கலைஞர் 100
1924 - 2023

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம்
(சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது

Metropolitan Transport Corporation
(Chennai) Limited

52 வது ஆண்டறிக்கை

Annual Report
ஆண்டறிக்கை
2023 - 2024

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

(தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)

பல்லவன் இல்லம்,

அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002.

52வது ஆண்டறிக்கை 2023 - 2024

52nd Annual Report 2023 - 2024

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION

(CHENNAI) LIMITED.

(A Government of Tamilnadu Undertaking)

Pallavan House,

Anna Salai, Chennai - 600 002.

பொருளடக்கம்

இயக்குநர்கள் குழு	3
வங்கிகள் & பணிமனை பெயர்	4
தலைவர் உரை	6
இயக்குநர்களின் அறிக்கை	10
ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல் MGT 9	28
செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்	44
இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் அவர்களின் கருத்துரை	52
திருத்தப்பட்ட தனிப்பட்ட தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கை	54
ஐந்தொகைக் குறிப்பு	96
ஆதாய - இழப்புக் கணக்கு	98
நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்	100
பணப்புழக்க நிலை அறிக்கை	158

CONTENTS

Board of Directors	3
Bankers & Depot Name	4
Chairman’s Speech	7
Report of the Directors	11
Extract of Annual Return - MGT 9	29
Select Indicators on the performance	44
Comments of the comptrollers & Auditor - General of India	53
Resived Independent Auditor’s Report	55
Balance Sheet	96
Profit and Loss Account	98
Notes to Financial Statements	101
Cash Flow Statement	159

இயக்குனர்கள் குழு

தலைவர்
திரு கே. பணீந்திர ரெட்டி, ஐ.ஏ.எஸ்.,

மேலாண்மை இயக்குனர்
டாக்டர். அல்பி ஜான் வர்கீஸ், ஐ.ஏ.எஸ்.,

இயக்குனர்கள்
டாக்டர். ஜே. ராதாகிருஷ்ணன், ஐ.ஏ.எஸ்.
திரு. ஜெ.குமரகுருபரன், ஐ.ஏ.எஸ்.,
திரு டி.என்.வெங்கடேஷ், ஐ.ஏ.எஸ்.
திரு அன்ஷுல் மிஸ்ரா, ஐ.ஏ.எஸ்.,
திரு ஜி.கே. அருண் சுந்தர் தயாளன், ஐ.ஏ.எஸ்.,
டாக்டர் சந்தீப் ராய் ரத்தோர், ஐ.பி.எஸ்.
திரு கே.பி.சத்தியமூர்த்தி, பி.இ., எம்.சி.ஏ., எம்.ஐ.இ.,
திரு வி. வெங்கடராஜன், எம்.காம்., ஏசிஎம்ஏ., பிஜிடிஎஃப்எம்.,
திரு எஸ்.ரெங்கநாதன், பி.இ.,
திரு ஆர்.மோகன், பி.இ., எம்.பி.ஏ.,
திரு எஸ்.எஸ்.ராஜ்மோகன், பி.இ., எம்.பி.ஏ.,

தற்சார்பு இயக்குநர்
திரு வி. அமுதன், பி.இ., எம்.எஸ்., பி.எச்டி.,

மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குநர்
திருமதி . அனுஷா ஸ்ரீனிவாசன், எம்.காம், எஃப்சிஏ,டிஐஎஸ்.ஏ

முதன்மை நிதி அலுவலர்
எஸ்.சசிகலா, எம்.காம், பி.எட்., டி.எல்.டி., எம்பிஏ (நிதி), ஏசிஎம்ஏ.,

நிறுவன செயலாளர்
திரு என். நாகராஜன், பி.காம்., இடிஎல்எஸ்சிஎம்., ஏசிஎம்ஏ

உள் தணிக்கையாளர்கள்
திருவாளர். எஸ்.பி., அசோசியேட்ஸ், (பட்டைய கணக்காளர்கள்)
திருவாளர். ஆபிரகாம் - பிலிப்ல்ப், (பட்டைய கணக்காளர்கள்)
திருவாளர். எஸ்.ஆர்.என்.,அசோசியேட்ஸ், (பட்டைய கணக்காளர்கள்)
திருவாளர். ஆர்.ஆர்.எஸ்.கே - அசோசியேட்ஸ்,(பட்டைய கணக்காளர்கள்)
திருவாளர். டி.என்.வி-அசோசியேட்ஸ், (விலை மதிப்பீட்டுக் கணக்காளர்கள்)
திருவாளர். வி.பி.ராஜு - அசோசியேட்ஸ். (பட்டைய கணக்காளர்கள்)

BOARD OF DIRECTORS

CHAIRMAN
Thiru K. PHANINDRA REDDY, I.A.S.,

MANAGING DIRECTOR
Dr. ALBY JOHN VARGHESE, I.A.S,

DIRECTORS
Dr. J.RADHAKRISHNAN,I.A.S.,
Thiru. J.KUMARAGURUBARAN, I.A.S.,
Thiru T.N.VENKATESH , I.A.S.,
Thiru ANSHUL MISRA,I.A.S.,
Thiru G.K. ARUN SUNDAR THAYALAN , I.A.S.,
Dr. SANDEEP RAI RATHORE ,I.P.S.,
Thiru K.P.SATHYAMURTHY ,B.E.,MCA.,M.I.E.,
Thiru V. VENKATARAJAN , M.COM.,ACMA.,PGDFM.,
Thiru S.RENGANATHAN, B.E.,
Thiru R.MOHAN,BE,MBA.,
Thiru S.S.RAJHMOHAN, B.E.,M.B.A.,

INDEPENDENT DIRECTOR
Thiru V. AMUDHAN , B.E., MS. ,PHD.,

WOMAN CUM INDEPENDENT DIRECTOR
Tmt. ANUSHA SREENIVASAN , M.COM.,FCA, DISA,

CHIEF FINANCIAL OFFICER
S.SASIKALA, M.COM, B.ED., D.L.T., MBA (FINANCE),ACMA.,

COMPANY SECRETARY
Thiru.N.NAGARAJAN B.COM, EDLSCM, ACMA.,

INTERNAL AUDITORS
M/s. S.P. ASSOCIATES , (CHARTERED ACCOUNTANTS)
M/s. ABRAHAM & PHILIP LLP, (CHARTERED ACCOUNTANTS)
M/s. S.R.N. ASSOCIATES, (CHARTERED ACCOUNTANTS)
M/s. RRSK & ASSOCIATES, (CHARTERED ACCOUNTANTS)
M/s. DNV & ASSOCIATES, (COST ACCOUNTANTS)
M/s. V.P.RAJU & ASSOCIATES . (CHARTERED ACCOUNTANTS)

வங்கிகள் :

இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி,
கதீட்ரல் கிளை,
762, அண்ணாசாலை,
சென்னை - 600 002.

ஸ்டேட் பேங்க் ஆப் இந்தியா
ஓவர்சீஸ் கிளை
86, ராஜாஜி சாலை,
சென்னை - 600 001.

இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி,
பல்லவன் சாலை கிளை,
பல்லவன் இல்லம்,
சென்னை - 600 002.

ஸ்டேட் பேங்க் ஆப் இந்தியா
பார்க் டவுன் கிளை
68, ஈவினிங் பஜார் சாலை,
சென்னை - 600 003.

பாங்க் ஆப் பரோடா
இசி சாலை கிளை
எண்.5, இரா.பாலுசெட்டி தெரு,
சென்னை - 600 001

பேங்க் ஆப் பரோடா
அண்ணாசாலை கிளை
எண்.1, கிளப் அவுஸ் சாலை,
அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002

தி தமிழ்நாடு இன்டஸ்ஸ்ரியல் கூட்டுறவு வங்கி
ஆர்.ஏ.புரம் கிளை
எண்.36, சவுத் கேனல் பேங்க் ரோடு,
ஆர்.ஏ.புரம், சென்னை - 600 028.

ஐசிஐசிஐ பாங்க்
எண்.110, பிரகாஷ் பிரசிடம்
உத்தமர் காந்தி சாலை,
நுங்கம்பாக்கம் நெடுஞ்சாலை,
சென்னை - 600 034.

பதிவு அலுவலகம் :
பல்லவன் இல்லம்,
அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002
தொலைபேசி : 23455801 (9 இணைப்புகள்)
Grams : "EMTECEBUS"
மின் அஞ்சல் : edp@mtcbus.org
mtc_edp@dataone.in
நிகரி : (091) (044) 23455830

BANKERS :

Indian Overseas Bank,
Cathedral Branch,
762, Anna Salai,
Chennai - 600 002.

State Bank of India,
Overseas Branch,
No.86, Rajaji Salai,
Chennai- 600 001.

Indian Overseas Bank,
Pallavan Salai Branch,
Pallavan Illam,
Chennai - 600 002.

State Bank of India,
Park Town Branch,
No.68, Evening Bazaar Road,
Chennai- 600 003.

Bank of Baroda,
EC Street Branch,
No-5 Errabalu Chetty Street,
Chennai - 600 001.

Bank of Baroda,
Mount Road Branch,
1, Club House Road,
Anna Salai, Chennai - 600 002.

The Tamilnadu Industrial Co- Operative Bank Ltd,
R.A.Puram Branch,
No.36,South Canal Bank Road,
R.A.Puram, Chennai - 600 028.

ICICI Bank ,
No.110,Prakash Presidium ,
Uthamar Ganthi Salai,
Nungambakkam High Road,
Chennai - 600 034.

REGISTERED OFFICE:
Pallavan House,
Anna Salai, Chennai - 600 002.
Phone : 23455801 (9 lines)
Grams : "EMTECEBUS"
E-mail : edp@mtcbus.org
mtc_edp@dataone.in
Fax : (091) (044) 23455830

வ.எண்.	கிளையின் பெயர்	வ.எண்.	கிளையின் பெயர்
1.	அடையாறு	17.	பெரம்பூர்
2.	ஆலந்தூர்	18.	பூவிருந்தவல்லி
3.	அம்பத்தூர்	19.	பாடியநல்லூர்
4.	அண்ணாநகர்	20.	சைதாப்பேட்டை
5.	ஆவடி	21.	தியாகராயநகர்
6.	அயனாவரம்	22.	தாம்பரம்
7.	அய்யப்பன்தாங்கல்	23.	திருவான்மியூர்
8.	பேசின் பாலம்	24.	திருவொற்றியூர்
9.	மத்திய பணிமனை	25.	தண்டையார்பேட்டை - I
10.	குரோம்பேட்டை - 1	26.	தண்டையார்பேட்டை - II
11.	குரோம்பேட்டை - 2	27.	வடபழனி
12.	எண்ணூர்	28.	வியாசர்பாடி
13.	கலைஞர் நகர்	29.	ஆதம்பாக்கம்
14.	குன்றத்தூர்	30.	கண்ணகி நகர்
15.	மாதவரம்	31.	பெரும்பாக்கம்
16.	மந்தைவெளி	32.	கிளாம்பாக்கம்

பிரிவுகள்

1. மா.போ.க. குரோம்பேட்டைதொழிற்பட்டறை
2. பட்டுலாஸ் ரோடு தொழிற்கூடம்
3. தண்டையார்பேட்டை மண்டல தொழிற்கூடம்

முழு தகுதிசான்று பிரிவுகள்

1. அடையாறு
2. குரோம்பேட்டை
3. கலைஞர் நகர்
4. வடபழனி
5. அயனாவரம்
6. அம்பத்தூர்
7. தண்டையார்பேட்டை
8. மாதவரம்

டயர் பிரிவு

1. குரோம்பேட்டை
2. தண்டையார்பேட்டை

S.No	Branch Name	S.No	Branch Name
1	ADYAR	17	PERMBUR
2	ALANDUR	18	POONAMALLEE
3	AMBATHUR	19	PADIYANALLUR
4	ANNA NAGAR	20	SAIDAPET
5	AVADI	21	T.NAGAR
6	AYANAVARAM	22	TAMBARAM
7	IYYAPPANTHANGAL	23	THIRUVANMIYUR
8	BASIN BRIDGE	24	THIRUVOTRIYUR
9	CENTRAL	25	TONDIARPET - I
10	CHROMPET -1	26	TONDIARPET - II
11	CHROMPET -2	27	VADAPALANI
12	ENNORE	28	VYASARPADI
13	KALAIGNAR NAGER	29	ADAMBAKKAM
14	KUNDRATHUR	30	KANNAGI NAGAR
15	MADHAVARAM	31	PERUMBAKKAM
16	MANDAVELI	32	KILAMBAKKAM

WORKSHOP

1 M.T.C.W.- CHROMEPET
2 PATULLOS ROAD
3 REGIONAL WORK SHOP - TONDIARPET

FC UNITS

1 ADYAR
2 CHROMEPET
3 KALAIGNAR NAGER
4 VADAPALANI
5 AYANAVARAM
6 AMBATHUR
7 TONDIARPET
8 MADHAVARAM

TYRE PLANT

1 CHROMEPET TYRE RETREADING PLANT
2 TONDIARPET TYRE RETREADING PLANT

தலைவர் உரை

அன்பார்ந்த உறுப்பினர்களே!

உங்கள் நிறுவனத்தின் இந்த 52 வது ஆண்டு பொதுக் கூட்டத்திற்கு உங்கள் அனைவரையும் வரவேற்பதில் மிகுந்த மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். மார்ச் 31, 2024 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இயக்குநர்களின் அறிக்கை மற்றும் தணிக்கை செய்யப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கை ஏற்கனவே உங்களுக்குக் கிடைத்திருப்பதை நான் அறிவேன், உங்கள் அனுமதியுடன், நான் படிக்கப்பட்டதாக கருதுகிறேன்.

ஒரு பொதுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பணியானது பொதுவாக பயணிகளுக்கு பாதுகாப்பான, திறமையான மற்றும் அணுகக்கூடிய போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்குவதை உள்ளடக்குகிறது. இதில் நிலைத்தன்மையை மேம்படுத்துதல், கட்டுபடியாகும் விலையை உறுதி செய்தல் மற்றும் குடியிருப்பாளர்களுக்கான ஒட்டுமொத்த இயக்கத்தை மேம்படுத்துதல் ஆகியவை அடங்கும். கூடுதலாக, பொதுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பயணிகளின் திருப்தியை அதிகரிக்கவும், நம்பகமான போக்குவரத்து வலையமைப்பைப் பராமரிக்கவும், அவர்கள் சேவை செய்யும் பிராந்தியத்தின் பொருளாதார மற்றும் சுற்றுச்சூழல் நல்வாழ்வுக்கு பங்களிப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளன.

2023-24 ஆம் ஆண்டில், உங்கள் நிறுவனம் மாணவர்களுக்கு இலவச பயண அட்டைவழங்குவதைத் தொடர்ந்தது / மாணவர்களுக்கு டோக்கன்கள், மாற்றுத்திறனாளிகள் (மாற்றுத்திறனாளிகளுடன் செல்பவர்) , சுதந்திரப் போராளிகள் மற்றும் (அவர்களது சட்டப்பூர்வ வாரிசுகள் உட்பட), மூத்த குடிமக்கள், மூன்றாம் பாலினத்தவர் மற்றும் "பெண்கள் இலவசப் பயணம்" என்பது தமிழக அரசின் அனைத்துத் திட்டங்களின் சிறப்பம்சமாகும்.

ஸ்தாபன செலவுகள் மற்றும் உதிரிபாகங்களின் விலை அதிகரிப்பு காரணமாக ஒவ்வொரு ஆண்டும் இயக்கச் செலவு அதிகரித்து வருகிறது. ஓய்வு பெற்ற ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய நிலுவைத் தொகையை வழங்குவதற்க்கு கடினமாகவுள்ளது. மேலும் அதிகரித்து வரும் செலவினங்கள் மற்றும் எதிர்பார்க்கப்படும் நிதி வெளியேற்றத்திற்கு ஈடுகொடுக்கும் வகையில் உங்கள் கழகம் அரசாங்கத்தின் ஆதரவையும் மற்றும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்து கழகம் நிதி உதவியை சார்ந்துள்ளது.

இந்த ஆண்டில் டீசல் எண்ணெய் விலை உயர்வால் ஏற்படும் கூடுதல் நிதிப் பொறுப்பை பூர்த்தி செய்ய தமிழ்நாடு அரசு ரூ.17641.91 லட்சம் டீசல் மானியமாக வழங்கியது. 2023 -2024 ஆம் ஆண்டின் செயல்பாட்டு வருவாய் ரூ.78626.50 லட்சமாகும், இது முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் செயல்பாட்டு வருவாய் அதிகரித்துள்ளது. முந்தைய ஆண்டின் செயல்பாட்டு வருவாய் ரூ. 74753.19 லட்சம் ஆகும். இருப்பினும், முந்தைய ஆண்டு இழப்பான ரூ.99556.55 லட்சத்தில் இருந்து ரூ.103092.27 லட்சங்கள் அதிக நிகர இழப்பை சந்தித்தது.

மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளால் 60:40 என்ற விகிதாச்சாரத்தில் பகிர்ந்து கொள்ளப்பட்ட நிர்பயா திட்டத்தின் கீழ், 2500 பேருந்துகளில் பொருத்தப்பட்டுள்ள சிசிடிவி கேமராக்கள், பேனிக் பொத்தான்கள் போன்ற பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள், பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளுக்கான பாதுகாப்பான போக்குவரத்து முறையே மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் மாற்றியுள்ளது. இது குற்றங்களைத் தடுக்கவும், அவசர காலங்களில் விரைந்து செயல்படவும், தகராறுகள் மற்றும் விபத்துகள் ஏற்படும் போது மதிப்பு மிக்க ஆதாரங்களை வழங்கவும் உதவுகிறது.

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், 16 பேருந்து பணிமனைகளை வணிக வளர்ச்சி மற்றும் வீட்டுவசதித் திட்டங்கள் மூலம் நவீனமயமாக்குவதாக அறிவித்தார்கள். இப்பணிமனைகளை நவீனப்படுத்துவதற்கான விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை (டிபிஆர்) தயாரிப்பதற்கு தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தை (டிஎன்ஐடிபி) பயன்படுத்திக் கொள்ள அரசாணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

உங்கள் நிறுவனம் உலக வங்கியின் ஆதரவுடன் தமிழ்நாடு அரசாங்கத்துடன் PforR (முடிவுக்கான திட்டம்) பணியில் ஈடுபட்டுள்ளது, இதில் சேவை மாற்றத்தின் அம்சங்களை உள்ளடக்கும், போக்குவரத்துத் துறையுடன் ஒரு பொது போக்குவரத்து சேவை ஒப்பந்தத்தை (PTSC) நிறுவி, செயல்திறன் மேம்பாடுகள் மற்றும் வெளிப்படையான நீண்ட கால நிதியுதவி பெற உதவுகிறது. குறிகாட்டிகளுடன் (டிஎல்ஐஎஸ்) இணைக்கப்பட்டு அதன் அடிப்படையில் நிதி அளிக்கப்படுகிறது. 2023 -24ல், தமிழக அரசிடமிருந்து பெறப்பட்ட ரூ.21.50 கோடி நிதியுதவி, 2024-25 ஆம் ஆண்டில், வணிக செயல்பாடுகளை விரிவுபடுத்துவதற்காகப் பயன்படுத்தப்பட உள்ளது. அதேபோல், அடுத்த நிதியாண்டான 2024-25 இல், தமிழ்நாடு அரசு ரூ. 300 கோடி நிதி வழங்குவதன் மூலம் தனது ஆதரவை பலப்படுத்தும்.

CHAIRMAN'S SPEECH

Dear Members,

It gives me immense pleasure to welcome you all to this 52nd Annual General Meeting of your Company. The Annual Report together with Audited Financial statements and the Directors' report for the year ended 31 st March, 2024 are already with you and with your permission, I take them as read.

The mission of a public transport corporation typically involves providing safe, efficient, and accessible transportation services to the commuters. This includes promoting sustainability, ensuring affordability, and improving overall mobility for residents. Additionally, public transport corporations aim to enhance commuters satisfaction, maintain a reliable transit network, and contribute to the economic and environmental well-being of the region they serve.

During the year 2023-24, your Company has continued the issuance of free passes / tokens to students,differently-abled (with escorts), freedom fighters (including their legal heirs), senior citizens, transgender and highlighted among all the 'Women Free Travel" which is the mandate of the Government of Tamil Nadu schemes.

The cost of operation has been increasing every year due to increase in Establishment costs and Cost of spares. This causes further difficulty in settling accumulated dues of terminal benefits to retired employees. In order to match the increasing expenditure and expected funds outflow, your Company depends on Government of Tamil Nadu and Transport Development Finance Corporation (TDFC) for financial support.

To meet the additional financial commitment arising due to increase in cost of HSD oil during the year, the Government of Tamil Nadu has sanctioned Rs.17641.91 lakhs towards Diesel subsidy .During 2023-24 Operational revenue has increased to Rs. 78626.50 lakhs as compared to Rs. 74753.19 lakhs last year. However, it sustained a higher net loss of Rs. 103092.27 lakhs as against the previous year loss of Rs.99556.55 lakhs.

Under the Nirbhaya Scheme shared by the Central and State in the ratio 60:40, safety and security measures such as CCTV cameras, panic buttons, etc. installed in 2500 buses have transformed MTC into a safe transport mode for women and children. This also helps in crime prevention, quick responses to emergencies and valuable evidence in case of disputes and accidents.

The Hon'ble Minister for Transport had announced to modernize 16 Bus Depots through commercial development and housing projects. Government Order has been passed for engaging Tamil Nadu Infrastructure Development Board (TNIDB) for preparing Detailed Project Report (DPR) for modernization of these bus depots.

Your company have been engaged in a PforR (Program for Result) with Government of Tamil Nadu supported by the World Bank, wherein the components concerning would cover the aspects of service transformation, executing a Public Transport Service Contract (PTSC) agreement with Department of Transport to sustain existing fleet through efficiency improvements and transparent long-term funding. The fund disbursement shall be linked with Deliverable-Linked Indicators (DLIs). During 2023-24, funding Assistance of Rs.21.50 Crores from Govt. of Tamil Nadu which has been utilized for expanding the business activities in 2024-25. Likewise, in the next financial year 2024-25, Government of Tamil Nadu will provide a financial support of Rs. 300 Crores.

சென்னை நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்புக்கான (ITS-Project) ஜப்பான் சர்வதேச கூட்டுறவு முகமையின் (JICA) நிதியுதவி செயல்முறையில் உள்ளது, இதில் மூன்று கூறுகள் உள்ளன.

1. தானியங்கி வாகன இருப்பிட விண்ணப்பம், ஆன்போர்டு கணினி மற்றும் பேருந்து ஓட்டுனர் முனையம் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய தானியங்கி வாகன இருப்பிடம்,

2. பயணிகள் தகவல் அமைப்பு முனையம் / பேருந்து நிறுத்தங்கள், மொபைல் செயலி இணையதளம் மற்றும்,

3. வாகனத் திட்டமிடல் மற்றும் அட்டவணை, வாகனம் அனுப்புதல் மற்றும் பணியாளர்கள் பட்டியல், வருகை மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் பணியாளர்கள் மொபைல் பயன்பாடு ஆகியவற்றிற்கான பணிமனை மேலாண்மை அமைப்பு.

உலக வங்கி திட்டத்தின் ஆதரவுடன் உங்கள் நிறுவனத்திற்கு நகரம் முழுவதும் இயக்க 1000 மின்சார பேருந்துகளை வாங்குவதற்கு உதவுகிறது, இதனால் மாசு உமிழ்வை கிட்டத்தட்ட 'பூஜ்ஜியமாக' குறைக்கிறது. இது தொடர்பாக, மா.போ.க ஆனது மொத்த செலவு ஒப்பந்தத்தின் (ஜி. சி. சி) மாதிரி-I கீழ் 500 மின்சார பேருந்துகளுக்கான டெண்டரை வெளியிட திட்டமிட்டுள்ளது. மா.போ.க மாதிரி-II கீழ், (ஜி. சி. சி.) மூலம் மேலும் 500 மின்சார பேருந்துகளுக்கான டெண்டரை வெளியிட திட்டமிட்டுள்ளது.

மா.போ.க ஆனது KfW நிதியுதவியுடன் காலநிலை நட்பு நவீனமயமாக்கல் திட்டத்தின் கீழ் 320 மின்சார பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு IRT மூலம் டெண்டர் வெளியிட திட்டமிட்டுள்ளது.

சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் (CMA) மா.போ.கதின் சேவையின் தரத்தினை பயனர்கள் திருப்திக் கணக்கெடுப்பு மூலம் அறிந்து கொள்ள மா.போ.க ஒரு அமைப்பை நியமித்துள்ளது.

சென்னை பேருந்து கைபேசி செயலியானது, பயணிகள் மற்றும் பயனாளர்களுக்கு நிகழ்நேர பேருந்து தடமறிதல் மற்றும் எதிர்பார்க்கப்படும் வருகை நேரம் ஆகியவற்றை வழங்குவதால், பயணிகள் தங்கள் பயணத்தை முன்கூட்டியே திட்டமிட உதவுகிறது. இந்த செயலியை சுமார் 7.86 லட்சம் பயனாளர்கள் பயன்படுத்தி வருகின்றனர். எதிர்காலத்தில் இந்த எண்ணிக்கை மேலும் அதிகரிக்க வாய்ப்புள்ளது.

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட காலபகுதி முழுவதும் உங்கள் நிறுவனம் அனைத்து வகை ஊழியர்களுடனும் நல்லுறவைப் பேணி வருகிறது, இதன் விளைவாக நிறுவனத்தின் நல்லுறவு செயல்பாட்டிற்கு வழிவகுத்தது, மேலும் எதிர்காலத்திலும் இந்த நல்லுறவு தொடரும் என நம்புகிறேன். சமீபத்திய தொழில் நுட்பத்துடன் பணியாளர்களைப் புதுப்பிக்க, உங்கள் நிறுவனம் தொடந்து நிர்வாகம் சார்பிலும் வெளி முகவர்கள் மூலமும் பயிற்சி அளித்து வருகிறது. ஒரு சிறந்த நிறுவனத்தை உருவாக்க, அர்ப்பணிப்பு மற்றும் அயராது உழைக்கும் எங்கள் நிறுவனத்தின் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் நான் மனப்பூர்வமாக நன்றி தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

தமிழக அரசு, இந்திய அரசு, போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்க்கும், நன்றி பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். வங்கியாளர்கள் (இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி, பாரத ஸ்டேட் வங்கி, பாங்க் ஆஃப் பரோடா வங்கி தமிழ்நாடு தொழில்துறை கூட்டுறவு வங்கி லிமிடெட் – ஐசிஐசிஐ வங்கி) தங்களின் சரியான நேரத்தில் உதவி மற்றும் நிதி உதவியமைக்காகவும் நன்றிகளை தெரிவிக்கிறேன்.

இயக்குனர்கள் குழுவில் உள்ள அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும், நிர்வாக இயக்குனர் மற்றும் நிறுவனத்தின் அதிகாரிகள், நிறுவனத்தின் ஊழியர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள், மற்றும் எங்கள் வாடிக்கையாளர்கள் (பொது மக்கள்), விற்பனையாளர்கள், துணை ஒப்பந்ததாரர்கள், வணிக கூட்டாளிகள் அனைவருக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். கழக தணிக்கையாளர்கள், சட்டப்பூர்வ தணிக்கையாளர்கள், கணக்காய்வாளர், செயலக தணிக்கையாளர்கள் மற்றும் கணக்கு துறை தலைவர் (தணிக்கை – II) அதிகாரிகள் / பணியாளர்கள் , அவர்களின் வழிகாட்டுதலும், ஆதரவும், நம்பிக்கை மற்றும் புரிதலும். வரும் நிதியாண்டிலும் கிடைக்கும் என நம்புகிறேன்.

இயக்குனர்கள் குழுவிற்க்காகவும் அதன் சார்பிலும்,

தலைவர்,

இடம் : சென்னை

நாள் : 23.09.2024

Funding assistance from Japan International Co-operation Agency (JICA) for Chennai Intelligent Transport System (ITS-Project) is under process which includes three components viz., 1. Automatic Vehicle Location comprising of Vehicle Location Application, On-board computer and Bus driver console 2. Passenger Information System (PIS) with display at terminals/Bus stops, Mobile app website and 3. Depot Management System for Vehicle Planning & Scheduling, Vehicle Dispatch & Crew Rostering, Attendance Management System and Staff Mobile Application.

Support from World Bank Project shall help your company to procure 1000 Electric buses to be plied across the city thus reducing emission to almost 'zero'. In the regard, MTC has floated tender for 500 e-Buses under Gross Cost Contract (GCC) model in phase – I. Further, in Phase-2, MTC has planned to float Tender for another 500 e-buses through GCC.

MTC has planned to procure 320 e-Buses under Climate Friendly Modernisation Project funded by KfW and the tender will be floated by IRT.

MTC has engaged an agency for conducting User Satisfaction Survey in Chennai Metropolitan Area (CMA) for the quality of service of MTC.

The Chennai Bus Mobile application uses technology that helps passengers to plan their journey in advance as it provides real-time bus tracking and expected time of arrival to the passengers / users. Approximately 7.86 lakhs of users are currently active in using this app. This number is likely to increase in multiples in future.

Your Company has been maintaining cordial relationship with the employees of all categories throughout the period under review, which resulted in smooth functioning of the organization and I firmly believe that the trend would continue. The employees have been kept updated with latest technology through continuous training, both in-house and outsourced agencies. I wish to thank sincerely all the dedicated employees of our Company for their commitment, devotion and tireless working to create an excellent enterprise.

I would like to record our deep appreciation to the Government of India, Government of Tamil Nadu, Transport Development Finance Corporation, Bankers (Indian Overseas Bank, State Bank of India, Bank of Baroda, Tamilnadu Industrial Co-Operative Bank Ltd & ICICI Bank) for their timely help and financial assistances.

I would like to take this opportunity to express my gratitude to all the members of the Board, the Managing Director and his team of Officers, staff and workmen of the Company, our customers (the public), Vendors, Sub-contractors, Business Associates, the Internal Auditors, Statutory Auditors, Secretarial Auditor and Officers / Staff of the Accountant General (Audit-II) for your continuous guidance, support, trust and understanding. I hope to receive all your support and guidance in the forthcoming financial year as well.

For and on behalf of the Board,
CHAIRMAN.

Place : Chennai
Date : 23.09.2024

இயக்குனர்களின் அறிக்கை

பெறுநர்

பங்குதாரர்கள்

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

31.03.2024 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதி ஆண்டின் தணிக்கை செய்யப்பட்ட நிதி அறிக்கைகளுடன் நிறுவனத்தின் வர்த்தகம் மற்றும் செயல்பாடுகளின் 52வது ஆண்டு அறிக்கையை வழங்குவதில் இயக்குனர்கள் மிகுந்த மகிழ்ச்சி அடைகின்றனர்.

1. நிதிச் சுருக்கம் மற்றும் சிறப்பம்சங்கள்:

நிறுவனத்தின் 2023 – 24 நிதி ஆண்டில் நிகர இழப்பு ரூ.103092.27 லட்சம் ஏற்பட்டுள்ளது, முந்தைய ஆண்டு 2022–23 யில் நிகர இழப்பு ரூ.99556.55 லட்சமாகும். நிறுவனம் மார்ச் 2024 ஆம் தேதி முடிவாண்டில் ரூ.100518.16 லட்சம் பண இழப்பு சந்தித்துள்ளது. மார்ச் 31, 2023 நிதியாண்டில் பண இழப்பு ரூ.95532.26 லட்சமாகும். முந்தைய ஆண்டு 2022–23 உடன் ஒப்பிடும்போது 2023 – 24 ஆம் ஆண்டின் நிதி முடிவுகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

(ரூ.இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2023 – 2024		2022 – 2023	
	தொகை	கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கான காசுகள்	தொகை	கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கான காசுகள்
வருமானம் :				
1. இயக்க வருவாய்				
அ. இயக்க வருமானம்	78626.50	3231	74753.19	3170
ஆ. டீசல் விலை உயர்வு இழப்பீடு	17641.91	725	18000.72	763
இ. சலுகை மற்றும் இலவச பயணச்சீட்டுகள் வழங்குதல் ஆகியவற்றில் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடு செய்த வகையில் அரசிடமிருந்து கிடைத்த வருவாய்	91363.82	3755	87606.64	3716
2. இயக்கம் சாராத வருமானம்	3836.99	158	5612.24	238
3. சொத்துக்கள் விற்ற வகையில் ஆதாயம்	23.35	1	8.21	0
மொத்தம்	**191492.57**	**7869**	**185981.01**	**7886**
செலவு				
1. எரிபொருள்	53594.42	2202	52846.00	2241
2. உதிரிபாகங்கள், பழுதுபார்ப்புகள் மற்றும் மசகெண்ணெய்	2906.26	119	2528.38	107
3. டயர்கள், டியூப்புகள், மற்றும் பிளாப்புகள்	2194.82	90	2148.50	91
4. பணியாளரமைப்பு	186735.23	7674	180750.41	7666
5. மோட்டார் வாகன வரி மற்றும் அனுமதிக் கட்டணங்கள்	981.30	40	937.98	40
6. வட்டி மற்றும் நிதிக் கட்டணங்கள்	33429.72	1374	30482.99	1293
7. ஏனைய செலவுகள்	12168.99	500	11819.00	501
8. தேய்மானம்	2574.11	106	4024.29	171
மொத்தம்	**294584.85**	**12105**	**285537.56**	**12110**
இந்த ஆண்டுக்கான ஆதாயம் / இழப்பு	**-103092.27**	**4236.54**	**-99556.55**	**4222.38**
ஆண்டிற்கான பண உருவாக்கம்	**-100518.16**	**4130.75**	**-95532.26**	**4051.70**
வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஒடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	**2433.41**	**-**	**2357.83**	**-**
இயக்கப்பட்ட பேருந்து நாட்கள்	**957632.00**	**-**	**925332.00**	**-**

கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இயக்க வருவாய் ரூ. 3873.31 இலட்சம் அதிகரித்துள்ளது முந்தைய ஆண்டோடு ஒப்பிடும்போது வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஒடிய கி.மீ.75.58 இலட்சம் அதிகரித்துள்ளது.

REPORT OF THE DIRECTORS

To,
The Shareholders,
Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited.

The Directors have great pleasure in presenting the 52nd Annual Report of the business and operations of your Company together with the Audited Financial Statements for the Financial Year ended 31 st March 2024.

1. Financial Summary and Highlights:

The financial year 2023-24 of the Company ended with a loss of Rs.103092.27 lakhs as against the loss of Rs.99556.55 lakhs during the previous year 2022-23. The Company has incurred a cash loss of Rs. 100518.16 lakhs during the year ended 31.03.2024 as against the cash loss of Rs. 95532.26 lakhs during the year ended 31.03.2023. The financial results of the year 2023-24 compared with previous year 2022-23 are given below:-

(Rs. In lakhs)

Particulars	2023 - 2024		2022 - 2023	
	Amount	PPK	Amount	PPK
INCOME:				
1. OPERATIONAL INCOME				
A OPERATIONAL REVENUE	78626.50	3231	74753.19	3170
B. HSD hike compensation	17641.91	725	18000.72	763
C. REIMB.OF LOSS ON ISSUE OF CONCESSIONAL/FREE PASSES	91363.82	3755	87606.64	3716
2. NON-OPERATIONAL INCOME	3836.99	158	5612.24	238
3. PROFIT ON SALE OF ASSETS	23.35	1	8.21	0
TOTAL	**191492.57**	**7869**	**185981.01**	**7886**
EXPENDITURE:				
1. FUEL	53594.42	2202	52846.00	2241
2. SPARES, REPAIRS & LUBRICANTS	2906.26	119	2528.38	107
3. TYRES, TUBES & FLAPS	2194.82	90	2148.50	91
4. ESTABLISHMENT	186735.23	7674	180750.41	7666
5. M.V.TAX & PERMIT FEES	981.30	40	937.98	40
6. INTEREST AND FINANCE CHARGES	33429.72	1374	30482.99	1293
7. OTHER EXPENSES	12168.99	500	11819.00	501
8. DEPRECIATION	2574.11	106	4024.29	171
TOTAL	**294584.85**	**12105**	**285537.56**	**12110**
PROFIT/LOSS FOR THE YEAR	**-103092.27**	**4236.54**	**-99556.55**	**4222.38**
CASH GENERATION for the Year	**-100518.16**	**4130.75**	**-95532.26**	**4051.70**
EFFECTIVE KILOMETRES (in lakhs)	**2433.41**	**-**	**2357.83**	**-**
OPERATED BUS DAYS	**957632.00**	**-**	**925332.00**	**-**

The Operational Revenue during the year under review has increased by Rs.3873.31 lakhs when compared to the previous year mainly due to increase in effective kilometers by 75.58 lakhs.

செலவுகள் அதிகரித்தன் காரணமாக இயக்க செலவு முந்தைய ஆண்டைக் காட்டிலும் அதிகரித்தள்ளது.

அ) ஊதிய உயர்வு மற்றும் விடுப்பு பொறுப்பு வழங்குதல்.

ஆ) சென்ற ஆண்டை ஒப்பிடுகையில் வட்டிச் செலவு ரூ.2946.73 லட்சம் அதிகரித்தமைக்கு தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற காலக்கடன், தவணைக் கொள்முதல் கடன், உடனடிக்கடன், வங்கியிலிருந்து பெற்ற மேல் வளர்பற்று அதிகரித்ததே வட்டி செலவு அதிகரித்ததின் காரணமாகும். மற்றும் நடைமுறை மூலதன செலவிற்க்காகவும், ஓய்வூதியம் அளிப்பதற்குமே கடன்கள் அதிகம் பெறப்பட்டுள்ளது.

இ) மோட்டார் வாகன வரி தவிர்த்து மற்ற செலவுகள் முந்தைய ஆண்டை ஒப்பிடும் போது, ரூ.349.99 கோடி அதிகரித்துள்ளது.

2. சேமநிதி கணக்கிற்கு தொகை மாற்றம் செய்ய இயக்குநர்கள் குழு திட்டமிடல்:

மதிப்பாய்வின் கீழ் உள்ள ஆண்டிற்கான எந்தத் தொகையையும் சேமநிதி கணக்கிற்கு மாற்றம் செய்ய வேண்டாம் என இயக்குநர்கள் குழு முடிவுவெடுத்துள்ளது.

3. ஈவுத்தொகை:

2023–24 நிதியாண்டிற்கான நிறுவனத்தின் வருடாந்திர கணக்குகள் மற்றும் சேமநிதி இருப்பினை பரிசீலித்த பிறகு, நடப்பு ஆண்டிற்கான ஈவுதொகைளை மாற்றம் செய்ய வேண்டியதில்லை என்று இயக்குநர் குழு முடிவெடுத்துள்ளது.

4. முதலீட்டாளர் கல்வி மற்றும் பாதுகாப்பு நிதி (IEPF)

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 இன் பிரிவு 125 (2) மற்றும் மு.க.பா.நி (கணக்கியல், தணிக்கை, பரிமாற்றம் மற்றும் பணத்தைத் திரும்பப்பெறுதல்) விதிகள், 2016 ஆகியவற்றின் படி ஈவுதொகையில் கொடுக்கப்பட வேண்டிய தொகை ஏதும் இல்லை.

5. நடப்பு ஆண்டில் நிகழ்ந்த முக்கிய நிகழ்வுகள்

அ) மூலதனச் செலவு :

நடப்பாண்டில் சட்டமன்ற உறுப்பினர் நிதியிலிருந்து ரூ.111.01 இலட்சம் பெறப்பட்டு உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப் பட்டுள்ளன.

6. இயக்க செயல் திறன்

சில முக்கிய இயக்க செயல்திறன் குறிப்புகள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன :

வ.எண்.	விவரங்கள்	2023 – 24	2022 – 23
1.	பயணம் செய்தவர்களின் எண்ணிக்கை இலட்சத்தில் (சலுகை பயணச்சீட்டுகள் உட்பட)	11445.32	11010.39
2.	மொத்த கொள்ளளவில் பயணம் செய்தவர்களின் விகிதாச்சாரம்	74.37	74.15
3.	நாளொன்றுக்கு ஒரு பேருந்து ஓடிய சராசரி கி.மீ.	254	255
4.	பேருந்துகள் பழுதடைந்து நின்றுவிட்ட எண்ணிக்கை	32	39
5.	10,000 கி.மீட்டர்களுக்கு பழுதடைந்த பேருந்துகளின் விகிதம்	0.001	0.002
6.	1,00,000 கி.மீட்டர்களுக்கு ஏற்பட்ட விபத்துகள்	0.50	0.47
7.	ஒரு லிட்டர் உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்க்கு ஓடிய கி.மீ.	4.39	4.37
8.	சராசரியாக ஒரு டயரின் ஆயுள் கிலோ மீட்டரில்	292263	274029
9.	வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	2433.41	2357.83
10.	ஒரு நாள் நிலவரப்படி இயக்கப்பட்ட பேருந்து நாட்கள்	957632	925332

The cost of operation has gone up when compared to the previous year due to the following:-

a) Increase in Salary and wages .

b) The expenditure on interest has increased by Rs.2946.73 Lakhs due to increase in receipt of Term Loan from TDFC and adhoc loan and Bank over draft facilities when compared to the previous year. Increase in loan is mainly to meet working capital and pension requirement in full.

c) The other expenses excluding M.V.Tax have increased by Rs.349.99 lakhs, when compared to the previous year.

2. Amount, if any, which the Board proposed to carry to reserves

The Board of Directors of your Company has decided not to transfer any amount to Reserves for the year under review.

3. Dividend:

The Board of Directors of Your Company, after considering the annual accounts and the free reserves of the Company for the Financial Year 2023-24 turns negative, decided that it would be prudent, not to recommend any Dividend for the year under review.

4. Investor Education and Protection Fund (IEPF)

The provisions of Section 125 (2) of the Companies Act, 2013 and IEPF (Accounting, Audit, Transfer and Refund) Rules, 2016 does not apply as there was no amount in Unpaid Dividend Account of the Company.

5. Major Events Occurred During The Year:

a) Capital Expenditure:

The MLA Fund to the tune of Rs. 111.01 lakhs has been received for the infrastructure development during the year.

6. PHYSICAL PERFORMANCE:

The important physical parameters are given below:

Sl.No.	Particulars	2023 - 24	2022 - 23
1	No. of passengers carried (in lakhs) (including Concessional tickets)	11445.32	11010.39
2	Occupancy Ratio (%)	74.37	74.15
3	Avg. daily KMs./Bus/Day	254	255
4	No. of breakdowns	32	39
5	Breakdowns ratio per 10000 KMs.	0.001	0.002
6	Accidents/100000 KMs.	0.50	0.47
7	KMPL (HSD Oil)	4.39	4.37
8	Average Tyre life in kilometers	292263	274029
9	Effective KMS (in Lakhs)	2433.41	2357.83
10	Actual/Operated Bus days	957632	925332

7. நிதியுதவி

2023 – 24 நிதியாண்டில் தமிழக அரசு நடைமுறை மூலதன தேவைகளை பூர்த்தி செய்ய வழிவகை முன்பணம் வழங்கியுள்ளது. தமிழக அரசு, தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனமும் முதலீட்டு காரணங்களுக்காகவும் நடைமுறை செலவுகளுக்காகவும் பல்வேறு வகையில் நிதியுதவி அளித்துள்ளது. அவ்வாறு பெறப்பட்ட மற்றும் திரும்ப கொடுக்கப்பட்ட கடன் விபரங்கள் மற்றும் இந்நிதியாண்டின் இறுதியில் இருந்த நிலுவை விபரங்கள் பின்வருமாறு :-

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	01.04.2023 அன்று தொடக்க இருப்பு	பெற்ற தொகை	மொத்தம்	சரிகட்டிய/திரும்ப செலுத்திய தொகை	31.03.2024 அன்று இறுதி இருப்பு
தவணைக்கொள்முதல் கடன்	13163.19	2698.11	15861.30	2865.96	12995.34
குறுகிய காலக் கடன்	101648.00	103394.64	205042.64	78003.59	127039.05
குறித்த காலக் கடன்	102482.27	143734.34	246216.61	138538.77	107677.84
அரசின் குறுகிய & நீண்ட காலக்கடன்	68818.04	0.00	68818.04	0	68818.04
அரசின் வழிவகை முன்பணம்	38978.19	5898.38	44876.57	160.74	44715.83
தமிழ்நாடு அரசிடமிருந்து பெற்ற வட்டியில்லா கடன்	42989.77	0.00	42989.77	0	42989.77
மொத்தக் கடன்	368079.46	255725.47	623804.93	219569.06	404235.87

8. வணிகத்தின் தன்மையில் மாற்றங்கள்:

நிறுவனங்கள் (கணக்குள்) விதிகள், 2014 விதி 8 துணை விதி (5) (ii) ன்படி வணிகத்தின் தன்மையில் எந்த மாற்றமும் இல்லை என்பதை இயக்குனர்கள் குழு உறுதிபடுத்துகிறது.

9. பணியாளர் மற்றும் நல நிர்வாகம்

பணியாளர் மற்றும் நிர்வாகத்திற்கு இடையிலான உறவு சுமூகமாக இருந்தது. நிறுவனம், செம்மையாகவும், சுமூகமாகவும் செயல்படுவதற்கு அனைத்து நிலைகளிலும் உள்ள பணியாளர்கள், தங்கள் குழு ஒத்துழைப்பை நல்கினர்.

10. எரிபொருள் சிக்கனம் மற்றும் பயிற்சி :

எரிபொருள் சேமிப்பினை மேம்படுத்துவதற்காக பின்வரும் எரிபொருள் சிக்கன நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. புதிதாக நியமிக்கப்பட்டுள்ள ஓட்டுநர்கள் மற்றும் இலக்கிடப்பட்ட வரையறைக்கும் குறைவாக ஒரு லிட்டருக்கு கி.மீட்டர் அளிக்கும் ஓட்டுநர்கள் ஆகியோருக்கு பயிற்சி மையங்களில் எரிபொருள் திறனை மேம்படுத்த, பயிற்சி அளிக்க தங்கள் கழகம் 4 ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்களைக் கொண்டுள்ளது.

ஓட்டுநர்களுக்கு தனித்தனியாகவும் குழுவாகவும் ஓட்டுநர் பயிற்சியாளர் மற்றும் மூத்த அலுவலர்கள் மூலம் ஆலோசனை வழங்கப்பட்டு வருகிறது. எரிபொருள் சேமிப்பை மேம்படுத்தும் பொருட்டு தவறிழைக்கும் ஓட்டுநர்களைக் கண்காணித்து அவர்களுக்கு அறிவுறுத்துவதற்காக பேருந்து எண்ணிக்கையைப் பொறுத்து அனைத்துக் கிளைகளிலும் ஓட்டுநர் பயிற்றுவிப்பாளர்கள் பணியில் அமர்த்தப்பட்டுள்ளனர்.

தகுந்த கால இடைவெளியில் உரியவாறு பேருந்துகள் புகை வெளியிடாமல் இயங்குகிறதா என ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. மாசு ஏற்படுத்துகிற காரணிகளை சிறந்த முறையில் கட்டுப்படுத்துவதற்காக இக்கழகம் புகை வெளியிடுதல் குறித்து சோதனை செய்யும் 4 மையங்களைக் கொண்டுள்ளது.

11. சமூகக் கட்டுப்பாடு

சமூகத்திற்கு பங்களிப்பு செய்ய வேண்டியது ஒவ்வொரு கூட்டாண்மையின் கடமையாகும். 12ஆம் வகுப்பு வரை பயிலும் மாணவ, மாணவியர்களுக்கு, அரசு பள்ளிகளில் பயிலும் மாணவர்களுக்கும் கட்டணமில்லா இலவச பயணச் சலுகை வழங்கி வருகிறது. அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள், தொழில் நுட்பக் கல்லூரிகள், சமூதாயக் கல்லூரிகள் இதர மாணவர்களுக்குச் சலுகை கட்டணம் வழங்கி வருகிறது. மற்றும் மூத்த குடிமக்களுக்கென இலவச பயண சீட்டு வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

சுதந்திர போராட்டத்தில் ஈடுபட்டோர், எல்லைப்போராட்டத்தில் பங்கேற்றோர் பத்திரிகையாளர்கள், மாற்றுத்திறனாளிகள், பெண்கள், மாற்றுத் திறனாளிகளுடன் துணைசெல்வோர் மற்றும் மூன்றாம் பாலினத்தவர்கள் இலவசமாக பயணம் செய்யவும் முன்னோடித் திட்டத்தை தமிழக அரசு அறிவித்துள்ளது.

7. FINANCIAL ASSISTANCE:

During the financial year, the Government of Tamil Nadu has sanctioned Ways & Means Advance and Term loan to meet the working capital requirements. The receipts of loans & advances and repayment made to M/s. Tamil Nadu Transport Development Finance Corporation Limited, Chennai and Government of Tamil Nadu during the year are furnished below:

(Rs. In Lakhs)

Loan	Opening Balance as on 01.04.2023	Receipts	Total	Repayment / Adjustment	Closing Balance as on 31.03.2024
H.P.Loan	13163.19	2698.11	15861.30	2865.96	12995.34
S.T.Loan	101648.00	103394.64	205042.64	78003.59	127039.05
Term Loan	102482.27	143734.34	246216.61	138538.77	107677.84
Govt. of TN ST Loan & LT Loan	68818.04	0.00	68818.04	0	68818.04
Govt. Ways & Means Adv	38978.19	5898.38	44876.57	160.74	44715.83
Int. free loan from Govt. of T.N.	42989.77	0.00	42989.77	0	42989.77
Total Loan	**368079.46**	**255725.47**	**623804.93**	**219569.06**	**404235.87**

8. Change in the Nature of Business :

As per Sub-rule (5) (ii) of Rule 8 of Companies (Accounts) Rules, 2014, the Board of Directors confirm that there has not been any change in the nature of business carried on by the Company during the year.

9. PERSONNEL AND WELFARE MANAGEMENT:

Cordial relationship prevailed between the employees and the management all along the review period and the employees at all levels extended their full co-operation for efficient and smooth functioning of the company.

10. FUEL CONSERVATION & TRAINING:

The energy conservative measures taken to improve the efficiency of Fuel by the Corporation are as follows:

The Corporation is having 4 Driver Training Centers to train the newly recruited drivers and the drivers who give lesser KMPL are given training to improve the fuel efficiency.

Individual Driver counseling and Group counseling are given to Driving Instructors and Senior Officials. Driving Instructors are posted at all Depots depending upon the fleet strength to monitor and educate the drivers to improve the morale, efficiency and thereby improve the fuel efficiency.

Inspection of vehicles is carried out in frequent intervals with relevant to emission of smoke. We are having 4 smoke emission checking centers to control the smoke pollution.

11. SOCIAL OBLIGATION:

As a social obligation, the Corporation continues to allow free travel concession to students studying upto +2 and students studying in Govt. Arts & Science Colleges, Community Colleges and Govt. Polytechnic and extended concession fare to other students. Free Travel tokens are issued to Senior Citizens also.

Further passes is being issued to Freedom fighters, press reporters, persons participated in language stirs, differently abled persons. Also the Corporation is provided free travel to Women passengers, Differently abled persons with their Escort and Third Gender passenger in ordinary buses as per the direction of the Government of Tamil Nadu.

12. நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013–ன் கீழ் இணக்கம்

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013, பிரிவு 134 உடன் படிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் (கணக்கு) விதிகள், 2014ற்கு இணங்க உங்களது நிறுவனம், நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 ல் கூறியுள்ள உடன்பாட்டுத் தேவைகளின்படி பின்வருமாறு உடன்பட்டுள்ளது.

(அ) இந்த ஆண்டில் நடைபெற்ற இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டங்கள்

தொ. எண்.	கூட்டம் நடைபெற்ற தேதி	மொத்த இயக்குநர்கள்	பங்கேற்ற இயக்குநர்கள்
1	15.06.2023	16	9
2	13.09.2023	16	5
3	25.09.2023	16	10
4	05.01.2024	16	9
5	26.03.2024	16	8

(ஆ) ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல்

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 92(3) ஆம் பிரிவின் கீழ் வகைசெய்தள்ளவாறு, ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல் MGT-9 படிவத்தில், இயக்குநர்கள் அறிக்கையின் இணைப்பாக அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) நிதியாண்டின் இறுதிக்கும், 31.03.2024 ஆம் நாளுக்கு இடைப்பட்ட காலத்தில் நிகழ்ந்துள்ள கழகத்தின் நிதிநிலையை பாதிக்கின்ற முக்கியமான மாற்றங்கள்

நிதி அறிக்கைகள் தொடர்புடைய நிதியாண்டின் இறுதி மற்றும் இந்த அறிக்கையில் தேதிக்கு இடையில் நடந்த நிறுவனத்தின் நிதி நிலைமை பாதிக்கும் பொருளியல் மாற்றங்களும் உறுதிப்பாடுகளும் ஏதும் ஏற்படவில்லை.

(ஈ) செயலகத் தணிக்கை :

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டம் பிரிவு 204 உடன் படிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் (நிர்வாக பணியாளர்களின் நியமனம் மற்றும் ஊதியம்) விதிகள் 2014 ன்படி திருமதி. கீர்த்தனா, பி.காம்., ஏசிஎஸ். 2023– 24 ஆம் நிதியாண்டுக்கான செயலகத் தணிக்கையாளர்களாக, இயக்குநர்கள் குழுவினரால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். செயலகத் தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கை இணைக்கப்பட்டுள்ளது. செயலகத் தணிக்கை அறிக்கை, பாதகமான குறிப்புரைகள் எதனையும் கொண்டிருக்கவில்லை.

13. தொடர்புடைய நபர்களுடன் பரிவர்த்தனைகள்

2023 – 2024 நிதியாண்டில் நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 இன் பிரிவு 188 இன் துணைப் பிரிவு (1) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி தொடர்புடைய தரப்பினருடன் எந்த ஏற்பாடுகளும் / ஒப்பந்தங்களும் இல்லை.

14. அந்நிய செலாவணி பரிவர்த்தனைகள் :

2023 – 2024 நிதியாண்டில், அந்நியச் செலாவணி வருவாய் / செலவினங்கள் எதுவும் இல்லை.

12. COMPLIANCE UNDER COMPANIES ACT, 2013

Pursuant to Section 134 of the Companies Act, 2013 read with the Companies (Accounts) Rules, 2014, your company complied with the compliance requirements and the detail of compliances under Companies Act, 2013 are enumerated below.

a. Board Meetings held during the year

Sl.No.	Date of Meeting	Total No. of Directors	No.of Directors present
1	15.06.2023	16	9
2	13.09.2023	16	5
3	25.09.2023	16	10
4	05.01.2024	16	9
5	26.03.2024	16	8

b) Extract of Annual Return

The extract of the annual return in MGT-9 as provided under Section 92(3) of the Companies Act, 2013, is attached to the Directors' Report.

c) Material changes and commitments if any affected the financial position of the company occurred between the end of the financial year to which this financial statements relate and the date of the report:

There have been no material changes and commitments, which affect the financial position of the company which have occurred between the end of the financial year to which the financial statements relate and the date of this report.

d) Secretarial Audit:

Pursuant to Section 204 of Companies Act, 2013 and read with Rule (9) of the companies (appointment and remuneration of Managerial personnel) Rules, 2014 Tmt.M.KEERTHANA, B.Com., ACS. has been appointed by Board as Secretarial Auditor for the financial year 2023 - 24. The report of the Secretarial Auditor is annexed. The Secretarial Audit report does not contain any adverse remarks.

13. RELATED PARTY TRANSACTIONS:

There is no arrangements / contracts with related parties as referred to in sub Section (1) of Section 188 of the companies Act, 2013 during the financial year 2023 - 2024.

14. FOREIGN EXCHANGE TRANSACTIONS:

During the financial year 2023 - 2024, there is no Foreign Exchange receipts/outgo.

15. இயக்குநர்களின் பொறுப்பு குறித்த அறிக்கை

2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 134 (3) (c) யில் குறிப்பிட்டவாறு இக்கழக இயக்குநர்கள் பின்வருவனவற்றை உறுதி செய்கின்றனர்.

அ. நிலையான கணக்குப் பதிவு விதிகளையும், அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடைமுறைகளையும் பின்பற்றி முடிவுற்ற ஆண்டில் மாறுபாடு ஏதாவது இருப்பின் அதற்கான விளக்கங்களுடன் இக்கழகத்தின் கணக்குகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஆ. ஆண்டின் இறுதியில் இக்கழகத்தின் கணக்குகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள ஆதாய இழப்பு கணக்கும், ஐந்தொகை கணக்கின் ஆதாயம் அல்லது இழப்பு குறித்த நிதிநிலைகளும் உண்மையானதாகவும், சரியானதாகவும் அமைந்திட, தேவையான மற்றும் பொருத்தமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் மதிப்பீட்டுக் கோட்பாடுகளும் இயக்குநர்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு பின்பற்றப்பட்டுள்ளன.

இ. இக்கழகத்தின் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்கும், மோசடி மற்றும் ஏனைய முறைகேடுகளைக் கண்டுபிடித்துத் தடுக்கவும் 2013 ஆம் அண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தில் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள தேவையான கணக்குப் பதிவேடுகளை பாதுகாப்பாதற்காக போதுமான கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

ஈ. முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்கு தொடர்ந்து இயங்கும் நிறுவனம் என்ற அடிப்படையில் ஆண்டுக் கணக்குகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

உ. பொருந்தக்கூடிய அனைத்து சட்டங்களின் விதித் துறைகளுக்கும் இணக்கமாக இருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, இயக்குநர்கள், முறையான ஏற்பாட்டை வகுத்துள்ளனர். அத்தகைய ஏற்பாட்டு முறைகள் போதுமானவையாக இருப்பதுடன், செம்மையான முறையிலும் செயல்படுத்தப்பட்டன.

16. கூட்டாண்மை ஆளுமை

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013, பிரிவு 177 (2) ன்படி கழகம் பின்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்ட தணிக்கைக் குழுவினைக் கொண்டுள்ளது.

1. நிதித்துறையை குறிக்கும் இயக்குநர்
2. தற்சார்பு இயக்குநர்
3. மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குநர்
4. மேலாண்மை இயக்குனரும், தலைமை நிதி அலுவலரும் மாநகர் போக்குவரத்தக் கழகத்தின் இணைத்துக் கொள்ளப்பட்ட உறுப்பினர்களாவர்.
5. நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013–ன்படி குழுக் கூட்டம் குறிப்பிட்டபடி அவ்வப்போது கூட்டப்பட்டது.

17. தற்சார்பு இயக்குநர் / முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளர்

திரு.வி. அமுதன், பி.இ., எம்.எஸ்.,பி.எச்.டி. மற்றும் திருமதி.அனுசுயா ஸ்ரீனிவாசன், எம்.காம்., எப்சிஏ. டிஐஎஸ். ஆகியோர் முறையே தற்சார்பு இயக்குநராகவும், மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குநகராவும் 2023 – 24 ஆம் நிதியாண்டில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 149(6) ஆம் பிரிவின் கீழ், தற்சார்பு இயக்குநர்கள், உறுதிமொழி அறிக்கைகளை அளித்துள்ளனர்.

இந்த நிதியாண்டில் கீழ்க்காணும் பணியாளர்கள், முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளர் அலுவலை ஆற்றியுள்ளனர்.

டாக்டர். அல்பி ஜான் வர்கீஷ், மேலாண்மை இயக்குநர்

செல்வி. எஸ்.சசிகலா, தலைமை நிதி அலுவலர்

18. 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 186 ஆம் பிரிவின் கீழ் கடன்கள், உத்தரவாதங்கள் அல்லது முதலிடுகள் பற்றிய விவரங்கள்

அறிக்கையாண்டில், கழகம் கடன்கள் எதுவும் வழங்கவில்லை. அல்லது 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 186 ஆம் பிரிவின் நிதித் துறைகளின் கீழ் வருகிற முதலீடுகள் எதனையும் செய்யவில்லை அல்லது உத்தரவாதங்கள் எதனையும் எழுதிக் கொடுக்கவில்லை.

19. இயக்குநர்கள் குழு மதிப்பாய்வு

உங்கள் கழகம் நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013ன்படி குறிப்பிட்டுள்ள கருத்துக்களின் அடிப்படையில் உச்சபட்ச தரமான கூட்டாண்மை ஆளுமை நடைமுறைகளை எல்லா நடவடிக்கைகளிலம் பின்பற்ற நம்பிக்கை கொண்டும் பின்பற்றியும் வருகிறது.

15. DIRECTORS' RESPONSIBILITY STATEMENT:

As required in the Section 134 (3) (c) of the Companies Act, 2013, your Directors confirm, that

a) In the preparation of the Annual Accounts, the applicable accounting standards had been followed along with proper explanation relating to material departures;

b) The directors had selected such accounting policies and applied them consistently and made judgments and estimates that are reasonable and prudent so as to give a true and fair view of the state of affairs of the Company at the end of the financial year and of the profit and loss of the company for that period;

c) The directors had taken proper and sufficient care for the maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of this Act for safeguarding the assets of the company and for preventing and detecting fraud and other irregularities;

d) The directors had prepared the Annual Accounts on a going concern basis; and

e) The directors had devised proper systems to ensure compliance with the provisions of all applicable laws and that such systems were adequate and operating effectively.

16. CORPORATE GOVERNANCE:

In pursuance to Section 177(2) of the Companies Act, 2013, your Company has reconstituted the Audit Committee as a Sub Committee to the Board, consisting of the following members :

1. Director representing from Finance Department.
2. Independent Director.
3. Independent-cum-Woman Director.
4. The Managing Director and Chief Financial Officer of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited as co-opted Members.
5. The Committee Meeting has been convened periodically for the purpose, as envisaged under the companies Act 2013.

17. INDEPENDENT DIRECTOR/KEY MANAGERIAL PERSONNEL:

Thiru V. Amudhan, BE,MS,PHD and Tmt. Anusha Sreenivasan,M.Com.,FCA,DISA, have been appointed as independent director and woman cum independent director respectively during the financial year 2023 - 24.

Declaration statements were obtained from the Independent Directors under section 149 (6) of the companies Act, 2013.

During the financial year, the details of Key Managerial Personnel are given below:-

Dr. Alby John Varghese - Managing Director
Selvi . S.Sasikala - Chief Financial Officer

18 . PARTICULARS OF LOANS, GUARANTEES OR INVESTMENTS UNDER SECTION 186 OF THE COMPANIES ACT, 2013

During the year under review, the Company had not given any loans or executed any guarantees or made investments covered under the provisions of Section 186 of the Companies Act, 2013.

19. BOARD EVALUATION:

This Corporation always believes to the highest standards of Corporate Governance Practice in all activities and processes in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013.

20. இயக்குநர்கள் குழு :

இயக்குநர்கள் குழுவில் பின்வரும் மாற்றங்கள் இடம் பெற்றுள்ளன.

வ. எண்.	குழுவில் சேர்ந்த இயக்குநர்கள்
	திருவாளர்கள் / திருமதி
1	எம்.ஏ.முருகேசன்
2	கே.பணீந்திர ரெட்டி
3	ஜி.கே.அருண் சுந்தர் தயாளன்
4	ஜே.ராதாகிருஷ்ணன்
5	கே.பி.சத்தியமூர்த்தி
6	எஸ்.எஸ்.ராஜ்மோகன்
7	வி.அமுதன்
8	அனுஷா ஸ்ரீனிவாசன்
9	ஆல்பி ஜான் வர்கீஸ்
10	ஆர்.மோகன்

வ. எண்.	குழுவிலிருந்து சென்ற இயக்குநர்கள்
	திருவாளர்கள் / திருமதி
1	ஆர்.முத்துக்கிருஷ்ணன்
2	கே.கோபால்
3	பிரசாந்த் எம்.வடநேரே
4	பிரியா வேணுகோபால்
5	ககன்தீப் சிங் பேடி
6	ஆர்.விஸ்வநாத்
7	எஸ்.ஜோசப் டயஸ்
8	அ.அன்பு ஆபிரகாம்
9	எம்.ஏ.முருகேசன்
10	க.இளங்கோவன்

பொறுப்பிலிருந்து சென்ற இயக்குநர்கள் ஆற்றிய மதிப்புமிக்க பணிகளுக்காக, இயக்குநர்கள் குழு தங்கள் பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறது.

21. தொழில் நுட்பத்தை பின்பற்றுதல் ஆய்வு மற்றும் மேம்பாடு

சென்னையிலுள்ள சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சார்பாக, தொழில் நுட்ப ஆய்வு மற்றும் வளர்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும் பூனாவில் உள்ள மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் புதுடில்லியில் உள்ள அரசு சாலைப்போக்குவரத்து நிறுவனங்களின் கூட்டமைப்பு ஆகியவை நாட்டிலுள்ள அனைத்து அரசு போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்காக பல்வேறு ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றன.

22. உட்தணிக்கை கட்டுப்பாட்டு முறைகள்

உங்களது கழகம் அதன் கோட்பாடுகளைக் கடைப்பிடிக்க, சொத்துக்களைக் காக்க, மோசடி மற்றும் தவறுகளைத் தடுக்க மற்றும் கண்டுபிடிக்க, முழுமையான துல்லியமான கணக்கு அறிக்கைகளை உரிய நேரத்தில் தயாரிக்கவும், நம்பத்தக்க வகையிலும், நிறுவனத்தின் இயக்க நடவடிக்கைகளுக்கு ஈடான வகையிலும் நிதித் தகவல்களை தயாரிக்கவும், ஒழுங்கு முறையான மற்றும் திறன்பட்ட முறையில் அலுவல் நடத்துவதை உறுதி செய்யும் வகையிலும் போதுமான உள்ளக நிதிக் கட்டுப்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது. வெளி முகமைகளைக் கொண்டு தயாரிக்கப்படும் உட்தணிக்கை அறிக்கைகள் ஒவ்வொரு காலாண்டிலும், தணிக்கை குழுவினரால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, வேண்டிய இடங்களில் உரிய திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டு வருகிறது. வெளிமுகமை உட்தணிக்கையாளர்கள் உள்ளக நிதிக் கட்டுப்பாடு குறித்து சிறப்பு அறிக்கையையும் அளிக்கின்றனர். அவ்வறிக்கையின் பேரில் சரி செய்யவும், நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. இயக்குனர்கள் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட உள்ளக நிதிக்கட்டுப்பாடுகள், 2018 கையேடு அச்சிடப்பட்டு தணிக்கையாளர்களுக்கு சுற்றில் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

23. தணிக்கையாளர்கள் :

இந்தியக் தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் 2023 – 2024 ஆம் ஆண்டுக்கு சென்னை, திருவாளர்கள் ரகு மற்றும் முரளி, என்ற பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனத்தை கழகத்தின் சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்களாக நியமித்தார். சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்கள், கழகத் தணிக்கையாளர்கள், மாநிலக் கணக்குத் துறைத் தலைவர் ஆகியோர் அளித்த ஒத்துழைப்புக்காகவும் வழிகாட்டுதலுக்காகவும் இக்கழகத்தின் இயக்குநர்கள் தங்கள் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர். நிறுவனத்தின் மார்ச் 31, 2024ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கணக்குகள் குறித்த இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவரின் கருத்துக்கள் ஏதுமில்லை. தணிக்கையாளர்கள் தங்கள் அறிக்கைகளில் பங்குதாரர்களுக்கு தெரிவித்த கருத்துக்களுக்கான பதில்கள் இந்த அறிக்கையின் இணைப்பில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

20. CHANGE IN DIRECTORS:

The following changes took place in the composition of Board of Directors:

Sl. No.	INCOMING Tvl./Tmt
1	M.A.MURUGESAN
2	K.PHANINDRA REDDY
3	G.K.ARUN SUNDAR THAYALAN
4	J.RADHAKRISHNAN
5	K.P.SATHYAMURTHY
6	S.S.RAJHMOHAN
7	V.AMUDHAN
8	ANUSHA SREENIVASAN
9	ALBY JOHN VARGHESE
10	R.MOHAN

Sl. No.	OUTGOING Tvl./Tmt
1	R.MUTHUKRISHNAN
2	K.GOPAL
3	PRASHANT M.WADNERE
4	PRIYA VENUGOPAL
5	GAGANDEEP SINGH BEDI
6	R.VISWANATH
7	S.JOSEPH DIAZ
8	A.ANBU ABRAHAM
9	M.A.MURUGESAN
10	K.ELANGOVAN

The Board wishes to record its appreciation for the valuable services rendered by the outgoing Directors.

21. TECHNOLOGY ABSORPTION - RESEARCH AND DEVELOPMENT:

The institute of Road Transport, Chennai, on behalf of all the Transport Corporations in Tamil Nadu, is carrying out research and development activities. Moreover, the Central Institute of Road Transport, Pune and the Association of State Road Transport Undertakings, New Delhi, are conducting various studies on behalf of the State Transport Undertakings all over the country.

22. INTERNAL AUDIT CONTROL SYSTEM:

Your Corporation has adequate internal financial controls for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to the Corporation's policies, safeguarding of its assets, the prevention and detection of frauds and errors, accuracy and completeness of the accounting records and the timely preparation of reliable financial information, which is commensurate with the operations of the Corporation. The Internal Audit Reports (External Agencies) are reviewed every quarter by the Audit Committee and suitable corrective actions are taken wherever required. The Internal Financial Control Manual, 2018 has been approved by the Board and it has been circulated among the Auditors.

23. Auditors:

M/s. Raghu & Murali., Chartered Accountants, Chennai are appointed as Statutory Auditors of the Corporation, for the year 2023-24, by the Comptroller and Auditor General of India. A copy of the Nil comments of the Comptroller and Auditor General of India, on the accounts of the Company for the year ended 31st March 2024, is annexed. The replies to the observations made by the Statutory Auditors in their reports to the shareholders are given in the addendum to this report. Your Directors wish to express their thanks to the Statutory Auditors, Internal Auditors and the Accountant General for their co-operation and guidance.

24. தொழிலாளர்கள் உழைப்பூதியம்

நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013, பிரிவு 197 மற்றும் விதி 5 (2) நிறுவனங்கள் (பணியமர்த்தல் மற்றும் அலுவலர்கள் உழைப்பூதியம்) விதிகள் 2014 –ன் படி நிர்ணயிக்கக்பபட்ட அளவைவிட கூடுதலாக அலுவலர்கள் எவர்க்கும் உழைப்பூதியம் வழங்கப்படவில்லை.

25. செயலக தரநிலைகளுடன் இணைங்குதல்

செயலக தரநிலைகள் 1–ன் பிரிவு 9–ன் கீழ் நிறுவனச் செயலர்களின் நிறுவனத்தால் வழங்கப்பட்ட மற்றும் மத்திய அரசினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சட்டத்தின் பிரிவு 118 (10) –ல் படி இந்நிறுவனம் இயங்குவதை இயக்குநர்கள் குழு உறுதிபடுத்துகிறது.

26. தணிக்கை குழுவின் பரிந்துரைகள்

இக்கழகத்தின் தணிக்கை குழுவின் பரிந்துரைகளை இயக்குநர்கள் குழு ஏற்றுக்கொள்கிறது.

27. இயக்குநர் நியமனம் மற்றும் ஊதியம் தொடர்பாக கழகத்தின் நிலைபாடு

இந்நிறுவனம் அரசு நிறுவனமாக இருப்பதால் இயக்குநர் நியமனம், தமிழ்நாடு அரசின் ஆணைப்படியே நியமிக்கப்படுகிறது. நியமனம் மற்றும் ஊதியம் தொடர்பான அனைத்து முடிவுகளும் அரசின் ஆணையினையே பின்பற்றுகிறது.

28. பணியிடத்தில் பெண்கள் பாலியல் தொந்தரவைத் தடுத்தல்

பணியிடங்களில் பெண்களுக்கு இழைக்கப்படும் பாலியல் ரீதியான துன்புறுத்தல் (தடுத்தல், தடை செய்தல் மற்றும் தீர்த்தல்) சட்டம், 2013ன்படி 2023 – 24 ஆம் ஆண்டில் உங்களது நிறுவனம் பாலியல் ரீதியான துன்புறுத்தல் குறித்து எந்தவொரு முறையீட்டையும் பெறவில்லை.

29. பொது

இக்கழகத்தின் செயல்திறன் குறித்த முக்கிய குறியீடுகள் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

30. நன்றியுரை

இக்கழகத்தின் மூலதன மற்றும் நடைமுறை செலவுகளுக்கு தேவையான தொகையினை உரிய காலத்தில் வழங்கியதற்காகவும், வழிகாட்டுதலுக்காவும் இக்கழக இயக்குநர்கள் இந்திய தணிக்கையாளர்கள், சட்டப்படியான தணிக்கையாளர்கள், உட்தணிக்கையாளர்கள், செயலக தணிக்கையாளர்கள் ஆகியோகளுக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். தமிழ்நாடு அரசு திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதிநிறுவனம், அனைத்து வங்கிகளின் அதிகாரிகள் ஆகியோர் உரிய நேரத்தில் ஆதரவு தந்து நிதியுதவி அளித்ததற்காக, இக்கழக இயக்குநர்கள் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர்.

இக்கழகத்தின் மேலாண் இயக்குநர், பணியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் ஆற்றிய மாசற்ற பணிகளுக்காக இயக்குநர்கள் தங்களுடைய பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றனர்.

இயக்குநர் குழுவிற்காகவும் அதன் சார்பிலும்
தலைவர்

இடம் : சென்னை
நாள் : 23.09.2024

24. Employees' Remuneration:

Details of Employees receiving the remuneration in excess of the limits prescribed under section 197 of the Companies Act 2013 read with rule 5(2) of the Companies (Appointment and Remuneration of Managerial Personnel) Rules, 2014 : NIL

25. Compliance with Secretarial Standards:

As required under Clause 9 of Secretarial Standards 1, the Boards of Directors confirm that the Company is in compliance with the applicable Secretarial Standards issued by the Institute of Company Secretaries of India and approved by the Central Government under Section 118 (10) of the Act.

26. Recommendation of Audit Committee:

Board has accepted all the recommendations of the Audit Committee.

27. Companies Policies on Directors Appointment and Remuneration:

Being a Government Company, all the Directors are nominated by the orders issued by the Government of Tamil Nadu. Appointment and remuneration terms are governed by Government Orders.

28. Prevention of Sexual Harassment of Women at Work Place:

As per Sexual Harassment of Women at Work place (prevention, prohibition and redressal) Act 2013, your Company has not received any complaints regarding sexual harassment during the year 2023-24.

29. General:

The select indicators on the performance of this Corporation are also enclosed herewith.

30. Acknowledgement:

The Directors of the Company convey their sincere thanks to the Government of Tamil Nadu, the office of the Accountant General, Statutory Auditors, Company Secretarial Auditors and the internal Auditors of the Corporation of their guidance and assistance. The helping hands lent by the Government of Tamil Nadu. Tamil Nadu Transport Development Finance Corporation Limited and the Banks are recorded with gratitude.

The Directors of the Company wish to place on record their sense of appreciation for the unblemished services rendered by the Managing Director, Officers and Employees at all levels without which the all round improvements could not be possible.

For and on behalf of the Board,

CHAIRMAN

Place : Chennai
Date : 23.09.2024

இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு இணைப்பு

திருவாளர்கள் ராகு அன்டு முரளி, பட்டயக் கணக்கர்கள், சென்னை – 600 018

அவர்களின் அறிக்கையினை காண்க.

3. A. வருவாயை ஏற்றுக் கொள்ளல் :

அ) பயனற்றதென ஒதுக்கி வைக்கப்பட்ட பேருந்து, கடை வாடகை மற்றும் பயனற்ற பொருட்களை விற்றதின் மூலம்கிடைத்த வருவாய் ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இது குறித்து குறிப்பு எண். 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A9 (a) ன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

3. B. சொத்துக்களின் தளவாடம் மற்றும் சாதனங்கள் :

(அ) தேய்மானம் :

கழகம் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட / சுயமாகக் கட்டப்பட்ட பேருந்துகள் பதிவு செய்த நாளிலிருந்தே தேய்மானம் கணக்கிடும் முறை பின்பற்றப்பட்டு வருகிறது. இது பற்றி குறிப்பு எண். 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A5(c)ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) சொத்துக்களின் மதிப்பு இழப்பு:

கழகம் சொத்துக்களின் மதிப்பை எடுத்து எழுதும்பொழுது சொத்துக்களின் மதிப்பில் இழப்பு ஏதேனும் ஏற்பட்டிருந்தால் அதனை உறுதி செய்யும் நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது. இத்தகைய நடவடிக்கையால் சொத்து மதிப்பில் இழப்பு ஏதும் ஏற்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. எனவே, இது குறித்து எண்.27 ல் குறிப்பிடத்தகுந்த வகையில் கொள்கைகள் A6 (a) & (b) ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) பதிவு செய்யப்படாத நில பரிமாற்றம்:

பெரியார் பாலம் பேருந்து நிலையத்திற்கான நிலம் எம்ஆர்டிஎஸ் நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இருபினும், அதன் மதிப்பு ரூ.3.98 லட்சங்கள் நிறுவனத்தின் சொத்தின்கீழ் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. இடமாறுதல் தொடர்பான அரசு ஆணைக்காக இன்னும் காத்திருக்கிறது. இது குறிப்பு எண்.27 குறிப்பிடத்தகுந்த வகையில் கொள்கைகள் A3ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

3. C. வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் D. ஓய்வூதிய நிதி :

கழகம் நிர்வாகப் பங்குத்தொகையாக 12% மட்டுமே ஓய்வூதிய நிதிக்கு செலுத்த கடமைப்பட்டுள்ளது. எனவே, கழகத்தின் ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு அளிக்கப்படும் பங்களிப்பு “வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டமாகவே” தொடர்கிறது. எனவே, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் உண்மையான மதிப்பீடு செய்ய வேண்டிய அவசியம் இல்லை. இது குறித்து ஓய்வூதிய நம்பகமே அதன் விதிகளின்படி கவனத்தில் கொள்ளவேண்டும்.

வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு கொடுக்க வேண்டிய நிலுவைத் தொகைக்கு உரிய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு அவை உரிய முறையில் புத்தகங்களில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஒவ்வொரு நிதியாண்டும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் லிமிடெட் –ன் கணக்குகள் முடிவுற்ற பின்னரே வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகக் கணக்குகள் முடிக்கும் பணி துவங்கப்படுகிறது. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் கணக்குகளை இறுதி செய்த பின்னரே ஒவ்வொரு நிதியாண்டுக்கான வருங்கால வைப்பு நிதி அறக்கட்டளையின் கணக்குகளை இறுதி செய்வது, வருங்கால வைப்பு நிதி சந்தாவுக்கான வட்டி விகிதங்கள் ஒவ்வொரு ஆண்டும் செப்டம்பர் மாதத்திற்குப் பிறகு மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்படுவதே இதற்குக் காரணம். வருங்கால வைப்புநிதி நம்பகக் கணக்குள் ஒவ்வொரு நிதி ஆண்டும் ஆண்டின் அக்டோபர் அல்லது நவம்பர் மாதத்திலேயே முடிக்கப் பெறுகிறது. எனவே, முந்தைய நிதியாண்டின் இழப்பு நடப்பு நிதியாண்டில் கணக்கீடு செய்யப்படுகிறது. நம்பகம் துவங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து தொடர்ந்து இந்த நடைமுறை கடைபிடிக்கப்பட்டு வருகிறது.

வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகம் மற்றும் ஓய்வூதிய நிதிக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை எவ்வாறு கணக்கீடு செய்யப்பட்டது என்பது குறித்த விபரம் குறிப்பு எண். 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A15 மற்றும் A 24 (e)கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ADDENDUM TO THE REPORT OF DIRECTORS

Refer to the report of M/s.Raghu & Murali Chartered Accountants, Chennai - 600 018.

3. A. REVENUE RECOGNITION:

(a) The revenue from sale of condemned buses, renting of shops and scrap are accounted on cash basis. This has also been disclosed in Note No.27 Significant Accounting Policies – A9(a).

3. B. PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT

(a) DEPRECIATION:

The depreciation on buses procured / self constructed are provided only from the date of Registration consistently. This has also been disclosed in Note No.27 Significant Accounting Policies A5(c).

(b) IMPAIRMENT OF ASSETS:

The Corporation has carried out an exercise to ascertain the impairment of assets. Such an exercise has not revealed any impairment of the assets and hence no provision is made for impairment. This has also been disclosed in Note No.27 Significant Accounting Policies A6(a)&(b).

(c) UNRECORDED TRANSFER OF LAND:

The Periyar Bridge Bus Terminus (Land Value Rs.3.98 Lakhs) has been handedover to MRTS which is still included under this Asset head. Awaiting for Relevant Government Order. The same has been disclosed in Note No.27 Significant Accounting Policies A3.

3. C. PROVIDENT FUND and D. PENSION FUND

The Corporation is liable to pay employers contribution @ 12% only to the pension fund. The Corporation's contribution to the pension trust continues to be a "defined contribution plan". No actuarial valuation needs to be done by the MTC (Chennai) Ltd. This has to be taken care by the pension trust as per Pension Trust Rules.

Dues payable to Provident Fund Trust has been fully provided in the books and disclosed.

The finalization of accounts of Provident Fund Trust for every financial year normally done only after finalization of MTC (Chennai) Limited accounts the reason being that the interest rates for PF subscription are being announced by Central Government after September only every year. The accounts of Provident Fund Trust for every financial year shall be closed only during October or November of the subsequent financial year.

Hence, the loss incurred during the previous financial year has been accounted in the books of MTC (Chennai) Limited. This has been consistently followed from the formation of Trust.

Detailed notes have been given in Note No.27 "Significant Accounting Policies" A 15 and A 24 (e), with respect to treatment of Pension and Provident fund.

3. E. பணிக் கொடை:

பணியிலிருந்து விடுவிக்கப்பட்ட (ஓய்வு பெற்ற / தன் விருப்ப ஓய்வு பெற்ற / இறந்த / பிற போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மாறுதலில் சென்ற) பணியாளர்களுக்கு கொடுபட வேண்டிய பணிக்கொடையைப் பொறுத்தவரை நடப்பு நிதியாண்டு வரை தனி கணக்குத் தலைப்பின் கீழ் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது குறித்து குறிப்பு எண். 27A, 13(b) –ன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

3. F. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பு

பெருமளவிலான இழப்புகளைக் கருத்தில் கொண்டு தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பை கணக்கீடு செய்யவில்லை. இதுகுறித்து குறிப்பு 27 A (19) ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

3. G. பங்கு மூலதனம்:

அறிக்கை உண்மை நிகழ்வுகளைக் குறித்து தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

3. H. நிதி ஒதுக்கீடு, எதிர்பாரா செலவு பொறுப்புகள் மற்றும் ஏனையவை :

அ) கடன் பெற்றவர்கள் மற்றும் கடன் கொடுத்தவர்கள்

இது பற்றி குறிப்பு எண். 27 B பல்வகை 5 (d) இல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

3. I. காப்புறுதி நிதி, மற்றும் மேல் வரி 20.01.2018 முதல் வசூலிக்கப்படுகிறது.

விபத்துக்களில் ஏற்படும் இழப்பீட்டு தொகையை வழங்க மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பேருந்துகளில் 20.01.2018 முதல் ஒரு பயணச் சீட்டிற்கு தலா 1 ரூபாய் வீதம் வசூலித்து விபத்தில் ஏற்படும் இழப்பீடுகளை சரி செய்வதற்காக நிதி ஒதுக்கப்படுகிறது. இது குறித்த விபரம் குறிப்பு எண் 27 A 9 (h) ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு அரசு காலந்தோறும் கடன் மற்றும் மானியங்களாக அளித்துவரும் நிதியுதவியின் மூலம் வருவாயை அதிகரிக்கவும், செலவிற்கும் வருவாயிற்கும் இடையிலான இடைவெளியை குறைக்க மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிட் முயன்று வருகிறது. ஒவ்வொரு நாளும் பயணியிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் மேல்வரி தொகையானது சில லட்சங்கள் தினசரி அடிப்படையில் சம்பந்தப்பட்ட கணக்குக்கு மாற்றப்பட்டு, அக்கணக்கு மூலம் சில குறிப்பிட்ட செலவுகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. மீதமுள்ள செலுத்தப்பட வேண்டிய மேல்வரித் தொகை தவணை முறையில் செலுத்தப்படும். இது குறித்த விவரங்கள் 27 A, 9 (h) ன் கீழ் அளிக்கப்பட்டுள்ளன.

3. J. **இதர குறிப்புகள்** (i to ix)

அறிக்கை உண்மை நிகழ்வுகளைக் குறித்து தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

3. K. **எதிர்பாராத செலவு பொறுப்புகள்**

இது 27 A (25 (1-6)) ன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இயக்குநர்களின் குழுவிற்காகவும் அதன் சார்பிலும்
தலைவர்

இடம் : சென்னை
நாள் : 23.09.2024

3. E. GRATUITY:

In respect of exit employees retired/ voluntarily retired/expired/Transferred to other STUs, the service up to the financial year, provision has been made under a separate account code and this has been disclosed under Note No.27 A 13, (b).

3. F. DEFERRED TAX LIABILITIES:

In view of the huge brought forward losses, deferred tax liability has not been accounted. The same is disclosed in note 27 A (19).

3. G. SHARE CAPITAL:

The Report deals with factual position.

3. H PROVISION, CONTINGENT LIABILITIES & OTHERS:

a) Debtor & Creditors

This has been disclosed under Note No. 27 B miscellaneous 5 (d).

3. I. INSURANCE FUND and CESS collection from 20.01.2018

A separate fund has been generated with Rs.1.00 collected from the passenger travelling in MTC (Chennai) Limited buses w.e.f. 20.01.2018. The Accident Claim settlements are made out of the funds. The same is disclosed under Note No. 27 A 9(h).MTC (Chennai) Limited is taking all efforts to improve the revenue to fill the gap and periodically the Government of Tamil Nadu have been allocating fund to MTC by way of Government Loan, subsidy etc. The Cess amount collected from the passenger every day together with few lakhs are transferred to concerned account on daily basis and payments are made through the account. The balance Cess amount to be deposited into the Cess account will be done in a phased manner. The details of utilization of Cess Fund has been furnished under 27 A,9(h).

3. J. OTHER POINTS (i to ix)

The Report deals with factual position.

3. K.CON TINGENT LIABILITIES

This has been disclosed under 27 A (25(1-6)).

For and on behalf of the Board,

CHAIRMAN

Place: Chennai

Date: 23.09.2024

படிவம் எண். MGT 9

ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல்

31.03.2024 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்கானது.

2014ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 92(3) மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (மேலாண்மை நிருவாகம்) விதிகளின் 12 (1) ஆம் விதியின்படி.

1. பதிவு மற்றும் பிற விவரங்கள்

1.	கூட்டாண்மை அடையாள எண்.	U60220TN1971SGC006088
2.	பதிவு செய்த நாள்	10.12.1971
3.	நிறுவனத்தின் பெயர்	மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.
4.	நிறுவனத்தின் வகைப்பாடு/ துணை வகைப்பாடு	பொது நிறுவனம் / அரசு நிறுவனம்
5.	பதிவு அலுவலக முகவரி தகவல் தொடர்பு விவரங்கள்	பல்லவன் இல்லம், எண்.2, அண்ணாசாலை, சென்னை – 600 002. தமிழ்நாடு.
6.	பட்டியலிடப்பட்ட நிறுவனமா?	இல்லை
7.	பதிவாளர் மாற்றல் முகவரின் பெயர், முகவரி மற்றும் தகவல் தொடர்பு விவரங்கள் (ஏதேனுமிருப்பின்)	பொருந்தாது

II நிறுவனத்தின் முதன்மை தொழில் நடவடிக்கைகள் (நிறுவனத்தின் மொத்த வியாபாரத் தொகையில் 10% அல்லது அதற்கு மேல் பங்களிக்கிற அனைத்து தொழில் நடவடிக்கைகளும் தெரிவிக்கப்பட வேண்டும்)

தொடர் எண்.	முதன்மை தயாரிப்புகளின் / சேவை களின் பெயர் மற்றும் விவரம்	தயாரிப்பின்/சேவையின் NIC குறியீடு	நிறுவனத்தின் மொத்த வியாபாரத் தொகையில் சதவீதம்
1.	பொதுமக்கள் போக்குவரத்துப் பணிகள்	60	100%

III துணை நிறுவனம், இணை நிறுவனங்களின் பங்கு பற்றிய விவரங்கள் பொருந்தாது (தகவல், பூர்த்தி செய்யப்பட்டு வருகிற நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை)

தொடர் எண்.	நிறுவனத்தின் பெயர் மற்றும் முகவரி	CIN/ GLN	பங்கு/துணை/நிறுவனம் இணை நிறுவனம்
1.	பொருந்தாது.		

FORM NO. MGT 9
EXTRACT OF ANNUAL RETURN

As on financial year ended on 31.03.2024

Pursuant to Section 92 (3) of the Companies Act, 2013 and rule 12(1) of the Company (Management & Administration) Rules, 2014.

I. REGISTRATION & OTHER DETAILS:

1.	CIN	U60220TN1971SGC006088
2.	Registration Date	10.12.1971
3.	Name of the Company	Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Ltd.,
4.	Category/Sub-category of the Company	Public Company / Government Company
5.	Address of the Registered office & contact details	Pallavan House, No.2, Anna Salai, Chennai - 600 002.Tamilnadu
6.	Whether listed company	No
7.	Name, Address & contact details of the Registrar & Transfer Agent, if any.	Not applicable

II. PRINCIPAL BUSINESS ACTIVITIES OF THE COMPANY (All the business activities contributing 10 % or more of the total turnover of the company shall be stated)

S.No.	Name and Description of main products / services	NIC Code of the Product/service	% to total turnover of the company
1	Public Transport Services	60	100%

III. PARTICULARS OF HOLDING, SUBSIDIARY AND ASSOCIATE COMPANIES [No. of Companies for which information is being filled]

NOT APPLICABLE

S.N0	NAME AND ADDRESS OF THE COMPANY	CIN/GLN	HOLDING/ SUBSIDIARY / ASSOCIATE
1	NA		

IV. பங்குகளின் வகை (மொத்த சமவீதப் பங்குத்தொகையின் சதவீதமாக சமவீத பங்கு மூலதனத்தின் தனித்தனியான விவரங்கள்) :– வகைப்பாடு வாரியான பங்கு

பங்குதாரர்களின் வகைப்பாடு	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் (31.3.2023 அன்றுள்ளவாறு) வைத்துள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை				ஆண்டின் இறுதியில் (31.3.2024 அன்றுள்ளவாறு) வைத்துள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை				இந்த ஆண்டில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் சதவீதம்
	டீமேட்	திட்டம் சார்ந்தது	மொத்தம்	மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	டீமேட்	திட்டம் சார்ந்தது	மொத்தம்	மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	
A. மேம்பாட்டாளர்									
1) **இந்தியர்**									
a) தனிநபர்/பிரிவினை செய்யப்படாத இந்து குடும்பம்									
b) மத்திய அரசு									
c) மாநில அரசு (அரசுகள்) மற்றும் அதன் நியமிக்கப்பட்டவர்கள்		89,29,01,521	89,29,01,521			89,29,01,521	89,29,01,521		
d) கூட்டாண்மை நிறுவன அமைப்புகள்									
e) வங்கிகள் / நிதி நிறுவனங்கள்									
f) ஏனைய பிற									
மேம்பாட்டாளர்களின் மொத்தப் பங்கு (A)		89,29,01,521	89,29,01,521			89,29,01,521	89,29,01,521		
B. பொது பங்கு									
1. நிறுவனங்கள்									
a) பரஸ்பர நிதிகள்									
b) வங்கிகள்/நிதி நிறுவனங்கள்									
c) மத்திய அரசு									
d) மாநில அரசு (அரசுகள்)									
e) தொழில் மூலதன நிதிகள்									
f) காப்புறுதி நிறுவனங்கள்									
g) வெளிநாட்டு மூலதன நிறுவனங்கள்									
h) வெளிநாட்டு தொழில் மூலதன நிதிகள்									
i) ஏனையவை (குறிப்பிடவும்)									
துணை மொத்தம் (B)(1):-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. நிறுவனங்கள் அல்லாதவை									
a) கூட்டாண்மை நிறுவன அமைப்புகள்									
i) இந்தியர்									
ii) வெளிநாட்டவர்									
b) தனிநபர்கள்									
i) ரூபாய் 1 லட்சம் வரையில் சொற்ப அளவிலான பங்குகளை வைத்துள்ள தனிநபர் பங்குதாரர்கள்									
ii) ரூபாய் ஒரு லட்சத்திற்கு மேல் பங்குகள் வைத்துள்ள தனிநபர்கள்									
C) ஏனையோர் (குறிப்பிடவும்)									
உ) வெளிநாடு வாழ் இந்தியர்கள்									
வெளிநாட்டு கூட்டாண்மை									
நிறுவன அமைப்புகள்									
வெளி நாட்டவர்கள்									
அனுமதி பெற்றுத் தருபவர்கள்									
பொறுப்புறுதி நிறுவனங்கள்									
அயலக அமைப்புகள் - D R									
துணை மொத்தம் (B)(2):- மொத்த பொது பங்குகள் (B) = (B) (1) + (B) (2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. GDRs & ADRs களுக்கான									
காப்பாளர் வைத்துள்ள	-	-	-	-	-	-	-	-	-
பங்குகள்									
பெருமொத்தம் (A+B+C)		89,29,01,521	89,29,01,521			89,29,01,521	89,29,01,521		

IV. SHARE HOLDING PATTERN (Equity Share Capital Breakup as percentage of Total Equity)

Category-wise Share Holding

Category of Shareholders	No. of Shares held at the beginning of the year [As on 31-March-2023]				No. of Shares held at the end of the year[As on 31-March-2024]				% Change during the year
	De-mat	Physical	Total	% of Total Share	De-mat	Physical	Total	% of Total Share	
A. Promoter s									
(1)**Indian**									
a) Individual/ HUF									
b) Central Govt									
c) State Govt (s) & its Nominees		89,29,01,521	89,29,01,521			89,29,01,521	89,29,01,521		
d) Bodies Corp.									
e) Banks / FI									
f) Any other									
Total		89,29,01,521	89,29,01,521			89,29,01,521	89,29,01,521		
Shareholding of Promoter (A)									
B. Public Shareholding									
1. Institutions									
a) Mutual Funds									
b) Banks / FI									
c) Central Govt									
d) State Govt(s)									
e) Venture Capital Funds									
f) Insurance Companies									
g) FIIs									
h) Foreign Venture Capital Funds									
i) Others (specify)									
Sub-total (B)(1):-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Non-Institutions									
a) Bodies Corp.									
i) Indian									
ii) Overseas									
b) Individuals									
i) Individual shareholders holding nominal share capital upto Rs.1 lakh									
ii) Individual shareholders holding nominal share capital in excess of Rs.1 lakh									
C) Others (specify)									
Non Resident Indians									
Overseas Corporate Bodies									
Foreign Nationals									
Clearing Members									
Trusts									
Foreign Bodies - D R									
Sub-total (B)(2):-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Public Shareholding (B)=(B)(1)+ (B)(2)									
C. Shares held by Custodian for GDRs & ADRs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand Total (A+B+C)		89,29,01,521	89,29,01,521			89,29,01,521	89,29,01,521		

B) மேம்பாட்டாளரின் பங்கு :-

தொ எண்.	பங்குதாரர்களின் பெயர்	31.03.2023 ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பங்குகள்			31.03.2024 ஆண்டின் இறுதியில் பங்குகள்			இந்த ஆண்டு பங்குகளில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் சதவீதம்
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	மொத்த பங்குகளில் அடமானம் வைக்கப்பட்டவில்லங்கமான பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	மொத்த பங்குகளில் அடமானம் வைக்கப்பட்டவில்லங்கமான பங்குகளின் சதவீதம்	
1.	தமிழநாடு அரசு மற்றும் அதன் நியமிக்கப்பட்டவர்கள்	89,29,01,521	இல்லை	இல்லை	89,29,01,521	இல்லை	இல்லை	இல்லை
	மொத்தம்	89,29,01,521	இல்லை	இல்லை	89,29,01,521	இல்லை	இல்லை	இல்லை

C) மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட மாற்றம் (மாற்றம் இல்லையெனில் குறிப்பிடவும்)

தொ எண்.	விவரங்கள்	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ள பங்கு		இந்த ஆண்டில் சேர்ந்து வந்த பங்குகள்	
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்
	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ளவை	89,29,01,521			
	மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு / குறைவுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிட்டு (எ.கா.ஒதுக்கீடு/மாற்றம் /போனஸ்/தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு முதலியவை) இந்த ஆண்டில் மேம்பாட்டாளரின் பங்கில் தேதி வாரியாக ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/குறைவு				
	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவை	89,29,01,521			

D) முதல் 10 இடங்களை வகிக்கின்ற பங்குதாரர்களின் பங்குகள் (இயக்குனர்கள், மேம்பாட்டாளர்கள் மற்றும் GDR, ADR களை வைத்திருப்பவர்கள் நீங்கலாக)

தொ எண்.	ஒவ்வொரு இயக்குனர் மற்றும் ஒவ்வொரு பணியாளர்களின் பங்கு வைத்திருத்தல்	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ள பங்கு		இந்த ஆண்டில் சேர்ந்து வந்த பங்குகள்	
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்
	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ளவை தமிழ்நாடு அரசும் மற்றும் அதன் நியமனதாரர்கள்	பொருந்தாது			
	மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு / குறைவுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிட்டு (எ.கா.ஒதுக்கீடு/மாற்றம் /போனஸ்/தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு முதலியவை) இந்த ஆண்டில் மேம்பாட்டாளரின் பங்கில் தேதி வாரியாக ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/குறைவு				
	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவை				

E) இயக்குனர்கள் மற்றும் முக்கிய நிருவாகப் பணியாளரின் பங்கு நிதி ஆலோசகர் மற்றும் முதன்மை கணக்கு அலுவலர், நிறுவன செயலர், எந்த பங்குகளையும் வைத்திருக்கவில்லை.

தொ எண்.	ஒவ்வொரு இயக்குனர் மற்றும் ஒவ்வொரு முக்கிய நிருவாகப் பணியாளரின் பங்கு	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பங்கு		இந்த ஆண்டில் சேர்ந்து வந்த பங்கு	
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்கு களின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்கு களின் சதவீதம்
	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ளவை				
	மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்புக்கான / குறைவுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிட்டு (எ.கா.ஒதுக்கீடு/மாற்றம் /போனஸ்/தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு முதலியவை) இந்த ஆண்டில் மேம்பாட்டாளரின் பங்கில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/குறைவு				
	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவை				

B) Shareholding of Promoter-

SN	Shareholder's Name	Shareholding at the beginning of the year 31.03.2023			Shareholding at the end of the year 31.03.2024			% change in share holding during the year
		No. of Shares	% of total Shares of the company	%of Shares Pledged / encumbered to total shares	No. of Shares	% of total Shares of the company	%of Shares Pledged / encumbered to total shares	
1	Govt.of Tamilnadu & its Nominees	89,29,01,521	Nil	Nil	89,29,01,521	Nil	Nil	Nil
	Total	89,29,01,521	Nil	Nil	89,29,01,521	Nil	Nil	Nil

C) Change in Promoters' Shareholding (please specify, if there is no change)

SN	Particulars	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of the company	No. of shares	% of total shares of the company
	At the beginning of the year	89,29,01,521			
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase / decrease (e.g. allotment /transfer / bonus/ sweat equity etc.):				
	At the end of the year	89,29,01,521			

D) Shareholding Pattern of top ten Shareholders: (Other than Directors, Promoters and Holders of GDRs and ADRs): wholly owned Government of Tamilnadu undertaking

SN	Share holding of each Directors and each key managerial personnel	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of the company	No. of shares	% of total shares of the company
	At the beginning of the year - Govt. of Tamilnadu & its Nominees	NA			
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase /decrease (e.g. allotment / transfer / bonus / sweat equity etc):				
	At the end of the year				

E) Shareholding of Directors and Key Managerial Personnel: - Chief Financial Officer and Company Secretary are not holding any equity shares.

SN	Share holding of each Directors and each key managerial personnel	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of the company	No. of shares	% of total shares of the company
	At the beginning of the year				
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase /decrease (e.g. allotment / transfer / bonus/ sweat equity etc):				
	At the end of the year				

V) கடன்பட்டது : – நிலுவைவட்டி / சேர்ந்துவந்த ஆனால் தொகை வழங்குவது நிலுவையற்ற வட்டி உட்பட நிறுவனத்தின் கடன்பட்ட நிலை – 31.03.2024 (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

	பிணையக் கடன்கள் வைப்பீடுகள் நீங்கலாக	பிணையமற்ற கடன்கள்			மொத்த கடனற்ற நிலை
	போ.வ.நிறுவனத்திடமிருந்து தவணைக் கொள்முதல் கடன்	போ.வ.நி த.கடன்/கு.கடன்	அரசிடமிருந்து தவணைக் கடன்	அரசிடமிருந்து வழிவகை முன்பணம்	
நிதியாண்டின் தொடக்கத்தில் கடன்பட்ட நிலை					
i) அசல் தொகை	13163.19	204130.27	111807.81	38978.19	315193.12
ii) செலுத்த வேண்டிய ஆனால் செலுத்தப்படாத வட்டி	0.00	0.00	36523.16	24466.38	45936.97
iii) சேர்ந்து வந்த ஆனால், நிலுவையற்ற வட்டி	23.26	4.19	0.00	0.00	125.39
மொத்தம் **(i+ii+iii)**	13163.19	204134.46	148330.98	63444.57	361255.48
நிதியாண்டில் கடன்பட்ட நிலையில் மாற்றம்					
* சேர்ந்தவை	2698.11	247128.98	0.00	5898.38	238632.01
* குறைக்கப்பட்டவை	2865.96	216542.35	0.00	160.74	185745.68
நிகர மாற்றம்	361.17	9352.98	0.00	5737.64	52886.33
நிதியாண்டின் இறுதியில் கடன்பட்ட நிலை					
i) அசல் தொகை	12995.34	234721.09	148330.98	69182.21	465229.61
ii) செலுத்தவேண்டிய ஆனால் செலுத்தப்படாத வட்டி	0.00	0.00	9940.72	6990.81	16931.53
iii) சேர்ந்துவந்த ஆனால், நிலுவையற்ற வட்டி	0.00	16.19	0.00	0.00	6.19
மொத்தம் **(i+ii+iii)**	12995.34	234737.28	158271.69	76173.02	482177.34

VI) இயக்குனர்கள் மற்றும் முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளரின் ஊதியம், மேலாண்மை இயக்குனர், முழுநேர இயக்குனர் மற்றும் மேலாளர் / இம்மூவரின் ஊதியம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

தொ எண்.	ஊதிய விவரம்	மேலாண்மை இயக்குனரின் பெயர்				மொத்தத் தொகை
		*ஏ.அன்பு ஆப்ரஹாம்	*டாக்டர் ஆல்பி ஜான் வர்கீஸ், ஐ.ஏ.எஸ்			
1.	மொத்த சம்பளம்	8.24	18.26			26.50
	(a) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமான வரிச்சட்டத்தின் 17(1) பிரிவில் கண்டுள்ள விதித்துறைகளின்படி சம்பளம்					
	(b) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமான வரிச்சட்டத்தின் 17(2) பிரிவின்கீழ் பிற வருமானங்களின் மதிப்பு					
	(c) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமான வரிச்சட்டத்தின் 17(3) பிரிவின்கீழ் சம்பளத்திற்கு பதிலாக ஆதாயங்கள்					
2	பங்கு விருப்புரிமை					
3	தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு					
4	தரகுத் தொகை – ஆதாயத்தின் சதவீதமாக ஏனையவை குறிப்பிடவும்.					
5	ஏனையவை குறிப்பிடவும்.					
	மொத்தம் (A)	8.24	18.26			26.50
	சட்டத்தின்படி உச்சவரம்பு					

*வருடத்தின் பகுதிகள்

V) INDEBTEDNESS -Indebtedness of the Company including interest outstanding/accrued but not due for payment. - 31.03.2024

(Rs.in.Lakhs)

	Secured Loans excluding deposits	Unsecured Loans			Total Indebtedness
	H.P.Loan from TDFC	Term / S.T. Loan from TDFC	Term Loan from Government	Ways and Means from Government	
Indebtedness at the beginning of the financial year					
i) Principal Amount	13163.19	204130.27	111807.81	38978.19	315193.12
ii) Interest due but not paid	0.00	0.00	36523.16	24466.38	45936.97
iii) Interest accrued but not due	23.26	4.19	0.00	0.00	125.39
Total (i+ii+iii)	13163.19	204134.46	148330.98	63444.57	361255.48
Change in Indebtedness during the financial year					
* Addition	2698.11	247128.98	0.00	5898.38	238632.01
* Reduction	2865.96	216542.35	0.00	160.74	185745.68
Net Change	361.17	9352.98	0.00	5737.64	52886.33
Indebtedness at the end of the financial year					
i) Principal Amount	12995.34	234721.09	148330.98	69182.21	465229.61
ii) Interest due but not paid	0.00	0.00	9940.72	6990.81	16931.53
iii) Interest accrued but not due	0.00	16.19	0.00	0.00	6.19
Total (i+ii+iii)	12995.34	234737.28	158271.69	76173.02	482177.34

VI. REMUNERATION OF DIRECTORS AND KEY MANAGERIAL PERSONNEL-

A. Remuneration to Managing Director, Whole-time Directors and/or Manager: (Rs.in.lakhs)

SN.	Particulars of Remuneration	Name of MD				Total Amount
		* A. Anbu Abraham	Dr.Alby John Varghese I.A.S.,			
1	Gross salary					
	(a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961	8.24	18.26			26.50
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961	-	-			-
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income- tax Act, 1961	-	-			-
2	Stock Option					
3	Sweat Equity					
4	Commission- as % of profit others, specify					
5	Others, please specify					
	Total (A)	8.24	18.26			26.50
	Ceiling as per the Act					

* part of the year

B. **பிற இயக்குனர்களுக்கு ஊதியம் : அமர்வுக் கட்டணம்**

தொ எண்.	ஊதிய விவரம்	இயக்குனர்களின் பெயர்				மொத்தத் தொகை
1.	தற்சார்பு இயக்குனர்கள்	வி.அமுதன்	அனுஷா ஸ்ரீனிவாசன்			
	இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதற்கான கட்டணம்	24,000	24,000	-	-	48,000
	ஏனையவை குறிப்பிடவும்					
	மொத்தம் (1)	24,000	24,000	-	-	48,000
2.	நிருவாக இயக்குனர்கள் அல்லாத ஏனையோர்					
	இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதற்கான கட்டணம்					
	தரகுத்தொகை					
	ஏனையவை – குறிப்பிடவும்					
	மொத்தம் (2)					
	மொத்தம் (B)=(1+2)					
	நிருவாகப் பணியாளரின் மொத்த ஊதியம்	24,000	24,000	-	-	48,000
	சட்டத்தின்படி மொத்த உச்சவரம்பு					

C. **மேலாண்மை இயக்குனர் / மேலாளர் / முழுநேர இயக்குனர் நீங்கலாக முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளரின் ஊதியம்** **(ரூபாய் இலட்சத்தில்)**

தொ எண்.	ஊதிய விவரம்	முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளர்			
		நிறுவனச் செயலாளர்	தலைமை நிதி அதிகாரி		மொத்தம்
			எஸ்.சசிகலா		
1.	மொத்த சம்பளம்		21.91	-	21.91
	(a) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமான வரிச்சட்டத்தின் 17(1) பிரிவில் கண்டுள்ள விதித்துறைகளின்படி சம்பளம்				
	(b) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமான வரிச்சட்டத்தின் 17(2) பிரிவின்கீழ் பிற வருமானங்களின் மதிப்பு				
	(c) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமான வரிச்சட்டத்தின் 17(3) பிரிவின்கீழ் சம்பளத்திற்கு பதிலாக ஆதாயங்கள்				
2	பங்கு விருப்புரிமை				
3	தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு				
4	தரகுத் தொகை – ஆதாயத்தின் சதவீதமாக ஏனையவை குறிப்பிடவும்.				
5	ஏனையவை குறிப்பிடவும்.				
	மொத்தம்		21.91	-	21.91

VII. **அபராதங்கள் / தண்டனை / குற்றங்களை இணக்க முறையில் தீர்வு செய்தல் : இல்லை**

வகை	நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு	சுருக்க விவரம்	விதிக்கப்பட்ட அபராதம்/ தண்டனை / இணக்கக் கட்டணம்	அதிகார மன்றம் (RD / NCLT/ நீதிமன்றம்)	செய்யப்பட்ட மேல்முறையீடு ஏதேனும் இருப்பின் விவரங்களை அளிக்கவும்
A. நிறுவனம்					
அபராதம்					
தண்டனை					
இணக்கக் கட்டணம்					
B. இயக்குனர்கள்					
அபராதம்					
தண்டனை					
இணக்கக் கட்டணம்					
C. தவறிழைத்த ஏனைய அதிகாரிகள்					
அபராதம்					
தண்டனை					
இணக்கக் கட்டணம்					

B. Remuneration to other directors : Sitting Fees

SN.	Particulars of Remuneration	Name of Directors				Total Amt. Rs.
		Rs.	Rs.			
1	Independent Directors	V. Amudhan	Anusha Sreenivasan			
	Fee for attending board committee meetings	24,000	24,000	-	-	48,000
	Commission					
	Others, please specify					
	Total (1)	24,000	24,000	-	-	48,000
2	Other Non-Executive Directors					
	Fee for attending board committee meetings					
	Commission					
	Others, please specify					
	Total (2)					
	Total (B)=(1+2)					
	Total Managerial Remuneration	24,000	24,000	-	-	48,000
	Overall Ceiling as per the Act					

C. Remuneration to key Managerial Personnel other than MD/Manager/WTD (Rs.in.lakhs)

SN.	Particulars of Remuneration	Key Managerial Personnel			
		CS	CFO		Total
			S.Sasikala		
1	Gross salary		21.91	-	21.91
	(a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961				
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961				
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income-tax Act, 1961				
2	Stock Option				
3	Sweat Equity				
4	Commission - as % of profit others, specify…				
5	Others, please specify				
	Total		21.91	-	21.91

VII. PENALTIES / PUNISHMENT/ COMPOUNDING OF OFFENCES: - NIL

Type	Section of the Companies Act	Brief Description	Details of Penalty / Punishment/Compounding fees imposed	Authority [RD / NCLT/ COURT]	Appeal made, if any (give Details)
A. COMPANY					
Penalty					
Punishment					
Compounding					
B. DIRECTORS					
Penalty					
Punishment					
Compounding					
C. OTHER OFFICERS IN DEFAULT					
Penalty					
Punishment					
Compounding					

எம். கீர்த்தனா, பி.காம்., ஏசிஎஸ்
நிறுவனச் செயலாளராக தொழில் செய்பவர்
சிபிஎண். 26186

படிவம் MR-3

31.3.2024 ஆம் நாளுடன் முடிவடைகிற ஆண்டுக்கான செயலகத் தணிக்கையாளர் அறிக்கை

(2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 204(1) பிரிவு மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (நிருவாகப் பணியாளர் நியமனம் மற்றும் ஊதியம்) சட்ட விதி 9ற்க்கிணங்க

பெறுநர்

உறுப்பினர்கள்
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.
(CIN: U60220TN1971SGC006088) (தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)
பல்லவன் இல்லம், 2, அண்ணாசாலை,
சென்னை 600 002.

தமிழ்நாடு அரசின் ஒரு நிறுவனமான திருவாளர்கள் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது பொருந்தத்தக்க சட்டப்படியான விதித்துறைகள் மற்றும் சிறந்த நிறுவன நடைமுறைகளுக்கு இணக்கமாக உள்ளதா என்பது குறித்து நிறுவனத்தின் நடத்தைகள்/சட்டப்படியான இணக்கத்தன்மை குறித்து மதிப்பீடு செய்வதற்கும், அது குறித்து என்னுடைய கருத்தைத் தெரிவிப்பதற்கும் எனக்கு ஒரு நியாயமான அடிப்படையை அளிக்கிற வகையில் செயலகத்தணிக்கை நடத்தப்பட்டது.

நிறுவனத்தின் புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்புப் புத்தகங்கள், படிவங்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்ட கணக்கு விவர அறிக்கைகள் நிறுவனம் வைத்து வருகிற பிற பதிவுருக்கள் ஆகியவற்றை நான் சரிபார்த்ததன் அடிப்படையிலும், செயலகத் தணிக்கையின் போது நிறுவனம், அதனுடைய அதிகாரிகள், முகவர்கள் மற்றும் அனுமதியளிக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகள் அளித்த தகவலின் அடிப்படையிலும், என்னுடைய கருத்தின்படி 31.03.2024ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டை உள்ளடக்கிய தணிக்கை கால அளவில், கழகம், கீழே பட்டியலிடப்பட்டுள்ள சட்டப்படியான விதித்துறைகளை இணக்கமாகப் பின்பற்றியுள்ளது என்றும், கழகம், இனிமேல் தெரிவிக்கப்படக்கூடிய பொருண்மைக்கு உட்பட்டும், தெரிவிக்கப்படக் கூடிய அளவிலும், முறையான இயக்குனர் குழும நடைமுறைகளையும், இணக்க அமைப்பையும் பெற்றுள்ளது என்றும் நான் இதன் மூலம் தெரிவிக்கிறேன்.

இந்த அறிக்கையையும் இந்த அறிக்கையுடன் இணைப்பு A ஆக இணைக்கப்பட்டுள்ள இதே நாளிட்ட என்னுடைய கடிதத்தையும் சேர்த்து படிக்குமாறு உறுப்பினர்கள் கேட்டுக் கொள்ளப்படுகின்றனர்.

1. கழகத்தின் புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், கூட்ட நடவடிக்கைகள் குறிப்புப் புத்தகங்கள் மற்றும் கழகம் வைத்து வருகிற பிற பதிவுருக்கள், கீழ்க்காணும் பொருந்தத்தக்க விதித்துறைகளின்படி இந்த ஆண்டில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட படிவங்கள் மற்றும் கணக்கு விவர அறிக்கைகளை நான், பரிசீலித்துள்ளேன்.

   i. 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின்கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள்.

   அறிக்கையாண்டில், பங்குகள் பட்டியலிடப்படாததால் கழகம், எந்தவொரு புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்புகள் அல்லது பிற பதிவுருக்களை வைத்துவர வேண்டியதில்லை அல்லது கீழ்க்காணும் பொருந்தத் தக்க விதித்துறைகளின் கீழ் ஏதேனும் படிவங்களை/கணக்கு விவர அறிக்கைகளைத் தாக்கல் செய்ய வேண்டியதில்லை என எனக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டது.

   ii. 1956 ஆம் ஆண்டு பிணையங்கள் ஒப்பந்தங்கள் (முறைப்படுத்தல்) சட்டம் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள்.

M. KEERTHANA, B.Com., ACS.,
Practising Company Secretary
CP No.26186

Form MR – 3

SECRETARIAL AUDIT REPORT FOR THE FINANCIAL YEAR ENDED 31st MARCH, 2024

[Pursuant to Section 204(1) of the Companies Act, 2013 and Rule 9 of the Companies (Appointment and Remuneration of Managerial Personnel) Rules, 2014]

To
The Members,
METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED,
[CIN: U60220TN1971SGC006088]
(Govt. of Tamilnadu Undertaking)
Pallavan House,
2, Anna salai,
Chennai - 600002.

I have conducted a secretarial audit of the compliance of applicable statutory provisions and adherence to good corporate practices by **M/s. METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED, a Govt of Tamilnadu Undertaking** (hereinafter called "the Company"). The Secretarial Audit was conducted in a manner that provided me a reasonable basis for evaluating the Company's corporate conducts/statutory compliances and expressing my opinion thereon.

Based on my verification of the Company's books, papers, minute books, forms and returns filed and other records maintained by the company and also the information provided by the Company, its officers, agents and authorized representatives during the conduct of secretarial audit, I hereby report that in my opinion, the company has, during the audit period covering the financial year ended on 31st March 2024, complied with the statutory provisions listed hereunder and also that the Company has proper Board-processes and compliance-mechanism in place to the extent, in the manner and subject to the reporting made hereinafter:

The members are requested to read this report along with my letter of even date annexed to this report as Annexure - A.

1. I have examined the books, papers, minute books and other records maintained by the Company and the forms and returns filed during the year according to the applicable provisions of:

   i. The Companies Act 2013 (the Act), the rules made there under

      I am informed that, during the year under audit, since the Shares are not Listed, the Company, was not required to maintain any books papers, minute books or other records or to file any Forms/returns according to the applicable provisions of:

   ii. The Securities Contracts (Regulation) Act 1956 ('SCRA') and the rules made there under;

iii 1996 ஆம் ஆண்டு வைப்பகங்கள் சட்டம் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிமுறைகள் மற்றும் துணை விதிகள்;

iv. 1999 ஆம் ஆண்டு அந்நியச் செலாவணி மேலாண்மைச் சட்டம் மற்றும் அந்நிய நேரடி முதலீடு, வெளிநாட்டு நேரடி முதலீடு மற்றும் வெளிநாட்டு வணிகக் கடன்கள் அளவுக்கு அதன்கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகள்;

v. 1992 ஆம் ஆண்டு இந்திய பிணையங்கள் மற்றும் பரிவர்த்தனை வாரியத்தின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்ட விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்புகள் (செபி சட்டம்);

vi. 1972ஆம் ஆண்டு பணிக்கொடை செலுத்துதல் சட்டம் மற்றும் பணியாளர்கள் ஓய்வூதிய நிதி போன்ற பிற பொருந்தும் சட்டங்கள்.

2) தணிக்கையின் கீழ் உள்ள காலகட்டத்தில், இந்தியாவின் நிறுவன செயலாளர்களின் நிறுவனத்தால் வழங்கப்பட்ட செயலக தரனிலைகளின் பொருந்தக்கூடிய உட்பிரிவுகளுக்கு இணங்குவதையும் நான் ஆய்வு செய்துள்ளேன், இதில் இணக்கம் இல்லாதவைகள் இணைப்பு ஏவில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

3. தணிக்கை கால அளவிலும், 31.3.2024 ஆம் நாளுக்குப் பின்னர் கழகம் மேற்கொண்ட இணக்கமுடைமை தொடர்புடைய நடவடிக்கையைப் பரிசீலித்த பின்னரும் ஆனால், இந்த அறிக்கை வெளியிடுவதற்கு முன்னர் கழகம், பொருந்தக்கூடிய அளவுக்கு, மேலே 1 ஆம் பத்தியின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சட்டங்களின் விதித்துறைகள், விதிகள், விதிமுறைகள் மற்றும் ஒப்பந்தங்களுக்கு இணக்கமாக கீழ்கண்டவை நீங்கலாக செயல்பட்டுள்ளது.

4. மேலும், நான், பின்வருமாறு தெரிவிக்கிறேன்.

i) கழகத்தின் இயக்குநர்கள் குழு, மேலாண்மை இயக்குநர்கள், நிருவாகம் சாராத இயக்குநர்கள் ஆகியோரைக் கொண்டு சமச்சீரான முறையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சட்டத்தின் விதிமுறைகளுக்கிணங்க, அறிக்கையாண்டில் இயக்குநர்கள் குழுவின் அமைப்பில் ஏற்பட்ட மாற்றங்கள், அரசிடமிருந்து உத்தரவுகள் வரும்போது, இயக்குநர்கள் சட்டத்தின் விதிகளுக்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்பட்டது.

ii இயக்குநர்கள் குழுக்கூட்டத்தை நடத்துவதற்கு, அனைத்து இயக்குநர்களுக்கும் போதிய அறிவிப்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. நிகழ்ச்சிநிரல் மற்றம் இயக்குநர்கள் குழுக்கூட்டங்களின் நிகழ்ச்சி நிரல் பற்றிய விரிவான குறிப்புகள் ஏழு நாட்களுக்கு முன்னர் அனுப்பப்பட்டன. கூட்டம் நடைபெறுவதற்கு முன்னர் நிகழ்ச்சி நிரல் பற்றிய கூடுதல் தகவல் மற்றும் விளக்கத்தைக் கோரிப் பெறுவதற்கும், கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதற்கும் ஏற்பாட்டு முறை ஒன்று உள்ளது.

iii பெரும்பான்மையோர் எடுக்கிற முடிவு செயல்படுத்தப்படுகிறது. இந்த ஆண்டில் எந்தவொரு விவகாரம் குறித்தும், கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்புகளின் ஒரு பகுதியாக பெறப்பட்டு, பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய உறுப்பினர்களின் வேறுபட்ட கருத்து ஏதுமில்லை.

iv பொருந்தக்கூடிய சட்டங்கள், விதிகள், விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்புகளைக் கண்காணிக்கவும், இணக்கமுடைமையை உறுதிசெய்யவும் கழகத்தின் அளவு மற்றும் இயக்கங்களுக்கேற்ப போதிய ஏற்பாட்டு முறைகளும், நடைமுறைகளும் கழகத்தில் உள்ளன.

எம். கீர்த்தனா, பி.காம்., ஏசிஎஸ்
நிறுவனச் செயலாளராக தொழில் செய்பவர்
சிபிஎண். 26186

இடம் : சென்னை – 17
நாள் : 06.09.2024
UDIN: **A063005FO01159045**

iii. The Depositories Act 1996 and the regulations and bye-laws framed there under;

iv. Foreign Exchange Management Act, 1999 and the rules and regulations made there under to the extent of Foreign Direct Investment, Overseas Direct Investment and External Commercial Borrowings

v. The Regulations and Guidelines prescribed under the Securities and Exchange Board of India Act 1992 ('SEBI Act'):

vi. And other applicable laws like EPF, The payment of Gratuity Act. 1972

2. During the period under Audit, I have also examined the compliance with the applicable clauses of Secretarial Standards issued by The Institute of Company Secretaries of India in which the non-compliances are herewith reported in Annexure A.

3. During the period under review, and also considering the compliance related action taken by the Company after 31st March 2024 but before the issue of this report, the Company has complied with the provisions of the Acts, Rules, Regulations and Agreements mentioned under paragraph 1 above, to the extent applicable.

4. I further report that:

   (i) The Board of Directors of the Company is duly constituted with proper balance of Managing Directors, Non-Executive Directors. The changes in the composition of the Board of Directors that took place during the period under review were carried out in compliance with the provisions of the Act as and when the orders from the Government are received.

   (ii) Adequate notice is given to all directors to schedule the Board Meeting, agenda and detailed notes on agenda of Board meetings were sent at least seven days in advance. A system exists for seeking and obtaining further information and clarification on the agenda items before the meeting and for meaningful participation at the meeting.

   (iii) Majority decision is carried through. I am informed that there were no dissenting members' views on any of the matters during the year that were required to be captured and recorded as part of the minutes.

   (iv) There are adequate systems and processes in the Company commensurate with its size and operations to monitor and ensure compliance with applicable laws, rules, regulations and guidelines.

M. KEERTHANA, B.Com., ACS.,
Practising Company Secretary
CP No.26186

Place: Chennai 17
Date: 06/09/2024
UDIN: **A063005FO01159045**

அதே நாளிட்ட செயலகத் தணிக்கையாளர் அறிக்கையின் இணைப்பு - A

பெறுநர்

உறுப்பினர்கள்,
மாநகர் போக்குவரத்துக கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.
(CIN: U60220TN1971SGC006088) (தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)
பல்லவன் இல்லம்,
2, அண்ணாசாலை, சென்னை 600 002.

இந்தக் கடிதத்துடன் சேர்த்து 31.3.2024 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்கான இதே நாளிட்ட என்னுடைய செயலகத் தணிக்கை அறிக்கை (படிவம் எம்ஆர்3) படிக்கப்பட வேண்டும்.

1. செயலகப் பதிவுருக்களை வைத்து வருவதும், நிறுவன சட்டங்கள் மற்றம் பொருந்தத்தக்க பிற சட்டங்கள், விதிகள், விதிமுறைகள், தரங்கள் ஆகியவற்றுக்கு இணக்கமாகச் செயல்படுதல் ஆகியவை கழகத்தின் நிருவாகத்தின் சோதனை அடிப்படையில் நடைமுறைகளைச் சரிபார்ப்பதற்கு மட்டுமே எங்கள் தேர்வு வரையறுக்கப்பட்டது மற்றும் நிறுவனம் பின்வருவனவற்றுடன் இணங்கவில்லை.

   1) 2023 – 24 ஆம் ஆண்டில், நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 இன் பிரிவு 203 இன் படி, நிறுவன செயலர் நியமனம் தொடர்பான விதிமுறைகள் பின்பற்றப்படவில்லை.

2. செயலகப் பதிவேடுகளின் உள்ளடக்கங்களின் சரியான தன்மை பற்றிய நியாயமான உத்தரவாதத்தைப் பெறுவதற்கு தகுந்தவாறு தணிக்கை வழி முறைகள் மற்றும் செயல்முறைகளைப் பின்பற்றினேன்.

3. 31 மார்ச் 2024க்குப் பிறகு, இணக்கம் குறித்த கருத்தை உருவாக்கி அதன் அறிக்கையை வெளியிடும் போது இந்த அறிக்கை வெளியிடப்படுவதற்கு முன்பு நிறுவனம் எடுத்த இணக்கம் தொடர்பான நடவடிக்கையையும் கவனத்தில் கொண்டுள்ளது.

4. செயலகப் பதிவேட்டில் சரியான உண்மைகள் பிரதிபலிக்கிறதா என்பதைப் பார்க்க, சோதனை அடிப்படையில் பதிவுகளைச் சரிபார்த்துள்ளேன் .சோதனை அடிப்படையில் நிறுவனம் பின்பற்றும் இணக்க நடைமுறைகளையும் ஆய்வு செய்தேன். நான் பின்பற்றிய செயல்முறைகள் மற்றும் நடைமுறைகள், எனது கருத்திற்கு நியாயமான அடிப்படையை வழங்குகின்றன என நம்புகிறேன். எனினும் நிறுவனத்தின் நிதிப் பதிவேடுகள் மற்றும் கணக்குப் புத்தகங்களின் சரியான தன்மை மற்றும் பொருத்தங்களை சரிபார்க்கவில்லை.

5. அவசியமேற்படுகிறவிடத்து, சட்டங்கள் விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகள், சம்பவங்களின் நிகழ்வுகள் பற்றி நிருவாகத்தின் கருத்தினை நான் பெற்றுள்ளேன்.

6. எனது செயலக தணிக்கை அறிக்கை நிறுவனத்தின் எதிர்கால நம்பகத்தன்மை அல்லது நிறுவனம் தொடர்பான நடவடிக்கைகளை எவ்வாறு மேற்கொண்டுள்ளது என்ற செயல் அல்லது செயல்திறன் குறித்த உத்தரவாதத்தை கொண்டுள்ளது.

எம். கீர்த்தனா, பி.காம்., ஏசிஎஸ்
நிறுவனச் செயலாளராக தொழில் செய்பவர்

இடம் : சென்னை
நாள் : 06.09.2024

Annexure - A to Secretarial Audit Report of even date

To

The Members,

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED,

[CIN: U60220TN1971SGC006088]
(Govt. of Tamilnadu Undertaking)
Pallavan House,
2, Anna salai,
Chennai - 600002.

My Secretarial Audit Report (Form MR-3) of even date for the financial year ended 31st March, 2024 is to be read along with this letter.

1. Maintenance of secretarial records and compliance with the provisions of corporate and other applicable laws, rules, regulations, standards is the responsibility of the management of the Company Our examination was limited to the verification of procedures on test basis and the company has non complied with the following .

   1) During the year 2023 - 24, the compliance regarding Appointment of Company Secretary was not adhered as per Section 203 of Companies Act, 2013

2. I have followed the audit practices and processes as were appropriate to obtain reasonable assurance about the correctness of the contents of the secretarial records.

3. While forming an opinion on compliance and issuing this report have also taken into consideration the compliance related action taken by the company after 31st march 2024 but before the issue of this report.

4 I have verified the records on a test basis to see whether the correct facts are reflected in the secretarial record .i also examined the compliance procedures followed by the company on a test basis' believe that the processes and practices i followed provide a reasonable basis for my opinion's have not verified the correctness and appropriateness of financial records and books of accounts of the company.

5. I have obtained the Management's representation about the compliance of laws, rules and regulations and happening of events, wherever required.

6. My secretarial audit report is neither an assurance as to the future viability of the company nor of the efficacy or effectiveness with which the management has conducted the affairs of the company.

M. KEERTHANA, B.Com., ACS.,
Practising Company Secretary

Place: CHENNAI
Date: 06.09.2024

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2023 - 24	2022-23
அ) பேருந்து நிர்வாகம் :	**A.**	**FLEET MANAGEMENT**		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	1.	TOTAL FLEET HELD AS AT 31st MARCH		
இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		I) a. OPERATIVE FLEET	3347	3436
வழித்தடப் பேருந்துகள்		ROUTE BUSES		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN	3233	3233
மாற்றுப் பேருந்துகள்		b. SPARE BUSES	114	203
இயக்கப்படாத பேருந்துகள் (பெரிய, சிறிய அளவில் பழுதடைந்தவையும் தகுதிச்சான்று பெற வேண்டியவையும்)		c. IDLE BUSES (Major / Minor Repairs, FC,Etc)		
பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		II. CONDEMNED BUSES		
விற்பனை செய்யப்படாதவை		a. NOT DISPOSED OF	157	14
மொத்தம்		**TOTAL**	**3504**	**3450**
சராசரி இருக்கைகள்		III AVERAGE SEATING CAPACITY		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN/CITY	44	44
நிற்கும் பயணிகள்		STANDEES	25	25
நிற்கும் பயணிகள் உட்பட ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL INCLUDING STANDEES	69	69
பயன்படுத்தப்பட்ட பேருந்துகள் %	2.	% OF FLEET UTILISATION		
விடுமுறையில் இயங்காதவையைச் சேர்த்து		INCLUDING HNR	76.45	73.58
விடுமுறையில் இயங்காதவையைச் சேர்க்காமல்		EXCLUDING HNR	76.45	75.35
வாங்கப்பட்ட அடிச்சட்டங்களின் எண்ணிக்கை	3.	I) No of CHASSIS PURCHASED		
அசோக் லேலண்ட் (பி.எஸ் III)		a) ASHOK LEYLAND BSIII	66	Nil
அசோக் லேலண்ட் (பி.எஸ் IV)		b) ASHOK LEYLAND BSIV	-	-
டாடா சாதாரண பேருந்து (பி.எஸ் IV)		c) Tata Ordinary BSIV	-	-
வாங்கப்பட்ட பேருந்துகள்		d) NO. OF BUSES PURCHASED		
டாடா		e) TATA (SEMI LOW FLOOR BUSES)		
ஃபோர்டு		f) FORD		
மொத்தம்		**TOTAL**	**0.00**	**0.00**
வாங்கப்பட்ட பழைய பேருந்துகள்		II) No of Second hand BUSES PURCHASED	Nil	Nil
சாலையில் விடப்பட்ட புதிய பேருந்துகள்	4.	NEW BUSES PUT ON ROAD	Nil	Nil
மாற்றப்பட்ட ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி பேருந்துகள்		CONVERTED FROM DRIVING SCHOOL	0	5
மாற்றுப் பேருந்துகளாக		a) FOR REPLACEMENT	66	-
புதிய வழித்தடத்தில்		b) FOR AUGMENTATION	-	-

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் — SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2023 - 24	2022-23
பயனற்றவையென ஒதுக்கப்பட்டு விற்கப்பட்ட பேருந்துகள்	5.	BUSES CONDEMNED AND DISPOSED OFF:		
ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பயனற்றவை என ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		a) BUSES CONDEMNED AT THE BEGINNING OF THE YEAR	Nil	5
இவ்வாண்டில் பயனற்றவையென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		b) BUSES CONDEMNED DURING THE YEAR	155	18
இவ்வாண்டில் விற்கப்பட்ட / மாற்றப்பட்ட பேருந்துகள்/ பிறபோக்குவரத்து கழங்களுக்கு மாற்றப்பட்ட		c) BUSES DISPOSED OF/CONVERTED		0
		DURING THE YEAR / TRANSFERRED FROM OTHER STU	-	-
ஏல விற்பனை		i) AUCTION SALE	12	9
கல்வி நிறுவனங்களுக்கு விற்கப்பட்டவை		ii) SOLD TO EDUCATIONAL INSTITUTIONS	Nil	-
ஏனைய வண்டிகளாக மாற்றப்பட்டவை (ஓட்டுனர் பயிற்சிப் பள்ளிப் பேருந்து)		iii) CONVERTED AS OTHER VEHICLES (Driving School Bus)	Nil	5
இதர போக்குவரத்துக் கழகங்கள் / சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திற்கு விற்கப்பட்டவை		iv) TRANSFERRED TO OTHER CORPORATION	Nil	Nil
ஆண்டு இறுதியில் உள்ள பயனற்றவை என ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		v) a.CONDEMNED BUSES AT THE END OF THE YEAR	157	9
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பேருந்துகளின் சராசரி வயது (வருடத்தில்)	6.	AVERAGE AGE OF VEHICLES AS ON 31,March (in years)	9.61	9.04
ஏனைய வாகனங்கள் :	7.	OTHER VEHICLES		
சுமை ஊர்தி		a) LORRIES	24	53
நோயாளர் ஊர்தி		b) AMBULANCE	-	-
ஜீப்புகள்		c) JEEPS	65	58
டிரெக்கர்கள்		d) TREKKERS	-	-
கார்கள் (டாடா சபாரி, இகார்பியோ)		e) CARS/TATA SAFARI/SCORPIO	5	4
மோட்டார் சைக்கிள்கள்		f) MOTOR CYCLES	12	12
தண்ணீர் தொட்டி (லாரிகள்)		g) WATER TANKERS (LORRY)	-	-
ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி பேருந்துகள்		h) DRIVING TRAINING SCHOOL BUSES	5	5
மீட்பு வாகனங்கள் (லாரி)		i) WRECKERS (LORRY)	2	5
சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு பேருந்து		j) ROAD SAFETY AWARENESS BUS	2	2
ட்ராக்இ / பஜீரோ		k) TRAX / PAJERO	1	1
ஆண்டு இறுதியில் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட வாகனங்கள் மாநகர பயிற்சி பள்ளி வளாகத்தில் செய்முறை விளக்கத்திற்காக வைக்கப்பட்டுள்ள வாகனங்கள் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட அடிச்சட்டங்கள்		CONDEMNED OTHER VEHICLES AT THE END OF THE YEAR VEHICLES AT MTI FOR DEMONSTRATION	32	-

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் — SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2023 - 24	2022-23
ஆ) போக்குவரத்து நிர்வாகம் :	B	TRAFFIC MANAGEMENT:-		
பெருமொத்த கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	1. a)	GROSS KMS (IN LAKHS)	2503.46	2421.63
வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	b)	EFFECTIVE KMS (IN LAKHS)		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		TOWN ONLY	2433.41	2357.83
கிராமப்புற பகுதி சேவைகள்		MOFUSSIL		
வருவாயின்றி ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	c)	DEAD KMS (IN LAKHS)	70.05	63.8
ஆண்டு இறுதி நிலவரப்படி வழித்தட நீளம் கி.மீ. (இலட்சத்தில்) (மொத்தம் அல்லது உள்ளபடியான வழித்தட நீளம்)	d)	ROUTE KMS AT THE END OF THE YEAR (TOTAL OR ACTUAL ROUTE LENGTH)	23.70	23.7
ஆண்டு இறுதியில் நாள் ஒன்றுக்கு ஓட வேண்டிய கி.மீ. இலக்கு (இலட்சத்தில்)	2.	SCHEDULED Kms.(IN LAKHS) AT THE END OF THE YEAR/DAY	8.74	8.88
நாள் ஒன்றுக்குப் பேருந்து ஒன்று ஓடிய சராசரி கி.மீ.	3.	AVERAGE DAILY KMS/BUS/DAY		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a.TOWN ONLY	254	255
ஓட்டுமொத்தம்		b.OVER ALL	254	255
கி.மீ. திறன் (%)	4.	KM EFFICIENCY (%)		
இலக்கு	a)	TO SCHEDULE	74.45	73.86
ஓட்டுமொத்தம் (சிறப்பு இயக்கம் உட்பட)	b)	OVERALL	74.65	73.93
பயணம் செய்த மொத்தப் பயணிகள் (இலட்சத்தில்)	5.	TOTAL NO OF PASSENGERS CARRIED (IN LAKHS)	11445.32	11010.39
சராசரியாய் நாளொன்றுக்குப் பயணம் செய்த பயணிகள் (இலட்சத்தில்)	6.	AVERAGE NO OF PASSENGERS / DAY (IN LAKHS)	31.27	30.17
மொத்தக் கொள்ளளவில் பயணம் செய்தவர்களின் விழுக்காடு	7.	OCCUPANCY RATIO (%)		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்	a.	TOWN ONLY	74.37	74.15
ஓட்டுமொத்தம்	b.	OVER ALL	74.37	74.15
இவ்வாண்டில் புதிதாகத் தொடங்கப்பட்ட வழித்தடங்கள்	8.	NO OF ROUTES OPENED DURING THE YEAR		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்	a.	TOWN ONLY	55	31
ஓட்டுமொத்தம்	b.	OVER ALL	55	31
மாநிலங்களுக்கிடையே (மேலே சேர்த்துள்ளவை)	c.	INTER STATE(OUT OF ABOVE)	-	-

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் — SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2023 - 24	2022-23
இவ்வாண்டில் ரத்து செய்யப்பட்ட வழித்தடங்கள்	9	NO OF ROUTES WITHDRAWN		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN ONLY	10	5
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	10	5
* வழித்தடங்கள் மாற்றியமைத்தல்		* MODIFICATION OF ROUTE	128	-
மார்ச் 31ஆம் நாள் நிலவரப்படி இருந்த வழித்தடங்களின் எண்ணிக்கை	10	NO OF ROUTES AS ON 31st MARCH		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a.TOWN ONLY	672	630
ஒட்டுமொத்தம்		b.OVER ALL	762	630
மாநிலங்களுக்கிடையே (மேலே சேர்ந்துள்ளவை)		c.INTER STATE(OUT OF ABOVE)	-	-
பல்முனை வழித்தடங்களின் எண்ணிக்கை	11.	a) NO OF MULTIPRONGED ROUTES	-	-
மாற்றப்பட்ட தனிவழித் தடங்களின் எண்ணிக்கை (மேலே சேர்ந்துள்ளவை)		b) NO OF INDIVIDUAL ROUTES COVERED OUT OF (a) ABOVE	-	-
இ) பராமரிப்பு நிர்வாகம் :	C.	MAINTENANCE MANAGEMENT:-		
பழுதடைந்து நின்றுவிட்டவைகளின் எண்ணிக்கை		1. NO OF BREAKDOWNS	32	39
இயந்திர கோளாறுகள்		a) MECHANICAL DEFECTS	13	18
மின் கோளாறுகள்		b) ELECTRICAL DEFECTS	5	10
டயர்கள் மற்றும் டியூபுகள்		c) TYRE & TUBE	12	11
ஏனையவை		d) OTHERS	2	0
10,000 கி.மீட்டர்களுக்கு பழுதடைந்த நிலையின் எண்ணிக்கை	2.	BREAKDOWNS / 10,000 KMS	0.001	0.002
இழந்த பயணத்தடவைகளின் எண்ணிக்கை	3.	NO OF TRIPS LOSS	3089739	3884587
பேருந்துக் கோளாறுகள்/பேருந்து இல்லாமை		a) BUS FAILURE/WANT OF BUS	0	0
பழுதடைந்தவை		b) BREAK DOWN	70	128
விபத்துக்கள்		c) ACCIDENTS	898	1092
பணியாளர்கள் இல்லாமையால்		d) WANT OF CREW	2447403	2970978
பேருந்து மற்றும் பணியாளர்கள் இல்லாமையால்		e) WANT OF BUS & CREW	-	-
சாலைத் தடைகள்		f) ROAD BLOCKS	-	-
வேலை நிறுத்தம்		g) STRIKES	-	-
கதவடைப்பு		h) HARTALS	-	-
கோவிட் 19		i) COVID-19	-	0
ஏனையவை		j) OTHERS	641368	912389

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் — SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2023 - 24	2022-23
ஈ) அனுமதி நிர்வாகம் :	D.	PERMIT MANAGEMENT:-		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பெறப்பட்டு இருந்த தற்காலிக அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை		1. NO OF TEMPORARY PERMITS HELD AS ON31st MARCH	-	-
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பெறப்பட்டு இருந்த நிரந்தர அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை		2. NO OF PUCCA PERMITS HELD AS ON 31st MARCH	3245	3245
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பெறப்பட்டு இருந்த மாற்றுப் பேருந்து அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை		3. NO OF SPARE PERMITS HELD AS ON 31st MARCH	102	191
உ) எரிபொருள் மற்றும் எண்ணெய் நிர்வாகம் :	E.	FUELAND OIL MANAGEMENT :-	-	-
ஒரு லிட்டர் உயர் வேக டீசல் எண்ணெய்க்கு ஓடிய கிலோ மீட்டர்		1. KM/LT HSD.		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள் மட்டும்		a. TOWN ONLY	4.39	4.37
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	4.39	4.37
பயன்படுத்தப்பட்ட உயர்வேக டீசல் எண்ணெய் கிலோ லிட்டரில் (பேருந்து களுக்கு மட்டும்)		2. a. CONSUMPTION OF HSD OIL IN KILO LITERS(BUSES)	57056.11	55466.36
ஒரு லிட்டருக்கான சராசரி விலை (ரூபாயில்)		b. AVERAGE RATE PER LITRE (RUPEES)	93.2	94.24
ஒரு லிட்டர் இன்ஜின் எண்ணைக்கு ஓடிய கி.மீ		3. KM / LT OF ENGINE OIL	11283	10510
ஊ) பொருள் நிர்வாகம் :	F.	MATERIAL MANAGEMENT :-		
பேருந்து ஒன்றுக்கு சராசரி கையிருப்புப் பொருட்கள் (ரூ)		1. AVERAGE INVENTORY / BUS (IN RS.)	6022	4884
பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட டயர் ஒன்று ஓடிய கி.மீ.		2. KM RUN / CONDEMNED TYRE	292263	274029
ஒரு டயர் புதுப்பிக்கப்பட்ட தடவைகள்		3. NO OF RT / TYRE	2.7	2.29
முதல் முறை புதுப்பிப்பதற்கு முன் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட டயர்கள்		4. TYRES CONDEMNED BEFORE 1st RETREAD	77	41
மின்கலத்தின் சராசரி பயன்பாட்டு கால அளவு (மாதங்களில்)		5. AVERAGE BATTERY LIFE (IN MONTHS)	47	48
எ) பணியாளர் நிர்வாகம் :	G.	PERSONNEL MANAGEMENT :-		
மொத்த இயக்கப் பணியாளர்கள்	1.	REGULAR STAFF STRENGTH	19100	19853
பேருந்து ஒன்றுக்கான பணியாளர்கள்	2.	MEN / BUS	6.01	6.24
இயக்கம் சார்ந்தவை		A. OPERATIVE	5.9	6.14
ஏனையவை (தொழிற் பட்டரை)		B. OTHERS (WORK SHOP)	0.11	0.10
எண்.1 ல் சேராத பணியாளர்கள்	3.	STAFF NOT COVERED IN 1	315	327

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் — SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2023 - 24	2022-23
மொத்தப் பணியாளர்களில் ஆதிதிராவிடர்/ பழங்குடியினரின் எண்ணிக்கை	4.	TOTAL NO OF SC/ST IN THE STRENGTH		
ஆதிதிராவிடர்		a. S.C	5573	5766
பழங்குடியினர்		b. S.T	84	85
பணிக்கு வராதவரின் விழுக்காடு	5.	ABSENTEEISM (%)	5.85	5.63
மார்ச் 31 நிலவரப்படி ஓராண்டிற்கு மேலாக நிலுவையாக உள்ள ஒழுங்கு நடவடிக்கை வழக்குகள்	6.	NO OF DISCIPLINARY CASES PENDING OVER ONE YEAR AS ON 31st MARCH	572	528
ஊதியக்கொடை (நிதிஒதுக்கம்) (ரூ.இலட்சத்தில்)	7.	BONUS PROVISION (Rs.IN LAKHS)	1276.21	1350.01
வழங்கப்பட்ட கருணைத் தொகை (ரொக்க அடிப்படையில்) (ரூ. இலட்சத்தில்)		EXGRATIA PAID (Rs.IN LAKHS)	1854.29	271.19
பணி செயல்திறன் ஊக்கத் தொகை வழங்கப்பட்ட தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)	8.	PERFORMANCE INCENTIVE (RS.in LAKHS)	110.6	115.6
இத்தொகை வழங்கப்பட்ட பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை		B. NO.OF EMPLOYEES TO WHOM THE AMOUNT WAS DISBURSED	19155	19834
ஏ) பாதுகாப்பு நிர்வாகம் :	H.	SAFETY MANAGEMENT : -		
விபத்துக்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	1.	TOTAL NO OF ACCIDENTS	1207	1107
1,00,000 கி.மீட்டருக்கு விபத்துக்கள்	2.	ACC/100000 KMS	0.50	0.47
உயிரிழப்பு ஏற்பட்ட விபத்துக்கள்	3.	FATAL ACCIDENTS	62	73
இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	4.	PERSONS DEAD	62	74
இவ்வாண்டில் விபத்து ஏற்படாத நாட்கள்	5.	ACCIDENT FREE DAYS IN THE YEAR	15	23
(09.04.23,03.07.23,15.07.23,02.09.23, 04.11.23,27.11.23,04.12.23,05.12.23, 30.12.23, 01.01.24,05.01.24,21.01.24, 16.02.24.04.03.2024.31.03.2024)		(09.04.23,03.07.23,15.07.23,02.09.23, 04.11.23,27.11.23,04.12.23,05.12.23, 30.12.23, 01.01.24,05.01.24,21.01.24, 16.02.24.04.03.2024.31.03.2024)		
ஐ) நிதி நிர்வாகம் (ரூ. இலட்சத்தில்)	I.	FINANCIAL MANAGEMENT : -		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி சொத்துக்கள்	1.	ASSETS AS ON 31st MARCH		
பேருந்துகள்		i) BUSES	7856.38	7827.85
நிலமும், கட்டிடமும்		ii) LAND AND BUILDING	8221.84	8276.01
தளவாடம் மற்றும் இயந்திரம்		iii)PLANT & MACHINERY	187.50	168.82
ஏனையவை		iv)OTHERS	202.28	81.07
மொத்தம்		**TOTAL**	16468.00	**16353.75**

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2023 - 24	2022-23
பெருமொத்த வருமானம்	2.	i) GROSS REVENUE	191492.57	185981.01
மொத்தச் செலவு		ii) TOTAL EXPENDITURE	294584.84	285537.58
ஆதாயம் / இழப்பு		iii)PROFIT/LOSS	-103092.27	-99556.55
கழக நிதி ஆதாரங்கள்		iv)INTERNAL GENERATION	-103092.27	-95532.26
ஒரு கி.மீட்டருக்கு வருவாய் (காசு)		v) E.P.K.M. (P/KM)	7869	7888
ஒரு கி.மீட்டருக்கு செலவு (காசு)		vi)C.P.K.M. (P/KM)	12106	12110
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி அரசின் மூலதனப்பங்குகள் (பங்கு முன்பணம் உட்பட)	3.	i) GOVT. EQUITY AS ON 31st MARCH (including Share advance)	89290.15	89290.15
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி நிலுவையாக இருந்த கடன்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)		ii) LOANS OUTSTANDING AS ON 31st MARCH (RS. IN LAKHS)		
அரசு கடன்கள்		A) GOVERNMENT LOAN	156523.64	150786.00
தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்பட்டவை		B) T.D.F.C. LTD	247712.22	217293.45
ஏனைய நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்டவை (வங்கிகள்)		C) OTHERS (Banks)	11210.87	9025.37
மொத்தம்		**TOTAL**	**415446.73**	**377104.83**
நிதி விகிதாச்சாரங்கள்	4.	FINANCIAL RATIO		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பங்கு கடன் விகிதாச்சாரம்		i) EQUITY DEBT RATIO AS ON 31st MARCH	0.21:1	0.24:1
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி சமபங்கு அரசிடம் பெற்ற கடன்கள் விகிதாச்சாரம்		ii) EQUITY TO GOVT LOAN As on 31st MARCH	0.57:1	0.59:1
வருவாய்க்கு சமபங்கு		iii)INCOME TO EQUITY	2.14:1	2.08:1
சரிவிகிதப் பங்குக்கு ஆதாயம் / இழப்பு		iv)PROFIT/LOSS TO EQUITY	-1.15:1	- 1.11:1
மாநில அரசு கருவூலத்திற்குச் செலுத்திய தொகை	5.	CONTRIBUTION TO STATE EXCHEQUER		
மோட்டர் வாகன வரி (ரூ. இலட்சத்தில்)		i) MOTOR VEHICLE TAX (RS. IN LAKHS)	981.30	937.98
ஐ) பொதுச் சேவைகள் :	J.	PUBLIC SERVICES :-		
நேரடியாக இணைக்கப்பட்ட புதிய கிராமங்கள்		1. NEW VILLAGES CONNECTED DIRECTLY	0	0
பயனடைந்த மக்கள் தொகை (இலட்சத்தில்)		2. POPULATION BENEFITTED (IN LAKHS)	120.537	0
பயணிகள் நிழற்குடைகள்		3. PASSENGERS SHELTERS	0	0

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2023 - 24	2022-23
பயணவழி உணவகங்கள்	4.	MOTELS	0	0
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பேருந்துகள்	5.	BUSES AS ON 31st MARCH		
மாடிப் பேருந்துகள்		a) DOUBLE DECKER	-	-
சிற்றுந்து		b) MINI BUSES	-	-
தொடர் பேருந்துகள்		c) VESTIBULE	-	-
சாதாரண பேருந்துகள்		d) CONVENTIONAL BUSES	3092	3181
குளர்சாதன பேருந்து		e) AC BUSES	48	48
சிறிய பேருந்து		f) SMALL BUSES	207	207
மொத்தம்		**TOTAL**	**3347**	**3436**
மார்ச் 31ஆம் நாள் நிலவரப்படி பணிமனைகள்		DEPOTS AS ON 31st MARCH	32	31
ஓ) தொழிற்கூடங்களின் செயல்பாட்டுத் திறன்	K.	PERFORMANCE OF WORKSHOP:		
மேற்கூடு கட்டப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	a.)	BUS BODIES CONSTRUCTED	Nil	NIL
புதுப்பிக்கப்பட்ட இயந்திரங்களின் எண்ணிக்கை	b.)	NO OF ENGINES RECONDITIONED	98	106
புதுப்பிக்கப்பட்ட டயர்களின் எண்ணிக்கை	c.)	NO OF TYRES RETREADED	18818	22830
மீட்டெடுக்கப்பட்ட எண்ணெய் அளவு (லிட்டரில்)	d.)	QUANTITY OF OIL RECLAIMED (IN LTRS.)	-	-

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதின் 31.3.2024 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்குகள் குறித்து 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143(6) (b) பிரிவின் கீழ் இந்திய தணிக்கைத் துறை தலைவர் தெரிவித்த கருத்துக்கள்.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதின் 31.03.2024 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளை, 2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள நிதிவரையறைகளின்படி தயாரிப்பது, நிறுவனத்தின் நிருவாகத்தின் பொறுப்பாகும். மேற்படி சட்டத்தின் 139(5)ஆம் பிரிவின் கீழ் இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவரால் நியமிக்கப்பட்ட சட்டப்படியான தணிக்கையாளர்கள், மேற்படி சட்டத்தின் 143 (10) ஆம் பிரிவின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்ட தணிக்கைத் தரங்களுக்கிணங்க, தனிப்பட்ட தணிக்கையின் அடிப்படையில், மேற்படி சட்டத்தின் 143 ஆம் பிரிவின் கீழ் இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் குறித்து கருத்து தெரிவிப்பதற்குப் பொறுப்பாவர். அவர்கள் இவ்வாறு செய்துள்ளதாக அவர்கள் தங்களது 28.04.2024 நாளிட்ட திருத்தப்பட்ட தணிக்கை அறிக்கையில் குறிப்பிட்டுள்ளனர். (முந்தைய தணிக்கை அறிக்கை நாள் 09.07.2024).

இந்திய தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் அவர்களின் சார்பாக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதின் 31.03.2024 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கைகள் 143 (6) (a) பிரிவின்படி கூடுதல் தணிக்கை ஒன்றை நான் மேற்கொண்டேன். இக்கூடுதல் தணிக்கை சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்களின் தணிக்கை முறைகளை முழுமையாக கருத்தில் கொள்ளாமல் சுயமாக செய்யப்பட்டதாகும். சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்கள் மற்றும் கழகத்தின் அதிகாரிகள் மேற்கொண்ட ஆய்வுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டும் சில குறிப்பிட்ட கணக்குப் பதிவேடுகளை மட்டும் ஆய்வு செய்தும் தணிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது.

எங்களது துணைத் தணிக்கையின் கூர்ந்த கவனத்திற்க்கிணங்க சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளரது மாற்றியளிக்கப்பட்ட அறிக்கையை காணுகையில் கம்பெனிகள் சட்டப்பிரிவு 143 (6) (b) ன் கீழ் தெரிவிக்கக்கூடிய கருத்துக்கள் எதுவுமில்லை.

இந்தியத் தணிக்கைத் துறை தலைவருக்காகவும் அவர் சார்பிலும்,
கே.பி.ஆனந்த்
மாநில முதன்மை கணக்காய்வுத் துறைத் தலைவர்,

இடம் : சென்னை
நாள் : 10.09.2024

COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER SECTION 143 (6) (b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ON THE FINANCIAL STATEMENTS OF METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED CHENNAI FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2024.

The Preparation of Financial statements of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited, Chennai for the year ended 31st March 2024 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 2013 is the responsibility of the management of the company. The Statutory Auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India under Section 139(5) of the Act, are responsible for expressing opinion on the financial statements under section 143 of the Act based on independent audit in accordance with standards on auditing prescribed under section 143 (10) of the Act. This is stated to have been done by them vide their Revised Audit Report dated 28.04.2024 which supersedes their earlier Audit Report dated 09.07.2024.

I, on the behalf of the Comptroller and Auditor General of India, have conducted a supplementary audit of the financial statements of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited for the year ended 31st March 2024. under section 143 (6) (a) of the Act. This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the Statutory Auditors and is limited primarily to inquiries of the Statutory Auditors and company personnel and a selective examination of some of the accounting records.

In view of the revisions made with Statuory Auditors' Report, to give effect to some of my audit observactions raised during supplementary audit. I have no further comments to offer upon or supplement to the Statuory Auditors' Report under section 143 (6) (b) of the Act.

For and on the behalf of the,
Comptroller & Auditor General of India,

K.P. ANAND
Principal Accountant General.

Place : Chennai
Date : 10.09.2024

திருத்தப்பட்ட தனிப்பட்ட தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் உறுப்பினர்களுக்காக தணிக்கையாளர்கள் அளிக்கும் அறிக்கை

பல்லவன் இல்லம், அண்ணாசாலை, சென்னை – 600 002.

நிதிநிலை விவர அறிக்கைகள் குறித்த அறிக்கை :

தகுதி வாய்ந்த கருத்து :

1. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் (மா.போ.க.) 31.03.2024 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறான ஐந்தொகை விவரக்கணக்கையும், அதே நாளன்று முடிவடைந்த கால அளவிற்குரிய ஆதாய – இழப்புக் கணக்கையும், அத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள பணப்புழக்க விவர அட்டவணைகளையும் குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் சுருக்கக் குறிப்பையும், ஏனைய விளக்கமான தகவல்களையும் (இங்கே 'நிதி அறிக்கைகள்' என்று குறிப்பிடப்பட்ட பிறகு) தணிக்கை செய்துள்ளோம்.

2. எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்கள் தகவல்களின் சிறந்த மற்றும் தகுதிவாய்ந்த அறிக்கைகளுக்கான அடிப்படைகளில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விஷயங்களின் விளைவகளைத் தவிர எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட விளக்கங்களின்படி கம்பெனிகள் சட்டம் 2013ன் படி தேவைப்படும் தகவல்களை மார்ச் 31, 2024ஆம் ஆண்டில் நிர்வாகத்தின் விவகாரங்களில் இந்தியாவில் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் அடிப்படையிலும், உண்மையான, நியாயமான வகையிலும் அதன் இழப்பு மற்றும் பங்கு மாற்றங்கள் மற்றும் அதன் முடிவடைந்த தேதியின் ஆண்டிற்கான பணப்புழக்கங்கள் போன்றவற்றை அளிக்கிறது.

தகுதி வாய்ந்த கருத்திற்கான அடிப்படை

3. நிறுவனம் தனது நிதிநிலை அறிக்கைகளை இந்திய பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனம் வழங்கிய கணக்கியல் தரநிலைகளின் கீழ் தயாரிக்க வேண்டும். பல்வேறு காரணங்களால், நிறுவனம் கீழே பட்டியலிடப்பட்டுள்ளபடி, குறிப்பிட்ட சட்டத்தின்கீழ் இணங்காத நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரித்துள்ளது.

A. வருவாய் கணக்கீடு

(அ) பயனற்ற பேருந்துகளின் விற்பனையிலிருந்து வரும் வருவாய் ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது, இது நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 இன் பிரிவு 128 மற்றும் கணக்கியல் தரநிலைகள் 9, வருவாய் அங்கீகாரத்திற்கு முரணானது.

ஆ) சமுதாயக் கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணவ, மாணவியருக்கு 2014–15 ஆம் ஆண்டு முதல் 2016–17 ஆம் ஆண்டு வரை சுமார் ரூ.80.92 லட்சத்திற்கான பயண அட்டை வழங்கப்பட்டு. அதற்கு அரசிடமிருந்து எவ்வித குறிப்புரை பெறப்பட்டு பற்று வரைவோலை ஏதும் வைக்கப்படவில்லை. மேலும், சமுதாயக் கல்லூரிகளில் இருந்து விண்ணப்பங்கள் பெறப்படாததால், 2017–18 முதல் 2023–24 ஆம் ஆண்டு வரை அனுமதிச்சீட்டு வழங்கப்படவில்லை.

B. சொத்துக்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்

(அ) தேய்மானம்:

இந்த ஆண்டில் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட / சுயமாக கட்டப்பட்ட பேருந்துகள் குறித்த தேய்மானத்தை பேருந்துகள் இயக்கப்படுகிற நாளிலிருந்து (அவை வாங்கப்பட்ட / உபயோகப்படுத்த தயாரான) கணக்கீடு செய்கிற தேய்மானம் குறித்த கொள்கையை இக்கழகம் பின்பற்றி வருகிறது. மேற்சொன்ன கொள்கை 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் விவர அட்டவணை 2ல் உள்ள விதித்துறைகளுக்கு மாறானது ஆகும். அது, சேர்க்கப்பட்ட / வாங்கப்பட்ட தயாரான நாளிலிருந்து தேய்மானத்திற்கு நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட வேண்டுமென்று கூறுகிறது.

(ஆ) சொத்துக்களின் பாதிப்பு:

சொத்தின் இதர செலவின் அடிப்படையில் சொத்துக்களின் பாதிப்புகளை கண்டறிய ஒரு நடவடிக்கை மேற்கொண்டது, அவை மறு மதிப்பீடு செய்யப்படவில்லை. அந்த நடவடிக்கை சொத்துக்களில் எந்த பாதிப்பும் வெளிப்படுத்தவில்லை என்று தெரிவிக்கப்பட்டது. எனவே, நிதி அறிக்கைகளில் பாதிப்பு பற்றிய எவ்வித ஏற்பாடும் செய்யப்படவில்லை. சொத்துக்களின் இதர செலவுகள் மறு மதிப்பீடு செய்யப்படால் ஒழிய, சொத்துக்களில் குறைபாடுகள் மற்றும் பாதிப்புகள் கண்டறிப்படாமல் இருக்கலாம்."

(இ) பதிவு செய்யப்படாத நில பரிமாற்றம் :

பெரியார் பாலம் பேருந்து நிலையத்திற்கான நிலம் எம்ஆர்டிஎஸ் நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும், அதன் மதிப்பு ரூ.3.98 லட்சங்கள் நிறுவனத்தின் சொத்தின் கீழ் இன்னும் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. இடமாறுதல் தொடர்பான அரசு ஆணைகாக இன்னும் காத்திருக்கிறது.

REVISED INDEPENDENT AUDITORS REPORT

To the Members of

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LTD.

Pallavan House, Anna Salai, Chennai - 600 002.

Report on the Audit of the Standalone Financial Statements

Qualified Opinion

1. We have audited the accompanying Financial Statements of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited ('MTC' / 'the Corporation') which comprise of the Balance sheet as at 31st March 2024 and the Statement of Profit and loss and Statement of Cash Flows for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies and other explanatory information (hereinafter referred to as 'the financial statements') which we have signed under reference to this report.

2. In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, except for the effects of the matter described in the Basis for Qualified Op **inion** section of our report, the aforesaid standalone financial statements give the information required by the Companies Act, 2013 (the 'Act') in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the Accounting Standards prescribed under section 133 of the Act read with the Companies (Accounting Standards) Rules, 2021, ('AS') and other accounting principles generally accepted in India, of the state of affairs of the Corporation as at March 31, 2024, its loss, changes in equity and cash flows for the year ended on that date.

Basis for Qualified Opinion

3 The Company was to prepare its financial statements under the Accounting Standards as issued by the Institute of Chartered Accountants of India. Due to various reasons, the Company has prepared the financial statements which are non-compliant under the said frame work specifically as listed below.

A. Revenue Recognition:

(a) Revenue from sale of condemned buses is accounted on cash basis which is contrary to section 128 of the Companies Act, 2013 and Accounting Standards 9, Revenue Recognition.

(b) Passes worth approximately Rs. 80.92 Lakhs have been issued during 2014-15 to 2016-17 to students studying in Community Colleges, but the relevant Debit Note has not been raised on the Government due to non-receipt of formula from the Government. As there was no requisition from the Community Colleges, passes during 2017-18 to 2023 - 24 have not been issued.

B. Property Plant and Equipment:

(a) Depreciation:

The Corporation follows a depreciation policy wherein, depreciation on buses procured/self-constructed during the year is considered only when they are registered and not from the date of acquisition which is contrary to the provisions of schedule II, to the Companies Act, 2013 which Requires depreciation to be provided from the date of addition/acquisition and shown to be ready for use.

(b) Impairment of Assets:

The Corporation has carried out an exercise to ascertain the impairment of assets based on the carrying cost, which have not been reassessed. It was stated that the exercise did not reveal any impairment of the assets. Hence, no provision is made for impairment in the financial statements. Unless the carrying costs are re-assessed, any impairment loss may remain undetected.

(c) Unrecorded Transfer of Land:

The land for the PeriyarBridge bus terminus has been handed over to MRTS. However, value thereof Rs.3.98 Lakhs is still included under this Asset head of the Company, as the relevant Government Order for the transfer is still awaited.

C. வருங்கால வைப்பு நிதி

இக்கழகம் வருங்கால வைப்பு நிதிக்கான பணியாளரின் நிர்வாகத்தின் பங்களிப்புத் தொகையை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்குச் செலுத்த வேண்டும். இக்கழகம் மேற்சொன்ன நம்பகத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய வசூலித்த பணியாளரின் பங்களிப்புத் தொகையை முறையாக செலுத்தவில்லை.

அதற்கு பதிலாக இக்கழகம் கணக்குகள் முடிக்கப்பட்ட முந்தைய ஆண்டு (2022 – 23) தொடர்பான வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் இழப்புகளை கணக்கீடு செய்து வருகிறது. அத்தொகை ரூபாய் 4609.64 இலட்சமாகும்.

D. ஓய்வூதிய நிதி

இக்கழகம் அதனுடைய ஓய்வூதிய நிதி பங்களிப்புத் தொகையை, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதியத்திற்குச் செலுத்த வேண்டும் (ஓய்வூதிய நம்பகம்)

ஓய்வூதிய நம்பக ஆவணத்திலுள்ள 10(b) பகுதி, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பங்களிப்புத் தொகையாக பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகிற பணியாளரின் அடிப்படைச் சம்பளம் + அகவிலைப்படியில் 12 சதவீதம் செலுத்துவதற்கு வரையறுக்கிறது. எனவே கழகம் ஓய்வூதிய பங்களிப்புத் தொகையை வரையறுத்த பங்களிப்புத் திட்டமாக கணக்கிடுகிறது. ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகையை முறையாக செலுத்தவில்லை. எனினும், ஓய்வூதியத் தொகை ஒரு மாதத்திற்கான 12 விழுக்காட்டிற்கும் அதிகமான தொகை ரூ.18.00 கோடி, இக்கழகத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களில் செலவு கணக்காக வைக்கப்பட்டுள்ளது.

ஓய்வூதிய நம்பத்தின் மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீடு பற்றிய சுருக்கம் வருமாறு : (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	நிதி ஆண்டு	
	2023 – 24	2022 – 23
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகக் கணக்கு குறித்து ஓய்வூதிய நம்பகத்தின் மதிப்பீட்டுப் பொறுப்பு	4,59,873.00	4,94,953.00
அதை சமாளிப்பதற்காக, ஓய்வூதிய நம்பகத்தில் உள்ள சொத்துக்கள்	1,931.00	1,781.00
சொத்துக்களில் ஏற்பட்ட குறைவு	4,57,942.00	4,93,172.00

கழகம், கணக்கீட்டுத்தரம்15ன்படி, ஓய்வூதிய நிதிக்காக தனது கணக்குகளில் ஓய்வூதியப் பொறுப்பிற்காக நிதியொதுக்கீடு செய்ய வேண்டும். ஆனால் அவ்வாறு ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

E. பணிக்கொடை :

இக்கழகம் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் பணிக்கொடை நம்பகத்திற்கு பங்களிப்புத் தொகையை ஒதுக்கீடு செய்து குறிப்பிட்ட காலந்தோறும் அப்பங்களிப்புத் தொகையைச் செலுத்த வேண்டும். பணிக்கொடை தொடர்பாக, இக்கழகம் கணக்குகள் கணக்கீட்டுத் தரம் 15 "பணியாளர்களின் பயன்கள்" என்பதன்கீழ் கணக்கீட்டிற்கு இணக்கமாக இல்லை, மற்றும் கணக்கீட்டுக் கொள்கையின்படி தெரிவிக்க வேண்டிய விவரங்களையும் தெரிவிக்கவில்லை.

அது பற்றிய விவரங்கள் வருமாறு : (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2023 – 24ஆம் நிதியாண்டு	2022 – 23ஆம் நிதியாண்டு
இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகததிற்குச் செலுத்த வேண்டிய சேர்ந்து வந்த பணிக்கொடை பொறுப்பின் மதிப்பு (காண்க கணக்குகள் பற்றிய குறிப்பு 9)	91533.75	87,119.51
பணிக்கொடை பொறுப்புக்கான நிதி : (நிதியாண்டின் இறுதி) கழகம், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை	91452.15	87,043.72
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்தின் சார்பில் இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்திடம் உள்ள நிதி (நம்பகத்தின் கணக்குகளின்படி)	81.60	75.79
பணிக்கொடை நிதி, நம்பகத்திடம் உள்ள முதலீடு (பொறுப்புறுதி கழகத்தின் கணக்குகளின்படி)	0	0
பணிக்கொடை பொறுப்புகளுக்கான ஒதுக்கீட்டில் குறைவு	0	0

C. Provident Fund:

The Corporation is required to remit the employer/employee's Contribution of Provident Fund to the "Metropolitan Transport Corporation Employees' Provident Fund Trust" (PF Trust). The Corporation has not regularly remitted the Employees Contribution of PF recovered and payable to the PF Trust.

The Corporation is, instead, recognizing the losses of the PF Trust relating to the previous year FY 2022-23 for which PF Trust Accounts are finalized, which amounts to Rs. 4609.64 Lakhs.

D. Pension Fund:

The Corporation is required to remit its Contribution towards Pension Fund to the "Tamil Nadu State Transport Corporation Employees' Pension Fund" (Pension Trust).

Clause No.10 (b) in the Pension Trust Deed limits the Contributions of the Corporation to 12% Employees' Basic Pay plus Dearness Allowance paid to the employees and hence the Corporation accounts for the pension Contributions as a Defined Contribution Plan. Remittances to the Pension Trust have not been made regularly. However, the entire pension payment of Rs.18.00 crore per month which is more than l2% contribution is accounted as expenses in the books of the Corporation.

Summary of the Pension Trust's actuarial valuation is as below :

(Rs in Lakhs)

Particulars	Financial year	
	2023 - 24	2022 - 23
Actuarial Liability of the Pension Trust on MTC's Account	4,59,873.00	4,94,953.00
Assets Available with Pension Trust to meet the same	1931.00	1781.00
Shortfall in Assets	4,57,942.00	4,93,172.00

The Corporation has not provided for the above in its accounts as Pension Liability as per Accounting Standard – 15.

E. Gratuity:

The Corporation is required to provide for and remit periodic contributions to the "Metropolitan Transport Corporation Employees Gratuity Fund Trust" (MTCEGF Trust). In this respect the Corporation has not complied with recognition and disclosure requirements of Accounting Standard 15 - Employee Benefits.

Details of the same are as below: Rs. In lakhs

Particulars	Financial Year 2023 - 24	Financial Year 2022 - 23
Actuarial Valuation of Accrued Gratuity liability due to LIC (Refer Point 9)	91533.75	87119.51
Funds Available to meet Gratuity Liability: Payable by Corporation to MTCEGF Trust	91452.15	87043.72
Fund available with LIC on behalf of MTCEGF Trust (as per Trust Accounts)	81.60	75.79
Investment available with Gratuity Fund trust (as per Trust Accounts)	0	0
Shortfall in Provision for Gratuity Liability	0	0

குறிப்புகள் :

1. நம்பகத்தின் கணக்கின்படியான தொகைகள் கழகத்தால் அறிவிக்கப்படுகின்றன. பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்தின் 2023–24 ஆம் நிதியாண்டின் கணக்குகள் இன்னும் முடிவு செய்யப்படாததால், அதனைச் சரிபார்க்க இயலவில்லை அல்லது கழகத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களுடன் கணக்கிணக்கம் செய்ய இயலவில்லை.
2. கழகத்தின் பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற/ தன்விருப்ப ஓய்வு பெற்ற/ இறந்த/ இதர போக்குவரத்து கழகங்களுக்கு மாறுதல் பெற்ற பணியாளர்களின் பணிக்கொடை பொறுப்பும், இன்னும் கோரப்படாத தொகைகளும் மேற்சொன்னவற்றில் வெளியேறும் ஊழியர்களின் பணிக்கொடை கணக்கில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

F. தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு :

குறிப்பு எண். 27, பத்தி 19 ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு அடுத்த ஆண்டுக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்ட பெருமளவிலான இழப்புகளைக் கருத்திற்கொண்டு, கணக்கீட்டுத்தரம் 22 “வருமானம் குறித்த வரிகளைக் கணக்கீடு செய்தல்” என்பதன் கீழ் கோரியுள்ளவாறு கழகம், தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிக்காக நிதியொதுக்கீடு செய்யவில்லை.

G. பங்குதொகை:

மார்ச் 31, 2024 நிலவரப்படி, , மா.போ.க. செலுத்தப்பட்ட சமபங்கு மூலதனம் மற்றும் பங்கு விண்ணப்ப பணம், பகிர்வு நிலுவையில் உள்ள மொத்த தொகை ரூ. 101502.87 லட்சமாகும். இதில், ரூ. 1905.10 லட்சம் தமிழ்நாடு அரசு (போக்குவரத்துத் துறை) 30.04.2024 அன்று அனுப்பிய கடிதத்தின் படி, 2023–24 நிதியாண்டில் பங்கு மூலதனமாகக் கணக்கிடப்படும். இதன் விளைவாக, நிறுவனத்தின் மொத்த பங்குதொகை, அங்கீகரிக்கப்பட்ட மூலதனத்தை விட ரூ.1502.87 லட்சம் அதிகமாகும்.

30.04.2024 தேதி போக்குவரத்துத் துறையின் கிடைத்த அரசின் கடிதத்திற்கு முன்பு, நிறுவனம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பங்கு மூலதன வரம்புகளுக்கு இணங்கக் கழகம் இருந்தது. பங்கு விண்ணப்பத் தொகை நிலுவையில் உள்ள ஒதுக்கீடு தொகையான ரூ.10,307.62 லட்சத்தை அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரம்பிற்குள் பங்கு மூலதனமாக மாற்றப்படக்கூடியதாக இருந்தது. எனினும், அரசால் ஒதுக்கப்பட்ட கூடுதல் நிதி அங்கீகரிக்கப்பட்ட பங்கு மூலதனத்தை மீறும் சூழ்நிலைக்கு வழிவகுத்தது,, இது நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 இன் பிரிவு 61 க்கு இணங்கவில்லை. மேலும், தமிழ்நாடு அரசால் நடைபெறும் எந்தக் கூட்டத்திலும் கூடுதல் விஷயங்கள் தேர்தல் முடக்கம் காரணமாக பரிசீலிக்க முடியாததால், விண்ணப்ப பணத்தை பங்குதொகையாக மாற்றுவதில் மா.போ.க. தாமதமானது என்பதை நாங்கள் புரிந்துகொள்ள முடிகிறது .

மேலே பத்தி 3 - A,B,C,E,F,G ஆகியவற்றில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள கருத்துக்களின் விளைவுகளைக் கருத்திற் கொண்டும், பத்தி 3ல் கருத்து D மற்றும் F ஆகியவற்றின் விளைவை அளவிட இயலாததால் / தீர்மானிக்க இயலாததால் அவற்றின் விளைவுகளைக் கருத்திற்கொள்ளாமலும், 31.03.2024ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு ஐந்தொகைக் கணக்கிலும் இலாப நட்டத்திலும் உள்ள இனங்களில் பின்வரும் விளைவுகள் இருக்கும்.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	ஐந்தொகை விவரக் கணக்கின்படி அசல் புள்ளி விவரங்கள்	நடப்பாண்டு சரி கட்டல்கள்	பின்னர் திருத்தப்பட்ட புள்ளி விவரங்கள் சரிசெய்தல்
ஒதுக்கீடு நிலுவையால் உள்ள பங்கு விண்ணப்ப பணம்	12212.72	(1502.87)	10709.85
நிலையான சொத்துக்களின் நிகர மொத்தம்	16468.00	–	16468.00
நடப்புச் சொத்துக்கள் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	20155.38	–	20155.38
நடப்புச் சொத்துக்கள் அல்லாதவை	25332.41	–	25332.41
நடப்பு அல்லாத பொறுப்புகள்	387291.35	457942.00	845233.35
நடப்பு பொறுப்புகள் மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடுகள்	485408.96	1502.87	486911.83
இந்த ஆண்டு இழப்பு	(103092.27)	(457942.00)	(561034.27)
சேர்ந்து வந்த இழப்புகள் (31.03.2024)	(943603.77)	(457942.00)	(1401545.77)

G. நிலுவைத் தொகையை உறுதி செய்தல்

மார்ச் 31, 2024 நிலவரப்படி கடனாளிகள் மற்றும் கடனாளிகளிடமிருந்து நிலுவைகளை உறுதிப்படுத்தல் இன்னும் எங்களால் பெறப்படவில்லை, சரிபார்க்கப்பட்டு உறுதிப்படுத்தப்படவில்லை

H. காப்புறுதி நிதி மற்றும் மேல்வரி 20.01.2018 முதல் வசூலிப்பு :

(i) கழகம் தன் பேருந்துகளுக்கான காப்புறுதி கொள்கை எதையும் எடுக்கவில்லை என்பதுடன் இது தொடர்பாக 31.12.1971ஆம் நாளிட்ட 3555ஆம் எண் அரசாணையில் குறிப்பிட்டவாறு காப்புறுதி நிதியத்தில் போதுமான அளவு தொகையும் வைத்து வரவில்லை. இது 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் 146ஆம் பிரிவின் விதித்துறைகளுக்கு எதிரானதாகும்.

Notes:

1. Amounts as per Trust Accounts are as declared by the Corporation as the Accounts of Gratuity Fund Trust for the financial year 2023 - 24 are not yet finalized and the same could not be verified or reconciled with the Corporation's books of accounts.
2. The Gratuity Liability of employees who retired / voluntarily retired/ expired / transferred from theservices of the Corporation and the claims not yet preferred is included in the exit employee's gratuity account.

F. Deferred Tax Liability:

The Corporation has not provided for the Deferred Tax as required by Accounting Standard 22 – Accounting for Taxes on income, in view of the huge brought-forward losses as mentioned in Note No.27, Point 19.

G. Share capital:

As of 31st March 2024, the Corporation's total paid-up equity share capital and share application money pending allotment amounts to Rs. 101502.87 lakhs, which includes an amount of Rs. 1905.10 lakhs received from the Government of Tamilnadu (Transport Department) as per its letter dated 30.04.2024 to be accounted as 'share capital during the financial year 2023-24'. This resulted in the total amount of paid-up equity share capital exceeding the authorized share capital of the Corporation by Rs.1502.87 lakhs.

Until the receipt of the Government's letter from the Transport Department on 30.04.2024, the Corporation was in compliance with the authorized share capital limits. The share application money pending allotment amounting to Rs.10,307.62lakhs could have been converted into share capital within the authorized limit. However, the additional funds allotted by the Government led to a situation where the authorized share capital was exceeded, which is not in compliance with Section 61 of the Companies Act, 2013.Also, we understand that the Corporation was delayed in converting the application money into paid-up share capital owing to election lock-down preventing any additional matter to be approved by the Government of Tamilnadu in any of the meetings.

Considering the impact of the observations made in Paragraph 3, i.e. points A, B, C, E, F, G above and without taking the impacts of the paragraph 3, i.e. points D and F as the effect of the same could not be quantified /determined, the following would be the impact on items in the Balance Sheet at 31st March -2024 and Statement of Profit and Loss for the year ended 31st March 2024.

(Rs in Lakhs)

Details	Original figures asper Balance Sheet	Current Year Adjustments	Revised figures after adjustments
Share application money pending allotement	12212.72	(1502.87)	10709.85
Net Block of Fixed Assets	16468.00	-	16468.00
Current Assets, Loans and Advances	20155.38	-	20155.38
Non-Current Assets	25332.41	-	25332.41
Non-Current Liabilities	387291.35	457942.00	845233.35
Current Liabilities and Provisions	485408.96	1502.87	486911.83
Losses for the Year	(103092.27)	(457942.00)	(561034.27)
Accumulated Losses (31.03.2024)	(943603.77)	(457942.00)	(1401545.77)

G. Confirmation of balances:

Confirmation of Balances from Debtors and Creditors (except for two balances) as at 31st March 2024 are yet to be obtained, verified, and confirmed by us.

H. Insurance Fund and CESS Collection from 20th January,2018:

i) The Corporation has not taken any policy of insurance on its buses and also has not maintained sufficient Corpus in the Insurance fund as specified by G.O. (Ms) No. 3555 dated 31.12.1971 in this regard. This is against the requirements of Section 146 of the Motor Vehicle Act,1988.

(ii) ஆண்டு இறுதியில் நிலுவையாக உள்ள இனங்கள் குறித்த பொறுப்பு மதிப்பிடப்பட்டு, நிதிஒதுக்கம் செய்யப்படுகிறது. ஆனால், காப்புறுதி நிதிக்காக முதலீடுகள் செய்யப்படவில்லை. உரிமைக் கோரிக்கை தாக்கல் செய்யப்படும் போது கழகத்தின் இயக்க நிதிகளிலிருந்து தொகை கொடுத்து தீர்க்கப்படுகிறது.

(iii) நடப்பாண்டில் முழுவதும், இந்த பொறுப்புக்காக ரூ.3950.18 இலட்சம் (நிதியாண்டு 2022 – 23 ரூ.3393.31 இலட்சம்) நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது மற்றும் 31–03–2024 வரை நிலுவையாக உள்ள இந்த பொறுப்புக்கான (விபத்து இழப்பீட்டுக்கான காப்பீடு நிதி) மொத்த ஒதுக்கீடு ரூ.8526.94 லட்சம் (நிதியாண்டு 2022–23 ரூ.9303.91 இலட்சம்).

(iv) அரசாணை (நிலை) எண்.34, உள் (நிலை) துறை, நாள் 19.01.2018ன்படி பேருந்துக் கட்டணம் 20.01.2018 முதல் திருத்தியமைக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்காணும் திருத்தியமைக்கப்பட்ட பேருந்துக் கட்டணத்தில் ஒரு பயணச்சீட்டுக்கு ரூ.1 என தனியாக மேல்வரி வசூலிக்கப்படுகிறது.

(v) மாநகர போக்குவரத்துக் கழகம் மேல்வரி மூலம், நிதி ஆண்டு 2023–24 ரூ.45,034.99 லட்சம் வசூலிக்கப்பட்டு விபத்து இழப்பீட்டுக் கட்டணங்கள் சுங்கக் கட்டணங்கள் மற்றும் சட்டக் கட்டணங்கள் (அதாவது விபத்து இழப்பீட்டுக் கட்டணங்கள் தொடர்பானது). இதில் ரூ.17,587.49 லட்சம் முந்தைய ஆண்டு கோரிக்கைகளை தீர்ப்பதற்காக செலவழிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதி ரூ.3,458.31 லட்சம் வங்கிகளில் பற்று செய்யப்பட்டுள்ளது, மீதமுள்ள ரூ.24,999.55 லட்சம் செயல்பாட்டு மூலதனத் தேவைகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

J. **இதர குறிப்புகள் :**

எம்.சி.ஏ., மார்ச் 24, 2021 தேதியிட்ட அறிவிப்பின்படி, நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 இல் அட்டவணை III ஐ த் திருத்துவதன் மூலம், நிதிநிலை அறிக்கைகளில் தேவைப்படும் பல கூடுதல் வெளிப்பாடுகளின் பட்டியலை மேலும் பரிந்துரைத்துள்ளது. நிர்வாகத்தால் வழங்கப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகள் மற்றும் குறிப்புகளை மதிப்பாய்வு செய்ததில், கணக்குகளுக்கான குறிப்புகளில் பின்வருவனவற்றை நிறுவனம் வெளியிடவில்லை என்பதை நாங்கள் குறிப்பிட்டோம்:

i. **புலப்படாத சொத்துக்கள் மற்றும் சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்.**

இக்கழகம், தொட்டுணர முடியாத சொத்துக்கள் குறித்த குறிப்பை தனியாக வெளியிடவில்லை. இருப்பினும், நிர்வாகத்தால் வழங்கப்பட்ட தகவலின் அடிப்படையில் எந்தவொரு தொட்டுணர முடியாத சொத்துகளும் இல்லை

ii. **கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள் (நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை மற்றும் நடப்பு சொத்துக்கள்) :**

இக்கழகம் கடன் வழங்கும் நிறுவனங்களுக்கு கடன் குறித்த குறிப்பையோ அல்லது முன்பணத்தையோ தனியாக வெளியிடவில்லை, இயக்குனர்கள், கோரிக்கையின் பேரில் திருப்பிச் செலுத்த வேண்டிய அல்லது எந்த விதிமுறைகளையும் அல்லது திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான காலத்தையும் குறிப்பிடாமல் கடன்கள் வழங்கப்படவில்லை. நிர்வாகத்தால் வழங்கப்பட்ட தகவலின் அடிப்படையில் அத்தகைய கடன் வழங்கப்படவில்லை.

iii. **கட்டப்படாத வருவாய் (வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவை மற்றும் வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை) :**

நடப்பு நிலையான விலை விவரம் மற்றும் நேரம் மற்றும் வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட விலைப் பட்டியலுக்கு மேல் பொருட்கள் ஒப்பந்தங்கள் குறித்த குறிப்பு அறிவிப்புகளை நிறுவனம் தனியாக வெளியிடவில்லை. இருப்பினும், நிர்வாகத்தால் வழங்கப்பட்ட தகவலின் அடிப்படையில், ஆண்டு முழுவதும் கட்டப்படாத வருவாய் இல்லை.

iv. **பினாமி சொத்து:**

1988ம் ஆண்டு பினாமி பரிவர்த்தனைகள் (தடை) சட்டம் (45/1988) மற்றும் அதன் கீழ் செய்யப்பட்ட விதிமுறைகளின் கீழ் நடவடிக்கை குறித்த குறிப்பை கழகம் தனியாக வெளியிடவில்லை. எனினும், பினாமி பரிவர்த்தனைகள் (தடை) சட்டத்தின் கீழ் பினாமி சொத்துக்கள் ஏதேனும் வைத்திருப்பது குறித்து நிர்வாகத்தால் வழங்கப்பட்ட தகவலின் அடிப்படையில், கழகத்திற்க்கு எதிராக எந்த நடவடிக்கையும் தொடங்கப்படவில்லை அல்லது நிலுவையில் இல்லை,

v. **நிறுத்தப்பட்ட நிறுவனங்களுடனான தொடர்பு:**

நிறுவனங்களுடன் தொடர்பு குறித்து கழகம் தனியாக வெளியிடவில்லை. இருப்பினும், தகவல்களின் அடிப்படையில், நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ன் பிரிவு 248 அல்லது நிறுவனங்கள் சட்டம் 1956ன் பிரிவு 560ன் கீழ், நிறுவனங்களிடம் உள்ள தகவல்களைக் கருத்தில்கொண்டு, ரத்து செய்யப்பட்ட நிறுவனங்களுடன் எந்த பரிவர்த்தனைகளையும் செய்யவில்லை.

vi. **நிறுவனங்களின் அடுக்குகளின் எண்ணிக்கையுடன் இணக்கம் :**

நிறுவனங்களின் அடுக்குகளின் எண்ணிக்கையுடன் பொருந்துதல் குறித்த குறிப்பை கழகம் தனியாக வெளியிடவில்லை. எனினும், தகவல்களின் அடிப்படையில் கழகத்திற்கு தாய் நிறுவனம் எதுவும் இல்லை, நிறுவனங்கள் (அடுக்குகளின் எண்ணிக்கை மீதான கட்டுப்பாடு) 2017ம் ஆண்டு விதிகளுடன் படிக்கப்பட்ட சட்டத்தின் பிரிவு 2 இன் உட்பிரிவு (87) இன் கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட அடுக்குகளின் எண்ணிக்கையை பின்பற்றுதல், பரிசீலனையில் உள்ள ஆண்டுக்கு பொருந்தாது.

vii. **ஏற்பாடு திட்டம்:**

ஏற்பாடு திட்டம் குறித்த குறிப்பை கழகம் தனியாக வெளியிடவில்லை. எனினும், தகவல்களின் அடிப்படையில் நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ன் பிரிவு 230 முதல் 237 வரை உரிய அதிகார அமைப்பால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட எந்த திட்டமும் இல்லை.

ii) At the end of the year, the liability towards pending cases should be estimated and provisions made, but sufficient earmarked investments are not made towards Insurance Fund. Claims are settled as and when they arise from the operational funds of the Corporation.

iii) During the year, an amount of Rs. 3950.18 Lakhs (FY.2022-23 Rs.3393.31 Lakhs) was provided towards this liability and total provisions towards this liability (MACT Insurance Fund) outstanding as at 31st March 2024 is Rs. 8526.94 lakhs (FY 2022-23 Rs. 9303.91 Lakhs).

iv) Bus fare has been revised with effect from 20th January 2018 as per G.M.(Ms) No.34 Home (Tr.V11) Department dated 19-01-2018. In the above, Bus fare revision of Re.1/- is collected separately as CESS per ticket.

v) The Corporation collected, by way of CESS, as on 31st March 2024 Rs.45,034.99 lakhs for the purpose of meeting expenses towards accident claims toll fees and legal fees (i.e., relating to accident claims). Out of this collection, Rs. 17587.49 lakhs were spent in the year for settling the earlier year claims; Rs 3,458.31 Lakhs was deposited with Banks and the remaining balance of Rs. 24,999.55 Lakhs was used for working capital requirements.

J. Other Points

MCA, vide notification dated March 24, 2021 has further prescribed additional disclosures in the financial statements by amending Schedule III to the Companies Act, 2013. On review of the financial statements and notes provided by the management, we noted that the Corporation did not disclose the following in the notes to accounts:

i) Intangible Assets (Property, plant and equipment):The Corporation has not separately disclosed Note on Intangible Assets. However, based on information provided by the management there were no Intangible Assets.

ii) Loans and Advances (Non-Current Assets and Current Assets): The Corporation has not separately disclosed a Note on any loan or advance in loan to promoters, directors, Key Managerial Persons, and other related parties that are repayable on demand or without specifying any terms or period of repayment. However, based on information provided by the management no such loan was provided.

iii) Unbilled Revenue (Trade Receivable and Trade Payables): The Corporation has not separately disclosed Note on Earnings on ongoing fixed price and time and material contracts over and above the amounts invoiced to customers. However, based on information provided by the management there was no revenue unbilled during the year.

iv) Benami Property: The Corporation has not separately disclosed Note on Proceedings under the Benami Transactions (Prohibition) Act, 1988 (45 of 1988) and rules made there under. However, based on information provided by the management there were no proceedings initiated or were pending against the Corporation for holding any benami property under the Benami Transactions (Prohibition) Act, 1988 (45 of 1988) and rules made there under.

v) Relationship with Struck off Companies: The Corporation has not separately disclosed Note on Struck off Companies. However, based on information the Corporation did not have any transactions with Companies struck off under Section 248 of Companies Act, 2013 or Section 560 of Companies Act, 1956 considering the information available with the Corporation.

vi) Compliance with number of layers of Companies: The Corporation has not separately disclosed Note on Compliance with number of layers of Companies. However, based on information the Corporation does not have any parent company and accordingly, compliance with the number of layers prescribed under clause (87) of section 2 of the Act read with Companies (Restriction on number of Layers) Rules, 2017 is not applicable for the year under consideration.

vii) Scheme of Arrangement: The Corporation has not separately disclosed Note on Scheme of Arrangement. However, based on information the Corporation there were no Schemes of Arrangement approved by the Competent Authority in terms of sections 230 to 237 of the Companies Act, 2013 during the year.

viii. **கணக்கில் காட்டப்படாத வருமானம்:**

கணக்கில் காட்டப்படாத வருமானம் குறித்த குறிப்பை கழகம் தனியாக வெளியிடவில்லை. இருப்பினும், தகவல்களின் அடிப்படையில், வருமான வரிச் சட்டம், 1961இன் கீழ் சமா்ப்பிக்கப்பட்ட அல்லது வரி மதிப்பீட்டின் கீழ் வருமானமாக வெளிப்படுத்தப்பட்ட கணக்குப் புத்தகங்களில் பதிவு செய்யப்படாத எந்தவொரு பரிவா்த்தனையையும் நிறுவனம் கொண்டிருக்கவில்லை..

ix. **கிரிப்டோ நாணயம் அல்லது மெய்நிகா் நாணயத்தின் விவரங்கள்:**

கழகம் கரன்சி அல்லது மெய்நிகா் நாணயத்தை பற்றிய குறிப்பை தனியாக வெளியிடவில்லை. இருப்பினும், தகவலின் அடிப்படையில் கழகம் நிதி ஆண்டில் கிரிப்டோ நாணயம் அல்லது மெய்நிகா் நாணயத்தில் வா்த்தகம் அல்லது முதலீடு செய்யவில்லை. எனவே, அது தொடா்பான அறிவிப்புகள் பொருந்தாது.

J. தற்செயலான பொறுப்புகள்

தற்செயல் பொறுப்பு ரூ.30428.42 லட்சம் (நிதியாண்டு 2022–23 ரூ.34012.23 லட்சம்) தற்செயலான உரிமைகோரல்களுக்காக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது ஆனால் வழங்கப்படவில்லை..

4. சட்டத்தின் 143(10) பிரிவின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தணிக்கைக்கான தரநிலைகளுக்கு (SAs) இணங்க, முழுமையான நிதிநிலை அறிக்கைகளை நாங்கள் தணிக்கை செய்தோம். அந்த தரநிலைகளின் கீழ் எங்களின் பொறுப்புகள், எங்கள் அறிக்கையின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் பிரிவின் தணிக்கைக்கான தணிக்கையாளரின் பொறுப்புகளில் மேலும் விவரிக்கப்பட்டுள்ளன. சட்டத்தின் விதிகள் மற்றும் அதன் கீழ் உள்ள விதிகளின் கீழ் உள்ள நிதிநிலை அறிக்கைகளின் தணிக்கைக்கு பொருத்தமான நெறிமுறைத் தேவைகள் மற்றும் இந்திய பட்டயக் கணக்காளா்கள் நிறுவனம் வழங்கிய நெறிமுறைகளின் நெறிமுறைகளின்படி நாங்கள் நிறுவனத்திலிருந்து சுயாதீனமாக இருக்கிறோம். இந்தத் தேவைகள் மற்றும் நெறிமுறைகளின் நெறிமுறைகளுக்கு இணங்க எங்கள் பிற நெறிமுறைப் பொறுப்புகளை நாங்கள் நிறைவேற்றியுள்ளோம். நாங்கள் பெற்ற தணிக்கை சான்றுகள் எங்கள் கருத்துக்கு அடிப்படையை வழங்க போதுமானதாகவும் பொருத்தமானதாகவும் இருக்கும் என்று நாங்கள் நம்புகிறோம்.

முக்கிய தணிக்கை விஷயங்கள்

5. SA 701 இன் படி முக்கிய தணிக்கை விஷயங்களைப் புகாரளித்தல் பட்டியலிடப்படாத நிறுவனம் என்பதால் முக்கிய தணிக்கை விஷயங்கள் நிறுவனத்திற்க்கு பொருந்தாது மற்றும் சட்டம் அல்லது ஒழுங்குமுறையின்படி எந்தத் தேவையும் இல்லை.

பிற தகவல்களைப் புகாரளித்தல்.

6. நிறுவனத்தின் இயக்குனா் குழு பிற தகவல்களுக்கு பொறுப்பாகும். பிற தகவல் நிறுவன சுயவிவரத்தில் உள்ள தகவல் மற்றும் இயக்குனரின் அறிக்கை மற்றும் நிறுவனத்தின் ஆண்டறிக்கையில் சோ்க்கப்பட்டுள்ள இயக்குனரின் அறிக்கையின் இணைப்புகளுடன் உள்ளது. ஆனால் நிதி அறிக்கைகள் மற்றும் எங்கள் தணிக்கையாளரின் அறிக்கை ஆகியவை இதில் இல்லை.

தனி நிதி அறிக்கைகள் பற்றிய எங்கள் கருத்து மற்ற தகவல்களை உள்ளடக்கியது அல்ல, மேலும் அதன் மீது எந்த வகையான உத்தரவாதம் / முடிவையும் நாங்கள் வெளிப்படுத்தவில்லை.

தனியான நிதி அறிக்கைகளின் எங்கள் தணிக்கை தொடா்பாக, நமது பொறுப்பு மற்ற தகவல்களைப் படிப்பதாகும், அவ்வாறு செய்யும் போது, பிற தகவல்கள் தனி நிதி அறிக்கைகள் அல்லது தணிக்கையில் பெறப்பட்ட நமது அறிவு அல்லது வேறுவகையில் பொருள் ரீதியாக தவறாகத் தோன்றுகிறதா என்பதைக் கருத்தில் கொள்ளுங்கள். நாம் செய்த வேலையின் அடிப்படையில், இந்த பிற தகவல்களின் தவறான அறிக்கை இருப்பதாக நாங்கள் முடிவு செய்தால் அந்த உண்மையை நாங்கள் தெரிவிக்க வேண்டும்

இது தொடா்பாக எமக்கு அறிவிக்க எதுவும் இல்லை.

நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளுக்கான நிருவாகத்தின் பொறுப்பு

7. நிறுவனங்களின் சட்டம், 2013 ("சட்டம்") பிரிவு 134(5) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விஷயங்களுக்கு நிறுவனத்தின் இயக்குநா்கள் குழு பொறுப்பாகும். சட்டத்தின் 133வது பிரிவின் கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட கணக்கியல் தரநிலைகள் உட்பட, இந்தியாவில் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகளுக்கு இணங்க, நிறுவனத்தின் நிதி நிலை, நிதிசாா் செயல்திறன் மற்றும் பணப்புழக்கங்கள் ஆகியவை பொருந்தும்.

நிறுவனங்களின் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்கும், மோசடிகள் மற்றும் பிற முறைகேடுகளைத் தடுப்பதற்கும் கண்டறிவதற்கும் சட்டத்தின் விதிகளின்படி போதுமான கணக்குப் பதிவேடுகளைப் பராமரிப்பதும் அடங்கும், பொருத்தமான கணக்கியல் கொள்கைகளின் தோ்வு மற்றும் பயன்பாடு, நியாயமான மற்றும் விவேகமான தீா்ப்புகள் மற்றும் மதிப்பீடுகளை உருவாக்குதல், மற்றும் போதுமான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை வடிவமைத்தல், செயல்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல், கணக்கியல் பதிவேடுகளின் துல்லியம் மற்றும் முழுமையை உறுதி செய்வதற்காகவும் திறம்பட செயல்படவும், அவை உண்மையான மற்றும் நியாயமான பாா்வையை வழங்கும் நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரித்து வழங்குவதுடன் தொடா்புடையவை, மோசடி அல்லது பிழை இல்லாமல் இருக்கும் அறிக்கையை பராமரிக்க வேண்டும்.

viii) Undisclosed Income: The Corporation has not separately disclosed Note on Undisclosed Income. However, based on information the Corporation did not have any transactions which were not recorded in the books of accounts that was surrendered or disclosed as income in the tax assessments under the Income Tax Act, 1961 during any of the years.

ix) Details of Crypto Currency or Virtual Currency: The Corporation has not separately disclosed Note on Crypto Currency or Virtual Currency. However, based on information provided, the Corporation did not trade or invested in Crypto Currency or virtual currency during the financial year.

J. Contingent Liabilities

Contingent liability of Rs. 30428.42 lakhs (F.Y 2022-23 Rs. 34012.23 lakhs) has been estimated but not provided for, towards Contingent claims.

4. We conducted our audit of the standalone financial statements in accordance with the Standards on Auditing (SAs) specified under section 143(10) of the Act. Our responsibilities under those Standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the financial statements section of our report. We are independent of the Corporation in accordance with the Code of Ethics issued by the Institute of Chartered Accountants of India together with the ethical requirements that are relevant to our audit of the financial statements under the provisions of the Act and the Rules there under, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements and the Code of Ethics. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Key audit matters

5. Reporting of key audit matters as per SA 701 - Key Audit Matters are not applicable to the Corporation as it is an unlisted entity and there is no requirement by law or regulation.

Reporting on Other Information

6. The Corporation's Board of Directors is responsible for the Other Information. The 'Other Information' comprises the information in the Corporate profile and the Report of the Directors along with the Annexures to the Director's Report included in the Corporation's Annual Report but does not include the financial statements and our auditor's report thereon.

   Our opinion on the standalone financial statements does not cover the 'Other Information' and we do not express any form of assurance / conclusion thereon.

   In connection with our audit of the standalone financial statements, our responsibility is to read the other information and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the standalone financial statements or our knowledge obtained in the audit or otherwise appears to be materially misstated. If, based on the work we have performed, we conclude that there is a material misstatement of this other information; we are required to report that fact.

   We have nothing to report in this regard.

Management's Responsibility for the Financial Statements

7. The Corporation's Board of Directors is responsible for the matters stated in Section 134(5) of the Companies Act, 2013("the Act") with respect to the preparation of these standalone financial statements that give a true and fair view of the financial position, financial performance, and cash flows of the Corporation in accordance with accounting principles generally accepted in India, including the Accounting Standards prescribed under section 133 of the Act, as applicable.

   This responsibility also include maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Act for safeguarding the assets of the Corporation and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgements and estimates that are reasonable and prudent; and design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the financial statements that give a true and fair view and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

8. தனியான நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதில், நிர்வாகம் என்பது நிறுவனத்தின் தொடரும் செயல்பாட்டின் திறனை மதிப்பிடுவதற்கான பொறுப்பாகும், நிறுவனத்தின் இயக்குனர்கள் குழு பொருந்தியபடி, நிறுவனத்தை கலைக்கவோ அல்லது செயல்பாடுகளை நிறுத்தவோ சென்றுகொண்டிருக்கும் அக்கறை மற்றும் கணக்கியல் சார்ந்த அடிப்படையைப் பயன்படுத்துவது தொடர்பான விஷயங்கள், அல்லது அவ்வாறு செய்வதைத் தவிர வேறு எந்த உண்மையான மாற்றீடும் இல்லை.

நிறுவனத்தின் நிதி அறிக்கை செயல்முறையை மேற்பார்வையிடுவதற்கும் இயக்குனர்கள் குழு பொறுப்பாகும்.

நிதி அறிக்கையின் தணிக்கைக்கான தணிக்கையாளரின் பொறுப்புகள்:

9. ஒட்டுமொத்த நிதிநிலை அறிக்கைகள், மோசடி அல்லது பிழை காரணமாக, தவறான அறிக்கையிலிருந்து விடுபட்டதா என்பதைப் பற்றிய நியாயமான உத்தரவாதத்தைப் பெறுவதும், எங்கள் கருத்தை உள்ளடக்கிய தணிக்கையாளரின் அறிக்கையை வெளியிடுவதும் எங்கள் நோக்கங்களாகும். நியாயமான உத்தரவாதம் என்பது ஒரு உயர் அளவிலான உத்தரவாதமாகும், ஆனால் SAs இன் படி நடத்தப்பட்ட தணிக்கை எப்போதும் இருக்கும் போது ஒரு பொருள் தவறை கண்டறியும் என்பதற்கு உத்தரவாதம் அல்ல. தவறான அறிக்கைகள் மோசடி அல்லது பிழையிலிருந்து எழலாம் மற்றும் தனித்தனியாகவோ அல்லது மொத்தமாகவோ, இந்த முழுமையான நிதிநிலை அறிக்கைகளின் அடிப்படையில் எடுக்கப்பட்ட பயனர்களின் பொருளாதார முடிவுகளை நியாயமான முறையில் பாதிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கலாம்.

10. நாங்களும் SAs இன் படி ஒரு தணிக்கையின் ஒரு பகுதியாக, நாங்கள் தொழில்முறை தீர்ப்பைப் பயிற்சி செய்கிறோம் மற்றும் தணிக்கை முழுவதும் தொழில்முறை சந்தேகங்களை பராமரிக்கிறோம்.

- மோசடி அல்லது பிழையின் காரணமாக, நிதிநிலை அறிக்கைகளின் தவறான அறிக்கையின் அபாயங்களைக் கண்டறிந்து மதிப்பீடு செய்தல், அந்த அபாயங்களுக்கு பதிலளிக்கும் வகையில் தணிக்கை நடைமுறைகளை வடிவமைத்து செயல்படுத்துதல் மற்றும் எங்கள் கருத்துக்கு அடிப்படையை வழங்க போதுமான மற்றும் பொருத்தமான தணிக்கைச் சான்றுகளைப் பெறுதல். ஏனெனில் மோசடியில் சதி, மோசடி வேண்டுமென்றே தவறுகள், தவறான விளக்கங்கள் அல்லது உள் கட்டுப்பாட்டை மீறுதல் ஆகியவை அடங்கும்.

- சூழ்நிலைகளில் பொருத்தமான தணிக்கை நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக தணிக்கை தொடர்பான உள் கட்டுப்பாடு பற்றிய புரிதலைப் பெறவும். நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 இன் பிரிவு 143(3) (i) இன் கீழ், கார்ப்பரேஷனில் போதுமான உள் நிதிக் கட்டுப்பாடு அமைப்பு உள்ளதா மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகளின் செயல்பாட்டுத் திறன் குறித்து எங்கள் கருத்தை வெளிப்படுத்துவதற்கும் நாங்கள் பொறுப்பாவோம்.

- பயன்படுத்தப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மை மற்றும் கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத்தன்மை மற்றும் நிர்வாகத்தால் தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களை மதிப்பீடு செய்தல்.

- நடப்பு அக்கறையின் அடிப்படையிலான கணக்கியலின் நிர்வாகத்தின் சரியான பயன்பாடு மற்றும் பெறப்பட்ட தணிக்கை சான்றுகளின் அடிப்படையில், குறிப்பிடத்தக்க சந்தேகத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் தொடர்பான ஒரு பொருள் நிச்சயமற்ற தன்மை உள்ளதா என்பதை முடிவு செய்யுங்கள். ஒரு பொருள் நிச்சயமற்ற தன்மை இருப்பதாக நாங்கள் முடிவு செய்தால், நிதிநிலை அறிக்கைகளில் உள்ள தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களுக்கு எங்கள் தணிக்கையாளரின் அறிக்கையில் கவனத்தை ஈர்க்க வேண்டும் அல்லது, அத்தகைய வெளிப்படுத்தல்கள் போதுமானதாக இருந்தால், எங்கள் கருத்தை மாற்றியமைக்க வேண்டும். எங்கள் தணிக்கையாளரின் அறிக்கையின் தேதி வரை பெறப்பட்ட தணிக்கை சான்றுகளின் அடிப்படையில் எங்கள் முடிவுகள் உள்ளன. இருப்பினும், எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிபந்தனைகள் கார்ப்பரேஷனை ஒரு கவலையாக தொடருவதை நிறுத்தலாம்.

- வெளிப்படுத்தல்கள் உட்பட நிதி அறிக்கைகளின் ஒட்டுமொத்த வழங்கல், கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கத்தை மதிப்பிடுங்கள், நிதிநிலை அறிக்கைகள் நியாயமான வழங்கலை அடையும் வகையில் அடிப்படை பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் நிகழ்வுகளை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றனவா என்பதை மதிப்பீடு செய்யவும்.

11. பொருளுடைமை (materiality) என்பது நிதி அறிக்கைகளில் பிழையான கூற்றுகளின் அளவு ஆகும், இது தனிப்பட்ட முறையில் அல்லது மொத்தமாக, நிதி அறிக்கைகளை நன்கு அறிந்த பயனரின் பொருளாதார முடிவுகள் பாதிக்கப்படக்கூடும். (1) எங்கள் தணிக்கைப் பணியின் நோக்கத்தைத் திட்டமிடுதல் மற்றும் எங்கள் வேலையின் முடிவுகளை மதிப்பிடுவதிலும் அளவுசார் பொருள் மற்றும் தரமான காரணிகளை நாங்கள் கருதுகிறோம், மற்றும் (ii) நிதிநிலை அறிக்கைகளில் ஏதேனும் அடையாளம் காணப்பட்ட தவறான அறிக்கைகளின் விளைவை மதிப்பீடு செய்தல்.

12. தணிக்கையின் திட்டமிடப்பட்ட நோக்கம் மற்றும் நேரம் மற்றும் குறிப்பிடத்தக்க தணிக்கை கண்டுபிடிப்புகள், எங்கள் தணிக்கையின் போது நாங்கள் அடையாளம் காணும் உள் கட்டுப்பாட்டில் ஏதேனும் குறிப்பிடத்தக்க குறைபாடுகள் உட்பட, ஆளுகைக்கு பொறுப்பானவர்களுடன் நாங்கள் தொடர்பு கொள்கிறோம்.

8. In preparing the standalone financial statements, management is responsible for assessing the Corporation's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless the Board of Directors either intends to liquidate the Corporation or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

The Board of Directors is also responsible for overseeing the Corporation's financial reporting process.

Auditor's responsibilities for the audit of the standalone financial statements

9. Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the standalone financial statements, are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with SAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken based on these standalone financial statements.

10. As part of an audit in accordance with SAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also :

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. Under section 143(3)(i) of the Companies Act, 2013, we are also responsible for expressing our opinion on whether the Corporation has adequate internal financial controls system in place and the operating effectiveness of such controls.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Corporation's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Corporation to cease to continue as a going concern.
- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

11. Materiality is the magnitude of misstatements in the financial statements that, individually or in aggregate, makes it probable that the economic decisions of a reasonably knowledgeable user of the financial statements may be influenced. We consider quantitative materiality and qualitative factors in (1) planning the scope of our audit work and in evaluating the results of our work; and (ii) to evaluate the effect of any identified misstatements in the financial statements.

12. We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

13. ஆளுகைக்கு பொறுப்பானவர்களுக்கு நாங்கள் சுதந்திரம் தொடர்பான தகுந்த நெறிமுறைத் தேவைகளுக்கு இணங்கிவிட்டோம் என்ற அறிக்கையை வழங்குகிறோம், மேலும் அவர்களுடன் தொடர்புகொள்வதற்கான அனைத்து உறவுகள் மற்றும் நமது சுதந்திரத்தின் மீது நியாயமாக கருதக்கூடிய பிற விஷயங்களையும், பொருந்தக்கூடிய இடங்களில் தொடர்புடைய பாதுகாப்புகளையும் வழங்குகிறோம்.

ஏனைய விவகாரங்கள்

14. நாங்கள் பின்வருவனவற்றை ஏனைய விவகாரங்களாக உங்களுக்குத் தெரிவிக்க விழைகிறோம்.

A. தொடர்ந்து இயங்கி வருகிற நிறுவனம் :

(அ) இக் கழகம் 2023–24 ஆம் நிதியாண்டிலும் தொடர்ந்து ரொக்க இழப்பை அடைந்து வந்துள்ளது.

(ஆ) மேலே 3 ஆம் பத்தியில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள எங்களுடைய கருத்துரைகளின் விளைவுக்குப் பின்னர் பின்வருமாறு குறிப்பிடப்படுகிறது:

(i) 31.03.2024 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி நிறுவனத்தின் திரட்டப்பட்ட இழப்புகள் ரூ.1401545.77 இலட்சங்கள், செலுத்தப்பட்ட பங்கு மூலதனம் மற்றும் முன்பணம் ரூ.101502.87 லட்சங்கள் (எதிர்மறையான நிகர மதிப்பு) ரூ.1300042.90 இலட்சங்கள்.

(ii) கழகத்தின் நடப்புப் பொறுப்புகள் அதன் நடப்புச் சொத்துக்களைக் காட்டிலும் ரூபாய் 465253.58 இலட்சம் விஞ்சியுள்ளது. (எதிர்மறையான நிகர நடைமுறை மூலதனம்)

(iii) கழகத்தின் மொத்தப் பொறுப்புகள் ரூபாய் 1330642.31 இலட்சம் ஆகும். இதற்கு ரூபாய் 61955.81 இலட்சம் மதிப்புள்ள சொத்துக்கள் மட்டுமே உள்ளன. சொத்துக்களில் ரூபாய் 12,68,686.51 இலட்சம் அளவுக்கு குறைவு ஏற்பட்டுள்ளது தெரிய வந்துள்ளது.

B. பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் :

(அ) 01.04.2003 ஆம் நாளன்று அல்லது அதற்குப் பின்னர் நியமிக்கப்பட்ட பணியாளர்கள் 18.02.2005 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண். 8 ன் படி பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டத்தின் கீழ் வந்துள்ளனர். இத்திட்டம் பணியாளர் அவருடைய சம்பளத்தில் 10 சதவீதத்தை பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டத்திற்கு பங்களிக்குமாறு கோருகிறது. நிர்வாகம் அதற்கு இணையாக பங்களிக்க வகை செய்கிறது. அதற்கிணங்க கழகம் அதனுடைய தகுதியுள்ள பணியாளர்களின் சம்பளத்தில் 10 சதவீதத்தை வசூலிக்கிறது.

(ஆ) இத்தொகை ஓய்வூதிய நிதி ஒழுங்குமுறை மேம்பாட்டு ஆணையம் அல்லது அதனால் அனுமதியளிக்கப்பட்ட ஏதேனும் முகவரமைப்பிற்கு மாற்றப்படவேண்டும்.

(இ) 31.03.2024 நிலரவப்படி, பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டத்தின் (ஊழியர் மற்றும் பணியாளரின் பங்கு) நிலுவைத் தொகை ரூ.82939.50 லட்சம் (2022–23 ஆம் ஆண்டு வரையிலானது ரூ.74,341.62 லட்சங்கள்) கணக்கீட்டுப் புத்தகங்களில் பரிசீலிக்கப்பட்டு, அரசிடமிருந்து பெறப்பட்டு பணம் செலுத்தப்படும்.

C. கூட்டுறவு சிக்கனம் சேமிப்பு மற்றும் கடன் வழங்கும் சங்கத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகைப் பிடித்தங்கள்:

மேற்சொன்ன சங்கத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகைகள் முறையாக செலுத்தப்படவில்லை. 31.03.2024 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி நிலுவைத் தொகை ரூபாய் 4863.36 இலட்சமாகும். (2022–23 ஆம் நிதியாண்டு ரூபாய் 9105.86 இலட்சம்) இதில் ரூபாய் 539.08 இலட்சம் நடப்பாண்டு மார்ச் 2024ல் பிடித்தம் செய்து ஏப்ரல் 2024ல் கொடுக்கப்படவேண்டிய தொகையும் அடங்கும். எனவே 31.03.2024 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி ரூபாய் 4324.28 இலட்சம் காலங்கடந்த நிலுவையாக உள்ளது. (2022–23ஆம் நிதியாண்டு ரூ.8529.58 இலட்சம்)

D. கடனாளிகளுக்கான ஒதுக்கீடு

மூன்று வருடத்திற்கு மேல் பெற வேண்டிய பற்பல கடனாளிகள் குறித்து தொகையை வசூலிக்கிறவரை ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும். ஆனால், ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

13. We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

Other Matters

14. Without qualifying our opinion, we wish to bring the following to your notice:

A. Going Concern:

a) The Corporation has been continuing to incur Cash Losses even in the financial year 2023-24.

b) After giving effect to our Qualifications in Paragraph 3 above, the following is observed:

i. The Accumulated Losses of the Corporation as on 31st March 2024 Rs. 1401545.77 lakhs which exceeds paid-up share Capital and Share Advance of Rs. 101502.87 lakhs (Negative Net -Worth) by Rs. 1300042.90 lakhs.

ii. The Current Liabilities of the Corporation exceeds its Current Assets by Rs.465253.58 Lakhs (Negative Net-Working Capital).

iii. The Total Liabilities of Corporation amounts to Rs. 1330642.31 lakhs backed by Assets of Rs. 61955.81 lakhs only. A short fall in Assets of Rs. 1268686.51 lakhs is noticed.

B. Contributory Pension Scheme:

a) Employees recruited on or after 01-04-2003 come under the Contributory Pension Scheme as per G.O.(Ms). No. 8 dated 18-02-2005. The scheme requires contribution by the employee at 10% of Salary to the Contributory Pension scheme and matching contribution by the employer the corporation accordingly recovers 10% of salary from its eligible employees.

b) The same is required to be transferred to Pension Fund Regulatory and Development Authority (PFRDA) or any agency authorised by it.

c) As on 31st March 2024, dues on account of Contributory Pension Scheme (Employer's and employee's share) amounts to Rs. 82939.50 Lakhs (FY 2022-23 Rs.74341.62 Lakhs) was considered in the Books of Accounts but payment shall be made on receipt from Government.

C. Cooperative Thrift and credit society deduction:

The dues to Cooperative Thrift and Credit Society Deductions have not been remitted regularly. The amount outstanding as on 31st March 2024 is Rs. 4863.36 lakhs (FY 2022-23 Rs.9105.86 lakhs). This includes Rs. 539.08 Lakhs recoveries pertaining to March 2024 which is due in the month of April 2024. Hence the total recoveries overdue as on 31st March 2024 is Rs. 4324.28 Lakhs (FY 2022-23 Rs. 8529.58 Lakhs) which has been considered in the Books of Accounts.

D. Provision for debtors:

Debtors outstanding for more than 3 years is to be provided until actual realization was made.

ஏனைய சட்டப்படியாகவும், நெறிப்படுத்துகிற வகையிலும் செய்ய வேண்டியவை பற்றிய அறிக்கை:

15) 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 (3) ஆம் பிரிவில் கோரியுள்ளவாறு நாங்கள், பின்வருமாறு தெரிவிக்கிறோம்.

அ. எங்களுடைய தணிக்கைக்கு தேவையான அனைத்துத் தகவல்களையும், விளக்கங்களையும் எங்களுக்குத் தெரிந்த வரையிலும் நம்பிக்கைக்கு உகந்த வகையிலும் நாங்கள் பெற்றுள்ளோம்.

ஆ. எங்கள் கருத்தின்படி, சட்டப்படி தேவைப்படும் முறையான கணக்குப்பதிவுகள் கழகத்தால் பராமரிக்கப்பட்டுள்ளது. எங்களது இந்த பதிவுகளை ஆய்வு செய்ததிலிருந்து தெரிகிறது.

இ. இருப்புநிலை குறிப்பு, இந்த அறிக்கையால் கையாளப்படும் பணப்புழக்கங்களின் அறிக்கை உட்பட இலாபம் மற்றும் இழப்பு அறிக்கை ஆகியவை கணக்குப்புத்தகங்களுடன் உடன்படுகின்றன.

ஈ தகுதி வாய்ந்த கருத்திற்கான அடிப்படை பத்தியில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விவகாரம் நீங்கலாக, எங்களுடைய கருத்துப்படி, ஐந்தொகை கணக்கு விவரத்தாள், ஆதாய இழப்புக் கணக்கு, ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கை ஆகியவை, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 133 பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கணக்கியல் தர நிலைகளுடன் இணைக்கப்படுகின்றன.

உ. இயக்குநர்களாக நியமனம் செய்யப்பட்டு, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 164 (2) பிரிவின் கீழ் 31.03.2024 அன்றுள்ளவாறு தகுதி இழப்பு செய்யப்பட்ட 31.03.2024 அன்றுள்ளவாறு இயக்குநர்களில் எந்தவொரு இயக்குநரும் இல்லை.

ஊ. கழகத்தின் நிதிநிலை பற்றி தகவல் அளித்தல் குறித்த நிதிசார்ந்த உள் (நிறுவன) கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகளின் இயக்கப் பயனுடைமை தொடர்பாக, இணைப்பு Aயில் தனி அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எங்களுடைய அறிக்கை, நிதிநிலை பற்றி தகவல் அளித்தல் குறித்த கழகத்தின் நிதிசார்ந்த உள் (நிறுவன) கட்டுப்பாட்டின் போதுமான தன்மை மற்றும் இயக்கப் பயனுடைமை குறித்து ஒரு மாற்றமில்லாத கருத்தை தணித்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் பற்றிய குறிப்புகளுடன் தெரிவிக்கிறது.

எ. 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (தணிக்கை மற்றும் தணிக்கையாளர்கள்) விதிகளைச் சேர்ந்த 11 ஆம் விதிக்கிணங்க, தணிக்கையாளர் அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட வேண்டிய பிற விவகாரங்கள் தொடர்பாக, எங்களுடைய கருத்தின்படியும், எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும், நாங்கள், பின்வருமாறு தெரிவிக்கிறோம்.

i. கழகம், அதனுடைய நிதிநிலை விவர அறிக்கையில், அதனுடைய நிலைநிலை குறித்த நிலுவையாக உள்ள வழக்குகளின் விளைவு பற்றி தெரிவித்துள்ளது.

ii. நிதி அறிக்கையில் வெளிப்படுத்தப்பட்டவை தவிர முக்கியமான எதிர்பார்க்கக் கூடிய இழப்புகள் ஏற்படுகிறவகையில் மூல ஒப்பந்தங்கள் உட்பட, நீண்டகால ஒப்பந்தங்கள் எதனையும் கழகம் பெற்றிருக்கவில்லை.

iii. மூதலீட்டாளர்கள் கல்வி மற்றும் பாதுகாப்பு நிதியில், கழகம் மாற்ற வேண்டிய தொகையை மாற்றுவதில், காலதாமதம் ஏதுமில்லை.

iv) (அ) நிர்வாகம் அதன் அறிவு மற்றும் நம்பிக்கையின்படி, கணக்குகளுக்கு குறிப்புகளில் வெளிப்படுத்தப்பட்டதைத் தவிர, எந்த நிதியும் முன்முயற்சி செய்யப்படவில்லை அல்லது கடன் வாங்கப்படவில்லை அல்லது முதலீடு செய்யப்படவில்லை (கடன் வாங்கிய நிதி அல்லது பங்கு பிரீமியம் அல்லது வேறு ஏதேனும் மூலங்கள் அல்லது வகையான நிதிகள்) நிறுவனம் மூலம் அல்லது வெளிநாட்டு நிறுவனங்கள் (“இடைத்தரகர்கள்”) உட்பட வேறு எந்த நபர்கள் அல்லது நிறுவனங்களுக்கு “இடைத்தரகர்கள்” புரிந்துணர்வுடன், எழுத்துப்பூர்வமாக அல்லது வேறுவிதமாக பதிவு செய்தாலும், இடைத்தரகர், நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ அல்லது கழகம் சார்பாக "இறுதி பயனாளிகள்" அடையாளம் காணப்பட்ட பிற நபர்கள் அல்லது நிறுவனங்களுக்கு கடன் வழங்குதல் அல்லது முதலீடு செய்தல் அல்லது இறுதிப் பயனாளிகள் சார்பாக ஏதேனும் உத்தரவாதம், பாதுகாப்பு அல்லது போன்றவற்றை வழங்குதல் இல்லை.

(ஆ) நிர்வாகம் தனது அறிவு மற்றும் நம்பிக்கையின்படி, கணக்குகளுக்குக் குறிப்புகளில் வெளிப்படுத்தப்பட்டதைத் தவிர, எந்தவொரு நபர்களிடமிருந்தும் (ie) அல்லது நிறுவனங்களிலிருந்தும் (நிறுவனங்கள்) எந்த நிதியும் நிறுவனத்தால் பெறப்படவில்லை என்று பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகிறது. வெளிநாட்டு நிறுவனங்கள் (“நிதிக் கட்சிகள்”) உட்பட, எழுத்து மூலமாகவோ அல்லது வேறுவிதமாகவோ பதிவுசெய்யப்பட்டாலும், நிறுவனமானது, நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ, மற்ற நபர்களுக்கு அல்லது நிறுவனங்களுக்கு நிதியளிப்பின் சார்பாக அல்லது எந்த வகையிலும் அடையாளம் காணப்பட்ட கடன் அல்லது முதலீடு செய்யும். கட்சி ("இறுதி பயனாளிகள்") அல்லது அல்டிமேட் பெனிஃபிரிஸ் சார்பாக ஏதேனும் உத்தரவாதம், பாதுகாப்பு அல்லது போன்றவற்றை வழங்குதல் இல்லை.

Report on Other Legal and Regulatory Requirements

15. As required by Section 143(3) of the Act, based on our audit we report that:

a) We have sought and obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit.

b) In our opinion, proper books of account as required by law have been kept by the Corporation so far as it appears from our examination of those books.

c) The Balance Sheet, the Statement of Profit and Loss including the Statement of Cash Flows dealt with by this Report are in agreement with the books of account.

d) Except for the matter described in the Basis for Qualified Opinion paragraph, in our opinion the Balance sheet, Statements of Profit and Loss and Cash flow statement comply with the Accounting Standards referred in the Section 133 of the companies Act, 2013.

e) On the basis of the written representations received from the directors as on 31st March 2024 taken on record by the Board of Directors, none of the directors is disqualified as on 31st March 2024 from being appointed as a director in terms of Section 164(2) of the Act.

f) With respect to the adequacy of the internal financial controls with reference to standalone financial statements of the Corporation and the operating effectiveness of such controls, refer to our separate Report in "Annexure A". Our report expresses an unmodified opinion on the adequacy and operating effectiveness of the Corporation's Internal Financial Control over financial reporting with reference to the standalone financial statements.

g) With respect to the other matters to be included in the Auditor's Report in accordance with Rule 11 of the Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014, as amended, in our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us:

i) The Corporation has disclosed the impact of pending litigations on its financial position in its standalone financial statements.

ii) The Corporation did not have any long-term contracts including derivative contracts for which there were any material foreseeable losses, other than those disclosed in the Financial Statements.

iii) There are no amounts required to be transferred to the Investors Education and protection fund by the Corporation.

iv) (a) The Management has represented that, to the best of its knowledge and belief, other than as disclosed in the note to the standalone financial statements, no funds (either individually or in the aggregate) have been advanced or loaned or invested (either from borrowed funds or share premium or any other sources or kind of funds) by the Corporation to or in any other person or entity, including foreign entity ("Intermediaries"), with the understanding, whether recorded in writing or otherwise, that the Intermediary shall, whether, directly or indirectly lend or invest in other persons or entities identified in any manner whatsoever by or on behalf of the Corporation ("Ultimate Beneficiaries") or provide any guarantee, security or the like on behalf of the Ultimate Beneficiaries;

(b) The Management has represented, that, to the best of its knowledge and belief, other than as disclosed in the notes to the accounts, no funds (either individually or in the aggregate) have been received by the Corporation from any person or entity, including foreign entity ("Funding Parties"), with the understanding, whether recorded in writing or otherwise, that the Corporation shall, whether, directly or indirectly, lend or invest in other persons or entities identified in any manner whatsoever by or on behalf of the Funding Party ("Ultimate Beneficiaries") or provide any guarantee, security or the like on behalf of the Ultimate Beneficiaries;

(இ) சூழ்நிலைகளில் நியாயமானதாகவும் பொருத்தமானதாகவும் கருதப்பட்ட இத்தகைய தணிக்கை நடைமுறைகளின் அடிப்படையில், விதி 11 (e) இன் துணைப்பிரிவு (i) மற்றும் (ii) இன் கீழ் உள்ள பிரதிநிதித்துவங்கள் என்று நம்பும்படியான அறிக்கை (a) மற்றும் (b) கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ளபடி ஏதேனும் பொருள் தவறான அறிக்கையைக் கொண்டுள்ளது என எங்கள் கவனத்திற்கு வரவில்லை.

v) நிறுவனத்தால் ஆண்டு முழுவதும் ஈவுத்தொகை எதுவும் அறிவிக்கப்படவில்லை அல்லது செலுத்தப்படவில்லை.

vi) நிறுவனங்கள் (கணக்குகள்) விதிகளின் விதி 3 (1) இன் விதிமுறைகள், 2013ஆம் ஆண்டு கணக்கீட்டு மென்பொருளைப் பயன்படுத்தி கணக்கீட்டுப் புத்தகங்களைப் பராமரிக்கும் தணிக்கைப் பதிவேடு (திருத்து பதிவு) வசதிகள் 1.04.2023 முதல் இக்கழகத்திற்கு பொருந்தும், அதன்படி, தணிக்கைத் தடத்தை ('திருத்து பதிவு') பதிவு செய்வதற்கான வசதி இல்லாத கணக்கியல் மென்பொருளை கொண்டு மா.போ.க பயன்படுத்தியதாக நாங்கள் பதிவு செய்கிறோம். மென்பொருளில் பதிவுசெய்யப்பட்ட அனைத்து பரிவர்த்தனைகளுக்கும் ஆண்டு முழுவதும் தணிக்கைத் தடம் கொண்டு செயல்படவில்லை.

ஒரு விரிவான தணிக்கை தடம் இல்லாத நிதி தகவல்களின் நம்பகத்தன்மை மற்றும் ஒற்றுமை தன்மையை செயல்படுத்த, தேவையான தணிக்கை நடைமுறைகளைச் செய்வதற்கான நமது திறனைக் கட்டுப்படுத்துகிறது. இதன் விளைவாக, பதிவு செய்யப்பட்ட அல்லது பதிவு செய்யப்படாத பரிவர்த்தனைகள் தொடர்பாக ஏதேனும் மாற்றங்கள் தேவைப்பட்டதா என்பதை எங்களால் தீர்மானிக்க முடியவில்லை. எனவே, தணிக்கைப் பாதை அம்சத்தை சேதப்படுத்தாதது மற்றும் கார்ப்பரேஷனால் பதிவு தக்கவைப்பதற்கான சட்டப்பூர்வ தேவைகளின்படி பராமரிக்கப்படுதல் குறித்த தொடர்பான விஷயங்களைப் பற்றி கருத்து தெரிவிக்கவோ அல்லது அறிக்கையிடவோ முடியாவில்லை என்பதினை உறுதிப்படுத்த முடியவில்லை.

16. சட்டத்தின் பிரிவு 143 (11) இன் அடிப்படையில் மத்திய அரசால் வெளியிடப்பட்ட நிறுவனங்கள் (தணிக்கையாளர் அறிக்கை) ஆணை 2020 (ஆணை) படி, ஆணை 3 மற்றும் 4 ஆம் பத்திகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விஷயங்கள் குறித்து “இணைப்பு பி” இல் ஒரு அறிக்கையை வழங்குகிறோம்.

17. பிரிவு 143 (5) இன் கீழ் இந்தியாவின் தலைமைத் தணிக்கையாளர் மற்றும் தலைமைத் தணிக்கையாளரின் வழிகாட்டுதல்களைப் பொறுத்தவரை, இந்த அறிக்கைக்கான “இணைப்பு சி” இல் உள்ள எங்கள் தனி அறிக்கையைக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

திருவாளர்கள் ரகு & முரளி
பட்டயக் கணக்காளர்களுக்காக
நிறுவனப் பதிவு எண். 007564 எஸ்

ஸ்ரீபிரியா கிஷோர்
பங்குதாரர்
உறுப்பினர் எண். 205934
(earlier UDIN dated 09-July-2024)
(UDIN):24205934BKASFY4049
(earlier UDIN: 24205934BKASFX8892)

இடம் : சென்னை
நாள் : 24.08.2024

(c) Based on the audit procedures that have been considered reasonable and appropriate in the circumstances, nothing has come to our notice that has caused us to believe that the representations under sub-clause (i) and (ii) of Rule 11(e), as provided under (a)and (b) above, contain any material misstatement.

v) No dividend had been declared or paid during the year by the Corporation.

vi) Proviso to Rule 3(1) of the Companies (Accounts) Rules, 2014 for maintaining books of account using accounting software which has a feature of recording audit trail (edit log) facility is applicable to the Corporation with effect from 1st April 2023.Accordingly, we report that the Corporation has used an accounting software for maintaining its books of account that does not have a feature to record the audit trail ('the edit log'). The audit trail was not operative throughout the year for all the transactions recorded in the software.

The absence of a comprehensive audit trail restricts our ability to perform necessary audit procedures to validate the authenticity and integrity of the financial information. Consequently, we could not determine whether any adjustments might have been necessary in respect of recorded or unrecorded transactions. Therefore, matters pertaining non-tampering of the audit trail feature and preservation thereof as per the statutory requirements for record retention by the Corporation cannot be commented / reported upon.

16. As required by the Companies (Auditor's Report) Order, 2020 (the "Order") issued by the Central Government in terms of Section 143(11) of the Act, we give in "Annexure B" a statement on the matters specified in paragraphs 3 and 4 of the Order.

17. With respect to the Directions of Comptroller and Auditor General of India under Section 143(5) thereto, refer to our separate report in "Annexure C" to this Report.

For **M/s Raghu & Murali**
Chartered Accountants
(Firm Registration Number 007564S)

Shreepriya Kishor
Membership No. 205934
(earlier UDIN dated 09-July-2024)
(UDIN):24205934BKASFY4049
(earlier UDIN: 24205934BKASFX8892)

Place: Chennai
Date:24.08.2024

இணைப்பு – 'A'

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013, பிரிவு 143, உப பிரிவு 3, உட்பிரிவு (i)–ன்படி மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிட் 31.03.2024 அன்றுள்ளவாறு வைத்துள்ள நிதி சார்ந்த உள் கட்டுப்பாடுகள் குறித்து எங்களது இதே நாளிட்ட அறிக்கையின் பத்தி 15 (f) –ற்கு உறுப்பினர்களுக்கான இணைப்பு

அ. 31.03.2024ஆம் நாளன்று முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கை குறித்த எங்களுடைய தணிக்கை தொடர்பாக, அதே நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி மாநகர் போக்குவரத்துக்கழகத்தின் நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனம் சார்ந்த (உள்) நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை நாங்கள் தணிக்கை செய்துள்ளோம்.

நிறுவனம் சார்ந்த நிதி கட்டுப்பாடுகளுக்கான நிருவாகத்தின் பொறுப்பு

ஆ. இந்திய பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனம் வெளியிட்ட நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை பற்றிய வழிகாட்டிக் குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள நிறுவனம் சார்ந்த கட்டுப்பாட்டின் இன்றியமையாத அம்சங்களைக் கருதிப் பார்த்து, நிறுவனம் நிறுவியுள்ள நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த வரையறை மீதான நிறுவனஞ்சார்ந்த கட்டுப்பாட்டின் அடிப்படையில் நிறுவனம் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை நிறுவுவதும், அதைப் பராமரிப்பதும் நிறுவனத்தின் நிருவாகத்தின் பொறுப்பாகும். நிறுவனத்தின் கொள்கைகளைப் பின்பற்றுதல், அதனுடைய சொத்துக்களைப் பாதுகாத்தல், மோசடிகள் மற்றும் தவறுகளைக் கண்டுபிடித்தல் மற்றும் தடுத்தல், கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்களின் துல்லியத்தன்மை மற்றும் முழுமையான தன்மை, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் கோரியுள்ளவாறு, நம்பகமான நிதிசார்ந்த தகவலை உரிய காலத்தில் தயாரித்தல் உட்பட நிறுவனத்தின் தொழிலை முறையாகவும், செம்மையாகவும் நடத்துவதை உறுதி செய்வதற்காக, பயனுள்ள வகையில் செயல்படுத்தப்படுகிற நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் செயலாக்கம், மற்றும் பராமரிப்பு, அதன் வடிவமைப்பு ஆகியவையும் இந்தப் பொறுப்புகளில் அடங்கும்.

தணிக்கையாளரின் பொறுப்பு

இ. எங்களுடைய தணிக்கையின் அடிப்படையில் நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் குறித்து எங்களுடைய கருத்தைத் தெரிவிப்பது எங்களுடைய பொறுப்பாகும். இந்திய பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனம் வெளியிட்ட நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய தணிக்கை குறித்த வழிகாட்டிக் குறிப்பு, 2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 (10) ஆம் பிரிவின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள தணிக்கை செய்தல் குறித்த தரங்கள் ஆகியவற்றுக்கிணங்க, நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை ஒன்றுக்குப் பொருந்தத் தக்க அளவுக்கு எங்களுடைய தணிக்கையை, நாங்கள் நடத்தியுள்ளோம். நாங்கள் நன்னெறிகளுக்கு இணக்கமாகச் செயல்பட்டு, நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் போதிய அளவுக்கு நிறுவப்பட்டு, பராமரிக்கப்படுகிறதா மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகள் அனைத்து முக்கியமான அம்சங்களில் பயனுள்ள முறையில் செயல்படுத்தப்படுகிறதா என்பது குறித்த நியாயமான உறுதிமொழியைப் பெறுவதற்காக, தணிக்கையைத் திட்டமிட்டு, செயல்படுத்த வேண்டும் என்று அந்தத் தரங்கள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்பு கோருகிறது.

ஈ. நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் மற்றும் அவற்றின் செயல்பாட்டின் பயனுடைமை குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாட்டு ஏற்பாட்டு முறைகள் போதுமான அளவுக்கு உள்ளதா என்பது பற்றிய தணிக்கை ஆதாரத்தைப் பெறுவதற்காக நடைமுறைகளைச் செயல்படுத்துதல் எங்களுடைய தணிக்கையில் அடங்கும். நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய புரிந்துணர்வை பெறுதல், ஒரு முக்கியமான குறைபாடு காணப்பட்டால், அந்த இடரை மதிப்பீடு செய்து, மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட இடரின் அடிப்படையில், நிறுவனக் கட்டுப்பாட்டை வடிவமைத்தல் மற்றும் அதன் செம்மையான செயல்பாட்டை ஆய்வு செய்தல் மற்றும் மதிப்பீடு செய்தல் ஆகியவை நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய எங்களுடைய தணிக்கையில் அடங்கியிருந்தது. தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள், மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக, நிதி நிலை விவர அறிக்கைகள் முக்கியமாக தவறாகத் தெரிவிக்கப்படுகிற இடர்களை மதிப்பீடு செய்தல் உட்பட, தணிக்கையாளரின் முடிவைச் சார்ந்திருக்கின்றன.

உ. நாங்கள் பெற்றுள்ள தணிக்கை ஆதாரம், நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய எங்களுடைய தணிக்கைக் கருத்திற்கு ஒரு அடிப்படையை அளிப்பதற்குப் போதுமானது மற்றும் பொருத்தமானது என்று நாங்கள் நம்புகிறோம்.

Annexure A

Annexure referred to in Paragraph 15(f) of Our Report of even date to the members of METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED

Report on the Internal Financial Controls Over Financial Reporting under Clause (i) of Sub-section 3 of Section 143 of the Companies Act, 2013 ("the Act") for the year ended 31st March, 2024

a. We have audited the internal financial controls over financial reporting of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited ("the Corporation") as of March 31, 2024 in conjunction with our audit of the financial statements of the Corporation for the year ended on that date.

Management's Responsibility for Internal Financial Controls

b. The Corporation's management is responsible for establishing and maintaining internal financial controls based on the internal control over financial reporting criteria established by the Corporation considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India.

   These responsibilities include the design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls that were operating effectively for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to Corporation's policies, the safeguarding of its assets, the prevention and detection of frauds and errors, the accuracy and completeness of the accounting records, and the timely preparation of reliable financial information, as required under the Companies Act.

Auditors' Responsibility

c. Our responsibility is to express an opinion on the Corporation's internal financial controls over financial reporting based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting (the "Guidance Note") and the Standards on Auditing, issued by ICAI and deemed to be prescribed under section 143(10) of the Companies Act, 2013, to the extent applicable to an audit of internal financial controls, both applicable to an audit of Internal Financial Controls and, both issued by the Institute of Chartered Accountants of India. Those Standards and the Guidance Note require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether adequate internal financial controls over financial reporting was established and maintained and if such controls operated effectively in all material respects.

d. Our audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the adequacy of the internal financial controls system over financial reporting and their operating effectiveness. Our audit of internal financial controls over financial reporting included obtaining an understanding of internal financial controls over financial reporting, assessing the risk that a material weakness exists, and testing and evaluating the design and operating effectiveness of internal control based on the assessed risk. The procedures selected depend on the auditor's judgement, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error.

e. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the Corporation's internal financial controls system over financial reporting.

நிதிசார்ந்த தகவல் அறித்தல் குறித்த நிறுவனம் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் பொருள்

எ. நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த ஒரு நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடு என்பது, நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தலின் நம்பகத்தன்மை தொடர்பான ஒரு நியாயமான உறுதிமொழியைப் பெறுவதற்காகவும், பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கிட்டுக் கொள்கைகளுக்கிணங்க, வெளிக் காரணங்களுக்காக நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்காகவும் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ள ஒரு நடைமுறையாகும். நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த ஒரு நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாட்டில் கீழ்க்கண்டவற்றுக்கு வகை செய்கிற கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளும் அடங்கும். அவையாவன :

(1) நிறுவனத்தின் சொத்துக்களின் கொடுக்கல் வாங்கல் பற்றுவரவுகள், உரிமை மாற்றும் ஆகியவற்றை துல்லியமாகவும், நேர்மையாகவும் தெரிவிக்கிற கணிசமான விவரங்களுடன் கூடிய பதிவுருக்களைப் பராமரித்தல்,

(2) பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கிணங்க, நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கு அனுமதியளிக்க அவசியமானதும் நிறுவனத்தின் நிருவாகம் மற்றும் இயக்குநர்களின் அனுமதியுடன் மட்டுமே நிறுவனத்தின் வரவு செலவுகள், செய்யப்பட்டு வருகின்றன என்பதற்கு நியாயமான உறுதிமொழியை அளிக்கிற வகையில் பற்றுவரவுகள் பதிவு செய்யப் படுவதற்கு வகை செய்தல்,

(3) நிறுவனத்தின் நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் முக்கியமான விளைவை ஏற்படுத்தக் கூடிய வகையில் நிறுவனத்தின் சொத்துக்களை அனுமதியற்ற வகையில் வாங்குதல், பயன்படுத்துதல் அல்லது உரிமை மாற்றம் செய்தலைத் தடுத்தல் அல்லது உரிய காலத்தில் கண்டுபிடித்தல் தொடர்பாக நியாயமான உறுதிமொழியை அளித்தல்.

நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனம் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் இயல்பான வரையறைகள்

ஏ. வஞ்சகக் கூட்டு சதிச் செயல் அல்லது கட்டுப்பாட்டை விஞ்சுகிற முறையற்ற நிருவாகம், தவறு அல்லது மோசடி காரணமாக தவறாக தெரிவிக்கப்படுதல் அவை கண்டுபிடிக்கப்படாமல் போதல் ஆகியவற்றுக்கான சாத்தியக்கூறு உட்பட நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனம் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் இயல்பான வரையறைகளின் விளைவாக மேற்சொன்ன நிகழ்வுகள் ஏற்படலாம். மேலும், வருங்காலங்களுக்கு நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனம் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் ஏதேனும் மதிப்பீட்டின் முன் கணிப்புகள், இடருக்கு உட்பட்டதாக உள்ளது. அதாவது, நிபந்தனைகளில் ஏற்படுகின்ற மாற்றங்களின் காரணமாக நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனம் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடு போதுமானதாக இல்லாமற் போகலாம் அல்லது கொள்கைகள் அல்லது இணக்கத் தன்மையின் அளவு சீர்குலையலாம்.

கருத்து :

ஐ. 31.03.2024 அன்றுவரை எங்கள் கருத்துப்படி, நிறுவனம் அனைத்து விஷயங்களிலும் நிதி அறிக்கையிடலுக்கான போதுமான நிதிக் கட்டுப்பாட்டு முறையையும், நிறுவனத்தால் நிறுவப்பட்ட நிதி அறிக்கையிடல் அளவு கோல்களைப் போன்ற உள்நிதிக் கட்டுப்பாடுகளையும் கொண்டுள்ளது. இந்தியாவின் பட்டய கணக்காளர்களின் நிறுவனம் வழங்கிய நிதி அறிக்கை தயார் செய்வது குறித்து கூறியுள்ள உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை குறித்த வழிக்காட்டுதல் குறிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள உள் கட்டுப்பாட்டின் அத்தியாவசிய கூறுகளைக் கருத்தில் கொண்டு நிறுவனம் நிறுவியுள்ளது.

கழகம் “உள் நிதிக் கட்டுப்பாட்டு கையேடு, 2018” என்ற புத்தகத்தைத் தயாரித்து வாரியத்தின் ஒப்புதலைப் பெற்ற பிறகு பின்பற்றுகிறது.

திருவாளர்கள் ரகு & முரளி
பட்டயக் கணக்காளர்களுக்காக
நிறுவனப் பதிவு எண். 007564 எஸ்

ஸ்ரீபிரியா கிஷோர்
பங்குதாரர்
உறுப்பினர் எண். 205934
(earlier UDIN dated 09-July-2024)
(UDIN):24205934BKASFY4049
(earlier UDIN: 24205934BKASFX8892)

இடம் : சென்னை
நாள் : 24.08.2024

Meaning of Internal Financial Controls Over Financial Reporting

f. A Corporation's internal financial control over financial reporting is a process designed to provide reasonable assurance regarding the reliability of financial reporting and the preparation of financial statements for external purposes in accordance with generally accepted accounting principles. A Corporation's internal financial control over financial reporting includes those policies and procedures that:

(1) pertain to the maintenance of records that, in reasonable detail, accurately and fairly reflect the transactions and dispositions of the assets of the Corporation;

(2) provide reasonable assurance that transactions are recorded as necessary to permit preparation of financial statements in accordance with generally accepted accounting principles, and that receipts and expenditures of the Corporation are being made only in accordance with authorisation of management and directors of the Corporation; and

(3) provide reasonable assurance regarding prevention or timely detection of unauthorised acquisition, use, or disposition of the Corporation's assets that could have a material effect on the financial statements.

Inherent Limitations of Internal Financial Controls Over Financial Reporting

g. Because of the inherent limitations of internal financial controls over financial reporting, including the possibility of collusion or improper management override of controls, material misstatements due to error or fraud may occur and not be detected. Also, projections of any evaluation of the internal financial controls over financial reporting to future periods are subject to the risk that the internal financial control over financial reporting may become inadequate because of changes in conditions, or that the degree of compliance with the policies or procedures may deteriorate.

Opinion

h. In our opinion, the Corporation has, in all material respects, an adequate internal financial controls system over financial reporting and such internal financial controls over financial reporting were operating effectively as at March 31, 2024, based on the internal control over financial reporting criteria established by the Corporation considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India.

The Corporation has prepared a book "Internal Financial Control Manual, 2018" and adopting after getting approval of Board.

For **M/s Raghu & Murali**
Chartered Accountants
(Firm Registration Number 007564S)

Shreepriya Kishor
Membership No. 205934
(earlier UDIN dated 09-July-2024)
(UDIN):24205934BKASFY4049
(earlier UDIN: 24205934BKASFX8892)

Place: Chennai
Date:24.08.2024

இணைப்பு B

மார்ச் 31, 2024 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தின் (சென்னை) லிமிடெட் உறுப்பினர்களுக்கான எங்கள் அறிக்கையின் சமமான தேதியின் இதர சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறைத் தேவைகள் குறித்த அறிக்கை' பிரிவின் கீழ் பத்தி 16 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள இணைப்பு

எங்களது சிறந்த தகவலின்படியும், மற்றும் கழகத்தால் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட விளக்கங்கள் மற்றும் எங்களின் தணிக்கையின் போது புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவுகளின் படி , நாங்கள் பின்வருமாறு கூறுகிறோம்:

1. a. (அ) நிறுவனம் அனைத்து நிலையான சொத்துக்களின் அளவு விவரங்கள் மற்றும் நிலைமை உள்ளிட்ட முழு விவரங்களையும் காட்டும் முறையான பதிவுகளை நிறுவனம் பராமரித்துள்ளது.

   (ஆ) நிறுவனம் எந்த பார்க்க முடியாத (அ) தொட்டுணர முடியாத சொத்துகளையும் கொண்டிருக்கவில்லை. எனவே, 3வது பத்தியின் உட்பிரிவு (i)(a)(B) ன் ஆணையின் விதிமுறைகள் நிறுவனத்திற்குப் பொருந்தாது.

   b. நிறுவனத்தின் நிலையான சொத்துக்களை படிப்படியாக சரிபார்க்கும் நிறுவனத்தின் திட்டத்திற்கு இணங்க, கழகத்தின் அளவு மற்றும் அதன் சொத்துக்களின் தன்மை தொடர்பாக எங்களின் கருத்தின்படி நியாயமானது, நிலையான சொத்துக்கள் அதாவது, பேருந்துகள் போன்றவை. ஒரு வருடத்தில் இரண்டு முறை மற்றும் திட்டத்தின் படி நிர்வாகத்தால் நேரில் சென்று சரிபார்க்கப்பட்டுள்ளது. அத்தகைய சரிபார்ப்பில் பொருள் முரண்பாடுகள் எதுவும் காணப்படவில்லை.

   c. 31.3.2024ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான குறிப்புகளின்படி, கழகத்திற்குச் சொந்தமான நிலங்கள் மற்றும் கட்டடத்தின் உரிமை ஆவணங்களை, எங்களால் சரிபார்க்க இயலவில்லை. போக்குவரத்துத் துறையின் 27.10.1972 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண். 821ன்படி தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத்துறையிடமிருந்து 21 B, பல்வகை-II நிலம் மற்றும் கட்டடங்கள் என்பதன் கீழ் ஏற்றெடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நிலம் மற்றும் கட்டடங்கள், அரசின் 18.6.1973ஆம் நாளிட்ட 495e1/C. 11173-3ஆம் எண்ணிட்ட கடித்ததில் பிறப்பிக்கப்பட்ட உத்தரவுகளின்படி கழகத்தின் பெயரில் பதிவு செய்யப்படவில்லை. நிர்வாகம் பகிர்ந்துகொண்ட தகவலின் அடிப்படையில் கீழே மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட தலைப்பு பத்திரங்களை குறிப்பிட்டுள்ளோம். மா.போ.க.கழகத்தில் பதிவு செய்யப்படாத தகவல்களையும் குறிப்பிட்டுள்ளோம்.

   நிருவனத்தின் பெயரில் இல்லாத அசையாச் சொத்தின் உரிமைப் பத்திரங்கள் பின்வருமாறு :

ஐந்தொகை கணக்கில் உள்ளபடி	சொத்து பற்றிய விளக்கம்	மொத்த சுமக்கும் மதிப்பு	கீழ்கண்ட பெயரில் உள்ளது.	விளம்பரதாரர், இயக்குனர் அல்லது அவர்களது உறவினர் அல்லது பணியாளர்	எந்த தேதியில் இருந்து உள்ள காலம்	நிறுவனத்தின் பெயரில் வைத்திருக் காதததற்குக் காரணம்
1	அடையார் பணிமனை	658299.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	01.01.1972	பொருந்தாது
2	மாதவரம் பணிமனை	215176.91	மா.போ.க.	மா.போ.க.	01.01.1972	பொருந்தாது
3	பெரம்பூர் பணிமனை	2250717.82	மா.போ.க.	மா.போ.க.	03.02.1982	பொருந்தாது
4	பூந்தமல்லி பணிமனை	221978.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	16.04.1986	பொருந்தாது
5	தண்டைர்பேட்டை I பணிமனை	180748.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	01.01.1972	பொருந்தாது
6	கலைஞர் நகர் பணிமனை மற்றும் முனையம்	0.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	22.01.1973	பொருந்தாது
7	தியாகராய நகர் பணிமனை மற்றும் முனையம்	266262.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	01.04.1973	பொருந்தாது
8	திருவான்மியூர் பணிமனை மற்றும் முனையம்	373184.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	30.08.1981	பொருந்தாது
9	வடபழனி பணிமனை மற்றும் முனையம்	389107.74	மா.போ.க.	மா.போ.க.	01.01.1972	பொருந்தாது
10	பெரம்பூர் பேருந்து நிலையம்	165428.00	மா.போ.க	மா.போ.க.	03.02.1982	பொருந்தாது
11	பெரியார் நகர் பேருந்து நிலையம்	0.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	23.02.1983	பொருந்தாது
12	திருவிக நகர் பேருந்து நிலையம்	0.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	03.10.1996	பொருந்தாது
13	டோல்கேட் பேருந்து முனையம்	1166250.64	மா.போ.க.	மா.போ.க.	27.03.1985	பொருந்தாது
14	தாம்பரம் பணிமனை	568336.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	11.07.1977	பொருந்தாது
15	வியாசர்பாடி பணிமனை	731280.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	18.07.1979	பொருந்தாது

Annexure B

Annexure referred to in Paragraph 16 under 'Report on Other Legal and Regulatory Requirements' section of Our Report of even date to the members of METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED for the year ended 31st March, 2024

To the best of our information and according to explanations provided to us by the Corporation and the books and records examined by us during the course of our audit, we state that:

1 (a) (A) The Corporation has maintained proper records showing full particulars, including quantitative details and situation of all fixed assets.

(B) The Corporation is not having any intangible asset. Therefore, the provisions of Clause (i)(a)(B) of paragraph 3 of the Order are not applicable to the Corporation.

(b) Pursuant to the Corporation's programme of verifying fixed assets in a phased manner, which in our opinion is reasonable having regard to the size of the Corporation and the nature of its assets, the Fixed Assets viz, the buses, etc. have been physically verified by the management twice in a year and in accordance to the programme. No material discrepancies were noticed on such verification.

(c) We are unable to verify the Title deeds of Land and Building owned by the Corporation for the year ended 31st March 2024. In Note No.21 B, Miscellaneous-II-the land and buildings taken over by the Corporation from the Tamil Nadu Transport Department vide G.O. No. 821, Transport Department, dated 21.10.1972, have not been registered in favour of the Corporation as per Government's directions vide Lr.No.495e1/C. 11173-3 dt. 18th June 1973. Based on the information shared by the management, we have mentioned below the Title deeds registered and not registered with MTC.

Relevant line item in the Balance Sheet.	Description of Property	Gross Carrying Value	Held in the name of	Whether Promoter director or their relative or employee	Period held since which date	Reason for notbeing held in name of Corporation
1	Adyar Depot	658299.00	MTC	MTC	01.01.1972	NA
2	Madhavaram Depot	215176.91	MTC	MTC	01.01.1972	NA
3	Perambur Depot	2250717.82	MTC	MTC	03.02.1982	NA
4	Poonamallee Depot	221978.00	MTC	MTC	16.04.1986	NA
5	Tondairpet I Depot	180748.00	MTC	MTC	01.01.1972	NA
6	Kalaingar Nagar Depot cum Terminus	0.00	MTC	MTC	22.01.1973	NA
7	Theyagaraya Nagar Depot cum Terminus	266262.00	MTC	MTC	01.04.1973	NA
8	Thiruvanmiyur Depot cum Terminus	373184.00	MTC	MTC	30.08.1981	NA
9	Vadapalani Depot cum Terminus	389107.74	MTC	MTC	01.01.1972	NA
10	Perambur Bus Terminus	165428.00	MTC	MTC	03.02.1982	NA
11	Periyar Nagar Bus Terminus	0.00	MTC	MTC	23.02.1983	NA
12	Thiru-vi-ka Nagar Bus Terminus	0.00	MTC	MTC	03.10.1996	NA
13	Tollgate Bus Terminus	1166250.64	MTC	MTC	27.03.1985	NA
14	Tambaram Depot	568336.00	MTC	MTC	11.07.1977	NA.
15	Vyasarpadi Depot	731280.00	MTC	MTC	18.07.1979	NA

ஐந்தொகை கணக்கில் உள்ளபடி	சொத்து பற்றிய விளக்கம்	மொத்த சுமக்கும் மதிப்பு	என்ற பெயரில் நடைபெற்றது	விளம்பரதாரர், இயக்குனர் அல்லது அவர்களது உறவினர் அல்லது பணியாளர்	எந்த தேதியில் இருந்து நடைபெறும் காலம்	நிறுவனத்தின் பெயரில் வைத்திருக் காததற்குக் காரணம்
16	அண்ணா நகர் மேற்கு பணிமனை மற்றும் முனையம்	1163882.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	11.03.1973	பொருந்தாது
17	திருவொற்றியூர் பணிமனை மற்றும் முனையம்	90162.24	மா.போ.க.	மா.போ.க.	15.12.1975	பொருந்தாது
18	ஜெ.ஜெ. நகர் கிழக்கு பேருந்து நிலையம்	0.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	31.12.1986	பொருந்தாது
19	கண்ணதாசன் நகர் பேருந்து முனையம்	0.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	06.01.1987	பொருந்தாது
20	எம்.கே.பி. நகர் பேருந்து முனையம்	133175.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	13.06.2000	பொருந்தாது
21	கே.கே.நகர்பிரிண்டிங் பிரஸ் (டிக்கெட் பிரதான அங்காடி)	930900.33	மா.போ.க.	மா.போ.க.	13.09.1977	பொருந்தாது
22	தாமரைப்பாக்கம்	12588155.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	26.04.2019	பொருந்தாது
23	தையூர்	183447181.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	01.09.2022	பொருந்தாது
24	கும்மிடிப்பூண்டி	20492000.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	15.09.2022	பொருந்தாது
25	சென்ட்ரல் பணிமனை	161131.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	02.02.2004	பொருந்தாது
26	ஆதம்பாக்கம் பணிமனை மற்றும் முனையம்	1311136.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	19.02.2014	பொருந்தாது
27	அம்பத்தூர் இண்டஸ்ட்ரியல் எஸ்டேட் பணிமனை முனையம்	67520.00	மா.போ.க. மா.போ.க.	மா.போ.க.	01.01.1972	பொருந்தாது
28	டாக்டர் ஜெ.ஜெ. நகர் மேற்கு பேருந்து முனையம்	0.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	19.10.1993	பொருந்தாது
29	பெசன்ட் நகர் பேருந்து முனையம்	593150.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	17.09.1983	பொருந்தாது
30	தலைமையகம்	175114.00	மா.போ.க.	மா.போ.க.	1.01.1972	பொருந்தாது
g. மா.போ.கழகத்தின் பெயரில் பதிவு செய்யப்படாத உரிமை பத்திரங்கள் :						
31	ஆலந்தூர் பணிமனை	0.00	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	16.07.1995	நிலத்தின் விலை அரசால் நிர்ணயிக்கப்படவில்லை அதனால் நிலத்தின் விலை கொடுக்கப்படவில்லை
32	பேசின் பிரிட்ஜ் பணிமனை	888738.00	பொதுப்பணி துறை	இல்லை	17.07.2003	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
33	குரோம்பேட்டை I பணிமனை	146087.00	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	01.01.1972	ப.போ.க. உருவாக்கத்தின் போது அரசிடமிருந்து பெறப்பட்ட நிலங்கள். பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
34	குரோம்பேட்டை II பணிமனை					
35	குன்றத்தூர் பணிமனை	6666440.00	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	12.10.2015	நிலத்தின் விலையை குறைக்க அரசுக்கு கோரிக்கை வைக்கப் பட்டுள்ளது. பதில் வரவில்லை
36	சைதாப்பேட்டை பணிமனை	607515.78	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	08.03.1974	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது

Relevant line item in the Balance Sheet	Description of Property	Gross Carrying Value	Held in the Name of	Whether Promoter director or their relative or employee	Period held since which date	Reason for not being held in naem of Corporation
16	Anna Nagar West Depot. Cum Terminus	1163882.00	MTC	MTC	11.03.1973	NA
17	Thiruvottiyur Depot cum Terminus	90162.24	MTC	MTC	15.12.1975	NA
18	Dr.J.J.Nagar East Bus Terminus	0.00	MTC	MTC	31.12.1986	NA
19	Kannadhasan Nagar Bus Terminus	0.00	MTC	MTC	06.01.1987	NA
20	M.K.B Nagar Bus Terminus	133175.00	MTC	MTC	13.06.2000	NA
21	K.K.Nagar Printing Press (Ticket Main Store)	930900.33	MTC	MTC	13.09.1977	NA
22	Thamaraipakkam	12588155.00	MTC	MTC	26.04.2019	NA
23	Thaiyur	183447181.00	MTC	MTC	01.09.2022	NA
24	Gummidpoondi	20492000.00	MTC	MTC	15.09.2022	NA
25	Central Depot	161131.00	MTC	MTC	02.02.2004	NA
26	Adambakkam Depot cum Terminus	1311136.00	MTC	MTC	19.02.2014	NA
27	Ambattur Industrial Estate Depot cum Terminus	67520.00	MTC	MTC	01.01.1972	NA
28	Dr.J.J.Nagar West Bus Terminus	0.00	MTC	MTC	19.01.1993	NA
29	Besant Nagar Bus Terminus	593150.00	MTC	MTC	17.9.1983	NA
30	Head Quarters	175114.00	MTC	MTC	1.01.1972	NA

g. Title Deeds not registered in the name of the MTC:

31	Alandur Depot	0.00	Govt. Poromboku	No	16.07.1995	Land cost not fixed by Govt. So land cost not paid
32	Basin Bridge Depot	888738.00	PWD	No	17.07.2003	Name changing work underprocess.
33	Chromepet I Depot	146087.00	Govt. Poromboku	No	01.01.1972	Land taken from Govt. during formation of PTC. Name changing work under process.
34	Chromepet II Depot		Govt. Poromboku	No		
35	Kundrathur Depot	6666440.00	Govt. Poromboku	No	12.10.2015	Requested Government to reduce the land Cost Reply awaited
36	Saidapet Depot	607515.78	Govt. Poromboku	No	08.03.1974	Name changing work under process.

ஐந் தொகை கணக்கில் உள்ள படி	சொத்து பற்றிய விளக்கம்	மொத்த சுமக்கும் மதிப்பு	என்ற பெயரில் நடைபெற்றது	விளம்பரதாரர், இயக்குனர் அல்லது அவர்களது உறவினர் அல்லது பணியாளர்	எந்த தேதியில் இருந்து நடைபெறும் காலம்	நிறுவனத்தின் பெயரில் வைத்திருக் காததற்குக் காரணம்
37	தண்டேர்பேட்டை II பணிமனையுடன் கூடிய தொழிற் பட்டறை	357150.00	த.நா.கு.ப. மாற்று வாரியம்	இல்லை	03.07.1983	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
38	பாடியநல்லூர் பணிமனை	6128925.00	மைக்கல் புறம்போக்கு	இல்லை	12.10.2015	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
39	ஆவடி பணிமனை மற்றும் முனையம்	0.00	சர்க்கார் புறம்போக்கு	இல்லை	14.04.1991	நிலத்தின் விலை அரசால் நிர்ணயிக்கப் படவில்லை.அதனால் நிலத்தின் விலை கொடுக்கப்படவில்லை
40	அயனாவரம் பணிமனை முனையம்	908011.00	சர்க்கார் புறம்போக்கு	இல்லை	01.01.1972	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
41	ஐயப்பந்தாங்கல் மற்றும் முனையம் பணிமனை	2737218.00	வாய்கால்–குளம் புறம்போக்கு	இல்லை	02.02.1994	நிலத்தின் விலை அரசால் நிர்ணயிக்கப் படவில்லை.அதனால் நிலத்தின் விலை கொடுக்கப்படவில்லை
42	எண்ணூர் பணிமனை மற்றும் முனையம்	1417500.00	சர்க்கார் புறம்போக்கு	இல்லை	16.06.1995	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
43	மந்தவெளி பணிமனை மற்றும் முனையம்	222175.00	அரசு	இல்லை	01.04.1973	ப.போ.க.உருவாக்கத்தின் போது அரசிடமிருந்து பெறப்பட்ட நிலங்கள். பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
44	கண்ணகி நகர் பணிமனை மற்றும் முனையம்	0.00	தமிழ்நாடு கு.ப. மாற்று வாரியம்	இல்லை	23.04.2017	தமிழ்நாடு குடிசைப் பகுதி மாற்று வாரியத்தால் கட்டப்பட்ட பணிமனை மற்றும் பேருந்து முனையம் செ.மா.போ.கழகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.
45	பெரும்பாக்கம் பணிமனை மற்றும் முனையம்	0.00	த.நா.கு.ப.வாரியம் புறம்போக்கு	இல்லை	04.07.2017	பரிசுப் பத்திரங்கள் பதிவு செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
46	அடையார் காந்தி நகர் பேருந்து நிலையம்	26103.00	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	01.01.1972	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
47	ஃபோர்ஷோர் எஸ்டேட் பேருந்து முனையம்	1108544.00	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	03.06.1978	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
48	MMDA அரும்பாக்கம் பேருந்து முனையம்	201142.00	த.நா.வீ.வ.வா. அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	13.03.1989	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது

Relevant line item in the Balance Sheet	Description of Property	Gross Carrying Value	Held in the Name of	Whether Promoter director or their relative or employee	Period held since which date	Reason for not being held in naem of Corporation
37	Tondairpet II Depot with Workshop	357150,00	TNSCB	No	03.07.1983	Name changing work under process.
38	Padiyanallur Depot	6128925.00	Maikal Porombokku	No	12.10.2015	Name changing work under process.
39	Avadi Depot cum Terminus	0.00	Sarkar Porombokku	No	14.04.1991	Land cost not fixed by Government. So land cost not paid.
40	Ayanavaram Depot cum Terminus	908011.00	Sarkar Porombokku	No	01.01.1972	Name changing work under process.
41	Ayyapanthangal Depot cum Terminus	2737218.00	Vaikal& kulam Porombokku	No	02.02.1994	Land cost not fixed by Government. So Land cost not paid
42	Ennore Depot cum Terminus	1417500.00	Sarkar Porombokku	No	16.06.1995	Name changing work under process.
43	Mandaveli Depot cum Terminus	222175.00	Government	No	01.04.1973	Land taken from Government during formation of PTC. Name changing work under process.
44	Kannagi Nagar Depot cum Terminus	0.00	Govt. Porombokku (TNSCB)	No	23.04.2017	Depot cum Terminus constructed by the TNSCB and handed over to MTC. Gift deed registration work under process.
45	Perumbakkam Depot cum Terminus	0.00	Govt. Porombokku (TNSCB)	No	04.07.2017	
46	Adyar Gandhi Nagar Bus Terminus	26103.00	Govt. Porombokku	No	01.01.1972	Name changing work under process.
47	Foreshore Estate Bus Terminus	1108544.00	Govt. Porombokku	No	03.06.1978	Name changing work under process.
48	MMDA Arumbakkam Bus Terminus	201142.00	TNHB/ Sarkar Porombokku	No	13.03.1989	Name changing work under process.

ஐந் தொகை கணக்கில் உள்ள படி	சொத்து பற்றிய விளக்கம்	மொத்த சுமக்கும் மதிப்பு	என்ற பெயரில் நடைபெற்றது	விளம்பரதாரர், இயக்குனர் அல்லது அவர்களது உறவினர் அல்லது பணியாளர்	எந்த தேதியில் இருந்து நடைபெறும் காலம்	நிறுவனத்தின் பெயரில் வைத்திருக் காததற்குக் காரணம்
49	திருவேற்காடு பேருந்து முனையம்	83610.25	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	18.10.1978	நிலத்தின் விலை அரசால் நிர்ணயிக்கப் படவில்லை. அதனால் நிலத்தின் விலை கொடுக்கப்படவில்லை
50	வள்ளலார் நகர் பேருந்து முனையம்	419304.97	சர்க்கார் புறம்போக்கு	இல்லை	01.04.1963	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
51	வில்லிவாக்கம் பேருந்து முனையம்	760922.35	சர்க்கார் புறம்போக்கு	இல்லை	13.03.1979	இதுதொடர்பான வழக்கு உச்சநீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளது.
52	செம்மஞ்சேரி பேருந்து முனையம்	0.00	அரசு த.நா. கு.ப. மாற்று வாரியம் புறம்போக்கு	இல்லை	24.04.2006	தமிழ்நாடு குடிசைப் பகுதி மாற்று வாரியத்தால்கட்டப்பட்ட பேருந்து முனையம் செ.மா.போ. கழகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட. பரிசுப்பத்திரங்கள் பதிவு செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
53	பட்டுலாஸ் சாலைப் தொழிற் பட்டறை	178333.00	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	1.01.1972	ப.போ.க.உருவாக்கத்தின் போது அரசிடமிருந்து பெறப்பட்ட நிலங்கள். பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
54	குரோம்பேட்டையில் வீட்டு குடியிருப்பு	0.00	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	19.04.1961	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
55	பிளாக்கர்ஸ் சாலை	2000.00	அரசு	இல்லை	14.02.1950	இது தொடர்பான வழக்கு உயர்நீதி மன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளது.
56	கிண்டி பேருந்து முனையம்	5225.30		இல்லை	05.09.1988	சிட்கோ மூலம் பணியாளர் கள் ஓய்வு அறைக்கு ஒதுக்கீட்டு அடிப்படையில் வழங்கப்பட்ட நிலம்.
புதிய காலி நிலம் – பேருந்து பணிமனை கூடம் முனைத்திற்கு முன்மொழியப்பட்டது						
57	2.வேளச்சேரி	435085605.00	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	வழங்கப்பட வில்லை	120 தவணைகளில் முதல் தவணை செலுத்தப்பட்டது. மீதமுள்ள 119 தவணை களில் செலுத்தப்பட வேண்டிய நிலுவைத் தொகை ரூ.36.15 கோடி நிலத்தை கையகப் படுத்தும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

Relevant line item in the Balance Sheet	Description of Property	Gross Carrying Value	Held in the Name of	Whether Promoter director or their relative or employee	Period held since which date	Reason for not being held in naem of Corporation
49	Thiruverkadu Bus Terminus	83610.25	Government Porombokku	No	18.10.1978	Land cost not fixed by Government. So land cost not paid
50	Vallallar Nagar Bus Terminus	419304.97	Sarkar Porombokku	No	01.04.1963	Name changing work under process.
51	Villivakkam Bus Terminus	760922.35	Sarkar Porombokku	No	13.03.1979	Case pending in Supreme Court.
52	Chemmencheri Bus Terminus	0.00	Govt. Porombokku (TNSCB)	No	24.04.2006	Terminus constructed by the TNSCB and handed over to MTC. Gift deed registration work under process.
53	Pattulas Road Workshop	178333.00	Govt. Porombokku	No	01.01.1972	Land taken from Govt during formation of PTC. Name changing work under process.
54	Housing Qtrs at Chrompet	0.00	Govt. Porombokku	No	19.04.1961	Name changing work under process.
55	Blackers Road	2000.00	Govt. Porombokku	No	14.02.1950	Case pending in High Court.
56	Guindy Bus Terminus	5225.30	SIDCO	No	05.09.1988	Land given on assignment basis for crew rest room by SIDCO.
NEW VACANT LAND - PROPOSED FOR BUS DEPOT CUM TERMINUS						
57	Velachery	435085605.00	Govt. Porombokku	No	Not Provided	Out of 120 instalments 1st Instalment was paid, balance 119 instalments to be paid. Payable balance amount 36.15 crore. Land taking over under process.

(ஈ) இக்கழகம் தனது சொத்து, தொழிற்சாலை மற்றும் உபகரணங்கள் (பயன்பாட்டு உரிமை சொத்துக்கள் உட்பட) மற்றும் புலப்படாத சொத்துக்கள் ஆகியவற்றை இந்த ஆண்டில் மறுமதிப்பீடு செய்யவில்லை. அதன்படி, இந்த உத்தரவின் பத்தி 3 (i) (d) பொருந்தாது.

(உ) எங்களுக்கு விளக்கியபடி, பினாமி பரிவர்த்தனைகள் (தடை) சட்டம், 1988 (45 இன் 1988) மற்றும் அதன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட விதிகளின் கீழ் எந்தவொரு பினாமி சொத்தையும் வைத்திருப்பதற்காக கழகத்திற்க்கு எதிராக எந்த நடவடிக்கையும் தொடங்கப்படவில்லை அல்லது நிலுவையில் இல்லை. அதன்படி, ஆணையின் பத்தி 3 (i) (e) பொருந்தாது.

ii (அ) கழகத்தின் அளவு மற்றும் அதன் வணிகத்தின் தன்மை தொடர்பாக நிர்வாகத்தின் அத்தகைய சரிபார்ப்பின் நடைமுறை நியாயமானதாகவும் போதுமானதாகவும் இருந்தது என்பது எங்கள் கருத்து. புத்தக பதிவுகளுடன் ஒப்பிடும் போது, ஒவ்வொரு வகை சரக்குகளின் மொத்த எண்ணிக்கையில் 10% அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட முரண்பாடுகள் எதுவும் நிர்வாகத்தால் கவனிக்கப்படவில்லை.

எங்களது கருத்துப்படியும், எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கத்தின் படியும், கழகம் அதன் பட்டியல் குறித்த முறையான பதிவுகளை பராமரித்து வருகிறது. மேலும், காலாண்டு இடைவெளியில் பொருள் சரிபார்ப்பை நிர்வாகம் செய்துள்ளது.

(ஆ) நடப்புச் சொத்துகளின் பாதுகாப்பின் அடிப்படையில், வங்கிகள் அல்லது நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்து, ஆண்டு முழுவதும் எந்த நேரத்திலும், மொத்தமாக, ஐந்து கோடி ரூபாய்க்கும் அதிகமான செயல்பாட்டு மூலதன வரம்புகளை கழகத்திற்கு அனுமதிக்கப்படவில்லை. அதன்படி, ஆணையின் பத்தி 3 (ii) (b) பொருந்தாது.

iii எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கத்தின் அடிப்படையில்,கழகம் அந்த ஆண்டில் கடன் வழங்கவில்லை, கீழ் கண்டவர்களுக்கு நிறுவனங்கள் பாதுகாப்பு அல்லது பாதுகாப்பற்ற, நிறுவனங்கள், வரையறுக்கப்பட்ட பொறுப்பு கூட்டு, அல்லது கம்பெனிகள் சட்டம் 2013இன் பிரிவு 189இன் கீழ் பராமரிக்கப்படும் பதிவேட்டில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள பிற தரப்பினர்கள். அதன்படி, இந்த உத்தரவின் பிரிவு 3 (iii) (a), (b) மற்றும் (c) ஆகியவை நிறுவனத்திற்கு பொருந்தாது.

iv கம்பெனிகள் சட்டத்தின் 185 மற்றும் 186வது பிரிவுகளின் விதிகளை ஈர்க்கும் வகையில், உத்தரவாதங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு, 2013 படி எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின் படி மற்றும் நாங்கள் நம்பிய நிர்வாகத்தின் பிரதிநிதித்துவங்களின் அடிப்படையில், கழகம் கடன் மற்றும் பிணைம் எதுவும் வழங்கவில்லை. அதன்படி, அவை உத்தரவின் 3 (i) வது பத்தி பொருந்தாது.

v எமக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டம் மற்றும் நிறுவனங்கள் (சேமிப்புகளை ஏற்றுக்கொள்ளுதல்) பிரிவுகள் 73 முதல் 76 வரையிலான விதிகளின்படி பொதுமக்களிடமிருந்து வைப்புத்தொகைகளையோ அல்லது வைப்புத்தொகையாகக் கருதப்படும் தொகைகளையோ கழகம் ஏற்கவில்லை. வைப்புகளின் விதிகள், 2014. எனவே, இந்த உட்பிரிவின் கீழ் அறிக்கையிடுவது பொருந்தாது.

vi நிறுவனச் சட்டத்தின் பிரிவு 148(1)ன் கீழ் செலவுப் பதிவேடுகளைப் பராமரிக்க மத்திய அரசு நிர்ணயித்துள்ள விதிகளின்படி, 2013, செலவுப் பதிவேடுகளைப் பராமரிப்பது நிறுவனங்களுக்கு பொருந்தாது, இந்த விதியின் கீழ் அறிக்கையிட தேவையில்லை.

vii (அ) எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களினப்டி மற்றும் நிறுவனத்தின் பதிவுகளை நாங்கள் பரிசோதித்தன் அடிப்படையில், வருங்கால வைப்பு நிதி, ஊழியங்கள் மாநில காப்பீடு, வருமானம் உள்ளிட்ட மறுக்கமுடியாத சட்டரீதியான நிலுவைத் தொகைகள் தொடர்பாக கணக்கு புத்தகங்களில் கழிக்கப்பட்ட / திரட்டப்பட்ட தொகைகள் வரி, பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி, சுங்க வரி, கலால் வரி, மதிப்பு கூட்டப்பட்ட வரி, மேல் வரி மற்றும் பிற குறிப்பிபடத்தகுந்த சட்டரீதியான நிலுவைத் தொகைகள் பொதுவாக நிறுவனத்தில் சில ஒப்பந்தங்களுடன் வழக்கமாக டெபாசிட் செய்யப்படுகின்றன. பின்வரும் மறுக்கமுடியாத நிலுவைத் தொகை 31 மார்ச் 2024 அன்று செலுத்தப்படவில்லை மற்றும் ஆறு மாதங்களுக்கும் மேலாக நிலுவையில் உள்ளன.

(d) The Corporation has not revalued its Property, Plant, and Equipment (including Right of Use assets) during the year. Therefore, the provisions of Clause (i)(d) of paragraph 3 of the Order are not applicable to the Corporation.

(e) As explained to us, no proceedings have been initiated or are pending against the Corporation for holding any benami property under the Benami Transactions (Prohibition) Act, 1988 (45 of 1988) and rules made there under. Therefore, the provisions of Clause (i)(e) of paragraph 3 of the Order are not applicable to the Corporation.

ii (a) In our opinion, the coverage and procedure of inventory verification by the management was reasonable and adequate in relation to the size of the Corporation and the nature of its business. No discrepancies of 10% or more in the aggregate for each class of inventory were noticed on physical verification of stocks by the management as compared to book records. In our opinion and according to the information and explanation given to us, the Corporation has maintained proper records of its Inventory. Also, the stock verification has been done by the management in quarterly intervals.

(b) The Corporation has not been sanctioned working capital limits more than five crore rupees, in aggregate, from banks or financial institutions based on security of current assets at any point of time during the year. Accordingly, paragraph 3 (ii) (b) of the Order is not applicable.

iii In our opinion and based on the information and explanation given to us, the Corporation, during the year, has not granted any loan, secured or unsecured to companies, firms, Limited Liability Partnerships, or other parties covered in the register maintained under section 189 of the Companies Act 2013. Accordingly, the provisions of Clause 3 (iii) (a), (b) and(c) of the Order are not applicable to the Corporation.

iv According to the information and explanations given to us and based on representations of the management which we have relied upon, the Corporation has not given loans, guarantees and security to attract the provisions of section 185 and 186 of the Companies Act, 2013. Accordingly, paragraph 3 (iv) of the order is not applicable.

v According to the information and explanations given to us, the Corporation has not accepted deposits or any amounts which are deemed as deposits, during the year from the public in terms of provisions of sections 73 to 76 of the Companies Act, 2013 and the Companies (Acceptance of Deposits) Rules, 2014. Therefore, reporting under this clause is not applicable.

vi According to the rules prescribed by the Central Government for the maintenance of cost records under section 148(1) of the Companies Act, 2013, maintenance of cost records is not applicable to the Corporation and therefore, reporting under this clause is not required.

vii (a) According to the information and explanations given to us and the records of the Corporation examined by us, in our opinion, amounts deducted / accrued in the books of account in respect of undisputed statutory dues including provident fund, employees' state insurance, income-tax, sales tax, goods and service tax, service tax, duty of customs, duty of excise, value added tax, cess and other material statutory dues have been generally regularly deposited during the year with some delays by the Corporation with the appropriate authorities. However, following undisputed dues were not paid as on 31st March 2024 and outstanding for a period of more than six months:

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2023 – 24	2022 – 23
வருங்கால வைப்பு நிதி (இதே நாளிட்ட அறிக்கையிலுள்ள கருத்துக்களுக்கான அடிப்படை குறிப்பைக் காண்க)	30155.09	29338.46
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் – பணியாளரின் பங்குத்தொகை	41401.27	37100.66
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் – நிர்வாக பங்குத்தொகை	41538.23	37240.96
வருங்கால வைப்பு நிதி கடன் வசூல்	3358.37	3357.56
தொழில் வரி	2156.54	1694.12

(ஆ) ஆண்டு இறுதி வரை, கழகத்தின் பதிவுகள் மற்றும் எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, கழகம் மீது சர்ச்சைக்குரிய சட்டரீதியான பாக்கிகள் எதுவும் நிலுவையில் இல்லை.

viii. எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, வருமான வரிச் சட்டம், 1961 (1961) இன் கீழ் வரி மதிப்பீடுகளில் சரணடைந்த அல்லது வருமானமாக வெளிப்படுத்தப்பட்ட கணக்குப் புத்தகங்களில் பதிவு செய்யப்படாத பரிவர்த்தனைகள் எதுவும் இல்லை.

ix. (அ) எங்கள் கருத்து மற்றும் எந்தவொரு நிதி நிறுவனங்களுக்கும் மற்றும் தமிழ்நாடு நிதி நிறுவன அரசாங்கத்திடமிருந்து கடன் மற்றும் ஏனைய கடன்களை திரும்பிச் செலுத்துவதில் கழகம் தவறிழைக்கவில்லை என்றாலும், வழங்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கத்தின்படி 31 மார்ச் 2024ல் நிலுவைத் தொகை பின்வருமாறு : –

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	31.03.2024 அன்றுள்ளவாறு	31.03.2023 அன்றுள்ளவாறு
அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்டகாலக் கடன்கள் – பிணையமற்றவை	21933.58	28410.69
அரசிடமிருந்து பெற்ற குறுகியகாலக் கடன்கள் வழிவகை முன்பணங்கள் –பிணையமற்றவை	44715.83	38978.19
தமிழ்நாடு அரசிடமிருந்து பெற்ற வட்டியில்லா குறுகிய காலக் கடன்கள்	42989.77	42989.77
அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்ட காலக்கடன்களின் நடப்பு முதிர்புகள் – பிணையமற்றவை	46884.46	40407.35
கடன்கள் குறித்து சேர்ந்து வந்த மற்றும் நிலுவையாக உள்ள வட்டி	77921.06	60989.53
போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதியுதவி நிறுவனம் நீண்ட காலத் தவணைக் கொள்முதல் கடன் பிணையமுள்ளவை	9896.58	10297.23
போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதியுதவி நிறுவனம் குறித்த காலக் கடன் – பிணையமுள்ளவை	201855.98	185902.70
போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதியுதவி நிறுவனம் தவணைக் கொள்முதல் கடனின் நடப்பு முதிர்வுகள்	3098.75	2865.97
போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதியுதவி நிறுவனம் நீண்டக்காலக் கடன்களின் நடப்பு முதிர்வுகள்	32860.91	18227.57

(Rs. in Lakhs)

Particulars	2023 - 24	2022 - 23
Provident Fund (Refer to Basis of Qualified Opinion of report of even date)	30155.09	29338.46
Contributory Pension Scheme – Employee Share	41401.27	37100.66
Contributory Pension Scheme – Employer Share	41538.23	37240.96
Provident Fund Loan Recoveries	3358.37	3357.56
Professional Tax	2156.54	1694.12

(b) As of the year - end, according to the records of the Corporation and information and explanations given to us, there are no disputed statutory dues outstanding on the Corporation.

viii. In our opinion and according to the information and explanations given to us, there are no transactions not recorded in the books of account that have been surrendered or disclosed as income during the year in the tax assessments under the Income Tax Act, 1961 (43 of 1961).

ix. (a) According to the records of the Corporation examined by us and the information and explanations given to us, the Corporation has not defaulted in repayment of loans or other borrowings or in payment of interest thereon top any lender, except those referred below. However, the Corporation has taken loans from Government of Tamil Nadu/ Financial Institution, the balance due as on 31 st March 2024 is as follows:

(Rs. in Lakhs)

Particulars	**31.3.2024**	**31.3.2023**
Long Term Loans - Unsecured Government	21933.58	28410.69
Short Term borrowings - Ways & Means Advance from the Government - Unsecured	44715.83	38978.19
Short Term Borrowing Interst Free loan from Govt of Tamilnadu	42989.77	42989.77
Current Maturities of Long term loan from Government - Unsecured	46884.46	40407.35
Interest accured and due on borrowings	77921.06	60989.53
TDFC Ltd - Hire purchase loan - Long Term Secured	9896.58	10297.23
TDFC - Term loan from TDFC- Secured	201855.98	185902.70
TDFC - Current maturities of hire purchase loan	3098.75	2865.97
TDFC - Current maturitries of long term loan	32860.91	18227.57

அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன்களைப் பொறுத்தவரையில், 31.03.2024 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு நிலுவையாகவுள்ள தொகை, ரூபாய் 1,56,523.64 இலட்சம் ஆகும். இது, பல்லாண்டுகளாக அரசுக்குத் திருப்பிச் செலுத்தத் தவறிய கடன்களின் அசல் தொகையைக் காட்டுகிறது. 31.03.2024 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன்கள் குறித்து செலுத்த வேண்டிய வட்டி ரூபாய் 77921.07 இலட்சம் ஆகும். அது பற்றிய விவரம் வருமாறு :–

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

கடன் வாங்கிய வகை	கடன் கொடுத்தவர்	உரிய தேதியில் செலுத்தப்படாத தொகை	அசல் அல்லது வட்டி	குறிப்பிட்ட நாளுக்குள் செலுத்தப்படாத தொகை	ஏனைய கருத்துக்கள்
வழிவகை முன்பணம்	தமிழ்நாடு அரசு	44715.83	அசல்	கீழ் குறிப்பு	கடன் அசல் மற்றும் வட்டி செலுத்தப்படாதது.
வழிவகை முன் பணத்திற்கான வட்டி	தமிழ்நாடு அரசு	31457.19	வட்டி	கீழ் குறிப்பு	வட்டி செலுத்தப்படாதது
குறுகிய கால கடன்	தமிழ்நாடு அரசு	26580.10	அசல்	கீழ் குறிப்பு	கடன் அசல் மற்றும் வட்டி செலுத்தப்படாதது
குறுகிய கால கடன்	தமிழ்நாடு அரசு	15604.48	வட்டி	கீழ் குறிப்பு	வட்டி செலுத்தப்படாதது
நீண்டகால கடன்	தமிழ்நாடு அரசு	85227.71	அசல்	கீழ் குறிப்பு	கடன் அசல் மற்றும் வட்டி செலுத்தப்படாதது
நீண்டகால கடன்	தமிழ்நாடு அரசு	30859.40	வட்டி	கீழ் குறிப்பு	வட்டி செலுத்தப்படாதது

குறிப்பு : அதிக எண்ணிக்கையிலான கடன்களைக் கொண்டிருப்பதால் கால தாமதம் அல்லது செலுத்தப்படாமல் உள்ள விவரங்கள் தெரிவிக்கப்படவில்லை.

(ஆ) எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, எந்தவொரு வங்கி அல்லது நிதி நிறுவனம் அல்லது பிற கடன் வழங்குநராலும் வேண்டுமென்றே கடனைத் திருப்பிச் செலுத்தாததாக நிறுவனம் அறிவிக்கப்படவில்லை.

(இ) எங்கள் கருத்துப்படியும், எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும், அந்த ஆண்டில் பெறப்பட்ட கடன்கள் எந்த நோக்கத்திற்காக வாங்கப்பட்டதோ அதற்காக பயன்படுத்தப்பட்டது.

(ஈ) எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, குறுகிய கால அடிப்படையில் திரட்டப்பட்ட நிதி நீண்ட கால நோக்கங்களுக்காக பயன்படுத்தப்படவில்லை.

உ) எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, கழகம் இணை நிறுவனங்கள் அல்லது கூட்டு நிறுவனங்கள் எதுவும் இல்லை, எந்தவொரு நிறுவனத்திடமிருந்தும் அல்லது நபரிடமிருந்தும் எந்தவொரு நிதியையும் துணை நிறுவனங்களின் பொறுப்புக்களுக்காகவோ மற்றும் நிறைவேற்றுவதற்காகவோ அல்லது கூட்டு முயற்சிகாகவோ பெற்றுக்கொள்ளவில்லை,

x. (அ) எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும், கழகத்தின் ஆரம்ப பொது ஆஃபர் மூலமாகவோ அல்லது மேலும் பொது ஆஃபர் மூலமாகவோ (கடன் பத்திரங்கள் உட்பட) வருடத்தில் எந்த பணமும் திரட்டப்படவில்லை. அதன்படி, இந்த உத்தரவின் பத்தி 3 (எக்ஸ்) (ஏ) பொருந்தாது.

(ஆ) எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின் படி, கழகம் இந்த ஆண்டில் பங்குகளின் முன்னுரிமை ஒதுக்கீடு அல்லது தனியார் பணியமர்த்தல் அல்லது மாற்றக்கூடிய கடன் பத்திரங்கள் (முழுமையாக, பகுதியாக அல்லது விருப்பமாக மாற்றக்கூடியது) எதையும் செய்யவில்லை. அதன்படி, இந்த உத்தரவின் பத்தி 3 (எக்ஸ்) (பி) பொருந்தாது.

xi. (அ) எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி மற்றும் நாங்கள் நம்பியிருக்கும் நிர்வாகத்தின் பிரதிநிதித்துவத்தின் அடிப்படையில், கழகம் அல்லது அதன் அதிகாரிகள் அல்லது ஊழியர்களால் எந்த ஒரு மோசடியும் இந்த ஆண்டில் கவனிக்கப்படவில்லை அல்லது புகாரளிக்கப்படவில்லை. அதன்படி, ஆணையின் பத்தி 3 (xi) (a) பொருந்தாது.

(ஆ) 2014 ஆம் ஆண்டின் நிறுவனங்கள் (தணிக்கை மற்றும் தணிக்கையாளர்கள்) விதிகள், 2014 இன் விதி 13 இன் கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட படிவம் ADT-4 இல் தணிக்கையாளர்களால் நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 143 இன் துணைப் பிரிவு (12) இன் கீழ் எந்த அறிக்கையும் இந்த ஆண்டில் தாக்கல் செய்யப்படவில்லை. அதன்படி, ஆணையின் பத்தி 3 (xi) (b) பொருந்தாது.

(இ) எங்களின் அறிவுக்கு எட்டிய வரையில் மற்றும் எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, அந்த ஆண்டில் எந்த விசில்ப்ளோயர் புகார்களும் கழகம் பெறப்படவில்லை.

In respect of the loans from the Government, amount outstanding as on 31st March 2024 is Rs.156523.64 Lakhs, representing default in principal amount in repayment of loans to the Governmentfrom 2017. Default in the payment of interest on loans from the Government as on 31st March 2024 is Rs. 77921.07 Lakhs. Details are as follows: -

(Rs. In lakhs)

Nature of Borrowing, including debt securities	Name of lender	Amount Not paid on due date	Whether Princi ple or Interest	No. of days delay or unpaid	Remarks, if any
Ways & Means Advance	Govt of TN	44715.83	Principle	Refer Note below	This Loans Principle interest is not paid
Interest on W&M Advance	Govt of TN	31457.19	Interest	Refer Note below	Interest is not paid
Term Loan	Govt of TN	26580.10	Principle	Refer Note below	This Loans Principle & interest is not paid
Term Loan	Govt of TN	15604.48	Interest	Refer Note below	Interest is not paid
Long Term Loan	Govt. of TN	85227.71	Principle	Refer Note below	This Loans Principle & interest is not paid
Long Term Loan	Govt of TN	30859.40	Interest	Refer Note below	Interest is not paid

Note: number of days' delay or unpaid could not be furnished as there are more number of loans.

(b) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the corporation is not declared as a wilful defaulter by any bank or financial institution or other lender.

(c) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the term loans obtained during the year were applied for the purpose for which they were availed.

(d) In our opinion and according to the information and explanations given to us, funds raised on short term basis have not been utilised for long term purposes.

(e) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Corporation has not taken any funds from any entity or person on account of or to meet the obligations of subsidiaries, associates or joint ventures as it does not have any subsidiary, associate or joint venture.

(f) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the corporation has not raised any loans during the year on the pledge of securities held in its subsidiaries, joint ventures or associate companies.

x. (a) According to the information and explanations given to us, the Corporation has not raised any money by way of initial public offer or further public offer (including debt instruments) during the year. Accordingly, paragraph 3 (x) (a) of the Order is not applicable.

(b) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Corporation has not made any preferential allotment or private placement of shares or convertible debentures (fully, partially or optionally convertible) during the year. Accordingly, paragraph 3 (x) (b) of the Order is not applicable.

xi. (a) According to the information and explanations given to us, and on the basis or representation of the management which we have relied upon, no fraud by the Corporation or no material fraud on the Corporation by any person has been noticed or reported during the year. Accordingly, paragraph 3 (xi) (a) of the Order is not applicable.

(b) During the year no report under sub-section (12) of section 143 of the Companies Act has been filed by the auditors in Form ADT-4 as prescribed under rule 13 of Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014 with the Central Government Accordingly, paragraph 3 (xi) (b) of the Order is not applicable.

(c) According to the best of our knowledge and according to the information and explanations given to us, no whistle-blower complaints, have been received by the Corporation during the year.

xii. அன்றிலிருந்து கழகம் ஒரு நிதி நிறுவனம் அல்ல, எனவே இந்த விதி பொருந்தாது.

xiii. எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 177 மற்றும் 188 ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ், தொடர்புடைய தரப்பினருடன் கொடுக்கல் – வாங்கல் வணிக நடவடிக்கைகள் எதுவும் நடைபெறவில்லை.

xiv. (அ) எங்கள் கருத்தின்படி மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, கழகம் அதன் வணிகத்தின் அளவு மற்றும் தன்மைக்கு ஏற்றவாறு ஒரு உள் தணிக்கை முறையைக் கொண்டுள்ளது.

(ஆ) தணிக்கைக்கு உட்பட்ட ஆண்டிற்கான உள் தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கைகள், எங்கள் தணிக்கை நடைமுறைகளின் ஒரு பகுதியாக எங்களால் பரிசீலிக்கப்பட்டன.

xv. எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின் படி மற்றும் கழகத்தின் பதிவுகளை ஆய்வு செய்ததன் அடிப்படையில், கழகம் இயக்குநர்கள் அல்லது அவர்களுடன் தொடர்புடைய நபர்களுடன் பணமில்லா பரிவர்த்தனைகளில் ஈடுபடவில்லை, எனவே ஆணையின் 3 (xv) பத்தியின் விதிகள் பொருந்தாது.

xvi. அ) இந்திய ரிசர்வ் வங்கி சட்டம், 1934 இன் பிரிவு 45-IA இன் கீழ் நிறுவனங்கள் பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய அவசியமில்லை.

ஆ) இக்கழகம் இவ்வாண்டில் வங்கி சாரா நிதி மற்றும் வீட்டுவசதி நிதி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவில்லை.

இ) இந்திய ரிசர்வ் வங்கியின் விதிமுறைகளில் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளபடி, இன் நிறுவனங்கள் ஒரு முக்கிய முதலீட்டு நிறுவனம் (சிமிசி) அல்ல.

ஈ) பெறப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, கழகம் CIC குழுவில் எதுவுமில்லை.

xvii. கழகம் நிதியாண்டிலும் பண இழப்பு ரூ.100518.16 லட்சம் அதற்கு முந்தைய நிதியாண்டில் பண இழப்பு ரூ.95,532.26 லட்சம்.

xviii. அந்த ஆண்டில் சட்டப்பூர்வ தணிக்கையாளர்கள் ராஜினாமா செய்யவில்லை.

xix. எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின் படி மற்றும் நிதி விகிதங்கள், வயதான மற்றும் எதிர்பார்க்கப்படும் தேதிகள் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் நிதிக் கடன்களை செலுத்துதல், நிதி அறிக்கைகளுடன் இணைந்த பிற தகவல்கள், இயக்குநர்கள் குழு மற்றும் நிர்வாகத் திட்டங்கள், தணிக்கை அறிக்கையின் தேதியில் கழகம் என்று பொருள் நிச்சயமற்ற தன்மைகள் உள்ளன.

xx. சட்டத்தின் பிரிவு 135இன் கீழ் சமுகப் பொறுப்பு தொடர்பான விதிகள் நிறுவனத்திற்குப் பொருந்தாது. அதன்படி ஆணையின் பிரிவு 3(xx) இன் கீழ் அறிக்கை செய்வது நிறுவனத்திற்கு பொருந்தாது.

xxi. எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, கழகம் துணை நிறுவனங்கள்/ கூட்டாளிகள் அல்லது கூட்டு நிறுவனங்களில் முதலீடுகளைக் கொண்டிருக்கவில்லை. அதன்படி ஆணையின் பத்தி படி 3(xxi) பொருந்தாது.

திருவாளர்கள் ரகு & முரளி
பட்டயக் கணக்காளர்களுக்காக
நிறுவனப் பதிவு எண். 007564 எஸ்

ஸ்ரீபிரியா கிஷோர்
பங்குதாரர்
உறுப்பினர் எண். 205934
(earlier UDIN dated 09-July-2024)
(UDIN):24205934BKASFY4049
(earlier UDIN: 24205934BKASFX8892)

இடம் : சென்னை
நாள் : 24.08.2024

xii. Since the Corporation is not a Nidhi Corporation, this Clause is not applicable.

xiii. According to the information and explanations given to us, there are no related party transactions under Section 177 and 188 of the Companies Act, 2013.

xiv. (a) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Corporation has an internal audit system, commensurate with the size and nature of its business.

(b) The reports of the internal auditors for the year under audit were considered by us, as part of our audit procedures.

xv. According to the information and explanations given to us and based on our examination of the records of the Corporation, the Corporation has not entered into non-cash transactions with directors or persons connected with them. Therefore the provisions of Clause 3 (xv) of the Order are not applicable.

xvi. (a) The Corporation is not required to be registered under section 45-IA of the Reserve Bank of India Act 1934.

(b) The Corporation has not conducted any Non-Banking Financial or Housing Finance activities during the year.

(c) The Corporation is not a Core Investment Corporation (CIC) as defined in the regulations made by the Reserve Bank of India.

(d) As per the information and explanations received, the group does not have any CIC as part of the group.

xvii. The Corporation has incurred cash losses of Rs. 100518.16 Lakhs and Rs. 95532.26 Lakhs, respectively, in the financial year and in the immediately preceding financial year.

xviii. There has been no resignation of the previous statutory auditors during the year.

xix. In our opinion and according to the information and explanations given to us and on the basis of the financial ratios, ageing and expected dates of realisation of financial assets and payment of financial liabilities, other information accompanying the financial statements, our knowledge of the board of directors and management plans, there are material uncertainties exist as on the date of the audit report that Corporation is incapable of meeting its liabilities existing at the date of balance sheet as and when they fall due within a period of one year from the balance sheet date.

xx. The provisions relating to Corporate Social Responsibility under Section 135 of the Act are not applicable to the Company. Accordingly, reporting under clause 3(xx) of the Order is not applicable to the Company.

xxi. In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Corporation does not have investments in subsidiaries/ associates or joint venture companies. Accordingly, paragraph 3 (xxi) of the Order is not applicable.

For **M/s Raghu & Murali**
Chartered Accountants
(Firm Registration Number 007564S)

Shreepriya Kishor
Membership No. 205934
(earlier UDIN dated 09-July-2024)
(UDIN):24205934BKASFY4049
(earlier UDIN: 24205934BKASFX8892)

Place: Chennai
Date:24.08.2024

இணைப்பு சி

எங்கள் அறிக்கையின் பத்தி 17இல் உறுப்பினர்களுக்கான இணைப்பு
இந்திய தலைமைக் கணக்குத் தணிக்கையாளருக்கு அறிக்கை நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013இன் பிரிவு 143 இன் துணைப் பிரிவு 5இன் கீழ் (சட்டம்)

இந்திய தலைலமைக் கணக்காய்வாளர் (கட்டுப்பாட்டாளர் மற்றும் தலைமை தணிக்கையாளர்) வழங்கிய சட்டத்தின் 143 (5) பிரிவின் கீழ் வழங்கப்பட்ட உத்தரவுகளுக்கு பதிலளிக்கும் வகையில் எங்கள் கருத்துகள் பின்வருமாறு :

தொ. எண்.	நெறிப்படுத்தல்	பதில்
1.	அனைத்து கணக்கியல் பரிவர்த்தனைகளையும் தகவல் தொழில்நுட்ப முறை மூலம் செயல்படுத்தும் அமைப்பு அந்த நிறுவனத்தில் உள்ளதா? ஆமெனில், தகவல் தொழில்னுட்ப முறைக்கு வெளியே கணக்கியல் பரிவர்த்தனைகளின் செயலாக்கத்தின் தாக்கங்கள் மற்றும் நிதி தாக்கங்கள், இருந்தால்,குறிப்பிடப்படலாம்.	எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட பதிவுகளின் மதிப்பாய்வு மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகளின் எங்கள் தணிக்கை மற்றும் அதன் விளைவாக நிறுவனத்தின் நிர்வாகத்துடன் கலந்துரையாடல் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில், நிறுவனம் FoxPro கணக்கியல் தொகுப்பை அதன் கணக்கியல் நோக்கங்களுக்காக பொரு த்தமான பயனர் கட்டுப்பாட்டு அணுகலுடன் ஏற்றுக்கொண்டது. தகவல் தொழில்நுட்ப அமைப்புக்கு வெளியே உள்ள அனைத்து பரிவர்த்தனைகளும் கணக்கீடு செய்யப்படுவதற்கு முன்பு பொருத்தமான கட்டளை / துறைகள் மூலம் செயலாக்கப்படும். அங்கீகரிக்கப்படாத பரிவர்த்தனைகள் பதிவு செய்யப்படாமல் இருப்பதை உறுதி செய்ய போதுமான கட்டுப்பாடுகள் உள்ளன. இதனால் கணக்குகளின் நேர்மைக்கு ஆபத்து ஏற்படாது.
2.	நிறுவனத்தின் கடனை திருப்பிச் செலுத்த இயலாமையின் காரணமாக நிறுவனத்திற்கு கடன் வழங்கியவர் செய்த கடன் அல்லது தள்ளுபடி / கடன்களின் தள்ளுபடி / கடன் / வட்டி போன்ற வழக்குகளில் ஏதேனும் மறுசீரமைப்பு இருக்கிறதா? ஆமெனில், அதன் நிதி பாதிப்புகள் குறிப்பிடப்படலாம்.	எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, கழகம் பங்குகளை விற்பனை செய்வதற்காகத் தெரிவு செய்யப்படவில்லை. எனவே, சொத்துக்களை மதிப்பீடு செய்யத் தேவையில்லை.
3.	பற்றுகள் / கடன்கள் / வட்டி முதலியவற்றை தள்ளுபடி / கணக்கிலிருந்து தள்ளுபடி செய்கிற நேர்வுகள் ஏதேனும் உள்ளனவா? ஆம் எனில், அதற்கான காரணங்கள் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட தொகை	எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, எந்த ஒரு கடன் / பற்று / வட்டியும் கணக்கிலிருந்து தள்ளுபடி செய்யப்படவில்லை.
4.	மூன்றாம் தரப்பினரிடம் உள்ள சரக்கு இருப்புப் பட்டிகள் மற்றும் அரசிடமிருந்து அல்லது பிற அதிகார மன்றங்களிடமிருந்து பரிசாக வரப்பெற்ற சொத்துக்கள் ஆகியவற்றுக்கு முறையான பதிவுருக்கள் வைத்து வரப்படுகின்றனவா?	எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களினப்டி மூன்றாம் தரப்பினரிடம், சரக்கு இருப்புப்பட்டி ஏதுமில்லை. அரசு ஒதுக்கீடு செய்த சொத்துக்களைப் பொறுத்தவரையில், முறையான பதிவுருக்கள் வைத்து வரப்படுகின்றன.
5	மத்திய/மாநில நிறுவனங்களிடமிருந்து குறிப்பிட்ட திட்டங்களுக்காக பெறப்பட்ட/பெறத்தக்க நிதி அதன் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளின்படி முறையாக கணக்கிடப்பட்டதா/பயன்படுத்தப்பட்டதா? விலகல் நிகழ்வுகளை பட்டியலிடவும்.	வழங்கப்பட்ட தகவல்களின் மதிப்பாய்வு, தயாரிக்கப்பட்ட ஆவணங்கள் மற்றும் நிறுவனத்தின் நிர்வாகத்துடன் தொடர்புடைய விவாதத்தின் அடிப்படையில், மத்திய / மாநில நிறுவனங்களிடமிருந்து குறிப்பிட்ட திட்டங்களுக் காக பெறப்பட்ட நிதி அதன் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளின்படி சரியாகக் கணக்கிடப்பட்டது.
6.	நிலுவையாக உள்ள வழக்கு/நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வழக்குகளின் கால அளவு வாரியான நிலுவை விவரங்கள், நிலுவைக்கான காரணங்கள் மற்றும் நடைமுறையிலுள்ள அனைத்து வழக்குகள் (அயல்நாடு மற்றும் உள்ளூர்) குறித்த செலவைக் கணக்காணிப்பதற்கான அமைப்பின் பயனுடைமை ஆகியவை பற்றி அறிக்கை ஒன்று அளிக்கப்படலாம்.	கால அளவு வாரியான நிலுவை வழக்குகள் / நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வழக்குகளின் விவரம் குறித்த அறிக்கை இணைக்கப்பட்டுள்ளது. கழகம், வழக்கு / நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வழக்குகளை நடத்துவதற்காக தனி சட்டப்பிரிவு ஒன்றை அமைத்துள்ளது. வழக்குகள், MCOP அரசால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட வழக்குரைஞர்கள் குழுவிடம் ஒப்படைக்கப்படுகிறது. நிறுவனத்தில் செம்மையான அமைப்பு ஒன்று உள்ளது. அனைத்து வழக்குகளும், தொழில்முறை வல்லுநர்களால் முறையாக கையாளப்படுகின்றன. இந்த வழக்குகள், மேலாண்மை இயக்குனர், நிதி ஆலோசகர் மற்றும் முதன்மை நிதி அலுவலர், முதன்மை தணிக்கை அலுவலர், சட்ட மேலாளர்கள் ஆகியோர் அடங்கிய துணைக் குழுவின் மூலம் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. துணைக் குழுவின் அதிகாரங்களுக்குள் இடம் பெறாத வழக்குகளைப் பொறுத்த வரையில், அது, நேர்விற்கேற்ப, நிதிக்குழு மற்றும் இயக்குநர்கள் குழுவினால் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. உரிய குழு, வழக்குகளுக்கு ஒப்புதலளித்த பின்னரே, தொகை வழங்கப்படுகிறது. கழகத்திற்கு எதிராக பல்வேறு வழக்குகள் நிலுவையில் உள்ளன.

ANNEXURE C

Annexure referred to in Paragraph 17 of Our Report
Report to the Comptroller and Auditor General of India
under Sub-section 5 of Section 143 of the Companies Act, 2013 ("the Act")

In response to the directions under section 143(5) of the Act issued by the Comptroller and Auditor General of India (C&AG),our comments are as below:

S.No	DIRECTION	RESPONSE
1.	Whether the company has system in place to process all the accounting transactions through IT system. If yes, the implications of processing of accounting transactions outside IT system on the integrity of the accounts along with the financial implications, if any, may be stated.	Based on our review of the records provided to us and our audit of the financial statements along with the consequential discussion with the Company's management, the Company has adopted FoxPro accounting package for its accounting purposes with appropriate user-controlled access. All transactions that are outside the IT system are processed through appropriate chain of command / departments before being accounted. There are adequate controls to ensure that unauthorized transactions are not recorded thereby endangering the integrity of the accounts.
2.	If the Corporation has been selected for disinvestment, complete status report in terms of valuation of Assets (including intangible assets and land) and liabilities (including committed & General Reserves) may be examined including the mode and present stage of disinvestment process.	Based on the information and explanations given to us, the Corporation has not been selected for disinvestment. Hence, the Management has stated that need for Valuation of Assets does not arise.
3.	Whether there is any restructuring of an existing loan or cases of waiver / write off of debts / loans/ interest etc., made by a lender to the company due to the company's inability to repay the loan. If yes, the financial impact may be stated. Please report whether there are any cases of waiver / write-off of debts / loans/ interest etc., if yes, the reasons therefor and the amount involved.	Based on the information and explanations given to us, no loan/ debt/ interest have been written off.
4.	Whether proper records are maintained for inventories lying with third parties & assets required as gift from Government or other Authorities.	Based on the information and explanation given to us, no inventory lies with third parties and proper records are being maintained, for the assets alloted by Government.
5.	Whether funds received/receivable for specific schemes from central/ state agencies were properly accounted for/ utilized as per its terms and conditions? List the cases of deviation.	Based on our review of the information provided, documents produced and related discussion with the Company's management, the funds received for specific schemes from Central/State agencies were accounted properly as per its terms and conditions.
6.	A Report on age-wise analysis of pending legal / arbitration cases including the reasons of pendency and existence / effectiveness of a monitoring mechanism for expenditure on all legal cases (foreign and local), may be given.	A report on age-wise analysis of pending legal/arbitration cases is enclosed. The Corporation has formed separate legal wing for conducting the legal / arbitration cases. The MCOP cases are entrusted to panel of advocates approved by the Government. There is an effective mechanism in the Organisation. All the cases are properly handled by professionals. These cases are reviewed by Sub- committee consisting of Managing Director, CFO, CAO and legal Managers. Those cases which are not within the powers of the Sub-committee, has been reviewed by the finance committee and the Board as the case may be. Payments are made only after the cases are approved by the appropriate committee. Various cases pending against the Corporation.

31.03.2024 அன்றுள்ளவாறு இணைப்பு நிறுவனத்திற்கு எதிரான சட்ட / நடுவர் மன்ற நிலுவை

விவரங்கள்	3 வருடங் களுக்கு மேல்	2 வருடங்க ளுக்கு மேல்	1 வருடங்க ளுக்கு மேல்	1 வருடங்க ளுக்கு குறைவு	மொத்தம்
தீர்ப்பு அளிக்கப்பட்ட வழக்குள்					
மோட்டார் வாகன விபத்துக் கோரிக்கை அசல் மனு மேல் முறையீட்டு மற்றும் தீர்க்கப்பட்ட வழக்குகள் நிலுவையில் உள்ள தொகை	196	135	210	65	606
மோட்டார் வாகன விபத்துக் கோரிக்கை அசல் மனு விசாரணையிலுள்ள வழக்குகள்	904	595	320	162	1981
தொழிலாளர் வழக்குகள்					
தொழில் தகராறு வழக்குகள்	8	7	22	3	40
கோரிக்கை மனு வழக்குகள்	18	1	8	12	39
இசைவிணக்க வழக்குகள்	3	14	15	0	32

2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 (5) பிரிவின் கீழ் தணிக்கை அளித்த கூடுதல் துணை நெறிப்படுத்தல்

தொ. எண்.	கூடுதல் துணை நெறிப்படுத்தல்	பதில்
1.	கட்டண நிர்ணயத்தைப் பரிசீலிப்பதற்காக நிலை நாட்டப்பட்ட வரையறைகள் எவையேனும் உள்ளனவா? செலவை, குறைவாக வசூலித்த நேர்வுகள் பற்றி விளக்கியுரையக்கப்பட வேண்டும்.	எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, விலை நிர்ணயக் கொள்கை நிருவாகம் அரசிடம் நிலை பெற்றிருப்பதால், கட்டணம், அரசால் நிர்ணயிக்கப்படுகிறது.
2.	கழகம், இயக்கம் சார்ந்த வரையறைகளின் தொகுப்பு ஒன்றைப் பெற்றுள்ளதா? நிருவாகம், வரையறைகளுக்கு நிகராக அதனுடைய செயல்பாடுகளை அளவீடு செய்துள்ளதா? மாறுபடுகிற நேர்வில் உரிய நடவடிக்கை எடுத்துள்ளதா?	எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, வரவு – செலவுத் திட்டச் செயற்குறிப்பு தயாரிப்பின் மூலம் ஒவ்வொராண்டும் வரையறைகள் நிர்ணயிக்கப் படுகின்றன. இயக்குனர்கள் குழு பரிசீலிப்பதற்காக ஒவ்வொரு காலண்டிலும் SWOT பகுப்பாய்வு அறிக்கை தயாரிக்கப்படுகிறது. இயக்குனர்கள் குழுவின் கட்டளைகள் அனைத்தும் பிரிவினற்கும் அனுப்பப்பட்டு கண்காணிக்கப்படுகிறது. இயக்கம் சார்ந்த நடவடிக்கைகளும் செயல்பாடும் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, குறைதீர் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.
3.	வெவ்வேறு திட்டங்களின் கீழ் மத்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசு அல்லது அதனுடைய முகவரமைப்புகளிடமிருந்து வரப்பெற்ற பயன்படுத்தப்படாத நிதிகள் வேறு நோக்கத்திற்கு பயன்படுத்தப்படுகிற மற்றும் திருப்பி ஒப்படைக்கப்படுகிற நேர்வுகள் பற்றி தெரிவிக்கப்பட வேண்டும்.	மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்தோ அல்லது அதன் முகவரிடமிருந்தோ பெறப்பட்ட நிதி மாற்றப்பட்ட எந்தவொரு வழக்கையும் நாங்கள் சந்திக்கவில்லை, எதுவாகயிருப்பினும் F.Y. 2023–24 நிதியாண்டு முடிவில் பயணிகளிடமிருந்து செஸ் மூலம் கழகம் சேகரித்தது ரூ. 45034.99 இலட்சம் உரிமைக்கோரல் விபத்து சுங்கக் கட்டணங்கள் மற்றும் சட்டக் கட்டணங்கள் (அதாவது விபத்து உரிமை கோரல் சம்பந்தமாக) செலுத்தப்பட்டது. இதில் முந்தைய ஆண்டு உரிமை கோரல்களை கொடுத்து தீர்க்க ரூ.17587.49 இலட்சம் செலவு விடப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள ரூ. 3458.31 இலட்சம் வங்கியில் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. மற்றும் மீதமுள்ள ரூ.24999.55 இலட்சம் (நிலையான வைப்புத்தொகை ரூ.1010.36 இலட்சங்கள் வட்டி உட்பட) செயல்பாட்டு மூலதனத்திற்காக பயன்படுத்தப் பட்டுள்ளது. சட்டமன்ற / பாராளுமன்ற நிதியிலிருந்து உபயோகப் படுத்தப்படாத நிதிகள் மட்டும் சட்டமன்ற / பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு திரும்ப செலுத்தப்பட்டது.
4.	இந்த ஆண்டில் முடிக்கப்பட்ட பணிகள் மற்றும் நடைபெற்று வரும் பணிகளில் தாமதம் ஏதேனும் ஏற்பட்டால், அது பற்றி தெரிவிக்கப்படலாம்.	நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் பணிகளே உள்ளன.

Annexure as on 31.03.2024
Legal / Arbitration pending against Organisation

Description	More than 3 years	More than 2 years	More than 1 year	Less than 1 year	Total
AWARDED CASES					
MCOP - Awarded - Appeal and Accepted cases - Pending for Payment	196	135	210	65	606
MCOP - TRIAL CASES	904	595	320	162	1981
LABOUR CASES					
ID CASES	8	7	22	3	40
CLAIM PETITION CASES	18	1	8	12	39
CONCILIATION CASES	3	14	15	0	32

ADDITIONAL SUB DIRECTION GIVEN BY AG AUDIT u/S.143(5) of the companies Act, 2013

Sl.No.	Additional Sub Direction	Reply
1.	Are there any established norms for processing of tariff fixation? The cases of under recovery of cost shall be highlighted.	Based on the information and explanation from the Management, we understand that tariff is fixed by the Government as the administrative pricing policy is vested with the Government.
2.	Does the Company have a set of Operational norms? Has the management measured its performances against the norms and taken suitable action in case of deviation?	Based on the information and explanation from the Management, every year norms are fixed through preparation of Budget proposal. SWOT analysis report has been prepared every quarter and placed before the Board of Directors. Directions given by the Board of Directors forwarded to respective Department heads for follow-up. The Operational activities and the performance are analysed and remedial action is taken, in case of any deviation.
3.	Cases of diversion and surrender of unutilized funds received from Central and state Government or its agencies under different schemes be reported.	We have not come across any case of diversion of funds received from Central and State Government or its agencies. However, the Corporation has collected by way of Cess from passengers as on 31st March, 2024 is Rs. 45034.99 lakhs for the purpose of meeting expenses - accident claims toll fees and legal fees (i.e. relating to accident claims). Out of which Rs.17587.49 lakhs have been spent upto 31.03.2024 for settling the earlier year claims. Out of the balance, Rs. 3458.31 Lakhs has been deposited with Banks and remaining balance of Rs 24999.55 Lakhs (including interest on fixed deposits Rs. 1010.36 lakhs) has been used for working capital. Purposes. Only unutilized MP/MLA fund are returned to the MPIMLAs.
4.	Details of works completed during the year and delay in ongoing works, if any may be reported.	Projects available are ongoing only.

2024 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாள் அன்றுள்ளபடி ஐந்தொகைக் கணக்கு

BALANCE SHEET AS AT 31 st MARCH 2024

(Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	Figures as at end of 2024 2024 ஆண்டு அன்றுள்ளபடி	Figures as at end of 2023 2023 ஆண்டு அன்றுள்ளபடி
I. பங்கு மற்றும் பொறுப்புகள்	**I. EQUITY AND LIABILITIES**			
1. பங்குதாரர்களது நிதி	**1.SHAREHOLDER'S FUNDS**			
a. பங்கு மூலதனம்	**a.** SHARE CAPITAL	1	89290.15	89290.15
b. ஒதுக்கீடு மற்றும் உபரி	**b.**RESERVES and SURPLUS	2	-912247.37	-812603.62
துணை மொத்தம் (1)	**SUB TOTAL (1)**		**-822957.22**	**-723313.47**
2. ஒதுக்கீடு நிலுவையால் உள்ள பங்கு விண்ணப்ப பணம்	**2. SHARE APPLICATION MONEY PENDING ALLOTMENT**		**12212.72**	8968.86
3. நடப்பு பொறுப்புகள் அல்லாதவை	**3. NON-CURRENT LIABILITIES**			
a. நீண்ட காலக் கடன்கள்	**a.** LONG TERM BORROWINGS	3	238572.76	226382.24
b. தள்ளிப்போடப்பட்ட வரி பொறுப்புகள் (நிகரம்)	**b.** DEFERRED TAX LIABILITIES (NET)		NIL	NIL
c. ஏனைய நீண்டகால பொறுப்புகள்	**c.** OTHER LONG TERM LIABILITIES	4	35018.28	30473.71
d. நீண்டகால நிதி ஒதுக்கீடுகள்	**d.** LONG TERM PROVISIONS	5	113700.32	110679.95
துணை மொத்தம் (2)	**SUB TOTAL (2)**		**387291.35**	**367535.90**
4. நடப்பு பொறுப்புகள்	**4. CURRENT LIABILITIES**			
a. குறுகிய காலக் கடன்கள்	**a.** SHORT TERM BORROWINGS	6	176873.96	152494.22
b. வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை	**b. TRADE PAYABLES**			
(a) சிறு நிறுவனங்கள் மற்றும் குறு நிறுவனங்களின் மொத்த நிலுவைத் தொகை	(**a**).TOTAL OUTSTANDING DUES OF MICRO ENTERPRISES AND SMALL ENTERPRISES.			
(b) சிறு நிறுவனங்கள் மற்றும் குறு நிறுவனங் நிறுவனங்களை தவிர மற்ற கடன் வழங்குபவர்களின் மொத்த நிலுவைத்தொகை	**(b)** TOTAL OUTSTANDING DUES OF CREDITORS OTHER THAN MICRO ENTERPRISES AND SMALL ENTERPRISES.	7	10029.44	2994.27
c. ஏனைய நடப்பு பொறுப்புகள்	**c.** OTHER CURRENT LIABILITIES	8	271307.60	242100.70
d. குறுகிய கால நிதி ஒதுக்கீடுகள்	**d.** SHORT TERM PROVISIONS	9	27197.95	18885.06
துணை மொத்தம் (3)	**SUB TOTAL (3)**		**485408.96**	**416474.25**
மொத்தம்	**TOTAL**		**61955.81**	**69665.54**
II. சொத்துக்கள்	**II. ASSETS**			
1. நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை	**1) NON-CURRENT ASSETS**			
a. சொத்துக்களின் தளவாடம் மற்றும் சாதனங்கள் மற்றும் புலனாகா சொத்துக்கள்	**a. Property,Plant and Equipments & Intangible assets**	10		
i. புலனாகும் சொத்துக்கள்	i) TANGIBLE ASSETS		86072.12	86092.11
கழிக்க : தேய்மானம்	LESS : DEPRECIATION		69604.12	69736.35
நிகர சொத்துக்கள்	NET ASSETS		16468.00	16355.76
ii. புலனாகா சொத்துக்கள்	ii) INTANGIBLE ASSETS		NIL	NIL
iii. நடந்தேறி வரும் மூலதனப் பணிகள்	iii)CAPITAL WORK-IN-PROGRESS		16570.06	10876.18

2024 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாள் அன்றுள்ளபடி ஐந்தொகைக் கணக்கு

BALANCE SHEET AS AT 31 st MARCH 2024

(Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	Figures as at end of 2024 2024 ஆண்டு அன்றுள்ளபடி	Figures as at end of 2023 2023 ஆண்டு அன்றுள்ளபடி
iv. வளர்ந்துவரும் புலனாகா சொத்துக்கள்	iv) INTANGIBLE ASSETS UNDER DEVELOPMENT		NIL	NIL
b. நடப்பு முதலீடுகள் அல்லாதவை	b. NON-CURRENT INVESTMENTS	11	0.00	122.30
c. தள்ளிப்போடப்பட்ட வரி சொத்துக்கள் (நிகரம்)	c. DEFERRED TAX ASSETS (NET)		NIL	NIL
d. நீண்டகாலக் கடன்கள் மற்றும் முன் பணங்கள்	d. LONG TERM LOANS & ADVANCES	12	0.00	0.00
e. ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை	e. OTHER NON-CURRENT ASSETS	13	8762.35	10387.68
துணை மொத்தம் (4)	**SUB TOTAL (4)**		**25332.41**	**37741.92**
2. நடப்புச் சொத்துக்கள்	**2) CURRENT ASSETS**			
a. நடப்பு முதலீடுகள்	a. CURRENT INVESTMENTS		NIL	NIL
b. கையிருப்புப் பொருட்கள்	b. INVENTORIES	14	1158.46	1043.14
c. வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவை	c. TRADE RECEIVABLES	15	14238.17	16842.05
d. ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்குச் சமமானவை	d. CASH AND CASH EQUIVALENTS	16	307.72	614.03
e. குறுகிய காலக் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	e. SHORT TERM LOANS AND ADVANCES	17	1473.12	1214.30
f. ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள்	f. OTHER CURRENT ASSETS	18	2977.92	12210.09
துணை மொத்தம் (5)	**SUB TOTAL (5)**		**20155.38**	**31923.62**
மொத்தம்	**TOTAL**		**61955.81**	**69665.54**

NOTE : NOTES “1” TO “18” AND NOTES IN ‘27’ FORM AN INTEGRAL PART OF THIS BALANCE SHEET

குறிப்பு : ஐந்தொகைக் கணக்கின் இணைந்த பகுதியாக குறிப்பு – 1 முதல் 18 வரை மற்றும் குறிப்பு 27–ம் அமையும்,

For Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited,

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதுக்காக,

S.SASIKALA
Chief Financial Officer
எஸ்.சசிகலா
தலைமை நிதி அலுவலர்

R.MOHAN
Director
ஆர்.மோகன்
இயக்குனர்

Dr. ALBY JOHN VARGHESE
Managing Director
டாக்டர். அல்பி ஜான் வர்கீஸ்
மேலாண் இயக்குனர்

N. NAGARAJAN
Company Secretary
என். நாகராஜன்
நிறுவனச் செயலாளர்

As per our Report Annexed
For M/s. **Raghu & Murali**
Chartered Accountants,
Firm No FRN 007564S
Shreepriya Kishor
Membership No. 205934
இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **ரகு & முரளி**
பட்டயக் கணக்கர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண்.FRN 007564S
திருவாளர்கள் **ஸ்ரீபிரியா கிஷோர்**
பங்குதாரர்
உறுப்பினர் எண். 205934
(UDIN: 24205934BKASFX8892)

Place : Chennai - 600 002,
Date : 09.07.2024
இடம் : சென்னை 600 002,
நாள் : 09.07.2024

STATEMENT OF PROFIT AND LOSS FOR THE YEAR ENDED 31 st MARCH 2024

2024 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ஆதாய – இழப்பு கணக்கு

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2023-24	2022-23
			(Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
I. இயக்க வருமானம்	I. REVENUE FROM OPERATIONS :	19	187632.23	180360.55
II. ஏனைய வருமானம்	II. OTHER INCOME	20	3860.34	5620.45
III. மொத்த வருவாய் (I+II)	**III. TOTAL REVENUE (I + II)**		**191492.57**	**185981.00**
IV. செலவுகள்	**IV. EXPENSES :**			
பயன்படுத்திய பொருட்களின் விலை வர்த்தகத்திலுள்ள கையிருப்புப் பொருட்களை வாங்கியது	Cost of materials consumed Purchase of stock-in-trade	21	58695.49	57522.88
பூர்த்தியான கையிருப்பு பொருட்களின் இருப்பில் மாற்றம், நடந்தேறி வரும் பணிகள் மற்றும் வர்த்தகப் பொருட்களின் கையிருப்பு	Changes in inventories of finished goods, work-in-progress and stock-in-trade		NIL	NIL
பணியாளர் பயன்கள் குறித்த செலவுகள்	Employee Benefits Expenses	22	186735.23	180750.41
நிதிக் கட்டணங்கள்	Finance Costs	23	33429.72	30482.99
தேய்மானம் மற்றும் கடன் தீர்ப்பு செலவுகள்	Depreciation and Amortization Expenses	24	2574.11	4024.29
ஏனைய செலவுகள்	Other Expenses	25	13150.29	12756.98
மொத்தச் செலவுகள்	**TOTAL EXPENSES**		**294584.84**	**285537.56**
V. விதிவிலக்கு இனங்கள், சிறப்பு இனங்கள் மற்றும் வரிக்கு முந்தைய இலாபம் (III-IV)	V. Profit Before Exceptional and Extraordinary Items and Tax (III-IV)		-103092.27	-99556.55
VI. விதிவிலக்கான இனங்கள்	**VI. EXCEPTIONAL ITEMS**	**26**	**0.00**	**0.00**
VII. சிறப்பு இனங்கள் மற்றும் வரிக்கு முந்தைய இலாபம் / இழப்பு (V-VI)	VII. Profit / Loss Before Extraordinary Items and Tax (V-VI)		-103092.27	-99556.55
VIII. சிறப்பு இனங்கள்	VIII. Extraordinary Items		NIL	NIL
IX. வரிக்கு முந்தைய இலாபம் (VII-VIII)	IX. Profit Before Tax (VII-VIII)		-103092.27	-99556.55
X. வரிச் செலவுகள்	X. Tax Expenses		NIL	NIL
1. நடப்பு வரி	1.Current Tax			
2. தள்ளிப்போடப்பட்ட வரி	2.Deferred Tax			
XI. நடப்பாண்டில் தொடர்ச்சியான இயக்கத்தின் மூலம் கிடைத்த இலாபம் / (இழப்பு) (VII-VIII)	XI. Profit (Loss) for the period from Continuing Operations (VII-VIII)		-103092.27	-99556.55
XII. தொடர்ச்சியற்ற இயக்கத்தின் மூலம் பெற்ற இலாபம் (இழப்பு)	XII. Profit (Loss) from Discontinuing Operations		NIL	NIL

STATEMENT OF PROFIT AND LOSS FOR THE YEAR ENDED 31 st MARCH 2024

2024 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ஆதாய – இழப்பு கணக்கு

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2023-24	2022-23
			(Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
XIII. தொடர்ச்சியற்ற இயக்கங்களின் மேல் வரிச்செலவு	XIII. Tax Expenses of Discontinuing of Operations		NIL	NIL
XIV. தொடர்ச்சியற்ற இயக்கத்தின் மூலம் பெற்ற இலாபம் (இழப்பு) (வரிக்கு பிந்தியது) (XII-XIII)	XIV. Profit (Loss) from Discontinuing Operations (After Tax) (XII-XIII)		NIL	NIL
XV. நடப்பாண்டின் இலாபம் (இழப்பு) (XI+XIV)	XV. Profit (Loss) for the period (XI+XIV)		-103092.27	-99556.55
XVI. ஒரு பங்குக்கு ஈட்டிய தொகை (முகமதிப்பு ரூ. 10)	XVI. Earnings per share - (Nominal value Rs.10/-)			
1. அடிப்படைப் பங்குகள்	1.Basic		-11.15	-11.15
2. மதிப்பு குறைந்த பங்குகள்	2.Diluted		-11.15	-11.15

See accompanying notes 19 to 27 to the financial statements
இணைக்கப்பட்டுள்ள நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 19 முதல் 27–ஐ காண்க.
For Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited,
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதுக்காக,

S.SASIKALA
Chief Financial Officer
எஸ்.சசிகலா
தலைமை நிதி அலுவலர்

R.MOHAN
Director
ஆர்.மோகன்
இயக்குனர்

Dr. ALBY JOHN VARGHESE
Managing Director
டாக்டர். அல்பி ஜான் வர்கீஸ்
மேலாண் இயக்குனர்

N. NAGARAJAN
Company Secretary
என். நாகராஜன்
நிறுவனச் செயலாளர்

As per our Report Annexed
For M/s. **Raghu & Murali**
Chartered Accountants,
Firm No FRN 007564S
Shreepriya Kishor
Membership No. 205934
இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **ரகு & முரளி**
பட்டயக் கணக்கர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண்.FRN 007564S
திருவாளர்கள் **ஸ்ரீபிரியா கிஷோர்**
பங்குதாரர்
உறுப்பினர் எண். 205934
(UDIN: 24205934BKASFX8892)

Place : Chennai - 600 002,
Date : 09.07.2024
இடம் : சென்னை 600 002,
நாள் : 09.07.2024

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2024 ஆண்டு அன்றுள்ளபடி	2023 ஆண்டு அன்றுள்ளபடி
குறிப்பு – 1		
1. அனுமதிக்கப்பட்டது : ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/– மதிப்புள்ள 100,00,00,000 சமபங்குகள் (ரூ.10/– மதிப்புள்ள 100,00,00,000 பங்குகள்)	**100000.00**	**100000.00**
2. வெளியிடப்பட்டது, வழங்கப்பட்டது : ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/– மதிப்புள்ள 892901521 சமபங்குகள்	89,290.15	89,290.15
3. தமிழக அரசின் நியமனதாரார்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள முழுவதுமாக செலுத்தப்பட்ட ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/– மதிப்புள்ள 892901521 சமபங்குகள் (ரூ.10/– மதிப்புள்ள 892901521 சமபங்குகள்)	89,290.15	89,290.15
4. ஒரு பங்கின் முக மதிப்பு ரூ.10/–		
மொத்தம்	**89,290.15**	**89,290.15**

தமிழக அரசால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பங்குகள் 100 %

பங்குகளின் எண்ணிக்கை, தொகையை கணக்கிணக்கம் செய்தல் 2023 – 24 :

	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பு ரூ.
01.04.2023 ஆரம்ப இருப்பு	892901521	8929015210
கூட்டுக :: மூலதனமாக்கப்பட்ட பங்கு முன்பணம்	0	0
31.03.2024 ல் இறுதி இருப்பு	892901521	8929015210

பங்குகளின் எண்ணிக்கை, தொகையை கணக்கிணக்கம் செய்தல் 2022 – 23 :

	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பு ரூ.
01.04.2022 ஆரம்ப இருப்பு	892901521	8220319210
கூட்டுக :: மூலதனமாக்கப்பட்ட பங்கு முன்பணம்	0	0
31.03.2023 ல் இறுதி இருப்பு	892901521	8929015210

மேம்பாட்டாளர்களின் பங்குகள் மேம்பாட்டாளர்களின் பெயர்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	% மொத்த பங்குகள்	% ஆண்டின் மாற்றங்கள்
தமிழ்நாடு அரசு	892901521	100%	Nil
மொத்தம்	892901521	100%	Nil

குறிப்பு : 2

ஒதுக்கீடும், உபரியும்

2023 – 24	ஆரம்ப நிலுவை	சேர்க்கை	கொடுக்கப் பட்ட தொகை	சரிகட்டப் பட்டது	இறுதி நிலுவை
1. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் / சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மற்றும் இதர மேம்பாட்டுத் திட்டம்	914.64	111.01	115.10	–	910.55
2. உலகளாவிய நிலை அறியும் திட்ட நிதிஒதுக்கீடு	114.24	–	–	–	114.24
3. நிறுவன சமூக பொறுப்புடைமை நிதி	20.87	25.00	0.35	–	45.52
4. ASRTU நிதி	144.36	–	17.40	–	126.96
5. பயணிகளிடமிருந்து வசூலித்த தீர்வை	20,805.61	9,808.00	5,614.07	–	24999.54
6. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்திடம் இருந்து சாலை பாதுகாப்பிற்கு பெறப்பட்ட நிதி	62.12	–	4.97	–	57.15
7. கோவிட்–19 இருப்பு நிதி	–	314.18	290.16	–	24.02
8. நிர்பயா நகர பாதுகாப்பு திட்டம்	5,759.46	–	838.51	–	4,920.95
9. புதுமையாக தொடக்க முயற்சி நிதி	4.48	–	0.21	–	4.27
10. KFW இருப்பு நிதி	82.10	71.10	–	–	153.20
11. இழப்பு	– 840511.50	– 103092.27	–	–	– 943603.77
மொத்தம்	**– 812603.62**	**– 92762.98**	**6880.77**	**0.00**	**– 912247.37**
2022 – 23					
1. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் / சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மற்றும் இதர மேம்பாட்டுத் திட்டம்	912.71	64.05	62.12	0.00	914.64
2. உலகளாவிய நிலை அறியும் திட்ட நிதிஒதுக்கீடு	114.24	0.00	0.00	0.00	114.24
3. நிறுவன சமூக பொறுப்புடைமை நிதி	21.31	–	0.44	0.00	20.87
4. ASRTU நிதி	151.75	–	7.39	–	144.36
5. விபத்து காப்பீடு தமிழக அரசால் செலுத்தப்பட்டது.	–	1,020.00	1020	–	0.00
6. பயணிகளிடமிருந்து வசூலித்த தீர்வை	16,611.80	8,129.45	3,935.64	0.00	20805.61
7. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்திடம் இருந்து சாலை பாதுகாப்பிற்கு பெறப்பட்ட நிதி	25.37	36.75	–	–	62.12
8. நிர்பயா நகர பாதுகாப்பு திட்டம்	6,225.62	4,351.91	4,818.07	–	5,759.46
9. புதுமையாக தொடக்க முயற்சி நிதி	40.16	63.76	99.44	0.00	4.48
10. KFW - இருப்பு நிதி	53.93	28.17	–	0.00	82.10
11. இழப்பு	–740954.95	–99556.55	–	–	–840511.50
மொத்தம்	**–716798.06**	**–85862.46**	**9943.10**	**0.00**	**–812603.62**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	Figures as at end of 2024	Figures as at end of 2023
NOTE # 1		
1. AUTHORISED 1000000000 EQUITY SHARES OF Rs.10 EACH (1000000000 shares of Rs.10 each)	100000.00	100000.00
2. ISSUED AND SUBSCRIBED 892901521EQUITY SHARES OF Rs.10 EACH	89,290.15	89,290.15
3. PAID UP 892901521 EQUITY SHARES OF Rs.10 EACH FULLY PAID UP ALLOTED TO THE NOMINEES OF THE GOVT. OF TAMILNADU (892901521 shares of Rs.10 each)	89,290.15	89,290.15
4. Par value of a share Rs.10/-		
TOTAL	**89,290.15**	**89,290.15**

Shares held by the Government of Tamilnadu : 100%

Share reconciliation 2023 - 2024	No. of shares	Value in Rs.
Opening balance 01.04.2023	892901521	8929015210
Add : Share advance converted as share capital	0	0
Closing balance 31.03.2024	892901521	8929015210
Share reconciliation 2022 - 2023	No. of shares	Value in Rs.
Opening balance 01.04.2022	892901521	8929015210
Add : Share advance converted as share capital	0	0
Closing balance 31.03.2023	892901521	8929015210

Shareholding of Promoters

Name of Promoters	No.of Shares	% of Total Shares	% Change during the year
Government of Tamil Nadu	892901521	100%	Nil
Total	**892901521**	**100%**	**Nil**

NOTE # 2
RESERVES & SURPLUS

2023 - 24	OPENING BALANCE	ADDITIONS	WITHD RAWAL	ADJUSTMENT	CLOSING BALANCE
1. Development Reserve (M.P/M.L.A., Local Area & Other Development Scheme)	914.64	111.01	115.10	-	910.55
2. GPS Reserve Fund	114.24	-	-	-	114.24
3. CSR RESERVE FUND	20.87	25.00	0.35	-	45.52
4. ASRTU FUND	144.36	-	17.40	-	126.96
5. CESS COLLECTED FROM PASSENGERS	20,805.61	9,808.00	5,614.07	-	24999.54
6. ROAD SAFETY FUND FROM IRT	62.12	-	4.97	-	57.15
7. COVID-19 RESERVE FUND	-	314.18	290.16	-	24.02
8. NIRBHAYA SAFETY CITY PROJECT	5,759.46	-	838.51	-	4,920.95
9. INNOVATION INITIATIVE FUND	4.48	-	0.21	-	4.27
10. KFW - RESERVE FUND	82.10	71.10	-	-	153.20
11. LOSS	-840511.50	-103092.27	-	-	-943603.77
TOTAL	**-812603.62**	**-92762.98**	**6880.77**	**0.00**	**-912247.37**
2022 - 23					
1. Development Reserve (M.P / M.L.A., Local area & Other Development Scheme)	912.71	64.05	62.12	-	914.64
2. GPS Reserve Fund	114.24	-	-	-	114.24
3. CSR Reserve Fund	21.31	-	0.44	-	20.87
4. ASRTU Fund	151.75	-	7.39	-	144.36
5. Accident Claim Settlement Fund from Govt. of T.N.	-	1,020.00	1020	-	0.00
6. CESS Collected from Passengers	16,611.80	8,129.45	3,935.64	-	20805.61
7. Road Safety Fund from IRT	25.37	36.75	-	-	62.12
8. NIRBHAYA Safety city Project	6,225.62	4,351.91	4,818.07	-	5,759.46
9. Innovation Initiative Fund	40.16	63.76	99.44	-	4.48
10. KFW - Reserve Fund	53.93	28.17	-	-	82.10
11. Loss	-740954.95	-99556.55	-	-	-840511.50
TOTAL	**-716798.06**	**-85862.46**	**9943.10**	**0.00**	**-812603.62**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2024 ஆண்டு அன்றுள்ளபடி	2023 ஆண்டு அன்றுள்ளபடி
குறிப்பு : 3		
நீண்டகாலக் கடன்கள்		
தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து – பிணையமுள்ளவை		
1. 918 பேருந்துகளை அடமானம் வைத்ததின் பேரில் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடம் பெற்ற தவணைக் கொள்முதல் கடன்	9896.58	10297.23
2. த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற நீண்டகாலக் கடன் – பிணையமுள்ளவை (சைதாப்பேட்டை பணிமனை, திருவான்மியூர் பணிமனையும் பேருந்து முனையமும்,பேசின்பாலம் பணிமனை, மந்தவெளி பணிமனையும் மற்றும் பேருந்து முனையமும், தி.நகர் பணிமனை பேருந்து முனையமும், தண்டையார்பேட்டை –I பணிமனையும், அயனாவரம் பணிமனையும் பேருந்து முனையமும், வடபழனி பணிமனை.)	201855.98	185902.70
3. KFW கடன்	4886.62	1771.63
4. அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன்	21933.58	28410.69
மொத்தம்	**238572.76**	**226382.24**
குறிப்பு : 4		
ஏனைய நீண்டகாலப் பொறுப்புகள்		
1. நிலத்தின் மதிப்புக்காக கொடுக்க வேண்டிய பொறுப்புகள்	3709.06	3739.44
2. ஏனையவை	118.41	155.63
3. பணியாளர்கள் பிணைய வைப்புத்தொகை	29.07	26.54
4. வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் இழப்பை திருப்பிசெலுத்த வேண்டியது	31161.74	26552.10
மொத்தம்	**35018.28**	**30473.71**
குறிப்பு : 5		
நீண்டகால நிதி ஒதுக்கீடுகள்		
பணியாளர்கள் பயனுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு		
1. பணிக்கொடைக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	82073.31	80525.57
2. விடுப்பு பொறுப்புகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	31627.01	30154.38
மொத்தம்	**113700.32**	**110679.95**
நடப்புப் பொறுப்புகள்		
குறிப்பு : 6		
குறுகிய காலக் கடன்கள்		
கோரப்படும் போது திருப்பி செலுத்த வேண்டிய கடன்கள் – வங்கிகள்		
1. த.நா.போ. நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து நீண்ட காலக் கடன்–பிணையமுள்ளவை (சைதாப்பேட்டை பணிமனை, திருவான்மியூர் பணிமனையும் பேருந்து முனையமும்,பேசின்பாலம் பணிமனை, மந்தவெளி பணிமனையும் மற்றும் பேருந்து முனையமும், தி.நகர் பணிமனை பேருந்து முனையமும், தண்டையார்பேட்டை &I பணிமனையும், அயனாவரம் பணிமனையும் பேருந்து முனையமும், வடபழனி பணிமனை.)	32860.91	18227.57
2. தற்போது முதிர்வடைந்துள்ள அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்ட காலக் கடன்கள் – பிணையமற்றது	46884.46	40407.35
3. தற்போது முதிர்வடைந்துள்ள த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற தவணைக் கொள்முதல் கடன் –பிணையமுள்ளவை	3098.75	2865.97
4. வங்கி ரொக்கக் கடன் கணக்கு – பிணையமுள்ளவை (IOB பட்டுலாஸ் சாலை பட்டறை, அண்ணாநகர் பணிமனையும், பேருந்து முனையமும். அம்பத்தூர் பணிமனையும் பேருந்து முனையமும் அடமானம் வைத்ததின் மூலம் பாதுகாக்கப்பட்டுள்ளது. SBI – பெரம்பூர் பணிமனையும், பேருந்து முனையத்தையும் அடமானம் வைத்ததின் மூலம் பாதுகாக்கப்பட்டுள்ளது.)	6324.25	9025.38
5. வங்கி ரொக்கக் கடன் கணக்கு (பிணையமில்லாதவை)	0.00	0.00
ஏனையோரிடமிருந்து கடன்		
6. அரசிடமிருந்து பெற்ற வழிவழை முன் பணங்கள் பிணையமற்றவை	44715.83	38978.19
7. தமிழ்நாடு அரசிடமிருந்து வட்டியில்லா கடன்	42989.77	42989.77
மொத்தம்	**176873.96**	**152494.22**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	Figures as at end of 2024	Figures as at end of 2023
NOTE # 3		
LONG TERM BORROWINGS		
From TDFC - Secured		
1. HIRE PURCHASE LOAN FROM TDFC ON HYPOTHECATION OF 918 BUSES	9896.58	10297.23
2. TERM LOAN FROM T.D.F.C. - SECURED (secured against mortgage saidapet depot, thiruvanmiyur depot cum terminus, basin bridge depot, mandaveli depot cum terminus, T.Nagar depot cum bus stand, Tondiarpet - I Ayanavaram depot cum terminus, Vadapalani bus Depot	201855.98	185902.70
3. KFW LOAN	4886.62	1771.63
4. LOAN FROM GOVERNMENT	21933.58	28410.69
TOTAL	**238572.76**	**226382.24**
NOTE # 4		
OTHER LONG TERM LIABILITIES		
1. LIABILITIES TOWARDS PAYMENT OF LAND COST	3709.06	3739.44
2. OTHERS	118.41	155.63
3. STAFF SECURITY DEPOSIT	29.07	26.54
4. PF TRUST LOSS REPAYABLE	31161.74	26552.10
TOTAL	**35018.28**	**30473.71**
NOTE # 5		
LONG TERM PROVISIONS		
Provision for Employees Benefits		
1. PROVISION FOR GRATUITY	82073.31	80525.57
2. PROVISION FOR LEAVE LIABILITY	31627.01	30154.38
TOTAL	**113700.32**	**110679.95**
CURRENT LIABILITIES		
NOTE # 6		
SHORT TERM BORROWINGS		
Loans repayble on Demand - Banks		
1. CURRENT MATURITIES OF LONG TERM LOANS FROM TDFC secured against mortgage saidapet depot, thiruvanmiyur depot cum terminus, basin bridge depot, mandaveli depot cum terminus, T.nagar depot cum bus stand, Tondiarpet depot - 1, Ayanavaram depot cum terminus, Vadapalani bus Depot	32860.91	18227.57
2. CURRENT MATURITIES OF LONG TERM LOANS FROM GOVT. unsecured	46884.46	40407.35
3. CURRENT MATURITIES OF HIRE PURCHASE LOAN FROM TDFC - secured	3098.75	2865.97
4. CASH CREDIT ACCOUNT WITH BANKS - SECURED (-IOB-Secured against mortgage of Pattulos Road Work shop, Anna nagar depot cum terminus and Ambattur depot cum bus terminus: SBI- Secrued against the mortgage of Perambur depot buses)	6324.25	9025.38
5. CASH CREDIT ACCOUNT WITH BANKS- (UNSECURED)	0.00	0.00
Loans from others		
6. WAYS & MEANS ADVANCES FROM GOVT- UNSECURED	44715.83	38978.19
7. INTEREST FREE LOAN FROM GOVT OF TAMIL NADU	42989.77	42989.77
TOTAL	**176873.96**	**152494.22**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2024 ஆண்டு அன்றுள்ளபடி	2023 ஆண்டு அன்றுள்ளபடி
குறிப்பு : 7		
வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை		
அ) சிறுதொழில் நிறுவனங்கள் (45 நாட்களுக்கு மேல்)	292.20	5.83
ஆ) சிறுதொழில் நிறுவனங்கள் அல்லாதவை	9737.24	2988.44
மொத்தம்	10029.44	2994.27
குறிப்பு : 8		
ஏனைய நடப்பு பொறுப்புகள்		
1) கடன்கள் மீது சேர்ந்து வந்த ஆனால் நிலுவையற்ற வட்டி	16.20	4.19
2) கடன்கள் மீது சேர்ந்துவந்த மற்றும் நிலுவையிலுள்ள வட்டி	77921.06	60989.53
3. முன்னதாக பெறப்பட்ட வருவாய்	491.18	530.64
4. பிணை வைப்புத் தொகை	1242.88	1103.83
5. நிலுவையிலுள்ள பொறுப்புகள்	61762.49	55904.73
6. ஏனைய பொறுப்புகள்	121330.42	114247.22
7. புதிய மோனோரயில் செலவு நிதி கணக்கு	16.44	16.65
8. மோட்டார் வாகன விபத்து கோரிக்கை காப்புறுதி நிதி பொறுப்புகள்	8526.94	9303.91
மொத்தம்	**271307.60**	**242100.70**
குறிப்பு : 9		
குறுகிய கால நிதி ஒதுக்கீடுகள் :		
பணியாளர் பயன்களுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு		
1. விடுப்பு பொறுப்புகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	4312.78	3248.71
2. பணிக்கொடைக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	20295.75	12846.36
3. மிகை தொகைக்கான ஒதுக்கீடு	1276.21	1350.01
4. குடும்ப நல நிதி ஒதுக்கீடு	1313.22	1439.99
மொத்தம்	**27197.95**	**18885.06**
குறிப்பு : 10		
சொத்துக்களின் தளவாடம் மற்றும் சாதனைகள்		
நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை		
1. பெருமொத்த மதிப்பு	86,072.12	86,092.11
1. (அ) சொத்துக்கள், தளவாடம், சாதனங்கள் மற்றும் புலப்படாத சொத்துக்கள்		
2. கழிக்க : தேய்மானம்	69,604.12	69,736.35
3. நிகரமதிப்பு	**16,468.00**	**16,355.76**
நடந்தெறிவரும் மூலதனப் பணிகள் :		
அ. கட்டப்பட்டு வரும் பேருந்துகள்	587.03	
ஆ. நடந்தேறிவரும் கட்டிடப்பணிகள் :		
நாடாளுமன்ற / சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தொகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் மா.போ.க. உட்பட	69.24	53.59
இ. நடந்தேறிவரும் KFW பணிகள்	15,913.80	10,822.60
ஈ. நடந்தேறிவரும் நிர்பயா பணிகள்	-	-
மொத்தம்	**16,570.06**	**10,876.18**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS		Figures as at end of 2024	Figures as at end of 2023
NOTE # 7			
TRADE PAYABLES			
a) MSME UNDERTAKINGS (MORETHAN 45 DAYS)		292.20	5.83
b) OTHER THAN MSME UNDERTAKINGS		9737.24	2988.44
	TOTAL	10029.44	2994.27
NOTE # 8			
OTHER CURRENT LIABILITIES			
1. INTEREST ACCRUED BUT NOT DUE ON BORROWINGS		16.20	4.19
2. INTEREST ACCRUED AND DUE ON BORROWINGS		77921.06	60989.53
3. INCOME RECEIVED IN ADVANCE		491.18	530.64
4. EARNEST MONEY DEPOSITS		1242.88	1103.83
5. OUTSTANDING LIABILITIES		61762.49	55904.73
6. OTHER LIABILITIES		121330.42	114247.22
7. NEW MONO RAIL EXPENSES FUND account		16.44	16.65
8. MACT INSURANCE FUND LIABILITIES		8526.94	9303.91
	TOTAL	**271307.60**	**242100.70**
NOTE # 9			
SHORT TERM PROVISIONS			
Provisions for Employees Benefits			
1. PROVISION FOR LEAVE LIABILITY		4312.78	3248.71
2. PROVISION FOR GRATUITY		20295.75	12846.36
3. PROVISION FOR BONUS		1276.21	1350.01
4. PROVISION FOR FAMILY BENEFIT FUND		1313.22	1439.99
	TOTAL	**27197.95**	**18885.06**
NOTE # 10			
Property, Plant and Equipments			
Non-current Assets			
1. GROSS BLOCK			
1. (a) PROPERTY,PLANT& EQUIPEMENTS and INTANGIBLE ASSETS		86,072.12	86,092.11
2. LESS : DEPRECIATION		69,604.12	69,736.35
3. NET BLOCK		**16,468.00**	**16,355.76**
CAPITAL WORK IN PROGRESS			
a. BUSES UNDER PROGRESS		587.03	-
b. CIVIL WORK UNDER PROGRESS - MP/MLA LOCAL AREA AND OTHER DEVELOPMENT SCHEME including MTC		69.24	53.59
c. WORK-IN-PROGRESS KFW		15,913.80	10,822.60
d. WORK-IN-PROGRESS NIRBHAYA	-	-	
	TOTAL	**16,570.06**	**10,876.18**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2024 ஆண்டு அன்றுள்ளபடி	2023 ஆண்டு அன்றுள்ளபடி
குறிப்பு : 11		
சமபங்குகளில் முதலீடு (அடக்கவிலையில்) (நீண்டகாலம்)		
வணிகமற்ற முதலீடுகள்		
1. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தில் முழுமையாக செலுத்தப்பட்ட பங்கு முதலீடு டிடிஎப்சி முழுமையாக செலுத்தியது (தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதிநிறுவனத்தில் முழுவதுமாக செலுத்தப்பட்ட குறிக்கப்படாத வணிகம் சாராத சமபங்கு மூலதனத்தின் வாயிலாக அடக்கவிலையில் செய்யப்பட்ட முதலீடு ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/– மதிப்புள்ள 12,22,960 மூலதனப் பங்குகள்)	–	122.30
மொத்தம்	**–**	**122.30**
குறிப்பு : 12	–	–
குறிப்பு : 13		
ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை		
1. நிர்பயா நிதி	4,920.95	5,759.46
2. திரும்பப் பெற வேண்டிய ஒய்வு காலப் பயன்கள்	45.24	51.01
3. பயணிகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்பட்ட விபத்து கோரிக்கை/ சாலைச் சுங்க வரி கட்டணம் முதலீடு செய்யப்பட்டது	3,715.70	4,496.75
4. வைப்பீடுகள் (மின்சாரம், தொலைபேசி போன்றவை)	80.46	80.46
மொத்தம்	**8,762.35**	**10,387.68**
குறிப்பு : 14		
ஆ) கையிருப்புப் பொருட்கள் (அடக்க விலையில்)		
1. உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்	515.54	713.00
2. மசகெண்ணெய்	77.09	48.39
3. டயர்கள், டியூபுகள், மற்றும் பிளாப்புகள்	31.51	4.07
4. டயர் புதுப்பிக்கும் பொருட்கள்	25.89	8.01
5. பண்டக சாலைப் பொருட்கள், உதிரி பாகங்கள் மற்றும் துணை பாகங்கள்	192.31	92.75
6. மேற்கூடு கட்டுமானப் பொருட்கள்	140.28	78.81
7. உதிரி கருவிகள்	1.49	1.63
8. அச்சடித்த பயணச் சீட்டுகள்	65.22	38.87
9. எழுது பொருட்கள்	38.71	21.03
10. மருந்துகள்	0.99	1.89
11. ஏனையப் பொருட்கள்	69.43	34.68
மொத்தம்	**1,158.46**	**1,043.14**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	Figures as at end of 2024	Figures as at end of 2023
NOTE # 11		
INVESTMENTS in Equity Instruments (AT COST)(Long Term)		
Non - trade investments		
1. INVESTMENTS IN EQUITY SHARES OF TDFC LTD , FULLY PAID UP NONTRADE. UNQUOTED VALUED AT COST (1222960 EQUITY SHARES OF RS. 10/- EACH)	-	122.30
TOTAL	**-**	**122.30**
NOTE # 12	**-**	**-**
NOTE # 13		
OTHER NON-CURRENT ASSETS		
1. INVESTMENT OF NIRBHAYA FUND	4,920.95	5,759.46
2. TERMINAL BENEFIT PAYMENT	45.24	51.01
3. INVESTMENT OF ACCIDENT/ TOLL FEE COLLECTED FROM PASSENGERS	3,715.70	4,496.75
4. DEPOSITS (EB, TELEPHONES etc.,)	80.46	80.46
TOTAL	**8,762.35**	**10,387.68**
CURRENT ASSETS		
NOTE # 14		
B. INVENTORIES (At Cost)		
1. HSD OIL	515.54	713.00
2. LUBRICANTS	77.09	48.39
3. TYRES,TUBES & FLAPS	31.51	4.07
4. TYRE RETREADING MATERIALS	25.89	8.01
5. STORES,SPARES & ACCESSORIES	192.31	92.75
6. BODY BUILDING MATERIALS	140.28	78.81
7. LOOSE TOOLS	1.49	1.63
8. PRINTED TICKETS	65.22	38.87
9. STATIONERY	38.71	21.03
10. MEDICINES	0.99	1.89
11. OTHER MATERIALS	69.43	34.68
TOTAL	**1,158.46**	**1,043.14**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2024 ஆண்டு அன்றுள்ளபடி	2023 ஆண்டு அன்றுள்ளபடி
குறிப்பு : 15		
வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவை		
(பிணையமில்லாதவை, திருப்பி வருமென்று கருதப்படுபவை இவற்றிற்கு இந்நிறுவனம் பிணையம் எதுவும் பெறவில்லை)		
1. ஆறுமாத காலத்திற்கு மேல் நிலுவையிலுள்ள கடன்கள் (பெறத்தக்க நாளிலிருந்து)	760.57	1677.25
2. ஏனைய கடன்கள்	270.87	426.66
3. மாணவர்கள் சலுகை பயணச் சீட்டுகளுக்காக அரசிடமிருந்து பெறவேண்டியது	13008.75	14517.25
4. கடன்கள் (வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவைத் தவிர)	197.98	220.89
மொத்தம்	**14238.17**	**16842.05**
குறிப்பு : 16		
ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்குச் சமமானவை		
1. கையிருப்பிலுள்ள ரொக்கம்	230.01	150.38
2. வங்கியிலுள்ள ரொக்கம்	48.64	437.10
3. பணியாளர் பிணைய பாதுகாப்பு வைப்பீட்டுத் தொகை (வங்கி)	29.07	26.54
மொத்தம்	**307.72**	**614.03**
குறிப்பு 17		
குறுகிய காலக் கடன்களும் மற்றும் முன்பணங்களும்		
கடன்களும் மற்றும் முன்பணங்களும் (பணமாக அல்லது பொருளாக வசூலிக்கத்தக்க அல்லது பெற வேண்டிய மதிப்பிற்காக கொடுக்கப்பட்டவை (பிணையமில்லாதவை ஆயினும் திரும்பப் பெறத்தக்கவை)		
1. பணியாளர்களுக்கு முன்பணம்	1200.43	1188.56
2. கொள்முதல் முன்பணம்	268.06	21.11
3. முன் கூட்டிச் செய்த செலவுகள்	4.63	4.63
மொத்தம்	**1473.12**	**1214.30**
குறிப்பு 18		
ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள்		
1. விற்பணைக்காக வைக்கப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள்	135.65	13.70
2. பெறவேண்டியவை (சேர்ந்த வருமானம் போன்றவை)	6.17	15.91
3. த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற வேண்டியது.	1689.49	10354.09
4. டீசல் விலை உயர்வு குறித்து அரசிடமிருந்து பெற வேண்டியது	1146.61	1826.39
மொத்தம்	**2977.92**	**12210.09**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	Figures as at end of 2024	Figures as at end of 2023
NOTE # 15		
TRADE RECEIVABLES		
(Unsecured, considered Good for which the company Holds no Security)		
1. DEBTS OUTSTANDING FOR A PERIOD EXCEEDING 6 MONTHS (from the due date)	760.57	1677.25
2. OTHER DEBT	270.87	426.66
3. STUDENT SUBSIDY RECEIVABLE FROM GOVERNMENT	13008.75	14517.25
4. DEBTS (OTHER THAN TRADE RECEIVABLE)	197.98	220.89
TOTAL	**14238.17**	**16842.05**
NOTE # 16		
CASH AND BANK BALANCE		
1. CASH ON HAND	230.01	150.38
2. CASH WITH BANKS	48.64	437.10
3. STAFF SECURITY DEPOSIT (IN BANKS)	29.07	26.54
TOTAL	**307.72**	**614.03**
NOTE # 17		
E. SHORT TERM LOANS AND ADVANCES		
LOANS AND ADVANCES (RECOVERABLE IN CASH OR IN KIND OR FOR VALUE TO BE RECEIVED (UNSECURED BUT CONSIDERED GOOD))		
1. STAFF ADVANCES	1200.43	1188.56
2. PURCHASE ADVANCE	268.06	21.11
3. PREPAID EXPENSES	4.63	4.63
TOTAL	**1473.12**	**1214.30**
NOTE # 18		
D. OTHER CURRENT ASSETS		
1. ASSETS HELD FOR SALE	135.65	13.70
2. RECEIVABLE - income accrued etc.,	6.17	15.91
3. RECEIVABLE FROM TDFC	1689.49	10354.09
4. RECEIVABLE - HSD OIL COMPENSATION FROM GOVT	1146.61	1826.39
TOTAL	**2977.92**	**12210.09**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2023 – 2024	2022–2023
குறிப்பு 19		
இயக்கங்களிலிருந்து வருவாய்		
பொருட்களை விற்றது	இல்லை	இல்லை
சேவை செய்ததின் மூலம் கிடைத்தவை		
அ. பயணச்சீட்டு விற்பனை		
1. பயணக் கட்டணம்	59510.78	56826.72
2. மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டுகள்	215.85	230.50
3. மாணவர் சலுகை சீட்டுகள் / வில்லைகள்	691.44	698.23
4. விருப்பப் பயணச் சீட்டுகள்	10909.89	11415.98
5. பேருந்து வாடகை வரவுகள்	761.55	360.09
துணை மொத்தம்	**72089.51**	**69531.51**
ஆ. சலுவை பயணச் சீட்டுகள் விற்றதின் மூலம் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடுசெய்த வகையில்		
1. மாணவர்கள்	32539.08	31778.45
2. பெண்களுக்கு இலவச பயண சலுகை	55571.54	52804.72
3. மூன்றாம் பாலினத்தோர்க்கான இலவச பயணசலுகை	33.73	30.70
4. மாற்றுத்திறனாளிகளுடன் துணை செல்வோர் இலவச பயணசலுகை	420.63	359.09
5. மூத்த குடிமக்களுக்கு கிடைக்கவேண்டிய முழு நிலுவைத் தொகை	2138.88	1958.25
6. ஊனமுற்றோர், பத்திரிக்கையாளர் போன்றோர்	659.96	675.43
துணை மொத்தம்	**91363.82**	**87606.64**
இ. ஏனைய இயக்கச் சேவைகள்		
1. முன்பதிவு, அபராதம் மற்றும் இதர வருமானம்	25.38	23.68
2. பேருந்தில் விளம்பரம்	1224.95	821.44
3. விபத்து இழப்பு / சாலைச் சுங்க நிதியிலிருந்து திரும்ப பெற்றது.	4947.92	3935.64
4. பயனற்ற பழைய பொருட்கள் விற்பனை	338.74	440.92
5. டீசல் விலை உயர்வு குறித்து ஈடுசெய்ய அரசிடமிருந்து பெற்றது	17641.91	18000.72
துணை மொத்தம்	**24178.90**	**23222.40**
பெருமொத்தம் (அ+ஆ+இ)	**187632.23**	**180360.55**
குறிப்பு : 20		
ஏனைய வருவாய்		
1. வட்டி வரவுகள்	8.66	16.66
2. இருப்பு நிதியிலிருந்து திருப்பப் பெறுதல்	566.35	563.20
3. வாடகை	238.54	199.62
4. இதர வருவாய்	2586.84	460.12
5. சொத்துக்களை விற்றவகையில் ஆதாயம்	23.35	8.21
6. முந்தைய ஆண்டுகளுக்கான வருவாய்	436.61	4372.64
மொத்தம்	**3860.34**	**5620.45**
குறிப்பு : 21		
பயன்படுத்திய பொருட்களின் விலை		
அ. உதிரி பாகங்கள், பழுது பார்த்தல் மற்றும் மசகெண்ணெய்		
1. உதிரி பாகங்கள் மற்றும் துணை பாகங்கள்	1932.78	1639.50
2. பேருந்து பழுது பார்த்தல்	247.86	147.77
3. மசகெண்ணெய்	457.80	480.66
4. வெளியாட்களுக்கு கொடுத்த கூலி	267.81	260.46
துணை மொத்தம்	**2906.26**	**2528.38**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2023- 2024	2022- 2023
NOTE # 19		
REVENUE FROM OPERATIONS		
Sale of Products	Nil	Nil
Sale of services		
A.SALE OF TICKETS		
1. PASSENGER REVENUE	59510.78	56826.72
2. MONTHLY SEASON TICKETS	215.85	230.50
3. STUDENT CONCESSIONAL TICKETS / TOKENS	691.44	698.23
4. TRAVEL AS YOU PLEASE TICKETS	10909.89	11415.98
5. BUS HIRE RECEIPTS	761.55	360.09
SUB-TOTAL	**72089.51**	**69531.51**
B. REIMBURSEMENT OF LOSS ON ISSUE OF CONCESSIONAL TICKETS		
1. STUDENTS	32539.08	31778.45
2. WOMEN FREE TRAVEL CONCESSION	55571.54	52804.72
3. TRANSGENDER FREE TRAVEL CONCESSION	33.73	30.70
4. DISABLED & ESCORT FREE TRAVEL	420.63	359.09
5. SENIOR CITIZEN TOKENS UTILISED	2138.88	1958.25
6. PHYSICALLY HANDICAPPED , JOURNALIST ETC.,	659.96	675.43
SUB-TOTAL	**91363.82**	**87606.64**
C. OTHERS (relating to operation)		
1. RESERVATION CHARGES, PENALTY AND MISCELLANEOUS INCOME	25.38	23.68
2. ADVERTISEMENT ON BUSES	1224.95	821.44
3. ACCIDENT/TOLL FEE FUND WITHDRAWN	4947.92	3935.64
4. SALE OF SCRAP	338.74	440.92
5. HSD OIL PRICE HIKE COMPENSATION FROM GOVT.	17641.91	18000.72
SUB-TOTAL	**24178.90**	**23222.40**
GRAND TOTAL (A+B+C)	**187632.23**	**180360.55**
NOTE # 20		
OTHER INCOMES		
1. INTEREST INCOME	8.66	16.66
2. WITHDRAWAL FROM RESERVE FUND	566.35	563.20
3. RENT	238.54	199.62
4. MISCELLANEOUS INCOME	2586.84	460.12
5 PROFIT ON SALE OF ASSETS	23.35	8.21
6. PRIOR PERIOD INCOME	436.61	4372.64
TOTAL	**3860.34**	**5620.45**
NOTE # 21		
COST OF MATERIALS CONSUMED		
A.SPARES,REPAIRS & LUBRICANTS		
1. SPARES & ACCESSORIES	1932.78	1639.50
2. REPAIRS TO BUSES	247.86	147.77
3. LUBRICANTS	457.80	480.66
4. LABOUR CHARGES PAID TO OUTSIDERS	267.81	260.46
SUB-TOTAL	**2906.26**	**2528.38**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2023 – 2024	2022–2023
ஆ. டயர்கள், டியூபுகள், பிளாப்புகள் மற்றும் டயர் புதுப்பித்தல் :		
1. புதிய டயர்கள், டியூபுகள் மற்றும் பிளாப்புகள்	1749.74	1476.10
2. புதுப்பித்தலுக்கான பொருட்கள்	445.08	672.40
துணை மொத்தம்	**2194.82**	**2148.50**
இ. உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்	**53594.42**	**52846.00**
பெருமொத்தம் (அ+ஆ+இ)	**58695.49**	**57522.88**
குறிப்பு : 22		
பணியாளர் பயன்கள் குறித்த செலவுகள்		
அ. சம்பளங்கள், ஊதியங்கள், மற்றும் மிகைச் சம்பளம் முதலியன		
1. சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள்	122290.42	114856.30
2. வசூல்படி	2228.09	1938.65
3. பராமரிப்புப்படி	186.32	192.75
4. ஏனைய படிகள்	168.34	56.04
5. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியத்திற்கு செலுத்தப்படும் தொகை	25702.70	23024.54
6. பங்களிப்பு ஓய்வூதிய திட்டத்திற்கு செலுத்தப்படும் தொகை	12298.37	10675.11
7. மிகைச் சம்பளம்	1274.41	1349.23
8. கருணைத் தொகை	1854.29	271.19
9. பணி செயல் திறன் ஊக்கத்தொகை	110.60	115.60
10. பணிக்கொடை	14553.98	19509.00
11. விடுப்புப் பொறுப்புகள்	3821.68	6629.47
துணை மொத்தம்	**184489.19**	**178617.89**
ஆ. நலப்பணிச் செலவுகள் :		
1. மருத்துவச் செலவுகள் மற்றும் சுகாதாரப்படி	678.23	702.62
2. சீருடைகள்	253.11	266.76
3. சிற்றுண்டிச்சாலை	390.02	366.82
4. குடும்ப நலநிதி	381.64	258.16
5. தொழிலாளர்களுக்கான தேநீர் மற்றும் பால் செலவுகள்	171.57	169.49
6. விருப்ப ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு ஈடுசெய்யப்பட்ட தொகை	35.58	23.04
7. ஏனைய கழகங்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய பணியாளர் அனுமதிச் சீட்டிற்கான தொகை	209.21	242.97
8. இதர நலப்பணி செலவுகள்	126.67	102.68
துணை மொத்தம்	**2246.03**	**2132.52**
பெருமொத்தம்	**186735.23**	**180750.41**
குறிப்பு : 23		
நிதிக் கட்டணங்கள்		
1. அரசு கடன்கள் மற்றும் வழிவகை முன்பணத்திற்கான வட்டி	16931.53	15070.16
2. த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற கடன்களுக்கான வட்டி	8173.02	6972.69
3. வங்கிகளிடமிருந்து பெற்ற மிகைப்பற்று வட்டி மற்றும் கடனுக்கான வட்டி	8308.78	8370.07
ஏனையவை :		
4. ஏனைய கடன்கள் மீதான கட்டணம்	16.39	70.06
மொத்தம்	**33429.72**	**30482.99**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2023- 2024	2022- 2023
B.TYRES, TUBES, FLAPS & R.T.MATERIALS		
1. NEW TYRES, TUBES & FLAPS	1749.74	1476.10
2. RETREADING MATERIALS	445.08	672.40
SUB-TOTAL	**2194.82**	**2148.50**
C. HSD OIL CONSUMPTION	**53594.42**	**52846.00**
GRAND TOTAL (A+B+C)	**58695.49**	**57522.88**

NOTE # 22

EMPLOYEE BENEFITS EXPENSES

PARTICULARS	2023- 2024	2022- 2023
SALARIES,WAGES & BONUS ETC.		
1. SALARIES AND WAGES	122290.42	114856.30
2. COLLECTION BATTA	2228.09	1938.65
3. MAINTENANCE ALLOWANCE	186.32	192.75
4. OTHER ALLOWANCES	168.34	56.04
5. CONTRIBUTION TO TNSTC PENSION	25702.70	23024.54
6. CONTRIBUTION - CONTRIBUTORY PENSION SCHEME	12298.37	10675.11
7. BONUS	1274.41	1349.23
8. EXGRATIA	1854.29	271.19
9. PERFORMANCE INCENTIVE	110.60	115.60
10. GRATUITY	14553.98	19509.00
11. LEAVE LIABILITY	3821.68	6629.47
SUB TOTAL	**184489.19**	**178617.89**
WELFARE EXPENSES		
1. MEDICAL EXPENDITURE & HEALTH ALLOWANCE	678.23	702.62
2. UNIFORMS	253.11	266.76
3. CANTEEN	390.02	366.82
4. FAMILY BENEFIT FUND	381.64	258.16
5. TEA/MILK EXPENSES TO EMPLOYEES	171.57	169.49
6. VOLUNTARY RETIREMENT COMPENSATION	35.58	23.04
7. STAFF PASSES PAYABLE TO OTHER CORPORATIONS	209.21	242.97
8. OTHER WELFARE EXPENSES	126.67	102.68
SUB TOTAL	**2246.03**	**2132.52**
GRAND TOTAL	**186735.23**	**180750.41**

NOTE # 23

FINANCE COSTS

PARTICULARS	2023- 2024	2022- 2023
1. INTEREST ON GOVT.,LOANS & W.M ADVANCES	16931.53	15070.16
2. FINANCE CHARGES ON TDFC LOANS	8173.02	6972.69
3. INTEREST ON O.D AND LOANS FROM BANKS	8308.78	8370.07
OTHERS		
4. OTHER BORROWING COSTS	16.39	70.06
TOTAL	**33429.72**	**30482.99**

குறிப்பு : 24 விவர அட்டவணை

சொத்துக்களின் தளவாடம் மற்றும் சாதனங்கள் 2023 –24

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

வ. எண்	விவரங்கள்	மொத்தம் 01.04.2023 அன்றுள்ளபடி தொடக்க இருப்பு	சேர்க்கை / சரி கட்டல்கள்	விற்பனை / சரி கட்டல்கள்	31.03.2024 அன்றுள்ளபடி மொத்தம்	தேய்மானம் 01.04.2023 வரை கணக்கிலிருந்து தள்ளுபடி	திரும்பப் பெறப்பட்டவை/ சரி கட்டல்கள்	2023 – 24 ஆம் ஆண்டிற்கு	31.03.2024 வரை மெத்தம்	நிகர மொத்தம் 31.3.2024 அன்றுற்றபடி	31.3.2023 அன்றுற்றபடி
1	நிலம்	6866.89	0.00	3.98	6862.91	0.00	0.00	0.00	0.00	6862.91	6866.89
2	A-பேருந்துகள்	73501.69	2567.47	2796.41	73272.76	65673.84	2662.70	2405.24	65416.38	7856.38	7827.85
3	B-ஏனைய வாகனங்கள்	225.59	0.00	43.69	181.91	209.14	43.64	3.20	168.70	13.21	16.45
4	C-ஈப்பு, மோட்டார் சைக்கிள் முதலியவை ,	263.24	93.51	0.00	356.75	247.70	0.00	10.73	258.43	98.33	15.54
5	D-கட்டிடம் (தொழிற்சாலை)	1060.43	0.00	0.00	1060.43	796.86	0.00	17.54	814.40	246.03	263.57
6	E-கட்டிடம் (தொழிற்சாலையற்றது)	2444.09	37.15	0.00	2481.24	1324.28	0.00	73.36	1397.64	1083.60	1119.81
7	F-கட்டிடம் (அமைவிடம்)	8.17	0.00	0.00	8.17	7.08	0.00	0.00	7.08	1.09	1.09
8	G-மின் அமைப்பு	174.57	7.45	0.00	182.02	147.91	0.00	5.90	153.81	28.21	26.66
9	H-தளவாடம் – இயந்திரம் (ஒமு)	922.64	49.81	0.00	972.45	754.64	0.00	33.27	787.91	184.53	168.00
10	I-தளவாடம் – இயந்திரம் (இமு)	1.36	0.00	0.00	1.36	1.35	0.00	0.00	1.35	0.01	0.01
11	J-தளவாடம் – இயந்திரம் (மூமு)	76.63	0.00	0.00	76.63	76.28	0.00	0.00	76.28	0.35	0.35
12	K-கணினிகள்	251.73	0.00	0.00	251.73	240.15	0.00	0.00	240.15	11.58	11.58
13	L-அலுவலக சாதனங்கள்	154.47	57.89	0.00	212.36	130.09	0.00	19.86	149.95	62.41	24.38
14	M-அறைகலன்களும் பொருத்துகளும்	49.87	6.42	0.00	56.28	40.94	0.00	2.43	43.37	12.91	8.93
15	N-தளவாடம் – இயந்திரம் (100%)	41.58	3.15	0.00	44.73	41.11	0.00	1.00	42.12	2.61	0.46
16	O-அலுவலகச் சாதனங்கள்	9.45	0.37	0.00	9.83	8.57	0.00	0.62	9.19	0.64	0.88
17	P-டயர் புதுப்பிப்பு அச்சு	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	Q-மகிழுந்துகள்	20.80	0.00	0.00	20.80	18.03	0.00	0.78	18.80	1.99	2.77
19	S-அறைகலன்களும் பொருந்துகளும் 100%	17.77	0.00	0.00	17.77	17.23	0.00	0.00	17.23	0.54	0.54
20	T-மின் அமைப்பு	1.15	0.86	0.00	2.01	1.15	0.00	0.19	1.34	0.66	0.00
	மொத்தம்	**86092.10**	**2824.09**	**2844.07**	**86072.12**	**69736.35**	**2706.34**	**2574.11**	**69604.12**	**16468.00**	**16355.76**
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	முந்தைய ஆண்டு புள்ளி விவரங்கள்	86408.75	204.43	521.08	86092.10	66154.94	442.89	4024.29	69736.35	16355.76	20253.81

NOTES = 24 (DETAILED FORMAT) Property, Plant and Equipments - 2023 - 24 (Rs in lakhs)

		Gross Block				Depreciation				Net Block	
Sl No.	PARTICULARS	Opening Balance as at 01-04-2023	Additions/ Adjust ments	Sales/ Adjust ment	Total as at 31-03-2024	Written off Up to 01-04-2023	Withdrawals/ Adjustments	For the Year 2023 - 24	Total Upto 31.03.2024	As at 31-03-2024	As at 31-03-2023
1	LAND	6866.89	0.00	3.98	6862.91	0.00	0.00	0.00	0.00	6862.91	6866.89
2	A-BUSES	73501.69	2567.47	2796.41	73272.76	65673.84	2662.70	2405.24	65416.38	7856.38	7827.85
3	B-LORRY D.S BUSES	225.59	0.00	43.69	181.91	209.14	43.64	3.20	168.70	13.21	16.45
4	C-JEEP, MOTOR CYCLE, ETC.,	263.24	93.51	0.00	356.75	247.70	0.00	10.73	258.43	98.33	15.54
5	D-BUILDINGS (FACTORY)	1060.43	0.00	0.00	1060.43	796.86	0.00	17.54	814.40	246.03	263.57
6	E-BUILDINGS (NON-FACTORY)	2444.09	37.15	0.00	2481.24	1324.28	0.00	73.36	1397.64	1083.60	1119.81
7	F-BUILDINGS (RESIDANCE)	8.17	0.00	0.00	8.17	7.08	0.00	0.00	7.08	1.09	1.09
8	G-ELECTRICAL INSTALLATION	174.57	7.45	0.00	182.02	147.91	0.00	5.90	153.81	28.21	26.66
9	H-PLANT & MACHINERY(SS)	922.64	49.81	0.00	972.45	754.64	0.00	33.27	787.91	184.53	168.00
10	I-PLANT & MACHINERY(DS)	1.36	0.00	0.00	1.36	1.35	0.00	0.00	1.35	0.01	0.01
11	J-PLANT & MACHINERY(TS)	76.63	0.00	0.00	76.63	76.28	0.00	0.00	76.28	0.35	0.35
12	K-COMPUTERS	251.73	0.00	0.00	251.73	240.15	0.00	0.00	240.15	11.58	11.58
13	L-OFFICE EQUIPMENTS	154.47	57.89	0.00	212.36	130.09	0.00	19.86	149.95	62.41	24.38
14	M-FURITURES &FITTINGS	49.87	6.42	0.00	56.28	40.94	0.00	2.43	43.37	12.91	8.93
15	N-PLANT & MACHINERY 100%	41.58	3.15	0.00	44.73	41.11	0.00	1.00	42.12	2.61	0.46
16	O-OFFICE EQUIPMENTS	9.45	0.37	0.00	9.83	8.57	0.00	0.62	9.19	0.64	0.88
17	P-TYRE RETRADING MOULD	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	Q-CARS	20.80	0.00	0.00	20.80	18.03	0.00	0.78	18.80	1.99	2.77
19	S-FURNITURE & FITTINGS 100%	17.77	0.00	0.00	17.77	17.23	0.00	0.00	17.23	0.54	0.54
20	T-ELECTERICAL INSTALLATION	1.15	0.86	0.00	2.01	1.15	0.00	0.19	1.34	0.66	0.00
	TOTAL	**86092.10**	**2824.09**	**2844.07**	**86072.12**	**69736.35**	**2706.34**	**2574.11**	**69604.12**	**16468.00**	**16355.76**
		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	FIGURES FOR THE PREVIOUS YEAR	86408.75	204.43	521.08	86092.10	66154.94	442.89	4024.29	69736.35	16355.76	20253.81

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2023 – 2024	2022–2023
குறிப்பு : 25		
ஏனைய செலவுகள் :		
1. பேருந்துகளுக்கான மோட்டார் வாகனவரி	945.09	901.55
2. அனுமதிக் கட்டணம்	36.22	36.42
3. காப்பீட்டு நிதி மற்றும் விபத்து நஷ்டஈடு (தவறில்லா பொறுப்புகள்) ஆகியவற்றுக்கு செலுத்திய பங்களிப்புத் தொகை	3950.18	3393.31
4. கட்டிடங்கள் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	101.05	70.13
5. இதர வாகனங்களுக்கான உயர்வேக டீசல் எண்ணெய் மற்றும் பெட்ரோல்	167.88	187.37
6. இதர வாகனங்களுக்கான உதிரி பாகங்கள், டயர்கள் மற்றும் பழுது பார்த்தல்	13.02	13.23
7. எழுது பொருள்கள் மற்றும் அச்சிடுதல்	106.59	81.53
8. தொலைபேசி, தொலையச்சு மற்றும் மின் அஞ்சல் கட்டணங்கள்	10.84	10.76
9. ஒளி மற்றும் மின் கட்டணங்கள்	459.63	400.57
10. பயணச் சீட்டு அச்சிடுதல்	253.65	231.82
ஏனையவை		
11. புத்தகங்கள் மற்றும் காலமுறை வெளியீடுகள்	4.49	4.26
12. ஏனைய சொத்துக்களை பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	36.01	46.44
13. தகவல் செய்முறை செலவுகள்	11.12	4.82
14 கம்பியில்லா தொடர்பு பராமரிப்பு	2.23	2.50
15. சட்டத் தணிக்கையாளர் கட்டணம்	0.88	0.88
16. செயலாகத் தணிக்கையர் கட்டணம்	0.15	0.12
17. வரி தணிக்கைக் கட்டணம்	0.24	0.30
18. உட்தணிக்கைக் கட்டணங்கள் மற்றும் செலவினங்கள்	7.08	6.62
19. வைப்பு நிதி தணிக்கையாளர் கட்டணம்	0.24	0.15
20. மதிப்பீட்டாளர் கட்டணம்	0.59	0.59
21. வங்கிச் செலவுகள்	22.72	11.81
22. காப்பீட்டுக் கட்டணம்	2.80	3.03
23. கூட்டமைப்பு உறுப்பினர் கட்டணம்	1.01	3.17
24. சட்ட ஆலோசனை செலவுகள்	50.28	264.72
25. பயணச் செலவுகள்	4.91	1.47
26. போக்குவரத்து பயிற்சி பள்ளி செலவினங்கள்	3.86	1.67
27. ஓட்டுநர்களுக்கு பரிசுகள் மற்றும் வெகுமதிகள்	26.18	27.12
28. பேருந்து சுத்தம் செய்ததற்கான செலவு	258.12	279.51
29. வாடகை	0.00	0.00
30. தபால் தந்தி செலவுகள்	2.97	2.25
31. தீர்வை மற்றும் வரிகள்	154.11	122.29
32. தண்ணீர் செலவுகள்	53.92	46.01
33. இதர வண்டிகளுக்கான மோட்டார் வாகனவரி	4.16	5.17
34. சுங்கவரி (பேருந்து நிலையக் கட்டணம் உட்பட)	235.07	202.00
35. வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு வருவாய்க்குமேல் ஏற்பட்ட செலவை ஈடு செய்தது	4609.64	3929.85
36. முந்தைய ஆண்டுக்களுக்கான செலவுகள் (குறிப்பு 26ஆ காண்க)	1319.93	1861.20
37. பல்வகைச் செலவுகள்	221.41	602.32
38. புதிய மோனோ ரயில் செலவு நிதி கணக்கு	0.00	0.00
மொத்தம்	**13150.29**	**12756.98**
குறிப்பு : 26		
அசாதாரணமானவை	0.00	0.00

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2023- 2024	2022- 2023
NOTE # 25		
OTHER EXPENSES		
1. MV TAX FOR BUSES	945.09	901.55
2. PERMIT FEES	36.22	36.42
3 CONTRIBUTION TO INSURANCE FUND & NO FAULT LIABILITY	3950.18	3393.31
4. `REPAIRS & MAINTENANCE TO BUILDINGS	101.05	70.13
5. H.S.D. OIL & PETROL FOR OTHER VEHICLES	167.88	187.37
6. SPARES,TYRES AND REPAIRS TO OTHER VEHICLES	13.02	13.23
7. PRINTING AND STATIONARY	106.59	81.53
8. TELEPHONE, TELEX AND E.MAIL EXPENSES	10.84	10.76
9. LIGHTING AND POWER CHARGES	459.63	400.57
10. PRINTING OF TICKETS	253.65	231.82
OTHERS		
11. BOOKS AND PERIODICALS	4.49	4.26
12. REPAIRS & MAINTENANCE TO OTHER ASSETS	36.01	46.44
13. DATA PROCESSING EXPENSES	11.12	4.82
14. WIRELESS EQUIPMENT MAINTENANCE	2.23	2.50
15. FEES TO STATUTORY AUDITORS	0.88	0.88
16. FEES TO SECRETARIAL AUDITOR	0.15	0.12
17. TAX AUDIT FEES	0.24	0.30
18. INTERNAL AUDIT FEES AND EXPENSES	7.08	6.62
19. FEES TO P.F TRUST AUDITOR	0.24	0.15
20. FEES TO ACTUARIAL VALUER	0.59	0.59
21. BANK CHARGES	22.72	11.81
22. INSURANCE PREMIUM	2.80	3.03
23. MEMBERSHIP FEES TO ASSOCIATION	1.01	3.17
24. LEGAL FEES AND EXPENSES	50.28	264.72
25. TRAVELLING EXPENSES	4.91	1.47
26. TRAFFIC TRAINING SCHOOL EXPENDITURE	3.86	1.67
27. PRIZES AND REWARDS TO DRIVERS	26.18	27.12
28. BUS BODY CLEANERS PAYMENT	258.12	279.51
29. RENT	0.00	0.00
30. POSTAGE AND TELEGRAM CHARGES	2.97	2.25
31. RATES AND TAXES	154.11	122.29
32. WATER CHARGES	53.92	46.01
33. M.V.TAX FOR OTHER VEHICLES	4.16	5.17
34. TOLL FEES (including bus stand entry fee)	235.07	202.00
35. REIMB. TO PF TRUST(EXCESS OF EXPENDITURE OVER INCOME)	4609.64	3929.85
36. PRIOR PERIOD ITEMS (refer Note 26)	1391.93	1861.20
37. MISCELLANEOUS	221.41	602.32
38. NEW MONO RAIL EXPENSES	0.00	0.00
TOTAL	**13150.29**	**2756.98**
Note # 26		
EXCEPTIONAL ITEM	**0.00**	0.00

குறிப்பு : 27

குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும், 31.03.2024 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்குகள் குறித்த குறிப்புகளும்.

அ. கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் :

1. நிதிநிலை அறிக்கை தயார் செய்யும்போது நிறுவன (கணக்கீட்டுத் தரங்கள்) விதிகள் 2006–ன்படி பின்பற்றப்பட்டுள்ளது.

2. நிலையான சொத்துக்கள் :

அ. நிலையான சொத்துக்கள் அடக்க விலையில் தேய்மானத்தைக் கழித்த பின்னர் மதிப்பிடப்படுகின்றன.

ஆ. பேருந்து மேற்கூடு கட்டும் பிரிவுகளை பொறுத்தவரையில் நிர்வாக செலவுகள் தொழிலாளர் செலவில் 100 சதவீதத்தில் கணக்கிடப்படுகின்றன. இவை முந்தைய ஆண்டில் பின்பற்றப்பட்டவாறு பேருந்துகள் கணக்கில் மூலதனமாக்கப்படுகின்றன.

இ. பழைய பேருந்துகள் மேற்கூடு பழுதுபார்க்கும் செலவுகள், முந்தை ஆண்டில் பின்பற்றப்பட்டவாறு வருவாய் செலவாக கருதப்பட்டுள்ளன.

ஈ. ரூ.0.05 இலட்சத்திற்கு குறைவான விலையுள்ள உதிரி பாகங்கள் உட்பட அனைத்து சொத்துக்களும் வருவாய் கணக்கில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

உ. நடைபெற்றுவரும் பணிகள் : நடைபெற்று வரும் பணிகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள சாலையில் இயக்கத்தக்க பேருந்துகள், அவற்றுக்கு செலவு செய்த பொருட்கள், ஊதியம் மற்றும் நிர்வாகச் செலவுகள் அளவிலும் பணிகள் முடிவடையாத பேருந்துகள், பொருட்களின் செலவு அளவிலும் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

ஊ. நிறுவனத்தின் பெயரில் இல்லாத அசையாச் சொத்தின் உரிமைப் பத்திரங்கள் பின்வருமாறு :

3. மா.போ.கழகத்தின் பெயரில் பதிவு செய்யப்படாத உரிமை பத்திரங்கள் :

ஐந்தொகை கணக்கில் உள்ளபடி	சொத்து பற்றிய விளக்கம்	மொத்த சுமக்கும் மதிப்பு	என்ற பெயரில் நடைபெற்றது	விளம்பரதாரர், இயக்குனர் அல்லது அவர்களது உறவினர் அல்லது பணியாளர்	எந்த தேதியில் இருந்து நடைபெறும் காலம்	நிறுவனத்தின் பெயரில் வைத்திருக் காததற்குக் காரணம்
	ஆலந்தூர் பணிமனை	0.00	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	16.07.1995	நிலத்தின் விலை அரசால் நிர்ணயிக்கப் படவில்லை.அதனால் நிலத்தின் விலை கொடுக்கப்படவில்லை
	பேசின் பிரிட்ஜ் பணிமனை	888738.00	பொதுப்பணி துறை	இல்லை	17.07.2003	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
	குரோம்பேட்டை I பணிமனை குரோம்பேட்டை II பணிமனை	146087.00	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	01.01.1972	ப.போ.க.உருவாக்கத்தின் போது அரசிடமிருந்து பெறப்பட்ட நிலங்கள். பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
	குன்றத்தூர் பணிமனை	6666440.00	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	12.10.2015	நிலத்தின் விலையை குறைக்க அரசுக்கு கோரிக்கை வைக்கப் பட்டுள்ளது. பதில் வரவில்லை

Note No: 27

SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES AND NOTES ON THE ACCOUNTS FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2024

A. ACCOUNTING POLICIES

1. For preparation of Financial Statements, the Companies (Accounting Standards) Rules, 2006 have been complied with.

2. **Fixed Assets**

   (a) Fixed Assets are valued at cost less depreciation.

   (b) Overheads in respect of MTC Bus Body Building Unit are charged at the rate of 100% of Labour Cost and the same is capitalised in the Buses Account, as a policy.

   (c) Cost of Bus Body Repairs on Old Buses has been treated as Revenue Expenditure, as adopted during previous years.

   (d) All assets including Loose Tools costing less than Rs.0.05 lakhs each has been charged to revenue.

   (e) Work in Progress: Buses ready to be put on road, included in Work in Progress are valued at material, labour and overhead.

   (f) Title deeds of Immovable Property not held in name of the Company are as follows:

3 **Title Deeds not registered in the name of the MTC:**

Relevant line item in the Balance Sheet.	Description of Property	Gross Carrying Value	Held in the name of	Whether Promoter director or their relative or employee	Period held since which date	Reason for notbeing held in name of Corporation
	Alandur Depot	0.00	Govt. Poromboku	No	16.07.1995	Land cost not Fixed by Govt. So land cost not paid
	Basin Bridge Depot	888738.00	PWD	No	17.07.2003	Name changing work under process.
	Chrompet I Depot Chrompet II Depot	146087.00	Govt. Poromboku	No	01.01.1972	Land taken from Government during formation of PTC. Name changing work under process.
	Kundrathur Depot	6666440.00	Govt. Poromboku	No	12.10.2015	Requested Government to reduce the land cost.Reply awaited.

ஐந் தொகை கணக்கில் உள்ளபடி	சொத்து பற்றிய விளக்கம்	மொத்த சுமக்கும் மதிப்பு	என்ற பெயரில் நடைபெற்றது	விளம்பரதாரர், இயக்குனர் (அ) அவர்களது உறவினர் (அ) பணியாளர்	எந்த தேதியில் இருந்து நடைபெறும் காலம்	நிறுவனத்தின் பெயரில் வைத்திருக் காததற்குக் காரணம்
	சைதாப்பேட்டை பணிமனை	607515.78	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	08.03.1974	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
	தண்டையார்பேட்டை II பணிமனையுடன் கூடிய பணிமனை	357150.00	த.நா.கு.ப. மாற்று வாரியம்	இல்லை	03.07.1983	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
	பாடியநல்லூர் பணிமனை	6128925.00	மைக்கல் புறம்போக்கு	இல்லை	12.10.2015	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
	ஆவடி பணிமனை மற்றும் முனையம்	0.00	சர்க்கார் புறம்போக்கு	இல்லை	14.04.1991	நிலத்தின் விலை அரசால் நிர்ணயிக்கப் படவில்லை. அதனால் நிலத்தின் விலை கொடுக்கப்படவில்லை
	அயனாவரம் பணிமனை முனையம்	908011.00	சர்க்கார் புறம்போக்கு	இல்லை	01.01.1972	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
	ஐயப்பந்தாங்கல் மற்றும் முனையம் பணிமனை	2737218.00	வாய்கால்–குளம் புறம்போக்கு	இல்லை	02.02.1994	நிலத்தின் விலை அரசால் நிர்ணயிக்கப் படவில்லை அதனால் நிலத்தின் விலை கொடுக்கப்படவில்லை
	எண்ணூர் பணிமனை மற்றும் முனையம்	1417500.00	சர்க்கார் புறம்போக்கு	இல்லை	16.06.1995	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
	மந்தவெளி பணிமனை மற்றும் முனையம்	222175.00	அரசு	இல்லை	01.04.1973	ப.போ.க.உருவாக்கத்தின் போது அரசிடமிருந்து பெறப்பட்ட நிலங்கள். பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
	கண்ணகி நகர் பணிமனை மற்றும் முனையம்	0.00	அரசு புறம்போக்கு தமிழ்நாடு கு.ப. மாற்று வாரியம்	இல்லை	23.04.2017	தமிழ்நாடு குடிசைப் பகுதி மாற்று வாரியத்தால் கட்டப்பட்ட பணிமனை மற்றும் பேருந்து முனையம் செ.மா.போ.கழகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. பரிசுப் பத்திரங்கள் பதிவு செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
	பெரும்பாக்கம் பணிமனை மற்றும் முனையம்	0.00	அரசு புறம்போக்கு தமிழ்நாடு கு.ப. மாற்று வாரியம்	இல்லை	04.07.2017	
	அடையார் காந்தி நகர் பேருந்து நிலையம்	26103.00	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	01.01.1972	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
	ஃபோர்ஷோர் எஸ்டேட் பேருந்து முனையம்	1108544.00	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	03.06.1978	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
	MMDA அரும்பாக்கம் பேருந்து முனையம்	206142.00	த.நா.வீ.வ.வா. அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	13.03.1989	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது

Relevant line item in the Balance Sheet.	Description of Property	Gross Carrying Value	Held in the name of	Whether Promoter director or their relative or employee	Period held since which date	Reason for notbeing held in name of Corporation
	Saidapet Depot	607515.78	Govt. Poromboku	No	08.03.1974	Name changing work under Process
	Tondairpet II Depot with Workshop	357150.00	TNSCB	No	03.07.1983	Name changing work under process
	Padiyanallur Depot	6128925.00	Maikal Poromboku	No	12.10.2015	Name changing work under process
	Avadi Depot cum Terminus	0.00	Sarkar Poromboku	No	14.04.1991	Land cost not fixed by Govt. So land cost not paid
	Ayanavaram Depot cum Terminus	908011.00	Sarkar Poromboku	No	01.01.1972	Name changing work under process.
	Ayyapanthangal Depot cumTerminus	2737218.00	Vaikal&kulam poromboku	No	02.02.1994	Land cost not fixed by Govt. So land cost not paid
	Ennore Depot cum Terminus	1417500.00	Sarkar Poromboku	No	16.06.1995	Name changing work under process
	Mandaveli Depot cum Terminus	222175.00	Government	No	01.04.1973	Land taken from Government during formation of PTC. Name changing work under process.
	Kannagi Nagar Depot cum Terminus	0.00	Govt. Poromboku (TNSCB)	No	23.04.2017	Depot cum Terminus constructed by the TNSCB and handed over to MTC.Gift deed registration work under process.
	Perumbakkam Depot cum Terminus	0.00	Govt. Poromboku (TNSCB)	No	04.07.2017	
	Adyar Gandhi Nagar Bus Terminus	26103.00	Govt. Poromboku	No	01.01.1972	Name changing work under process
	Foreshore Estate Bus Terminus	1108544.00	Govt. Poromboku	No	03.06.1978	Name changing work under process
	MMDAArumbakkam Bus Terminus	201142.00	TNHB/Sarkar Poromboku	No	13.03.1989	Name changing work under process

ஐந் தொகை கணக்கில் உள்ளபடி	சொத்து பற்றிய விளக்கம்	மொத்த சுமக்கும் மதிப்பு	என்ற பெயரில் நடைபெற்றது	விளம்பரதாரர், இயக்குனர் (அ) அவர்களது உறவினர் (அ) பணியாளர்	எந்த தேதியில் இருந்து நடைபெறும் காலம்	நிறுவனத்தின் பெயரில் வைத்திருக் காததற்குக் காரணம்
	திருவேற்காடு பேருந்து முனையம்	83610.25	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	18.10.1978	நிலத்தின் விலை அரசால் நிர்ணயிக்கப் படவில்லை. அதனால் நிலத்தின் விலை கொடுக்கப்படவில்லை
	வள்ளலார் நகர் பேருந்து முனையம்	419304.97	சர்க்கார் புறம்போக்கு	இல்லை	01.04.1963	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
	வில்லிவாக்கம் பேருந்து முனையம்	760922.35	சர்க்கார் புறம்போக்கு	இல்லை	13.03.1979	இதுதொடர்பான வழக்கு உச்சநீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளது.
	செம்மஞ்சேரி பேருந்து முனையம்	0.00	அரசு த.நா. கு.ப. மாற்று வாரியம் புறம்போக்கு	இல்லை	24.04.2006	தமிழ்நாடு குடிசைப் பகுதி மாற்று வாரியத்தால் கட்டப்பட்ட பேருந்து முனையம் செ.மா.போ கழகத்திடம் ஒப்படைக்கப் பட்டது. பரிசுப் பத்திரங்கள் பதிவு செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
	பட்டுலாஸ் சாலைப் பணிமனை	178333.00	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	1.01.1972	ப.போ.க.உருவாக்கத்தின் போது அரசிடமிருந்து பெறப்பட்ட நிலங்கள். பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
	குரோம்பேட்டையில் வீட்டு குடியிருப்பு	0.00	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	19.04.1961	பெயர் மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது
	பிளாக்கர்ஸ் சாலை	2000.00	அரசு	இல்லை	14.02.1950	இது தொடர்பான வழக்கு உயர்நீதி மன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளது.
	கிண்டி பேருந்து முனையம்	5225.30		இல்லை	05.09.1988	சிட்கோ மூலம் பணியாளர்கள் ஓய்வு அறைக்கு ஒதுக்கீட்டு அடிப்படையில் வழங்கப்பட்ட நிலம்.
புதிய காலி நிலம் – பேருந்து பணிமனை கூடம் முனைத்திற்கு முன்மொழியப்பட்டது						
	வேளச்சேரி	435085605.00	அரசு புறம்போக்கு	இல்லை	வழங்கப்பட வில்லை	120 தவணைகளில், முதல் தவணை செலுத்தப்பட்டது. மீதமுள்ள 119 தவணைகளில் செலுத்தப்பட வேண்டிய நிலுவைத்தொகை 36.15கோடி நிலத்தை கையகப்படுத்தும் பணி நடந்து வருகிறது.

Relevant line item in the Balance Sheet.	Description of Property	Gross Carrying Value	Held in the name of	Whether Promoter director or their relative or employee	Period held since which date	Reason for notbeing held in name of Corporation
	Thiruverkadu Bus Terminus	83610.25	Govt. Poromboku	No	18.10.1978	Land cost not fixed by Govt. So land cost not paid
	Vallallar Nagar Bus Terminus	419304.97	Sarkar Poromboku	No	01.04.1963	Name changing work under process
	Villivakkam Bus Terminus	760922.35	Sarkar Poromboku	No	13.03.1979	Case pending in Supreme Court.
	Chemmencheri Bus Terminus	0.00	Govt. Poromboku (TNSCB)	No	24.04.2006	Terminus constructed by theTNSCB and handed over toMTC.Gift deed registration work under process.
	Pattulas Road Workshop	178333.00	Govt. Poromboku	No	1.01.1972	Land taken from Govt. during formation of PTC Name changing work under process.
	Housing Qtrs at Chrompet	0.00	Govt. Poromboku	No	19.04.1961	Name changing work under process
	Blackers Road	2000.00	Govt.	No	14.02.1950	Case pending in High Court.
	Guindy Bus Terminus	5225.30		No	05.09.1988	Land given on assignment basis for crew rest room by SIDCO.
NEW VACANT LAND - PROPOSED FOR BUS DEPOT CUM TERMINUS						
	Velachery	435085605.00	Govt. Poromboku	No	Not Provided	Out of 120 instalments, 1st Instalment was paid, balance 119 instalments to be paid. Payable balance amount 36.15 crore. Land taking over under process.

ஏ.ஜி. தணிக்கையர்களின் பரிந்துரைகளைத் தொடர்ந்து, நிலப் பதிவுகளைச் சரிபார்த்த பிறகு, பெரியார் பாலம் முனையத்தின் நில மதிப்பான ரூ. 3,98,182.00 கணக்கு பதிவுவேட்டில் இருந்து நிலத்திற்கான தொகையை நீக்கப்பட்டுள்ளது, அந்த நிலத்தை சென்னைக் மெட்ரோ ரெயில் நிறுவனம் (சி.எம்.ஆர்.எல்.) கையகப்படுத்தியதால் மேற்படி மா.போ.க (எம்.டி.சி.) நிலத்திற்கான தொகையை செலுத்தவில்லை."

வ.எண்	நில அமைவிடம்	நில மதிப்பு (ரூபாயில்)
1	பெரியார் பாலம் பணிமுனையம்	398182.00
	மொத்தம்	398182.00

4. வாடகை செலுத்துவதில், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் மற்றும் டிஎன்எஸ்டிசி, விழுப்புரம் இடையே சில பூசல் உள்ளது. இயக்குநர்கள் குழுகூட்ட முடிவின்படி வியாசர்பாடி மற்றும் மத்திய இல்லப் பணிமனையில் அமைந்துள்ள இடத்தை தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) த்திற்கு புத்தக மதிப்பில் மாற்றம் செய்யும் கருத்துரு திரும்பப் பெறப்பட்டது.

தீர்மானம் எண்	நாள்	நிலம் அமைந்துள்ள இடம்
Res.No.106	24.08.2020	மத்திய இல்லப் பணிமனை
Res.No.107	24.08.2020	வியாசர்பாடி

அடுத்த இயக்குநர்க்குழுகூட்ட தீர்மானங்களின்படி, மேலாண்மை இயக்குநரிடம், தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) உடன் மேலாண்மை இயக்குனருடன் ஒருமித்த கருத்துக்கு வந்து, பின்னர் அதை இயக்குனர் குழுவின் முன் வைக்குமாறு நிர்வாகத்திற்கு இயக்குனர்க்குழு உத்தரவிட்டுள்ளது.

தீர்மானம் எண்	நாள்	நிலம் அமைந்துள்ள இடம்
Res.No.41	16.07.2021	வியாசர்பாடி
Res.No.42	16.07.2021	மத்திய இல்லப் பணிமனை

சென்ட்ரல் டிப்போ நில பரிமாற்றம் குறித்து ஆலோசித்து முடிவெடுக்க கூட்டத்தை கூட்டுவதற்கான தேதியை உறுதி செய்ய கோரி த.நா.அ.போ.க. (விழுப்புரம்) க்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

அதன் தொடர்ச்சியாக 227வது (பொருள் எண் 56, தீர்மானம் எண் 199) தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாகக் குழுக் கூட்டம்., 23.12.2022 அன்று நடைபெற்றது. வியாசர்பாடி பணிமனை கட்டிடத்துடன் கூடிய 5.76 ஏக்கர் நிலத்தை புத்தக மதிப்பில் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் –க்கு பராமரிப்பு பணிமனை திட்டத்தை நவீனமயமாக்கும் பணியினை, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ள அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் எதிர்காலத்தில் நிறுவனத்தின் வருவாயை இலாபம் பகிர்வு அடிப்படையில் பகிர்ந்துக்கொள்ள நிர்வாக இயக்குனருக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

5. தேய்மானம் :

(அ) நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013ன் தொடர்புடைய விதிகளின்படி, அனைத்து சொத்துக்களுக்கும் தேய்மானம் படிப்படியாக மதிப்பு குறைந்து வருகிற முறையின்கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013இன் அட்டவணை II இன்படி சொத்துக்களின் பயன்பாடு அடிப்படையில் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது. கணினிகளைப் பொறுத்தவரை பயனுள்ள ஆயுள் 3 ஆண்டுகளாகவும், தேய்மானத்தின் சதவீதம் 39.30 ஆகவும் எடுக்கப்படுகிறது.

(ஆ) 31.03.2014ஆம் அன்று வரையிலான சொத்துக்களுக்கு ICAI நிறுவனத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி கணக்கிடப்பட்ட மதிப்பின்படி தேய்மானம் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

(இ) இவ்வாண்டில் வாங்கப்பட்ட / தானாகவே கட்டப்பட்ட பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரை பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து கால அளவு விகிதாசார அடிப்படையில் தேய்மானம் கணக்கிடப்படுகிறது. (வாங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து அல்ல)

(ஈ) பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட சொத்துக்களைப் பொறுத்தவரை பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட நாள்வரை கால விகிதாசார அடிப்படையில் தேய்மானம் கணக்கிடப்படுகிறது.

As per suggestions of A.G Auditors, and after verification of the land records, the Land Value of Rs. 3,98,182.00 towards Periyar Bridge Terminus has been withdrawn from books of accounts since the land has been taken over by CMRL and the amount for the said land was not paid by MTC.

Sl.No	Land location	Land value (in Rs.)
1	Periyar Bridge Terminus	398182.00
	Total	**398182.00**

4. Towards payment of rent, some dispute exists between MTC (Chennai) Limited and TNSTC, Villupuram. As per the Board Resoultions, the proposal of transferring the Land at Vyasarpadi and Central Depot, from TNSTC (Villupuram) to MTC (Chennai) Limited at Book Value has been withdrawn.

Resolution No.	Date	Land located at
Res.No.106	24.08.2020	Central Depot
Res.No.107	24.08.2020	Vyasarpadi

As per the subsequent Board resolutions, the Board directed the Managing director to discuss the issue with Managing Director, TNSTC (VPM) arrive at a consensus and then place it before board.

Resolution No.	Date	Land located at
Res.No.41	16.07.2021	Vyasarpadi Depot
Res.No.42	16.07.2021	Central Depot

A letter has been sent to TNSTC (Villupuram) requesting to confirm a date for convening meeting to discuss and take decision on the Central Depot Land transfer.

In continuation of that vide 227th (item no 56, Resolution NO. 199) Board meeting of TNSTC (VPM) Ltd., held on 23.12.2022 the Board authorize the Managing Director TNSTC(VPM) Ltd to transfer the 5.76 acres of land with building of Vyasarpadi Depot to MTC(Chennai) Ltd at Book value to carry out Modernization of Depot project by MTC (Chennai)Ltd., Further, resolved to authorize the Managing Director, MTC(Chennai) Ltd to share the revenue earned from the future Vyasarpadi depot cum Multi store Commercial Complex to TNSTC(VPM) Ltd., on profit sharing basis.

5. **Depreciation**

(a) Depreciation on all assets has been provided under Written Down Value Method as per the relevant provisions of Companies Act,2013. The useful life of the assets is adopted as per schedule II of the Companies Act, 2013. For Computers the useful life is taken as 3 years and percentage of depreciation charged is 39.30.

(b) For all the Assets up to 31.03.2014, the depreciation has been calculated at the rates arrived as per ICAI guidelines.

(c) In respect of Buses acquired/ self–constructed during the year, Depreciation is provided on pro-rata basis from the date of Registration (and not from the date of acquisition).

(d) In respect of condemnation of Assets, Depreciation is provided till the date of condemnation of the Assets, on time pro-rata basis.

6. சொத்துக்களின் மதிப்பு இழப்பு :

அ. கழகம் சொத்துக்களின் மதிப்பை எடுத்து எழுதும்பொழுது சொத்துக்களின் மதிப்பில் இழப்பு ஏதேனும் ஏற்பட்டிருந்தால் அதனை உறுதி செய்யும் நடவடிக்கையை மேற்கொண்டுள்ளது.

ஆ. இத்தகைய நடவடிக்கைகளால் சொத்து மதிப்பில் இழப்பு ஏதும் ஏற்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. எனவே, இது குறித்து நிதி ஒதுக்கீடு ஏதும் செய்யவில்லை.

7. முதலீடுகள் :

முதலீடுகள் செலவில் குறிப்பிடப்படுகின்றன. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதியில் (பங்குகளின் சந்தை மதிப்பு) வைத்திருக்கும் மா.போ.கழகத்தின் ரூ.122.30 லட்சம் சமபங்குகள் 15.03.2024 தேதியிட்ட அரசாணை எண் 144 Fin (Infrs FI)Dept இன் அடிப்படையில் வழிகள் மற்றும் பரிமாற்றக் கடன் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கு ஈடு செய்யப்பட்டுள்ளன. அதன்படி சந்தை மதிப்பு மற்றும் முதலீட்டின் முகப்புத்தொகை இரண்டிற்மிடையான வித்தியாசத் தொகை ரூ.12.47 லட்சம் சொத்து விற்பனையில் இலாப கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

8. கையிருப்பு பொருட்கள் :

அ. கையிருப்புப் பொருட்கள் நிறையிட்ட சராசரி விலையில் மதிப்பிடப்படுகின்றன. ஆனால் பயணச் சீட்டுக்கள் அடக்க விலையில் மதிப்பிடப்படுகின்றன.

ஆ. பெறப்பட்ட ரொக்க தள்ளுபடி, வரவாக கணக்கிடப்பட்டது. முந்தைய ஆண்டுகளில் பின்பற்றப்பட்டவாறு கையிருப்பு பொருட்களை மதிப்பிடும்போது செலவில் கழிக்கப்படுவதில்லை.

இ. பயனில் உள்ள துணைப் பொருட்களும் இருப்புகளும் பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்களாக கருதப்பட்டு வருவாய் கணக்கில் காட்டப்படுகின்றன.

ஈ. உரிமை கோரப்படாத பொருட்கள் மற்றும் கழிவுப் பொருட்களின் மதிப்பு “இல்லை” என்று முந்தைய ஆண்டுகளைப் போல கருதப்படுகிறது.

9. வருவாயாக ஏற்றுக்கொள்ளுதல் :

அ. பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகளையும் கழிவுப் பொருட்களையும் விற்பனை செய்ததில் கிடைத்த வருவாய், ரொக்க அடிப்படையில் அதாவது, முழு விற்பனைத் தொகையும் கிடைப்பதன் பேரில் கணக்கிடப்படுகிறது.

ஆ. மாணவர்களுக்கும் மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கும் வழங்கப்பட்ட திரும்பப் பெறப்படும் இலவச சலுகை கட்டண அட்டைகளுக்குரிய வரவுகளும் முதியோர்களுக்கு வழங்கப்படும் வில்லைகளுக்குரிய வருவாயும் பெண்களுக்கு இலவச பயணசலுகை மூன்றாம் பாலினத்தோர்க்கான இலவச பயண சலுகை மாற்றுத் திறனாளிகள் துணை இலவசப் பயண சலுகை மற்றும் பேருந்துகளில் செய்யப்பட்ட விளம்பர வருவாயும் சேர்ந்து வந்த வகையில் கணக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இ. விளம்பர வருமானம், (பேருந்துகள் மீது தவிர) கடைகள், வாடகை மிதிவண்டி நிறுத்தம் வாடகை ஆகியவை வரவின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகின்றன.

ஈ. 2014-15 முதல் 2016-17 ஆம் நிதியாண்டுவரை சுமார் ரூ.80.92 இலட்சம் மதிப்புள்ள இலவச பேருந்து சலுகை சமுதாய கல்லூரி மாணவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் சரியான சமன்பாடு அரசிடமிருந்து பெறப்படாததால், அவற்றிற்கான பற்றுப்பட்டியல் அரசின் மேல் இன்னும் எழுப்பப்படவில்லை. 2017-18 மற்றும் 2023-24 ஆம் ஆண்டில் சமுதாயக் கல்லூரிகளிலிருந்து கேட்பு எதுவும் வராததால் இலவச பேருந்து சலுகை சீட்டு எதுவும் வழங்கப்படவில்லை.

உ. தமிழக அரசு 2023 – 24 நிதியாண்டில் மாணவர்களுக்கான இலவச பயண அட்டைகளுக்கு ரூ.31203.00 லட்சம் வழங்கியது. இச்சலுகை வருமானமாக கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

ஊ. தமிழக அரசு மே 2021 முதல் மகளிர், மூன்றாம் பாலினத்தோர் மற்றும் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கு இலவச பயண வசதிகளை வழங்கி வருகிறது.

எ தமிழ்நாடு அரசு சென்னை நகர கூட்டாண்மை திட்டம் (CCP) மற்றும் உலக வங்கி நகர்ப்புற இயக்க நிகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ், சென்னை நகரப் போக்குவரத்து கழகம் (MTC) லிமிடெட் நிறுவனத்தின் சேவை வழங்கல் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதற்காக, 2023-24 நிதியாண்டில் ரூ. 21.50 கோடி உரிய இடைவெளித் தொகை (Viable Gap Fund) மானியமாக வழங்கப்பட்டது. இதற்கான அரசாணை எண் (Ms)No 154, போக்குவரத்து (E2) துறை, தேதி: 16.11.2023. இத்தொகை “ஏனைய வருவாய்” தலைப்பின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்டு ஸ்தாபனச் செலவுகளுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

6. **Impairment of Assets**

a) The Corporation has carried out an exercise to ascertain the impairment of assets, if any, in the carrying value of the assets.

b) Such an exercise has not revealed any impairment of the assets and hence no provision is made for impairment.

7. **Investments -**

Investments are stated at cost. An amount of Rs.122.30 lakhs equity shares of MTC held at TDFC (market value of Shares) has been adjusted against Ways and means principle repayment based on the G.O. No 144 Fin (Infrs FI)Dept dated 15.03.2024. Accordingly difference of market value and face value of investment of Rs. 12.47 lakhs has been accounted as profit on sale of assets.

8. **Inventory**

(a) Weighted Average Cost is adopted to value the inventory except tickets, which are valued at cost.

(b) Cash discount availed is treated as Revenue Receipts, and not reduced from Cost for inventory valuation and is consistently followed.

(c) Float Assemblies in use and in stock for re-use are treated as Materials Consumed and charged to revenue.

(d) Unclaimed Articles and Scrap Materials have been taken at “Nil” Value, as followed in earlier years.

9. **Revenue Recognition**

(a) Revenue from Sale of Condemned Buses and Scrap are accounted on cash basis, i.e. on complete realization of sale proceeds.

(b) Reimbursement of Concession in respect of passes issued to Students, tokens issued to Senior Citizen, Differently abled , Women Free Travel concession, Third Gender Free Travel Concession, Disabled with Escort Free Travel Concession and income from advertisement on buses are accounted on accrual basis.

(c) Advertisement Revenue (Except on buses), shop rent Cycle stand rent are accounted on cash basis.

(d) Passes approximately worth Rs. 80.92 Lakhs have been issued during 2014-15 to 2016-17 to students studying in Community Colleges, but Debit Note has not been raised on Government due to non-receipt of formula from the Government. As there was no requisition from the Community Colleges, passes during 2017 - 18 to 2023 - 24 has not been issued.

(e) Government of Tamil Nadu sanctioned Rs.31203.00 Lakhs towards Students Concession passes during the financial year 2023 - 24.

(f) The Government of Tamil Nadu is extending Free Travel facilities to Women, Third Gender and Disabled with Escorts from May 2021 to till date.

(g) The Government of Tamil Nadu was sanctioned an amount of Rs.21.50 Crores during the financial year 2023-24 as Viable Gap Fund under Chennai City Partnership Program (CCP) with World Bank Urban Mobility Mission to improve the service delivery performance of MTC (Ch) Ltd.,via G.O no (Ms)No 154, Transport (E2) Department Dated : 16.11.2023. The same has been accounted under “Other Income” and its has been utilized for the establishment expenses.

ஏ. வீதவரி (விபத்து இழப்பீட்டு கோரிக்கை, சுங்கக் கட்டணம் போன்ற செலவுகளை மேற்கொள்ள ஏற்படுத்தப்பட்ட கூட்டுத்தொகை)

19.01.2018ஆம் நாளிட்ட அரசு ஆணை நிலை எண்.34 உள்துறை (போக்குவரத்து – VIII)ன்படி நகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பயணி ஒருவரிடமிருந்து ரூ.1/– விபத்து இழப்பீட்டுக் கோரிக்கை, சுங்கக் கட்டணம் இவற்றை தீர்க்க 20.01.2018 முதல் வசூல் செய்து கொள்ள உத்தரவிட்டுள்ளது. அதற்கிணங்க ஒரு பயணச்சீட்டு வசூல் செய்யப்பட்டு ரூ.1/– இதற்கென ஏற்படுத்தப்பட்ட தனி நிதி / ஒதுக்கீட்டில் வைத்து வரப்படுகிறது. இந்நிதியிலிருந்து செலுத்தப்படும் மோட்டார் விபத்து இழப்பு கோரிக்கை தீர்ப்பாயக் கோரிக்கைகள், சுங்கக் கட்டணம், சட்ட கட்டணங்கள் தள்ளி வைக்கப்பட்ட வருவாய் அணுகுமுறையைப் பின்பற்றி கணக்கீடு செய்யப்படுகிறது. அதுகுறித்த விவரங்கள் வருமாறு:–

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விபரம்	31.03.2024 வரை	
பயணிகளிடமிருந்து 31.3.2024 ல் வசூலிக்கப்பட்ட வீத வரி		45034.99
கழிக்க : விபத்து இழப்புக் கோரிக்கை தீர்க்கப்பட்டது.	16211.84	
சுங்கக் கட்டணம் செலுத்தியது	1273.88	
சட்டக் கட்டணம் செலுத்தியது	101.49	
வங்கிக் கட்டணங்கள்	0.28	17587.49
		27447.50
கூட்டுக : நிலையான வைப்பு மீதான வட்டி		1010.35
நிதி சார்ந்த தகவல்		28457.86
1. த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்தாரிடம் உள்ள நடப்பு கணக்கில் இருப்பு மற்றும் ஸ்டேட் பேங்க் நடப்புக் கணக்குகளின் வட்டி	3458.31	
		3458.31
தீர்வை நிதிக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை		24999.55

10 பங்கு மூலதனம்

நிறுவனம் பங்கு ஒன்றுக்கு ரூ.10/– என்ற இணை மதிப்பைக் கொண்டுள்ளது. ஒரேயொரு வகை பங்குகளை மட்டுமே பெற்றுள்ளது. ஒரு பங்கு வைத்திருப்பவர் ஒரு ஓட்டு அளிக்க உரிமை பெற்றுள்ளார்.

11. பங்கு முன்பணம் :

மேலும், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்து கடிதம் எண் 109/TDFC/PIU/2021 நாள் 09.05.2022 கடிதம் எண்.164/TDFC/PIU/2023 தேதி 06.04.2023 மற்றும் கடிதம் எண். 1796/ஏ1./2024–1, நாள் 30.04.2024 பங்கு மூலதனங்கள், KFW திட்டத்தின் கீழ் கடன் மற்றும் மானியம் பெறப்பட்டு கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. 2021–2022 ஆம் ஆண்டிலிருந்து KFW திட்டத்தில் நடந்தேறிவரும் ரூ.15913.79 (227.41 லட்சம்), 2022 – 2023 (10595.18 லட்சம்) மற்றும் 2023 –24 (5091.20 இலட்சம்) கணக்கில் வரவுகள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளது:

வருடம்	KFW மானியம்	பங்கு மூலதனம்	KFW கடன்
2020–21	2602897.15	3500402.00	6001111.00
2021–22	2789997.15	4650099.43	3197045.00
2022–23	2817880.00	888735633.00	167964528.00
2023–24	7110411.00	190510456.00	311499410.00
மொத்தம்	**15321185.30**	**1087396590.00**	**488662094.00**

12. Professional tax:

அரசு கடித எண்: 1378/72/20241 நாள்: 04/04/2024ன் படி, தாமதமாக செலுத்தப்படும் தொழில்முறை வரிக்கு ஆண்டிற்கு 12% வட்டி வழங்குமாறு வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது. மா.போ.க.ன் பெரிய அளவிலான இழப்பினைக் கருத்தில் கொண்டு, 2023–24 ஆண்டில் வட்டி வழங்குவதற்கான ஏற்பாடு ஏதும் செய்யப்படவில்லை."

(h) **CESS: (Corpus to meet Accident Compensation, Toll Fees etc.)**

Government Vide G.O.(Ms.) No.34, Home (Tr.VII) Department, dated 19.01.2018, directed to collect Rs.1/- per passenger travelling in Town Services w.e.f. 20.01.2018 to meet the Accident Compensation Claims, Toll Fees etc,. Accordingly Rs.1/- per ticket is collected and the same is kept under Separate Fund/ Reserve. The payment made towards MACT claims, Toll fees and Legal fees from this fund are treated under deferred income approach. The details are furnished below:-

Rs. In Lakhs

Description	upto 31.03.2024	
Cess collected from passengers as on 31.03.2024		45034.99
LESS : MACT Settlement made	16211.84	
Toll fees paid	1273.88	
Legal Fees paid	101.49	
Bank charges	0.28	17587.49
		27447.50
ADD : Interest on Fixed Deposits		1010.35
		28457.86
Fund is represented by		
1. Fixed deposits with TDFC & Current Account Balance and SB Account Interest	3458.31	
		3458.31
Amount payable to Cess Fund		24999.55

10 **Share Capital**

The Company has only one class of equity shares having a face value of Rs.10/- per share. Each holder of equity shares is entitled to one vote per share.

11. Share Advance:

Further, Vide TDFC Lr No 109/TDFC/PIU/2021 dated 09.05.2022, Lr. No.164/TDFC/PIU/2023 Dated 06.04.2023 and Lr.No 1796/A.1/2024-1 dated: 30.4.2024 Share capital, Loan and Grant has been received towards KFW project and the same has been accounted under KFW work- in - progress amounting to Rs.15913.79 during 21-22 (227.41 lakhs), 22-23 (10595.18 lakhs) and 23-24 (5091.20 lakhs) as detailed below:

Year	KFW Grant	Share capital	KFW Loan
2020-21	2602897.15	3500402.00	6001111.00
2021-22	2789997.15	4650099.43	3197045.00
2022-23	2817880.00	888735633.00	167964528.00
2023-24	7110411.00	190510456.00	311499410.00
Total	**15321185.30**	**1087396590.00**	**488662094.00**

12. Professional tax:

Vide Government Lr.No :1378/72/2024-1 dated: 04/04/2024, instructed to provide interest @ 12% p.a. for the belated remittance of professional tax. Considering the huge Volume of loss, the interest has not been provided during the year 2023-24.

13. பணிகொடை:

அ) மதிப்பீட்டாளர் அளித்த சான்றின் பேரில் பணிக்கொடைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வ.எண்	விவரம்	31.03.2024	31.03.2023
	உறுப்பினர்கள் தகவல் / அனுமானங்கள்	ரூபாய் லட்சத்தில்	
1	உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கை	19399	20177
2	சராசரி வயது	47.47	46.87
3	சராசரி மாத சம்பளம்	48831	45302
4	சராசரி கடந்த கால சேவை	15.86	15.52
5	மதிப்பீட்டு முறை	திட்டமிடப்பட்ட அலகு செலவுமுறை	திட்டமிடப்பட்ட அலகு செலவுமுறை
6	இறப்பு சதவீதம்	IALM 2012 - 14(+2)	IALM 2012-14(+2)
7	திரும்ப பெரும் விகிதம்	5 to 0.5%	3%
8	தள்ளுபடி விகிதம்	7.00%	7.25 to 7.00 %
9	சம்பள மாறுபாடு விகிதம்	6.00%	6.25 to 6%
1	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பயன் கடப்பாட்டுத் தொகை	87119.52	73704.59
2	வட்டிச் செலவு	6098.37	5343.58
3	நடப்பு சேவை செலவு	4950.07	4732.58
4	கடந்த கால சேவை செலவு	–	–
5	வழங்கப்பட்ட பயன்கள்	– 428.51	– 1897.58
6	பயன் கடப்பாட்டு ஆதாயம் / இழப்பு	– 2349.18	5236.34
7	திட்ட சொத்துக்களின் நியாயமான மதிப்பின் இறுதி இருப்பு	81.60	75.79
8	ஐந்தொகைக் கணக்கில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிகர பொறுப்பு / (சொத்துக்கள்)	91452.15	87043.72
	குறுகிய கால ஒதுக்கீடுகள்	9527.32	6660.83
	நீண்ட கால ஒதுக்கீடுகள்	82006.44	80458.68
	ஆதாய இழப்புக் கணக்கில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செலவு தொகை		
1	வட்டிச் செலவுகள்	6098.37	5343.58
2	நடப்பு சேவை செலவு	4950.07	4732.58
3	திட்ட சொத்துக்களிலிருந்து எதிர்பார்க்கப்பட்ட திரும்ப பெறக்கூடிய தொகை	5.31	– 5.11
4	நிகர இழப்பு/ (ஆதாயம்) நடப்பாண்டில் அங்கீகரிக்கப்பட்டது	– 2349.69	5236.26
5	ஆதாய இழப்புக் கணக்கில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செலவு	8693.44	15307.31

13. **Gratuity**

(a) Provision for Gratuity is made based on the actuary certificate received from the Actuary Consultant.

S. No	Particulars	31.03.2024	31.03.2023
	Membership data/ Assumptions	Rs. in Lakh were applicable	
1	Number of Members	19399	20177
2	Average Age	47.47	46.87
3	Average monthly salary	48831	45302
4	Average past service	15.86	15.52
5	Valuation Method	Project Unit Cost Method (PUCM)	Project Unit Cost Method (PUCM)
6	Mortality Rate	IALM 2012 - 14(+2)	IALM 2012-14(+2)
7	Withdrawal rate	5 to 0.5%	3%
8	Discount Rate	7.00%	7.25 to 7.00 %
9	Salary escalation	6.00%	6.25 to 6%
1	Present value of the Obligation at the beginning of the period	87119.52	73704.59
2	Interest Cost	6098.37	5343.58
3	Current service cost	4950.07	4732.58
4	Past service cost	-	-
5	Benefits paid (if any)	-428.51	-1897.58
6	Actuarial (gain)/loss	-2349.18	5236.34
7	Fair value of plan assets at the end of the period	81.60	75.79
8	Net liability/(asset) recognized in Balance Sheet and related analysis	91452.15	87043.72
	Short Term Provision	9527.32	6660.83
	Long Term Provision	82006.44	80458.68
	Expenses recognized in the P & L statement		
1	Interest cost	6098.37	5343.58
2	Current service cost	4950.07	4732.58
3	Expected return on plan asset	5.31	-5.11
4	Net actuarial (gain)/loss recognized in the period	-2349.69	5236.26
5	Expenses to be recognized in P & L	8693.44	15307.31

(அ) 31.03.2024 அன்று பணியிலுள்ள பணியாளர்களுக்கு கொடுக்கப்பட வேண்டிய பணிக்கொடை தொகை குறித்த மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற / விருப்பத்தின்பேரில் பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற / இறந்த / பிற போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மாற்றப்பட்ட மற்றும் இன்னும் கோரிக்கை எழுப்பப் படாதவர்களுக்கு கொடுக்க வேண்டிய பணிக்கொடை மற்றும் விடுப்பு பொறுப்பு குறித்த தொகை எதுவும் மேற்படி மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டில் சேர்த்துக் கொள்ளப்படவில்லை. எனவே, பணியிலிருந்து வெளியேறிய பணியளார்களுக்கு அவர்களுக்குரிய கணக்கீட்டின்படி கொடுக்க வேண்டிய தொகைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

வெளியேறிய பணியாளர்களுக்கு விடுப்பு பொறுப்பு	2347.84
வெளியேறிய பணியாளர்களுக்கு பணிக்கொடை பொறுப்பு	10768.43

மேலும் போக்குவரத்து (டி1) துறை வெளியிட்ட அரசு ஆணை (Ms) எண்.136, நாள் 29.03.2023ன்படி மாநில போக்குவரத்து நிறுவனங்களில் பணியாற்றி இறந்த ஊழியர்களின் பணப் பயன்களை 12/22 முதல் 03/23 வரையிலான காலத்திற்கு தொடர்புடையோருக்கு வழங்குவதற்காக போக்குவரத்து வளர்சசி நிதி நிறுவனம் லிட், பங்கு மூலதன உதவித்தொகை ரூ.6.05 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த நிதி இறந்த ஊழியர்களுக்கான நிலுவைத்தொகை வழங்குவதற்கு பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

14. விடுப்பை ஒப்படைத்து தொகை பெறுதல்

தற்போதுள்ள பணியாளர்கள் : மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டின்படி உள்ள மதிப்பீடு வருமாறு :

தொகையின் மதிப்பு	31.03.2024ஆம் நாள் நிலவரப்படி	31.03.2023ஆம் நாள் நிலவரப்படி
பணியாளர் பற்றிய சுருக்கம்	(பொருந்தத்தக்கவாறு ரூ.இலட்சத்தில்)	
1. இயல்பான பணி ஓய்வு வயது	60	60
2. தொழிலாளர் எண்ணிக்கை	19399	20177
3. சராசரி வயது	47.47	46.87
4. சராசரி மாத வருமானம்	53292	49676
5. மதிப்பிடப்பட்ட பயன் பொறுப்பு மதிப்பு	33591.94	31850.39
6. கொடுக்கப்பட்ட பயன்கள்	–933.40	–372.72
7. தள்ளுபடி விகிதம்	0.07	0.07
8. சம்பள உயர்வு விகிதம்	0.06	0.06
9. பிறப்பு, நோய், இறப்பு ஊகங்கள்	IALM (2012-14)(+2)	IALM (2012-2014+2
10. திரும்ப பெறுதல்	5%	3%
1. பயன் பொறுப்பின் ஆரம்ப இருப்பு	31850.40	26775.70
2. வட்டிச் செலவு	2229.53	1941.23
3. நடப்பு சேவை செலவு	2246.08	1999.00
4. கொடுக்கப்பட்ட பயன்கள்	–933.40	–372.72
5. பயன் கடப்பாடு குறித்து ஆதாயம் / இழப்பு	–1800.65	1507.16
6. பயன் பொறுப்பின் இறுதி இருப்பு	33591.94	31850.03
7. குறுகிய கால பொறுப்புகள்	1964.93	1696.01
8. நீண்ட கால பொறுப்புகள்	31627.01	30154.37
ஆதாய இழப்புக் கணக்கில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செலவு தொகை		
1. பயன் பொறுப்பின் ஆரம்ப இருப்பு	31850.40	26775.70
2. வட்டிச் செலவு	2229.53	1941.23
3. நடப்பு சேவை செலவு	2246.08	1999.00
4. பயன் கடப்பாடு குறித்து ஆதாயம் / இழப்பு	(1800.65)	1507.16
5. கொடுக்கப்பட்ட பயன்கள்	(933.40)	(372.72)
6. ஆதாய இழப்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செலவுகள்	2674.95	5447.41
7. பயன் பொறுப்பின் இறுதி இருப்பு	33591.94	31850.39

(b) Actuarial valuation is carried out in respect of provision for Gratuity Liability and Leave Liability only for employees who are on role as on 31.03.2024. The Gratuity Liability/Leave Liability in respect of the employees who have retired/voluntarily retired/expired/ transferred to other STUs and Claims not preferred yet, are not included in the actuarial value shown above. Therefore provision has been made in respect of Gratuity Liability and Leave Liability based on actual amount payable to exit employees since payment has not been made as detailed below:-

(Rs. In Lakhs)

Exit Employees Leave Liability	2347.84
Exit Employees Gratuity Liability	10768.43

Further, Vide G.O (Ms)No. 136, Transport (T1) Department Dated 29.03.2023 an amount of Rs.6.052 Crores has been sanctioned as Share capital Assistance to Transport Development Finance Corporation Limited in order to settle the terminal benefits due to deceased employees of State Transport Undertakings for the period from 12/22 to 03/23 and the same has been settled to the deceased employees.

14. Leave Encashment

Present Employees: Valuation provided by the Actuarial Valuer is as under:

S.No.	Valuation as on	31.03.2024	31.03.2023
	Membership data/ Assumptions	Rs. In lakhs where applicable	
1	Retirement Age	60	60
2	Number of employees	19399	20177
3	Average Age	47.47	46.87
4	Average Monthly Salary	53292	49676
5	Projected actuarial value of Benefit Obligations	33591.94	31850.39
6	Benefits paid	-933.40	-372.72
7	Discount Rate	0.07	0.07
8	Salary escalation	0.06	0.06
9	Mortality	IALM (2012 - 14) (+2)	IALM (2012-14) (+2)
10	Withdrawal rate	5%	3%
1	Opening Balance of actuarial value of Benefit Obligations	31850.40	26775.70
2	Interest cost	2229.53	1941.23
3	Current Service cost	2246.08	1999.00
4	Benefits paid	-933.40	-372.72
5	Actuarial (Gain)/ Loss	-1800.65	1507.16
6	Closing Balance of Actuarial value of Benefit Obligations	33591.94	31850.03
7	Short term provision	1964.93	1696.01
8	Long term provision	31627.01	30154.37
	Expenses recognized in the P & L statement		
1	Opening Balance of Actuarial Valuation of Benefit Obligation	31850.40	26775.70
2	Interest cost	2229.53	1941.23
3	Current service cost	2246.08	1999.00
4	Actuarial (Gain) / Loss on Benefit Obligation	(1800.65)	1507.16
5	Less Benefits paid	(933.40)	(372.72)
6	Expenses recognized in the P & L	2674.95	5447.41
7	Closing Balance of Actuarial Value of Benefit Obligation	33591.94	31850.39

15. ஓய்வூதியம்

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களுக்கு, பங்களிப்பு வருங்கால வைப்பு நிதித் திட்டத்திற்கு பதிலாக 1.09.1998 ஆம் நாளிலிருந்து ஓய்வூதியப் பயன்கள் வழங்கப்படுகின்றன. அரசு, போக்குவரத்துத் துறையின் 15.12.2000 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண்.135 ன் மூலம் ஒப்புதலளித்த தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர் ஓய்வூதிய நிதி விதிகளின்படி ஓய்வூதியம் வழங்குதல் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. இந்த நிதி தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதி நம்பகத்தால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. இக்கழகம் 01.09.2010ஆம் நாளிலிருந்து, 1961 ஆம் ஆண்டு இந்திய வருமான வரிச் சட்டத்தின் கீழ் அங்கீகாரம் பெற்றுள்ளது.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் ஓய்வூதிய நிதி விதிகளின் 10 (b) விதியின்படி, "தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், மாதாந்திர அடிப்படையில், உண்மையான அடிப்படை சம்பளம் + அரசு அவ்வப்போது திருத்தியமைக்கக்கூடிய வீதங்களில் பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகிற அகவிலைப்படியில் 12 சதவீதத்தை பங்களிப்புத் தொகையாக ஓய்வூதிய நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டும்."

கழகம் ஒவ்வொரு மாதமும் ஓய்வூதிய பங்களிப்புத் தொகை வகையில் அடிப்படை சம்பளம் மற்றும் அகவிலைப்படியில் 12 விழுக்காட்டினை 2014–15 ஆம் நிதியாண்டு வரை கணக்குப் புத்தகங்களில் சேர்ந்துவரும் அடிப்படையில் கணக்கிட்டு வந்துள்ளது. 15.06.2015 ஆம் நாளிட்ட அரசு கடிதம் எண். 4963 / இ/ 2015ஏ ன்படி அரசு மாதந்தோறும் ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு ஓய்வூதியம் வழங்கத் தேவைப்படும் தொகை முழுவதையும் கழகமே வழங்க வேண்டும் என உத்தரவிட்டதினால் கழகம் கடந்த ஆண்டுகளைப் போலவே 2023 – 24–லும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு மாதந்தோறும் வழங்கப்பட்ட தொகை (ஓய்வூதியம், ஓய்வுதிய ஒப்படைப்புசெலுத்திய / செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை) முழுவதையும் ஓய்வூதிய நம்பத்திற்கு வழங்கப்பட்டதாகக் கணக்கீடு செய்துள்ளது.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதி நம்பக விதிகளின் 28 ஆம் விதியின்படி பொறுப்புறுதியாளர்கள் நம்பகத்தின் கடன் தீர்ப்பு திறனை தீர்மானிப்பதற்காக தகுதி பெற்ற மதிப்பீட்டாளர் மூலம் ஒவ்வொரு ஆண்டும் உண்மையான மதிப்பீட்டைச் செய்ய ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். அதற்கிணங்க, த.நா.அ.போ.க. பணியாளர் ஓய்வூதிய நிதி நம்பகம் மதிப்பீடு செய்துள்ளது. மதிப்பீட்டாளர் 31.03.2024 அன்றைய நிலவரப்படி ரூபாய் 4,59,873.00 இலட்சம் குறைவு ஏற்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவித்துள்ளார். (முந்தைய ஆண்டு ரூபாய் 494953.00 இலட்சம்)

தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்து பணியாளர்கள் ஓய்வூதிய நிதிக்கு வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்பைவிட அதிகமாக கீழ்கண்ட தொகையை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிட் வழங்கியுள்ளது.

வருடம்	தொகை இலட்சத்தில்
2015–16	9889.88
2016–17	13288.45
2017–18	16136.78
2018–19	16132.40
2019–20	17234.66
2020–21	15588.17
2021–22	15735.04
2022–23	17871.99
2023–24	20557.27
மொத்தம்	**142434.64**

16. அரசு ஓய்வூதியம்

அரசு ஆணை எண். 96ன்படி அரசு போக்குவரத்தாக செயல்பட்ட காலங்களில் நியமனம் செய்யப்பட்டு செப்டம்பர் 1998 ற்கு பின்னர் ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கு அரசு ஓய்வூதியம் அளிக்க ஓய்வூதிய கருத்துரு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு பொதுத் தகவல் துறை மூலம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. அரசாக செயல்பட்ட காலத்தில் ஓய்வு பெற்ற பணியாளருக்கு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் வழங்கப்பட்ட பணிக்கொடை, ஊதியக் கொடை மற்றும் செயல்திறன் ஊக்கத்தொகை போன்றவற்றை அரசு அளிக்கும் ஓய்வூதிய நிலுவைத் தொகையிலிருந்து மீளப் பெறப்படுகிறது. அவ்வாறு மீளப்பெறப்படும் தொகை ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது.

17. அரசு மானியங்கள்

அ. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் உள்ளூர் பகுதி மற்றும் ஏனைய மேம்பாட்டுத் திட்டம் தள்ளி வைக்கப்பட்ட வருமான அணுகுமுறையைப் பின்பற்றி தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆ. தமிழ்நாடு அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்ட விபத்து கோரிக்கைகளை தீர்ப்பதற்கான நிதித்திட்டம் தள்ளி வைக்கப்பட்ட வருமான அணுகுமுறையைப் பின்பற்றித் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

15.Pension

The Tamil Nadu State Transport Corporation Employees are extended with Pensionable benefits from 01-09-1998 in lieu of the Contributory Provident Fund Scheme. Payment of Pension is governed by the TNSTC Employees' Pension Fund Rules which is approved by the Government of Tamil Nadu Vide G.O. (MS) No.135 Transport (D) Department dt.15-12-2000. This Fund is administered by the TNSTC Employees' Pension Fund Trust. The Trust has got Recognition under the Indian Income Tax Act -1961 with effect from 01-09-2010.

As per the Rule 10 (b) of TNSTC Employees Pension Fund Rules "The STUs shall pay the contribution to the Trust on monthly basis at 12% of the Actual Basic + Dearness Allowance paid to the employees or at the rates that may be revised by the Government from time to time."

The Corporation was contributing @12% of Basic + D.A (Management Contribution), every month towards Pension Fund and accounted on accrual basis in the books of Accounts till 2014-15. However, Government vide Lr.No.4963/E/2015-A, dated 15.06.2015 directed the company to pay the actual monthly pension fund requirements and as such Company has accounted all the monthly commitments (pension, commutation paid/payable) to the retired MTC employees for the year 2023-24.

As per Rule 28 of the TNSTC Employees' Pension Fund Trust Rules "the Trustees shall arrange for actuarial valuation of the Fund every year by a qualified actuary to determine the solvency of the Fund." Accordingly, the TNSTC Employees Pension Trust has been making actuary valuation every year. The amount payable to Pension Trust as on 31.03.2024 was Rs.4,59,873.00 lakhs. (Previous year Rs. . 4,94,953.00 lakhs).

M/s. MTC (Chennai) Limited have settled the following amount in the year noted against them over and above the defined contribution to TNSTC Employees' Pension Fund Trust:-

YEAR	Amount (Rs. In Lakhs)
2015-16	9889.88
2016-17	13288.45
2017-18	16136.78
2018-19	16132.40
2019-20	17234.66
2020-21	15588.17
2021-22	15735.04
2022-23	17871.99
2023-24	20557.27
Total	**142434.64**

16. Government Pension

As per G.O No.96, employees who have been appointed during Government period and retired after September 1998 is eligible for Government pension and proposal for the same has been sent to Government and payment made to them through DPI. The Government Gratuity, Bonus and performance incentive which were paid to the employees during their service period of 10 years reckoning for pension are being recovered from pension arrears and paid to MTC (Chennai) Ltd by the Government. The receipt of such recoveries is accounted on cash basis.

17. Government Grants:

a. M.P./M.L.A. Local Area and other Development Scheme

It has been treated following the Deferred Income Approach.

b. Accident Claim Settlement Fund by the Govt. of Tamilnadu

It has been treated following the Deferred Income Approach.

இ. ASRTU நிதி

2016–17 ஆம் ஆண்டில் ரூ .137.50 லட்சமும், 2019–20 ஆம் ஆண்டில் ரூ.110.00 இலட்சமும் பெறப்பட்டுள்ளது. கணக்காய்வுத் துறை தணிக்கையாளர்களது ஆலோசனைகளின்படி, ஏஎஸ்ஆர்டியு நிதியிலிருந்து பெறப்பட்ட தொகையிலிருந்து செய்யப்பட்ட மூலதனச் செலவுகள் அடையாளம் காணப்பட்டு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் கணக்கிலிருந்து பிரிக்கப்பட்டு, ஏற்கெனவே கணக்கிடப்பட்ட தேய்மானம் ஏஎஸ்ஆர்டியு நிதியில் இருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டதாக கணக்கீடு செய்யப்பட்டது.

ஈ. நிறுவன சமூக பொறுப்புடமை நிதி

தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனத்திடம் இருந்து 10 பேருந்து முனையங்களில் தண்ணீர் குளிர்விப்பானுடன் கூடிய தண்ணீர் சுத்திகரிப்பு இயந்திரத்திற்காக ரூ.30.00 இலட்சம் 2016–17ஆம் நிதியாண்டில் பெறப்பட்டு, 2023–24ஆம் ஆண்டில் த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து ரூ.50.00 இலட்சம் பெறப்பட்டுள்ளது. 2023–24ஆம் ஆண்டு இறுதி வரை சமூக பொறுப்புடைமை நிதியிலிருந்து ரூ.5.35 இலட்சம் திரும்பப் பெறப்பட்டது.

உ. நிர்பயா நிதி :

நிர்பயா நிதியாக மத்திய அரசிடமிருந்து ரூ. 55.94 கோடி பெறப்பட்டுள்ளது. அதில் ரூ.29.44 கோடி தற்காலிகமாக த.நா.போ.வ. நிதி நிறுவனத்தில் வைப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. பெறப்பட்ட நிதி மற்றும் சேர்ந்து வந்த வட்டி யாவும் ஒதுக்கீடும் உபரியும் என்ற கணக்கு தலைப்பின் கீழ் வைக்கப்பட்டுள்ளது. 2500 பேருந்துகளில் சிசிசி கட்டிடக் கட்டுமான பணிகள் மற்றும் கேமராக்கள் பொத்தான்கள் பொருத்தும் பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகிறது,

18. டீசல் விலை உயர்வு குறித்து தமிழக அரசால் வழங்கப்பட வேண்டிய 2023–24 ஆம் நிதியாண்டிற்கான இழப்பீட்டுத் தொகை ரூ.17641.91 இலட்சம் சேர்ந்து வந்த அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. (முந்தைய ஆண்டிற்கான தொகை ரூ.18000.00 இலட்சம்.)

19. தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு

இந்த ஆண்டில் பெருமளவிலான இழப்பு முந்தைய ஆண்டுகளிலிருந்து கொண்டு வரப்பட்டதைக் கருத்திற்கொண்டு தள்ளிவைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு கணக்கிடப்படவில்லை.

20. கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான வரையறைகள்

கழகம் மூலதனத்திற்காகவும் நடைமுறை மூலதனத்திற்காகவும் அரசிடமிருந்தும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்தும் கடன்களைப் பெற்றுள்ளது. பெறப்பட்ட கடன் குறித்த விவரங்கள் பின்வருமாறு.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

த.நா.போ.வ.நிதி.நிறுவனக் கடன் 31.03.2024 அன்றுள்ளவாறு							
வ. எண்.	கடன் எண்	கடன் அளிக்கப்பட்ட மாதம்	கடன் தொகை	கடன் நிலவை	திரும்ப செலுத்தும் காலம்	வட்டி விகிதம் (%)	31.03.2024 அன்றுள்ளவாறு கடன் நிலுவை
A.	தவணை கொள்முதல் கடன்						
1	55365	May-16	679.34	100	5	6.9	33.97
2	55535	Nov-16	558.57	100	12	6.9	67.03
3	55660	Jun-17	443.93	100	19	6.9	84.35
4	55962	Nov-18	543.65	100	36	6.9	195.71
5	55994	Dec-18	629.40	100	37	6.9	232.88
6	56015	Feb-19	323.96	100	39	6.9	126.34
7	56074	Apr-19	34.80	100	41	2	14.27
8	56107	May-19	1030.00	100	42	6.9	432.60
9	56115	Jun-19	41.47	100	43	6.9	17.83
10	56116	Jun-19	2665.23	100	43	2	1146.05
11	56138	Jul-19	4885.52	100	44	2	2149.63
12	56147	Jul-19	2339.69	100	44	2	1029.46
13	56158	Jul-19	37.98	100	44	6.9	16.71
14	56164	Aug-19	614.80	100	45	2	276.66
15	56180	Aug-19	657.40	100	45	2	295.83
16	56192	Sep-19	11.60	100	46	2	5.34
17	56202	Sep-19	313.20	100	46	2	144.07
18	56209	Oct-19	348.00	100	47	2	163.56
19	56233	Oct-19	1853.79	100	47	2	871.28
20	56248	Nov-19	116.00	100	48	2	55.68
21	56284	Dec-19	58.00	100	49	2	28.42
22	56303	Jan-20	177.89	100	50	2	88.94
23	56313	Jan-20	972.83	100	50	6.9	486.41

c. ASRTU Fund

An amount of Rs.137.50 lakhs has been received during 2016-17, and Rs.110.00 Lakhs received during 2019-20. As per the suggestions of A.G.Auditors, the Capital Expenditure made out of ASRTU are identified and separated from MTC (Chennai) Limited account, the Depreciation already charged has been taken as withdrawn from ASRTU Funds.

d. CSR Fund:

During 2016-17 a sum of Rs. 30.00 lakhs received from Tamil Nadu Newsprint and Papers Limited for providing R.O. water plant with water cooler in 10 bus terminus. An amount of Rs.50.00 lakhs has been received from TDFC during the year 2023-24. A sum of Rs. 5.35 lakhs has been withdrawn from the CSR Fund upto 2023-24.

e. NIRBHAYA FUND:

A sum of Rs.55.94 crores has been received from Central Govt. as Nirbhaya Fund. Out of which a sum of Rs.30.42 Crores (excluding interest) has been deposited in M/s. TDFC Limited temporarily. The fund received along with interest accrued is kept under Reserves & Surplus. The CCC Building Construction work and Cabling work for fixing Camera is completed in 2500 buses and the project is under process.

18. HSD Oil price hike compensation given by Government of Tamil Nadu is accounted on accrual basis accounted for Rs.17641.91 Lakhs in 2023-24. (Previous year Rs. 18000.00 Lakhs)

19. Deferred Tax Liability - In view of the huge brought forward losses, deferred tax liability has not been accounted.

20. Terms of Loan repayments: The Company has borrowed loans from Government and TDFC for capital and working capital purposes. The details of loan borrowed are as follows:- (Rs.in Lakhs)

TDFC LOAN OUTSTANDING AS ON 31.03.2024							
Sl No.	Loan No	Month of Loan	Loan Amount	Repayment Period in Months	No.of Months Pending	Rate of Intt in (%)	Loan Out standing as on 31.03.2024
A.	H.P. LOAN						
1	55365	May-16	679.34	100	5	6.9	33.97
2	55535	Nov-16	558.57	100	12	6.9	67.03
3	55660	Jun-17	443.93	100	19	6.9	84.35
4	55962	Nov-18	543.65	100	36	6.9	195.71
5	55994	Dec-18	629.40	100	37	6.9	232.88
6	56015	Feb-19	323.96	100	39	6.9	126.34
7	56074	Apr-19	34.80	100	41	2	14.27
8	56107	May-19	1030.00	100	42	6.9	432.60
9	56115	Jun-19	41.47	100	43	6.9	17.83
10	56116	Jun-19	2665.23	100	43	2	1146.05
11	56138	Jul-19	4885.52	100	44	2	2149.63
12	56147	Jul-19	2339.69	100	44	2	1029.46
13	56158	Jul-19	37.98	100	44	6.9	16.71
14	56164	Aug-19	614.80	100	45	2	276.66
15	56180	Aug-19	657.40	100	45	2	295.83
16	56192	Sep-19	11.60	100	46	2	5.34
17	56202	Sep-19	313.20	100	46	2	144.07
18	56209	Oct-19	348.00	100	47	2	163.56
19	56233	Oct-19	1853.79	100	47	2	871.28
20	56248	Nov-19	116.00	100	48	2	55.68
21	56284	Dec-19	58.00	100	49	2	28.42
22	56303	Jan-20	177.89	100	50	2	88.94
23	56313	Jan-20	972.83	100	50	6.9	486.41

த.நா.போ.வ.நிதி.நிறுவனக் கடன் 31.03.2024 அன்றுள்ளவாறு							
வ. எண்.	கடன் எண்	கடன் அளிக்கப்பட்ட மாதம்	கடன் தொகை	கடன் நிலுவை	திரும்ப செலுத்தும் காலம்	வட்டி விகிதம் (%)	31.03.2024 அன்றுள்ளவாறு கடன் நிலுவை
24	56326	Feb-20	823.68	100	51	2	420.08
25	56348	Mar-20	436.50	100	52	2	226.98
26	90017	Apr-20	571.34	100	53	2	302.81
27	90056	Jul-20	530.87	100	56	2	297.29
28	90113	Sep-20	377.31	100	58	6.9	218.84
29	90117	Oct-20	795.18	100	59	2	469.16
30	90153	Dec-20	342.75	100	61	6.9	209.07
31	90162	Jan-21	306.43	100	62	6.9	189.98
32	90644	Mar-24	2698.11	100	100	6.9	2698.11
துணைமொத்தம்							**12995.33**
ஆ) குறுகிய காலக் கடன்							
1	90004	Mar-20	33048.00	50	-	4.75	33398.00
2	90382	Oct-22	8650.00	100	-	4.75	6444.05
3	90468	Jun-23	5100.00	11	-	4.75	5100.00
4	90500	Aug-23	27700.00	12	-	4.75	27700.00
5	90531	Oct-23	950.00	11	5	4.75	360.00
6	90551	Dec-23	8657.00	100	-	4.75	8657.00
7	90571	Dec-23	7100.00	12	-	4.75	7100.00
8	90578	Jan-24	850.00	10	7	8.50	680.00
9	90601	Jan-24	1800.00	11	-	4.75	1800.00
10	90618	Feb-24	9000.00	10	-	4.75	9000.00
11	90619	Feb-24	26800.00	12	-	4.75	26800.00
துணைமொத்தம்							**127039.05**
(இ) நீண்டகாலக் கடன்							
1	70452	May-23	9237.70	50	40	2	9237.70
2	70528	Oct-23	333.95	50	45	2	333.95
3	90332	Jul-22	16985.14	50	3	6.7	760.77
4	90351	Aug-22	3529.42	50	31	6.7	2188.24
5	90365	Oct-22	11307.86	50	31	6.7	7463.19
6	90394	Dec-22	9381.00	50	35	6.7	6566.70
7	90406	Jan-23	800.00	50	36	6.7	576.00
8	90440	Mar-23	9883.00	50	38	6.7	7511.08
9	90452	May-23	12209.43	50	40	6.7	7920.00
10	90485	Jul-23	10466.00	50	42	6.7	8791.44
11	90491	Aug-23	10863.00	50	43	6.7	9342.18
12	90528	Oct-23	17866.11	50	45	6.7	16046.10
13	90561	Dec-23	16314.00	50	47	6.7	15335.16
14	90594	Jan-24	11042.00	50	48	6.7	10600.32
15	90635	Mar-24	5005.00	50	50	6.7	5005.00
துணை மொத்தம்							**107677.84**
மொத்தம் (அ+ஆ+இ)							**247712.22**

TDFC LOAN OUTSTANDING AS ON 31.03.2024							
Sl No.	Loan No	Month of Loan	Loan Amount	Repayment Period in Months	No.of Months Pending	Rate of Intt in (%)	Loan Out standing as on 31.03.2024
24	56326	Feb-20	823.68	100	51	2	420.08
25	56348	Mar-20	436.50	100	52	2	226.98
26	90017	Apr-20	571.34	100	53	2	302.81
27	90056	Jul-20	530.87	100	56	2	297.29
28	90113	Sep-20	377.31	100	58	6.9	218.84
29	90117	Oct-20	795.18	100	59	2	469.16
30	90153	Dec-20	342.75	100	61	6.9	209.07
31	90162	Jan-21	306.43	100	62	6.9	189.98
32	90644	Mar-24	2698.11	100	100	6.9	2698.11
	SUB TOTAL						**12995.33**
(B) SHORT TERM LOAN							
1	90004	Mar-20	33048.00	50	-	4.75	33398.00
2	90382	Oct-22	8650.00	100	-	4.75	6444.05
3	90468	Jun-23	5100.00	11	-	4.75	5100.00
4	90500	Aug-23	27700.00	12	-	4.75	27700.00
5	90531	Oct-23	950.00	11	5	4.75	360.00
6	90551	Dec-23	8657.00	100	-	4.75	8657.00
7	90571	Dec-23	7100.00	12	-	4.75	7100.00
8	90578	Jan-24	850.00	10	7	8.50	680.00
9	90601	Jan-24	1800.00	11	-	4.75	1800.00
10	90618	Feb-24	9000.00	10	-	4.75	9000.00
11	90619	Feb-24	26800.00	12	-	4.75	26800.00
	SUB TOTAL						**127039.05**
(C) LONG TERM LOAN							
1	70452	May-23	9237.70	50	40	2	9237.70
2	70528	Oct-23	333.95	50	45	2	333.95
3	90332	Jul-22	16985.14	50	3	6.7	760.77
4	90351	Aug-22	3529.42	50	31	6.7	2188.24
5	90365	Oct-22	11307.86	50	31	6.7	7463.19
6	90394	Dec-22	9381.00	50	35	6.7	6566.70
7	90406	Jan-23	800.00	50	36	6.7	576.00
8	90440	Mar-23	9883.00	50	38	6.7	7511.08
9	90452	May-23	12209.43	50	40	6.7	7920.00
10	90485	Jul-23	10466.00	50	42	6.7	8791.44
11	90491	Aug-23	10863.00	50	43	6.7	9342.18
12	90528	Oct-23	17866.11	50	45	6.7	16046.10
13	90561	Dec-23	16314.00	50	47	6.7	15335.16
14	90594	Jan-24	11042.00	50	48	6.7	10600.32
15	90635	Mar-24	5005.00	50	50	6.7	5005.00
	SUB TOTAL						**107677.84**
	TOTAL (A+B+C)						**247712.22**

அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன் 2023 – 24 (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

வ. எண்.	அரசாணை எண் மற்றும் நாள்	கடன் பெற்ற நாள்	கடன் தொகை	கடனை திரும்ப செலுத்தும் கால அளவு	வட்டி விகிதம்	தொகையை செலுத்த தவறியது	
						அசல்	வட்டி
1	247 Tpt. (T.1) துறை, 31/07/18	03.08.18	1862.89	5	11.00%	1862.89	1384.23
2	314 Tpt. (T.1) துறை, 26/10/18	02.11.18	3692.00	3	12.25%	3692.00	2872.28
3	139 Tpt. (T.1) துறை, 16/08/19	28.08.19	12555.00	3	12.25%	12555.00	8114.55
4	153 Tot.(T.1) துறை, 31/12/20 1Year Moratorium	31.12.21	6841.00	3	12.25%	4560.67	2926.21
5	107 Tpt (T1) துறை 21.10.2022 1 Year Moratorium	21.10.22	1629.21	3	12.80%	135.76	307.20
	மொத்தம்		**26580.10**			**22806.32**	**15604.48**

வழி வகை முன்பணம் 2023 – 24 (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

வ. எண்.	அரசாணை எண் மற்றும் நாள்	கடன் பெற்ற நாள்	கடன் தொகை	கடனை திரும்ப செலுத்தும் கால அளவு	வட்டி விகிதம்	தொகையை செலுத்த தவறியது	
						அசல்	வட்டி
1	39 Tpt.(T.1) துறை,12/05/2017	22/05/17 & 01/06/17	1001.01	1	13.50%	1001.01	1245.27
2	81 Tpt.(T.1) துறை, 03/07/2017	17/07/17	1290.00	1	13.50%	1290.00	1325.96
3	382 Tpt.(T.1) துறை, 06/10/2017	27/10/17 & 31/10/17	1196.00	1	13.50%	1196.00	1217.33
4	389 Tpt.(T.1) துறை, 13/10/2017	13/10/17 & 27/10/17	3790.06	1	13.00%	3790.06	3735.88
5	471 Tpt.(T.1) துறை, 18/11/2017	30/11/17	4384.93	1	13.00%	4384.93	4311.70
6	512 Tpt.(T.1) துறை, 26/12/2017	02/01/18	1379.91	1	13.00%	1379.91	1345.68
7	161 Tpt.(T.1) துறை, 27/04/2018	09/05/18	6456.98	1	13.00%	6456.98	6165.49
8	185 Tpt.(T.1) துறை, 07/06/2018	13/06/18	2794.80	1	13.00%	2794.80	2628.78
9	195 Tpt.(T.1) துறை, 26/06/2018	05/07/18	9.75	1	13.00%	9.75	9.03
10	256 Tpt.(T.1) துறை, 13/08/2018	21/08/18	1027.00	1	13.00%	1027.00	931.14
11	282 Tpt.(T.1) துறை, 01/10/2018	15/10/18	871.00	1	13.00%	871.00	765.14
12	312 Tpt.(T.1) துறை, 26/10/2018	02/11/18	3807.00	1	13.00%	3807.00	3316.68
13	163 Tpt.(T.1) துறை, 23/10/2019	23/10/19	3487.75	1	12.60%	3487.75	2391.93
14	112 Tpt.(T.1) துறை, 31.10.2021	01/11/21	1663.46	1	12.80%	1663.46	607.23
15	111 Tpt (T.1) துறை, 04.11.2022	29/11/22	2382.71	1	12.80%	2382.71	483.79
16	17 Tpt (T.1) துறை, 02.02.2023	02/02/23	3275.09	1	12.80%	3275.09	535.53
17	101 Tpt T.1) துறை, 27.06.2023	27/06/23	2698.00	1	12.80%	1349.00	271.12
18	152 Tpt T.1) துறை, 07.11.2023	07/11/2023	3200.38	1	12.80%	800.10	169.53
	மொத்தம்		**44715.83**			**40966.55**	**31457.19**

அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்ட கால கடன் 2023–24 (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

வ.எ.	அரசாணை எண் மற்றும் நாள்	வருடம்	தொகை	தவணை	வட்டி	வட்டி செலுத்த தவறியது	
						அசல்	வட்டி
1	72, Tpt T.1) துறை,25.02.2019	01/04/18	42237.94	12	10.50%	15839.23	29314.45
2	72, Tpt T.1) துறை,25.02.2019 (INT FREE LOAN)	25/02/19	42989.77	12	10.50%	20599.26	1544.95
			85227.71			**36438.49**	**30859.40**
	மொத்தக் கடன் (அ+ஆ+இ)						**77921.07**

மொத்த வட்டி நிலுவை 2022–23 ரூ.60989.53 இலட்சம்
மொத்த வட்டி நிலுவை 2023–24 ரூ.77921.07 இலட்சம்

SHORT TERM LOAN GOVERNMENT LOAN UPTO 2023 - 2024						(Rs.In Lakhs)	
Sl No.	G.O.NO & DATE	Date of Loan	Loan Amount	Repayment Period in Months	Rate of Int in (%)	Default	
						Principal	Interest
1	247 Tpt. (T.1)Dept, 31/07/18	03.08.18	1862.89	5	11.00%	1862.89	1384.23
2	314 Tpt. (T.1)Dept, 26/10/18	02.11.18	3692.00	3	12.25%	3692.00	2872.28
3	139 Tpt. (T.1)Dept, 16/08/19	28.08.19	12555.00	3	12.25%	12555.00	8114.55
4	153 Tot.(T.1)Dept, 31/12/20 1Year Moratorium	31.12.21	6841.00	3	12.25%	4560.67	2926.21
5	107 Tpt (T1) Dept 21.10.2022 1 Year Moratorium	21.10.22	1629.21	3	12.80%	135.76	307.20
	TOTAL		**26580.10**			**22806.32**	**15604.48**

WAYS & MEANS ADVANCE FROM GOVERNMENT UPTO - 2023 - 24						(Rs.In Lakhs)	
Sl No.	Loan No	Date of Loan	Loan Amount	Repayment Period in Months	Rate of Int in (%)	**DEFAULT**	
						Principal	Interest
1	39 Tpt.(T.1) Dept.,12/05/2017	22/05/17 & 01/06/17	1001.01	1	13.50%	1001.01	1245.27
2	81 Tpt.(T.1)Dept., 03/07/2017	17/07/17	1290.00	1	13.50%	1290.00	1325.96
3	382 Tpt.(T.1)Dept., 06/10/2017	27/10/17 & 31/10/17	1196.00	1	13.50%	1196.00	1217.33
4	389 Tpt.(T.1)Dept., 13/10/2017	13/10/17 & 27/10/17	3790.06	1	13.00%	3790.06	3735.88
5	471 Tpt.(T.1)Dept., 18/11/2017	30/11/17	4384.93	1	13.00%	4384.93	4311.70
6	512 Tpt.(T.1)Dept., 26/12/2017	02/01/18	1379.91	1	13.00%	1379.91	1345.68
7	161 Tpt.(T.1)Dept., 27/04/2018	09/05/18	6456.98	1	13.00%	6456.98	6165.49
8	185 Tpt.(T.1)Dept., 07/06/2018	13/06/18	2794.80	1	13.00%	2794.80	2628.78
9	195 Tpt.(T.1)Dept., 26/06/2018	05/07/18	9.75	1	13.00%	9.75	9.03
10	256 Tpt.(T.1)Dept., 13/08/2018	21/08/18	1027.00	1	13.00%	1027.00	931.14
11	282 Tpt.(T.1)Dept., 01/10/2018	15/10/18	871.00	1	13.00%	871.00	765.14
12	312 Tpt.(T.1)Dept., 26/10/2018	02/11/18	3807.00	1	13.00%	3807.00	3316.68
13	163 Tpt.(T.1)Dept., 23/10/2019	23/10/19	3487.75	1	12.60%	3487.75	2391.93
14	112 Tpt.(T.1)Dept., 31.10.2021	01/11/21	1663.46	1	12.80%	1663.46	607.23
15	111 Tpt (T.1)Dept., 04.11.2022	29/11/22	2382.71	1	12.80%	2382.71	483.79
16	17 Tpt (T.1) Dep ., 02.02.2023	02/02/23	3275.09	1	12.80%	3275.09	535.53
17	101 Tpt T.1) Dep., 27.06.2023	27/06/23	2698.00	1	12.80%	1349.00	271.12
18	152 Tpt T.1) Dep., 07.11.2023	07/11/2023	3200.38	1	12.80%	800.10	169.53
	TOTAL		**44715.83**			**40966.55**	**31457.19**

LONG TERM LOAN FROM GOVERNMENT UPTO 2023 - 24						(RS IN LAKHS)	
Sl No.	Loan No	Date of Loan	Loan Amount	Repayment Period in Months	Rate of Int in (%)	**DEFAULT**	
						Principal	Interest
1	72, Tpt T.1) Dep.,25.02.2019	01/04/18	42237.94	12	10.50%	15839.23	29314.45
2	72, Tpt T.1) Dep.,25.02.2019 (INT FREE LOAN)	25/02/19	42989.77	12	10.50%	20599.26	1544.95
			85227.71			**36438.49**	**30859.40**
	TOTAL LOAN (A+B+C)						**77921.07**

Total interest due 2022-23 Rs.60989.53 lakhs
Total interest due 2023-24 Rs.77921.07 lakhs

21. தமிழக அரசு 31.03.2018 வரை நிலுவையிலுள்ள கடன்களை ஒருங்கிணைப்பு செய்தது குறித்து, 25.02.2019 ஆம் நாளிட்ட எண். நிலை 72 நிதி (கடன்கள், முன்பணங்கள் பிரிவு) துறையைச் சேர்ந்த அரசாணையை வெளியிட்டுள்ளது.

- 20.06.2019 அன்று நடந்த அனைத்துக் கழக சி.&ஏ.ஜி. அதிகாரிகள், தலைமை நிதி அலுவலர்கள் மற்றும் பட்டய சட்டப் படிக்கைக்கான தணிக்கையாளர்களுடன் நடைபெற்ற கூட்டத்தில் அரசாணைகளை அனைத்து கழகங்களும் ஒரே தேதியில் செயல்படுத்த வேண்டும் என்ற உடன்பாடு எட்டப்பட்டு அனைத்து போக்குவரத்து கழங்களுக்கு ஒரே மாதிரியாக 01.04.2018 முதல் செயல்படுத்தியுள்ளது. ஏனெனில் அரசாணையில் சரியான தேதி குறிப்பிடப்படவில்லை.
- அரசாணையில் பக்கம் 27 மற்றும் 28 இல் திருப்பிச் செலுத்தும் விதிமுறைகள் 'B' யில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன. (பக்கம் 4இல் வழங்கப்பட்ட அறிக்கைகளின்படி)

குழுக்கள்	திரும்ப செலுத்தும் காலம்	தடை ஏதேனும் இருந்தால்	வட்டி விகிதம்
(B) பகுதியளவிலான வணிகம்: பொது பயன்பாடுகளுக்கு விலை நிர்யணம் திட்ட அமலாக்கம் மேலும் பலவற்றில் அரசாங்க தலையீடு இருத்தல்.	12 வருடம்	2 வருடம்	10.5 சத விகிதம்

ஆனால், பக்கம் எண்.8 இல் இதுபற்றி தெளிவாக விவரிக்கப்பட்டுள்ளது. மற்றும் வட்டியில்லாத கடனாக கருத முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. கூடுதல் வட்டி மற்றும் மூலதனமாக்கப்பட்டு பகுதிக்கு வட்டி கணக்கிடப்படவில்லை.

- 2018–19 முதல் 2023 – 24 வரையிலான காலக்கட்டத்தில் மறுசீரமைக்கப்பட்ட கடன்களுக்கான அபராத வட்டி கணக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- 2018–19 முதல் 2023 – 24 வரையிலான அசல் தொகைக்கான வட்டியில்லா கடனுக்கு அபராத வட்டியும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

22. பயன்படுத்திய பொருட்களின் விலையில், பொருட்களின் சீரமைப்பிற்காக வெளியாரிடம் அளித்த தொழிலாளர் கூலியின் செலவும், ஏனைய பழுதுபார்ப்புக் கட்டணங்களும் அடங்கும். அதாவது ரூ.267.81 இலட்சம் (ரூபாய் 260.46 இலட்சம்)

23. விற்பனைக்காக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள சொத்துக்களில் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட 157 பேருந்துகளும் 38 இதர வாகனங்களும் அடங்கும். அவற்றின் விற்கக்கூடிய மதிப்பு ரூபாய் 135.64 இலட்சமாகும். (2022–23 ரூ.13.70 இலட்சம்)

24. நிதியொதுக்கீடுகள் :

அ. மிகைத்தொகை : 2023–24 ஆம் ஆண்டிற்கு ஊதிய கொடைக்காக 8.33% என கணக்கிட்டு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஊதியக்கொடை சட்டத் திருத்தங்கள் உரிய வகையில் பரிசீலிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆ. ஏனைய பணியாளரமைப்புச் செலவு : முந்தைய ஆண்டுகளைப் போன்று கருணைத் தொகை, செயல்திறன் ஊக்கத் தொகை, விருப்ப ஓய்வு ஈட்டுத் தொகை, மாணவர் சலுகைப் பயணச் சீட்டுகள் விற்பனை செய்ததற்காக கொடுத்த ஊக்கத் தொகை ஆகியவை ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளன.

இ. ஒய்வுக்கு பிந்தைய பலன் நிதி :

04.01.2018 அன்று எட்டப்பட்ட ஊதிய ஒப்பந்த்தின்படி ஓய்வுக்குப் பிந்தைய பயன் திட்டம் திரும்பப் பெறப்பட்டதாக அறிவிக்கப்பட்டது. மேலும் 01.09.1992 முதல் 31.08.1998 வரை பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கு ஒரு மாதத்திற்கு ஒரு பணியாளருக்கு வழங்கப்பட்டு வரும் ரூ.1000/– தொடர்ந்து வழங்கப்படும் எனவும் முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறு வழங்கவுள்ள தொகை குறித்த செலவு மாதம் ஒன்றுக்கு சுமார் ரூ.3.00 இலட்சம் அளவே உள்ளதால் அதை ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒய்வுக்குப் பிந்தைய பயன் நிதியின் கீழ் வழங்கப்படவுள்ள தொகை விபரம் பின்வருமாறு :–

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விபரங்கள்	பணியாளர் எண்ணிக்கை	தொகை
31.12.2017ல் பணியிலிருந்த பணியாளரிடமிருந்து வசூலித்த தொகை	22872	2,082.86
ஒய்வுக்கு பிந்தைய பலன் பகுதியாக பெற்ற பணியாளர்களின் தொகை	5773	384.35
பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற ஓய்வுக்கு பிந்தைய பலன் ஏதும் பெறாத பணியளர்கள்	2058	265.11
மொத்தம்	**30703**	**2,732.32**
கணக்கு புத்தகத்தில் ஏற்கெனவே உள்ள பொறுப்பு		704.61
2017 – 18 ல் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.		2027.71

04.01.2018 அன்று பணியிலுள்ள தொழிலாளர்களைப் பொறுத்த வரையில் வசூல் செய்யப்பட்ட தொகை அவர்கள் ஒய்வு பெறும்போது வழங்கப்படும். ஏற்கெனவே ஒய்வு பெற்றவர்களுக்கு அவர்களிடமிருந்து வசூல் செய்த தொகையிலிருந்து வழங்கப்பட்ட தொகையைக் கழித்தபின் மீதமுள்ள தொகை வழங்கப்படும்.

21. Government have issued G.O.Ms.No.72, Finance (Loans & Advances Cell) Department, dated 25.02.2019 towards consolidation of outstanding loans as on 31.03.2018.

- On accounting the transactions as per G.O. the date of implication was taken as 01.04.2018 uniformly by all STUs, as per the decision taken in the C&AG Officials, CFOs' of all STUs' and Statutory Auditors' meeting held on 20.06.2019 since no date has been mentioned in the G.O.
- In the G.O., in page No.27 & 28, the repayment terms are furnished as "B", (As per Grouping Statement furnished in page 4)

Grouping	Repayment period	Morotorium if any	Rate of interest
(B) Semi-Commercial – where there is Govt. interference by way of administered price mechanism, scheme imple-mentation, etc. for public utilities	12 years	2 years	10.5%

but in the para No.8 it has been clearly mentioned "and decided to treat as interest free Loan", interest has not been worked out for the Interest accrued and due portion capitalized.

- As per memo issued by Finance Department for the restructured loans penal interest has been accounted for the period from 2018 - 19 to 2023 - 24.
- Also penal interest has been provided for the interest free loan for principal amount from 2018-19 to 2023 - 24.

22. **Cost of Materials** consumed includes cost of labour charges to outsiders for reconditioning of materials and other repairs charges Rs.267.81 lakhs. (Rs 260.46 lakhs)

23. Assets held for sale represents 157 condemned buses and 38 other vehicles at the realizable value of Rs.135.64 lakhs. (2022-23 = Rs13.70 lakhs).

24. **Provisions:**

a) **Bonus:** Provision has been made at the rate of 8.33% for the year 2023 - 24 and amendment made in Bonus Act has been considered where ever necessary.

b) **Other Establishment Expenditure:** Ex-gratia, Performance Incentive, Voluntary Retirement Compensation etc accounted on cash basis, as adopted during previous years.

c) **Post Retirement Benefit Fund:-** In the Wage Settlement entered on 04.01.2018 announced that the Post Retirement Benefit Scheme has been withdrawn. Also it has been decided to continue to pay Rs.1000/- per month per employee, who have been retired between 01.09.1992 to 31.08.1998. This amount will be accounted on cash basis, as a meager sum of around Rs.3.00 Lakhs is paid monthly. The amount payable under Post Retirement Benefit Fund are detailed below:-

(Rs.In Lakhs)

Description	No.of employees	Amount
Amount collected from employees who are in service as on 31.12.2017	22872	2082.86
Amount collected and PRBF partly paid employees	5773	384.35
Retired but PRBF not received employees	2058	265.11
TOTAL	**30703**	**2732.32**
Amount already available under liability code		704.61
Provision made during 2017-18		2027.71

The amount recovered from employees, who are in service as on 04.01.2018, will be refunded to them on their retirement. In respect of already retired employees the net off recovery, i.e. the recovery minus the benefit obtained will be refunded.

ஈ. விபத்து இழப்பிட்டுப் பொறுப்பு :
தீர்ப்பாயங்களில் தீர்ப்பு வழங்கப்பட்ட வழக்குகள், உயர்நீதி மன்றம் / உச்ச நீதிமன்றத்தில் மேல் முறையீடு செய்யப்பட்ட வழக்குகள் அனைத்திற்கும் சேர்ந்துவரும் வட்டிக்கும் முழுமையாக ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. வழக்குகளில் வெற்றி பெறும் வாய்ப்பு அரிதாக இருப்பதால் "தடை" அளிக்கப்பட்ட மேல்முறையீட்டு வழக்குகளுக்கும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. ஒட்டுனர் பேரில் தவறு இல்லாத பொறுப்புகளுக்கும் முழுமையாக ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. ஒதுக்கீட்டுத் தொகை கணக்கிடும் போது நீதிமன்றத்தால் 31.03.2024 வரை ஆணை வழங்கப்பட்ட / பெறப்பட்டவை சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

உ. வருங்கால வைப்பு நிதி :
வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் தொழிலாளர் பங்களிப்புத் தொகையை பொறுத்தவரை தாமதமாகச் செலுத்திய நிதித் தொகைக்கான வட்டி செலுத்தப்படுவதில்லை. / ஒதுக்கீடு ஏதும் செய்யப்படுவதில்லை. மாறாக, வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பத்திற்கு ஏற்படும் நட்டத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

ஊ. பொதுவான மெய்பொருளைச் செயல்டுத்தவும், 5 ஆண்டுகால அளவில் ரூபாய் 1.25 கோடியைப் பகிர்ந்து கொள்ளவும், அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. திட்டச் செயல்பாடு நிலுவையாக உள்ள நிலையில், கணக்குப் புத்தகங்களில் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

நிலுவையிலுள்ள பொறுப்புகள் (ரூபாய் லட்சத்தில்)	2023 – 24	2022 – 23
செலுத்த வேண்டிய தணிக்கைக் கட்டணம்	0.88	0.88
மாநில சரக்கு + சேவை வரி	14.17	9.85
மத்திய சரக்கு + சேவை வரி	14.17	9.85
பிணையத்தொகை	165.31	6.15
பொருட்களை வழங்கியதற்காகவும், பணிகளை ஆற்றியதற்காகவும் பெற்ற முன்பணம்	11.05	11.04
கணினி வழியாக உடனடியாக விண்ணப்பம்பெற செலுத்தவேண்டிய தொகை காலாவதியான காசோலைகள்	215.68	204.75
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டப் பிடித்தம்	41401.27	37100.66
நிலுவையாக உள்ள பொறுப்புகள்	3419.00	6585.95
நகர்ப்புற நில வரிக்கான நிதியொதுக்கீடு	70.18	113.80
புதிய மருத்துவ காப்பீட்டுத் திட்டப் பிடித்தம்	3511.62	2832.22
நிர்வாக ஓய்வூதிய நம்பக பங்களிப்பு	12852.77	8914.04
ஏனையவை	86.39	115.54
மொத்தம்	**61762.49**	**55904.73**
ஏனைய பொறுப்புகள்		
பணியாளர்களின் வருங்கால வைப்புநிதி தொகைப் பிடித்தங்கள்	30155.09	29338.46
இ.ஆ.கா.கழக தொகைப் பிடித்தங்கள்	633.62	672.26
தொடர் வைப்பீட்டுத் தொகைப் பிடித்தங்கள்	0.61	0.60
கூட்டுறவு செலவுச் சிக்கனம் மற்றும் கடன் வழங்கும் சங்கத்தின் தொகைப் பிடித்தங்கள்	4863.36	9105.86
வழங்கப்படாத ஊதியங்கள் மற்றும் சம்பளங்கள்	37.31	0.93
வழங்கப்படாத மிகை ஊதியம்	9.60	6.77
வருமான ஆதாரத்தில் பிடித்தம் செய்யப்பட்டவரி	531.14	446.59
பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொழில் வரி	2156.54	1694.12
வருங்கால வைப்புநிதி கடன் பிடித்தங்கள் (தொ.வ.வை.நி.&பொது வருங்கால வைப்புநிதி)	3358.37	3357.56
வங்கிக் கடன் பிடித்தம்	54.02	2.13
ஏனைய நிறுவன மீட்புகள் (முதலாளி)	1.29	1.19
வீட்டுவசதி மேம்பாட்டு நிதியுதவி நிறுவனக் கடன் பிடித்தம்	0.00	0.35
பதிவு பெற்ற தொழிற்சங்கத்தின் சந்தாத் தொகை பிடித்தம்	3.18	1.01
அஞ்சலக ஆயுள் காப்பீட்டு பிடித்தம்	254.73	221.48
சமூகப் பாதுகாப்புத் திட்ட பிடித்தம்	788.90	740.45
உணவகச் செலவுகள் வகையில் செலுத்த வேண்டிய தொகை	36.55	31.72
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் – நிர்வாகத்தின் பங்கு	41538.23	37,240.96
ஓய்வு பயன் திட்டம்	2720.76	2,720.71
ஏனையவை	34187.12	28,664.07
மொத்தம்	**121330.42**	**1,14,247.22**

d) **MACT Liability:** Provision is made for entire awards passed by Tribunal, appeal cases at High Court/ Supreme Court along with the interest. Even appeal cases are also considered irrespective of the status of "stay" since the percentage of succeeding in the appeal is very meager as per the past experience. No fault liability has been fully provided. The Court Orders passed/received upto 31.03.2024 has been incorporated for calculating provision.

e) **Provident Fund Trust:**

The Corporation is not paying or making provision for interest on belated remittance to Provident Fund Trust in respect of employee contribution instead provision has been made for the loss incurred by the PF Trust.

f) The Government have issued orders for implementation of common software through M/s. PTCS Limited and to share Rs.1.25 crore over a period of 5 years, provision has not been made in the Books of accounts pending implementation of the project.

The details for Outstanding Liabilities and Other Liabilities are as follows:-

OUTSTANDING LIABILITIES (Rs in lakhs)	2023 - 24	2022 - 23
AUDIT FEES PAYABLE	0.88	0.88
SGST	14.17	9.85
CGST	14.17	9.85
CAUTION DEPOSIT	165.31	6.15
ADV. REC. FOR SUPPLIES MADE AND SERVICES RENDERED	11.05	11.04
STALE CHEQUE	215.68	204.75
CONTRIBUTORY PENSION SCHEME RECOVERY	41401.27	37100.66
OUTSTANDING LIABILITIES	3419.00	6585.95
PROVISION FOR URBAN LAND TAX	70.18	113.80
NEW HEALTH INSURANCE SCHEME RECOVERY	3511.62	2832.22
MGT/EMPLR CONTRIBUTION TO PENSION TRUST	12852.77	8914.04
Others	86.39	115.54
TOTAL	**61762.49**	**55904.73**
OTHER LIABILITIES		
EMPLOYEES PF DEDUCTIONS	30155.09	29338.46
L.I.C. DEDUCTIONS	633.62	672.26
R.D. DEDUCTIONS	0.61	0.60
CO-OP. THRIFT AND CREDIT SOCIETY DEDUCTIONS	4863.36	9105.86
UNPAID WAGES AND SALARIES	37.31	0.93
UNPAID BONUS	9.60	6.77
TAX DEDUCTED AT SOURCE	531.14	446.59
PROFESSION TAX DEDUCTED	2156.54	1694.12
P.F. LOAN RECOVERIES (E.P.F & G.P.F)	3358.37	3357.56
BANK LOAN RECOVERY	54.02	2.13
OTHER CORPORATION RECOVERIES (EMPLOYER)	1.29	1.19
H.D.F.C. LOAN RECOVERY	0.00	0.35
RECOVERY OF SUBSCRIPTIONS OF RECOGD. TRADE UNION	3.18	1.01
P.L.I. RECOVERY	254.73	221.48
SOCIAL SECURITY SCHEME RECOVERY	788.90	740.45
AMOUNT PAYABLE TOWARDS CANTEEN EXPENSES	36.55	31.72
CONTRIBUTORY PENSION SCHEME - MANAGEMENT SHARE	41538.23	37240.96
RETIREMENT BENEFIT SCHEME	2720.76	2720.71
Others	34187.12	28664.07
TOTAL	**121330.42**	**114247.22**

25. எதிர்பாரா செலவுப் பொறுப்புகள் :

அரசிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பின்வரும் நிலங்களைப் பொருத்தவரையில் கீழ்காணும் காரணங்களால் பொறுப்புக்கு நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை.

1. வில்லிவாக்கம் பேருந்து நிலையம் :

திருவாளர்கள் பாபு பிள்ளை மற்றும் இராஜேந்திரன், பூவிருந்தவல்லி மாவட்ட மாஜிஸ்ரேட்டு நீதிமன்றத்தில் அ.வ.எண். 818/84 இல் இந்நிலத்தின் தென்மேற்கு கோடியை உரிமை கோரினர். வழக்கு மேற்சொன்ன கட்சிக்காரர்களுக்கு சாதகமாக தீர்ப்பளிக்கப்பட்டு பூருந்தவல்லி மாவட்ட மாஜிஸ்ரேட்டு நீதிமன்றத்தில் அ.வ. எண். 864/84 ல் மேல் முறையீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இரண்டாம் மேல்முறையீட்டு எண். 1066/2014/204/2014 நிராகரிக்கப்பட்டது. சென்னை உயர்நீதிமன்றத்தின் உத்தரவுக்கு எதிராக மாண்புமிகு இந்திய உச்சநீதிமன்றத்தில் சிறப்பு அனுமதி எண்.9749 மற்றும் 9799/2020 மனுதாக்கல் செய்ய முடிவு செய்யப்பட்டது. 25.07.2023 அன்று மாண்புமிகு உயர்நீதிமன்றத்தால் தள்ளுபடி செய்யப்பட்டது.

2. குன்றத்தூர் :

28.07.2008 ஆம் நாளிட்ட வருவாய்த்துறை வெளியிட்ட அரசு ஆணை எண். 469ன்படி ரூ.66.66 இலட்சம் மதிப்புள்ள 2.78 ஏக்கர் நிலப்பரப்பு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்ன் பேரில் மாற்றம் செய்ய உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது. அதற்கான தொகை இன்னும் வழங்கப்படவில்லை. தற்போதுஅரசு 11.04.2014 ஆம் நாளிட்ட கடிதம் மூலம் 2008 ல் வரையறுக்கப்பட்ட நில மதிப்பின் மேல் 12% கருத்தியலான அதிகரிப்பு, செய்து வழங்கக் கோரியுள்ளது. இருப்பினும் கழகம் 2008 ல் ஒப்புக் கொண்டவாறே தொகை வழங்கவுள்ளது. உள்ளாட்சி மன்றம் முயன்ற அதிகரிப்பு தொகைக்கு ஒதுக்கீடு எதுவும் செய்யவில்லை.

3. ஆவடி : நிலத்தின் விலையை நிர்ணயிக்க காஞ்சிபுரம் மாவட்ட வருவாய் அதிகாரி வருவாய்த்துறை செயலர் மற்றும் ஆணையாளருக்குக் கடிதம் எழுதினார். மாவட்டம் இரண்டாகப் பிரிக்கப்பட்டதால், வருவாய் அதிகார வரம்பு காஞ்சிபுரத்திலிருந்து திருவள்ளூருக்கு மாற்றப்பட்டது. அரசு ஆணை பிறப்பிக்கப்படாததால், நிலத்தின் விலைக்கு தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை.

4. ஆலந்தூர் : சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமத்திற்குச் சொந்தமான ஆலந்தூரிலுள்ள 3 ஏக்கர் 16501 சதுர அடி மூலம் பணிமனை கட்டுவதற்காக 31.03.1989 அன்று உடைமை உரிமை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இதுகுறித்து கடிதப் போக்குவரத்து நடைபெற்றுக் கொண்டிருப்பதால் நிலத்தின் மதிப்புக்கு தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை.

5. திருவேற்காடு பேருந்து நிலையம் : இக்கழகத்திற்கு நிலத்தை மாற்றுவதற்கு அரசு, ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. நிலத்தின் விலையை அரசு இன்னும் தெரிவிக்கவில்லை. எனவே, இதற்கு தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை.

6. சுங்கக் கட்டணம் : கழகம், மாதமொன்றுக்கு பேருந்து ஒன்றுக்கு 50 பயணத்தடவைகளுக்கு, ஸ்ரீபெரும்புதூர் சுங்கச்சாவடிக்கு சுங்கக் கட்டணம் செலுத்தி வருகிறது. இருப்பினும் இந்திய தேசீய சுங்கச்சாவடி ஆணைக்குழு அறிமுகப்படுத்திய புதிய சுங்கச் சாவடி கொள்கையின்படி பயணத் தடவை அடிப்படையில் சுங்கக் கட்டணம் செலுத்துமாறு, சுங்கக்கட்டண முகவரமைப்பான திருவாளர்கள் எஸ்செல் வாலாஜாபாத் பூந்தமல்லி சுங்கச் சாவடி தனியார் நிறுவனம் கேட்டுக் கொண்டது. கழகம் இக்கோரிக்கையை ஏற்கவில்லை. இதற்கிடையில் சுங்கக் கட்டண முகவரமைப்பு, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திடமிருந்து சுங்கக் கட்டணத் தொகையைக் கோரி, உயர்நீதிமன்றத்தில் 27064/2014 ஆம் எண்ணுள்ள நீதிப் பேராணை மனுவைத் தாக்கல் செய்தது. உயர் நீதிமன்றம், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் கோரிக்கையைப் பரிசீலிக்காமல் 27064 / 2014 ஆம் எண் நீதிப் பேராணை மனுவுடன், 16218 மற்றும் 21637/2013 ஆம் எண்களுள்ள நீதிப்பேரணை மனுக்களை ஒருங்கிணைத்து, 2014 டிசம்பர் நிலவரப்படி, செலுத்தப்படாத மொத்தத் தொகையான ரூபாய் 18388485/ ஐ 19.3.2015 ஆம் நாளுக்கு முன்னர், எஸ்செல் வாலாஜாபாத் பூந்தமல்லி சுங்கச் சாவடி தனியார் நிறுவனத்திற்குச் செலுத்துமாறு உத்தரவிட்டு, பொது ஆணை ஒன்றைப் பிறப்பித்தது. நீதிமன்ற அவமதிப்பைத் தவிர்க்க, அரசு தலைமை வழக்குரைஞரின் கருத்துரையின் பேரில் 2013 ஜூன் முதல் 2014 டிசம்பர் வரையிலான கால அளவிற்கு செலுத்தப்படாத சுங்கக்கட்டணத் தொகையான ரூபாய் 6813930/ ஐ கழகம் 2014–15 ல் செலுத்தியுள்ளது. நீதிமன்ற அவமதிப்பு மனு தள்ளுபடி செய்யப்பட்டுவிட்டது. ஆனால் இது குறித்த வழக்கு உயர்நீதி மன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளது.

நீதி பேராணை எண். 16218, 21637/2013 மற்றும் 27064/2014 முடிவுற்றபின் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் விழுப்புரம், சேலம் மற்றும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் நீதி பேராணை எண். 7904/2015 உயர்நீதி மன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டு நிலுவையில் உள்ளது. திருவாளர்கள் ஈகிள் இன்ஃப்ரா இந்தியா லிமிடெட் தாக்கல் செய்த W.P. எண் 16039/2015, மற்றும் எம்/எஸ் பிரீமியர் கார் சேல்ஸ் லிமிடெட் தாக்கல் செய்த W.P. எண் 20667/2022 ஆகியவை மாண்புமிகு உயர் நீதிமன்றத்தின் முன் நிலுவையில் உள்ளன.

25. Contingent Liabilities:

Liabilities in respect of the following Lands taken over from the Government have not been provided due to the following reasons:

1. Villivakkam Bus Terminus: OS/818/84 DMC, Poonamalle Thiru Babu pillai and Rajendren have claimed title over the south west corner of the land. The suit was disposed in favour of parties and appeal has been preferred, O.S.No.846/84 DMC, Poonamallee. And second appeal No.1066/2014/204/2014 filed before the honourable High Court of Madras was dismissed. SLP (C) No.9749 and 9799/2020 is filed before the Honarable Supreme Court of India against the orders of High Court of Madras. On 25.07.2023, Honorable Supreme Court dismissed the appearance.

2. Kundrathur : As per Government orders 2.78 acres of land has been ordered for transfer in favour of MTC Ltd at a cost of Rs.66.66 lakhs vide GO 469 Revenue Dept dated 28.07.2008. The amount is yet to be paid. Now Government vide letter dated 11.04.2014 requested to pay the land value fixed in 2008 with a notional increase of 12%. However the corporation has agreed to pay the originally fixed amount only. No provision has been made for the increase sought by the local body.

3. Avadi: The District Revenue Officer, Kancheepuram has addressed, the Secretary and Commissioner (Revenue Dept.) fixing the land cost. The revenue jurisdiction has been changed from Kancheepuram to Thiruvallur consequent to the bifurcation of District. No provision has been made towards the land cost, pending Government order.

4. Alandur: Land at Alandur measuring 3 acres 16501 sq.ft belonging to C.M.D.A. was taken possession on 31.03.1989 for construction of Depot. The land value has not been provided.

5. Thiruverkadu Bus Terminus: The Government have issued orders for the transfer of land to this Corporation. The land cost has not yet been intimated by the Government. Hence the same has not been provided.

6. Toll fees: The Corporation is paying Toll Fees to Sriperumbudur Toll plaza for 50 trips per bus per month. However the toll agency M/s Essel Wallajabad Poonamalle Toll Road pvt Ltd demanded to pay toll fee on trip basis as per the new toll plaza policy introduced by NHAI. Meanwhile the Toll agency filed the writ petition No.27064 of 2014 in the Honble High Court for claiming the toll amount from MTC. MTC filed the Counter affidavit. The first bench of Honble High Court passed a common order in writ petition no.16218 and 21637 of 2013 tagged with writ petition No.27064 of 2014 directing MTC to pay the total unpaid amount as on December 2014, Rs.18388485/- to ESSEL WALAJABAD Poonamallee Toll Road Pvt. Ltd. before 19.3.2015 without considering MTC's plea. To avoid contempt of Court, the corporation has paid Rs.68,13,930/- towards the toll fees unpaid amount for the period from June 2013 to Dec 2014 to the toll agency based on the Advocate General's suggestion as per notification in 2014-15. The contempt petition has been dismissed.

   After disposing of the writ petition No.16218, 21637/2013 and 27064 of 2014 writ petition in W.P.No.7904/2015 filed by TNSTC (VPM), TNSTC (SLM) and MTC and the same is pending before the High Court. W.P no 16039/2015 filed by M/s Eagle Infra India Ltd., and W.P No 20667/2022 filed by M/s Premier car Sales ltd are pending before the Hon'ble High court.

கழகத்திற்கு எதிரான ஆனால் கடனாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படாத கோரிக்கைகள் வருமாறு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

வ. எண்	விவரங்கள்	நடப்பு ஆண்டு 2023 - 24	முந்தைய ஆண்டு 2022 - 23
1.	விபத்துக் கோரிக்கை	30428.42	34012.23
2.	சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள் (தொழிலாளர் நல நீதிமன்றத்தில் நிலுவையாக உள்ளது)	760.78	574.68
3.	சுங்கக்கட்டணம்	115.75	115.75

ஆ.பல்வகை

1. முந்தைய ஆண்டுகள் தொடர்பான வருமானம் / செலவு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

	விவரம்	2023 – 24	2022 – 23
	வருமானம்		
1.	மிகையான நிதி ஒதுக்கீட்டைத் திரும்பப் பெறுதல் – பணிக்கொடை / பின்வாங்கல் ஊதியம்/ பட்டியல்கள்	85.32	3238.17
2.	தேவையற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பயணச்சீட்டு அச்சுக்கூலி திரும்பப் பெற்றது.	4.02	2.96
3.	அகவிலைப்படி நிதிஒதுக்கீடு திரும்ப பெறுதல்	24.81	556.23
4.	ஏனையவை – சொத்துக்களின் மூலதனமாக்குதல்	–	50.59
5	2021–22ல் கார்ப்பரேசன் ஐடிஐ, இசைக்கல்லூரி இலவச பயணச்சீட்டு பற்றுத்தொகை	–	482.15
6	2021–22 க்கான காலகட்டத்தில் கூடுதல் தொழில்வரி சரிசெய்யப்பட்டது.	–	3.61
7	ஐடிஐ கூட்டுப் பயிற்சித்தொகை, நிலத்தின் தொகை திரும்ப பெறப்பட்டது.	–	38.92
8	ஏனையவை	322.45	–
	மொத்தம்	**436.60**	**4372.63**
	செலவுகள்		
1.	சொத்துக்கள் விலகல் – பெரியார் பாலம்	3.98	–
2.	பணியாளர்கள் பாதுகாப்பு வைப்புத் தொகை மீதான வட்டி	–	1.36
3.	2017–18ல் பழைய வழக்குகளுக்கு மின்னணு நிதித்துறை திரும்பிச் செலுத்துதல்	–	1.26
4.	முந்தைய ஆண்டு அகவிலைப்படிக்கான நிலுவைத் தொகை	10,78	–
5.	முந்தைய ஆண்டு தொழிலாளர் மற்றும் பழுது பார்க்கும் கட்டணம்	–	0.04
6.	ஏனையவை	11.12	12.80
7	அகவிலைப்படி மற்றும் ஊதிய தீர்வு நிலுவைகள்	1364.77	1845.74
8	பேருந்து வாரண்ட் அனுமதி விலகல்	1.28	
	மொத்தம்	**1391.93**	**1861.20**

2) தொழிலாளர்களிடமிருந்து நிலுவை :

இதர நடப்பு சொத்துக்களின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள தனிக்கணக்கில் தண்டையார்பேட்டை – 1 பணிமனையில் நிகழ்ந்த உயர்வேக டீசல் எண்ணை குறைவு சம்பந்தமான ரூ.540433/–ம், வடபழனி பணிமனையில் நிகழ்ந்த மாதாந்திர சலுகைச் சீட்டு காணாமல் போனது குறித்த ரூ.172043/–ம் அடங்கும்.

3) அரசிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் :

அ. போக்குவரத்துத் துறையின் 21.10.1972 ஆம் நாளிட்ட 821 ஆம் எண் அரசாணையின் மூலம் தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறையிடமிருந்து கழகம் எடுத்துக் கொண்ட நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் 18.06.1973 ஆம் நாளிட்ட 4954/C.II/73-3 ஆம் எண் கடிதத்தில் அரசு பிறப்பித்த உத்தரவுகளின்படி இக்கழகத்தின் பெயரில் பதிவு செய்யப்படவில்லை.

Claims against the Company not acknowledged as debts in respect of:

(Amount in Rs. lakhs)

Particulars	Current year 2023 - 24	Previous year 2022 - 23
i. Accident Claims	30428.42	34012.23
ii. Salaries and Wages (Case spending with Labour Court)	760.78	574.68
iii. Toll Fees	115.75	115.75

B.MISCELLANEOUS:

1. PRIOR PERIOD INCOME/EXPENDITURE: (Rs. In Lakhs)

	PARTICULARS	2023 - 24	2022 - 23
	INCOME		
1	Withdrawal of excess provision-Gratuity/backwages/ bills	85.32	3238.17
2	Obsolete tickets printing cost	4.02	2.96
3	Withdrawal of DA, Bonus excess provision	24.81	556.23
4	Others- includes capitalisation of assets	-	50.59
5	Corpration ITI, music college claims of 21-22	-	482.15
6.	Excess professional tax adjusted during 21-22	-	3.61
7	ITI Act apprentice amount , land cost withdrawn	-	38.92
8	Others	322.45	-
	Total	**436.60**	**4372.63**
	EXPENDITURE		
1	Property withdrawn-Periyar bridge	3.98	-
2	Interest on staff security deposit	-	1.36
3	EMD Refund in respect of old case 2017-18	-	1.26
4	Previous year DA arrears amount	10.78	-
5	Previous year labour & repair charges	-	0.04
6	Others	11.12	12.80
7	Dearness allowance and wage settlement arrears	1364.77	1845.74
8	Bus warrant claim withdrawn	1.28	-
	Total	**1391.93**	**1861.20**

2. Dues from employees:

'Dues from employees' under 'Other Current Assets' includes shortage of stock of HSD Oil in Tondiarpet Depot I Rs.540433/-, Depot II and missing monthly season tickets at Vadapalani Depot Rs.172043/-.

3. Land and Buildings taken over from the Government:

(a) The land and buildings taken over by the Company from the Tamil Nadu Transport Department vide G.O. Ms. No. 821, Transport Department, dated 21.10.1972, have not been registered in favour of the Company as per Government's directions vide Lr. No. 4954/C.II/73-3 dt.18th June 1973.

உயர் நீதிமன்றம் :

31.12.2021 அன்று, உயர் நீதிமன்ற பேருந்து நிலையத்தில் அமைந்துள்ள 0.57 ஏக்கர் நிலம் மாண்புமிகு சென்னை உயர் நீதிமன்றத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. 01.03.2022 தேதியிட்ட கடிதம் எண்.VI/18847/2019 இன் படி நில நிர்வாக ஆணையர் காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர் மற்றும் சென்னை ஆகிய மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு உயர்நீதிமன்ற டெர்மினஸ் நிலத்தின் விலையை மாற்றி அமைக்க உத்தரவிட்டார்.

கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி நிலத்தின் விலை சரிசெய்யப்பட்டது:

	உயர் நீதிமன்ற நிலத்தின் விலை		274484595.00
கழிக்க	தையூர் நிலம் செலவு	183447181.00	
	கும்முடிப்பூண்டி	20492000.00	
	வேளச்சேரி நிலத்தின் விலை	435085605.00	639024786.00
	இருப்பு தொகை		364540191.00

சென்னை மாவட்ட ஆட்சியருக்கு ரூ.36,45,40,191/ விலைக்கு ஏற்ற தொகையை 120 தவணைகளாக ரூ.30,37,835/– வசூலிக்குமாறும் உத்தரவிடப்பட்டது. மேலும், 24.03.2024 அன்று நடைபெற்ற 312வது வாரியக் கூட்டத்தின் வாரியத் தீர்மானம். எண்.44ன்படி மேற்கூறிய பொருள் வாரியத் தீர்மானத்தின் மூலம் அங்கீகரிக்கப்பட்டது. அதில் முதல் தவணை செலுத்தப்பட்டு, மீதமுள்ள தொகை செலுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது.

ஆ. வேளச்சேரி :

மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் பணிமனை கட்டுவதற்காக ரூ.14533.00 இலட்சம் மதிப்புள்ள 2.68 ஏக்கர் பரப்புள்ள நிலத்தை அரசு ஆணை எண்.221, நாள் 08.06.2015 மூலம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. அரசாணை எண். 131, வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை, எல்டி5 நாள் 10.04.2018ன்படி உடைமை மாற்றப்படும் நாளில் நடைமுறையில் உள்ள சந்தை மதிப்பு அல்லது நில மதிப்பில் 50% இவற்றில் எது உயர்வோ அதைப் பெற்றுக்கொள்ள ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. மேலும், 15,288/– கட்டிடங்கள் / மா.போ.க. 2015 19.02.19, 15.04.19, 21.01.19 மற்றும் 18.02.2019 நாளிட்ட கடிதங்களின் வாயிலாக, நில மதிப்பை 120 தவணைகளில் செலுத்தவும் நிலத்தினை உபயோகம் செய்ய அனுமதி கோரியும் சென்னை மாவட்ட ஆட்சியருக்கு கோரப்பட்டது. 13.03.20 நாளிட்ட அதே கடித எண் அரசு கூடுதல் முதன்மை செயலர் வருவாய் துறை அவர்களுக்கும் மாவட்ட ஆட்சியரை இந்த விவகாரம் குறித்து விரைந்து நடவடிக்கை எடுக்க வலியுறுத்தும்படியும் கோரப்பட்டுள்ளது. மேலும் 28.07.2020, 19.12.2020 மற்றும் 27.08.2021 ஆம் தேதியிட்ட கடிதம் எண. 15288/கட்டிடம் / மாபோக/2015 மூலம் செயல்முறை ஆணை வழங்கும்படி கோரி மாவட்ட ஆட்சியர், சென்னைக்கு கடிதங்கள் அனுப்பப் பட்டுள்ளது.

கடிதம் எண். ஜெ3/23682/2018 இன் படி, 04.10.2021 தேதியிட்ட வேளச்சேரி நிலத்தின் விலை ரூ.435085605/ ஆக குறைக்கப்பட்டுள்ளது. 28.03.2022 தேதியிட்ட ஆர்.சி எண்.23682/2018/டி/ஒ இன் படி, சென்னை மாவட்ட ஆட்சியர், கும்மிடிப்பூண்டி நில விலை, தையூர் நிலத்தின் விலை மற்றும் பகுதி நிலம் ஆகியவற்றைக் கொண்டு மா.போ.க (சென்னை) லிமிடெட் மூலம் உயர் நீதிமன்றம் மற்றும் வரவு செலவுகளை சரிசெய்ய உத்தரவிட்டார். வேளச்சேரியை பொறுத்தமட்டில் ரூ.7,05,45,414/ கழித்து மீதி ரூ.36,45,40,191/–ஐ 120 தவணைகளில் ரூ.30,37,835/ வசூலிக்க உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது. ரூ.7,05,45,414 பிடித்தம் செய்து சென்னை மாவட்ட ஆட்சியர், வட்டாட்சியர் மற்றும் வருவாய் கோட்டாட்சியர் ஆகியோருக்கு நில அளவை செய்து மா.போ.க (சென்னை) லிமிடெட் நிறுவனத்திற்கு நில உரிமை மாற்றம் செய்ய கடிதம் அனுப்பியுள்ளார். ஒரு தவணை அரசாங்கத்திற்கு செலுத்தப்பட்டது மற்றும் நிலத்தை மா.போ.க. க்கு பதிலாக போக்குவரத்துத் துறைக்கு இலவசமாக மாற்ற வேண்டும் என்றும் அரசிடம் கோரப்பட்டது. போக்குவரத்து கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் இந்த கருத்துருவை சி. சி. ஏ. வுக்கு முன்னிலைப்படுத்தினார்.

4.(அ) மூலதனப் பணியின் முதுமைத் திட்டம் (CWIP)

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

	விவரம்	ஒரு காலத்திற்கு மூலதனப் பணியின் திட்டச் செலவுத் தொகை				
		ஒரு வருடத்திற்கு குறைவாக	1 – 2 வருடம்	2 – 3 வருடம்	3 வருடத்திற்கு மேலாக	மொத்தம்
	i) செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டம்					
1.	ஜே.ஜே.நகர் மேற்கு பேருந்து நிலையத்தில் புதியகூடுதல் எல்.ஈ.டி விளக்கு வசதிகளுடன் கூடிய தங்குமிடம், நவீன கழிப்பறை வளாகம் பேருந்து நிறுத்தம் கட்டுமானம்				69.24	69.24
	மொத்தம்					**69.24**

High Court :

On 31.12.2021, 0.57 Acre of land situated at High Court Bus stand was handed over to Hon'ble High Court of Chennai. As per letter No.VI/18847/2019 dated 01.03.2022 the Commissioner of Land Administration directed District Collector Kancheepuram, Thiruvallur and Chennai to adjust the High Court Terminus Land Cost.

Land cost adjusted as detailed below:-

	High Court Land Cost		27,44,84,595.00
Less:	Thaiyur Land cost	18,34,47,181.00	
	Gummudipoondi	2,04,92,000.00	
	Velachery land cost	43,50,85,605.00	63,90,24,786.00
	Balance Amount		36,45,40,191.00

And also directed District Collector, Chennai to collect the balance amount of Rs.36,45,40,191/- payable is 120 installments of Rs.30,37,835/-. The above subject was ratified vide Board Resolution.No.44 of 312th Board meeting held on 24.03.2024. Out of that one installment has been paid and balance is yet to be paid.

(b) Velacherry:

As per G.O.Ms.No.221, dated 08.06.2015 Government has allotted 2.68 hectre of land at Pallikkaranai Village, Solinganallur Circle, Kancheepuram District for Rs.14533 lakhs to MTC (Chennai) Limited for construction of Depot. As per G.O.Ms.No.131, Revenue and Disaster Management Department, LD5, dated 10.04.2018, it has been agreed to accept 50% of the value of the land or market value whichever is high as on the date of alienation of the land. Also sent a letter vide letter no.15288/Civil/MTC/2015 dt:19.02.2019, 15.04.2019, 21.11.2019 and 18.02.2019 was sent to the Collector of Chennai remit the consideration in 120 installments and also for giving permission for enter upon the land. Further a letter No.15288/Civil/MTC/2015 dated; 13.03.2020 sent to"The Additional Chief Secretary to Government, Revenue Department for persuading the collector of Chennai" for taking early action and a Letter No15288/Civil/MTC/2015 Dated: 28.07.2020, 19.12.2020 and 27.08.2021 had also been sent to the District Collector, Chennai for issue of proceeding order.

As per Lr.No.J3/23682/2018, dated 04.10.2021 the Velachery Land Cost has been reduced to Rs.435085605/-. As per RC No.23682/2018/T/O dated 28.03.2022, the District Collector, Chennai directed to adjust the High Court and cost receivable by MTC(Chennai) Ltd., with Gummidipoondi land cost, Thaiyur Land cost and partial land cost in respect of Velachery to the tune of Rs.7,05,45,414/- Also directed to collect the balance Rs.36,45,40,191/- in 120 installments of Rs.30,37,835/-, after deducting Rs.7,05,45,414/-. The District Collector Chennai has sent a letter to Tahsildar and Revenue Divisional officer to Survey the land and alienate to MTC(Chennai) Ltd., Balance amount to be paid. One installment paid to Government and also requested Government to transfer the land to Transport department instead of MTC at free of cost. Additional Chief Secretary ,Transport forwarded the proposal to CCA .

4.(a) Ageing Schedule of Capital Work-in-Progress (CWIP) (Rs. In Lakhs)

Particulars	Project cost amount in CWIP for a Period of				
	Less than 1 Year	1-2 Years	2-3 Years	More than 3	Total
i) Projects in Progress					
1. Construction of new additional bus bays with shelter, Modern toilet complex and provision of additional LED light facilities at J.J. Nagar West Bus Terminus.				69.24	69.24
Total	-	-			**69.24**

5) வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை மற்றும் வரவேண்டியவை :

அ. சில்லறைக் கடன்களில் சிறுதொழில் நிறுவனங்களுக்கு தரவேண்டியதில் 31.03.2024ஆம் நாள் நிலவரப்படி ரூபாய் ஒரு லட்சத்திற்கு மேலாகவும், 45 நாட்களுக்கும் மேலாக மீதம்உள்ள தொகை ரூ.292.20 இலட்சம் ஆகும். இதுபற்றி விவரம் வருமாறு:

வ.எண்	தரப்பினரின் பெயர்	ரூபாய் இலட்சத்தில்
1	தானியங்கி மற்றும் தொழில்துறை முத்திரைகள்	6.17
2	ஆட்டோமெக் இண்டஸ்ட்ரீஸ்	10.27
3	அவான் ஹைட்ராலிக்ஸ் – இன்ஜி. பிரைவேட்	4.99
4	ஏர் கூல் (இந்தியா)	4.59
5	கிரெசன்ட் ஆர்ட் பிரிண்டர்ஸ்	4.40
6	காம்பர் தயாரிப்புகள் நிறுவனம்	19.30
7	கேன்பலி இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட்.	27.72
8	ஈஎஸ்பிஜ பவர் தயாரிப்புகள் பிரைவேட். லிமிடெட்	22.45
9	ஃபாரடே எலக்ட்ரிகல்ஸ்,	1.72
10	ஜயன் கலர் வேர்ல்ட்	2.52
11	ஜாஷ் எலக்ட்ரானிக் கிளஸ்டர் பிரைவேட்	1.07
12	கும்பட் ஹாலோகிராபிக்ஸ்	1.14
13	கே. ஜி. என். எண்டர்பிரைசஸ்	2.35
14	மார்சன் பாலிமர்ஸ்	10.92
15	பன்முக தொழில்நுட்பத் தொழில்கள்	1.46
16	மாலிக் எண்டர்பிரைசஸ்	25.73
17	என். ஆர் தீர்வுகள்	18.08
18	பெர்ஃபெக்ட் பீரிங் கோ	1.08
19	ரெக்ஸின் கடல் (இந்தியா)	18.01
20	ரிஷி இண்டஸ்ட்ரீஸ்	35.18
21	ராஜா முருகன் ஹார்டுவேர்	4.38
22	ராய்வத் ஃபாஸ்டனர்	5.52
23	ஸ்ரீனிவாச கலைகள்	1.26
24	சங்கீதா ஆட்டோ ஒர்க்ஸ்	18.72
25	சன்லான் மோட்டார் இந்தியா பிரைவேட்	36.66
	மொத்தம்	**285.69**

(II) 31.1.2024 நிலவரப்படி ஒரு லட்சத்திற்கும் குறைவாகவும், மற்றும் 45 நாட்களுக்கும் மேலாக நிலுவையில் உள்ள நடுத்தர மற்றும் குறுசிறு நிறுவனங்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை பின்வருமாறு

வ.எண்	தரப்பினரின் பெயர்	ரூபாய் இலட்சத்தில்
1.	ஆல்ப்ஸ் பிரிண்டர்கள்	0.96
2.	A-Z அலுவலக சப்ளையர்கள்	0.51
3.	அமேஸ் ஆட்டோ உதிரிபாகங்கள்	0.52
4.	ஆல்ஃபா எண்டர்பிரைசஸ்	0.38
5.	இளம் ஈஎஸ்எஸ் ரப்பர்ஸ் இந்தியா	0.94
6.	ஜெனரல் பம்ப்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்	0.94
7.	உயர் தொழில்நுட்ப சுத்திகரிப்பு நிலையங்கள் (இந்தியா)	0.63
8.	தொழில்துறை உபகரணங்கள் மற்றும் உதிரிபாகங்கள்	0.12
9.	எம். எம். எம். நிறுவனங்கள்	0.34
10.	ரேடியான்ட் பீரிங்ஸ் (மதராஸ்)	0.17
11.	ராயல் தொழில் முனைவோர்	0.06
12.	ரமேஷ் எலக்ட்ரிக் கேபிள் நிறுவனம்	0.44
13.	டாப்கோ எலெட்ரா பிரைவேட் லிமிடெட்.	0.50
	மொத்தம்	**6.51**

ஆ. வயது வாரியாக செலுத்த வேண்டிய வர்த்தகம் (2023–24)

வ. எ	விவரம்	ஆறு மாதத்திற்கும் குறைவானது	ஆறு முதல் ஒரு வருடத்திற்கும் மேல்	1 – 2 வருடம்	2–3 வருடம்	மொத்தம்
1	சிறு தொழில்	292.20	0.00	0.00	0.00	292.20
2	ஏனையவை	8891.00	217.32	39.77	644.00	9792.09
3	சர்ச்சைக்குரிய நிலுவைத்தொகைசிறு தொழில்	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	சர்ச்சைக்குரிய நிலுவைத்தொகை ஏனையவை	0.00	0.00	0.00	27.61	27.61
	மொத்தம்	9183.20	217.32	39.77	671.61	10111.90

5. Trade payables and Trade Receivables:

a. (i) Trade payable includes Rs. 292.20 lakhs due to Medium and Small Scale Industrial Undertakings exceeding Rupees One lakh and pending for more than 45 days as on 31.03.2024 is furnished below:-

Sl.No.	Name of the Party	Rs. In lakhs
1	AUTOMOTIVE & INDUSTRIAL SEALS	6.17
2	AUTOMEC INDUSTRIES,	10.27
3	AVON HYDRAULICS & ENG. PVT.	4.99
4	AIR COOL (INDIA)	4.59
5	CRESCENT ART PRINTERS	4.40
6	COMPER PRODUCTS COMPANY	19.30
7	CANPLY INDIA PVT. LTD.	27.72
8	ESPI POWER PRODUCTS PVT. LTD	22.45
9	FARADAY ELECTRICALS,	1.72
10	IYYAN COLOUR WORLD	2.52
11	JAASH ELECTRONIC CLUSTER PVT.	1.07
12	KUMBHAT HOLOGRAPHICS	1.14
13	K.G.N. ENTERPRISES	2.35
14	MARSON POLYMERS	10.92
15	MULTITECH INDUSTRIES	1.46
16	MAALIK ENTERPRISES	25.73
17	N.R SOLUTIONS	18.08
18	PERFECT BEARING CO	1.08
19	REXIN SEA (INDIA)	18.01
20	RISHI INDUSTRIEES	35.18
21	RAJA MURUGAN HARDWARE	4.38
22	RAIVATH FASTENER	5.52
23	SRINIVASAARTS	1.26
24	SANGEETHAAUTO WORKS	18.72
25	SUNLAN MOTOR INDIA PRIVATE	36.66
	TOTAL	**285.69**

(ii) Due to Medium and Small Scale Industrial Undertakings exceeding Rupees Less than One lakh and pending for more than 45 days as on 31.03.2024 is furnished below:-

Sl.No.	Name of the Party	Rs. In lakhs
1.	ALPS PRINTERS	0.96
2.	A-Z OFFICE SUPPLIERS	0.51
3.	AMEZ AUTO SPARES	0.52
4.	ALFA ENTERPRISES	0.38
5.	EM ESS RUBBERS INDIA	0.94
6.	GENERAL PUMPS PVT LTD	0.94
7.	HI-TECH REFINERIES (INDIA)	0.63
8.	INDUSTRIAL EQUIPMENTS & SPARES	0.12
9.	MMM ENTERPRISES	0.34
10.	RADIAANT BEARINGS (MADRAS)	0.17
11.	ROYAL ENTERPRISES	0.06
12.	RAMESH ELECTRIC CABLE COMPANY	0.44
13.	TAPCO ELETRA PVT.LTD.	0.50
	TOTAL	**6.51**

b. Agewise Trade payables (2023-24)

S.No	Particulars	Less than 1 Year	1 to 2 years	2 to 3 years	More than 3 Years	TOTAL
1	MSME	292.20	0.00	0.00	0.00	292.20
2	OTHERS	8891.00	217.32	39.77	644.00	9792.09
3	DISPUTED DUES-MSME	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	DISPUTED DUES-OTHERS	0.00	0.00	0.00	27.61	27.61
	TOTAL	**9183.20**	**217.32**	**39.77**	**671.61**	**10111.90**

இ பெறத்தக்க வயது வாரியாக வர்த்தகம்: (2023 – 2024)

வ. எ	விவரம்	ஆறு மாதத்திற்கும் குறைவானது	ஆறு முதல் ஒரு வருடத்திற்கும் மேல்	1 – 2 வருடம்	2 – 3 வருடம்	மூன்று வருடங்களுக்கும் மேலாக	மொத்தம்
1	மறுக்கப்படாத வர்த்தகம் பெறத்தக்கதாகக் கருதப்படுகிறது	270.87	129.80	74.16	120.97	278.66	874.47
2	சந்தேகத்திற்கு இடமில்லாத வர்த்தகம் பெறத்தக்கதாக கருதப்படுகிறது	0.00	0.00	0.00	3.73	1.54	5.27
3	சர்ச்சைக்குரிய வர்த்தகம் பெறத்தக்கதாகக் கருதப்படுகிறது	0.00	0.00	0.00	5.37	145.93	151.30
4	சர்ச்சைக்குரிய வர்த்தகம் பெறத்தக்கது சந்தேகத்திற்குரியதாக கருதப்படுகிறது	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	மொத்தம்	270.87	129.80	74.16	130.08	426.13	1031.04

ஈ வர்த்தகம் செலுத்த வேண்டியவைகள், வர்த்தக வரவுகள் மற்றும் சேமிப்பு முன் பணங்கள் தொடர்பான நிலுவைகளை உறுதிப்படுத்துவதற்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மேலும், போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு உட்பட்ட பெரும்பாலான வழக்குகளில் உறுதிபடுத்துதல் காத்திருக்கிறது.

உ பண்டக சாலை பொருட்கள் மற்றும் உதிரி பாகங்களில் ரூ.0.22 லட்சம் அளவுக்கு அதிகமாக பயன்படுத்தப்படாத பொருட்களின் இருப்பு அடங்கும். (2022–23 ஆம் ஆண்டில் ரூ.4.48 லட்சமாகும்.)

ஊ. நிலையான சொத்துக்களில் பயணி காத்திருப்பு நிழற்குடைகளும் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர், சட்டப் பேரவை உறுப்பினர், உள்ளூர் பகுதி மற்றும் ஏனைய மேம்பாட்டு திட்டத்தின் நிதியிலிருந்து கட்டப்பட்ட பேருந்து நிலையங்களும் அடங்கும். பேருந்து நிறுத்தங்களும் பேருந்து முனையங்களும் கட்டுவதற்காக இதுவரை கழகம் ரூ.2117.18 இலட்சம் பெற்றுள்ளது. இதில் 2023 – 24 இல் பெறப்பட்ட ரூ.62.50 இலட்சமும் அடங்கும். முடிக்கப்பட்ட பணிகள் குறித்து எஞ்சிய தொகை இன்னும் திருப்பி அளிக்கப்படவில்லை.

எ. இந்த ஆண்டு அந்நியச் செலவாணி சம்பந்தமானன நடவடிக்கைகள் ஏதுமில்லை.

ஏ. விகிதங்கள் :

விவரக் குறிப்புகள்	வகுபடும் எண்	வகுக்கும் எண்	31 மார்ச்24	31 மார்ச்23	% இல் உள்ள மாறுபாடு	% இல்	காரணங்கள்
நடப்பு விகிதம்	நடப்பு சொத்துக்கள்	நடப்பு பொறுப்புகள்	0.05	0.09	0.56	44.15%	நடப்புச் சொத்துக்களில் குறைவு காரணமாக
கடன் சமபங்கு விகிதம்	மொத்த கடன்	பங்குகள்	8.60	7.98	0.62	7.77%	பொறுப்பு அதிகரிப்பதன் காரணமாக
கடன் சேவை பாதுகாப்பு விகிதம்	கடன் சேவைக்கான வருவாய்	முதல் (ம) வட்டி திருப்பிச் செலுத்துதல்	0.27	0.30	0.88	10%	அதிக அசல் திருப்பிச் செலுத்துதலுடன் மற்றும் தேய்மானம் குறைவதன் காரணமாக
சமபங்கு விகிதத்தில் வருவாய்	வரிக்கு பின் நிகர லாபம்	சராசரி பங்குகள்	1.89	1.89	1.00	0%	வருமானம் அதிகரித்ததன் காரணமாக
சரக்கு வருவாய் விகிதம்	வருமானம்	சராசரி சரக்குகள்	2.10	1.90	1.10	10.33%	வருவாய் மற்றும் பங்கு அதிகரிப்பு காரணமாக
வர்த்தகம் பெறத்தக்கவைகளின் விற்றுமுதல் விகிதம்	வருமானம்	சராசரி பெறத்தக்கது	29.62	24.51	1.21	84%	வருவாய் மற்றும் வர்த்தக வரவுகள் அதிகரிப்பு காரணமாக
வர்த்தகம் செலுத்த வேண்டிய வருவாய் விகிதம்	வருமானம்	சராசரி செலுத்த வேண்டியது	12.41	5.28	2.35	135.04%	வருவாய் மற்றும் வர்த்தகம் அதிகரிப்பதால்
நிகர மூலதன வருவாய் விகிதம்	வருமானம்	பணி மூலதனம்	19.31	21.13	0.91	82%	சரக்குகளின் குறைவு, மற்றும் வர்த்தகம் பெறத்தக்க மற்றும் செலுத்த வேண்டிய வர்த்தகத்தின் அதிகரிப்பு காரணமாக
நிகர இலாப விகிதம்	வரிக்கு பின் நிகர லாபம்	வருமானம்	0.54	0.54	1.01	0%	வருமானம் அதிகரிப்பதன் காரணமாக
மூலதனத்தில் வருமானம்	வட்டி மற்றும் வரிகளுக்கு முன் வருவாய்	பங்குதாரர்கள் நிதி + நீண்டகால கடன்கள்	0.39	0.42	0.93	7.14%	வருமானம் குறைவதன் காரணமாக
முதலீட்டின் மீதான வருவாய் (சொத்துகள்)	-	-	11.67	10.16	1.15	102%	வருமானம் அதிகரிப்பதன் காரணமாக

c. Agewise Trade Receivable: (2023 - 2024)

Sl. No.	Particulars	Less than 6 months	More than 6 months to 1 year	1 to 2 years	2 to 3 years	More than 3 years	TOTAL
1	Undisputed Trade Receivable considered Good	270.87	129.80	74.16	120.97	278.66	874.47
2	Undisputed Trade Receivable considered Doubtful	0.00	0.00	0.00	3.73	1.54	5.27
3	Disputed Trade Receivable considered Good	0.00	0.00	0.00	5.37	145.93	151.30
4	Disputed Trade Receivable considered Doubtful	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL	**270.87**	**129.80**	**74.16**	**130.08**	**426.13**	**1031.04**

d. Confirmation of Balances in respect of Trade payables, Trade receivables and Store Advances has been sent for, and confirmation in most of the cases including the Transport Corporations is awaited.

e. Stock of Stores and Accessories includes stock of non-moving items amounting to Rs.0.22 Lakhs (Rs.4.48 Lakhs during 2022 - 2023).

f. Fixed assets include passenger waiting shelter, Bus Terminus constructed out of "Member of Parliament / Member of Legislative Assembly, Local Area and other Development scheme". The Corporation has so far received a sum of Rs.2117.18 lakhs which includes Rs.62.50 lakhs received during 2023-24. Balance funds on completed works are yet to be refunded.

g. Transaction involving foreign exchange during the year was NIL.

h. **RATIOS:-**

Particulars	Numerator	Denominator	31 Mar 2024	Mar 31 2023	Variation in %	in %	Reasons
Current Ratio	Current Assets	Current Liabilities	0.05	0.09	0.56	-44.15%	Due to decrease in Current Asssts
Debt-Equity Ratio	Total Debt.	Equity	8.60	7.98	0.62	7.77%	Due to increase in Liability
Debt Service Coverage Ratio	Earning for Debt. Service	Principal Repayment and interest repayment	-0.27	-0.30	0.88	10%	Due to decrease in Depreciation with More principal repayment
Return on Equity Ratio	Net Profit after Taxes	Average equity	1.89	1.89	1.00	0%	Due to increase in Income
Inventory Turnover Ratio	Revenue	Average Inventories	2.10	1.90	1.00	10.33%	Due to increase in revenue and stock
Trade receivables Turnover Ratio	Revenue	Average Receivable	29.62	24.51	1.21	-84%	Due to increase in revenue and trade receivables
Trade payables Turnover Ratio	Revenue	Average Payable	12.41	5.28	2.35	135.04%	Due to increase in revenue and trade payable
Net Capital Turnover Ratio	Revenue	Working Capital	19.31	21.13	0.91	-82%	Due to decrease in inventory, and increase in trade receivable and trade payable
Net Profit Ratio	Net Proft after Taxes	Revenue	-0.54	-0.54	1.01	0%	Due to increase in revenue
Return on Capital Employed	Earning before interest & Taxes	Shareholders funds + LT Borrowing	0.39	0.42	0.93	-7.14%	Due to decrease in revenue
Return on Investment (Assets)			11.67	10.16	1.15	102%	Due to increase in Income and decrease in Assets

6) பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

	2023 – 24	2022 – 23
அடிப்படை பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்	-11.15	-11.15
மதிப்பு குறைந்த பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்	-11.15	-11.15
வகுபடும் எண்	இழப்பு-103092.27 இலட்சம்	இழப்பு-99556.55 இலட்சம்
பின்னத்தின் பகுதி வகுக்கும் எண்	892901521	892901521
அடிப்படைப் பங்கு மற்றும் மதிப்பு குறைந்த பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்	-11.15	-11.15

7) இந்த ஆண்டில் பயன்படுத்திய இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மற்றும் உள்நாட்டு மூலப்பொருட்கள் பண்டக சாலைப் பொருட்கள் மற்றும் உதிரிப்பாகங்களின் மதிப்பு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

பேருந்து உதிரி பாகங்கள்	2023–24	2022–23
i.) இறக்குமதி செய்யப்பட்டவை	இல்லை	இல்லை
ii.) உள்நாட்டில் தயாரிக்கப்பட்டவை	58695.49	57522.88

இது ஒரு தயாரிப்பு நிறுவனமாக இல்லாத போதிலும் மேற்சொன்ன உதிரி பாகங்களின் மதிப்பு “பயன்படுத்திய பொருட்களின் மதிப்பு” என்பதன் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளன. பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்காக இவை பயன்படுத்தப்பட்டால் இவ்வாறு கருதலாம். ஏனைய செலவுகளின் கீழ் காட்டுவதற்கு பதிலாக இவற்றை இவ்வாறு தெரிவிப்பது உகந்ததாக இருக்கும்.

8) திருத்தியமைக்கப்பட்ட III ஆம் விவர அட்டவணையின்படி, கொடுக்கல் வாங்கலில், பணமதிப்பு தொடர்புடையதாக இருக்கிறபோது அவை, குறிப்புகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

9) அவசியம் ஏற்படுகிற இடங்களில் முந்தைய ஆண்டுக்கான கணக்குப் புள்ளி விவரங்கள் மீண்டும் தொகுக்கப்பட்டுள்ளன. புள்ளி விவரங்கள் அடுத்துவருகின்ற இலட்சம் ரூபாய்க்கு முழுமையாக்கப்பட்டுள்ளன.

“1” முதல் “27” வரையிலான குறிப்பு எண்களுக்கு கையொப்பமிடுபவர்கள்
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதுக்காக,

எஸ்.சசிகலா
தலைமை நிதி அலுவலர்

கே.மோகன்
இயக்குனர்

டாக்டர் அல்பி ஜான் வர்கீஸ்
மேலாண்மை இயக்குனர்

என்.நாகராஜன்
நிறுவனச் செயலாளர்

இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **ரகு & முரளி**
பட்டயக் கணக்காளர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 007564S
திருவாளர்கள் **ஸ்ரீபிரியா கிஷோர்**
பங்குதாரர்
உறுப்பினர் எண். 205934
UDIN :24205934BKASFX8892

இடம் : சென்னை – 600 002,
நாள் : 09.07.2024

6. EARNINGS PER SHARE

Rs. In lakhs

	2023 - 24	2022 - 23
Basic EPS	-11.55	-11.15
Diluted EPS	-11.55	-11.15
Numerator	Loss-103092.27	Loss-99556.55
Denominator	892901521	892901521
Basic and diluted EPS	-11.55	-11.15

7. Value of imported and indigenous raw materials stores and spare parts consumed during the year:

(Amount in Rs. lakhs)

Spare parts for buses	2023- 24	2022 - 23
i.) Imported	Nil	Nil
ii.) Indigenous	58695.49	57522.88

Though it is not a manufacturing company, the above items are shown under the "cost of materials consumed". This is because "consumed" can be taken as utilized for rendering services. It will be a better disclosure to present these items as above rather than under other expenses.

8. Notes have been disclosed wherever monetary value exists for the transactions concerned as per revised schedule III.

9. Figures for the previous year have been regrouped wherever necessary. The figures have been rounded off to the nearest rupee.

Signatories to Note numbers "1" to " 27"
For Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited,

S.SASIKALA
Chief Financial Officer

R.MOHAN
Director

Dr. ALBY JOHN VARGHESE
Managing Director

N. NAGARAJAN
Company Secretary

As per our Report Annexed
For M/s. **Raghu & Murali**
Chartered Accountants,
Firm No FRN 007564S
Shreepriya Kishor
Membership No. 205934
UDIN :24205934BKASFX8892

Place : Chennai - 600 002
Date : 09.07.2024

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது. சென்னை – 2
31.03.2024 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கை
(கணக்கீட்டுத் தரம் – 3ன்படி)

விவரங்கள்	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
இயக்க நடவடிக்கையிலிருந்து பணப்புழக்கம்	**2023 24**	**2022 23**
வரி விதிப்பிற்கு முன்னர் நிகர ஆதாயம்/இழப்பு	(1,03,092.27)	(99,556.55)
கூட்டுக : ரொக்கமற்ற செலவுகள் – தேய்மானம்	2,574.11	4,024.29
இயக்கம் சாரா செலவுகள் வட்டி & நிதிக் கட்டணங்கள்	33,429.72	30,482.99
நிலையான சொத்துகள் விற்றதில் இழப்பு	-	-
கழிக்க : இயக்கம் சாரா வருமானம்–நிலையான சொத்துக்களை விற்றதில் வரவு	23.35	8.21
வட்டி வரவுகள்	8.66	16.66
நடைமுறை மூலதன மாற்றத்திற்கு முன் இயக்க ஆதாயம்	(67,056.43)	**(65,074.14)**
கூட்டுக : இதர நடப்பு பொறுப்பகள் அதிகரிப்பு	29,206.90	40,094.89
வணிகம் சார்ந்த வரவுகள் குறைவு	-	-
நடப்பு சொத்துக்கள் குறைவு	-	-
வணிகம் சார்ந்த பொறுப்புகள் அதிகரிப்பு	7,035.17	604.74
குறுகிய கால ஏற்பாடு அதிகரிப்பு	8,312.89	5,136.88
குறுகிய காலக் கடன் மற்றும் முன்பணம் குறைவு	-	63.92
கழிக்க : வணிகம் சார்ந்த வரவுகள் அதிகரிப்பு	2,603.88	8,702.65
இயக்கம் நடவடிக்கை மூலம் நிகர ரொக்கம் (A)	**(19,897.58)**	**(27,876.36)**
முதலீட்டு நடவடிக்கை மூலம் பணப்புழக்கம்		
கூட்டுக : நிலையான சொத்துக்களை விற்றதில் கிடைத்தது.	161.09	86.40
வட்டி வரவுகள்	8.66	16.66
கழிக்க : நிலையான சொத்துக்கள் கொள்முதல்	2,824.09	204.43
நடந்தேறிவரும் மூலததனப் பணிகள் அதிகரிப்பு	5,693.88	9,132.22
முதலீட்டு நடவடிக்கை மூலம் நிகர ரொக்கம் (B)	**(8,348.22)**	**(9,233.61)**
நிதியுதவி நடவடிக்கை மூலம் பணப்புழக்கம்		
கூட்டுக : நீண்ட காலக் கடன்கள் அதிகரிப்பு	12,190.52	33,501.30
குறுகிய கால கடன் அதிகரிப்பு	24,379.74	13,526.63
நீண்டகால பொறுப்புகளின் அதிகரிப்பு	4,544.57	3,864.97
இருப்புகளின் அதிகரிப்பு	3,448.52	3,750.99
நீண்ட காலக் கடன்கள் அதிகரிப்பு	3,020.37	15,757.20
பங்கு மூலதனம்	3,243.86	8,887.35
கழிக்க : வட்டி மற்றும் நிதிக்கட்டணங்கள்	33,429.72	30,482.99
நடப்பு அல்லாத சொத்துக்கள் அதிகரிப்பு	(1,740.65)	2,132.80
வணிகம் சார்ந்த வரவுகள் அதிகரிப்பு	115.32	148.25
நடப்பு சொத்துக்கள் அதிகரிப்பு	(9,232.17)	8,889.27
குறுகிய கால கடன் குறைவு	200.55	-

CASH FLOW STATEMENT FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH, 2024 (AS PER A.S.3)

Particulars	(Rs in lakhs)	
Cash flows from Operating activities	**2023 - 24**	**2022 - 23**
Net profit before taxation	(1,03,092.27)	(99,556.55)
Add : Non-cash expenses - Depreciation	2,574.11	4,024.29
Non-operating expenses - Interest & Finance charges	33,429.72	30,482.99
Loss on sale of fixed assets	-	-
Less : Non-operating income - Profit on sale of fixed assets	23.35	8.21
- Interest Receipts	8.66	16.66
Operating profit before working capital changes	**(67,056.43)**	**(65,074.14)**
Add : Increase in other current liabilities	29,206.90	40,094.89
Decrease in inventories	-	-
Decrease in Current Assets	-	-
Increase in Trade Payables	7,035.17	604.74
Increase in Short term provision	8,312.89	5,136.88
Decrease in Short term loans & Advances	-	63.92
Less : Increase in Trade Receivables	2,603.88	8,702.65
Net cash from operating activities (A)	**(19,897.58)**	**(27,876.36)**
Cash flow from Investing activities:		
Add : Proceeds from Sale of Fixed assets	161.09	86.40
Interest Receipt	8.66	16.66
Less : Purchase of Fixed Assets	2,824.09	204.43
Increase in Work in Progress	5,693.88	9,132.22
Net cash from Investing activities (B)	**(8,348.22)**	**(9,233.61)**
Cash flow from financing activities		
Add : Increase in Long term Borrowings	12,190.52	33,501.30
Add : Increase in Short term Borrowings	24,379.74	13,526.63
Increase in long term liabilities	4,544.57	3,864.97
Increase in Reserves	3,448.52	3,750.99
Increase in long term provisions	3,020.37	15,757.20
Share capital	3,243.86	8,887.35
Less : Interest & Finance Charges	33,429.72	30,482.99
Increase in non-current Assets	(1,740.65)	2,132.80
Increase in inventories	115.32	148.25
Increase in current Assets	(9,232.17)	8,889.27
Decrease in Short term Borrowings	200.55	-

விவரங்கள்	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
நிதியுதவி நடவடிக்கை மூலம் நிகர ரொக்கம் (C)	**27,939.49**	**37,486.88**
ரொக்கம் & ரொக்கத்திற்கு சமமானவற்றில் நிகர அதிகரிப்பு	**(306.31)**	**376.91**
01.04.2023 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு ரொக்கம் + ரொக்கத்திற்கு சமமானவை	614.03	237.12
31.03.2024 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு ரொக்கம் + ரொக்கத்திற்கு சமமானவை	307.72	614.03
ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கைக்கு குறிப்புகள்		
(நேரடி முறை மற்றும் மறைமுக முறை)		

1. மேலே தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள விவர அறிக்கையிலுள்ள இனங்கள் / தலைப்புகள் நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளின் பிற பகுதிகளில் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளவற்றுக்கு ஒத்திசைவாக அளிக்கப்பட்டுள்ளன.
2. ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவற்றில் கையிலுள்ள ரொக்கம், வங்கிகளிலுள்ள இருப்புகள் மற்றும் பங்குச் சந்தை ஆவணங்களில் செய்யப்பட்டுள்ள முதலீடுகள் ஆகியவை அடங்கும்.
3. ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவையில், பின்வரும் ஐந்தொகை விவரக்கணக்கு தொகைகளும் அடங்கும்.

	2023 - 24	2022-23
கையிலுள்ள ரொக்கம் வங்கியிலுள்ள இருப்பு	307.72	614.03
குறுகிய கால முதலீடுகள்	-	-
ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவை	307.72	614.03
செலாவணி மாற்று வீத மாற்றங்களின் விளைவு	-	-
மீண்டும் தெரிவிக்கப்பட்டவாறான ரொக்கம் + ரொக்கத்திற்கும் சமமானவை	307.72	614.03

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதுக்காக,

எஸ்.சசிகலா
தலைமை நிதி அலுவலர்

கே.மோகன்
இயக்குனர்

டாக்டர் அல்பி ஜான் வர்கீஸ்
மேலாண்மை இயக்குனர்

என்.நாகராஜன்
நிறுவனச் செயலாளர்

இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **ரகு & முரளி**
பட்டயக் கணக்காளர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 007564S
திருவாளர்கள் **ஸ்ரீபிரியா கிஷோர்**
பங்குதாரர்
உறுப்பினர் எண். 205934
UDIN :24205934BKASFX8892

இடம் : சென்னை – 600 002,
நாள் : 09.07.2024

Particulars	(Rs in lakhs)	
Net Cash from Financing Activities (C)	27,939.49	**37,486.88**
Net Increase in Cash & Cash equivalents	(306.31)	**376.91**
Cash & Cash Equivalents as at 01.04.2023	614.03	237.12
Cash & Cash Equivalents as at 31.03.2024	307.72	614.03
Notes to the cash flow statement		
(Direct method and Indirect method)		

1. The line items / headings used in the cashflow statements are presented as above to be in synchronisation with those used in other parts of Financial Statements.

2. Cash and cash equivalents consist of cash on hand and balances with banks, and investments in money-market instruments.

3. Cash and cash equivalents included in the cash flow statement comprise the following balance sheet amounts.

	2023 - 24	**2022 - 23**
Cash on hand and balances with bank	307.72	614.03
Short-term investments	-	-
Cash and cash equivalents	307.72	614.03
Effect of exchange rate changes	-	-
Cash and cash equivalents as restated	307.72	614.03

For Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited,

S.SASIKALA
Chief Financial Officer

R.MOHAN
Director

Dr. ALBY JOHN VARGHESE
Managing Director

As per our Report Annexed
For M/s. **Raghu & Murali**
Chartered Accountants,
Firm No FRN 007564S
Shreepriya Kishor
Membership No. 205934
UDIN :24205934BKASFX8892

N. NAGARAJAN
Company Secretary

Place : Chennai - 600 002
Date : 09.07.2024

AWARDS AND REWARDS SINCE INCEPTION

YEAR 1975

WORLD BANK MISSION

'The Corporation is well run by a competent management. It has instituted effective System of financial and management controls for the corporation. Each bus depot has been designed as a cost centre and a close check is maintained for each depot on performance indicators such as utilisation of fleet, completion of scheduled service, trips lost, breakdowns, accidents, fuel consumption, maintenance cost, fare collection etc.,'

YEAR 1977

The recipient of the International Award 'CONSERVATIONIST OF THE YEAR 1977' for untiring efforts to promote the conservation of National Resources by reducing waste in industry, presented by CENTRE for Documentation and Training on Preventive Maintenance - welding under the sponsorship of Eutectic + Castolin Institute, Eutectic Division of M/s. LARSEN AND TOUBRO LIMITED.

YEAR 1984

PRODUCTIVITY AWARD FOR THE YEAR 1984

For its Best Performance among all Metropolitan Passenger Transport Corporations in the country, the award was presented by the Hon'ble Prime Minister of India.

YEAR 1985

Public Undertakings Committee had commended 'Pallavan Transport Corporation Limited' for placing the Annual Report for 1984-85 before the Assembly well ahead of the time and also observed that other State Undertakings should emulate Pallavan Transport Corporation Limited, in this aspect.

YEAR 1990

OBSERVATIONS BY THE WORLD BANK IN ITS "AIDE MEMOIR" OF NOVEMBER 1990

"PTC is the best performing implementation agency from the point of management and meeting Service Performance Targets. Its financial losses and current inability to meet agreed cash generation targets related to GTN delays and inadequacies in fare revisions. The recent fuel price hike has further complicated PTC's problems. PTC spent about Rs.17.00 Crores (55%) on the component through 9/90 against the SAR forecast for 1990-91 of Rs.31.00 Crores. But additional procurement in 1991-92 of about 250 buses depends on the implementation in 12/90 of a too long deferred fare revision of not less than 20 paise per stage."

YEAR 1992

Parliamentary Committee on Public Undertakings had commended the achievements of the PTC and concluded that the performance of the PTC in almost all the parameters was "EXTREMELY LAUDATORY".

FINANCIAL YEAR 1993 - 94

The PTC won a TROPHY from ASRTU, New Delhi, for the ' BEST KMPL' performance in Lub. Oil (City Services) for the year 1993-94.

FINANCIAL YEAR 1996 - 97

The Corporation was awarded for employing maximum Physically handicapped persons by the Department of 'Rehabilitation of Physically Handicapped'.

FINANCIAL YEAR 1997 - 98

The erstwhile MTC (Chennai - Division - II) was awarded a Certificate of Merit by the National Productivity Council for the year 1997 - 98.

FINANCIAL YEAR 1998 - 99

The erstwhile MTC (Chennai - Division - II) bagged the productivity award for the Best Productivity Performance for 1998-99.

The erstwhile MTC (Chennai - Division - II) won a Trophy from the ASRTU, New Delhi, for 'Best KMPL' Performance in Lub. Oil (City Services) for the year 1999.

FINANCIAL YEAR 1999 - 2000

The MTC was presented a Special Shield by the National Savings Organisation on being the model 'Pay Roll Savings Group'.

The Metropolitan Transport Central Workshop at Chrompet, the body building unit of MTC (Chennai) Ltd., won the 'All India Safety Award for the year 1999', issued by the Ministry of Labour, Government of India.

FINANCIAL YEAR 2001 - 2002

A trophy and citation was presented by the Tamilnadu Pollution Control Board, for eliminating the noise pollution from air-horns of the buses of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Ltd.

YEAR 2003

The Corporation won a trophy for the "Best Service rendered" in the 29th All India Tourism and Trade Fair, during the year 2003

YEAR 2005 - 2006

The MTC received an award on 8.10.2007 from the ASRTU, "as the Winner STU for Maximum improvement in KMPL - Urban Transport" for the year 2005 - 2006 among all STUs in the country.

YEAR 2007 - 2008

The MTC received an award from ASRTU on 26-11-2009 for "The Maximum improvement in vehicle productivity, Highest Tyre performance and Maximum improvement in Tyre Performance in respect of Urban Services for the year 2007 - 2008.

YEAR 2008 - 2009

The MTC received an award from TDFC Limited on 06-08-2010 towards "The Best Customer award for the year 2008-2009".

The MTC received an award from ASRTU on 13-12-2010 for Highest Performance in Vehicle Productivity during the year 2008 - 2009 in respect of Urban Area; Maximum Improvement in vehicle productivity during the year and Highest Tyre Performance for 2008-2009 in respect of Urban Area.

YEAR 2009 - 2010

The MTC received ASRTU productivity Award for the year 2009 - 2010 for Highest performance in Vehicle productivity - Urban Services; Highest performance in Urban service and maximum improvement in Kmpl - Urban Services.

YEAR 2010 - 2011

MTC received ASRTU Productivity Award on 03.01.2013 for the year 2010-11 for Highest performance in vehicle Productivity - Urban Services.

YEAR 2011 - 2012

MTC received ASRTU Highest performance in Vehicle productivity in urban service for the year 2011 - 12 on 27.01.2014

YEAR 2012 - 2013

MTC received Highest Tyre performance, Highest performance in Vehicle productivity and minimum operational cost (without the element of tax) in urban service for the year 2012-13 on 16.03.2015.

YEAR 2013 - 2014

MTC received maximum improvement in vehicle productivity in urban service for the year 2013-14 on 14.08.2015.

YEAR 2016 - 2017

MTC received ASRTU Productivity award Highest Tyre Performance and highest KMPL (STU's having fleet above 3000 Buses)

Year **2019 - 2020**

MTC received PCRA cash award for Best Depot at state leval for fuel conservation in Saksham (Adayar & Kannagi Nager depot).

Year **2020 - 21**

MTC received PCRA cash award for Best Depot at state leval for fuel conservation in Saksham (T.Nager & Adambakkam depot).

Year **2022 - 23**

MTC won award from "Ministry of Housing and Urban Affairs" for "Award of Excellence in Urban Transport" in the category of "City with the Best Intelligent Transport System (ITS)".

MTC received 85th SKOCH Award - "Semi Finalist-SKOCH Order of Merit" for "Locate and Access My Bus App"

PERFORMANCE AT A GLANCE — METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LTD.,

YEAR	OPERATIONAL FLEET STRENGTH	EFFECTIVE KMS. OPTD (IN LAKHS)	KM / BUS / DAY	FLEET UTILISATION (%)	KM. EFFICIENCY (%)	OCCUPANCY RATIO (%)	MEN / BUS	ACCIDENTS PER 1,00,000 KMS	BREAKDOWNS PER 10,000 KMS	KMPL (HSD)	KMS. RUN PER CONDEMNED TYRE (IN LAKHS)	NO.OF BUSES REPLACED	NO.OF BUSES AUGMENTED	TOTAL EARNINGS (RS. IN LAKHS)	EARNINGS PER K.M. (PAISE)	TOTAL COST (RS. IN LAKHS)	COST PER K.M. (PAISE)	PROFIT / LOSS (RS. IN LAKHS) (METRO ONLY)	CASH GENERATION (RS. IN LAKHS)
1972-73	1097	840.77	223	80.10	83.90	64.00	6.00	3.90		3.40	0.86	..	..	1375.90	164	1469.60	175	-93.70	32.05
1973-74	1067	698.39	223	85.00	92.50	97.00	5.90	3.40	5.00	3.60	0.67	..	..	1434.67	205	1506.11	216	-71.44	21.04
1974-75	1270	796.90	223	89.10	93.80	68.00	6.30	3.60	6.00	3.50	0.87	..	..	2060.76	259	2150.75	270	-89.99	38.45
1975-76	1398	939.92	223	87.30	81.90	67.00	10.00	2.90	6.00	3.60	1.18	..	..	2078.03	221	2366.31	252	-288.28	-77.40
1976-77	1455	989.94	219	86.70	93.20	82.80	7.50	2.30	3.10	3.66	1.10	68	57	2210.25	223	2210.65	223	-0.40	126.03
1977-78	1491	1007.99	217	86.80	92.80	79.20	7.60	2.40	2.00	3.64	1.07	65	45	2311.09	229	2271.44	225	39.65	164.51
1978-79	1574	1039.11	213	86.80	93.00	82.00	10.32	2.50	2.00	3.64	1.05	179	93	2730.86	263	2616.83	252	114.03	293.95
1979-80	1697	1075.55	209	86.70	90.80	84.80	9.50	2.80	1.80	3.65	1.00	125	131	3155.12	293	3055.29	284	99.83	379.79
1980-81	1794	1164.96	210	87.60	92.30	89.80	9.23	2.90	1.90	3.56	1.00	123	139	3496.93	300	4305.50	370	-808.57	-312.66
1981-82	1963	1278.97	211	88.90	95.00	85.40	9.29	3.30	1.60	3.53	1.03	71	200	4584.26	358	5497.27	430	-913.01	-347.85
1982-83	2103	1342.89	208	87.60	94.70	83.90	8.46	3.10	1.70	3.46	1.17	259	153	5176.66	385	5955.16	443	-7778.50	-75.28
1983-84	2091	1391.97	207	87.60	95.70	82.80	8.86	3.40	1.60	3.44	1.22	65	50	6140.42	441	6480.15	466	-339.73	218.52
1984-85	2080	1406.84	208	89.60	97.80	87.60	8.79	3.20	1.20	3.49	1.22	..	3	5908.19	420	6616.18	470	-707.99	-350.07
1985-86	2105	1416.46	210	88.60	95.70	87.70	8.80	3.10	0.90	3.49	1.23	204	26	7276.14	514	7222.04	510	54.10	576.90
1986-87	2089	1481.69	216	88.00	96.30	89.20	8.93	3.30	0.70	3.49	1.37	219		7504.04	506	7994.21	540	-490.17	146.17
1987-88	2100	1574.46	232	88.30	95.00	82.50	8.86	3.10	0.50	3.53	1.47	288	11	8770.28	557	9043.81	574	-273.53	741.36
1988-89	2202	1740.25	242	88.50	93.50	82.40	8.60	3.30	0.50	3.57	1.40	173	102	9764.03	561	10060.70	578	-296.67	643.59
1989-90	2298	1719.92	232	88.80	90.30	83.80	8.64	3.20	0.80	3.53	1.36	189	96	9902.18	576	11463.87	667	-1561.69	-575.21
1990-91	2296	1662.36	227	85.90	91.90	88.20	8.64	3.20	3.90	3.50	1.54	257		11352.26	683	12793.82	770	-1441.56	-482.35
1991-92	2353	1650.69	230	83.80	91.90	90.00	8.36	3.00	5.40	3.59	1.63	39	58	13624.16	825	14460.53	876	-836.37	-260.12

PERFORMANCE AT A GLANCE

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LTD.,

YEAR	OPERATIONAL FLEET STRENGTH	EFFECTIVE KMS. OPTD (IN LAKHS)	KM / BUS / DAY	FLEET UTILISATION (%)	KM. EFFICIENCY (%)	OCCUPANCY RATIO (%)	MEN / BUS	ACCIDENTS PER 1,00,000 KMS	BREAKDOWNS PER 10,000 KMS	KMPL (HSD)	KMS. RUN PER CONDEMNED TYRE (IN LAKHS)	NO.OF BUSES REPLACED	NO.OF BUSES AUGMENTED	TOTAL EARNINGS (RS. IN LAKHS)	EARNINGS PER K.M. (PAISE)	TOTAL COST (RS. IN LAKHS)	COST PER K.M. (PAISE)	PROFIT / LOSS (RS. IN LAKHS) (METRO ONLY)	CASH GENERATION (RS. IN LAKHS)
1992-93	2325	1693.62	230	85.60	91.40	89.80	8.51	3.00	3.90	3.58	1.68	284		15539.37	918	16238.31	959	-698.94	-25.93
1993-94	2336	1714.97	237	85.07	91.42	90.00	8.20	3.07	3.10	3.56	1.62	292		17022.48	993	17336.56	1011	-314.08	539.24
1994-95	2359	1841.46	246	88.57	92.31	85.63	7.96	2.82	3.28	3.56	1.56	124	12	19535.99	1061	19897.67	1081	-361.68	568.24
1995-96	2540	2085.39	255	90.69	95.18	82.20	7.34	3.42	3.64	3.58	1.52	272	178	21162.00	1015	25129.65	1205	-3967.65	-2391.73
1996-97	2701	2068.63	248	89.15	89.18	88.98	7.20	2.90	4.68	3.66	1.45	60	161	22461.73	1086	27264.62	1318	-4802.89	-3104.42
1997-98	2894	2156.85	244	85.14	88.68	83.82	7.62	2.37	3.35	3.64	1.44	419	220	27973.66	1297	31404.17	1456	-3430.51	-887.12
1998-99	2806	2223.38	256	84.66	93.85	86.07	7.78	1.90	1.86	3.59	1.45	297	-	27086.12	1218	34837.93	1567	-7751.81	-4602.40
1999-2000	2845	2167.99	254	82.70	91.21	88.53	7.64	1.60	2.07	3.56	1.53	112	98	31540.62	1455	37701.12	1739	-6160.50	-3508.79
2000-01	2816	2118.18	251	81.80	88.82	87.00	7.62	1.49	2.07	3.53	1.45	129	14	36006.54	1700	41125.86	1942	-5119.32	-2742.16
2001-02	2834	1999.16	248	78.10	84.23	84.25	7.30	1.76	2.34	3.53	1.54	106	-	38723.40	1936	39677.51	1985	-954.11	849.89
2002-03	2773	2072.78	250	81.08	87.38	78.90	7.19	1.36	2.05	3.54	1.57	173	-	46459.04	2241	42892.16	2069	3566.88	4903.84
2003-04	2773	2080.68	253	80.92	88.06	75.31	6.92	1.29	1.41	3.58	1.57	53	-	43500.08	2091	44342.38	2132	-842.30	-282.62
2004-05	2773	2084.92	261	78.78	87.47	80.81	6.68	1.32	0.85	3.65	1.54	104	-	46057.69	2210	47321.08	2269	-1263.40	-289.04
2005-06	2773	2111.85	266	78.39	86.50	81.58	6.40	1.19	0.80	3.77	1.55	67	-	47373.17	2243	58711.71	2780	-11338.54	-10493.90
2006-07	2803	2061.38	271	76.37	83.52	85.88	6.25	1.49	0.70	3.83	1.60	333	46	49701.34	2411	56033.76	2718	-6332.42	-5126.29
2007-08	3084	2401.90	280	81.62	88.54	81.17	6.83	1.73	0.33	3.94	1.69	810	329	58802.13	2448	66403.72	2765	-7186.30	-1727.72
2008-09	3260	3033.60	298	88.10	98.40	75.27	6.93	1.46	0.03	4.24	1.66	515	217	74591.98	2459	84646.07	2790	-10011.89	254.74
2009-10	3280	3329.29	308	92.11	99.35	80.22	7.01	1.27	-	4.46	1.73	751	23	81099.57	2436	90871.01	2729	-9850.85	757.81
2010-11	3421	3471.53	316	88.08	97.99	87.20	6.88	1.05	-	4.39	1.62	181	145	92065.42	2652	115205.65	3319	-23140.23	-7388.51
2011-12	3497	3511.49	315	88.34	98.34	84.35	6.45	0.70	-	4.35	1.56	106	81	104889.36	2987	129863.84	3698	-24974.48	-14448.62

PERFORMANCE AT A GLANCE — METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LTD.,

YEAR	OPERATIONAL FLEET STRENGTH	EFFECTIVE KMS. OPTD (IN LAKHS)	KM / BUS / DAY	FLEET UTILISATION (%)	KM. EFFICIENCY (%)	OCCUPANCY RATIO (%)	MEN / BUS	ACCIDENTS PER 1,00,000 KMS	BREAKDOWNS PER 10,000 KMS
2012-13	3637	3442.74	309	85.08	93.89	75.83	6.27	0.53	0.01
2013-14	3750	3600.43	307	87.56	96.30	74.50	6.39	0.60	0.00
2014-15	3794	3514.68	302	84.21	94.94	76.12	6.65	0.55	0.00
2015-16	3987	3535.23	298	84.46	95.19	76.22	6.25	0.47	0.00
2016-17	3980	3483.94	294	81.01	92.94	77.57	6.11	0.37	0.00
2017-18	3740	3223.28	289	79.47	90.41	73.15	6.33	0.36	0.00
2018-19	3679	3108.72	287	80.59	89.23	62.15	6.24	0.34	0.01
2019-20	3828	2877.54	279	77.52	89.00	60.40	5.95	0.33	0.00
2020-21	3476	1304.6	252	40.08	51.09	41.12	6.07	0.59	0.00
2021-22	3454	2000.63	253	62.52	74.19	55.53	6.53	0.50	0.002
2022-23	3436	2357.83	255	73.58	73.93	74.15	6.34	0.47	0.002
2023-24	3347	2433.41	254	76.45	74.65	74.37	6.10	0.50	0.001

YEAR	KMPL (HSD)	KMS. RUN PER CONDEMNED TYRE (IN LAKHS)	NO.OF BUSES REPLACED	NO.OF BUSES AUGMENTED	TOTAL EARNINGS (RS. IN LAKHS)	EARNINGS PER K.M. (PAISE)	TOTAL COST (RS. IN LAKHS)	COST PER K.M. (PAISE)	PROFIT / LOSS (RS. IN LAKHS) (METRO ONLY)	CASH GENERATION (RS. IN LAKHS)
2012-13	4.34	1.63	-	143	125680.25	3651	135493.96	3936	-9813.71	-2172.25
2013-14	4.33	1.73	14	115	136053.40	3779	153143.08	4253	-17089.68	-11750.36
2014-15	4.35	1.70	34	48	133088.78	3787	172356.79	4904	-39268.01	-35292.61
2015-16	4.36	1.73	0	225	130481.02	3691	180448.47	5104	-49967.45	-47127.94
2016-17	4.50	1.86	194	45	139570.24	4006	191518.24	5497	-51948.00	-47585.18
2017-18	4.50	2.03	0	0	139492.85	4328	212538.54	6595	-73045.69	-69682.44
2018-19	4.51	2.31	87	0	153723.36	4945	219832.07	7071	-66108.70	-63840.41
2019-20	4.44	2.53	1098	0	144399.84	5018	226097.75	7857	-81697.91	-73285.58
2020-21	4.39	2.64	0	0	91837.87	7040	216903.93	16626	-125066.06	-113932.66
2021-22	4.43	2.68	0	0	142311.96	7113	235145.29	11753	-92833.33	-86042.67
2022-23	4.37	2.74	0	0	185981.01	7886	285537.56	12110	-99556.56	-95532.26
2023-24	4.39	2.92	0	0	191492.57	7869	294584.85	12105	-103092.27	-100518.16

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம்

(சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது

Metropolitan Transport Corporation

(Chennai) Limited