

**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம்  
(சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

*(சுமீநாடு அரசு நிறுவனம்)*

பல்லவன் இல்லம்,

அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002.

**47வது ஆண்டறிக்கை 2018 - 2019**

47<sup>th</sup> Annual Report 2018 - 2019

**METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION  
(CHENNAI) LIMITED.**

(A Government of Tamilnadu Undertaking)

Pallavan House,

Anna Salai, Chennai - 600 002.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.  
METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED.

பொருளடக்கம்

CONTENTS

இயக்குநர்கள் குழு	3	Board of Directors	3
வங்கிகள் & பணிமனை பெயர்	4	Bankers & Depot Name	4
தலைவர் உரை	6	Chairman's Speech	7
இயக்குநர்களின் அறிக்கை	10	Report of the Directors	11
ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல் MGT 9	26	Extract of Annual Return - MGT 9	27
செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்	42	Select Indicators on the performance	42
இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் அவர்களின் கருத்துரை	50	Comments of the comptrollers & Auditor - General of India	51
திருத்தப்பட்ட தனிப்பட்ட தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கை	52	Revised Independent Auditors' Report	53
ஐந்தொகைக் குறிப்பு	84	Balance Sheet	84
ஆதாய - இழப்புக் கணக்கு	86	Statement of Profit and Loss	86
நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்	88	Notes to Financial Statements	89
பணப்புழக்க நிலை அறிக்கை	138	Cash Flow Statement	139

**இயக்குநர்கள் குழு**

**தலைவர்**

டாக்டர் B.சந்திரமோகன், இ.ஆ.ப.

**மேலாண்மை இயக்குநர்**

திரு. G.கணேசன், பி.ஈ. எம்.பி,ஏ,

**இயக்குநர்கள்**

திரு. எச். கிருஷ்ணன் உண்ணி, இ.ஆ.ப.,

திரு. பி. பிரபாகர், இ.ஆ.ப.,

திரு. டாக்டர் டி. கார்த்திகேயன், இ.ஆ.ப.,

திரு. ஜி. பிராகாஷ், இ.ஆ.ப.,

திரு. பிரதீப் யாதவ், இ.ஆ.ப.,

டாக்டர் ஏ.கே. விஸ்வநாதன், இ.கா.ப.,

திரு. எம். ராஜமோகன், பி.இ.,

திரு. ஆர். முத்துக்கிருஷ்ணன், பி.ஈ. எம்.எஸ்.சி.

திரு. எஸ். ஜோசப் டயாஸ், பி.ஈ. எம்.எஸ்.சி.

திரு. எஸ். ரங்கநாதன், பி.ஈ.

திரு. கே. இளங்கோவன், பி.ஈ. பிஜிடிஇஏ,

**தற்சார்பு இயக்குநர்**

திரு. டி. வீரபத்திரன், எப்.சி.ஏ., ஏ.சி.எஸ்.,

**மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குநர்**

திருமதி. ப்ரியா வேணுகோபால், எப்.சி.ஏ., டி.ஐ.எஸ்.ஏ

**தலைமை நிதி அலுவலர்**

திரு.எஸ். ராதாகிருஷ்ணன் பி.ஈ., எப்.சி.எம்.ஏ.,

**நிறுவனச் செயலர்**

திரு. எஸ். பாலசுப்பிரமணியன்,  
பி.காம்., எம்.பி.ஏ., ஐ.சி.டபிள்யூ.ஏ.,

**சட்டப் படிக்கான தணிக்கையாளர்**

திரு. எஸ்.எல். கார்டியா

**உள் தணிக்கையாளர்கள்**

திருவாளர்கள் வரதராஜன் அசோசியேட்ஸ்

திருவாளர்கள் எஸ்.ஆர்.என். அசோசியேட்ஸ்

திருவாளர்கள் ஆர்.ஆர்.எஸ்.கே. அசோசியேட்ஸ்

திருவாளர்கள் சுந்தரம் அண்டு சீனிவாசன்

திருவாளர்கள் தமிழிசை மணி அண்டு கோ.

திருவாளர்கள் டி.என்.வி. அசோசியேட்ஸ்

**BOARD OF DIRECTORS**

**CHAIRMAN**

Dr. B. CHANDRA MOHAN, I.A.S.,

**MANAGING DIRECTOR**

Thiru G.GANESAN, B.E., M.B.A.,

**DIRECTORS**

Thiru H.KRISHNAN UNNI, I.A.S.,

Thiru P.PRABAKAR, I.A.S.,

Thiru G.PRAKASH, I.A.S.,

Dr.D.KARTHIKEYAN, I.A.S.,

Thiru PRADEEP YADAV, I.A.S.,

Dr.A.K.VISWANATHAN, I.P.S.,

Thiru M.RAJAMOHAN, B.E.,

Thiru R.MUTHUKRISHNAN, B.E., M.SC.,

Thiru S.JOSEPH DIAZ, B.E., M.SC.,

Thiru S.RENGANATHAN, B.E.,

Thiru K.ELANGO VAN, B.E., PGDEA,

**INDEPENDENT DIRECTOR**

Thiru T.VEERABATHRAN, FCA.,ACS.,

**WOMAN CUM INDEPENDENT DIRECTOR**

Tmt. PRIYA VENUGOPAL, FCA,DISA,

**CHIEF FINANCIAL OFFICER**

Thiru S.RADHAKRISHNAN, B.A., F.C.M.A.,

**COMPANY SECRETARY i/c**

Thiru .S.BALASUBRAMANIAN, B.Com, MBA, ICWA.,

**STATUTORY AUDITORS**

M/s. S.L.GADHIYA & CO.,

**INTERNAL AUDITORS**

M/s. VARADARAJAN ASSOCIATES,

M/s. SRN ASSOCIATES,

M/s. RRSK ASSOCIATES,

M/s. S.SUNDARAM & SRINIVASAN & CO,

M/s. THAMIZH MANI & CO,

M/s. D.N.V. ASSOCIATES



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

**வங்கிகள் :**

**இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி,**  
கதீட்ரல் கிளை,  
762, அண்ணாசாலை,  
சென்னை - 600 002.

**இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி,**  
பல்லவன் சாலை கிளை,  
பல்லவன் இல்லம்,  
சென்னை - 600 002.

**யூகோ வங்கி,**  
அடையாறு கிளை,  
85/1, முதல் பிரதான சாலை,  
காந்தி நகர், அடையாறு,  
சென்னை - 600 020.

**கனரா வங்கி,**  
திருவான்மீயூர் கிளை  
16, வடக்கு மாதா தெரு,  
திருவான்மீயூர், சென்னை - 600 041.

**கனரா வங்கி,**  
அயனாவரம் கிளை  
123, குன்னூர் நெடுஞ்சாலை,  
சென்னை - 600 023.

**விஜயா வங்கி, (தற்போது) பாங்க் ஆப் பரோடா**  
கார்ப்ரேட் வங்கி கிளை - 1  
168, அண்ணாசாலை,  
சென்னை - 600 002.

**இந்தியன் வங்கி,**  
துறைமுகம் கிளை,  
66, ராஜாஜி சாலை,  
சென்னை - 600 001.

**ஸ்டேட் பேங்க் ஆப் இந்தியா**  
ஓவர்சீஸ் கிளை,  
86, ராஜாஜி சாலை,  
சென்னை - 600 001.

**பதிவு அலுவலகம் :**  
பல்லவன் இல்லம்,  
அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002  
தொலைபேசி : 23455801 (9 இணைப்புகள்)  
Grams : "EMTECEBUS"  
மின் அஞ்சல் : edp@mtcbus.org  
mtc\_edp@dataone.in  
நிகரி : (091) (044) 23455830

**BANKERS:**

**Indian Overseas Bank,**  
Cathedral Branch,  
762, Anna Salai,  
Chennai - 600 002.

**Indian Overseas Bank,**  
Pallavan Salai Branch,  
Pallavan Illam,  
Chennai - 600 002.

**UCO Bank,**  
Adyar Branch,  
85/1, 1st Main Road, Gandhi Nagar,  
Adyar, Chennai - 600 020.

**Canara Bank,**  
Thiruvanmiyur Branch,  
16, North Mada Street,  
Thiruvanmiyur, Chennai - 600 041.

**Canara Bank,**  
Aynavaram Branch,  
123, Konnur High Road,  
Chennai - 600 023.

**Vijaya Bank, (Now) Bank of Baroda**  
Corporate Bank Branch - 1  
168, Mount Road,  
Chennai - 600 002.

**Indian Bank,**  
Harbour Branch,  
66, Rajaji Salai,  
Chennai - 600 001.

**State Bank of India,**  
Overseas Branch,  
86, Rajaji Salai,  
Chennai - 600 001.

**REGISTERED OFFICE:**

Pallavan House,  
Anna Salai, Chennai - 600 002.  
Phone : 23455801 (9 lines)  
Grams : "EMTECEBUS"  
E-mail : edp@mtcbus.org  
mtc\_edp@dataone.in  
Fax : (091) (044) 23455830

வ.எண். கிளையின் பெயர்	வ.எண். கிளையின் பெயர்	S.No Branch Name	S.No Branch Name
1. அடையாறு	18. பெரம்பூர்	1. Adyar	18. Perambur
2. ஆலந்தூர்	19. பூவிருந்தவல்லி	2. Alandur	19. Poonamallee
3. அம்பத்தூர்	20. பாடியநல்லூர்	3. Ambattur	20. Padiyanallur
4. அண்ணாநகர்	21. சைதாப்பேட்டை	4. Anna Nagar	21. Saidapet
5. ஆவடி	22. தியாகராயநகர்	5. Avadi	22. T. Nagar
6. அயனாவரம்	23. தாம்பரம்	6. Ayanavaram	23. Tambaram
7. அய்யப்பன்தாங்கல்	24. திருவான்மியூர்	7. Iyyappanthangal	24. Thiruvanmiyur
8. பேசின் பாலம்	25. திருவொற்றியூர்	8. Basin Bridge	25. Thiruvottriyur
9. மத்திய பணிமனை	26. தண்டையார்பேட்டை - I	9. Central	26. Tondiarpet - I
10. குரோம்பேட்டை - 1	27. தண்டையார்பேட்டை - II	10. Chrompet -1	27. Tondiarpet - II
11. குரோம்பேட்டை - 2	28. வடபழனி	11. Chrompet -2	28. Vadapalani
12. எண்ணூர்	29. வியாசர்பாடி	12. Ennore	29. Vyasarpadi
13. கே.கே. நகர்	30. ஆதம்பாக்கம்	13. K.K. Nagar	30. Adambakkam
14. குன்றத்தூர்	31. பெசன்ட் நகர்	14. Kundrathur	31. Besant Nagar
15. மாதவரம்	32. கண்ணகி நகர்	15. Madhavaram	32. Kannagi Nagar
16. மந்தைவெளி	33. பெரும்பாக்கம்	16. Mandaveli	33. Perumbakkam
17. எம்.கே.பி. நகர்		17. M.K.B. Nagar	
<p><b>பிரிவுகள்</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>மா.போ.க. குரோம்பேட்டைதொழிற்பட்டறை</li> <li>பட்டுலாஸ் ரோடு தொழிற்கூடம்</li> <li>தண்டையார்பேட்டை மண்டல தொழிற்கூடம்</li> <li>மத்திய பணிமனை - கூண்டு முக்கிய பழுது பார்ப்பு கூடம்</li> </ol> <p><b>முழு தகுதிசான்று பிரிவுகள்</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>அடையாறு மண்டலம் - அடையாறு பணிமனை</li> <li>குரோம்பேட்டை மண்டலம் - குரோம்பேட்டை பணிமனை</li> <li>சைதாப்பேட்டை மண்டலம் - கே.கே. நகர் பணிமனை</li> <li>வடபழனி மண்டலம் - வடபழனி பணிமனை</li> <li>மத்திய மண்டலம் - அயனாவரம் பணிமனை</li> <li>அண்ணாநகர் மண்டலம் - அம்பத்தூர் பணிமனை</li> <li>தண்டையார்பேட்டை மண்டலம் - தண்டையார்பேட்டை -1 பணிமனை</li> <li>மாதவரம் மண்டலம் - மாதவரம் பணிமனை</li> </ol> <p><b>டயர் பிரிவு</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>குரோம்பேட்டை</li> <li>தண்டையார்பேட்டை</li> </ol>		<p><b>WORKSHOP</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>M.T.C.W. - Chromepet</li> <li>Patullos Road Workshop</li> <li>Regional Work Shop - Tondiarpet</li> <li>CD- Major Body Repair Unit</li> </ol> <p><b>FULL FC UNITS</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Adyar Region - Adyar Depot</li> <li>Chrompet Region - Chrompet Depot</li> <li>Saidapet Region - K.K. Nagar Depot</li> <li>Vadapalani Region - Vadapalani Depot</li> <li>Central Region - Ayanavaram Depot</li> <li>Anna Nagar Region - Ambattur Depot</li> <li>Tondiarpet Region - Tondiarpet - 1 Depot</li> <li>Madhavaram Region- Madhavaram Depot.</li> </ol> <p><b>TYRE PLANT</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Chrompet TRP</li> <li>Tondiarpet TRP</li> </ol>	



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

## தலைவர் உரை

அன்பார்ந்த உறுப்பினர்களே,

உங்கள் நிறுவனத்தின் இந்த 47 வது வருடாந்திர பொதுக் கூட்டத்தில் கலந்துகொண்ட அனைவருக்கும் எனது அன்பான வரவேற்பை அளிக்கிறேன். மார்ச் 31, 2019 ஆம் தேதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இயக்குநர்களின் அறிக்கை மற்றும் கணக்குகளின் தணிக்கை செய்யப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கை ஏற்கனவே உங்களுக்குக் கிடைத்திருப்பதை நான் அறிவேன், உங்கள் அனுமதியுடன், நான் படிக்கப்பட்டதாக கருதுகிறேன்.

இப்போது, 2018-2019 ஆம் ஆண்டில் உங்கள் நிறுவனத்தின் செயல்திறனின் சிறப்பம்சங்கள் மற்றும் எதிர்வரும் ஆண்டிற்கான நிறுவனத்தின் திட்டங்கள் குறித்தும் உங்கள் அனைவருக்கும் தெரியப்படுத்த விரும்புகிறேன்.

ஸ்தாபன செலவு மற்றும் உதிரிபாகங்கள் அடிக்கடி அதிகரித்ததிலிருந்து செயல்பாட்டு செலவு ஆண்டுதோறும் அதிகரித்து வருகிறது என்பதை நீங்கள் நன்கு அறிவீர்கள். இதன் விளைவாக, உங்கள் கழகம் வருவாயை அதிகரித்து வரும் செலவினங்களுடன் பொருந்துவதில் சிரமங்களைக் காண்கிறது மற்றும் உங்கள் கழகம் அரசாங்கத்தின் ஆதரவையும் வங்கிகளிடமிருந்து தொடர்ந்து கடன் வாங்குவதையும் சார்ந்துள்ளது மற்றும் ஓய்வு பெற்ற ஊழியர்களுக்கான வழங்கப்பட வேண்டிய நிலுவைத் தொகையைத் தீர்ப்பதற்கான நிதியை திரட்ட மிகவும் கடினமாகவுள்ளது.

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில், தேய்மானம் மற்றும் வட்டி இழப்பான ரூ.2268.29 லட்சம் மற்றும் ரூ. 17459.09 லட்சம் செலவினத்திற்கு பின் ரூ. 66108.70 லட்சம் நிகர இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. முந்தைய ஆண்டு இழப்பு ரூ. 73045.69 லட்சமாகும். நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு வருவாய் 31.03.2019 உடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கு ரூ. 112332.26 லட்சம் ஆகும். இது முந்தைய ஆண்டில் எட்டப்பட்ட வருவாய் ரூ. 101390.07 லட்சம் ஆகும்.

உங்கள் நிறுவனம் 2017-2018 ஆம் ஆண்டில் அறிவிக்கப்பட்ட ரூ. 69682.44 லட்சம் ரொக்க இழப்பு ஆகும். 2018-2019 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 63840.41 லட்சம் ரொக்க இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது.

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் தமிழக அரசு போதுமான அளவு குறுகிய கால கடனாக 55.55 கோடியும், வழிவகை முன்பணமாக ரூ. 149.67 கோடியும், மேலும் 25.02.19 தேதியிட்ட ஃபின் (கடன்கள் மற்றும் முன்பணம்) துறை ரூ.42989.77 லட்சம் வட்டியில்லா கடனாக மாற்றியுள்ளது.

மாணவர்களுக்கான பயண சலுகை மானியத்தை தவிர கூடுதலாக உயர்வேக டீசல் எண்ணெயின் விலை உயர்வால் எழும் கூடுதல் நிதி உறுதிப்பாட்டை பூர்த்தி செய்ய டீசல் மானியத்திற்கு ரூ. 4285.36 லட்சத்தை தமிழக அரசு அனுமதித்துள்ளது.

2018 - 2019 ஆம் ஆண்டில், தகுதிவாய்ந்த பள்ளி மாணவர்களுக்கு 100 % இலவச பயண அட்டை வழங்குவதை உங்கள் நிறுவனம் தொடர்கிறது. கல்லூரிகள், பாலிடெக்னிக்ஸ், ஐ.டி.ஐ மாணவர்கள், உடல் ரீதியான சவால் அடைந்த நபர்கள், சுதந்திர போராளி மற்றும் அவர்களின் சட்ட வாரிசுகள், தகுதியான மாணவர்களுக்கு 50% இலவச பயண அட்டை மற்றும் 1/3 சலுகை பயண அட்டைகள் பொது மக்களுக்கு அரசாங்க திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்டன. குளிர்சாதன பேருந்துகள் தவிர மாநகர பேருந்துகளில் இலவசமாக பயணிக்க சென்னையில் உள்ள மூத்த குடிமக்களுக்கு உங்கள் நிறுவனம் தொடர்ந்து மாதத்திற்கு 10 டோக்கன்களை வழங்கி வருகிறது.

போக்குவரத்துச் சேவையில் நீங்கள் அறிந்திருப்பதைப் போல, பழைய பேருந்துகளை புதியவற்றுடன் மாற்றுவது என்பது பயணிக்கும் மக்களுக்கு வசதியான மற்றும் நம்பகமான சேவையை வழங்குவதற்காக தொடர்ச்சியாக முயற்சிக்கப்பட வேண்டும்.

23.10.2018 தேதியிட்ட 2018-2019 நிதியாண்டில் 560 புதிய பேருந்துகளுக்கு ரூ.155.37 கோடியை தமிழக அரசு அனுமதித்துள்ளது. G.O.Ms.No. 306 போக்குவரத்து (ஏ) துறை, மேலும், 560 புதிய பேருந்துகளுக்கு கூடுதல் செலவினமாக ரூ.4.10 கோடியை அரசு அனுமதித்துள்ளது. 2016-17 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கப்பட்ட 258 பேருந்துகளுடன், மொத்தம் 818



## CHAIRMAN'S SPEECH

Dear Members,

With great pleasure, I extend my warm welcome to one and all present at this 47th Annual General Meeting of your Company. I am aware that the Report of the Directors and the Audited Financial Statement of Accounts for the year ended 31<sup>st</sup> march 2019 have already been made available to you and with your permission, I shall take the same as read.

Now, I would like to keep you all informed of the highlights of the performance of your Company during the year 2018-19 and also about the plans of the Company for the year ahead.

You are well aware of the fact that the cost of operation is increasing year by year since the cost of establishment and spares got increased frequently. Consequently your Corporation finds difficulties to match the revenue to the ever increasing expenditure and your Corporation depends on the support of Government and continued borrowings from banks and hardly finds money to settle the accumulated dues of terminal benefits to the retired employees.

During the year under review, your Company has sustained a net loss of Rs.66108.70 lakhs after charging Depreciation and interest of Rs. Rs.2268.29 lakhs and Rs.17459.09 lakhs respectively as against the net Loss of Rs.73045.69 lakhs in the previous year. The Operational Revenue of the Company is Rs.112332.26 lakhs for the year ended 31.03.2019 as against Rs.101390.07 lakhs achieved in the previous year

Your company has incurred a cash loss of Rs. Rs.63840.41 lakhs during 2018-2019 as against the Cash Loss of Rs.69682.44 lakhs reported in 2017-2018.

I am pleased to inform that during year under review the Government of Tamil Nadu have been kind enough and sanctioned Rs. 55.55 crores as Term Loan and Rs.149.67 crores as Ways and Means Advance and vide G.O.Ms.No.72, Fin (Loans & Advances) Department, dated 25.02.19, have converted the interest accrued and due amount of Rs.42989.77 Lakhs. Also the Government of Tamil Nadu have & sanctioned Rs.4285.36 lakhs towards Diesel subsidy to meet out the additional financial commitment arising out of raise in price of HSD oil and this amount is in addition to reimbursement of the Students Concession Pass Subsidy.

During the year 2018-2019, your corporation has continued the issuance of 100% free passes to the eligible school students, Govt. Colleges, polytechnics, I.T.I students, physically challenged persons, Freedom fighter, and their legal heirs, 50% Free passes to the eligible students also 1/3<sup>rd</sup> concessions passes were issued to the General public under the Government scheme. Your Company continues to provide 10 tokens per month to Senior Citizens at Chennai to travel free of cost in MTC buses except AC buses.

In Transport Industry, as you are aware, the replacement of the old buses with the new ones is essentially to be attempted upon continuously, in order to provide a comfortable and reliable service to the travelling public.



## மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

பேருந்துகள் 2019-20 வரை கொண்டு செல்லப்படுகின்றன.

வருவாயை அதிகரிப்பதற்காக பயணிகளின் செளகரியத்திற்காகவும் வோல்வோ பேருந்துகளின் இடத்தில் மொத்தம் 50 என்ற எண்ணிக்கையில் மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தில் குளிர்சூட்டப்பட்ட பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்த தமிழ்நாடு அரசு திட்டமிட்டுள்ளது. மேலும் 70 சிறிய பேருந்துகளை சாதாரண நகர பேருந்துகளாக மாற்றவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

725 சிகப்பு நிற பேருந்துகளின் செயல்பாடு பயணிக்கும் மக்களை ஈர்த்துள்ளது. மேலும் 725 சிகப்பு நிற பேருந்துகளின் செயல்பாட்டை பற்றி மாநகர போக்குவரத்துக் கழகம் பயணிகளிடமிருந்து சாதகமான கருத்துக்களைப் பெற்று வருகிறது.

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட காலப்பகுதி முழுவதும் உங்கள் நிறுவனம் அனைத்து வகை ஊழியர்களுடனும் நல்லுறவைப் பேணி வருகிறது. இதன் விளைவாக அமைப்பின் சீரான செயல்பாடு ஏற்பட்டது. மேலும் எதிர்காலத்திலும் இதேபோக்கு தொடரும் என்று நான் உறுதியாக நம்புகிறேன். சமீபத்திய தொழில் நுட்பத்துடன் பணியாளர்களைப் புதுப்பிக்க, உங்கள் நிறுவனம் தொடர்ந்து முகவர் மற்றும் முகவர் நிறுவனங்களுக்கு வெளியே பயிற்சி அளித்து வருகிறது.

வாரியத்தில் உள்ள அனைத்து சக ஊழியர்களுக்கும் அவர்களின் சிறந்த ஒத்துழைப்பு மற்றும் வழி காட்டுதலுக்காக எனது நன்றியைத் தெரிவிக்க இந்த வாய்ப்பைப் பயன்படுத்த விரும்புகிறேன்.

நிர்வாக இயக்குநர் மற்றும் அவரது அதிகாரிகள் குழு, நிறுவனத்தின் ஊழியர்கள் மற்றும் பணியாளர்களுக்கு எனது சிறப்பு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாடு அரசு, இந்திய அரசு, மற்றும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் ஆகியோருக்கு எனது நன்றிகளை பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி, இந்தியன் வங்கி, கனரா வங்கி, யுகோ வங்கி, விஜயா வங்கி மற்றும் ஸ்டேட் பாங்க் ஆப் இந்தியா ஆகியவை சரியான நேரத்தில் உதவி மற்றும் நிதி உதவியமைக்காகவும் நன்றிகளை தெரிவிக்கிறேன்.

கழக தணிக்கையாளர்கள், கணக்காய்வாளர்கள், சட்ட ரீதியான தணிக்கையாளர்கள், செயலக தணிக்கையாளர்கள் மற்றும் கணக்கு துறை தலைவர் (தணிக்கை-II) அதிகாரிகள் / பணியாளர்கள், அவர்களின் வழிகாட்டுதலுக்கும் ஒத்துழைப்புக்கும் நன்றி கூறுகிறேன்.

அன்புள்ள உறுப்பினர்களே, உங்கள் அன்பான அனுமதியுடன், 2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கான இயக்குநரின் அறிக்கை மற்றும் கணக்குகளின் தணிக்கை செய்யப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகள் ஒப்பளித்து ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டதாக கொள்கிறேன்.

சந்திரமோகன்  
தலைவர்,

இடம் : சென்னை - 600 002.

நாள் : 28.10.2019





The Government of Tamil Nadu have sanctioned Rs.155.37 crores for 560 New buses for the financial year 2018-19 vide G.O.Ms.No.306, Transport (A) Dept, dated 23.10.2018. Also the Government have sanctioned Rs.4.10 crores as additional cost for the 560 new buses. Along with 258 existing buses allotted during 2016-17 the total 818 buses are carried over to 2019-20.

The Government of Tamilnadu is planned to introduce an Air Conditioned buses in MTC to the total no of 50 in the place of Volvo buses in order to increase the revenue, for the sake of passengers comfort etc., Further it is proposed to convert 70 nos of small buses to regular town bus for ordinary operation and also the operation of 725 Red buses has attracted the travelling public and MTC is receiving positive comments from the commuters towards the operation of 725 Red buses.

Your Company has been maintaining cordial relationship with the employees of all categories throughout the period under review, which resulted in smooth functioning of the organization and I firmly believe that the same trend will continue in the future years also. To keep the employees updated with the latest technology, your company has been continuously giving training, both in-house and thro' outside Agencies.

I would like to take this opportunity to express my gratitude to all the colleagues on the Board for their excellent co-operation and guidance.

I would like to convey my special thanks to the Managing Director and his team of Officers, the staff and workmen of the Company.

I wish to place on record my thanks to the Government of Tamilnadu, Government of India, M/s. Tamil Nadu Transport Development Finance Corporation Limited, Indian Overseas Bank, Indian Bank, Canara Bank, UCO Bank, Vijaya Bank and State Bank of India for their timely help and financial assistance.

I thank the Internal Auditors, Statutory Auditors, Secretarial Auditor and officers/staff of the Accountant General (Audit-II), for their guidance and co-operation.

Dear members, with your kind permission, I now move that the Director's report and Audited Financial Statements of Accounts for the year 2018-19 be approved and adopted.

For and on behalf of the Board,  
CHAIRMAN.

B. CHANDRA MOHAN

Place : Chennai - 600 002,  
Date : 28.10.2019



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

## இயக்குநர்களின் அறிக்கை

அன்பான உறுப்பினர்களே,

31.03.2019 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான தணிக்கை செய்யப்பட்ட கணக்குகளுடன் இக்கழகத்தின் 47 ஆம் ஆண்டறிக்கையை அளிப்பதில் உங்கள் இயக்குநர்கள் பெருமகிழ்ச்சி அடைகின்றனர்.

### I. நிதி நிலைமைகள் :

ஆய்வாண்டின் நிதி விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :

(ரூ.இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2018 - 2019		2017 - 2018	
	தொகை	கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கான காசுகள்	தொகை	கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கான காசுகள்
<b>வருமானம் :</b>				
1. இயக்க வருவாய்				
A. இயக்க வருமானம்	112332.26	3613	101390.07	3146
B. டீசல் விலை உயர்வு இழப்பீடு	4285.36	138	8597.00	267
C. சலுகை மற்றும் இலவச பயணச்சீட்டுகள் வழங்குதல் ஆகியவற்றில் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடு செய்த வகையில் அரசிடமிருந்து கிடைத்த வருவாய்	31761.35	1022	26657.94	827
2. இயக்கம் சாராத வருமானம்	5208.58	168	2793.93	87
3. சொத்துக்கள் விற்பனை வகையில் ஆதாயம்	135.81	4	53.91	2
<b>மொத்தம்</b>	<b>153723.36</b>	<b>4945</b>	<b>139492.85</b>	<b>4328</b>
<b>செலவு</b>				
1. எரிபொருள்	48528.97	1561	42790.04	1328
2. உதிரியாகங்கள், பழுதுபார்ப்புகள் மற்றும் மசுக்கெண்ணெய்	4774.48	154	5253.55	163
3. டயர்கள், டிரயர்கள், மற்றும் பிளாப்புகள்	2297.82	74	2151.65	67
4. பணியாளரமைப்பு	135362.51	4354	133348.79	4137
5. மோட்டார் வாகன வரி மற்றும் அனுமதிக்க கட்டணங்கள்	1002.70	32	1192.93	37
6. வட்டி மற்றும் நிதிக்க கட்டணங்கள்	17459.09	562	15036.75	467
7. ஏனைய செலவுகள்	8138.20	262	9401.57	292
8. தேய்மானம்	2268.29	73	3363.25	104
<b>மொத்தம்</b>	<b>219832.06</b>	<b>7072</b>	<b>212538.53</b>	<b>6595</b>
இந்த ஆண்டுக்கான ஆதாயம் / இழப்பு	<b>-66108.70</b>	<b>-2127</b>	<b>-73045.68</b>	<b>-2267</b>
ஐந்தொகை விவரக் கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்ட ஆதாயம்/இழப்பு	<b>-63840.41</b>	<b>-2054</b>	<b>-69682.43</b>	<b>-2163</b>
வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	3108.72		3223.28	
இயக்கப்பட்ட பேருந்து நாட்கள்	1084786.00		1116216.00	

சென்ற ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இயக்க வருவாய் ரூ.10942.19 இலட்சம் (10.79%) உயர்ந்துள்ளது. கட்டணம் மாற்றியமைக்கப்பட்டது உயர்விற்கு காரணமாகும். உயர்த்தி ஒரு வருடம் முடிவடைந்தது உயர்விற்கு காரணமாகும்.

பணியாளரமைப்பு, செலவுகள் அதிகரித்ததன் காரணமாக இயக்கச் செலவு முந்தைய ஆண்டைக் காட்டிலும் அதிகரித்தது.

(a) பணியாளரமைப்புச் செலவு, ரூபாய் 2013.72 இலட்சமாக அதிகரித்தது. அகவிலைப்படி அதிகரித்தது இதற்கு காரணமாகும்.

(b) சென்ற ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் வட்டிச் செலவு ரூ.2422.34 இலட்சம் அதிகரித்துள்ளது. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெறும் குறித்த காலக் கடன் அதிகரித்ததும், ஓய்வூதியம் அளிப்பதற்காக 12 விழுக்காட்டிற்கு பதிலாக முழுத்தொகையும் ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு அளிப்பதே வட்டிச் செலவு அதிகரித்ததற்கு காரணமாகும்.

(c) முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், ஏனைய செலவுகள், ரூபாய் 1263.37 இலட்சம் அளவுக்கு குறைந்துள்ளது.



## REPORT OF THE DIRECTORS

Dear Members,

The Directors of the Company have great pleasure in presenting the 47th Annual Report of the Corporation containing the Audited Statement of Accounts along with the Report of the Auditors for the year ended 31st March 2019.

### 1. FINANCIAL RESULTS :

The Financial Performance of your Company during the year under review is shown below.

(Rs. In lakhs)

Particulars	2018 - 2019		2017 - 2018	
	Amount	PPK	Amount	PPK
<b>INCOME:</b>				
1. OPERATIONAL INCOME				
A OPERATIONAL REVENUE	112332.26	3613	101390.07	3146
B. HSD hike compensation	4285.36	138	8597.00	267
C. REIMB.OF LOSS ON ISSUE OF CONCESSIONAL/FREE PASSES	31761.35	1022	26657.94	827
2. NON-OPERATIONAL INCOME	5208.58	168	2793.93	87
3. PROFIT ON SALE OF ASSETS	135.81	4	53.91	2
<b>TOTAL</b>	<b>153723.36</b>	<b>4945</b>	<b>139492.85</b>	<b>4328</b>
<b>EXPENDITURE:</b>				
1. FUEL	48528.97	1561	42790.04	1328
2. SPARES, REPAIRS & LUBRICANTS	4774.48	154	5253.55	163
3. TYRES, TUBES & FLAPS	2297.82	74	2151.65	67
4. ESTABLISHMENT	135362.51	4354	133348.79	4137
5. M.V.TAX & PERMIT FEES	1002.70	32	1192.93	37
6. INTEREST AND FINANCE CHARGES	17459.09	562	15036.75	467
7. OTHER EXPENSES	8138.20	262	9401.57	292
8. DEPRECIATION	2268.29	73	3363.25	104
<b>TOTAL</b>	<b>219832.06</b>	<b>7072</b>	<b>212538.53</b>	<b>6595</b>
<b>PROFIT/LOSS FOR THE YEAR</b>	<b>-66108.70</b>	<b>-2127</b>	<b>-73045.68</b>	<b>-2267</b>
<b>CASH GENERATION for the Year</b>	<b>-63840.41</b>	<b>-2054</b>	<b>-69682.43</b>	<b>-2163</b>
<b>EFFECTIVE KILOMETRES (in lakhs)</b>	<b>3108.72</b>		<b>3223.28</b>	
<b>OPERATED BUS DAYS</b>	<b>1084786.00</b>		<b>1116216.00</b>	

The operational Revenue during the year under review has increased to the tune of Rs.10942.19 lakhs (10.79%) when compared to the previous year mainly due to one complete year effect of fare revision.

The cost of operation has gone up when compared to the previous year especially in Establishment cost.

- The Establishment cost has increased by Rs.2013.72 lakhs. This is mainly due to increase in DA percentage.
- The expenditure on interest has increased by Rs.2422.34 lakhs due to increase in receipt of Term Loan from TDFC and Bank over draft facilities when compared to the previous year. Increase in loan is mainly due to financing of pension requirement in full instead of 12%.
- The other expenses have decreased by Rs.1263.37 lakhs, when compared to the previous year.



**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

**2. இயக்க செயல் திறன்**

சில முக்கிய இயக்க செயல்திறன் குறிப்புகள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன :

வ.எண்.	விவரங்கள்	2018-19	2017-18
1.	பயணம் செய்தவர்களின் எண்ணிக்கை இலட்சத்தில் (சலுகை பயணச்சீட்டுகள் உட்பட)	12979.80	15186.44
2.	மொத்த கொள்ளளவில் பயணம் செய்தவர்களின் விகிதாச்சாரம்	62.15	73.15
3.	நாளொன்றுக்கு ஒரு பேருந்து ஓடிய சராசரி கி.மீ.	287	289
4.	பேருந்துகள் பழுதடைந்து நின்றுவிட்ட எண்ணிக்கை	33	56
5.	10,000 கி.மீட்டர்களுக்கு பழுதடைந்த பேருந்துகளின் விகிதம்	0.001	0.002
6.	1,00,000 கி.மீட்டர்களுக்கு ஏற்பட்ட விபத்துகள்	0.34	0.36
7.	ஒரு லிட்டர் உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்க்கு ஓடிய கி.மீ.	4.51	4.50
8.	சராசரியாக ஒரு டயர் பயனற்றதென ஒதுக்கப்படும் வரை ஓடிய கி.மீ.	231305	203423
9.	வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	3108.72	3223.28
10.	ஒரு நாள் நிலவரப்படி இயக்கப்பட்ட பேருந்து நாட்கள்	1084786	1116216

**3. மூலதனச் செலவு திட்டம் :**

வ.எண்.	அரசணை எண் தேதி	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைகள்	ஒப்புதல் தொகை (ரூ.லட்சத்தில்)	அடுத்த ஆண்டு சேர்த்தல்
1.	G.O.Ms.No.16, Transport (T1) Department, dated 22.03.2017	258 (81 ordinary, 79 Deluxe and 98 Small buses)	22.35	2019-20
2.	G.O.Ms.No.306, Transport (A) Department, dated 23.10.2018	560 (210 ordinary, 270 Deluxe, 30 ordinary small buses and 50 AC buses)	155.37	2019-20
3.	G.O. (Ms) No.57, Transport (T1) Department, dated 20.05.2019.	கூடுதலாக ரூ.4.10 கோடி அனுமதி தந்துள்ளது.		

**4 நிதியுதவி**

2018-19 ஆம் ஆண்டில் முதலீட்டுத் திட்டங்களை அமல்படுத்துவதற்காகவும் நடைமுறை மூலதன தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்காகவும் தமிழ்நாடு அரசு குறுகிய காலக்கடன் மற்றும் வழிவகை முன்பணம் வழங்கியுள்ளது. அதேபோன்று தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனமும் முதலீட்டு காரணங்களுக்காகவும் நடைமுறை செலவுகளுக்காகவும் பல்வேறு வகையில் நிதியுதவி அளித்துள்ளது. அவ்வாறு பெறப்பட்ட மற்றும் திரும்ப கொடுக்கப்பட்ட கடன் விபரங்கள் மற்றும் இந்நிதியாண்டின் இறுதியில் இருந்த நிலுவை விபரங்கள் பின்வருமாறு:-

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	01.04.18 அன்று தொடக்க இருப்பு	பெற்ற தொகை	மொத்தம்	சரிகட்டிய / திரும்ப செலுத்திய தொகை	31.03.19 அன்று இறுதி இருப்பு
தவணைக் கொள்முதல் கடன்	3624.51	1497.01	5121.52	1214.99	3906.53
குறுகிய காலக் கடன்	155.00	8427.00	8582.00	8582.00	0.00
குறித்த காலக் கடன்	45481.06	29055.04	74536.10	19252.21	55283.89
உடனடிக் கடன்	6371.48	7282.66	13654.14	12014.14	1640.00
அரசின் குறித்த காலக் கடன்	42237.94	5554.89	47792.83	0.00	47792.83
அரசின் வழிவகை முன்பணம்	13347.90	14966.53	28314.43	47.69	28266.74
தமிழ்நாடு அரசிடமிருந்து பெற்ற வட்டியில்லா கடன்	0.00	42989.77	42989.77	0.00	42989.77
மொத்தம் கடன்	111217.89	109772.90	220990.79	41111.03	179879.76



## 2. PHYSICAL PERFORMANCE:

The important physical parameters are given below:

SI.No.	Particulars	2018-19	2017-18
1	No. of passengers carried ( in lakhs) (including Concessional tickets)	12979.80	15186.44
2	Occupancy Ratio (%)	62.15	73.15
3	Avg. daily KMs./Bus/Day	287	289
4	No. of breakdowns	33	56
5	Breakdowns ratio per 10000 KMs.	0.001	0.002
6	Accidents/100000 KMs.	0.34	0.36
7	KMPL (HSD Oil)	4.51	4.50
8	Average Tyre life in kilometers	231305	203423
9	Effective KMS (in Lakhs)	3108.72	3223.28
10	Actual/Operater Bus days	1084786	1116216

## 3. CAPITAL EXPENDITURE PROGRAMME:

Sl. No	G.O. NO & DATE	NO.OF.BUSES	AMOUNT SANCTIONED (in crore)	CARRIED OVER TO
1.	G.O.Ms.No.16, Transport (T1) Department, dated 22.03.2017	258 (81 ordinary, 79 Deluxe and 98 Small buses)	22.35	2019-20
2.	G.O.Ms.No.306, Transport (A) Department, dated 23.10.2018	560 (210 ordinary, 270 Deluxe, 30 ordinary small buses and 50 AC buses)	155.37	2019-20
3.	G.O. (Ms) No.57, Transport (T1) Department, dated 20.05.2019.	sanctioned an additional cost of Rs.4.10 crores		

## 4. FINANCIAL ASSISTANCE :

During 2018-19 the Government have sanctioned Short Term loans and Ways and Means Advance to meet the capital program and working capital requirements. M/s. Transport Development Finance Corporation Limited has also provided financial assistance for the various working capital requirements. The particulars of loans received and loans repaid during the year and the balance at the close of the financial year are furnished below:

(Rs. In Lakhs)

Loan	Opening Balance as on 01.04.2018	Receipts	Total	Repayment / Adjustment	Closing Balance as on 31.03.2019
H.P.Loan	3624.51	1497.01	5121.52	1214.99	3906.53
S.T.Loan	155.00	8427.00	8582.00	8582.00	0.00
Term Loan	45481.06	29055.04	74536.10	19252.21	55283.89
Adhoc Loan	6371.48	7282.66	13654.14	12014.14	1640.00
Govt. of TN ST Loan	42237.94	5554.89	47792.83	0.00	47792.83
Govt. Ways & Means Adv	13347.90	14966.53	28314.43	47.69	28266.74
Int. free loan from Govt. of Tamil Nadu	0.00	42989.77	42989.77	0.00	42989.77
Total Loan	111217.89	109772.90	220990.79	41111.03	179879.76



**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

**5. பணியாளர் மற்றும் நல நிர்வாகம் :**

பணியாளர் மற்றும் நிர்வாகத்திற்கு இடையிலான உறவு சுமுகமாக இருந்தது. நிறுவனம், செம்மையாகவும், சுமுகமாகவும் செயல்படுவதற்கு அனைத்து நிலைகளிலும் உள்ள பணியாளர்கள், தங்கள் முழு ஒத்துழைப்பை நல்கினர்.

**6. எரிபொருள் சிக்கனம் மற்றும் பயற்சி :**

எரிபொருள் சேமிப்பினை மேம்படுத்துவதற்காக பின்வரும் எரிபொருள் சிக்கன நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. புதிதாக நியமிக்கப்பட்டுள்ள ஓட்டுநர்கள் மற்றும் இலக்கிடப்பட்ட வரையறைக்கும் குறைவாக ஒரு லிட்டருக்கு கி.மீட்டர் அளிக்கும் ஓட்டுநர்கள் ஆகியோருக்கு பயிற்சி மையங்களில் எரிபொருள் திறனை மேம்படுத்த, பயிற்சி அளிக்க தங்கள் கழகம் 5 ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்களை கொண்டுள்ளது.

ஓட்டுனர்களுக்கு தனித்தனியாகவும் குழுவாகவும் ஓட்டுனர் பயிற்சியாளர் மற்றும் மூத்த அலுவலர்கள் மூலம் ஆலோசனை வழங்கப்பட்டு வருகிறது. எரிபொருள் சேமிப்பை மேம்படுத்தும் பொருட்டு தவறிழைக்கும் ஓட்டுநர்களைக் கண்காணித்து அவர்களுக்கு அறிவுறுத்துவதற்காக பேருந்து எண்ணிக்கையைப் பொறுத்து அனைத்துக் கிளைகளிலும் ஓட்டுநர் பயிற்றுவிப்பாளர்கள் பணியில் அமர்த்தப்பட்டுள்ளனர்.

தகுந்த கால இடைவெளியில் உரியவாறு பேருந்துகள் புகை வெளியிடாமல் இயங்குகிறதா என ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. மாசு ஏற்படுத்துகிற காரணிகளை சிறந்த முறையில் கட்டுப்படுத்துவதற்காக இக்கழகம் புகை வெளியிடுதல் குறித்து சோதனை செய்யும் 4 மையங்களைக் கொண்டுள்ளது.

**7. சமூகக் கடப்பாடு**

சமூகத்திற்கு பங்களிப்பு செய்ய வேண்டியது ஒவ்வொரு கூட்டாண்மையின் கடமையாகும். வரியவர்கள் பச்சாதாபத்திற்கும், மேம்பாட்டிற்கும் தகுதி வாய்ந்தவர்கள். ஆய்வாண்டில் உங்களது நிறுவனம் பார்வையற்றோர், மாற்றுத் திறனாளிகள், பத்திரிகையாளர்கள், சுதந்திரப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டோர், எல்லைப் போராட்டத்தில் பங்கேற்றோர், 12ஆம் வகுப்பு வரை பயிலும் மாணவர்கள், தொழில் நுட்பக் கல்லூரி, கலை அறிவியல் கல்லூரியில் பயிலும் மாணவர்களுக்கு இலவச பயண அனுமதி வழங்குவதைத் தொடர்ந்து வருகிறது. நிறுவனம் மூத்த குடி மக்களுக்கு இலவச பயண வில்லைகளை அளிக்கிறது.

**8. நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013-ன் கீழ் இணக்கம்**

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013, பிரிவு 134 உடன் படிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் (கணக்கு) விதிகள், 2014-ற்கு இணங்க உங்களது நிறுவனம், நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013-ல் கூறியுள்ள உடன்பாட்டுத் தேவைகளின்படி பின்வருமாறு உடன்பட்டுள்ளது.

**(அ) இந்த ஆண்டில் நடைபெற்ற இயக்குனர்கள் குழுகூட்டங்கள்**

தொ. எண்.	கூட்டம் நடைபெற்ற தேதி	மொத்த இயக்குநர்கள்	பங்கேற்ற இயக்குநர்கள்
1	09.08.2018	15	7
2	28.08.2018	15	9
3	26.10.2018	15	9
4	20.12.2018	13	8
5	07.03.2019	14	8

**(ஆ) ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல்**

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 92(3) ஆம் பிரிவின் கீழ் வகைசெய்துள்ளவாறு, ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல், MGT-9 படிவத்தில், இயக்குநர்கள் அறிக்கையின் இணைப்பாக அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

**(இ) நிதியாண்டின் இறுதிக்கும், 31.03.2019 ஆம் நாளுக்கு இடைப்பட்ட காலத்தில் நிகழ்ந்துள்ள கழகத்தின் நிதிநிலையை பாதிக்கிற முக்கியமான மாற்றங்கள் ஏதும் இல்லை.**

**(ஈ) செயலகத் தணிக்கை :**

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டம் பிரிவு 204 உடன் படிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் (நிர்வாக பணியாளர்களின் நியமனம் மற்றும் ஊதியம்) விதிகள் 2014 ன்படி திரு. கே. மெய்யநாதன், பி.காம், எப்.சி.எஸ்., பி.ஜி.எல்., 2018-19 ஆம் நிதியாண்டுக்கான செயலகத் தணிக்கையாளர்களாக, இயக்குநர்கள் குழுவினரால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். செயலகத் தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கை இணைக்கப்பட்டுள்ளது. செயலகத் தணிக்கை அறிக்கை, பாதகமான குறிப்புகள் எதனையும் கொண்டிருக்கவில்லை.



**5. PERSONNEL AND WELFARE MANAGEMENT:**

Cordial relationship prevailed between the employees and the management all along the review period and the employees at all levels extended their full co-operation for efficient and smooth functioning of the company.

**6. FUEL CONSERVATION & TRAINING:**

The energy conservative measures taken to improve the efficiency of Fuel by the Corporation are as follows:

The Corporation is having 5 Driver Training Centers to train the newly recruited drivers and the drivers who give lesser KMPL are given training to improve the fuel efficiency.

Individual Driver counseling and Group counseling are given to Driving Instructors and Senior Officials. Driving Instructors are posted at all Depots depending upon the fleet strength to monitor and educate the drivers to improve the morale, efficiency and thereby improve the fuel efficiency.

Inspection of vehicles is carried out in frequent intervals with relevant to emission of smoke. We are having 4 smoke emission checking centers to control the smoke pollution.

**7. SOCIAL OBLIGATION:**

It is the responsibility of every Corporate to contribute to the society. The deprived deserve empathy and upliftment. During the year under review, your Company continues to extend free travel concession to Blind persons, Differently Abled persons, Freedom Fighters, Press Reporters, persons participated in Language Stirs and allowed free travel concession to students studying upto +2 and students studying in Govt. Arts & Science Colleges, Community Colleges and Govt. Polytechnic and extended concession fare to other students. Free Travel tokens are issued to Senior Citizens also.

**8. COMPLIANCE UNDER COMPANIES ACT, 2013**

Pursuant to Section 134 of the Companies Act, 2013 read with the Companies (Accounts) Rules, 2014, your company complied with the compliance requirements and the detail of compliances under Companies Act, 2013 are enumerated below.

**a. Board Meetings held during the year**

Sl.No.	Date of Meeting	Total No. of Directors	No.of Directors present
1	09.08.2018	15	7
2	28.08.2018	15	9
3	26.10.2018	15	9
4	20.12.2018	13	8
5	07.03.2019	14	8

**b.** The extract of the annual return in MGT-9 as provided under Section 92(3) of the Companies Act, 2013, is attached to the Directors' Report.

**c. Material changes and commitments affecting the financial position of the company which have occurred between 31.03.2019 and the date of report is Nil.**

**d. Secretarial Audit:**

Pursuant to Section 204 of Companies Act, 2013 and read with Rule (9) of the companies (appointment and remuneration of Managerial personnel) Rules, 2014 Thiru K.Meyyanathan, B.Com, FCS, BGL has been appointed by Board as Secretarial Auditor for the financial year 2018-19. The report of the Secretarial Auditor is annexed. The Secretarial Audit report does not contain any adverse remarks



## மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

- உ. கூட்டாண்மை நிறுவன சமூகப் பொறுப்புடைமைக்குழு கூட்டாண்மை நிறுவன சமூகப் பொறுப்புடைமைக்குழு ஒன்று, கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களுடன் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.
- 1) நிதித்துறையை குறிக்கும் - இயக்குநர்
  - 2) தற்சார்பு இயக்குநர்
  - 3) மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு - இயக்குநர்
- மேலாண்மை இயக்குநர், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது. கடந்த மூன்று நிதியாண்டுகளாக கழகம் நடத்தத்தையே அடைந்துள்ளதால், கழகம் சமூகப் பொறுப்புடைமைத் திட்டத்தின் கீழ் செலவுகள் ஏதும் செய்யவில்லை.

### 9. இயக்குநர்களின் பொறுப்பு குறித்த அறிக்கை

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 134 (3) (c) யில் குறிப்பிட்டவாறு இக்கழக இயக்குநர்கள் பின்வருவனவற்றை உறுதி செய்கின்றனர் :

- i. நிலையான கணக்குப் பதிவு விதிகளையும், அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடைமுறைகளையும் பின்பற்றி, மார்ச் 31, 2019 அன்று முடிவுற்ற ஆண்டில் மாறுபாடு ஏதாவது இருப்பின் அதற்கான விளக்கங்களுடன் இக்கழகத்தின் கணக்குகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன;
- ii. மார்ச் 31, 2019 அன்று முடிவுற்ற ஆண்டின் இறுதியில் இக்கழகத்தின் கணக்குகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள ஆதாய இழப்பு கணக்கும், ஐந்தொகை கணக்கின் ஆதாயம் அல்லது இழப்பு குறித்த நிதிநிலைகளும் உண்மையானதாகவும், சரியானதாகவும் அமைந்திட, தேவையான மற்றும் பொருத்தமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் மதிப்பீட்டுக் கோட்பாடுகளும் இயக்குநர்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு பின்பற்றப்பட்டுள்ளன;
- iii. இக்கழகத்தின் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்கும், மோசடி மற்றும் ஏனைய முறைகேடுகளைக் கண்டுபிடித்துத் தடுக்கவும் 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தில் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள தேவையான கணக்குப் பதிவேடுகளை பாதுகாப்பதற்காக போதுமான கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது;
- vi. 31.03.2019 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்கு தொடர்ந்து இயங்கும் நிறுவனம் என்ற அடிப்படையில் ஆண்டுக் கணக்குகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன;
- v. பொருந்தக்கூடிய அனைத்து சட்டங்களின் விதித் துறைகளுக்கும் இணக்கமாக இருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, இயக்குநர்கள், முறையான ஏற்பாட்டை வகுத்துள்ளனர். அத்தகைய ஏற்பாட்டு முறைகள் போதுமானவையாக இருப்பதுடன், செம்மையான முறையிலும் செயல்படுத்தப்பட்டன.

### 10 கூட்டாண்மை ஆளுமை

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013, பிரிவு 177 (2)-ன்படி கழகம் பின்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்ட தணிக்கைக் குழுவினைக் கொண்டுள்ளது.

1. தமிழ்நாடு அரசு நிதித்துறையிலிருந்து ஒரு துணை செயலாளர்
2. தற்சார்பு இயக்குனர்
3. மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குனர்
4. மேலாண்மை இயக்குனரும், தலைமை நிதி அலுவலரும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இணைத்துக் கொள்ளப்பட்ட உறுப்பினர்களாவர்.
5. நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013-ன்படி குழுக் கூட்டம் குறிப்பிட்டபடி அவ்வப்போது கூட்டப்பட்டது.

### 11. தற்சார்பு இயக்குநர் / முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளர்

திரு. டி. வீரபத்ரன், எப்.சி.ஏ., ஏ.சி.எஸ்., மற்றும் திருமதி. பிரியா வேணுகோபால், எப்.சி.ஏ., டி.ஐ.எஸ்,ஏ, ஆகியோர் முறையே தற்சார்பு இயக்குநராகவும், மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குநராகவும் 2018-19 ஆம் நிதியாண்டில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 149(6) ஆம் பிரிவின் கீழ், தற்சார்பு இயக்குநர்கள், உறுதிமொழி அறிக்கைகளை அளித்துள்ளனர்.

இந்த நிதியாண்டில், கீழ்க்காணும் பணியாளர்கள், முக்கியமான நிருவாகப்பணியாளர் அலுவலை ஆற்றியுள்ளனர்.

திரு. ஜி. கணேசன், மேலாண்மை இயக்குநர்.

திரு. வெ. வெங்கடராஜன், முதன்மை நிதி அலுவலர் (11.09.18 வரை)

திரு. எஸ். கண்ணன், முதன்மை நிதி அலுவலர் (08.10.19 வரை)

திரு. சீ. ராதாகிருஷ்ணன், முதன்மை நிதி அலுவலர் (09.10.19 முதல்)





**e. Corporate Social responsibility Committee:**

A Corporate Social Responsibility Committee has been formed with the following members:

1. Director representing Finance Department
2. Independent Director-cum-Woman Director
3. Managing Director, Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited.

As the corporation has incurred loss during the three consecutive financial years, the Corporation has not spent any amount towards Corporate Social Responsibility Schemes.

**9. DIRECTORS' RESPONSIBILITY STATEMENT:**

As required in the Section 134(3) (c) of the Companies Act, 2013, your Directors confirm, that

- i) In preparation of the Annual Accounts for the year ended March 31, 2019, the applicable accounting standards had been followed, with proper explanation relating to material departures, if any;
- ii) Directors have selected such accounting policies and applied them consistently and made judgements and estimates that are reasonable and prudent, so as to give true and fair view of the state of affairs of the Company at the end of the financial year and of the profit or loss of the Company for the year ended March 31<sup>st</sup> 2019.
- iii) The directors had taken proper and sufficient care for the maintenance of adequate accounting records, in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013 for safeguarding the assets of the Company and for preventing and detecting fraud and other irregularities;
- iv) The Directors had prepared the Annual Financial Statements on a "going concern" basis for the year ended 31.03.2019;
- v) The Directors had devised proper system to ensure compliance with the provisions of all applicable laws and that such systems were adequate and operating effectively.

**10. CORPORATE GOVERNANCE:**

In pursuance to Section 177(2) of the Companies Act, 2013, your Company has reconstituted the Audit Committee as a Sub Committee to the Board, consisting of the following members :

1. Deputy Secretary to Government from Finance Department, Government of Tamilnadu.
2. Independent Director
3. Independent-cum-Woman Director
4. The Managing Director and Chief Financial Accounts Officer of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited as co-opted Members.
5. The Committee Meeting has been convened periodically for the purpose, as envisaged of under companies Act 2013.

**11. INDEPENDENT DIRECTOR / KEY MANAGERIAL PERSONNEL:**

Thiru T.Veerabathran, FCA, ACS, and Tmt. Priya Venugopal, FCA,DISA, have been acted as independent director and woman cum independent director respectively during the financial year 2018-19.

Declaration statements were obtained from the Independent Directors under section 149 (6) of the companies Act, 2013.

During the financial year, the details of Key Managerial Personnel are given below:-

- |                       |   |  |
|-----------------------|---|--|
| Thiru G.Ganesan       | - | Managing Director                        |
| Thiru V.Venkatarajan  | - | Chief Financial Officer ( Upto 11.09.18) |
| Thiru S.Kannan        | - | Chief Financial Officer (Upto 08.10.19)  |
| Thiru S.Radhakrishnan | - | Chief Financial Officer (From 09.10.19)  |



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

**12. 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 186 ஆம் பிரிவின் கீழ் கடன்கள், உத்தரவாதங்கள் அல்லது முதலீடுகள் பற்றிய விவரங்கள்.**

அறிக்கையாண்டில், கழகம், கடன்கள் எதுவும் வழங்கவில்லை அல்லது 2013 ஆம் நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 186 ஆம் பிரிவின் நிதித் துறைகளின் கீழ் வருகிற முதலீடுகள் எதனையும் செய்யவில்லை அல்லது உத்தரவாதங்கள் எதனையும் எழுதிக் கொடுக்கவில்லை.

**13. இயக்குனர்கள் குழு மதிப்பாய்வு**

உங்கள் கழகம் நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013-ன்படி குறிப்பிட்டுள்ள கருத்துகளின் அடிப்படையில் உச்சபட்ச தரமான கூட்டாண்மை ஆளுமை நடைமுறைகளை எல்லா நடவடிக்கைகளிலும் பின்பற்ற நம்பிக்கை கொண்டும் பின்பற்றியும் வருகிறது.

**14. இயக்குநர்கள் குழு :**

இயக்குநர்கள் குழுவில் பின்வரும் மாற்றங்கள் இடம் பெற்றுள்ளன.

வ.எண்.	குழுவில் சேர்ந்த இயக்குநர்கள்	வ.எண்.	குழுவிலிருந்து சென்ற இயக்குநர்கள்
	திருவாளர்கள்/ திருமதி		திருவாளர்கள்/ திருமதி
1.	ராஜேஷ் லாகோனி	1.	சி. விஜயராஜ் குமார்
2.	எம். சுகுமார்	2.	கே. முத்துக்கறும்பன்
3.	ஏ. அன்பு அப்ரஹாம்	3.	ஆர். அனந்த பத்மநாபன்
4.	எஸ். மனோகர்	4.	ஆர். ஜெயசிங்
5.	ஜி. கணேசன்	5.	பி.டபல்யூ. சி. தேவிட்டார்
6.	வி. பாஸ்கரன்	6.	எம். கஜேந்திரன்
7.	எம். கஜேந்திரன்	7.	டி. கார்த்திகேயன்
8.	ஜே. இராதாகிருஷ்ணன்	8.	டி. வீரபத்திரன்
9.	ஜி. பிரகாஷ்	9.	பத்மா கிருஷ்ணமூர்த்தி
10.	பிரியா வேணுகோபால்	10.	ஏ. அன்பு அப்ரஹாம்
11.	டி. வீரபத்திரன்	11.	ஏம். சுகுமார்
12.	எஸ். ரங்கராதன்	12.	எஸ். மனோகர்
13.	ஏஸ். ஜேசப் டயஸ்	13.	ஏம். அரவிந்த்
14.	ஆர். முத்துகிருஷ்ணன்	14.	வி. பாஸ்கரன்
15.	ஏம். இராஜமோகன்	15.	இராஜேஷ் லக்கோனி
16.	ஏச். கிருஷ்ணன் உண்ணி	16.	ஜே. இராதாகிருஷ்ணன்
17.	டி. கார்த்திகேயன்		
18.	கே. இளங்கோவன்		
19.	பி. சந்திரமோகன்		

பொறுப்பிலிருந்து சென்ற இயக்குநர்கள் ஆற்றிய மதிப்புமிக்க பணிகளுக்காக, இயக்குநர்கள் குழு தங்கள் பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறது.

**15. தொழில் நுட்பத்தை பின்பற்றுதல் ஆய்வு மற்றும் மேம்பாடு**

சென்னையிலுள்ள சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சார்பாக, தொழில் நுட்ப ஆய்வு மற்றும் வளர்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும் பூனாவில் உள்ள மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் புதுடில்லியில் உள்ள அரசு சாலைப்போக்குவரத்து நிறுவனங்களின் கூட்டமைப்பு ஆகியவை நாட்டிலுள்ள அனைத்து அரசு போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்காக பல்வேறு ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றன.

**12. PARTICULARS OF LOANS, GUARANTEES OR INVESTMENTS UNDER SECTION 186 OF THE COMPANIES ACT, 2013**

During the year under review, the Company had not given any loans or executed any guarantees or made investments covered under the provisions of Section 186 of the Companies Act, 2013.

**13. BOARD EVALUATION:**

This Corporation always believes to the highest standards of Corporate Governance Practice in all activities and processes in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013.

**14. CHANGE IN DIRECTORS:**

The following changes took place in the composition of Board of Directors:

Sl. No.	INCOMING Tvl./Tmt
1	RAJESH LAKHONI
2	M.SUKUMAR
3	A.ANBU ABRAHAM
4	S.MANO HAR
5	G.GANESAN
6	V.BASKARAN
7	M.GAJENDRAN
8	J.RADHAKRISHNAN
9	G.PRAKASH
10	PRIYA VENUGOPAL
11	T.VEERABATHRAN
12	S.RANGANATHAN
13	S.JOSEPH DIAZ
14	R.MUTHUKRISHNAN
15	M.RAJAMOHAN
16	H.KRISHNAN UNNI
17	D.KARTHIKEYAN
18	K.ELANGO VAN
19	B.CHANDRA MOHAN

Sl. No.	OUTGOING Tvl./Tmt
1	C.VIJAYARAJ KUMAR
2	K.MUTHUKARUPPAN
3	R.ANANDAPADMANABAN
4	R.JAYASINGH
5	P.W.C.DAVIDAR
6	M.GAJENDRAN
7	D.KARTHIKEYAN
8	T.VEERABATHRAN
9	PADMA KRISHNAMURTHY
10	A.ANBU ABRAHAM
11	M.SUKUMAR
12	S.MANO HAR
13	M.AR VIND
14	V.BASKARAN
15	RAJESH LAKHONI
16	J.RADHAKRISHNAN

The Board wishes to record the appreciation for the valuable services rendered by the outgoing Directors.

**15. TECHNOLOGY ABSORPTION - RESEARCH AND DEVELOPMENT:**

The Institute of Road Transport, Chennai, on behalf of all the Transport Corporations in Tamilnadu, is carrying out research and development activities. Moreover, the Central Institute of Road Transport, Pune and the Association of State Road Transport Undertakings, New Delhi, are conducting various studies on behalf of the State Transport Undertakings all over the country.



## மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

### 16. தணிக்கையாளர்கள் :

இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் 2018 - 2019 ஆம் ஆண்டுக்கு சென்னை, திருவாளர்கள் எஸ்.எல்.காடியா, அண்டு கோ என்ற பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனத்தை கழகத்தின் சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்களாக நியமித்தார். சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்கள், கழகத் தணிக்கையாளர்கள், மாநிலக் கணக்குத் துறைத் தலைவர் ஆகியோர் அளித்த ஒத்துழைப்புக்காகவும் வழிகாட்டுதலுக்காகவும் இக்கழகத்தின் இயக்குநர்கள் தங்கள் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர். நிறுவனத்தின் மார்ச் 31, 2019 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கணக்குகள் குறித்த இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவரின் கருத்துக்களின் நகல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. தணிக்கையாளர்கள் தங்கள் அறிக்கைகளில் பங்குதாரர்களுக்கு தெரிவித்த கருத்துக்களுக்கான பதில்கள் இந்த அறிக்கையின் இணைப்பில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

### 17. உட்தணிக்கை கட்டுப்பாட்டு முறைகள்

உங்களது கழகம் அதன் கோட்பாடுகளைக் கடைப்பிடிக்க, சொத்துக்களைக் காக்க, மோசடி மற்றும் தவறுகளை தடுக்க மற்றும் கண்டுபிடிக்க, முழுமையான துல்லியமான கணக்கு அறிக்கைகளை உரிய நேரத்தில் தயாரிக்கவும், நம்பத்தக்க வகையிலும் நிறுவனத்தின் இயக்க நடவடிக்கைகளுக்கு ஈடான வகையிலும் நிதித் தகவல்களை தயாரிக்கவும் ஒழுங்கு முறையான மற்றும் திறன்பட்ட முறையில் அலுவல் நடத்துவதை உறுதி செய்யும் வகையிலும் போதுமான உள்ளக நிதிக் கட்டுப்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது. வெளி முகமைகளைக் கொண்டு தயாரிக்கப்படும் உட்தணிக்கை அறிக்கைகள் ஒவ்வொரு காலாண்டிலும் தணிக்கை குழுவினரால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, வேண்டிய இடங்களில் உரிய திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டு வருகிறது. வெளிமுகமை உட்தணிக்கையாளர்கள் உள்ளக நிதிக் கட்டுப்பாடு குறித்து சிறப்பு அறிக்கையையும் அளிக்கின்றனர், அவ்வறிக்கையின் பேரில் சரி செய்யவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. உள்ளக நிதிக்கட்டுப்பாடுகள், 2018 நடைமுறைப் படுத்துவதற்காக இயக்குனர்கள் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

### 18 பணியிடங்களில் பெண்களுக்கு இழைக்கப்படும் பாலியல் ரீதியான துன்புறுத்தல் தடுப்பு

பணியிடங்களில் பெண்களுக்கு இழைக்கப்படும் பாலியல் ரீதியான துன்புறுத்தல் (தடுத்தல், தடைசெய்தல் மற்றும் தீர்த்தல்) சட்டம், 2013 ன்படி 2018-19 ஆம் ஆண்டில் உங்களது நிறுவனம் பாலியல் ரீதியிலான துன்புறுத்தல் குறித்து எந்த ஒரு முறையீட்டையும் பெறவில்லை.

### 19. நன்றியுரை :

இக்கழகத்தின் மூலதன மற்றும் நடைமுறை செலவுகளுக்கு தேவையான தொகையினை உரிய காலத்தில் வழங்கியதற்காகவும், வழிகாட்டுதலுக்காகவும் இக்கழக இயக்குநர்கள் இந்திய அரசுக்கும், தமிழ்நாடு அரசுக்கும் நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர். இக்கழகத்தின் மேலாண் இயக்குநர், பணியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் ஆற்றிய திறமையான பணிகளுக்காக இயக்குநர்கள் தங்களுடைய பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர். அரசுச் செயலாளர், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறை, திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், அனைத்து வங்கிகளின் அதிகாரிகள் ஆகியோர் உரிய நேரத்தில் ஆதரவு தந்து நிதியுதவி அளித்ததற்காக இக்கழக இயக்குநர்கள் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர்.

இயக்குநர் குழுவினர்களாகவும் அதன் சார்பிலும்,  
சந்திர மோகன்  
தலைவர்.

இடம் : சென்னை - 600 002.  
நாள் : 28.10.2019



**16. AUDITORS:**

M/s. S.L.Gadhiya & Co., Chartered Accountants, Chennai are appointed as Statutory Auditors of the Corporation, for the year 2018-2019, by the Comptroller and Auditor General of India. A copy of the comments of the Comptroller and Auditor General of India, on the accounts of the Company for the year ended 31st March 2019, is annexed. The replies to the observations made by the Statutory Auditors in their reports to the shareholders are given in the addendum to this report. Your Directors wish to express their thanks to the Statutory Auditors, Internal Auditors and the Accountant General for their co-operation and guidance.

**17. INTERNAL AUDIT CONTROL SYSTEM:**

Your Corporation has adequate internal financial controls for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to the Corporation's policies, safeguarding of its assets, the prevention and detection of frauds and errors, accuracy and completeness of the accounting records and the timely preparation of reliable financial information, which is commensurate with the operations of the Corporation. The Internal Audit Reports (External Agencies) are reviewed every quarter by the Audit Committee and suitable corrective actions are taken wherever required. The Internal Financial Control Manual, 2018 has been approved by the Board for adoption.

**18. PREVENTION OF SEXUAL HARASSMENT OF WOMEN AT WORK PLACE**

As per Sexual Harassment of Women at work place (prevention, prohibition and redressal) Act, 2013 your Company have not received any complaints regarding sexual harassment during the year 2018-19.

**19. ACKNOWLEDGEMENT:**

The Directors of the Company convey their sincere thanks to the Government of Tamilnadu, the office of the Accountant General, Statutory Auditors, Company Secretarial Auditors and the internal Auditors of the Corporation of their guidance and assistance. The helping hands lent by the Government of Tamilnadu. Tamil Nadu Transport Development Finance Corporation Limited, and the Banks are recorded with gratitude.

The Directors of the Company wish to place on record their sense of appreciation for the unblemished services rendered by the Managing Director, Officers and Employees at all levels without which the all round improvements could not be possible.

For and on behalf of the Board,  
CHANDRA MOHAN  
CHAIRMAN

Place : Chennai  
Date : 28.10.2019



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

## இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு இணைப்பு

திருவாளர்கள் எஸ். எல். காடியா அண்டு கோ பட்டயக் கணக்கர்கள், சென்னை - 600 007

அவர்களின் அறிக்கையினை காண்க.

### 1. A. வருவாயை ஏற்றுக் கொள்ளல் :

- அ) பயனற்றதென ஒதுக்கி வைக்கப்பட்ட பேருந்து, கடை வாடகை மற்றும் பயனற்ற பொருட்களை விற்றதின் மூலம் கிடைத்த வருவாய் ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. 2018 - 19 ஆம் ஆண்டில் விளம்பர வருவாய் சேர்ந்து வந்த அடிப்படையிலேயே கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இது குறித்து குறிப்பு எண். 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A7 (a) (c)-ன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- ஆ) அரசு கடித எண். எம்.எஸ். 111, நாள் 06.10.2015ன்படி 2014 - 15 ஆம் ஆண்டு வரையிலான மாணவர் சலுகைப்பயண இழப்பீட்டுத் தொகையை 2015-16 ஆம் ஆண்டில் இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்ட முடிவிற்குப்பின் தள்ளுபடி செய்து கொள்ளும்படி அறிவுறுத்தி இருந்தது. ஆனால், இயக்குனர்கள் குழு அரசிடமிருந்து நிலுவைத் தொகையை திரும்பப் பெறும்படி அறிவுறுத்தியுள்ளது. இது குறித்து குறிப்பு எண். 27 (A7) (e) - ன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

### 2. c கையிருப்புப் பொருட்கள்

அடுத்துவரும் நிதியாண்டில் கண்டிப்பாக தீர்வு செய்வதற்காக வைத்துள்ள ரூ.15.31 இலட்சம் மதிப்புள்ள புழக்கமில்லா பொருட்களை “நடப்பிலுள்ளவை” “நடப்பற்றவை” எனப் பிரித்து அறிய அளவுகோல் ஏதுமில்லை. இது குறித்து, குறிப்பு எண் 27 “குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்” A (6) B (VI), (d) லும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

### 3. D. தேய்மானம் :

கழகம் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட/சுயமாகக் கட்டப்பட்ட பேருந்துகள் போக்குவரத்திற்காக சாலையில் இயக்கப்படுகிற நாளிலிருந்து மட்டுமே அப்பேருந்துகளுக்கான தேய்மானத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து வருகின்றது. இது பற்றி குறிப்பு எண். 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A3(c) ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

### 4. E. வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் F. ஓய்வூதிய நிதி :

கழகம் நிர்வாகப் பங்குத் தொகையாக 12% மட்டுமே ஓய்வூதிய நிதிக்கு செலுத்த கடமைப்பட்டுள்ளது. எனவே, கழகத்தின் ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு அளிக்கப்படும் பங்களிப்பு “வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டமாகவே” தொடர்கிறது. எனவே, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் உண்மையான மதிப்பீடு செய்ய வேண்டிய அவசியம் இல்லை. இது குறித்து ஓய்வூதிய நம்பகமே அதன் விதிகளின்படி கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு கொடுக்க வேண்டிய நிலுவைத் தொகைக்கு உரிய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு அவை உரிய முறையில் புத்தகங்களில் காணப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு நிதியாண்டும் மாநகர்ப் போக்குவரத்துக் கழகம் லிமிடெட் - ன் கணக்குகள் முடிவுற்றபின்னரே வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகக் கணக்குகள் முடிக்கும் பணி துவங்கப்படுகிறது. வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகக் கணக்குள் ஒவ்வொரு நிதி ஆண்டும் ஆண்டின் அக்டோபர் அல்லது நவம்பர் மாதத்திலேயே முடிக்கப் பெறுகிறது. எனவே, முந்தைய நிதியாண்டின் இழப்பு நடப்பு நிதியாண்டில் கணக்கீடு செய்யப்படுகிறது. நம்பகம் துவங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து தொடர்ந்து இந் நடைமுறை கடைபிடிக்கப்பட்டு வருகிறது. வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகம் மற்றும் ஓய்வூதிய நிதிக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை எவ்வாறு கணக்கீடு செய்யப்பட்டது என்பது குறித்த விபரம் குறிப்பு எண் 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A 21(e) - மற்றும் A17 என்பதன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.



## ADDENDUM TO THE REPORT OF DIRECTORS

Refer to the report of M/s. S.L.Gadhiya & Co, Chartered Accountants,  
Chennai - 600 007.

### 1. A. REVENUE RECOGNITION :

- (a) The revenue from sale of condemned buses, renting of shops and scrap are accounted on cash basis. The Advertisement on Buses revenue is accounted on accrual basis and only other Advertisement revenue is accounted on cash basis. This has also been disclosed in Note No.27 Significant Accounting Policies – A7(a) & (c).
- (b) The Government vide Lr.(Ms) No.111, dated 06.10.2015 has directed to withdraw the balance claim of reimbursement on student bus pass concession pending in the books till 2014-15, in 2015-16 after getting Board approval. The Board directed the management to request the Government to pay the arrears of student's subsidy. This has been clearly disclosed in the Note No.27, A (7) (e).

### 2. C. INVENTORY :-

The corporation is confident of disposing the slow moving items in the next financial year and further no correct yardstick could be applied to segregate the total value of slow moving of Rs.15.31 lakhs into "current" and non-current" asset. This has been disclosed in Note no.27 "Significant Accounting Policies" A (6) and B (IV), (c).

### 3. D. DEPRECIATION :

The depreciation on buses procured / self constructed are provided only from the date of Registration consistently. This has also been disclosed in Note No.27 Significant Accounting Policies A3 (c).

### 4. E. PROVIDENT FUND and F. PENSION FUND

The Corporation is liable to pay employers contribution @ 12% only to the pension fund. The corporation's contribution to the pension trust continues to be a "defined contribution plan". No actuarial valuation needs to be done by the MTC (Chennai) Ltd. This has to be taken care by the pension trust as per Pension Trust Rules.

Dues payable to Provident Fund Trust has been fully provided in the books and disclosed.

The accounts of Provident Fund Trust for every financial year was started only after finalization of MTC (Chennai) Limited accounts. The accounts of Provident Fund Trust for every financial year shall be closed only during October or November of the subsequent financial year. Hence, the loss incurred during the previous financial year has been accounted in the books of MTC (Chennai) Limited. This has been consistently followed from the formation of Trust.

Detailed notes have been given in Note No.27 "Significant Accounting Policies" A 21 (e) and A 11, with respect to treatment of PF and Pension accounting.



## மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

### 5. G. பணிக்கொடை :

பணியிலிருந்து விடுவிக்கப்பட்ட (ஓய்வு பெற்ற / தன் விருப்ப ஓய்வு பெற்ற/ இறந்த / பிற போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மாறுதலில் சென்ற) பணியாளர்களுக்கு கொடுபட வேண்டிய பணிக்கொடையைப் பொறுத்தவரை நடப்பு நிதியாண்டு வரை தனி கணக்குத் தலைப்பின் கீழ் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது குறித்து குறிப்பு எண். 27A, 9(b) - ன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

### 6. H. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பு :

பெருமளவிலான இழப்புகளைக் கருத்தில் கொண்டு தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பை கணக்கீடு செய்யவில்லை. இதுகுறித்து குறிப்பு 27-A (15) ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

### 7. I. நிதி ஒதுக்கீடு, எதிர்பாரா செலவு பொறுப்புகள் மற்றும் ஏனையவை :

அ) கடன் பெற்றவர்கள் மற்றும் கடன் கொடுத்தவர்கள்

இது பற்றி குறிப்பு எண். 27ஆ பல்வகை III இல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆ) வழங்கப்படாத ஊதியங்கள், சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியக் கொடை

நடப்பாண்டு தொடர்பான வழங்கப்படாத ஊதியங்கள், சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியக் கொடை பற்றிய விவரங்கள் தற்போது உள்ளன.

இ) வருங்கால வைப்பு நிதி கடன்களுக்கு மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலிருந்துதான் நிதி அளிக்கப்படுகிறது. எனவே கடனுக்கு திரும்பப் பெற்ற நிதியும் கணக்குப் புத்தகங்களில் சரி செய்து கொள்ளப்படும்.

### 8. J. காப்புறுதி நிதி :

விபத்துகளில் ஏற்படும் இழப்பீட்டு தொகையை வழங்க மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பேருந்துகளில் 20.01.2018 முதல் ஒரு பயணச் சீட்டிற்கு தலா 1 ரூபாய் வீதம் வசூலித்து விபத்தில் ஏற்படும் இழப்பீடுகளை சரி செய்வதற்காக நிதி ஒதுக்கப்படுகிறது.

### 9. k. பயிற்சி நிலையங்களை மேம்படுத்துதல் தொடர்பான செலவீனங்களை முதலீட்டு செலவினங்களுக்கான முதலீட்டு செலவில் கொண்டு வருதல்:

அசோசியேஷன் ஆஃப் ரோடு டிரான்ஸ் போர்ட்டிலிருந்து ரூ.137.50 லட்சம் ஒட்டுநர் பயிற்சி நிலையத்தின் மேம்பாட்டிற்கு 2016-17ல் தொகை பெறப்பட்டு, அந்த தொகை வருவாய் மேம்பாட்டு செலவினங்களுக்கு பயன்படுத்தப்படுகிறது என்பதை மாநகர போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை)லிட். பில் குறிப்பிடத்தக்க கணக்கில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது தொடர்பான குறிப்பு எண்.27, 13 (C) ன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

### 10. I. வரி தொகை 20.01.2018 முதல் வசூலிக்கப்படுகிறது.

வரி வசூல் தொகையில் தவிர்க்க முடியாத சில தருணங்களில் மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இதர பயன்பாட்டிற்காக பயன்படுத்திக் கொண்ட தொகையை சரி செய்ய தமிழ்நாடு அரசிடம் மான்யம் மற்றும் கடன் பெற்று கட்டாயமாக தொகையை சரி செய்யப்படும் வகையில் வருவாயை உயர்த்த முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இயக்குனர்களின் குழுவிற்காகவும் அதன் சார்பிலும்  
சந்திரமோகன்  
தலைவர்.

இடம் : சென்னை - 600 002.

நாள் : 28.10.2019





**5. G. GRATUITY :**

In respect of exit employees who have left (retired/ voluntarily retired/expired/Transferred to other STUs) the service upto the financial year, provision has been made under a separate account code and the has been disclosed under Note No.27 A 9, (b).

**6. H. DEFERRED TAX LIABILITIES:**

In view of the huge brought forward losses deferred tax liability has not been accounted. The same is disclosed in note 27 A (15).

**7. I. PROVISION, CONTINGENT LIABILITIES & OTHERS:**

**a) Debtors & Creditors**

This has been disclosed under Note No. 27 B miscellaneous III

**b) Unpaid wages and Salaries and unpaid Bonus**

The details of unpaid wages & salaries and unpaid Bonus are now available in respect of current year.

**c) For disbursement of Provident Fund Loan to employees, funds are released from MTC (Chennai) Limited only. Hence, book adjustment shall be made for recovery of loan.**

**8. J. INSURANCE FUND**

A separate fund has been generated with Re.1.00 collected from the passenger travelling in MTC (Chennai) Limited buses w.e.f. 20.01.2018. The Accident Claim settlement are made out of the funds.

**9. K. Capitalisation of expenses incurred towards upgradation of Training centres:**

A sum of Rs.137.50 lakhs has been received from ASRTU towards upgradation of Driver Training Centres during 2016-17. As the fund amount has been utilized towards revenue expenditure from the beginning, MTC has accounted the amount as revenue expenditure and the same has been disclosed in the Significant accounting policies and Notes on accounts Note 27, 13 (c )

**10. M. CESS collection from 20.01.2018**

MTC (Chennai) Limited is taking all efforts to improve the revenue to fill gap and periodically Government of Tamil Nadu have allocated fund to MTC by way of Government Loan and subsidy etc. MTC (Chennai) limited is confident that cess amount utilized for other purposes will be deposited into the cess account in a phased manner.

For and on behalf of the Board,

**CHANDRA MOHAN**

CHAIRMAN.

Place : Chennai,  
Date : 28.10.2019



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

## படிவம் எண். MGT 9

### ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல்

31.03.2019 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்கானது.

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 92(3) மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (மேலாண்மை நிருவாகம்) விதிகளின் 12(1) ஆம் விதியின்படி.

#### 1. பதிவு மற்றும் பிற விவரங்கள்

1.	கூட்டாண்மை அடையாள எண்	U60220TN1971SGC006088
2.	பதிவு செய்த நாள்	10.12.1971
3.	நிறுவனத்தின் பெயர்	மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.
4.	நிறுவனத்தின் வகைப்பாடு / துணை வகைப்பாடு	பொது நிறுவனம் / அரசு நிறுவனம்
5.	பதிவு அலுவலக முகவரி தகவல் தொடர்பு விவரங்கள்	பல்லவன் இல்லம், எண்.2, அண்ணா சாலை சென்னை - 600 002. தமிழ்நாடு.
6.	பட்டியலிடப்பட்ட நிறுவனமா?	இல்லை
7.	பதிவாளர் & மாற்றல் முகவரின் பெயர், முகவரி மற்றும் தகவல் தொடர்பு விவரங்கள் (ஏதேனுமிருப்பின்)	பொருந்தாது.

#### II. நிறுவனத்தின் முதன்மை தொழில் நடவடிக்கைகள் (நிறுவனத்தின் மொத்த வியாபாரத் தொகையில் 10% அல்லது அதற்கு மேல் பங்களிக்கிற அனைத்து தொழில் நடவடிக்கைகளும் தெரிவிக்கப்பட வேண்டும்)

தொடர் எண்.	முதன்மை தயாரிப்புகளின் சேவைகளின் பெயர் மற்றும் விவரம்	தயாரிப்பின்/சேவையின் NIC குறியீடு	நிறுவனத்தின் மொத்த வியாபாரத் தொகையில் சதவீதம்
1	பொதுமக்கள் போக்குவரத்துப் பணிகள்	60	100%

#### III. துணை நிறுவனம், இணை நிறுவனங்களின் பங்கு பற்றிய விவரங்கள் பொருந்தாது (தகவல், பூர்த்தி செய்யப்பட்டு வருகிற நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை)

தொடர் எண்	நிறுவனத்தின் பெயர் மற்றும் முகவரி	CIN / GLN	பங்கு/துணை நிறுவனம்/ இணை நிறுவனம்.
1	பொருந்தாது.		



**FORM NO. MGT 9  
EXTRACT OF ANNUAL RETURN**

As on financial year ended on 31.03.2019

Pursuant to Section 92 (3) of the Companies Act, 2013 and rule 12(1) of the Company  
(Management & Administration) Rules, 2014.

**I. REGISTRATION & OTHER DETAILS:**

1.	CIN	U60220TN1971SGC006088
2.	Registration Date	10.12.1971
3.	Name of the Company	Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Ltd.,
4.	Category/Sub-category of the Company	Public Company / Government Company
5.	Address of the Registered office & contact details	Pallavan House, No.2, Anna Salai, Chennai - 600 002.Tamilnadu
6.	Whether listed company	No
7.	Name, Address & contact details of the Registrar & Transfer Agent, if any.	Not applicable

**II. PRINCIPAL BUSINESS ACTIVITIES OF THE COMPANY** (All the business activities contributing  
10 % or more of the total turnover of the company shall be stated)

S.No.	Name and Description of main products / services	NIC Code of the Product/service	% to total turnover of the company
1	Public Transport Services	60	100%

**III. PARTICULARS OF HOLDING, SUBSIDIARY AND ASSOCIATE COMPANIES**

[No. of Companies for which information is being filled]

NOT APPLICABLE

S.NO	NAME AND ADDRESS OF THE COMPANY	CIN/GLN	HOLDING/ SUBSIDIARY / ASSOCIATE
1	NA		



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

IV. பங்குகளின் வகை (மொத்த சமவீதப் பங்குத் தொகையின் சதவீதமாக சமவீத பங்கு மூலதனத்தின் தனித்தனியான விவரங்கள்) :- வகைப்பாடு வாரியான பங்கு

பங்குதாரர்களின் வகைப்பாடு	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் (31.3.2017 அன்றுள்ளவாறு) வைத்துள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை				ஆண்டின் இறுதியில் (31.3.2018 அன்றுள்ளவாறு) வைத்துள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை				இந்த ஆண்டில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் சதவீதம்
	மேட	திட்டம் சார்ந்தது	மொத்தம்	மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	மேட	திட்டம் சார்ந்தது	மொத்தம்	மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	
<b>A. மேம்பாட்டாளர்</b>									
1) இந்தியர்									
a) தனிநபர்/பிரிவினை செய்யப்படாத இந்து குடும்பம்									
b) மத்திய அரசு									
c) மாநில அரசு (அரசுகள்) மற்றும் அதன் நேமதாரர்கள்		58,93,05,121	58,93,05,121		75,00,00,000	75,00,00,000			
d) கூட்டாண்மை நிறுவன அமைப்புகள்									
e) வங்கிகள் / நிதி நிறுவனங்கள்									
f) ஏனைய பிற									
<b>மேம்பாட்டாளர்களின் மொத்தப் பங்கு (A)</b>		58,93,05,121	58,93,05,121		75,00,00,000	75,00,00,000			
<b>B. பொது பங்கு</b>									
1. நிறுவனங்கள்									
a) பரஸ்பர நிதிகள்									
b) வங்கிகள்/நிதி நிறுவனங்கள்									
c) மத்திய அரசு									
d) மாநில அரசு (அரசுகள்)									
e) தொழில் மூலதன நிதிகள்									
f) காப்புறுதி நிறுவனங்கள்									
g) வெளிநாட்டு மூலதன நிறுவனங்கள்									
h) வெளிநாட்டு தொழில் மூலதன நிதிகள்									
i) ஏனையவை (குறிப்பிடவும்)									
<b>துணை மொத்தம் (B)(1):-</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. நிறுவனங்கள் அல்லாதவை									
a) கூட்டாண்மை நிறுவன அமைப்புகள்									
i) இந்தியர்									
ii) வெளிநாட்டவர்									
b) தனிநபர்கள்									
i) ரூபாய் 1 லட்சம் வரையில் சொற்ப அளவிலான பங்குகளை வைத்துள்ள தனிநபர் பங்குதாரர்கள்									
ii) ரூபாய் ஒரு லட்சத்திற்கு மேல் பங்குகள் வைத்துள்ள தனிநபர்கள்									
C) ஏனையோர் (குறிப்பிடவும்)									
உ) வெளிநாடு வாழ் இந்தியர்கள்									
வெளிநாட்டு கூட்டாண்மை நிறுவன அமைப்புகள்									
வெளி நாட்டவர்கள்									
அனுமதி பெற்றுத் தருபவர்கள்									
பொறுப்புறுதி நிறுவனங்கள்									
அயலக அமைப்புகள் - D R									
<b>துணை மொத்தம் (B)(2):-</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
மொத்த பொது பங்குகள் (B) = (B) (1) + (B) (2)									
<b>C. GDRs &amp; ADRs களுக்கான</b>									
காப்பாளர் வைத்துள்ள பங்குகள்	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>பெருமொத்தம் (A+B+C)</b>		58,93,05,121	58,93,05,121		75,00,00,000	75,00,00,000			



**IV. SHARE HOLDING PATTERN (Equity Share Capital Breakup as percentage of Total Equity)**  
 Category-wise Share Holding

Category of Shareholders	No. of Shares held at the beginning of the year[As on 31-March-2018]				No. of Shares held at the end of the year[As on 31-March-2019]				% Change during the year
	De-mat	Physical	Total	% of Total Share	De-mat	Physical	Total	% of Total Share	
<b>A. Promoter s</b>									
(1) <b>Indian</b>									
a) Individual/ HUF									
b) Central Govt									
c) State Govt (s) & its Nominees		58,93,05,121	58,93,05,121			75,00,00,000	75,00,00,000		
d) Bodies Corp.									
e) Banks / FI									
f) Any other									
<b>Total</b>		58,93,05,121	58,93,05,121			75,00,00,000	75,00,00,000		
<b>Shareholding of Promoter (A)</b>									
<b>B. Public Shareholding</b>									
1. <b>Institutions</b>									
a) Mutual Funds									
b) Banks / FI									
c) Central Govt									
d) State Govt(s)									
e) Venture Capital Funds									
f) Insurance Companies									
g) FIs									
h) Foreign Venture Capital Funds									
i) Others (specify)									
<b>Sub-total (B)(1):-</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. <b>Non-Institutions</b>									
a) <b>Bodies Corp.</b>									
i) <b>Indian</b>									
ii) <b>Overseas</b>									
b) <b>Individuals</b>									
i) Individual shareholders holding nominal share capital upto Rs.1 lakh									
ii) Individual shareholders holding nominal share capital in excess of Rs.1 lakh									
C) <b>Others (specify)</b>									
Non Resident Indians									
Overseas Corporate Bodies									
Foreign Nationals									
Clearing Members									
Trusts									
Foreign Bodies - D R									
<b>Sub-total (B)(2):-</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Public Shareholding (B)=(B)(1)+ (B)(2)</b>									
<b>C. Shares held by Custodian for GDRs &amp; ADRs</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grand Total (A+B+C)</b>		58,93,05,121	58,93,05,121			75,00,00,000	75,00,00,000		



**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

**B) மேம்பாட்டாளரின் பங்கு :-**

தொ. எண்	பங்குதாரர்களின் பெயர்	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பங்குகள்			ஆண்டின் இறுதியில் பங்குகள்			இந்த ஆண்டு பங்குகளில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் சதவீதம்
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	மொத்த பங்குகளில் அடமானம் வைக்கப்பட்ட/ வில்லங்கமான பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	மொத்த பங்குகளில் அடமானம் வைக்கப்பட்ட/ வில்லங்கமான பங்குகளின் சதவீதம்	
1	தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் அதன் நேமதாரர்கள்	58,93,05,121	இல்லை	இல்லை	75,00,00,000	இல்லை	இல்லை	இல்லை
	மொத்தம்	58,93,05,121	இல்லை	இல்லை	75,00,00,000	இல்லை	இல்லை	இல்லை

**C) மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட மாற்றம் (மாற்றம் இல்லையெனில் குறிப்பிடவும்)**

தொ. எண்.	விவரங்கள்	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ள பங்கு		இந்த ஆண்டில் சேர்ந்து வந்த பங்குகள்	
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்
	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ளவை	58,93,05,121			
	மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/ குறைவுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிட்டு (எ.கா. ஒதுக்கீடு மாற்றம் /போனஸ்/ தொழிலாளர் சமீதப்பங்கு முதலியவை) இந்த ஆண்டில் மேம்பாட்டாளரின் பங்கில் தேதி வாரியாக ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு / குறைவு	16,06,94,879			
	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவை	75,00,00,000			

**D) முதல் 10 இடங்களை வகிக்கிற பங்குதாரர்களின் பங்குகள் (இயக்குனர்கள், மேம்பாட்டாளர்கள் மற்றும் GDR, ADR களை வைத்திருப்பவர்கள் நீங்கலாக)**

தொ. எண்.	ஒவ்வொரு இயக்குநர் மற்றும் ஒவ்வொரு பணியாளர்களில் பங்கு வைத்திருத்தல்	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ள பங்கு		இந்த ஆண்டில் சேர்ந்து வந்த பங்குகள்	
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்
	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ளவை தமிழ்நாடு அரசும் மற்றும் அதன் நேமதாரர்களும்	பொருந்தாது			
	மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/ குறைவுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிட்டு (எ.கா. ஒதுக்கீடு மாற்றம் /போனஸ்/தொழிலாளர் சமீதப்பங்கு முதலியவை) இந்த ஆண்டில் மேம்பாட்டாளரின் பங்கில் தேதி வாரியாக ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு / குறைவு				
	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவை				

**E) இயக்குநர்கள் மற்றும் முக்கிய நிருவாகப் பணியாளரின் பங்கு நிதி ஆலோசகர் மற்றும் முதன்மை கணக்கு அலுவலர், நிறுவன செயலர், எந்த பங்குகளையும் வைத்திருக்கவில்லை**

தொ. எண்.	ஒவ்வொரு இயக்குநர் மற்றும் ஒவ்வொரு முக்கிய நிருவாகப் பணியாளரின் பங்கு	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பங்கு		இந்த ஆண்டில் சேர்ந்து வந்த பங்கு	
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்
	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ளவை				
	மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்புக்கான / குறைவுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிட்டு (எ.கா. ஒதுக்கீடு/மாற்றம்/போனஸ்/ தொழிலாளர் சமீதப்பங்கு முதலியவை)இந்த ஆண்டில் மேம்பாட்டாளரின் பங்கில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/ குறைவு				
	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவை				



**B) Shareholding of Promoter-**

SN	Shareholder's Name	Shareholding at the beginning of the year			Shareholding at the end of the year			% change in share holding during the year
		No. of Shares	% of total Shares of the company	% of Shares Pledged / encumbered to total shares	No. of Shares	% of total Shares of the company	% of Shares Pledged / encumbered to total shares	
1	Govt.of Tamilnadu & its Nominees	58,93,05,121	Nil	Nil	75,00,00,000	Nil	Nil	Nil
	Total	58,93,05,121	Nil	Nil	75,00,00,000	Nil	Nil	Nil

**C) Change in Promoters' Shareholding (please specify, if there is no change)**

SN	Particulars	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of the company	No. of shares	% of total shares of the company
	At the beginning of the year	58,93,05,121			
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase / decrease (e.g. allotment /transfer / bonus/ sweat equity etc.):	16,06,94,879			
	At the end of the year	75,00,00,000			

**D) Shareholding Pattern of top ten Shareholders: (Other than Directors, Promoters and Holders of GDRs and ADRs): wholly owned Government of Tamilnadu undertaking**

SN	Share holding of each Directors and each key managerial personnel	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of the company	No. of shares	% of total shares of the company
	At the beginning of the year - Govt. of Tamilnadu & its Nominees	NA			
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase /decrease (e.g. allotment / transfer / bonus / sweat equity etc):				
	At the end of the year				

**E) Shareholding of Directors and Key Managerial Personnel: - Chief Financial Officer and Company Secretary are not holding any equity shares.**

SN	Share holding of each Directors and each key managerial personnel	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of the company	No. of shares	% of total shares of the company
	At the beginning of the year				
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase /decrease (e.g. allotment / transfer / bonus/ sweat equity etc):				
	At the end of the year				



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

V) கடன்பட்டது : - நிலுவைவட்டி / சேர்ந்து வந்த ஆனால் தொகை வழங்குவது நிலுவையற்ற வட்டி உட்பட நிறுவனத்தின் கடன்பட்ட நிலை - 31.03.2019 (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

	பிணையக் கடன்கள் வைப்பீடுகள் நீங்கலாக	பிணையமற்ற கடன்கள்			மொத்த கடனற்ற நிலை
		போ.வ. நிறுவனத்திடமிருந்து தவணைக் கொள்முதல் கடன்	போ.வ. நி. த.கடன் / கு.கடன்	அரசிடமிருந்து தவணைக் கடன்	
<b>நிதியாண்டின் தொடக்கத்தில் கடன்பட்ட நிலை</b>					
i) அசல் தொகை	3624.51	52007.53	41043.95	14542.00	111217.99
ii) செலுத்த வேண்டிய ஆனால் செலுத்தப்படாத வட்டி	0.00	0.00	41446.94	1542.83	42989.77
iii) சேர்ந்து வந்த ஆனால், நிலுவையற்ற வட்டி	16.15	111.37	1116.15	473.27	1716.94
<b>மொத்தம் (i+ii+iii)</b>	<b>3640.66</b>	<b>52118.90</b>	<b>83607.04</b>	<b>16558.10</b>	<b>155924.70</b>
<b>நிதியாண்டில் கடன்பட்ட நிலையில் மாற்றம்</b>					
* சேர்ந்தவை	1497.01	44764.70	49738.66	14966.43	110966.80
* குறைக்கப்பட்டவை	1214.99	39848.35	0.00	1241.78	42305.11
நிகர மாற்றம்	282.02	4916.35	49738.66	13724.65	68661.68
<b>நிதியாண்டின் இறுதியில் கடன்பட்ட நிலை</b>					
i) அசல் தொகை	3906.53	56923.89	90782.60	28266.64	179879.66
ii) செலுத்த வேண்டிய ஆனால் செலுத்தப்படாத வட்டி	0.00	0.00	3486.72	2536.44	6023.16
iii) சேர்ந்து வந்த ஆனால் நிலுவையற்ற வட்டி	17.41	115.23	1273.04	904.14	2309.82
<b>மொத்தம் (i+ii+iii)</b>	<b>3923.94</b>	<b>57039.12</b>	<b>95542.35</b>	<b>31707.22</b>	<b>188212.64</b>

VI. இயக்குனர்கள் மற்றும் முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளரின் ஊதியம்  
மேலாண்மை இயக்குனர், முழுநேர இயக்குனர் மற்றும் மேலாளர் / இம்மூவரின் ஊதியம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

தொள	ஊதிய விவரம்	மேலாண்மை இயக்குனரின் பெயர்			மொத்த தொகை
		*ஏ. தாணுலிங்கம்	*ஏ. அன்பு அப்ரஹாம்		
1	மொத்த சம்பளம்	1.50	21.20		22.70
	(a) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமான வரிச்சட்டத்தின் 17(1) பிரிவில் கண்டுள்ள விதித்துறைகளின்படி சம்பளம்				
	(b) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(2) பிரிவின் கீழ் பிற வருமானங்களின் மதிப்பு				
	(c) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(3)ஆம் பிரிவின் கீழ் சம்பளத்திற்கு பதிலாக ஆதாயங்கள்				
	ஆதாயங்கள்				
2	பங்கு விருப்புரிமை				
3	தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு				
4	தரகுத் தொகை - ஆதாயத்தின் சதவீதமாக ஏனையவை குறிப்பிடவும்.				
5	ஏனையவை குறிப்பிடவும்.				
	<b>மொத்தம் (A)</b>	<b>1.50</b>	<b>21.20</b>		<b>22.70</b>
	சட்டத்தின்படி உச்சவரம்பு				

\*வருடத்தின் பகுதிகள்



V) INDEBTEDNESS -Indebtedness of the Company including interest outstanding/accrued but not due for payment. - 31.03.2019

(Rs.in.Lakhs)

	Secured Loans excluding deposits	Unsecured Loans			Total Indebtedness
	H.P.Loan from TDFC	Term / S.T. Loan from TDFC	Term Loan from Government	Ways and Means from Government	
<b>Indebtedness at the beginning of the financial year</b>					
i) Principal Amount	3624.51	52007.53	41043.95	14542.00	111217.99
ii) Interest due but not paid	0.00	0.00	41446.94	1542.83	42989.77
iii) Interest accrued but not due	16.15	111.37	1116.15	473.27	1716.94
<b>Total (i+ii+iii)</b>	<b>3640.66</b>	<b>52118.90</b>	<b>83607.04</b>	<b>16558.10</b>	<b>155924.70</b>
<b>Change in Indebtedness during the financial year</b>					
* Addition	1497.01	44764.70	49738.66	14966.43	110966.80
* Reduction	1214.99	39848.35	0.00	1241.78	42305.11
<b>Net Change</b>	<b>282.02</b>	<b>4916.35</b>	<b>49738.66</b>	<b>13724.65</b>	<b>68661.68</b>
<b>Indebtedness at the end of the financial year</b>					
i) Principal Amount	3906.53	56923.89	90782.60	28266.64	179879.66
ii) Interest due but not paid	0.00	0.00	3486.72	2536.44	6023.16
iii) Interest accrued but not due	17.41	115.23	1273.04	904.14	2309.82
<b>Total (i+ii+iii)</b>	<b>3923.94</b>	<b>57039.12</b>	<b>95542.35</b>	<b>31707.22</b>	<b>188212.64</b>

VI. REMUNERATION OF DIRECTORS AND KEY MANAGERIAL PERSONNEL-

A. Remuneration to Managing Director, Whole-time Directors and/or Manager: (Rs.in.lakhs)

SN.	Particulars of Remuneration	Name of MD			Total Amount
		* A. Thanulingam	* A. Anbu Abraham		
1	Gross salary				
	(a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961	1.50	21.20		22.70
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961	-	-		-
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income- tax Act, 1961	-	-		-
2	Stock Option				
3	Sweat Equity				
4	Commission- as % of profit others, specify				
5	Others, please specify				
	<b>Total (A)</b>	<b>1.50</b>	<b>21.20</b>		<b>22.70</b>
	Ceiling as per the Act				

\* part of the year



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

B. பிற இயக்குனர்களுக்கு ஊதியம் : அமர்வுக் கட்டணம்

தொ எண்.	ஊதிய விவரம்	இயக்குநர்களின் பெயர்			மொத்தத் தொகை
		டீ. வீரபத்ரன்	பத்மா கிருஷ்ணமூர்த்தி		
1	தற்சார்பு இயக்குனர்கள்				
	இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதற்கான கட்டணம்	10,500	9,000	- -	19,500
	ஏனையவை குறிப்பிடவும் மொத்தம் (1)	10,500	9,000	- -	19,500
2	நிருவாக இயக்குனர்கள் அல்லாத ஏனையோர் இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதற்கான கட்டணம்				
	தரகுத்தொகை ஏனையவை - குறிப்பிடவும் மொத்தம் (2)				
	மொத்தம் (B)=(1+2)				
	நிருவாகப்பணியாளரின் மொத்த ஊதியம் சட்டத்தின்படி மொத்த உச்சவரம்பு	10,500	9,000	- -	19,500

C. மேலாண்மை இயக்குனர் / மேலாளர் / முழுநேர இயக்குனர் நீங்கலாக முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளரின் ஊதியம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

தொ எண்	ஊதிய விவரம்	முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளர்			மொத்தம்
		நிறுவனச் செயலாளர்	தலைமை நிதிஅதிகாரி		
			எம்.சந்திர சேகர்	வெ.வெங்கட் ராஜன்	
1	மொத்த சம்பளம் (a) 1961ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(1) பிரிவில் கண்டுள்ள விதித்துறைகளின்படி சம்பளம் (b) 1961ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(2) பிரிவின் கீழ் பிற வருமானங்களின் மதிப்பு (c) 1961ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(3) பிரிவில் கண்டுள்ள விதித்துறைகளின்படி சம்பளம்	17.33	10.13	18.00	45.46
2	இருப்பு விருப்புரிமை				
3	தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு				
4	தரகுத் தொகை-ஆதாயத்தின் சதவீதமாக ஏனையவை குறிப்பிடவும்				
5	ஏனையவை குறிப்பிடவும் மொத்தம்	17.33	10.13	18.00	45.46

VII. அபராதங்கள் / தண்டனை / குற்றங்களை இணக்க முறையில் தீர்வு செய்தல் : இல்லை

வகை	நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு	சுருக்க விவரம்	விதிக்கப்பட்ட அபராதம் / தண்டனை / இணக்கக் கட்டணம்	அதிகார மன்றம் CRD / NCLT/ நீதிமன்றம்	செய்யப்பட்ட மேல் முறையீடு ஏதேனும் இருப்பின் விவரங்களை அளிக்கவும்
<b>A. நிறுவனம்</b>					
அபராதம்					
தண்டனை					
இணக்கக் கட்டணம்					
<b>B. இயக்குனர்கள்</b>					
அபராதம்					
தண்டனை					
இணக்கக் கட்டணம்					
<b>C. தவறியதை ஏனைய அதிகாரிகள்</b>					
அபராதம்					
தண்டனை					
இணக்கக் கட்டணம்					

**METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED.**



**B. Remuneration to other directors : Sitting Fees**

SN.	Particulars of Remuneration	Name of Directors				Total Amt. Rs.
		Rs.	Rs.			
1	Independent Directors	T. Veerabathram	Padma Krishna Murthy			
	Fee for attending board committee meetings	10,500	9,000	-	-	19,500
	Commission					
	Others, please specify					
	Total (1)	10,500	9,000	-	-	19,500
2	Other Non-Executive Directors					
	Fee for attending board committee meetings					
	Commission					
	Others, please specify					
	Total (2)					
	Total (B)=(1+2)					
	Total Managerial Remuneration	10,500	9,000	-	-	19,500
	Overall Ceiling as per the Act					

**C. REMUNERATION TO KEY MANAGERIAL PERSONNEL OTHER THAN MD/MANAGER/WTD  
(Rs.in.lakhs)**

SN.	Particulars of Remuneration	Key Managerial Personnel			
		CS	CFO		Total
		M.Chandra sekhar	V.Venkatarajan	S. Kannan	
1	Gross salary	17.33	10.13	18.00	45.46
	(a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961				
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961				
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income-tax Act, 1961				
2	Stock Option				
3	Sweat Equity				
4	Commission - as % of profit others, specify...				
5	Others, please specify				
	Total	17.33	10.13	18.00	45.46

**VII. PENALTIES / PUNISHMENT/ COMPOUNDING OF OFFENCES: - NIL**

Type	Section of the Companies Act	Brief Description	Details of Penalty / Punishment/Compounding fees imposed	Authority [RD / NCLT/ COURT]	Appeal made, if any (give Details)
<b>A. COMPANY</b>					
Penalty					
Punishment					
Compounding					
<b>B. DIRECTORS</b>					
Penalty					
Punishment					
Compounding					
<b>C. OTHER OFFICERS IN DEFAULT</b>					
Penalty					
Punishment					
Compounding					



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

கே. மெய்யநாதன், பி.காம்., எப்சிஎஸ்.பிஜிஎல்.

நிறுவனச் செயலாளராக தொழில் செய்பவர்

படிவம் MR-3

**31.3.2019 ஆம் நாளுடன் முடிவடைகிற ஆண்டுக்கான  
செயலகத் தணிக்கையாளர் அறிக்கை**

(2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 204(1) பிரிவு மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள்  
(நிருவாகப் பணியாளர் நியமனம் மற்றும் ஊதியம்) சட்ட விதிகளிற்கிணங்க

பெறுநர்

உறுப்பினர்கள்

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

(CIN: U60220TN1971SGC006088) (தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)

பல்லவன் இல்லம், 2, அண்ணாசாலை,

சென்னை - 600 002.

தமிழ்நாடு அரசின் ஒரு நிறுவனமான திருவாளர்கள் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது பொருந்தத்தக்க சட்டப்படியான விதித்துறைகள் மற்றும் சிறந்த நிறுவன நடைமுறைகளுக்கு இணக்கமாக உள்ளதா என்பது குறித்து 1.4.2018 முதல் 31.3.2019 உள்ள நிதியாண்டில் செயலகத்தணிக்கை நடத்தியுள்ளேன். நிறுவனத்தின் நடத்தைகள்/சட்டப்படியான இணக்கத்தன்மை குறித்து மதிப்பீடு செய்வதற்கும், அது குறித்து என்னுடைய கருத்தைத் தெரிவிப்பதற்கும் எனக்கு ஒரு நியாயமான அடிப்படையை அளிக்கிற வகையில் செயலகத்தணிக்கை நடத்தப்பட்டது.

நிறுவனத்தின் புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்புப் புத்தகங்கள், படிவங்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்ட கணக்கு விவர அறிக்கைகள் நிறுவனம் வைத்து வருகிற பிற பதிவுருக்கள் ஆகியவற்றை நான் சரிபார்த்ததன் அடிப்படையிலும், செயலகத் தணிக்கையின் போது நிறுவனம், அதனுடைய அதிகாரிகள், முகவர்கள் மற்றும் அனுமதியளிக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகள் அளித்த தகவலின் அடிப்படையிலும், என்னுடைய கருத்தின்படி 31.3.2019ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டை உள்ளடக்கிய தணிக்கை கால அளவில், கழகம், கீழே பட்டியலிடப்பட்டுள்ள சட்டப்படியான விதித்துறைகளை இணக்கமாகப் பின்பற்றியுள்ளது என்றும், கழகம், இனிமேல் தெரிவிக்கப்படக்கூடிய பொருண்மைக்கு உட்பட்டும், தெரிவிக்கப்படக் கூடிய அளவிலும், முறையான இயக்குனர் குழு நடைமுறைகளையும், இணக்க அமைப்பையும் பெற்றுள்ளது என்றும் நான் இதன் மூலம் தெரிவிக்கிறேன்.

இந்த அறிக்கையையும் இந்த அறிக்கையுடன் இணைப்பு A ஆக இணைக்கப்பட்டுள்ள இதே நாளிட்ட என்னுடைய கடிதத்தையும் சேர்த்து படிக்குமாறு உறுப்பினர்கள் கேட்டுக் கொள்ளப்படுகின்றனர்.

1. கழகத்தின் புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், கூட்ட நடவடிக்கைகள் குறிப்புப் புத்தகங்கள் மற்றும் கழகம் வைத்து வருகிற பிற பதிவுருக்கள், கீழ்க்காணும் பொருந்தத்தக்க விதித்துறைகளின்படி இந்த ஆண்டில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட படிவங்கள் மற்றும் கணக்கு விவர அறிக்கைகளை நான், பரிசீலித்துள்ளேன்.

i. 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டம், 1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள்.

அறிக்கையாண்டில், பங்குகள் பட்டியலிடப்படாததால் கழகம், எந்தவொரு புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்புகள் அல்லது பிற பதிவுருக்களை வைத்துவர வேண்டியதில்லை அல்லது கீழ்க்காணும் பொருந்தத் தக்க விதித்துறைகளின் கீழ் ஏதேனும் படிவங்களை/கணக்கு விவர அறிக்கைகளைத் தாக்கல் செய்ய வேண்டியதில்லை என எனக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டது.



K. MEYYANATHAN, B.Com., FCS., BGL.,  
Practising Company Secretary

Form MR - 3

**SECRETARIAL AUDIT REPORT FOR THE FINANCIAL YEAR ENDED  
31ST MARCH 2019**

[Pursuant to Section 204(1) of the Companies Act, 2013 and Rule 9 of the Companies  
(Appointment and Remuneration of Managerial Personnel) Rules, 2014]

To  
The Members,  
METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED,  
(CIN : U60220TN1971SGC006088] (Govt. of Tamilnadu Undertaking)  
Pallavan House,  
2, Anna salai,  
Chennai - 600 002.

I have conducted a secretarial audit of the compliance of applicable statutory provisions and adherence to good corporate practices by M/s. METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED, a Govt of Tamilnadu Undertaking (hereinafter called "the Company") during the financial year from 01/04/2018 to 31/03/2019. The Secretarial Audit was conducted in a manner that provided me a reasonable basis for evaluating the Company's corporate conducts / statutory compliances and expressing my opinion thereon.

Based on my/our verification of the Company books, papers, minute books, forms and returns filed and other records maintained by the company and also the information provided by the Company, its officers, agents and authorized representatives during the conduct of secretarial audit, I hereby report that in my opinion, the company has, during the audit period covering the financial year ended on 31st March 2019, complied with the statutory provisions listed hereunder and also that the Company has proper Board-processes and compliance - mechanism in place to the extent, in the manner and subject to the reporting made hereinafter:

The members are requested to read this report along with my letter of even date annexed to this report as Annexure - A.

1. I have examined the books, papers, minute books and other records maintained by the Company and the forms and returns filed during the year according to the applicable provisions of :
  - i. The Companies Act 2013 (the Act), the rules made there under and the Companies Act 1956;  
I am informed that, during the year under audit, since the Shares are not Listed, the Company, was not required to maintain any books papers, minute books or other records or to file any Forms/ returns according to the applicable provisions of



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

- ii. 1956 ஆம் ஆண்டு பிணையங்கள் ஒப்பந்தங்கள் (முறைப்படுத்தல்) சட்டம் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள்
- iii. 1996 ஆம் ஆண்டு வைப்புகள் சட்டம் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிமுறைகள் மற்றும் துணை விதிகள்;
- iv. 1999 ஆம் ஆண்டு அந்நியச் செலாவணி மேலாண்மைச் சட்டம் மற்றும் அந்நிய நேரடி முதலீடு, வெளிநாட்டு நேரடி முதலீடு மற்றும் வெளிநாட்டு வணிகக் கடன்கள் அளவுக்கு அதன்கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகள்;
- v. 1992 ஆம் ஆண்டு இந்திய பிணையங்கள் மற்றும் பரிவர்த்தனை வாரியத்தின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்ட விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்புகள் (செபி சட்டம்);
- vi. கழகத்திற்கு குறிப்பாகப் பொருந்தக்கூடிய கீழ்க் காணும் சட்டங்கள்;
  - a) 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகன சட்டம்;
2. தணிக்கை கால அளவில் நான், இந்திய நிறுவனச் செயலருக்கான நிலையத்தால் “இயக்குனர் குழு கூட்டங்கள்” மற்றும் “பொதுக் கூட்டங்கள்” என்ற தலைப்பின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட செயலகத்தரங்கள் 1 மற்றும் 2க்கு இணக்கமாக உள்ளதா என்பதை பரிசீலித்துள்ளேன்.
3. தணிக்கை கால அளவிலும், 31.3.2019 ஆம் நாளுக்குப் பின்னர் கழகம் மேற்கொண்ட இணக்கமுடைமை தொடர்புடைய நடவடிக்கையைப் பரிசீலித்த பின்னரும் ஆனால், இந்த அறிக்கை வெளியிடுவதற்கு முன்னர் கழகம், பொருந்தக்கூடிய அளவுக்கு, மேலே 1 ஆம் பத்தியின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சட்டங்களின் விதித்துறைகள், விதிகள், விதிமுறைகள் மற்றும் ஒப்பந்தங்களுக்கு இணக்கமாகச் செயல்பட்டுள்ளது.
4. மேலும், நான், பின்வருமாறு தெரிவிக்கிறேன்.
  - i) கழகத்தின் இயக்குநர்கள் குழு, மேலாண்மை இயக்குநர்கள் நிருவாகம் சாராத இயக்குநர்கள் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குநர்கள் ஆகியோரைக் கொண்டு சமச்சீரான முறையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சட்டத்தின் விதித்துறைகளுக்கிணங்க, அறிக்கையாண்டில் இயக்குநர்கள் குழுவின் அமைப்பில் மாற்றங்கள் ஏற்பட்டுள்ளன.
  - ii இயக்குநர்கள் குழுகூட்டத்தை நடத்துவதற்கு, அனைத்து இயக்குநர்களுக்கும் போதிய அறிவிப்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. நிகழ்ச்சிநிரல் மற்றம் இயக்குநர்கள் குழுகூட்டங்களின் நிகழ்ச்சி நிரல் பற்றிய விரிவான குறிப்புகள் ஏழு நாட்களுக்கு முன்னர் அனுப்பப்பட்டன. கூட்டம் நடைபெறுவதற்கு முன்னர் நிகழ்ச்சி நிரல் பற்றிய கூடுதல் தகவல் மற்றும் விளக்கத்தைக் கோரிப் பெறுவதற்கும், கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதற்கும் ஏற்பாட்டு முறை ஒன்று உள்ளது.
  - iii பெரும்பான்மையோர் எடுக்கிற முடிவு செயல்படுத்தப்படுகிறது. இந்த ஆண்டில் எந்தவொரு விவகாரம் குறித்தும், கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்புகளின் ஒரு பகுதியாக பெறப்பட்டு, பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய உறுப்பினர்களின் வேறுபட்ட கருத்து ஏதுமில்லை.
  - iv பொருந்தக்கூடிய சட்டங்கள், விதிகள், விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்புகளைக் கண்காணிக்கவும், இணக்கமுடைமையை உறுதிசெய்யவும் கழகத்தின் அளவு மற்றும் இயக்கங்களுக்கேற்ப போதிய ஏற்பாட்டு முறைகளும், நடைமுறைகளும் கழகத்தில் உள்ளன.

கே. மெய்யநாதன், பி.காம்., எஃப்.சி.எஸ்., பிஜிஎல்.,  
நிறுவனச் செயலாளராக தொழில் செய்பவர்  
(C.P.9049)

இடம் : சென்னை - 17  
நாள் : 03.09.2019



- ii. The Securities Contracts (Regulation) Act 1956 ('SCRA') and the rules made there under;
  - iii. The Depositories Act 1996 and the regulations and bye-laws framed there under ;
  - iv Foreign Exchange Management Act, 1999 and the rules and regulations made there under to the extent of Foreign Direct Investment, Overseas Direct Investment and External Commercial Borrowings;
  - v The Regulations and Guidelines prescribed under the Securities and Exchange Board of India Act 1992 ('SEBI Act') :
  - vi The following laws, that are specifically applicable to the Company
    - (a) Motor Vehicles Act 1988
2. During the period under Audit, I have also examined the compliance with the Secretarial Standards (SS-1) on "Meetings of the Board of Directors" and Secretarial Standards (SS-2) on "General Meetings" issued by The Institute of Company Secretaries of India.
3. During the period under review, and also considering the compliance related action taken by the company after 31st March 2019 the Company has complied with the provisions of the Acts, Rules, Regulations and Agreements mentioned under paragraph 1 above, to the extent applicable.
4. I further report that :
- i The Board of Directors of the Company is duly constituted with proper balance of Managing Directors, Non-Executive Directors and Independent Directors. The changes in the composition of the Board of Directors that took place during the period under review were carried out in compliance with the provisions of the Act.
  - ii Adequate notice is given to all directors to schedule the Board Meeting, agenda and detailed notes on agenda of Board meetings were sent at least seven days in advance. A system exists for seeking and obtaining further information and clarification on the agenda items before the meeting and for meaningful participation at the meeting.
  - iii Majority decision is carried through. I am informed that there were no dissenting members' views on any of the matters during the year that were required to be captured and recorded as part of the minutes.
  - iv There are adequate systems and processes in the Company commensurate with its size and operations to monitor and ensure compliance with applicable laws, rules, regulations and guidelines.

K. MEYYANATHAN, B.Com, FCS., BGL.,  
Practising Company Secretary  
(C.P.9049)

Place : Chennai 17  
Date : 03.09.2019



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

## அதே நாளிட்ட செயலகத் தணிக்கையாளர் அறிக்கையின் இணைப்பு - A

பெறுநர்

உறுப்பினர்கள்,

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

(CIN: U60220TN1971SGC006088) (தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)

பல்லவன் இல்லம், 2, அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002.

இந்தக் கடிதத்துடன் சேர்த்து 31.3.2019 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்கான இதே நாளிட்ட என்னுடைய செயலகத் தணிக்கை அறிக்கை (படிவம் எம்ஆர்-3) படிக்கப்பட வேண்டும்.

1. செயலகப்பதிவுருக்களை வைத்து வருவதும், நிறுவன சட்டங்கள் மற்றும் பொருந்தத்தக்க பிற சட்டங்கள், விதிகள், விதிமுறைகள், தரங்கள் ஆகியவற்றுக்கு இணக்கமாகச் செயல்படுத்தல் ஆகியவை கழகத்தின் நிருவாகத்தின் பொறுப்பாகும். என்னுடைய தணிக்கைக்காக அளிக்கப்பட்ட செயலகப் பதிவுருக்கள் குறித்து கருத்து தெரிவிப்பது என்னுடைய பொறுப்பாகும்.
2. செயலகப் பதிவுருக்களில் அடங்கியுள்ளவற்றின் சரியான தன்மை பற்றி நியாயமான உறுதியைப் பெறுவதற்காக, நான் பொருத்தமான தணிக்கை நடவடிக்கைகளையும், நடைமுறைகளையும் பின்பற்றியுள்ளேன்.
3. இணக்கமுடைமை பற்றி கருத்தை உருவாக்கி, இந்த அறிக்கையை அளிக்கிறபோது, 31.3.2018 ஆம் நாளுக்குப் பின்னர், ஆனால், இந்த அறிக்கையை அளிப்பதற்கு முன்னர், கழகம் மேற்கொண்ட இணக்கமுடைமை தொடர்பான நடவடிக்கையையும், நான் கருத்தில் கொண்டுள்ளேன்.
4. செயலகப் பதிவுருக்களில் சரியான தகவல்கள் அளிக்கப்பட்டுள்ளனவா என்பதை காண்பதற்கு, பதிவுருக்களை, சோதனை அடிப்படையில் நான் சரிபார்த்துள்ளேன்.  
கழகம் பின்பற்றுகிற இணக்க நடைமுறைகளையும், சோதனை அடிப்படையில் நான் பரிசீலித்தேன். நான் பின்பற்றிய நடைமுறைகளும், நடவடிக்கைகளும், என்னுடைய கருத்திற்கு ஒரு நியாயமான அடிப்படையை அளிக்கின்றன. கழகத்தின் கணக்குப் புத்தகங்கள், நிதி சார்ந்த பதிவுருக்கள் ஆகியவற்றின் சரியான தன்மையையும், பொருத்தமுடைமையையும் நான் சரிபார்க்கவில்லை.
5. அவசியமேற்படுகிறவிடத்து, சட்டங்கள் விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகள், சம்பவங்களின் நிகழ்வுகள் பற்றி நிருவாகத்தின் கருத்தினை நான் பெற்றுள்ளேன்.
6. என்னுடைய செயலகத் தணிக்கை அறிக்கை, கழகத்தின் வருங்கால நீடித்த தன்மை பற்றியோ, நிருவாகம், கழகத்தின் விவகாரங்களை நடத்துகிற செம்மையான செயல்திறன் பற்றியோ ஓர் உறுதிமொழியாக இராது.

**கே.மெய்யநாதன்**, பி.காம்., எஃப்.சி.எஸ்., பி.ஜி.எல்.

நிறுவனச் செயலாளராக தொழில் செய்பவர்

இடம் : சென்னை

நாள் : 03.09.2019





## Annexure - A to Secretarial Audit Report of even date

To  
The Members,  
METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED,  
(CIN : U60220TN1971SGC006088] (Govt. of Tamilnadu Undertaking)  
Pallavan House,  
2, Anna salai, Chennai - 600 002.

My Secretarial Audit Report (Form MR-3) of even date for the financial year ended 31st March, 2019 is to be read along with this letter.

1. Maintenance of secretarial records and compliance with the provisions of corporate and other applicable laws, rules, regulations, standards is the responsibility of the management of the Company. My responsibility is to express an opinion on the secretarial records produced for my audit.
2. I have followed the audit practices and processes as were appropriate to obtain reasonable assurance about the correctness of the contents of the secretarial records.
3. While forming an opinion on compliance and issuing this report, I have also taken into consideration the compliance related action taken by the company after 31st March, 2018 but before the issue of this report.
4. I have verified the records on a test basis to see whether the correct facts are reflected in the secretarial records. I also examined the compliance procedures followed by the company on a test basis. I believe that the processes and practices I followed provide a reasonable basis for my opinion. I have not verified the correctness and appropriateness of financial records and books of accounts of the Company.
5. I have obtained the Management's representation about the compliance of laws, rules and regulations and happening of events, wherever required.
6. My Secretarial Audit report is neither an assurance as to the future viability of the Company nor of the efficacy or effectiveness with which the management has conducted the affairs of the Company.

K. MEYYANATHAN, B.Com., FCS., BGL.,  
Practising Company Secretary

Place : Chennai  
Date : 03.09.2019



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	SI.No. வ.எண்	PARTICULARS	2018-19	2017-18
<b>பேருந்து நிர்வாகம் :</b>	<b>A. FLEET MANAGEMENT</b>			
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	1.	TOTAL FLEET HELD AS AT 31st MARCH		
இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள்	I) a.	OPERATIVE FLEET	3679	3740
வழித்தடப் பேருந்துகள்	a)	ROUTE BUSES		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்	I.	TOWN	3439	3439
மாற்றுப் பேருந்துகள்	b.	SPARE BUSES	240	301
இயக்கப்படாத பேருந்துகள் (பெரிய, சிறிய அளவில் பழுதடைந்தவையும் தகுதிச்சான்று பெற வேண்டியவையும்)	c.	IDLE BUSES (MAJOR/MINOR REPAIRS, FC,ETC)		
பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்	II.	CONDEMNED BUSES		
விற்பனை செய்யப்படாதவை	a.	NOT DISPOSED OF	94	299
<b>மொத்தம்</b>		<b>TOTAL</b>	<b>3773</b>	<b>4039</b>
சராசரி இருக்கைகள்	III	AVERAGE SEATING CAPACITY		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்	a.	TOWN / CITY	45	45
நிற்கும் பயணிகள்		STANDEES	25	25
நிற்கும் பயணிகள் உட்பட ஒட்டுமொத்தம்	b.	OVER ALL INCLUDING STANDEES	70	70
பயன்படுத்தப்பட்ட பேருந்துகள் %	2.	% OF FLEET UTILISATION		
விடுமுறையில் இயங்காதவையைச் சேர்த்து		INCLUDING HNR	80.59	79.47
விடுமுறையில் இயங்காதவையைச் சேர்க்காமல்		EXCLUDING HNR	83.41	82.99
வாங்கப்பட்ட அடிச்சட்டங்களின் எண்ணிக்கை	3.	I NO. OF CHASSIS PURCHASED		
அசோக் லேலண்ட் (பி.எஸ் III)	a)	ASHOK LEYLAND BSIII	-	-
அசோக் லேலண்ட் (பி.எஸ் IV)	b)	ASHOK LEYLAND BSIV	345	0
டாடா சாதாரண பேருந்து (பி.எஸ் IV)	c)	Tata Ordinary BSIV	-	-
வாங்கப்பட்ட பேருந்துகள்	d)	NO. OF BUSES PURCHASED		
சாதாரண பேருந்து		ORDINARY		
தாழ்தள பேருந்து		SEMI LOWFLOOR (LEYLAND)		
தொடர் பேருந்து		VESTIBULE		
வால்வோ பேருந்து		VOLVO		
சிறிய பேருந்துகள் (டாடா)		Small Buses (Tata)	2	0
டாடா	e)	TATA (SEMI LOW FLOOR BUSES)		
ஃபோர்டு	f)	FORD		
<b>மொத்தம்</b>		<b>TOTAL</b>	<b>347</b>	<b>0</b>
வாங்கப்பட்ட பழைய பேருந்துகள்	II	NO OF SECOND HAND BUSES PURCHASED	0	0
சாலையில் விடப்பட்ட புதிய பேருந்துகள்	4.	NEW BUSES PUT ON ROAD	87	0

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2018-19	2017-18
மாற்றப்பட்ட ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி பேருந்துகள்		CONVERTED FROM DRIVING SCHOOL	0	3
பழையனவற்றிற்கு மாறாக புதியவை	a)	FOR REPLACEMENT	87	0
கூடுதலாக இயக்கப்பட்டவை	b)	FOR AUGMENTATION	0	0
தற்போதுள்ள வழித்தடத்தில்	i).	ON EXISTING ROUTES	0	0
புதிய வழித்தடத்தில்	ii).	ON NEW ROUTES	0	0
மாற்றுப் பேருந்துகளாக	iii).	SPARES	0	0
பயனற்றவையென ஒதுக்கப்பட்டு விற்கப்பட்ட பேருந்துகள்	5.	BUSES CONDEMNED AND DISPOSED OFF:		
ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பயனற்றவை என ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்	a)	BUSES CONDEMNED AT THE BEGINNING OF THE YEAR	299	289
இவ்வாண்டில் பயனற்றவையென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்	b)	BUSES CONDEMNED DURING THE YEAR	148	243
இவ்வாண்டில் விற்கப்பட்ட / மாற்றப்பட்ட பேருந்துகள்	c)	BUSES DISPOSED OF/CONVERTED DURING THE YEAR		
ஏல விற்பனை	i)	AUCTION SALE	349	229
கல்வி நிறுவனங்களுக்கு விற்கப்பட்டவை	ii)	SOLD TO EDUCATIONAL INSTITUTIONS		
ஏனைய வண்டிகளாக மாற்றப்பட்டவை (ஓட்டுனர் பயிற்சிப் பள்ளிப் பேருந்து)	iii)	CONVERTED AS OTHER VEHICLES (Driving School Bus)	0	3
இதர போக்குவரத்துக் கழகங்கள் / சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திற்கு விற்கப்பட்டவை	iv)	TRANSFERRED TO OTHER CORPORATION	4	1
ஆண்டு இறுதியில் உள்ள பயனற்றவை என ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்	v)	a.CONDEMNED BUSES AT THE END OF THE YEAR	94	299
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பேருந்துகளின் சராசரி வயது (வருடத்தில்)	6.	AVERAGE AGE OF VEHICLES AS ON 31, March (in years)	8.67	7.96
ஏனைய வாகனங்கள் :	7.	OTHER VEHICLES		
லாரிகள்	a)	LORRIES	56	56
ஆம்புலன்ஸ்	b)	AMBULANCE	-	-
ஜீப்புகள்	c)	JEEPS	78	77
டிரெக்கர்கள்	d)	TREKKERS	-	-
கார்கள் ( டாடா சபாரி, ஸ்கார்பியோ)	e)	CARS/TATA SAFARI/SCORPIO	6	5
மோட்டார் சைக்கிள்கள்	f)	MOTOR CYCLES	12	12
தண்ணீர் தொட்டி (லாரிகள்)	g)	WATER TANKERS (LORRY)	5	5
ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி பேருந்துகள்	h)	DRIVING TRAINING SCHOOL BUSES	6	6



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

**செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்**

**SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE**

விவரங்கள்	SI.No. வ.எண்	PARTICULARS	2018-19	2017-18
மீட்பு வாகனங்கள் (லாரி)	i)	WRECKERS (LORRY)	5	5
ட்ராக்ஸ் / பஜீரோ	j)	TRAX / PAJERO	1	1
ஆண்டு இறுதியில் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட வாகனங்கள்		CONDEMNED OTHER VEHICLES AT THE END OF THE YEAR	4	4
மாநகர பயிற்சி பள்ளி வளாகத்தில் செய்முறை விளக்கத்திற்காக வைக்கப்பட்டுள்ள வாகனங்கள் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட அடிச்சட்டங்கள்		VEHICLES AT MTI FOR DEMONSTRATION		
<b>போக்குவரத்து நிர்வாகம் :</b>	8.	TRAFFIC MANAGEMENT:-		
பெருமொத்த கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	1.	a) GROSS KMS (IN LAKHS)	3199.13	3305.75
வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)		b) EFFECTIVE KMS ( IN LAKHS )		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		TOWN ONLY	3108.72	3223.28
கிராமப்புற பகுதி சேவைகள்		MOFUSSIL	-	-
வருவாயின்றி ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)		c) DEAD KMS ( IN LAKHS )	90.41	82.47
ஆண்டு இறுதி நிலவரப்படி வழித்தட நீளம் கி.மீ. (இலட்சத்தில்) (மொத்தம் அல்லது உள்ளபடியான வழித்தட நீளம்)		d) ROUTE KMS AT THE END OF THE YEAR (TOTAL OR ACTUAL ROUTE LENGTH)	23.77	23.64
ஆண்டு இறுதியில் நாள் ஒன்றுக்கு ஓட வேண்டிய கி.மீ. இலக்கு (இலட்சத்தில்)	2.	SCHEDULED Kms.(IN LAKHS) AT THE END OF THE YEAR / DAY	9.54	9.77
நாள் ஒன்றுக்குப் பேருந்து ஒன்று ஓடிய சராசரி கி.மீ. நகர்ப்பகுதி சேவைகள்	3.	AVERAGE DAILY KMS/BUS/DAY		
ஒட்டுமொத்தம்		a. TOWN ONLY	287	289
		b. OVER ALL	287	289
கி.மீ. திறன் (%)	4.	KM EFFICIENCY (%)		
குறியளவிற்கு		a) TO SCHEDULE	89.23	90.41
ஒட்டுமொத்தம் (சிறப்பு இயக்கம் உட்பட)		b) OVERALL	89.23	90.41
பயணம் செய்த மொத்தப் பயணிகள் (இலட்சத்தில்)	5.	TOTAL NO OF PASSENGERS CARRIED (IN LAKHS)	12979.80	15186.44
சராசரியாய் நாளொன்றுக்குப் பயணம் செய்த பயணிகள் (இலட்சத்தில்)	6.	AVERAGE NO OF PASSENGERS / DAY ( IN LAKHS)	35.56	41.61
மொத்தக் கொள்ளளவில் பயணம் செய்தவர்களின் விழுக்காடு	7.	OCCUPANCY RATIO (%)		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN ONLY	62.15	73.15
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	62.15	73.15



**செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்**

**SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE**

விவரங்கள்	SI.No. வ.எண்	PARTICULARS	2018-19	2017-18
இவ்வாண்டில் புதிதாகத் தொடங்கப்பட்ட வழித்தடங்கள்	8.	NO OF ROUTES OPENED DURING THE YEAR		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்	a.	TOWN ONLY	0	0
ஓட்டுமொத்தம்	b.	OVER ALL	0	0
மாநிலங்களுக்கிடையே (மேலே சேர்த்துள்ளவை)	c.	INTER STATE (OUT OF ABOVE)		
இவ்வாண்டில் ரத்து செய்யப்பட்ட வழித்தடங்கள்	9	NO OF ROUTES WITHDRAWN		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்	a.	TOWN ONLY	35	125
ஓட்டுமொத்தம்	b.	OVER ALL	35	125
மார்ச் 31ஆம் நாள் நிலவரப்படி இருந்த வழித்தடங்களின் எண்ணிக்கை	10	NO OF ROUTES AS ON 31st MARCH		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்	a.	TOWN ONLY	673	708
ஓட்டுமொத்தம்	b.	OVER ALL	673	708
மாநிலங்களுக்கிடையே (மேலே சேர்ந்துள்ளவை)	c.	INTER STATE(OUT OF ABOVE)		
பல்முனை வழித்தடங்களின் எண்ணிக்கை	11.	A)NO OF MULTIPRONGED ROUTES	-	-
மாற்றப்பட்ட தனிவழித் தடங்களின் எண்ணிக்கை (மேலே சேர்ந்துள்ளவை)		B)NO OF INDIVIDUAL ROUTES COVERED OUT OF (a) ABOVE	-	-
<b>பராமரிப்பு நிர்வாகம் :</b>		<b>C)MAINTENANCE MANAGEMENT:-</b>		
பழுதடைந்து நின்றுவிட்டவைகளின் எண்ணிக்கை	1.	NO OF BREAKDOWNS	33	56
இயந்திர கோளாறுகள்	a)	MECHANICAL DEFECTS	21	34
மின் கோளாறுகள்	b)	ELECTRICAL DEFECTS	6	13
டயர்கள் மற்றும் டியூபுகள்	c)	TYRE & TUBE	6	7
ஏனையவை	d)	OTHERS	0	2
10,000 கி.மீட்டர்களுக்கு பழுதடைந்த நிலையின் எண்ணிக்கை	2.	BREAKDOWNS / 10,000 KMS	0.001	0.002
இழந்த பயணத்தடவைகளின் எண்ணிக்கை	3.	NO OF TRIPS LOSS	2165482	1790002
பேருந்துக் கோளாறுகள்/பேருந்து இல்லாமை	a)	BUS FAILURE/WANT OF BUS	0	0
பழுதடைந்தவை	b)	BREAK DOWN	79	169
விபத்துக்கள்	c)	ACCIDENTS	712	826
பணியாளர்கள் இல்லாமையால்	d)	WANT OF CREW	1976793	1326777
பேருந்து மற்றும் பணியாளர்கள் இல்லாமையால்	e)	WANT OF BUS & CREW	-	-
சாலைத் தடைகள்	f)	ROAD BLOCKS	-	-
வேலை நிறுத்தம்	g)	STRIKES	-	254021
கதவடைப்பு	h)	HARTALS		
ஏனையவை	i)	OTHERS	187898	208209



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2018-19	2017-18
<b>அனுமதி நிர்வாகம் :</b>		<b>D) PERMIT MANAGEMENT:-</b>		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பெறப்பட்டு இருந்த தற்காலிக அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை		1. NO OF TEMPORARY PERMITS HELD AS ON 31st MARCH		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பெறப்பட்டு இருந்த நிரந்தர அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை		2. NO OF PUCCA PERMITS HELD AS ON 31st MARCH	3584	3648
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பெறப்பட்டு இருந்த மாற்றுப் பேருந்து அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை		3. NO OF SPARE PERMITS HELD AS ON 31st MARCH	95	92
<b>எரிபொருள் மற்றும் எண்ணெய் நிர்வாகம் :</b>		<b>E. FUEL AND OIL MANAGEMENT :-</b>		
ஒரு லிட்டர் உயர் வேக டீசல் எண்ணெய் ஓடிய கிலோ மீட்டர்		1. KM/LT HSD.		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள் மட்டும்		a. TOWN ONLY	4.51	4.50
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	4.51	4.50
பயன்படுத்தப்பட்ட உயர்வேக டீசல் எண்ணெய் - கிலோ லிட்டரில் (பேருந்து களுக்கு மட்டும்)		2. a. CONSUMPTION OF HSD OIL IN KILO LITERS (BUSES)	70995.89	73424.44
ஒரு லிட்டருக்கான சராசரி விலை (ரூபாயில்)		b. AVERAGE RATE PER LITRE (RUPEES)	66.99	62.15
ஒரு லிட்டர் இன்ஜின் எண்ணெய்க்கு ஓடிய கி.மீட்டர்		3. KM / LT OF ENGINE OIL	5677	5599
<b>பொருள் நிர்வாகம் :</b>		<b>F. MATERIAL MANAGEMENT :-</b>		
பேருந்து ஒன்றுக்கு சராசரி கையிருப்புப் பொருட்கள் (ரூ)		1. AVERAGE INVENTORY/BUS (in Rs.)	13200	13145
பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட டயர் ஒன்று ஓடிய கி.மீ.		2. KM RUN / CONDEMNED TYRE	231305	203423
ஒரு டயர் புதுப்பிக்கப்பட்ட தடவைகள்		3. NO OF RT / TYRE	2.22	2.39
முதல் முறை புதுப்பிப்பதற்கு முன் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட டயர்கள்		4. TYRES CONDEMNED BEFORE 1ST RETREAD	21	92
மின்கலத்தின் சராசரி பயன்பாட்டு கால அளவு (மாதங்களில்)		5. AVERAGE BATTERY LIFE (in Months)	40	39
<b>பணியாளர் நிர்வாகம் :</b>		<b>G. PERSONNEL MANAGEMENT :-</b>		
மொத்த இயக்கப் பணியாளர்கள்		1. REGULAR STAFF STRENGTH	22612	23338
பேருந்து ஒன்றுக்கான பணியாளர்கள்		2. MEN / BUS	6.24	6.33
இயக்கம் சார்ந்தவை		A. OPERATIVE	6.15	6.24
ஏனையவை (தொழிற் பட்டரை)		B. OTHERS (WORK SHOP)	0.09	0.09
எண்.1 ல் சேராத பணியாளர்கள்		3. STAFF NOT COVERED IN 1	350	350

**செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்**

**SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE**

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2018-19	2017-18
மொத்தப் பணியாளர்களில் ஆதிதிராவிடர்/ பழங்குடியினரின் எண்ணிக்கை	4.	TOTAL NO OF SC/ST IN THE STRENGTH		
ஆதிதிராவிடர்	a)	S.C	6486	6658
பழங்குடியினர்	b)	S.T	91	91
பணிக்கு வராதவரின் விழுக்காடு	5.	ABSENTEEISM (%)	7.21	8.25
மார்ச் 31 நிலவரப்படி ஓராண்டிற்கு மேலாக நிலுவையாக உள்ள ஒழுங்கு நடவடிக்கை வழக்குகள்	6.	NO OF DISCIPLINARY CASES PENDING OVER ONE YEAR AS ON 31st MARCH	380	416
ஊதியக்கொடை (நிதிஒதுக்கம்) (ரூ.இலட்சத்தில்)	7.	BONUS PROVISION (RS.IN LAKHS)	1457.60	1474.64
வழங்கப்பட்ட கருணைத் தொகை (ரொக்க அடிப்படையில்) (ரூ. இலட்சத்தில்)		EXGRATIA PAID (RS.IN LAKHS)	2053.96	2095.46
பணி செயல்திறன் ஊக்கத் தொகை வழங்கப்பட்ட தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)	8.	PERFORMANCE INCENTIVE (RS.in LAKHS)	128.24	132.35
இத்தொகை வழங்கப்பட்ட பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை		B. NO.OF EMPLOYEES TO WHOM THE AMOUNT WAS DISBURSED	22038	22762
<b>பாதுகாப்பு நிர்வாகம் :</b>	H.	SAFETY MANAGEMENT : -		
விபத்துக்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	1.	TOTAL NO OF ACCIDENTS	863	1146
1,00,000 கி.மீட்டருக்கு விபத்துக்கள்	2.	ACC/100000 KMS	0.34	0.36
உயிரிழப்பு ஏற்பட்ட விபத்துக்கள்	3.	FATAL ACCIDENTS	82	92
இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	4.	PERSONS DEAD	83	96
இவ்வாண்டில் விபத்து ஏற்படாத நாட்கள் (05.05.18,08.05.18,10.05.18,25.06.18, 17.07.18,08.08.18, 19.08.18,26.08.18, 23.09.18,02.10.18,12.11.18,18.11.18, 20.11.18, 25.11.18,16.12.18, 23.12.18 13.01.19 16.01.19,22.01.19,15.03.19)	5.	ACCIDENT FREE DAYS IN THE YEAR (05.05.18,08.05.18,10.05.18,25.06.18, 17.07.18,08.08.18, 19.08.18,26.08.18, 23.09.18,02.10.18,12.11.18,18.11.18, 20.11.18, 25.11.18,16.12.18, 23.12.18 13.01.19 16.01.19,22.01.19,15.03.19)	20	16
<b>நிதி நிர்வாகம் (ரூ. இலட்சத்தில்)</b>	I.	FINANCIAL MANAGEMENT : -		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி சொத்துக்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)	1.	ASSETS AS ON 31st MARCH		
பேருந்துகள்	i)	BUSES	7427.39	7043.90
நிலமும், கட்டிடமும்	ii)	LAND AND BUILDING	1943.97	1946.92
தளவாடம் மற்றும் இயந்திரம்	iii)	PLANT & MACHINERY	280.47	276.69
ஏனையவை	iv)	OTHERS	140.35	179.07
<b>மொத்தம்</b>	v)	TOTAL	9792.18	9446.58



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

**செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்**

**SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE**

விவரங்கள்	SI.No. வ.எண்	PARTICULARS	2018-19	2017-18
பெருமொத்த வருமானம்	2. i)	GROSS REVENUE	153723.36	139492.85
மொத்தச் செலவு	ii)	TOTAL EXPENDITURE	219832.07	212538.54
ஆதாயம் / இழப்பு	iii)	PROFIT/LOSS	-66108.70	-73045.69
கழக நிதி ஆதாரங்கள்	iv)	INTERNAL GENERATION	-63840.41	-69682.44
ஒரு கி.மீட்டருக்கு வருவாய் (காசு)	v)	E.P.K.M. ( P/KM)	4769	4328
ஒரு கி.மீட்டருக்கு செலவு (காசு)	vi)	C.P.K.M. ( P/KM)	6820	6594
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி அரசின் மூலதனப்பங்குகள் (பங்கு முன்பணம் உட்பட)	3. i)	GOVT. EQUITY AN AS ON 31st MARCH (including Share advance)	82203.19	82203.19
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி நிலுவையாக இருந்த கடன்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)	ii)	LOANS OUTSTANDING AS ON 31st MARCH ( RS. IN LAKHS )		
அரசு கடன்கள்	A)	GOVERNMENT LOAN	119049.34	55585.94
தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்பட்டவை	B)	T.D.F.C. LTD	60830.42	55632.05
ஏனைய நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்டவை (வங்கிகள்)	C)	OTHERS (Banks)	29415.75	23212.03
<b>மொத்தம்</b>	<b>TOTAL</b>		<b>209295.51</b>	<b>134430.02</b>
நிதி விகிதாச்சாரங்கள்	4.	FINANCIAL RATIO		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பங்கு - கடன் விகிதாச்சாரம்	i)	EQUITY DEBT RATIO AS ON 31st MARCH	0.39:1	0.61:1
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி சமபங்கு - அரசிடம் பெற்ற கடன்கள் விகிதாச்சாரம்	ii)	EQUITY TO GOVT LOAN AS AN 31st MARCH	0.69:1	1.48:1
வருவாய்க்கு சமபங்கு	iii)	INCOME TO EQUITY	1.87:1	1.70:1
சரிவிகிதப் பங்குக்கு ஆதாயம் / இழப்பு	iv)	PROFIT/LOSS TO EQUITY	-0.80:1	-0.89:1
மாநில அரசு கருவூலத்திற்குச் செலுத்திய தொகை மோட்டர் வாகன வரி (ரூ. இலட்சத்தில்)	5.	CONTRIBUTION TO STATE EXCHEQUER		
	i)	MOTOR VEHICLE TAX (Rs.In Lakhs)	1002.70	1192.92
<b>பொதுச் சேவைகள் :</b>	J.	PUBLIC SERVICES :-		
நேரடியாக இணைக்கப்பட்ட புதிய கிராமங்கள்	1.	NEW VILLAGES CONNECTED DIRECTLY	0	0
பயனடைந்த மக்கள் தொகை (இலட்சத்தில்)	2.	POPULATION BENEFITTED ( IN LAKHS )	0	0
பயணிகள் நிழற்கூடைகள்	3.	PASSENGERS SHELTERS	0	0
பயணவழி உணவகங்கள்	4.	MOTELS	0	0
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பேருந்துகள்	5.	BUSES AS ON 31st MARCH		
மாடிப் பேருந்துகள்	a)	DOUBLE DECKER	-	-
சிறிய பேருந்துகள்	b)	MINI BUSES	3	3





**செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்**

**SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE**

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2018-19	2017-18
தொடர் பேருந்துகள்	c)	VESTIBULE	10	36
சாதாரண பேருந்துகள்	d)	CONVENTIONAL BUSES	3458	3480
வால்வோ	e)	VOLVO	0	11
சிறிய பேருந்து	f)	SMALL BUSES	208	210
<b>மொத்தம்</b>		<b>TOTAL</b>	<b>3679</b>	<b>3740</b>
மார்ச் 31ஆம் நாள் நிலவரப்படி பணிமனைகள்		DEPOTS AS ON 31st MARCH	33	34
<b>தொழிற்கூடங்களின் செயல்பாட்டுத் திறன்</b>	K.	<b>PERFORMANCE OF WORKSHOP:</b>		
மேற்கூடு கட்டப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	a.)	BUS BODIES CONSTRUCTED	NIL	NIL
புதுப்பிக்கப்பட்ட இயந்திரங்களின் எண்ணிக்கை	b.)	NO OF ENGINES RECONDITIONED	308	259
புதுப்பிக்கப்பட்ட டயர்களின் எண்ணிக்கை	c.)	NO OF TYRES RETREADED	23657	28836
மீட்டுடெடுக்கப்பட்ட எண்ணெய் அளவு (லிட்டரில்)	d.)	QUANTITY OF OIL RECLAIMED (IN LTRS.)		



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதின் 31.3.2019 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்குகள் குறித்து 2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143(6) (b) பிரிவின் கீழ் இந்திய தணிக்கைத் துறை தலைவர் தெரிவித்த கருத்துக்கள்.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதின் 31.03.2019 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளை, 2013-ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள நிதிவரையறைகளின்படி தயாரிப்பது, நிறுவனத்தின் நிருவாகத்தின் பொறுப்பாகும். மேற்படி சட்டத்தின் 139(5)ஆம் பிரிவின் கீழ் இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவரால் நியமிக்கப்பட்ட சட்டப்படியான தணிக்கையாளர்கள், மேற்படி சட்டத்தின் 143(10) ஆம் பிரிவின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்ட தணிக்கைத் தரங்களுக்கிணங்க, தனிப்பட்ட தணிக்கையின் அடிப்படையில், மேற்படி சட்டத்தின் 143 ஆம் பிரிவின் கீழ் இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் குறித்து கருத்து தெரிவிப்பதற்குப் பொறுப்பாவர். அவர்கள் இவ்வாறு செய்துள்ளதாகக் குறிப்பிட்டுள்ளனர். (காண்க, அவர்களுடைய 24.08.2019ஆம் நாளிட்ட தணிக்கை அறிக்கை)

இந்திய தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் அவர்களின் சார்பாக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதின் 31.03.2019 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கைகள் 143(6) (a) பிரிவின்படி கூடுதல் தணிக்கை ஒன்றை நான் மேற்கொண்டேன். இக்கூடுதல் தணிக்கை சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்களின் தணிக்கை முறைகளை முழுமையாக கருத்தில் கொள்ளாமல் சுயமாக செய்யப்பட்டதாகும். சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்கள் மற்றும் கழகத்தின் அதிகாரிகள் மேற்கொண்ட ஆய்வுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டும் சில குறிப்பிட்ட கணக்குப் பதிவேடுகளை மட்டும் ஆய்வு செய்தும் தணிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது.

சில துணை தணிக்கைக்கு பலனளிக்கும் வகையில் தணிக்கையில் உள்ள பார்வை சட்டத்தின் பிரிவு 143 (6) (ஆ) இன் கீழ் நிறைவுற்ற தணிக்கையில் கூடுதல் சலுகைகள் என்னிடம் இல்லை.

இந்தியத் தணிக்கைத் துறை தலைவருக்காகவும் அவர் சார்பிலும்,

**விஷ்வநாத் சிங் ஜடான்**

மாநில முதன்மை கணக்காய்வுத் துறைத் தலைவர்,

இடம் : சென்னை

நாள் : 26.09.2019



**COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER SECTION 143 (6) (b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ON THE FINANCIAL STATEMENTS OF METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED CHENNAI FOR THE YEAR ENDED 31<sup>ST</sup> MARCH 2019.**

The Preparation of Financial statements of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited, Chennai for the year ended 31<sup>st</sup> March 2019 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 2013 is the responsibility of the management of the company. The Statutory Auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India under Section 139(5) of the Act, are responsible for expressing opinion on these financial statements under section 143 of the Act based on independent audit in accordance with standards on auditing prescribed under section 143 (10) of the Act. This is stated to have been done by them vide their Audit Report dated 18.09.2019 which supersedes their earlier audit Report dated 24.08.2019.

I, on the behalf of the Comptroller and Auditor General of India, have conducted a supplementary audit of the financial statements of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited for the year ended 31<sup>st</sup> March 2019. under section 143 (6) (a) of the Act. This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the Statutory Auditors and is limited primarily to inquiries of the Statutory Auditors and company personnel and a selective examination of some of the accounting records.

In view of the revisions in the Statutory Auditor's report, to give effect to some supplementary audit. I have no further comments of offer upon or Supplement to the Statutory Auditor's Report under Section 143 (6) (b) of the Act.

For and on the behalf of the,  
Comptroller & Auditor General of India,  
**VISHWANATH SINGH JADON**  
Accountant General.

Place : Chennai  
Date : 26.09.2019



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

**திருத்தப்பட்ட தனிப்பட்ட தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கை  
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் உறுப்பினர்களுக்காக  
தணிக்கையாளர்கள் அளிக்கும் அறிக்கை**  
பல்லவன் இல்லம், அண்ணா சாலை, சென்னை - 600 002.

**நிதிநிலை விவர அறிக்கைகள் குறித்த அறிக்கை :**

**தகுதி வாய்ந்த கருத்து :**

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 31.03.2019 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறான ஐந்தொகை விவரக்கணக்கையும், அதே நாளன்று முடிவடைந்த கால அளவிற்குரிய ஆதாய - இழப்புக் கணக்கையும், அத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள பணப்புழக்க விவர அட்டவணைகளையும், குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் சுருக்கக் குறிப்பையும், ஏனைய விளக்கமான தகவல்களையும் தணிக்கை செய்துள்ளோம்.

எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்கள் தகவல்களின் சிறந்த மற்றும் தகுதிவாய்ந்த அறிக்கைகளுக்கான அடிப்படைகளில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விஷயங்களின் விளைவுகளைத்தவிர எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட விளக்களின்படி கம்பணி சட்டம் 2013ன் படி தேவைப்படும் தகவல்களைத் தருகிறது. மார்ச் 31, 2019யில் நிறுவனத்தின் விவகாரங்களின் இந்தியாவில் பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கில் கொள்கைகளுக்கு நெகிழ்ச்சியான நியாயமான பார்வை, அதன் இழப்பு பங்கு மாற்றங்கள் மற்றும் அந்த முடிவடைந்த தேதியின் ஆண்டிற்கான பணப்புழக்கங்கள்.

**தகுதி வாய்ந்த கருத்திற்கான அடிப்படை**

**A. வருவாய் கணக்கீடு**

- (a) பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள் விற்க வகையில் கிடைத்த வருமானத்தையும் விளம்பர வருவாயையும், கடை வாடகை மற்றும் கழிவு விற்பனை மூலம் கிடைத்த வருவாயையும் ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்வது, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 128 வது பிரிவிற்கும் கணக்கீட்டுத் தரம் 9, வருவாய் கணக்கீட்டிற்கும் மாறானதாகும்.
- (b) 31.03.2019 அன்றுள்ளவாறு அரசிடமிருந்து பெற வேண்டிய மாணவர் சலுகை பயண இழப்பீட்டுத் தொகை ரூ.55,916.58 இலட்சம் (முந்தைய வருடம் 2017-18 ஆம் ஆண்டில் ரூ.48,036.04 இலட்சம்) நிலுவையிலுள்ளது. 2011 - 12 ஆம் ஆண்டிலிருந்து பெற வேண்டிய தொகை அதிகரித்துக் கொண்டே வருகிறது. அரசு ஆணை எண். 111, நாள் 06.10.2015ன்படி பெற வேண்டிய தொகையை கழகம் கணக்குப் புத்தகங்களிலிருந்து திரும்பப் பெற உத்தரவிட்டுள்ளது. அரசு ஆணையின்படி திரும்பப் பெறாத வகையில் 16,469.15 இலட்சம் வணிகம் சார்ந்த வரவுகளில் அதிகமாகவும் சேர்ந்து வரும் நஷ்டத்தில், நடப்பாண்டு நஷ்டத்தில் ரூ. 27,572.08 குறைவாகவும் வருவாயில் அதே அளவு அதிகமாகவும் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

**B. தொழிலாளர்களை விற்பனைப் பெட்டிகளில் பயன்படுத்திய வகையில் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திடமிருந்து கோர வேண்டியது**

ரூ. 523.08 இலட்சத்தை அரசு போக்குவரத்து சம்பளங்கள் மற்றும் கூலியாக அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகத்திடமிருந்து திரும்ப பெற வேண்டியதை கணக்கில் சேர்த்துள்ளோம்.

**C. கையிருப்புப் பொருட்கள்**

- (a) குறிப்பு எண் 27பத்தி IV (d) ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு புழக்கமற்ற பொருட்களின் மதிப்புக்காக ரூபாய் 15.13 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, (முந்தைய நிதி ஆண்டு 2017 - 18 ரூ.11.11 இலட்சம்) 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் IV ஆம் விவர அட்டவணைப்படி "நடப்புச் சொத்து அல்லாதவை" என்று வகைப்பாடு செய்யப்பட்டிருக்க வேண்டும். இருப்பினும், கழகம், இதனை, குறிப்பு எண். 14ல் நடப்புச் சொத்துக்கள் என்பதன் கீழ் சேர்த்துள்ளது. இதன் விளைவாக, நடப்புச் சொத்து அல்லாதவை இந்த ஆண்டுக்கான இழப்புகள், சேர்ந்து வந்த இழப்புகள், நீண்டகால நிதியொதுக்கீடுகள் ஆகியவை குறைவாகவும், நடப்புச் சொத்துக்கள், அதே தொகை அளவுக்கு மிகையாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.



## REVISED INDEPENDENT AUDITORS' REPORT

To the Members of METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED,  
Pallavan House, Anna Salai, Chennai – 600002.

### 1. Report on the audit of Financial Statements

#### Qualified Opinion

We have audited the accompanying Financial Statements of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited (the Corporation) which comprise of the Balance Sheet as at 31st March 2019, and the Statement of Profit and Loss and Cash Flow Statement for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information which we signed under reference to this report.

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, except for the effects of the matter described in the Basic for Qualified opinion section of our report, the aforesaid financial statements give the information required by the companies Act, 2013 (Act) in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India, of the State of affairs of the company as at March 31, 2019, its loss changes in equity and cash flows for the year ended on that date.

#### Basis for Qualified Opinion

##### A. Revenue Recognition:

- (a) Revenue from sale of condemned buses, advertisement income and scrap is accounted on cash basis which is contrary to Section 128 of the Companies Act, 2013 and Accounting Standard 9, Revenue Recognition.
- (b) Students concession subsidy amount receivable from the Government Rs.55916.58 Lakhs as on 31.03.2019 (For the F.Y.2017-18 for an amount of Rs.48036.04Lakhs) remains outstanding. The amount of subsidy receivable is mounting since the year 2011-12. Government of Tamilnadu directed Company to write off the said amount through G.O. (Ms) No. 111, Dated : 6.10.2015. Non compliance to government directive to reverse the said claim has resulted in overstatement of Trade Receivable by Rs. 16,469.15 Lakhs and understatement of expenses by the same amount and understatement of current year loss by Rs. 27,572.08 Lakhs and overstatement of income of Rs. 27572.08 lakhs.

##### B. Claim to be preferred against M/s. SETC Limited towards engaging the Staff Salaries

The Corporation had preferred claim worth Rs. 523.08 Lakhs towards Salaries & Wages from M/s. SETC Limited. The same has been accounted against Trade Receivable.

##### C. Inventory:

- (a) Non moving items of Rs.15.31 lakhs (for the F.Y. 2017 - 18 - Rs.11.11 Lakhs) as mentioned in note No.27 Miscellaneous - IV (d) should be provided for and the same should be classified as Non- Current Asset as per Schedule III of the Companies Act, 2013. However, the corporation has included the same under current assets in Note No.14. This has resulted in understatement of Non- Current Assets and overstatement of Current Assets by the same amount.



**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

**D. தேய்மானம்**

இந்த ஆண்டில் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட /சுயமாக கட்டப்பட்ட பேருந்துகள் குறித்த தேய்மானத்தை பேருந்துகள் இயக்கப்படுகிற நாளிலிருந்து (அவை வாங்கப்பட்ட / உபயோகப்படுத்த தயாரான) கணக்கீடு செய்கிற தேய்மானம் குறித்த கொள்கையை இக்கழகம் பின்பற்றி வருகிறது. மேற்சொன்ன கொள்கை 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் விவர அட்டவணை II ல் உள்ள விதித்துறைகளுக்கு மாறானது ஆகும். அது, சேர்க்கப்பட்ட/வாங்கப்பட்ட தயாரான நாளிலிருந்து அல்ல நாளிலிருந்து தேய்மானத்திற்கு நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட வேண்டுமென்று கூறுகிறது.

**E. வருங்கால வைப்பு நிதி**

- (a) இக்கழகம் வருங்கால வைப்பு நிதிக்கான பணியாளரின் நிர்வாகத்தின் பங்களிப்புத் தொகையை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்குச் செலுத்த வேண்டும். இக்கழகம் மேற்சொன்ன நம்பகத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய வசூலித்த பணியாளரின் பங்களிப்புத் தொகையை முறையாக செலுத்தவில்லை.
- (b) அதற்கு பதிலாக இக்கழகம் கணக்குகள் முடிக்கப்பட்ட முந்தைய ஆண்டு (2017 - 18) தொடர்பான வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் இழப்புகளை கணக்கீடு செய்து வருகிறது. அத்தொகை ரூபாய் 2,372.21 இலட்சமாகும்.
- (c) கழகம் தணிக்கை செய்யப்பட்ட 2017 -18 ஆம் நிதியாண்டின் வருங்கால வைப்பு நிதியத்தின் இழப்பை நடப்பு நிதியாண்டில் (2018-19) நடடமாக கணக்கீடு செய்கிறது. கழகம் 2018-19ஆம் நிதியாண்டில் ஏற்படவிருக்கும் இழப்பீட்டிற்கு உரிய ஒதுக்கீட்டினை செய்ய வேண்டும்.

**F. ஓய்வூதிய நிதி**

- (a) இக்கழகம் அதனுடைய ஓய்வூதிய நிதி பங்களிப்புத் தொகையை, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதியத்திற்குச் செலுத்த வேண்டும் (ஓய்வூதிய நம்பகம் )
- (b) ஓய்வூதிய நம்பக ஆவணத்திலுள்ள 10(b) பகுதி, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பங்களிப்புத் தொகையாக பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகிற பணியாளரின் அடிப்படைச் சம்பளம் + அகவிலைப்படியில் 12 சதவீதம் செலுத்துவதற்கு வரையறுக்கிறது. எனவே கழகம் ஓய்வூதிய பங்களிப்புத் தொகையை வரையறுத்த பங்களிப்புத் திட்டமாக கணக்கீடுகிறது. ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை முறையாகச் செலுத்தப்படவில்லை.
- (c) ஓய்வூதிய நம்பகத்தின் மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீடு பற்றிய சுருக்கம் வருமாறு :

விவரங்கள்	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
	2018 - 19	2017 - 18
நிதி ஆண்டு		
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகக் கணக்கு குறித்து ஓய்வூதிய நம்பகத்தின் மதிப்பீட்டுப் பொறுப்பு	3,48,111.00	3,25,257.00
அதை சமாளிப்பதற்காக, ஓய்வூதிய நம்பகத்தில் உள்ள சொத்துக்கள்	977.00	-
சொத்துக்களில் ஏற்பட்ட குறைவு	3,47,134.00	3,25,257.00

- (d) கழகம், கணக்கீட்டுத்தரம்-15-ன்படி, ஓய்வூதிய நிதிக்காக தனது கணக்குகளில் ஓய்வூதியப் பொறுப்பிற்காக நிதியொதுக்கீடு செய்ய வேண்டும். ஆனால் அவ்வாறு ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.



**D. Depreciation :**

The Corporation follows a depreciation policy wherein, depreciation on buses procured/ self constructed during the year in considered only when they are put on road and not from the date of acquisition which is contrary to the provisions of schedule II, to the Companies Act, 2013, which required Depreciation to be provided from the date of addition/acquisition shown ready to use.

**E. Provident Fund:**

- (a) The Corporation is required to remit the employer/employee’s Contribution of Provident Fund to the “Metropolitan Transport Corporation Employees’ Provident Fund Trust” (PF Trust). The Corporation has not regularly remitted the Employees’ Contribution of PF recovered and payable to the PF Trust.
- (b) Instead, the Corporation is recognizing the losses of the PF Trust relating to the previous year FY 2017–18 for which PF Trust Accounts are finalized, which amounts to Rs.2,372.21 Lakhs.
- (c) The corporation is accounting PF Trust loss of the financial year 2017-18 based on its audited Financial Statments, in current financial year 2018 -19 as expenses. The corporation should create provision for loss of the PF Trust for the year 2018-19, in the current financial year in its books.

**F. Pension Fund:**

- (a) The Corporation is required to remit its Contribution towards Pension Fund to the “Tamil Nadu State Transport Corporation Employees’ Pension Fund” (Pension Trust).
- (b) The Clause No.10 (b) in the Pension Trust deed limits the Contributions of the Corporation to 12% of Employees Basic Pay plus Dearness Allowance paid to the employees, and hence the Corporation accounts for the Pension Contributions as a Defined Contribution Plan. Remittances to the Pension Trust have not been made regularly.
- (c) Summary of the Pension Trust’s actuarial valuation is as below:

<b>Particulars</b>	<b>Rs. in Lakhs</b>	
	<b>2018-19</b>	<b>2017 - 18</b>
<b>Financial Year</b>		
<i>Actuarial Liability of the Pension Trust on MTC’s account</i>	3,48,111.00	3,25,257.00
<i>Assets Available with Pension Trust to meet the same</i>	977.00	--
<i>Shortfall in Assets</i>	3,47,134.00	3,25,257.00

- (d) The Corporation has to provide for the same in its accounts as Pension Liability as per Accounting Standard – 15, which has not been provided for.



**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

**G. பணிக்கொடை :**

(a) இக்கழகம் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் பணிக்கொடை நம்பகத்திற்கு பங்களிப்புத் தொகையை ஒதுக்கீடு செய்து குறிப்பிட்ட காலந்தோறும் அப்பங்களிப்புத் தொகையைச் செலுத்த வேண்டும். பணிக்கொடை தொடர்பாக, இக்கழகம் கணக்குகள் கணக்கீட்டுத் தரம் - 15 "பணியாளர்களின் பயன்கள்" என்பதன்கீழ் கணக்கீட்டிற்கு இணக்கமாக இல்லை, மற்றும் கணக்கீட்டுக் கொள்கையின்படி தெரிவிக்க வேண்டிய விவரங்களையும் தெரிவிக்கவில்லை.

(b) அது பற்றிய விவரங்கள் வருமாறு : (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2018 - 19 ஆம் நிதியாண்டு	2017-18 ஆம் நிதியாண்டு
A. இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய சேர்ந்து வந்த பணிக்கொடைபொறுப்பின் மதிப்பு (காண்க கணக்குகள் பற்றிய குறிப்பு 27ல் 8ஆம் குறிப்பு)	52490.60	48,800.63
B. பணிக்கொடை பொறுப்புக்கான நிதி :		
(நிதியாண்டின் இறுதி) கழகம், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை.	52433.27	48,747.44
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்தின் சார்பில் இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்திடம் உள்ள நிதி (நம்பகத்தின் கணக்குகளின்படி)	57.33	53.18
பணிக்கொடை நிதி, நம்பகத்திடம் உள்ள முதலீடு (பொறுப்புறுதி கழகத்தின் கணக்குகளின்படி)	0	0
பணிக்கொடை பொறுப்புகளுக்கான ஒதுக்கீட்டில் குறைவு	0	0

**குறிப்புகள் :**

1. நம்பகத்தின் கணக்கின்படியான தொகைகள் கழகத்தால் அறிவிக்கப்படுகின்றன. பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்தின் 2018-19 ஆம் நிதியாண்டின் கணக்குகள் இன்னும் முடிவு செய்யப்படாததால், அதனைச் சரிபார்க்க இயலவில்லை அல்லது கழகத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களுடன் கணக்கிணக்கம் செய்ய இயலவில்லை.
2. கழகத்தின் பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற/ தன்விருப்ப ஓய்வு பெற்ற/ இறந்த/ இதர போக்குவரத்து கழகங்களுக்கு மாறுதல் பெற்ற பணியாளர்களின் பணிக்கொடை பொறுப்பும், இன்னும் கோரப்படாத தொகைகளும் மேற்சொன்னவற்றில் சேர்க்கப்படவில்லை. அதற்காக நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது.

**H. தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு :**

குறிப்பு எண். 27, புத்தி 14 ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு அடுத்த ஆண்டுக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்ட பெருமளவிலான இழப்புகளைக் கருத்திற்கொண்டு, கணக்கீட்டுத்தரம்-22 "வருமானம் குறித்த வரிகளைக் கணக்கீடு செய்தல்" என்பதன் கீழ் கோரியுள்ளவாறு கழகம், தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிக்காக நிதியொதுக்கீடு செய்யவில்லை.

**I. நிதியொதுக்கம் மற்றும் எதிர்பாரா செலவுப் பொறுப்புகள் மற்றும் ஏனையவை :**

- (a) இக்கழகம் 31.3.2019 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி கடன் பெற்றவர்கள் மற்றும் கடன் கொடுத்தவர்களிடமிருந்து கடனுறுதிக் கடிதங்களைக் கோரியுள்ளது. இவை இன்னும் பெறப்படவில்லை. எனவே, எங்களால் சரிபார்த்து உறுதி செய்ய இயலவில்லை.
- (b) வழங்கப்படாத ஊதியங்கள் மற்றும் சம்பளங்கள் : 31.03.2019 ஆம் நாள் நிலவரப்படி வழங்கப்படாத ஊதியங்கள் மற்றும் சம்பளங்கள் ரூ.126.45 இலட்சம், வழங்கப்படாத ஊதியக்கொடை ரூ.56.22 இலட்சம். மொத்த ரூபாய் 182.67 இலட்சம் (கடந்த 2017-18 ஆம் நிதியாண்டில் இது ரூபாய் 177.99 இலட்சம்) வழங்கப்படாத தொகை குறித்த நிலவை விவரங்களை ஆண்டு வாரியாக, தொழிலாளர் வாரியாக வழங்க இயலவில்லை.
- (c) வருங்கால வைப்பு நிதியிலிருந்து வழங்கப்பட்ட கடனிற்காக பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்தப்படவில்லை.





**G. Gratuity:**

(a) The Corporation is required to provide for and remit periodic Contributions to the “Metropolitan Transport Corporation Employees Gratuity Fund Trust” (MTCEGF Trust). In this respect, the Corporation has not complied with the recognition and disclosure requirements of Accounting Standard 15 “Employee Benefits”

(b) Details of the same are as below:

(Rs. in Lakhs)

<i>Particulars</i>	<i>Fin. Year 2018 - 19</i>	<i>Fin. Year 2017 – 18</i>
A. <i>Actuarial Valuation of Accrued Gratuity Liability due to LIC (Refer Note No.27, Pt. 8)</i>	52490.60	48,800.63
B. <i>Funds Available to meet Gratuity Liability:</i>		
<i>Payable by Corporation to MTCEGF Trust</i>	52433.27	48,747.44
<i>Fund available with LIC on behalf of MTCEGF Trust (as per Trust Accounts)</i>	57.33	53.18
<i>Investment available with Gratuity Fund Trust (as per Trust Accounts)</i>	0	0
<i>Short fall in Provision for Gratuity Liability</i>	0	0

Notes: 1. Amounts as per Trust Accounts are as declared by the Corporation, as the Accounts of Gratuity Fund Trust for F.Y. 2018 - 19 are not yet finalized, the same could not be verified or reconciled with the Corporation’s books of accounts.

2. The Gratuity Liability of employees who retired / Voluntarily retired / expired / Transferred from the services of the Corporation and claims not yet preferred is not included in the above.

**H. Deferred Tax Liability:**

The Corporation has not provided for the Deferred Tax as required by Accounting Standard–22 “Accounting for Taxes on Income”, in view of huge brought forwarded losses as mentioned in “Note No. 27, Para 14”

**I. Provisions, Contingent Liabilities and Others:**

(a) Debtors and Creditors, Confirmation of Balances from Debtors and Creditors as at 31st March 2019 is yet to be obtained and hence could not be verified and confirmed by us.

(b) Unpaid Wages and Salaries and Unpaid Bonus: Unpaid wages and salaries Rs.126.45 lakhs and unpaid bonus Rs.56.22 lakhs at 31st march 2019 totals to Rs.182.67 lakhs (F.Y.2017-18 Rs.177.99 lakhs.) The management is unable to provide the details of unpaid amount annually.

(c) PF Loan recoveries have not been paid to PF Trust.



**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

**J. காப்புறுதி நிதி :**

- (i) கழகம் தன் பேருந்துகளுக்காக காப்புறுதி பாலிசி எதையும் எடுக்கவில்லை என்பதுடன் இது தொடர்பாக 31.12.1971 ஆம் நாளிட்ட 3555 ஆம் எண் அரசாணையில் குறிப்பிட்டவாறு காப்புறுதி நிதியத்தில் போதுமான அளவு தொகையும் வைத்து வரவில்லை. இது 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் 146 ஆம் பிரிவின் விதித் துறைகளுக்கு எதிரானதாகும்.
- (ii) ஆண்டு இறுதியில் நிலுவையாக உள்ள இனங்கள் குறித்த பொறுப்பு மதிப்பிடப்பட்டு, நிதிஒதுக்கம் செய்யப்படுகிறது. ஆனால் காப்புறுதி நிதிக்காக முதலீடுகள் செய்யப்படவில்லை. உரிமைக் கோரிக்கை தாக்கல் செய்யப்படும் போது கழகத்தின் இயக்க நிதிகளிலிருந்து தொகை கொடுத்து தீர்க்கப்படுகிறது.
- (iii) காப்புறுதி நிதிக்காக கழகம் வைத்து வருகிற மூலநிதி, செலுத்த வேண்டிய நிதிப்பொறுப்புகளை ஈடுசெய்யப் போதுமானதாக இல்லை.
- (iv) இந்த ஆண்டில் இப்பொறுப்புக்காக ரூ.2600.64 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. (கடந்த நிதியாண்டான 2017-18 ல் ரூ.2113.61 இலட்சம்) 31.03.2019ல் நிலுவையாகவுள்ள மொத்த ஒதுக்கீடு ரூ.6794.33 இலட்சமாகும். (2017-18 ஆம் நிதியாண்டில் ரூபாய் 7110.79 இலட்சம்) இந்த கோரிக்கைக்கு, எதிர்பாரா செலவு பொறுப்புக்காக, ரூபாய் 35403.06 இலட்சம் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. (சென்ற நிதியாண்டான 2017-18 ல் ரூ.32390.45 இலட்சம்) ஆனால், நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

**K. பயிற்சி மையங்களை மேம்படுத்துவதற்கு ஏற்படும் செலவுகளின் மூலதனம்**

2016 முதல் 2017 வரையிலான நிதியாண்டில் 137.5 லட்சம் ரூபாய் பெறப்பட்டுள்ளது. ASRTU லிருந்து பெறப்பட்டுள்ளன. பயிற்சி மையங்களை மேம்படுத்துவதற்காக 275 லட்சம் பெறப்பட்டு அதை கார்ப்பரேஷன் மூலதன மாக்கவில்லை. எனவே ரூ.144.76 லட்சம் செலவினங்களை மிகைப்படுத்தியுள்ளது. இதன் விளைவாக தேய்மானம் ரூ.19.31 லட்சம் (2017 - 18 நிதியாண்டு 2.78 லட்சம்) மற்றும் நிலையான சொத்துக்கள் ரூ. 125.45 லட்சம்.

**L. மேலே பத்தி 4-B,C,E,F,K ஆகியவற்றில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள கருத்துகளின் விளைவுகளைக் கருத்திற் கொண்டும், பத்தி 4-ல் கருத்து D மற்றும் F ஆகியவற்றின் விளைவை அளவிட இயலாததால் / தீர்மானிக்க இயலாததால், அவற்றின் விளைவுகளைக் கருத்திற்கொள்ளாமலும், 31.03.2019 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு ஐந்தொகைக் கணக்கிலும் இலாப நடட்டத்திலும் உள்ள இனங்களில் பின்வரும் விளைவுகள் இருக்கும்.**

**(ரூபாய் இலட்சத்தில்)**

விவரங்கள்	ஐந்தொகை விவரக் கணக்கின்படி தொகை	நடப்பாண்டு சரி கட்டல்கள்	மேற்சொன்ன அம்சங்களை கருத்தில்கொண்ட பின்னர் தொகை
நிலையான சொத்துக்களின் நிகரமொத்தம்	9792.18	125.45	9917.63
நடப்புச் சொத்துக்கள் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	64895.38	16484.46	48410.92
நடப்புச் சொத்துக்கள் அல்லாதவை	16881.81	15.31	16897.12
நடப்பு அல்லாத பொறுப்புகள்	168436.95	347134.00	515570.95
நடப்பு பொறுப்புகள் மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடுகள்	272039.26	0	272039.26
இந்த ஆண்டு இழப்பு	- 66108.70	- 27697.53	- 93806.23
சேர்ந்து வந்த இழப்புகள் (31.03.2019)	- 441357.65	- 391319.99	- 832677.64

விவரங்கள்	ஐந்தொகை கணக்குப்படி தொகை	நடப்பாண்டு சரி கட்டல்கள்	மேற்கூறியவற்றை கருத்திற்கொண்ட பின் தொகை
மாணவர் பயணச் சலுகை இழப்பீடு	27572.08	- 27572.08	-
தொழிலாளர் நலச் செலவுகள் திரும்ப தருதல்	-	-19.31	-19.31

**J. Insurance Fund:**

- i) The Corporation has not taken any policy of insurance on its buses and also has not maintained sufficient Corpus in the Insurance Fund as specified by G.O.Ms.3555 dated 31.12.1971 in this regard. This is against of Section 146 of the Motor Vehicles Act, 1988.
- ii) At the end of the year, the liability towards of the pending cases is estimated and provision is made, but sufficient earmarked investments are not made towards Insurance Fund. Claims are settled and when they arise, from the operational funds of the Corporation.
- iii) The Corpus maintained by the Corporation towards Insurance Fund is not sufficient to meet the liabilities due.
- iv) During the year, an amount of Rs.2600.64 lakhs (F.Y.2017-18 Rs.2113.61 lakhs) had been provided towards this liability and total provision towards this liability outstanding as at 31.03.2019 is Rs.6794.33 lakhs (F.Y.2017-18 Rs.7110.79) A contingent liability of Rs.35403.06 lakhs (F.Y.2017-18 Rs.32390.45 lakhs) been estimated but not provided for, towards this claim.

**K. Capitalisation of expenses incurred towards upgradation of Trading Centres.**

An amount of Rs. 137.5 Lakh has been received during FY 2016-17 out of Rs.275 Lakhs from ASRTU towards upgradation of training Centres. The Corporation has not capitalised the funds and hence there is an over statement of expenses by Rs. 144.76 lakhs, resulting in understatement of depreciation by Rs. 19.31 Lakhs (F.Y. 2017 - 18 -Rs. 2.78 Lakhs) and fixed assets by Rs.125.45 Lakhs)

- L. Considering the impact of the observations made in Paragraph 4 -points B,C,E,F, K above and without taking the impacts of the paragraph 4-point D and F as the effect of the same could not be quantified/ determine, the following would be the impact on items in the Balance Sheet at 31.03.2019 and Profit and Loss for the year ended 31st March 2019.

(Rs in Lakhs)

Details	Figure as per Balance Sheet	Current year adjustments	Figures after considering above aspects
Net Block of Fixed Assets	9792.18	125.45	9917.63
Current Assets, Loans and Advances	64895.38	16484.46	48410.92
Non-Current Assets	16881.81	15.31	16897.12
Non-Current Liabilities	168436.95	347134.00	515570.95
Current Liabilities and Provisions	272039.26	0	272039.26
Losses for theYear	- 66108.70	- 27697.53	- 93806.23
Accumulated Losses (31.3.2019)	- 441357.65	- 391319.99	- 832677.64

Details	Figure as per Balance Sheet	Current year adjustments	Figures after considering above aspects
Student subsidy	27,572.08	- 27,572.08	-
Depectation	-	- 19.31	- 19.31



## மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

### M. 20.01.2018 முதல் வீதவரி வசூலிப்பு :

- அரசு ஆணை எண். 34, உள் (போக்குவரத்து -VII) துறை, நாள் 19.01.2019 நாலாவது காலாண்டில் 20.01.2018 முதல் பேருந்துக் கட்டண உயர்வு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அந்த பேருந்து கட்டண உயர்வில் தனியாக ரூ.1/- வீதவரியாக வசூலிக்கவும் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.
- விபத்துக் கோரிக்கை, சுங்கக் கட்டணம், சட்டக் கட்டணம் ஆகிய செலவுகளைத் தீர்ப்பதற்காக கழகம் 2018-19 ஆம் நிதியாண்டில் வரிவரியாக ரூ.9683.46 இலட்சம் வசூல் செய்துள்ளது. இதில் ரூ.3223.69 இலட்சம் நடப்பாண்டில் செய்யப்பட்ட கடந்த ஆண்டு செலவுகளாகும். இதில் ரூ. 2813.90 இலட்சம் வங்கியில் வைப்பு தொகையாக வைக்கப்பட்டுள்ளது. மீதம் ரூ. 3819.08 இலட்சம் இதர செலவுகளுக்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது.

### முக்கிய தணிக்கை விஷயங்கள்

S.A. 701 முக்கிய தணிக்கை விஷயங்களை நிறுவனத்திற்கு பயன்படுத்திக் கொள்கிறது.

### நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளுக்கான நிருவாகத்தின் பொறுப்பு

பொருந்தத்தக்கவாறான நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 133ஆம் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கணக்கீட்டுத்தரங்கள் உட்பட, இந்தியாவில் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கு இணங்க, நிறுவனத்தின் நிதிநிலை, நிதிச் செயல்பாடு மற்றும் பணப்புழக்கம் பற்றிய உண்மையான மற்றும் நியாயமான கருத்தை அளிக்கிற வகையில், இந்த நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பது தொடர்பாக, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 134(5) ஆம் பிரிவில் உள்ள விவகாரங்களுக்கு, நிறுவனத்தின் இயக்குனர்கள் குழு பொறுப்பாகும்.

நிறுவனத்தின் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்காகவும், மோசடிகள் மற்றும் பிற முறைகேடுகளைத் தடுப்பதற்காகவும், கண்டுபிடிப்பதற்காகவும், சட்டத்தின் விதித்துறைகளுக்கிணங்க, போதிய கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்களைப் பராமரித்தல், உரிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளைத் தெரிவு செய்து, பயன்படுத்துதல், நியாயமான மற்றும் விவேகமான முடிவுகளையும், மதிப்பீடுகளையும் செய்தல், மோசடி அல்லது பிழை காரணமாக தவறாக தெரிவிக்காத வகையில் உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரித்து, சமர்ப்பித்தல் தொடர்பாக, கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்கள் துல்லியமாகவும், முழுமையாகவும் இருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, செம்மையான முறையில் செயல்படுத்தப்பட்ட நிறுவன நிதிக்கட்டுப்பாட்டின் வடிவமைப்பு, செயல்பாடு, பராமரிப்பு ஆகியவையும் இப்பொறுப்பில் அடங்கும்.

### நிதி அறிக்கையின் தணிக்கைக்கான தணிக்கையாளரின் பொறுப்புகள்:

மோசடி அல்லது பிழையின் காரணமாக ஒட்டுமொத்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் பொருள் தவறாகப் புரிந்து கொள்ளப் படுவதிலிருந்து விடுபட்டுள்ளனவா என்பது பற்றியும் நியாயமான உத்தரவாதத்தை பெறுவதும், எங்கள் கரத்தை உள்ளடக்கிய ஒரு தணிக்கையாளரின் அறிக்கையை வெளியிடுவதும் எங்கள் நோக்கமாகும். மேலும் நியாயமான உத்தரவாதம் என்பது ஒரு உயர்மட்ட உத்தரவாதம் மட்டும் அல்லாமல் S.A.' க்கு இணங்க நடத்தப்பட்ட ஒரு தணிக்கை எப்போதுமே ஒரு பொருள் தவறாக இருக்கும்போது அதைக் கண்டுபிடிக்கும் என்பதற்கான உத்தரவாதம், மேலும் தவறான விளக்கம் மோசடி, பிழையிலிருந்து தனித்தனியாக அல்லது மொத்தமாக இந்த நிதிநிலை அறிக்கையின் அடிப்படையில் எடுக்கப்பட்ட பயணாளிகளின் பொருளாதார முடிவை அவை நியாயமான முறையில் பாதிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கலாம்.

நாங்கள் SA களுக்கு இணையான ஒரு தணிக்கையில் ஒரு பகுதியாக நாங்கள் தொழில் முறை தீர்ப்பை வழங்குகிறோம். மற்றும் தணிக்கை முழுவதும் தொழில்முறை சந்தேகங்களை பராமரிக்கிறோம்.

- \* மோசடி அல்லது பிழை காரணமாக நிதி புள்ளிவிவரங்களின் பொருள் தவறாக மதிப்பிடுவதன் அபாயங்களை அடையாளம் கண்டு மதிப்பிடுங்கள், அந்த அபாயங்களுக்கு பதிலளிக்கக்கூடிய தணிக்கை நடைமுறைகளை வடிவமைத்தல் மற்றும் செய்தல் மற்றும் எங்கள் கருத்துக்கு ஒரு அடிப்படையை வழங்க போதுமான மற்றும் பொருத்தமான தணிக்கை சான்றுகளைப் பெறுதல்.

மோசடியின் விளைவாக ஒரு பொருளை தவறாகக் கண்டறிவதற்கான ஆபத்து பிழையின் விளைவாக ஏற்பட்டதை விட அதிகமாக உள்ளது. ஏனெனில், ஃபாரட் ஒன்றிணைத்தல், மோசடி செய்தல், வேண்டுமென்றே விடுபடுவது, தவறாக சித்தரித்தல் அல்லது உள் கட்டுப்பாட்டை மீறுதல் ஆகியவை அடங்கும்.



#### **M. CESS Collection from 20.01.2018**

- i. At the beginning of the 4th Quarter, Bus fare has been revised w.e.f.20.01.2018, as per G.O. (Ms) No. 34, Home (Tr.VII) Department dated 19.01.2018. In the above Bus fare revision Rs.1/- is collected separately as CESS per ticket.
- ii The corporation collected by way of CESS for the F.Y. 2018-19 Rs. 9683.46 lakhs for the purpose of meeting expenses - accident claims, toll fees and legal fees (i.e. relating to accident claims). Out of which Rs.3223.69 lakhs have been spent in the current year for settling the earlier year claims out of the balance Rs.2813.90 Lakhs has been deposited with Banks and remaining balance of Rs.3819.08 Lakhs has been used for various other unknown purposes.

#### **Key Audit Matters**

Reporting of key audit matters as per SA 701, Key Audit Matters are not applicable to the Company as it is an unlisted company.

#### **Management's Responsibility for the Financial Statements**

The Company's Board of Directors is responsible for the matters stated in Section 134(5) of the Companies Act, 2013 ("the Act") with respect to the preparation of these financial statements that give a true and fair view of the financial position, financial performance and cash flows of the Company in accordance with the accounting principles generally accepted in India, including the Accounting Standards prescribed under section 133 of the Act, as applicable.

This responsibility also includes maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Act for safeguarding the assets of the Company and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgments and estimates that are reasonable and prudent; and design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the financial statements that give a true and fair View and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

#### **Auditor's Responsibility for the audit of the financial Statement**

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with SAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As per of an audit in accordance with SAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit, We also :

- \* Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.



## மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

- \* சூழ்நிலைகளில் பொருத்தமான தணிக்கை நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக தணிக்கைக்கு தொடர்புடைய உள்ளார்ந்த கட்டுப்பாட்டைப் பற்றிய புரிதலைப் பெறுங்கள். நிறுவனங்கள் 2013 ஆம் ஆண்டின் 143 (3) (i) பிரிவின் கீழ், நிறுவனத்திற்கு போதுமான உள் நிதிக் கட்டுப்பாட்டு முறைமை உள்ளதா என்பதையும், அத்தகைய கான்ட்ரல்களின் செயல்பாட்டு செயல்திறன் குறித்தும் எங்கள் கருத்தை வெளிப்படுத்துவதற்கும் நாங்கள் பொறுப்பு.
- \* பயன்படுத்தப்படும் கணக்கியல் கொள்கைகளின் சரியான தன்மை மற்றும் கணக்கியல் மதிப்பீடுகள் மற்றும் நிர்வாகத்தால் செய்யப்பட்ட வெளிப்பாடுகளின் ஒத்ததிர்வு ஆகியவற்றை மதிப்பீடு செய்தல்.
- \* கணக்கீட்டின் கவலைக்குரிய அடிப்படையின் நிர்வாகத்தின் தகுதியின்மை மற்றும், பெறப்பட்ட தணிக்கை ஆதாரத்தின் அடிப்படையில், ஒரு பொருள் நிச்சயமற்ற தன்மை கணக்கியல் உள்ளதா என்பதையும், பெறப்பட்ட தணிக்கை சான்றுகளின் அடிப்படையில், நிகழ்வுகள் அல்லது நிபந்தனைகளுடன் தொடர்புடைய ஒரு பொருள் நிச்சயமற்ற தன்மை உள்ளதா என்பதையும் முடிக்கவும், தொடரும் கவலையாக நிறுவனத்தின் திறனைப் பற்றி குறிப்பிடத்தக்க சந்தேகத்தை எழுப்புங்கள். ஒரு பொருள் நிச்சயமற்ற தன்மை இருப்பதாக நாங்கள் முடிவு செய்தால், நிதி புள்ளி விவரங்களில் தொடர்புடைய வெளிப்பாடுகள் குறித்து எங்கள் தணிக்கையாளரின் அறிக்கையில் கவனத்தை ஈர்க்க வேண்டும் அல்லது அத்தகைய டிக்ளோஷர்கள் போதுமானதாக இல்லாவிட்டால், எங்கள் கருத்தை மாற்றியமைக்க வேண்டும். எங்கள் தணிக்கையாளரின் அறிக்கையின் தேதி வரை பெறப்பட்ட தணிக்கை சான்றுகளின் அடிப்படையில் எங்கள் முடிவுகள் உள்ளன. இருப்பினும், எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிபந்தனைகள் நிறுவனம் தொடர்ந்து கவலைப்படாமல் இருக்கக்கூடும்.
- \* வெளிப்பாடுகள் உட்பட நிதி புள்ளிவிவரங்களின் ஒட்டுமொத்த நிகழ்காலம், கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கம் ஆகியவற்றை மதிப்பீடு செய்யுங்கள். மேலும் நிதிநிலை புள்ளிவிவரங்கள் நியாயமான பரிவர்த்தனையை அடையும் விதத்தில் அடிப்படை பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் நிகழ்வுகளை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றனவா என்பதை மதிப்பீடு செய்யுங்கள்.

பொருள்நிலை என்பது நிதி புள்ளிவிவரங்களில் உள்ள தவறான விளக்கங்களின் அளவு, தனித்தனியாக அல்லது ஒட்டுமொத்தமாக, நிதி அறிக்கைகளின் நியாயமான அறிவுள்ள பயனரின் பொருளாதார முடிவுகள் பாதிக்கப்படக் கூடும் (i) எங்கள் தணிக்கைப் பணியின் நோக்கத்தைத் திட்டமிடுவதிலும், எங்கள் வேலையின் முடிவை மதிப்பீடு செய்வதிலும் மற்றும் (ii) நிதிநிலை அறிக்கைகளில் அடையாளம் காணப்பட்ட ஏதேனும் தவறான விளக்கங்களின் விளைவை மதிப்பீடு செய்வதிலும் ஒரு அளவு பொருள் மற்றும் தரமான காரணிகளை நாங்கள் கருதுகிறோம்.

எங்கள் தணிக்கையின் போது நாங்கள் அடையாளம் காணும் உள்கட்டுப்பாட்டில் ஏதேனும் குறிப்பிடத்தக்க குறைபாடுகள் உள்ளிட்ட தணிக்கை மற்றும் குறிப்பிடத்தக்க தணிக்கை கண்டுபிடிப்புகளுடன் நாங்கள் தொடர்பு கொள்கிறோம். ஆளுமைக்கு உட்படுத்தப்பட்டவர்களுக்கு நாங்கள் சுதந்திரத்தைப் பற்றிய தொடர்புடைய நெறிமுறைத் தேவைகளுக்கு இணங்கியுள்ளோம். மேலும், நமது சுதந்திரம் குறித்து நியாயமானதாகக் கருதக்கூடிய அனைத்து உறவுகள் மற்றும் பிற விஷயங்களையும் அவர்களுடன் தொடர்பு கொள்வதோடு, பொருந்தக்கூடிய, தொடர்புடைய பாதுகாப்புகளையும் நாங்கள் வழங்குகிறோம்.

### 6. ஏனைய விவகாரங்கள்

நாங்கள் பின்வருவனவற்றை ஏனைய விவகாரங்களாக உங்களுக்குத் தெரிவிக்க விழைகிறோம் :

#### A. தொடர்ந்து இயங்கி வருகிற நிறுவனம் :

- (a) இக் கழகம் 2018-19 ஆம் நிதியாண்டிலும் தொடர்ந்து ரொக்க இழப்பை அடைந்து வந்துள்ளது.
- (b) மேலே 5 ஆம் பத்தியில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள எங்களுடைய கருத்துரைகளின் விளைவுக்குப் பின்னர் பின்வருமாறு குறிப்பிடப்படுகிறது:
  - (i) 31.03.2019 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி கழகத்தின் சேர்ந்து வந்த இழப்பு ரூபாய் 8,32,677.64 இலட்சம் ஆகும். இது செலுத்தப்பட்ட பங்கு மூலதனத்தைக் காட்டிலும் ரூபாய் 7,50,474.45 இலட்சம் விஞ்சியுள்ளது. (எதிர்மறையான நிகர நடைமுறை மூலதனம்)
  - (ii) கழகத்தின் நடப்புப் பொறுப்புகள் அதன் நடப்புச் சொத்துக்களைக் காட்டிலும் ரூபாய் 2,23,628.34 இலட்சம் விஞ்சியுள்ளது. (எதிர்மறையான நிகர நடைமுறை மூலதனம்)
  - (iii) கழகத்தின் மொத்தப் பொறுப்புகள் ரூபாய் 7,87,610.21 இலட்சம் ஆகும். இதற்கு ரூபாய் 75,225.67 இலட்சம் மதிப்புள்ள சொத்துக்கள் மட்டுமே உள்ளன. சொத்துக்களில் ரூபாய் 7,12,384.54 இலட்சம் அளவுக்கு குறைவு ஏற்பட்டுள்ளது தெரிய வந்துள்ளது.
- (c) கழகம் தொடர்ந்து இயங்குகிற ஒரு நிறுவனமாகச் செயல்படுவதற்குரிய அதன் திறனை அல்லது கணக்குகளுக்கான குறிப்புகளில்/ நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் தணிக்கிற அம்சங்களை போதிய அளவு தெரிவிக்கவில்லை.



- \* Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. Under section 143 ( 3) (i) of the Companies Act, 2013, we are also responsible for expressing our opinion on whether the company has adequate internal financial controls system in place, and the operating effectiveness of such controls.
- \* Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- \* Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained upto the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cases to continue as a going concern.
- \* Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

Materiality is the magnitude of misstatements in the financial statements that, individually or in aggregate, makes it probable that the economic decisions of a reasonably knowledgeable user of the financial statements may be influenced. We consider quantitative materiality and qualitative factors in (i) Planning the scope of our audit work and in evaluating the results of our work; and (ii) to evaluate the effect of any identified misstatements in the financial statements.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

#### **Other Matters**

Without qualifying our opinion, we wish to bring the following to your notice:

#### **A. Going Concern:**

- a) The Corporation has been continuing to incur Cash Losses even in Financial Year 2018– 2019.
- b) After giving effect to our Qualifications in Paragraph 5 above, the following is observed:
  - i. The Accumulated Losses of the Corporation as on 31.03.2019, Rs.8,32,677.64 lakhs which exceed Paid up Share Capital and Share Advance by Rs.7,50,474.45 Lakhs (Negative Net - Working Capital).
  - ii. The Current Liabilities of the corporation exceeds its current assets by Rs.2,23,628.34 Lakhs (Negative Net - Working Capital).
  - iii. The Total Liabilities of the Corporation amounts to Rs.7,87,610.21 lakhs backed by Assets of Rs.75225.67 lakhs only. A short fall in Assets of Rs.7,12,384.54 lakhs is noticed.
- c) The Corporation has not adequately disclosed its ability to continue as a Going Concern or the mitigating factors in the Notes to Accounts/ Financial Statements.



**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

**B. பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் :**

- (a) 01.04.2003 ஆம் நாளன்று அல்லது அதற்குப் பின்னர் நியமிக்கப்பட்ட பணியாளர்கள் 18.02.2005 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண். 8 ன் படி பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டத்தின் கீழ் வந்துள்ளனர். இத்திட்டம் பணியாளர் அவருடைய சம்பளத்தில் 10 சதவீதத்தை பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டத்திற்கு பங்களிக்குமாறு கோருகிறது. நிர்வாகம் அதற்கு இணையாக பங்களிக்க வகை செய்கிறது. அதற்கிணங்க கழகம் அதனுடைய தகுதியுள்ள பணியாளர்களின் சம்பளத்தில் 10 சதவீதத்தை வசூலிக்கிறது.
- (b) இத்தொகை ஓய்வூதிய நிதி ஒழுங்குமுறை மேம்பாட்டு ஆணையம் அல்லது அதனால் அனுமதியளிக்கப்பட்ட ஏதேனும் முகவரமைப்பிற்கு மாற்றப்படவேண்டும்.
- (c) 31.03.2019 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி, பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் குறித்து வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை, (நிர்வாகம் மற்றும் பணியாளரின் பங்குத் தொகை) ரூபாய் 36,207.65 இலட்சமாகும். (2017-18 ஆம் நிதியாண்டு தொடர்புடைய தொகை ரூபாய் 28,029.91 இலட்சம் ஆகும்)

**C. கூட்டுறவு சிக்கனம் சேமிப்பு மற்றும் கடன் வழங்கும் சங்கத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகைப் பிடித்தங்கள்:**

மேற்சொன்ன சங்கத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகைகள் முறையாக செலுத்தப்படவில்லை. 31.03.2019 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி நிலுவைத் தொகை ரூபாய் 5879.52 இலட்சமாகும். (2017-18 ஆம் நிதியாண்டு ரூபாய் 2,932.96 இலட்சம்) இதில் ரூபாய் 606.70 இலட்சம் நடப்பாண்டு ஏப்ரல் 2019 - ல் கொடுபட வேண்டி மார்ச் 2019ல் பிடித்தம் செய்த தொகையும் அடங்கும். எனவே 31.03.2019 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி ரூபாய் 5272.82 இலட்சம் காலங்கடந்த நிலுவையாக உள்ளது. (2017-18 ஆம் நிதியாண்டு ரூ.2193.52 இலட்சம்)

**D. மூன்று வருடத்திற்கு மேல் பெற வேண்டிய பற்பல கடனாளிகள் குறித்து தொகையை வசூலிக்கிறவரை ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும்.**

**E. புதிய மருத்துவ காப்பீட்டுத் திட்டம் :**

01.07.2012 முதல் ஒரு புதிய மருத்துவ காப்பீட்டுத் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. (காண்க நிதித்துறையின் 29.06.2012 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை நிலை எண். 246) இத்திட்டத்தின்படி, தகுதிவாய்ந்த பணியாளர்கள், பணியாளர் ஒருவருக்கு மாதம் ஒன்றுக்கு ரூபாய் 180/- பங்களிப்புத் தொகை செலுத்த வேண்டும்.

நிர்வாகம் ரூ.85,44,560.20 சரககு மற்றும் சேவை வரியாக செலுத்தியுள்ளது. எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவலின்படி இத்திட்டத்தின் கீழ் 22,716 பணியாளர்கள் தகுதி வாய்ந்தவர்களாக உள்ளனர்.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	வேலை அளிப்பவரின் பங்களிப்புத் தொகை	பணியாளரின் பங்களிப்புத் தொகை	மொத்தம்
செலுத்தவேண்டிய மொத்தத் தொகை	85.45	474.74	560.19
பணியாளரிடமிருந்து வசூலிக்கப்பட்டவை	பொருந்தாது	474.74	474.74
செலுத்திய தொகை	0.00	195.00	195.00
செய்யப்பட்ட நிதியொதுக்கீடு	85.45	பொருந்தாது	85.45
செலுத்த வேண்டிய நிலுவை	பொருந்தாது	365.19	365.19
நிதியொதுக்கீட்டில் ஏற்பட்ட குறைவு/மிகைத்தொகை	0.00	0.00	0.00

வருமான ஆதாரத்தில் வரித்தொகையைப் பிடித்தம் செய்து செலுத்துகிற அடிப்படை நடைமுறையை கழகம் பின்பற்றி வருகிறது. சேர்ந்து வருகிற அடிப்படையில் வருமான ஆதாரத்தில் வரித்தொகை பிடித்தம் செய்யப்பட வேண்டுமென்று சட்டம் கோருகிறது. கழகம், அதைப் பின்பற்ற வேண்டும்.

**F. ஜவஹர்லால்நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்புத் திட்டம் :-**

மத்திய அரசு ஆதரவு :- மத்திய அரசு ஆதரவளித்த ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்பு திட்டத்தின் கீழ் பெறத்தக்க வகையில் வைத்திருந்த மேற்படி திட்டம் முடிவுபெற்றதால் கழகம் கணக்குப் புத்தகங்களிலிருந்து திரும்பப் பெற்று இலாப நடடக் கணக்கில் செலவாகக் கணக்கிட்டுள்ளது. மேலும், இது குறித்த பல்வகை கடனீந்தோரான திருவாளர்கள் டாடா மோட்டார்ஸ் லிமிடெட் - ற்கு அளிக்க வேண்டிய ரூ.788.83 இலட்சத்தை நேரடியாகக் கொடுக்க முடிவு செய்துள்ளது.



**B. Contributory Pension Scheme:**

- a) Employees recruited on or after 01.04.2003 come under the Contributory Pension Scheme as per G.O.Ms.No.8 dated 18.02.2005. The scheme requires contribution by the employee at 10% of salary to the Contributory Pension Scheme and matching contribution by the employer. The corporation accordingly recovers 10% of salary from its eligible employees.
- b) The same is required to be transferred to Pension Fund Regulatory and Development Authority (PFRDA) or any agency authorized by it.
- c) As on 31.03.2019 dues on account of Contributory Pension Scheme (Employer's and Employee's Share) amounts to Rs.36207.65 Lakhs (Pertains to F.Y. 2017-18 Rs.28029.91 Lakhs)

**C. Co-operative Thrift and credit society deduction :**

The dues to Cooperative Thrift and Credit Society Deductions have not been remitted regularly. The amount outstanding as on 31.03.2019 is Rs. 5879.52 Lakhs (F.Y. 2017 - 18 Rs. 2932.96 lakhs), this includes Rs. 606.70 Lakhs recoveries pertains to the month of March, 2019 which is due in the month of April 2019. Hence the total recoveries overdue as on 31.03.2019 are Rs. 5272.82 Lakhs. (F.Y. 2017 - 18 Rs. 2193.52 Lakhs).

**D. Provision for debtors outstanding for more than 3 years is to be provided until actual realization has been made.**

**E. New Health Insurance Scheme:**

A new Health Insurance Scheme has been introduced from 01.07.2012 vide G.O MS.No.246 Fin. Dept. dated 29.06.2012. As per this scheme, eligible employees are to contribute Rs.180/- per Year per employee. Management's Contributes GST Rs. 85,44,560.20 for the scheme. According to the information provided to us, 22,716 employees are eligible under this scheme as detailed below:

(In Rs. Lakhs)

Particulars	Employer's Share	Employees' Share	Total
Total Payable	85.45	474.74	560.19
Recovered from Employees	NA	474.74	474.74
Remittance Made	0.00	195.00	195.00
Provision Made	85.45	NA	85.45
Out standing payable	NA	365.19	365.19
shortfall / Excess	0.00	0.00	0.00

The Corporation is following the practice of deducting tax at source on payment basis. The law requires TDS to be deducted on accrual basis which is required to be followed by the Corporation.

**F. Jawaharlal Nehru National Urban Renewal Mission (JNNURM) Scheme :**

**Central Government Sponser :** The amount receivable from Central Government under JNNURM fund has been reversed in the books of accounts as the scheme had been closed by the Central Government and Written off as expense in the profit and loss account. Further, it has been decided to settle Rs. 788.83 lakhs due to the concerned creditor" M/s. TATA Motors Limited" directly.



## மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

### 7. ஏனைய சட்டப்படியாகவும், நெறிப்படுத்துகிற வகையிலும் செய்ய வேண்டியவை பற்றிய அறிக்கை :

- 1) சட்டம் 143 (11) ஆம் பிரிவின்படி, மத்திய அரசு வெளியிட்ட 2016 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (தணிக்கையாளர் அறிக்கை) ஆணையில் கோரியுள்ளவாறு, ஆணையின் 3 மற்றும் 4ஆம் பத்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விவகாரங்கள் குறித்த விவர அறிக்கை ஒன்றை, "இணைப்பு - B" - யில் நாங்கள் அளித்துள்ளோம்.
- 2) 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 (3) ஆம் பிரிவில் கோரியுள்ளவாறு நாங்கள், பின்வருமாறு தெரிவிக்கிறோம்.
  - a. எங்களுடைய தணிக்கைக்குத் தேவையான அனைத்துத் தகவல்களையும், விளக்கங்களையும் எங்களுக்குத் தெரிந்த வரையிலும் நம்பிக்கைக்கு உகந்த வகையிலும் நாங்கள் பெற்றுள்ளோம்.
  - b. இந்நிறுவனத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களை ஆய்வு செய்ததில், சட்டத்தில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு, இந்நிறுவனம் உரிய கணக்குப் புத்தகங்களை வைத்து வந்துள்ளது என்று நாங்கள் கருதுகிறோம்.
  - c. இந்த அறிக்கையில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள ஐந்தொகை விவரக்கணக்குகள், ஆதாய - இழப்புக் கணக்கு, ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கை ஆகியவை, இந்நிறுவனத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களுக்கு ஏற்ப உள்ளன.
  - d. தகுதி வாய்ந்த கருத்திற்கான அடிப்படை பத்தியில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விவகாரம் நீங்கலாக, எங்களுடைய கருத்துப்படி, ஐந்தொகை கணக்கு விவரத்தாள், ஆதாய - இழப்புக் கணக்கு, ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கை ஆகியவை, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 133 ஆம் பிரிவின் படியும் விதி எண் 7, கம்பெனிகள் (கணக்குகள்) விதிகள் 2014-ன் படியும் உள்ளன.
  - e. 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 164 (2) பிரிவின் கீழ் 31.03.2019 அன்றுள்ளவாறு தகுதி இழப்பு செய்யப்பட்ட 31.03.2019 அன்றுள்ளவாறு இயக்குநர்களது எழுத்து மூலமான முறையீட்டின்படி எந்தவொரு இயக்குநரும் இயக்குநர் குழுவில் இடம்பெறவில்லை.
  - f. கழகத்தின் நிதிநிலை பற்றி தகவல் அளித்தல் குறித்த நிதிசார்ந்த உள் (நிறுவன) கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகளின் இயக்கப் பயனுடைமை தொடர்பாக, இணைப்பு Aயில் தனி அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எங்களுடைய அறிக்கை, நிதிநிலை பற்றி தகவல் அளித்தல் குறித்த கழகத்தின் நிதிசார்ந்த உள் (நிறுவன) கட்டுப்பாட்டின் போதுமான தன்மை மற்றும் இயக்கப் பயனுடைமை குறித்து ஒரு மாற்றமில்லாத கருத்தைத் தெரிவிக்கிறது.
  - g. 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (தணிக்கை மற்றும் தணிக்கையாளர்கள்) விதிகளைச் சேர்ந்த 11 ஆம் விதிக்கிணங்க, தணிக்கையாளர் அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட வேண்டிய பிற விவகாரங்கள் தொடர்பாக, எங்களுடைய கருத்தின்படியும், எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும், நாங்கள், பின்வருமாறு தெரிவிக்கிறோம்.
    - i. கழகம், அதனுடைய நிதிநிலை விவர அறிக்கையில், அதனுடைய நிலைநிலை குறித்த நிலுவையாக உள்ள வழக்குகளின் விளைவு பற்றி தெரிவித்துள்ளது.
    - ii. நிதி அறிக்கையில் வெளிப்படுத்தப்பட்டவை தவிர முக்கியமான எதிர்பார்க்கக் கூடிய இழப்புகள் ஏற்படுகிறவகையில் மூல ஒப்பந்தங்கள் உட்பட, நீண்டகால ஒப்பந்தங்கள் எதனையும் கழகம் பெற்றிருக்கவில்லை.
    - iii. முதலீட்டார்கள் கல்வி மற்றும் பாதுகாப்பு நிதியில், கழகம் மாற்ற வேண்டிய தொகையை மாற்றுவதில், காலதாமதம் ஏதுமில்லை.

எஸ்.எல். காடியா அண்டு கோ  
பட்டயக் கணக்காளர்க்காக  
நிறுவனப் பதிவு எண் : 000839 எஸ்  
பி. பிரதீப் குமார்  
பங்குதரார்  
உறுப்பினர் எண். 216083  
UDIN 19216083AAAAFQ6838

இடம் : சென்னை  
நாள் : 18.09.2019



### Report on Other Legal and Regulatory Requirements

- 1) As required by the company (Auditor's Report) Order, 2016 ("the order") issued by the Central Government of India in terms of Sub - section 11 of Section 143 of the companies Act 2013. we enclose in "Annexure B" a statement on the matters specified in Paragraph 3 and paragraph 4 of the said order.
- 2) As required under provisions of section 143(3) of the Companies Act ,2013, we report that:
  - a. We have obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit.
  - b. In our opinion, proper books of account are required by law have been kept by the company so far as it appears from our examinations of those books.
  - c. The Balance Sheet, Statement of Profit and Loss and Cash Flow Statement dealt with this Report are in agreement with the books of accounts
  - d. Except for the matter described in the Basis for Qualified Opinion paragraph, in our opinion, the Balance Sheet, Statement of Profit and Loss and cash Flow Statement comply with the accounting standards referred in the Section 133 of the Companies Act, 2013 read with Rule 7 of the Companies (Accounts) Rules, 2014.
  - e. On the basis of the written representations received from the directors as on 31st March 2019 taken on record by the board of Directors, none of the Directors is disqualified as on 31st March, 2019 from being appointed as the director in terms of Section 164(2) of the Act.
  - f. With respect to the adequacy of internal Financial Controls over Financial Reporting of the company and the operating effectiveness of such controls, refer to separate report in "Annexure A". Our report expresses an unmodified opinion on the adequacy and operative effectiveness of the company's Internal Financial control over Financial Reporting.
  - g. With respect to the other matters to be included in the Auditor's Report in accordance with the Rule 11 of the companies (Audit and Auditors) Rules, 2014, in our opinion and to the best of our information and according to the information and explanations given to us.
    - i) The company has disclosed the impact of pending litigations on its financial position in its financial statements.
    - ii) The company did not have any long term contracts including derivative contracts for which there were any material foreseeable losses, other than those disclosed in the Financial Statments.
    - iii) There are no such amounts required to be transferred to the Investors Education and protection fund by the company.

For S.L. Gadhiya & Co  
Chartered Accountants  
Firm Registered No. 000839S  
B. Pradeep Kumar  
Partner  
Membership No. 216083  
UDIN 19216083AAAAFQ6838

Place : Chennai  
Date : 18.09.2019



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

## தனிப்பட்ட தணிக்கையாளர் அறிக்கைக்கு இணைப்பு - 'A'

(இதே நாளிட்ட எங்களுடைய அறிக்கையில் “சட்டப்படியும் நெறிமுறையின்படியும் செய்யவேண்டிய ஏனையவை குறித்த அறிக்கையின் கீழ் 1 (f) பத்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவை”)

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143ஆம் பிரிவின் 3 உட்பிரிவின் (i) பத்தியின் கீழ் நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனம் சார்ந்த (உள்) கட்டுப்பாடுகள் குறித்த அறிக்கை.

31.03.2019 ஆம் நாளன்று முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கை குறித்த எங்களுடைய தணிக்கை தொடர்பாக, அதே நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனம் சார்ந்த (உள்) நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை நாங்கள் தணிக்கை செய்துள்ளோம்.

### நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதி கட்டுப்பாடுகளுக்கான நிருவாகத்தின் பொறுப்பு

இந்திய பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனம் வெளியிட்ட நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை பற்றிய வழிகாட்டிக் குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள நிறுவனஞ் சார்ந்த கட்டுப்பாட்டின் இன்றியமையாத அம்சங்களைக் கருதிப் பார்த்து, நிறுவனம் நிறுவியுள்ள நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த வரையறை மீதான நிறுவனஞ்சார்ந்த கட்டுப்பாட்டின் அடிப்படையில் நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை நிறுவுவதும், அதைப் பராமரிப்பதும் நிறுவனத்தின் நிருவாகத்தின் பொறுப்பாகும். நிறுவனத்தின் கொள்கைகளைப் பின்பற்றுதல், அதனுடைய சொத்துக்களைப் பாதுகாத்தல், மோசடிகள் மற்றும் தவறுகளைக் கண்டுபிடித்தல் மற்றும் தடுத்தல், கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்களின் துல்லியத்தன்மை மற்றும் முழுமையான தன்மை, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் கோரியுள்ளவாறு, நம்பகமான நிதிசார்ந்த தகவலை உரிய காலத்தில் தயாரித்தல் உட்பட நிறுவனத்தின் தொழிலை முறையாகவும், செம்மையாகவும் நடத்துவதை உறுதி செய்வதற்காக, பயனுள்ள வகையில் செயல்படுத்தப்படுகிற நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் செயலாக்கம், மற்றும் பராமரிப்பு, அதன் வடிவமைப்பு ஆகியவையும் இந்தப் பொறுப்புகளில் அடங்கும்.

### தணிக்கையாளரின் பொறுப்பு

எங்களுடைய தணிக்கையின் அடிப்படையில் நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் குறித்து எங்களுடைய கருத்தைத் தெரிவிப்பது எங்களுடைய பொறுப்பாகும். இந்திய பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனம் வெளியிட்ட நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய தணிக்கை குறித்த வழிகாட்டிக் குறிப்பு, 2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 (10) ஆம் பிரிவின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள தணிக்கை செய்தல் குறித்த தரங்கள் ஆகியவற்றுக்கிணங்க, நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை ஒன்றுக்குப் பொருந்தத் தக்க அளவுக்கு எங்களுடைய தணிக்கையை, நாங்கள் நடத்தியுள்ளோம். நாங்கள் நன்னெறிகளுக்கு இணக்கமாகச் செயல்பட்டு, நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் போதிய அளவுக்கு நிறுவப்பட்டு, பராமரிக்கப்படுகிறதா மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகள் அனைத்து முக்கியமான அம்சங்களில் பயனுள்ள முறையில் செயல்படுத்தப்படுகிறதா என்பது குறித்த நியாயமான உறுதிமொழியைப் பெறுவதற்காக, தணிக்கையைத் திட்டமிட்டு, செயல்படுத்த வேண்டும் என்று அந்தத் தரங்கள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்பு கோருகிறது.

நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் மற்றும் அவற்றின் செயல்பாட்டின் பயனுடைமை குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாட்டு ஏற்பாட்டு முறைகள் போதுமான அளவுக்கு உள்ளதா என்பது பற்றிய தணிக்கை ஆதாரத்தைப் பெறுவதற்காக நடைமுறைகளைச் செயல்படுத்துதல் எங்களுடைய தணிக்கையில் அடங்கும். நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய புரிந்துணர்வை பெறுதல், ஒரு முக்கியமான குறைபாடு காணப்பட்டால், அந்த இடரை மதிப்பீடு செய்து, மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட இடரின் அடிப்படையில், நிறுவனக் கட்டுப்பாட்டை வடிவமைத்தல் மற்றும் அதன் செம்மையான செயல்பாட்டை ஆய்வு செய்தல் மற்றும் மதிப்பீடு செய்தல் ஆகியவை நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய எங்களுடைய தணிக்கையில் அடங்கியிருந்தது. தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள், மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக, நிதி நிலை விவர அறிக்கைகள் முக்கியமாக தவறாகத் தெரிவிக்கப்படுகிற இடர்களை மதிப்பீடு செய்தல் உட்பட, தணிக்கையாளரின் முடிவைச் சார்ந்திருக்கின்றன.

நாங்கள் பெற்றுள்ள தணிக்கை ஆதாரம், நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய எங்களுடைய தணிக்கைக் கருத்திற்கு ஒரு அடிப்படையை அளிப்பதற்குப் போதுமானது மற்றும் பொருத்தமானது என்று நாங்கள் நம்புகிறோம்.



**The Annerure A referred to in paragraph 1 of the our Report of even date to the members of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited. On the Internal Financial Controls Over Financial Reporting under Clause (i) of Sub-section 3 of Section 143 of the Companies Act, 2013 of the company for the year ended 31, March 2019.**

We have audited the internal financial controls over financial reporting of **Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited** (“the Company”) as of 31 March 2019 in conjunction with our audit of the financial statements of the Company for the year ended on that date.

### **Management’s Responsibility for Internal Financial Controls**

The Company’s management is responsible for establishing and maintaining internal financial controls based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India. These responsibilities include the design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls that were operating effectively for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to company’s policies, the safeguarding of its assets, the prevention and detection of frauds and errors, the accuracy and completeness of the accounting records, and the timely preparation of reliable financial information, as required under the Companies Act, 2013.

### **Auditor’s Responsibility**

Our responsibility is to express an opinion on the Company’s internal financial controls over financial reporting based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting (the “Guidance Note”) and the standards on Auditing issued by the Institute of Chartered Accountants of India and deemed to be prescribed under Section 143(10) of the Companies Act, 2013, to the extent applicable to an audit of internal financial controls Both applicabale to an audit of internal financial controls and both issued by the Institute of chartered accountants of India. Those Standards and the Guidance Note require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether adequate internal financial controls over financial reporting was established and maintained and if such controls operated effectively in all material respects.

Our audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the adequacy of the internal financial controls system over financial reporting and their operating effectiveness. Our audit of internal financial controls over financial reporting included obtaining an understanding of internal financial controls over financial reporting, assessing the risk that a material weakness exists, and testing and evaluating the design and operating effectiveness of internal control based on the assessed risk. The procedures selected depend on the auditor’s judgement, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the Company’s internal financial controls system over financial reporting.

### **Meaning of Internal Financial Controls Over Financial Reporting**

A company’s internal financial control over financial reporting is a process designed to provide reasonable assurance regarding the reliability of financial reporting and the preparation of financial statements for external purposes in accordance with generally accepted accounting principles. A company’s internal financial control over financial reporting includes those policies and procedures that (1) pertain to the maintenance of records that, in reasonable detail, accurately and fairly reflect the transactions and dispositions of the assets of the company; (2) Provide reasonable assurance that transactions are recorded as necessary to permit preparation



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

## நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் பொருள்

நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த ஒரு நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடு என்பது, நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தலின் நம்பகத்தன்மை தொடர்பான ஒரு நியாயமான உறுதிமொழியைப் பெறுவதற்காகவும், பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கிணங்க, வெளிக் காரணங்களுக்காக நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்காகவும் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ள ஒரு நடைமுறையாகும். நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த ஒரு நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாட்டில் கீழ்க்கண்டவற்றுக்கு வகை செய்கிற கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளும் அடங்கும். அவையாவன : (1) நிறுவனத்தின் சொத்துக்களின் கொடுக்கல் - வாங்கல் பற்றுவரவுகள், உரிமை மாற்றும் ஆகியவற்றை துல்லியமாகவும், நேர்மையாகவும் தெரிவிக்கிற கணிசமான விவரங்களுடன் கூடிய பதிவுருக்களைப் பராமரித்தல், (2) பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கிணங்க, நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கு அனுமதியளிக்க அவசியமானதும் நிறுவனத்தின் நிருவாகம் மற்றும் இயக்குநர்களின் அனுமதியுடன் மட்டுமே நிறுவனத்தின் வரவு செலவுகள், செய்யப்பட்டு வருகின்றன என்பதற்கு நியாயமான உறுதிமொழியை அளிக்கிற வகையில் பற்றுவரவுகள் பதிவு செய்யப்படுகிறவதற்கு வகை செய்தல் (3) நிறுவனத்தின் நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் முக்கியமான விளைவை ஏற்படுத்தக் கூடிய வகையில் நிறுவனத்தின் சொத்துக்களை அனுமதியற்ற வகையில் வாங்குதல், பயன்படுத்துதல் அல்லது உரிமை மாற்றம் செய்தலைத் தடுத்தல் அல்லது உரிய காலத்தில் கண்டுபிடித்தல் தொடர்பாக நியாயமான உறுதிமொழியை அளித்தல்.

## நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் இயல்பான வரையறைகள்

வஞ்சகக் கூட்டு சதிச் செயல் அல்லது கட்டுப்பாட்டை விஞ்சுகிற முறையற்ற நிருவாகம், தவறு அல்லது மோசடி காரணமாக தவறாக தெரிவிக்கப்படுதல் அவை கண்டுபிடிக்கப்படாமல் போதல் ஆகியவற்றுக்கான சாத்தியக்கூறு உட்பட நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ்சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் இயல்பான வரையறைகளின் விளைவாக மேற்சொன்ன நிகழ்வுகள் ஏற்படலாம். மேலும், வருங்காலங்களுக்கு நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் ஏதேனும் மதிப்பீட்டின் முன் கணிப்புகள், இடருக்கு உட்பட்டதாக உள்ளது. அதாவது, நிபந்தனைகளில் ஏற்படுகின்ற மாற்றங்களின் காரணமாக நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடு போதுமானதாக இல்லாமற் போகலாம் அல்லது கொள்கைகள் அல்லது இணக்கத் தன்மையின் அளவு சீர்குலையலாம்.

### கருத்து :

எங்கள் கருத்துப்படி, நிறுவனம் அனைத்து விஷயங்களிலும் நிதி அறிக்கையிடலுக்கான போதுமான நிதிக் கட்டுப்பாட்டு முறையையும், நிறுவனத்தால் நிறுவப்பட்ட நிதி அறிக்கையிடல் அளவு கோல்களைப் போன்ற உள்நிதிக் கட்டுப்பாடுகளையும் கொண்டுள்ளது. உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை குறித்த வழிக்காட்டுதல் குறிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள உள் கட்டுப்பாட்டின் அத்தியாவசிய கூறுகளைக் கருத்தில் கொண்டு நிறுவனம் நிறுவியுள்ளது. இந்தியாவின் பட்டய கணக்காளர்களின் நிறுவனம் வழங்கிய நிதி அறிக்கை.

திருவாளர்கள் எஸ். எல். காடியா அண்டு கோ.

பட்டயக்கணக்கர்கள்

நிறுவனப் பதிவு எண் : 000839S

பிரதீப் குமார். பி

பங்குதாரர்

உறுப்பினர் எண் : 216083

இடம் : சென்னை

நாள் : 18.09.2019.

UDIN : 19216083AAAFQ6838



of financial statements in accordance with generally accepted accounting principles, and that receipts and expenditures of the company are being made only in accordance with authorisations of management and directors of the company; and (3) provide reasonable assurance regarding prevention or timely detection of unauthorised acquisition, use, or disposition of the company's assets that could have a material effect on the financial statements.

#### **Inherent limitations of Internal Financial Controls Over Financial Reporting**

Because of the inherent limitations of internal financial controls over financial reporting, including the possibility of collusion or improper management override of controls, material misstatements due to error or fraud may occur and not be detected. Also, projections of any evaluation of the internal financial controls over financial reporting to future periods are subject to the risk that the internal financial control over financial reporting may become inadequate because of changes in conditions, or that the degree of compliance with the policies or procedures may deteriorate.

#### **Opinion**

In our opinion the company has in all material respects, an adequate internal financial controls system over Financial reporting and such internal financial controls over financial reporting were operating effectively as at March 31, 2019 based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance note on Audit of internal Financial Controls over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India.

For S.L. Gadhiya and Co.  
Chartered Accountants  
Firm Registered No. 000839S  
Pradeep Kumar P.  
Partner  
Membership No. 216083

Place : Chennai  
Date : 18.09.2019

UDIN : 19216083AAAAFQ6838



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

## தணிக்கையாளர்கள் அறிக்கையின் இணைப்பு - 'B'

(இதே நாளிட்ட தணிக்கையாளர்கள் அறிக்கையின்படி)

1. a. நிலையான சொத்துக்களின் அளவு மற்றும் அமைவிடம் உட்பட முழு விவரங்களைக் காட்டும் உரிய பதிவேடுகளை கழகம் வைத்து வந்துள்ளது.
  - b. நிர்வாகம் இந்த ஆண்டில் நிலையான சொத்துக்களை அதாவது பேருந்துகளின் மற்றும் பிறவற்றை சரிபார்ப்பு திட்டத்தின்படி நேரடியாகச் சரிபார்த்துள்ளது. கழகத்தின் அளவு மற்றும் சொத்துக்களின் தன்மையைப் பொறுத்தமட்டில் இது நியாயமானதென்று நாங்கள் கருதுகிறோம். அவ்வாறு சரிபார்த்தபோது முக்கியமான முரண்பாடுகள் எவையும் கண்டறியப்படவில்லை.
  - c. 31.3.2019 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான குறிப்புகளின்படி, கழகத்திற்குச் சொந்தமான நிலங்கள் மற்றும் கட்டடத்தின் உரிமை ஆவணங்களை, எங்களால் சரிபார்க்க இயலவில்லை. போக்குவரத்துத் துறையின் 21.10.1972 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண் 821-ன்படி தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறையிடமிருந்து B. பல்வகை - II நிலம் மற்றும் கட்டடங்கள் என்பதன் கீழ் ஏற்றெடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நிலம் மற்றும் கட்டடங்கள், அரசின் 18.6.1973 ஆம் நாளிட்ட 4954/C. 11/73-3 ஆம் எண்ணிட்ட கடிதத்தில் பிறப்பிக்கப்பட்ட உத்தரவுகளின்படி கழகத்தின் பெயரில் பதிவு செய்யப்படவில்லை.
- 2) (அ) எங்களுக்கு விளக்கியபடி பொருள் சரிபார்ப்பு நிர்வாகத்தால் காலாண்டு இடைவெளியில் செய்யப்பட்டுள்ளது.
  - (ஆ) நிர்வாகத்தின் பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறை சரக்குகளின் சரிபார்ப்பு, நிறுவனத்தின் அளவு மற்றும் அதன் வணிகத்தின் தன்மை தொடர்பாக நியாயமானதாகவும் போதுமானதாகவும் இருந்தது.
  - (இ) எங்கள் கருத்துமற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கத்தின்படி நிறுவனம் அதன் சரக்குகளின் சரியான பதிவுகளை பராமரித்து வருகிறது.
- 3) எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, நிறுவனங்களின்படி, நிறுவனங்கள் / நிறுவனங்கள் (வரையறுக்கப்பட்ட பொறுப்பு கூட்டாண்மை அல்லது சட்டத்தின் 189வது பிரிவின் கீழ் பராமரிக்கப்படும் பதிவேட்டில் உள்ள படி தரப்பினருக்கு எந்தவொரு கடன்களையும் (பாதுகாக்கப்பட்ட / பாதுகாக்கப்படாற்ற கடன்) நிறுவனம் வழங்கவில்லை. எனவே, பரிந்துரைக்கப்பட்ட நிபந்தனை நிறுவனத்திற்கு பொருந்தும்.
  - 4) எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி முதலீடுகள் தொடர்பாக பிரிவு 186 இன் தேவைக்கு நிறுவனம் இணங்கியுள்ளது. நிறுவனங்களின் பிரிவு 185 மற்றும் 186 விதிகளை ஈர்ப்பதற்காக நிறுவனம் கடன்கள், உத்தரவாதங்கள் மற்றும் கம்பெனிகள் வழங்கவில்லை. 2013 சட்டம் வழங்கவில்லை.
  - 5) எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 மற்றும் நிறுவனங்கள் (வைப்புத் தொகையை ஏற்றுக்கொள்வது) விதி 2014 மற்றும் CARO இன் 3 (v) பத்தி ஆகியவற்றின் பொருந்தாத வகையில் நிறுவனங்கள் வகையில் நிறுவனச் சட்டம் 2013, பிரிவு 73 முதல் 76 வரையிலான விதிகளின் கீழ் இந்த ஆண்டு பொது மக்களிடமிருந்து எந்தவொரு வைப்புத் தொகையும் நிறுவனம் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை.





**Annexure “B” to the independent Auditors’ Report of  
M/s. Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited as of  
and for the year ended March 31, 2019  
(referred to in our report of even date)**

- 1) a) The Corporation has maintained proper records showing full particulars, including quantitative details and situation of Fixed Assets.  
b) The Fixed Assets viz, the buses, etc have been physically verified by the management twice in a year and in accordance with a programme of verification which, in our opinion, is reasonable having regard to the size of the corporation and the nature of its assets. No material discrepancies were noticed on such verification.  
c) We are unable to verify the Title Deeds of Lands and Building owned by the corporation, for the year ended 31.3.2019. In Note No. 27 B. Miscellaneous-III- the land and buildings taken over by the Company from the Tamil Nadu Transport Department vide G.O. Ms. No. 821, Transport Department, dated 21.10.1972, have not been registered in favour of the Company as per Government’s directions vide Lr.N. 4954/C. II/73-3 dt.18th June 1973.
2. a) As explained to us, the stock verification has been done by the management in quarterly intervals.  
b) The procedure of physical verification of inventories followed by the management were reasonable and adequate in relation to the size of the Corporation and the nature of its business.  
c) In our opinion and according to the information and explanation given to us, the corporation has maintained proper records of its inventory.
3. According to the information and explanations given to us, the Corporation has not granted any loans (secured / unsecured loans) to companies/ Firms/ Limited Liability partnership or other parties covered in the Register to be maintained under section 189 of the Companies Act, 2013 and hence, the prescribed conditions are not applicable to this Corporation.
4. In our opinion and according to the information and explanations given to us, the corporation has complied with requirements of section 186 with regard to Investments. The corporation has not given loans, guarantees and security to attract the provisions of section 185 and section 186 of the companies Act, 2013.
5. In our Opinion and according to the information and explanation given to us, the Corporation has not accepted any deposits from the public during the year under the provisions of the section 73 to 76 of the Companies Act, 2013 and the Companies (Acceptances of Deposits) Rules, 2014 and accordingly paragraph 3 (v) of the CARO is not applicable.



**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

- 6) நிறுவனங்கள் (செலவு கணக்கில் பதிவுகள்) விதிகள் 2014, வரிசை எண் படி செலவு பதிவுகள் மற்றும் கணக்குகளை பராமரிப்பது பொருந்தாதது. விதி 3இன் விதிமுறை அல்லாத பிரிவின் கீழ் 10, 2013 சட்டம் தொகுப்பு VI பகுதி (1) (அ) இன்படி நிர்வாகத்தால் வழங்கப்பட்ட கோரிக்கையிலும் இது குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
- 7) (அ) எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி மற்றும் நிறுவனத்தின் பதிவுகளை நாங்கள் பரிசோதித்தன் அடிப்படையில், வருங்கால வைப்பு நிதி, ஊழியங்கள் மாநில காப்பீடு, வருமானம் உள்ளிட்ட மறுக்கமுடியாத சட்டரீதியான நிலுவைத் தொகைகள் தொடர்பாக கணக்கு புத்தகங்களில் கழிக்கப்பட்ட / திரட்டப்பட்ட தொகைகள் வரி, பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி, சேவை வரி, சுங்க வரி, கலால் வரி, மதிப்பு கூட்டப்பட்ட வரி, செல் மற்றும் பிற பொருள் சட்டரீதியான நிலுவைத் தொகைகள் பொதுவாக நிறுவனத்தில் சில ஒப்பந்தங்களுடன் வழக்கமாக டெபாசிட் செய்யப்படுகின்றன. இருப்பினும் 31 மார்ச் 2019 நிலவரப்படி பின்வரும் மறுக்கமுடியாத நிலுவைத் தொகை செலுத்தப்படவில்லை.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2018 - 19	2017-18
வருங்கால வைப்பு நிதி (இதே நாளிட்ட அறிக்கையிலுள்ள கருத்துக்களுக்கான அடிப்படை குறிப்பைக் காண்க)	21258.68	18,583.61
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - பணியாளரின் பங்குத்தொகை	18068.08	13,915.45
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - நிர்வாக பங்குத்தொகை	18139.57	14,114.45
வருங்கால வைப்பு நிதி கடன் வசூல்	3479.07	3,228.75
தொழில் வரி	1824.44	1,327.68

- b) தகராறு காரணமாக கணக்கில் செலுத்தப்படாமல் நிலுவையிலுள்ள, தொழில்வரி விவரங்கள் பின்வருமாறு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

சாசனத்தின் பெயர்	நிலுவையின் தன்மை	தகராறு நிலுவையில் உள்ள மன்றம்	நிலுவையிலுள்ள காலம்	சம்பந்தப்பட்ட தொகை
சொத்துவரி	சென்னை மாநகராட்சி சொத்து வரியை அதிகரித்தது குறித்து	நகர சிவில் நீதிமன்றம்	1998-99 முதல் 2017-18 வரை	47.80
சொத்துவரி	சென்னை மாநகராட்சி சொத்து வரியை அதிகரித்தது குறித்து	மேல்முறையீடு நிலுவையில் உள்ளது	2010-11	103.54



6. As per the companies (cost accounting records) Rules, 2014, maintenance of cost records and accounts are not applicable as per serial no. 10 under Clause B - Non Regulated sector of Rule 3, read with Schedule VI, para (1) (a) of the Companies Act, 2013 and also further written representation given by the Management.
7. a) According to the information and explanations given to us and on the basis of our examination of the records of the Company, amounts deducted / accrued in the books of account in respect of undisputed statutory dues including provided fund, employees' state insurance, income-tax, sales tax, goods and service tax, service tax, duty of customs, duty of excise, value added tax, cess and other material statutory dues have been generally regularly deposited during the year with some delays by the Company with the appropriate authorities. However, following undisputed dues were not paid as on 31st March 2019.

(Rs. in Lakhs)

Particulars	2018 -19	2017 - 18
Provident Fund (Refer to Basis of Qualified Opinion of report of even date)	21258.68	18,583.61
Contributory Pension Scheme - Employee Share	18068.08	13,915.45
Contributory Pension Scheme - Employer Share	18139.57	14,114.45
Provident Fund Loan Recoveries	3479.07	3,228.75
Professional Tax	1824.44	1,327.68

- b) Details of dues of Property Tax which have not been deposited on account of disputes are given below :

(Rs. in Lakhs)

Name of the Statue	Nature of Dues	Forum where dispute is pending	Period to which the amount relates	Amount Involved
Property Tax	Increase in Property Tax by Corporation of Chennai.	City Civil Court	1998 - 99 to 2017 - 18	47.80
Property Tax	Increase in Property Tax by Corporation of Chennai.	Filing of Appeal is Pending	2010-11	103.54



**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

8. எங்கள் கருத்து மற்றும் எந்தவொரு நிதி நிறுவனங்களுக்கும் மற்றும் தமிழ்நாடு நிதி நிறுவன அரசாங்கத்திடமிருந்து வங்கிக் கடன்களையும் திரும்பிச் செலுத்துவதில் கழகம் தவறிழைக்கவில்லை என்பதால் வழங்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கத்தின்படி 31 மார்ச் 2019 இல் நிலுவைத் தொகை பின்வருமாறு :-

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	31.03.2019 அன்றுள்ளவாறு	31.03.2018 அன்றுள்ளவாறு
அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்டகாலக் கடன்கள் - பிணையமற்றவை	46,92630	4,903.77
அரசிடமிருந்து பெற்ற குறுகிய காலக் கடன்கள் - வழிவகை முன்பணங்கள் - பிணையமற்றவை	28266.74	14,542.00
தமிழ் நாடு அரசிடமிருந்து பெற்ற வட்டியில்லா குறுகிய காலக் கடன்கள்	42989.77	0.00
அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்ட காலக் கடன்களின் நடப்பு முதிர்வுகள்- பிணையமற்றவை	866.53	36,140.17
கடன்கள் குறித்து சேர்ந்து வந்த மற்றும் நிலுவையாக உள்ள வட்டி	6023.17	42,989.77
போக்குவரத்து வளர்ச்சி - நிதியுதவி நிறுவனம் நீண்ட காலத் தவணைக் கொள்முதல் கடன் பிணையமுள்ளவை	2821.10	2,453.39
போக்குவரத்து வளர்ச்சி - நிதியுதவி நிறுவனம் - குறித்த காலக் கடன் - பிணையமுள்ளவை	35505.41	31,052.06
போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதியுதவி நிறுவனம் - நீண்டகாலக் கடன்களின் நடப்பு முதிர்வுகள்	21418.58	20,955.06
போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதியுதவி நிறுவனம் தவணைக் கொள்முதல் கடனின் நடப்பு முதிர்வுகள்	1085.43	1,171.12

அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன்களைப் பொறுத்தவரையில், 31.03.2019 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு நிலுவையாகவுள்ள தொகை, ரூபாய் 22113.12 இலட்சம் ஆகும். இது, பல்லாண்டுகளாக அரசுக்குத் திரும்பிச் செலுத்தத் தவறிய கடன்களின் அசல் தொகையைக் காட்டுகிறது. 31.03.2019 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன்கள் குறித்து செலுத்த வேண்டிய வட்டி ரூபாய் 6023.16 இலட்சம் ஆகும். அது பற்றிய விவரம் வருமாறு :-

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	அரசிடமிருந்து பெற்ற குறுகிய காலக் கடன்	அரசிடமிருந்து வழிவகை முன்பணம்	31.03.2019 அன்றுள்ளவாறு	31.03.2018 அன்றுள்ளவாறு
செலுத்தத் தவறிய அசல் தொகை	186.29	21926.83	22113.12	38,703.89
நிலுவையாக உள்ள செலுத்தத் தவறிய வட்டி	3486.72	2536.44	6023.16	42,989.77

9. எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கத்தின்படி, நிறுவனம் ஆரம்ப பொது சலுகை அல்லது கூடுதல் பொது சலுகை (கடன் உட்பட்ட கருவிகள்) மூலம் ஆண்டு முழுவதும் பணம் திரட்டவில்லை.

8. In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Corporation has not defaulted in repayment of dues to any financial institutions and Banks, except those referred below. However, the corporation has taken loans from Government of Tamil Nadu Financial Institution, the balance due as on 31st March 2019 as follows :-

(Rs. in Lakhs)

Particulars	31.3.2019	31.3.2018
Long Term Loans - Unsecured Government	46,926.30	4,903.77
Short Term borrowings - Ways & Means Advance from the Government - Unsecured	28266.74	14,542.00
Short Term Borrowing Interest Free loan from Government of Tamil Nadu	42989.77	00.0
Current Maturities of Long term loan from Government - Unsecured	866.53	36,140.17
Interest accrued and due on borrowings	6023.17	42,989.77
TDFC Ltd - Hire purchase loan - Long Term Secured	2821.10	2,453.39
TDFC - Term loan from TDFC- Secured	35505.31	31,052.06
TDFC - Current maturities of long term loan	21418.58	20,955.06
TDFC - Current maturities of hire purchase loan	1085.43	1,171.12

In respect of the loans from the Government, amount outstanding as on 31.03.2019 is Rs. 22113.12 Lakhs, represents default in principal amount in repayment of loans to the Government over a period of years. Default in the interest on loans from the Government as on 31.03.2019 is Rs. 6023.16 Lakhs. Details are as follows :-

(Rs. in Lakhs)

Particulars	Short Term Loan From Government	Ways and Means From Government	As on 31.03.2019	As on 31.03.2018
Default in Principal Amount	186.29	21926.83	22113.12	38,703.89
Default in Interest Due	3486.72	2536.44	6023.16	42,989.77

9. In our opinion and according to the information and explanations given to us the corporation has not raised any moneys by way of initial public offer or further public offer (including debt instruments) during the year.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

10. எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படி கம்பெனியின் மேலோ அல்லது கம்பெனியாலோ அதன் தொழிலாளர்கள், அலுவலர்கள் கவனித்து மோசடி சம்பந்தமான தகவல்கள் எதுவும் நடப்பாண்டில் அளிக்கப்படவில்லை.
11. நிர்வாகம் எங்களுக்கு அளித்த தகவலின்படி 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 197 ஆம் பிரிவின் படியும் உடன்படிக்கப்பட்ட 2013 ஆம் ஆண்டு விவர அட்டவணை 5ன் படியும், நிருவாகப் பணியாளர் சார்ந்த ஊதியத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது / வழங்கப்பட்டுள்ளது.
12. எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, கழகம் ஓர் நிதி நிறுவனம் அல்ல, எனவே. CARO 2016 ஆணை (xii) ம் கூறின் கீழ் அறிக்கை சமர்ப்பிக்க வேண்டியதில்லை என்று நாங்கள் கருதுகிறோம்.
13. எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 177 மற்றும் 188 ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ், தொடர்புடைய தரப்பினருடன் கொடுக்கல் - வாங்கல் வணிக நடவடிக்கைகள் எதுவும் நடைபெறவில்லை.
14. எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி கழகத்தின் பதிவுகளை நாங்கள் ஆராய்ந்ததன் அடிப்படையில் கூட்டுத்தாபனம் தனிப்பட்ட முறையில் பங்குகளை வைத்திருக்கிறது. மேலும், அது எந்த நோக்கத்திற்காக எழுப்பப்பட்டது என்பதற்கும் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
15. நிறுவனத்தின் பதிவுகளை நாங்கள் பரிசீலித்ததன் அடிப்படையில் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி நிறுவனம் பணிகள் அல்லாத பரிவர்த்தனைகளில் திசைகள் அல்லது அவர்களுடன் இணைக்கப்பட்ட நபர்களுடன் நுழையவில்லை. எனவே, நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 192 விதிகள் 2013 பொருந்தாது.
16. 1934 ஆம் ஆண்டு இந்திய ரிசர்வ் வங்கி சட்டத்தின் 45-1A பிரிவின் கீழ் எனவே, பத்தி 3 (xvi)ன்படி இக்கழகம் பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய அவசியம் இல்லை.

திருவாளர்கள் எல்.எல். காடியா அண்டு கோ.

பட்டயக்கணக்கர்கள்

நிறுவனப் பதிவு எண் : 008395 எஸ்

ஜி.பிரதீப் குமார்

பங்குதாரர்

உறுப்பினர் எண் : 216083

இடம் : சென்னை

நாள் : 18.09.2019.

UDIN : 19216083AAAAFQ6838



10. According to the information and explanations given to us, no fraud by the corporation or on by its officers or employed has been raised or reported during the court to our audit.
11. According to the information and explanation given to us, the corporation has paid/ provided managerial remuneration in accordance with the Requisite approvals mandated by the provisions of section 197 read with schedule V to the Companies Act, 2013.
12. In our opinion and according to the information and explanations given to us the company is not a Nidhi Company, Accordingly Paragraph (xii) of the CARO is not applicable.
13. According to the information and explanations given to us, there are no related party transactions under section 177 and 188 of companies Act, 2013.
14. According to the information and explanations given to us and based on our examination to the records to the corporation, the corporation has made private placement of shares and the same has been utilised towards the purpose for which it was raised.
15. According to the information and explanations given to us based on our examination of the records of the company, the company has not entered into non-cash transactions with directors or persons connected with them and hence provisions to section 192 of the companies Act, 2013 are not applicable.
16. The company is not required to be registered under section 45 - IA of the Reserve Bank of India, 1934 and hence the provisions of paragraph 3 (xvi) of the order is not applicable.

For M/s S.L. Gadhiya & Co.  
Chartered Accountants  
Firm Registered No. 00839S  
G. Preedip Kumar  
Partner  
Membership No. 216083

Place : Chennai  
Date : 18.09.2019  
UDIN : 19216083AAAAFQ6838



**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் திருத்தப்பட்ட 143(5) ஆம் பிரிவின் கீழ், 31.3.2019 அன்றுள்ளவாறு கீழ்க்காணும் கருத்துரைகள் தகுதி பெற்றவையாக இருந்தன.

தொ. எண்	நெறிப்படுத்தல்	பதில்
1.	கழகம், பங்குகளை விற்பனை செய்வதற்காக தெரிவு செய்யப்பட்டிருந்தால், சொத்துக்களையும், (புலனாகாத சொத்துக்கள் மற்றும் நிலம்) பொறுப்புகளையும் மதிப்பீடு செய்தல் (பொறுப்பு பேற்ற மற்றும் பொது சேமநிதி உட்பட) வரையறை யின்படி பங்குகளை விற்பனை செய்வது குறித்த முறை மற்றும் தற்போதைய நிலவரம் உட்பட ஒரு முழுமையான நிலவர அறிக்கை குறித்து பரிசீலிக்கப்படலாம்.	எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, கழகம், பங்குகளை விற்பனை செய்வதற்காகத் தெரிவு செய்யப்படவில்லை. எனவே, சொத்துக்களை மதிப்பீடு செய்யத் தேவையில்லை.
2.	பற்றுக்கள்/கடன்கள்/வட்டி முதலியவற்றை தள்ளுபடி/கணக்கிலிருந்து தள்ளுபடி செய்கிற நேர்வுகள் ஏதேனும் உள்ளனவா? ஆம் எனில், அதற்கான காரணங்கள் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட தொகை	எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, எந்த ஒரு கடன் / பற்று / வட்டியும் கணக்கிலிருந்து தள்ளுபடி செய்யப்படவில்லை.
3.	மூன்றாம் தரப்பினிடம் உள்ள சரக்கு இருப்புப்பட்டிகள் மற்றும் அரசிடமிருந்து அல்லது பிற அதிகார மன்றங்களிடமிருந்து பரிசாக வரப்பெற்ற சொத்துக்கள் ஆகியவற்றுக்கு முறையான பதிவுருக்கள் வைத்து வரப்படுகின்றனவா?	எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, மூன்றாம் தரப்பினிடம், சரக்கு இருப்புப்பட்டி ஏதுமில்லை. அரசு ஒதுக்கீடு செய்த சொத்துக்களைப் பொறுத்த வரையில், முறையான பதிவுருக்கள் வைத்து வரப்படுகின்றன.
4.	நிலுவையாக உள்ள வழக்கு/நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வழக்குகளின் கால அளவு வாரியான நிலுவை விவரங்கள், நிலுவைக்கான காரணங்கள் மற்றும் நடைமுறையிலுள்ள அனைத்து வழக்குகள் (அயல்நாடு மற்றும் உள்ளூர்) குறித்த செலவைக் கணக்காணிப்பதற்கான அமைப்பின் பயனுடைமை ஆகியவை பற்றி அறிக்கை ஒன்று அளிக்கப்படலாம்.	கால அளவு வாரியான நிலுவை வழக்குகள் / நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வழக்குகளின் விவரம் குறித்த அறிக்கை இணைக்கப்பட்டுள்ளது. கழகம், வழக்கு / நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வழக்குகளை நடத்துவதற்காக தனி சட்டப்பிரிவு ஒன்றை அமைத்துள்ளது. MCOP வழக்குகள், அரசால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட வழக்குரைஞர்கள் குழுவிடம் ஒப்படைக்கப்படுகிறது. நிறுவனத்தில் செம்மையான அமைப்பு ஒன்று உள்ளது. அனைத்து வழக்குகளும், தொழில்முறை வல்லுநர்களால் முறையாக கையாளப்படுகின்றன. இந்த வழக்குகள், மேலாண்மை இயக்குனர், நிதி ஆலோசகர் மற்றும் முதன்மை நிதி அலுவலர், முதன்மை தணிக்கை அலுவலர், சட்ட மேலாளர்கள் ஆகியோர் அடங்கிய துணைக் குழுவின் மூலம் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. துணைக் குழுவின் அதிகாரங்களுக்குள் இடம் பெறாத வழக்குகளைப் பொறுத்த வரையில், அது, நேர்விற்கேற்ப, நிதிக்குழு மற்றும் இயக்குநர்கள் குழுவினால் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. உரிய குழு, வழக்குகளுக்கு ஒப்புதலளித்த பின்னரே, தொகை வழங்கப்படுகிறது. கழகத்திற்கு எதிராக பல்வேறு வழக்குகள் நிலுவையில் உள்ளன.





As per the amended Companies Act - 2013, under section 143(5), the following observation were also qualified as at 31.03.2019.

SI.No	DIRECTION	REPLY
1.	If the company has been selected for disinvestment, a complete status report in terms of valuation of Assets (including intangible assets and land) and Liabilities (including committed & General Reserves) may be examined including the mode and present stage of disinvestment process.	Based on the information and explanation given to us, the corporation has not been selected for disinvestment. Hence, the management has stated that need for valuation of Assets does not arise.
2.	Please report whether there are any cases of waiver/write off of debts/loans/interest etc., if yes, the reasons there for and the amount involved.	Based on the information and explanation given to us into loan debt interest has been written off.
3.	Whether proper records are maintained for inventories lying with third parties & assets required as gift from Govt. or other authorities.	Based on the information and explanation given to us, no inventory lies with third parties and proper records are being maintained, for the assets allotted by Government.
4.	A report on age-wise analysis of pending legal/arbitration cases including the reasons of pendency and existence / effectiveness of a monitoring mechanism for expenditure on all legal cases (foreign and local) may be given.	<p>A report on age-wise analysis of pending legal/arbitration cases is enclosed.</p> <p>The company has formed separate legal wing for conducting the legal/arbitration cases. The MCOP cases are entrusted to panel of advocates approved by the Government. There is an effective mechanism in the organisation. All the cases are properly handled by professionals. These cases are reviewed by Sub committee consisting of Managing Director, CFO, CAO and Legal Managers.</p> <p>Those cases which are not within the powers of the Sub-committee, has been reviewed by the Finance Committee and the Board as the case may be. Payments are made only after the cases are approved by the appropriate committee. Various cases pending against the Corporation.</p>



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

31.03.2019 அன்றுள்ளவாறு இணைப்பு  
நிறுவனத்திற்கு எதிரான சட்ட / நடுவர் மன்ற நிலுவை

விவரங்கள்	3 வருடங் களுக்கு மேல்	2 வருடங் களுக்கு மேல்	1 வருடத் திற்கு மேல்	1 வருடத் திற்கு குறைவு	மொத்தம்
<b>தீர்ப்பு அளிக்கப்பட்ட வழக்குகள்</b>					
அ. மோட்டார் வாகன விபத்துக் கோரிக்கை அசல் மனு மேல் முறையீட்டு மற்றும் தீர்க்கப்பட்ட வழக்குகள் நிலுவையில் உள்ள தொகை	-	-	-	-	-
ஆ. மோட்டார் வாகன விபத்துக் கோரிக்கை அசல் மனு விசாரணையிலுள்ள வழக்குகள்	-	-	-	-	-
<b>தொழிலாளர் வழக்குகள்</b>					
அ. தொழில் தகராறு வழக்குகள்	21	13	20	5	59
ஆ. கோரிக்கை மனு வழக்குகள்	53	9	14	5	81
இ. இசைவிணக்க வழக்குகள்	11	9	21	0	41

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 (5) பிரிவின் கீழ் தணிக்கை அளித்த கூடுதல் துணை நெறிப்படுத்தல்

தொ. எண்	கூடுதல் துணை நெறிப்படுத்தல்	பதில்
1.	கட்டண நிர்ணயத்தைப் பரிசீலிப்பதற்காக, நிலை நாட்டப்பட்ட வரையறைகள் எவையேனும் உள்ளனவா? செலவை, குறைவாக வசூலித்த நேர்வுகள் பற்றி விளக்கியுரையக்கப்பட வேண்டும்.	எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, விலை நிர்ணயக் கொள்கை நிருவாகம் அரசிடம் நிலை பெற்றிருப்பதால், கட்டணம், அரசால் நிர்ணயிக்கப்படுகிறது.
2.	கழகம், இயக்கம் சார்ந்த வரையறைகளின் தொகுப்பு ஒன்றைப் பெற்றுள்ளதா? நிருவாகம், வரையறைகளுக்கு நிகராக அதனுடைய செயல்பாடுகளை அளவீடு செய்துள்ளதா? மாறுபடுகிற நேர்வில் உரிய நடவடிக்கை எடுத்துள்ளதா?	எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, வரவு-செலவுத் திட்டச் செயற்குறிப்பு தயாரிப்பின் மூலம் ஒவ்வொன்றும் வரையறைகள் நிர்ணயிக்கப்படுகின்றன. இயக்கம் சார்ந்த நடவடிக்கைகளும் செயல்பாடும் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, குறைதீர் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.
3.	வெவ்வேறு திட்டங்களின் கீழ் மத்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசு அல்லது அதனுடைய முகவரமைப்புகள் எட்டியிருந்து வரப்பெற்ற பயன்படுத்தப்படாத நிதிகள் வேறு நோக்கத்திற்கு பயன்படுத்தப்படுகிற மற்றும் திருப்பி ஒப்படைக்கப்படுகிற நேர்வுகள் பற்றி தெரிவிக்கப்பட வேண்டும்.	மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்தோ அல்லது அதன் முகவரிடமிருந்தோ பெறப்பட்ட நிதி மாற்றப்பட்ட எந்தவொரு வழக்கையும் நாங்கள் சந்திக்கவில்லை, எதுவாகயிருப்பினும் F.Y. 2018-19 நிதியாண்டிலிருந்து பணிகளிடமிருந்து செஸ் மூலம் கழகம் சேகரித்தது. செலவிடப்பட்ட ரூ. 9683.40 லட்சம் அதிகார உரிமைகோரல் கட்டணங்கள் மற்றும் விசுவாசக் கட்டணங்கள் (அதாவது விபத்து உரிமைகோரல்கள் படித்தல்) இதில் ரூ. முந்தைய ஆண்டு உரிமைகோரல்களை அமைபதற்கு 3223.69 லட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள ரூ.2813.90 லட்சம் வங்களில் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. மற்றும் மீதமுள்ள ரூ. 3819.08 லட்சம் வேறு அறியப்படாத நோக்கங்களுக்காக பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
4.	இந்த ஆண்டில் முடிக்கப்பட்ட பணிகள் மற்றும் நடைபெற்றுவரும் பணிகளில் தாமதம் ஏதேனும் ஏற்பட்டால், அது பற்றி தெரிவிக்கப்படலாம்.	குறிப்பு எண். 27, பத்தி 22 மூலதன செலவு பொறுப்புகள் என்ற தலைப்பின் கீழ் நிறைவேற்றப்பட விருக்கும் கட்டுமானப் பணிகள் என தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

Annexure as on 31.03.2019  
Legal / Arbitration pending against Organisation

Description	More than 3 years	More than 2 years	More than 1 year	Less than 1 year	Total
AWARDED CASES					
MCOP - Awarded - Appeal and Accepted cases - Pending for Payment	-	-	-	-	-
MCOP - TRIAL CASES	-	-	-	-	-
LABOUR CASES					
ID CASES	21	13	20	5	59
CLAIM PETITION CASES	53	9	14	5	81
CONCILIATION CASES	11	9	21	0	41

**ADDITIONAL SUB DIRECTION GIVEN BY AG AUDIT u/S.143(5) of the companies Act, 2013**

Sl.No.	Additional Sub Direction	Reply
1.	Are there any established norms for processing of tariff fixation? The cases of under recovery of cost shall be highlighted.	Based on the information and explanation from the management we understand that Tariff is fixed by the Government as the administrative pricing policy is vested with the Government.
2.	Does the company have a set of operational norms? Has the management measured its performances against the norms and taken suitable action in case of deviation?	Based on the information and explanation from the management Every year norms are fixed through preparation of Budget proposal. The operational activities and the performance is analysed and remedial action taken, in case of any deviation.
3.	Cases of diversion and surrender of unutilized funds received from Central and state Government or its agencies under different schemes be reported.	We have not come across any case of diversion of funds received from central and State Government or its agencies. However, the corporation has collected, by way of cess from passengers during the F.Y. 2018-19. Rs. 9683.40 Lakhs for the purpose of meeting expensed - accident claims toll fees and legal fees (ie reading to accident claims) out of which Rs. 3223.69 lakhs have been spent in the year for settling the earlier year claims, out of the balance Rs.2813.90 lakhs has been deposited with Banks and remaining balance of Rs. 3819.08 lakhs has been used for various other unknown purpose.
4.	Details of works completed during the year and delay in ongoing works, if any may be reported.	The civil works, to be executed has been shown under Note No.27, Para 22 Capital Commitments.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

2019ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாள்  
அன்றுள்ளபடி ஐந்தொகைக் கணக்கு

BALANCE SHEET AS AT 31<sup>st</sup> MARCH 2019

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2018 - 19 (Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2017-18
<b>I. பங்கு மற்றும் பொறுப்புகள்</b>	<b>I. EQUITY AND LIABILITIES</b>			
<b>1. பங்குதாரர்களது நிதி</b>	<b>1.SHAREHOLDER'S FUNDS</b>			
a. பங்கு மூலதனம்	a. SHARE CAPITAL	1	75000.00	58930.51
b. ஒதுக்கீடு மற்றும் உபரி	b.RESERVES and SURPLUS	2	-433699.02	-372845.90
c. பங்கு பத்திரங்கள் மூலம் கிடைத்த பணம்	c. MONEY RECEIVED AGAINST SHARE WARRANTS		NIL	NIL
<b>துணை மொத்தம் (1)</b>	<b>SUB TOTAL (1)</b>		<b>-358699.02</b>	<b>-313915.39</b>
<b>2. ஒதுக்கீடு நிலுவையால் உள்ள பங்கு விண்ணப்ப பணம்</b>	<b>2. SHARE APPLICATION MONEY PENDING ALLOTMENT</b>		<b>0.00</b>	1069.49
<b>3. நடப்பு பொறுப்புகள் அல்லாதவை</b>	<b>3. NON-CURRENT LIABILITIES</b>			
a. நீண்டகாலக் கடன்கள்	a. LONG TERM BORROWINGS	3	85252.71	38409.64
b. தள்ளிப்போடப்பட்ட வரி பொறுப்புகள் (நிகரம்)	b. DEFERRED TAX LIABILITIES (NET)		NIL	NIL
c. ஏனைய நீண்டகால பொறுப்புகள்	c. OTHER LONG TERM LIABILITIES	4	20735.28	33448.19
d. நீண்டகால நிதி ஒதுக்கீடுகள்	d. LONG TERM PROVISIONS	5	62448.97	56296.26
<b>துணை மொத்தம் (2)</b>	<b>SUB TOTAL (2)</b>		<b>168436.96</b>	<b>128154.08</b>
<b>4. நடப்பு பொறுப்புகள்</b>	<b>4. CURRENT LIABILITIES</b>			
a. குறுகிய காலக் கடன்கள்	a. SHORT TERM BORROWINGS	6	100672.26	38368.91
b. வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை	b. TRADE PAYABLES	7	12355.48	7585.86
c. ஏனைய நடப்பு பொறுப்புகள்	c. OTHER CURRENT LIABILITIES	8	143850.45	196150.17
d. குறுகிய கால நிதி ஒதுக்கீடுகள்.	d. SHORT TERM PROVISIONS	9	15161.07	11916.74
<b>துணை மொத்தம் (3)</b>	<b>SUB TOTAL (3)</b>		<b>272039.26</b>	<b>254021.68</b>
<b>மொத்தம்</b>	<b>TOTAL</b>		<b>81777.20</b>	<b>69329.87</b>
<b>II. சொத்துக்கள்</b>	<b>II. ASSETS</b>			
<b>1. நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை</b>	<b>1) NON-CURRENT ASSETS</b>			
a. நிலையான சொத்துக்கள்	a. FIXED ASSETS	10		
i. புலனாகும் சொத்துக்கள்.	i) TANGIBLE ASSETS		71981.14	72639.33
	LESS : DEPRECIATION		62188.96	63192.75
	NET ASSETS		9792.18	9446.58
	ii) INTANGIBLE ASSETS		NIL	NIL
	iii) CAPITAL WORK-IN-PROGRESS		4541.99	106.34
	iv) INTANGIBLE ASSETS UNDER DEVELOPMENT		NIL	NIL
b. நடப்பு முதலீடுகள் அல்லாதவை	b. NON-CURRENT INVESTMENTS	11	122.30	122.30



2019ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாள்  
அன்றுள்ளபடி ஐந்தொகைக் கணக்கு

**BALANCE SHEET AS AT 31<sup>st</sup> MARCH 2019**

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2018 - 19 (Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2017-18
c. தள்ளிப்போடப்பட்ட வரி சொத்துக்கள் (நிகரம்)	c. DEFERRED TAX ASSETS (NET)		NIL	NIL
d. நீண்டகாலக் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	d. LONG TERM LOANS & ADVANCES	12	79.93	82.89
e. ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை	e. OTHER NON-CURRENT ASSETS	13	2345.42	1147.70
<b>துணை மொத்தம் (4)</b>	<b>SUB TOTAL (4)</b>		<b>16881.81</b>	<b>10905.81</b>
<b>2. நடப்புச் சொத்துக்கள்</b>	<b>2) CURRENT ASSETS</b>			
a. நடப்பு முதலீடுகள்	a. CURRENT INVESTMENTS		NIL	NIL
b. கையிருப்புப் பொருட்கள்	b. INVENTORIES	14	1499.38	1344.63
c. வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவை	c. TRADE RECEIVABLES	15	60569.57	52077.95
d. ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்குச் சமமானவை	d. CASH AND CASH EQUIVALENTS	16	1067.30	409.08
e. குறுகிய காலக் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	e. SHORT TERM LOANS AND ADVANCES	17	832.83	1003.07
f. ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள்	f. OTHER CURRENT ASSETS	18	926.31	3589.33
<b>துணை மொத்தம் (5)</b>	<b>SUB TOTAL (5)</b>		<b>64895.39</b>	<b>58424.06</b>
<b>மொத்தம்</b>	<b>TOTAL</b>		<b>81777.20</b>	<b>69329.87</b>

NOTE : NOTES "1" TO "18" AND NOTES IN "27" FORM AN INTEGRAL PART OF THIS BALANCE SHEET

குறிப்பு : ஐந்தொகைக் கணக்கின் இணைந்த பகுதியாக குறிப்பு -1 முதல் 18 வரை மற்றும் குறிப்பு 27-ம் அமையும்.

For Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited,

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதுக்காக,

Kannan. S  
Financial Adviser &  
Chief Accounts Officer.

S. Renganathan  
Director.

G. Ganesan  
Managing Director.

கண்ணன். எஸ்  
நிதி ஆலோசகர் மற்றும்  
முதன்மை கணக்கு அலுவலர்.

எஸ். இரங்கநாதன்  
இயக்குநர்.

G. கணேசன்  
மேலாண் இயக்குநர்.

Balasubraminian S  
Company Secretary IC  
ச. பாலசுப்பிரமணியன்  
நிறுவனச் செயலாளர் (பொறுப்பு)

As per our Report Annexed  
For S.L.Gadhiya & Co,  
Chartered Accountants,  
Firm No FRN 000839 S  
PRADEEP KUMAR,  
Partner, Member No.216083

Place : Chennai - 600 002,  
Date : 24.08.2019.  
இடம் : சென்னை - 600 002,  
நாள் : 24.08.2019

இணைக்கப்பட்டுள்ள  
எங்கள் அறிக்கையின்படி  
திருவாளர்கள் எஸ்.எல். காடியா  
பட்டயக்கணக்கர்கள்,  
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 000839 S

பி. பிரதீப் குமார்  
உறுப்பினர் எண். 027861  
UDIN : 19216083AAAAEI9906



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

**STATEMENT OF PROFIT AND LOSS FOR THE YEAR ENDED 31<sup>st</sup> MARCH 2019**

2019ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ஆதாய-இழப்பு கணக்கு

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2018-19 (Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2017-18
I. இயக்க வருமானம்	I. REVENUE FROM OPERATIONS :	19	148378.97	136645.01
II. ஏனைய வருமானம்	II. OTHER INCOME	20	5344.39	2847.84
<b>III. மொத்த வருவாய் (I+II)</b>	<b>III. TOTAL REVENUE ( I + II )</b>		<b>153723.36</b>	<b>139492.85</b>
IV. செலவுகள்	IV. EXPENSES :			
பயன்படுத்திய பொருட்களின் விலை	COST OF MATERIALS CONSUMED	21	55601.27	50195.24
வர்த்தகத்திலுள்ள கையிருப்புப் பொருட்களை வாங்கியது	Purchase of stock-in-trade			
பூர்த்தியான கையிருப்பு பொருட்களின் இருப்பில் மாற்றம், நடந்தேறி வரும் பணிகள் மற்றும் வர்த்தகப் பொருட்களின் கையிருப்பு	Changes in inventories of finished goods, work-in-progress and stock-in-trade		NIL	NIL
பணியாளர் பயன்கள் குறித்த செலவுகள்	EMPLOYEE BENEFITS EXPENSES	22	135362.53	133384.81
நிதிக் கட்டணங்கள்	FINANCE COSTS	23	17459.09	15036.75
தேய்மானம் மற்றும் கடன் தீர்ப்பு செலவுகள்	DEPRECIATION AND AMORTIZATION EXPENSES	24	2268.29	3363.25
ஏனைய செலவுகள்	OTHER EXPENSES	25	9140.89	9557.38
<b>மொத்தச் செலவுகள்</b>	<b>TOTAL EXPENSES</b>		<b>219832.07</b>	<b>211537.44</b>
V. விதிவிலக்கு இனங்கள், சிறப்பு இனங்கள் மற்றும் வரிக்கு முந்தைய இலாபம் (III-IV)	V. PROFIT BEFORE EXCEPTIONAL AND EXTRAORDINARY ITEMS AND TAX (III-IV)		-66108.70	-72044.59
VI. விதிவிலக்கான இனங்கள்	VI. EXCEPTIONAL ITEMS	26	0.00	1001.10
VII. சிறப்பு இனங்கள் மற்றும் வரிக்கு முந்தைய இலாபம்/ இழப்பு (V-VI)	VII. PROFIT / LOSS BEFORE EXTRAORDINARY ITEMS AND TAX (V-VI)		-66108.70	-73045.69
VIII. சிறப்பு இனங்கள்	VIII. EXTRAORDINARY ITEMS		NIL	NIL
IX. வரிக்கு முந்தைய இலாபம் (VII-VIII)	IX. PROFIT BEFORE TAX (VII-VIII)		-66108.70	-73045.69
X. வரிச் செலவுகள்	X. TAX EXPENSES		NIL	NIL
1. நடப்பு வரி	1.CURRENT TAX			
2. தள்ளிப்போடப்பட்ட வரி	2.DEFERRED TAX			
XI. நடப்பாண்டில் தொடர்ச்சியான இயக்கத்தின் மூலம் கிடைத்த இலாபம்/(இழப்பு) (VII-VIII)	XI. PROFIT (LOSS) FOR THE PERIOD FROM CONTINUING OPERATIONS (VII-VIII)		-66108.70	-73045.69
XII. தொடர்ச்சியற்ற இயக்கத்தின் மூலம் பெற்ற இலாபம் (இழப்பு)	XII. PROFIT(LOSS) FROM DISCONTINUING OPERATIONS		NIL	NIL



STATEMENT OF PROFIT AND LOSS FOR THE YEAR ENDED 31<sup>st</sup> MARCH 2019

2019ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ஆதாய-இழப்பு கணக்கு

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2018-19 (Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2017-18 (Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
XIII. தொடர்ச்சியற்ற இயக்கங்களின் மேல் வரிச்செலவு	XIII. TAX EXPENSES OF DISCONTINUING OPERATIONS		NIL	NIL
XIV. தொடர்ச்சியற்ற இயக்கத்தின் மூலம் பெற்ற இலாபம் (இழப்பு) (வரிக்கு பிந்தியது) (XII-XIII)	XIV. PROFIT (LOSS) FROM DISCONTINUING OPERATIONS (AFTER TAX) (XII-XIII)		NIL	NIL
XV. நடப்பாண்டின் இலாபம் (இழப்பு) (XI+XIV)	XV. PROFIT (LOSS) FOR THE PERIOD (XI+XIV)		-66108.70	-73045.69
XVI. ஒரு பங்குக்கு ஈட்டிய தொகை (முகமதிப்பு ரூ.10)	XVI. Earnings per share - (Nominal value Rs.10/-)			
1. அடிப்படைப் பங்குகள்	1. Basic		-8.81	-12.40
2. மதிப்பு குறைந்த பங்குகள்	2. Diluted		-8.81	-12.40

See accompanying notes 19 to 27 to the financial statements  
இணைக்கப்பட்டுள்ள நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 19 முதல் 27-ஐ காண்க.  
For Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited  
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதுக்காக,

Kannan. S  
Financial Adviser &  
Chief Accounts Officer.

கண்ணன். எஸ்  
நிதி ஆலோசகர் மற்றும்  
முதன்மை கணக்கு அலுவலர்.

S. Renganathan  
Director.

எஸ். இரங்கநாதன்  
இயக்குநர்.

G. Ganesan  
Managing Director.

G. கணேசன்  
மேலாண் இயக்குநர்.

Balasubraminian S  
Company Secretary IC  
ச. பாலசுப்பிரமணியன்  
நிறுவனச் செயலாளர் (பொறுப்பு)

Place : Chennai - 600 002,  
Date : 24.08.2019.  
இடம் : சென்னை - 600 002,  
நாள் : 24.08.2019

As per our Report Annexed  
For S.L.Gadhiya & Co,  
Chartered Accountants,  
Firm No FRN 000839 S  
PRADEEP KUMAR,  
Partner, Member No.216083  
இணைக்கப்பட்டுள்ள  
எங்கள் அறிக்கையின்படி  
திருவாளர்கள் எஸ்.எல். காடியா  
பட்டயக்கணக்கர்கள்,  
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 000839 S  
பி. பிரதீப் குமார்  
உறுப்பினர் எண். 216083  
UDIN : 19216083AAAAEI9906



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2018-19	2017-18			
<b>குறிப்பு - 1</b>					
1. அனுமதிக்கப்பட்டது : ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள 75,00,00,000 சம்பங்குகள் (ரூ.10/- மதிப்புள்ள 750000000 பங்குகள்)	75000.00	60000.00			
2. வெளியிடப்பட்டது, வழங்கப்பட்டது : ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள 750000000 சம்பங்குகள்	75000.00	58,930.51			
3. தமிழக அரசின் நியமனதாரர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள முழுவதுமாக செலுத்தப்பட்ட ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள 750000000 சம்பங்குகள் (ரூ.10/- மதிப்புள்ள 58,93,05,121 பங்குகள்)	75000.00	58,930.51			
4. ஒரு பங்கின் முக மதிப்பு ரூ.10/-					
<b>மொத்தம்</b>	<b>75000.00</b>	<b>58,930.51</b>			
<b>தமிழக அரசால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பங்குகள் 100% பங்குகளின் எண்ணிக்கை, தொகையை கணக்கிணக்கம் செய்தல் 2018-19 :</b>					
	<b>பங்குகளின் எண்ணிக்கை</b>	<b>மதிப்பு ரூ.</b>			
01.04.2018 ஆரம்ப இருப்பு	589305121	5893051210			
கூட்டுக: மூலதனமாக்கப்பட்ட பங்கு முன்பணம்	160694879	1606948790			
31.03.2019 ல் இறுதி இருப்பு	750000000	7500000000			
<b>பங்குகளின் எண்ணிக்கை, தொகையை கணக்கிணக்கம் செய்தல் 2017-18 :</b>	<b>பங்குகளின் எண்ணிக்கை</b>	<b>மதிப்பு ரூ.</b>			
01.04.2017 ஆரம்ப இருப்பு	566950421	5669504210			
கூட்டுக: மூலதனமாக்கப்பட்ட பங்கு முன்பணம்	22354700	223547000			
31.03.2018 ல் இறுதி இருப்பு	589305121	5893051210			
	<b>(ரூபாய் இலட்சங்களில்)</b>				
<b>குறிப்பு : 2</b>					
<b>ஒதுக்கீடும், உபரியும்</b>					
<b>2018-19</b>	<b>ஆரம்ப நிலுவை</b>	<b>சேர்க்கை</b>	<b>கொடுக்கப்பட்ட தொகை</b>	<b>சரி கட்டப்பட்டது</b>	<b>இறுதி நிலுவை</b>
1. மூலதன ஒதுக்கீடு	0	0.00	-	0	0.00
2. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்/சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மற்றும் இதர மேம்பாட்டுத்திட்டம்	878.92	57.09	50.59	- 6.21	879.21
3. உலகளாவிய நிலை அறியும் திட்ட நிதி ஒதுக்கீடு	114.24	0.00		0.00	114.24
4. காப்பீட்டு நிதி	40.99	-	- 0.97	- 12.50	27.52
5. நிறுவன சமூக பொறுப்புடைமை / ASRTU நிதி	80.10	-	80.10	0.00	0.00
6. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்பு திட்டநிதி	24.08	-	24.08	0.00	0.00
7. விபத்து காப்பீடு தமிழக அரசால் செலுத்தப்பட்டது.	4.67	516.00	516.00	0.00	4.67
8. பயணிகளிடமிருந்து வசூலித்த தீர்வை	1,258.89	8,120.33	2,743.96	- 2.27	6632.99
9. இழப்பு	-375248.95	-66108.70			- 441357.65
<b>மொத்தம்</b>	<b>-372847.06</b>	<b>-57415.28</b>	<b>3335.60</b>	<b>-20.98</b>	<b>- 433699.02</b>
<b>2017-18</b>					
1. மூலதன ஒதுக்கீடு	0	0.00	-	0	0
2. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்/சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மற்றும் இதர மேம்பாட்டுத்திட்டம்	917.19	19.79	58.06	0.00	878.92
3. உலகளாவிய நிலை அறியும் திட்ட நிதி ஒதுக்கீடு	113.36	0.00	-	0.88	114.24
4. நிறுவன சமூக பொறுப்புடைமை	1.11	0.05	-	0.00	1.16
5. ASRTU நிதி	179.68	-	58.59	0.00	121.09
6. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்பு திட்டநிதி	173.46	-	149.38	0.00	24.08
7. விபத்து காப்பீடு தமிழக அரசால் செலுத்தப்பட்டது.	8.57	529.00	529.02	-3.88	4.67
8. பயணிகளிடமிருந்து வசூலித்த தீர்வை	-	1,641.36	384.53	2.06	1258.89
9. இழப்பு	-302203.26	-73045.69	-	-	-375248.95
<b>மொத்தம்</b>	<b>-300809.89</b>	<b>-70855.49</b>	<b>1179.58</b>	<b>-0.94</b>	<b>-372845.90</b>





**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS**

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2018-19	2017-18
<b>NOTE # 1</b>		
1. Authorised 750000000 Equity Shares of Rs.10 each (750000000 shares of Rs.10 each)	<b>75000.00</b>	<b>60000.00</b>
2. Issued and Subscribed 75,00,00,000 Equity Shares of Rs.10 each	<b>75000.00</b>	58,930.51
3. Paid up 75,00,00,000 Equity Shares of Rs. 10 each fully paid up allotted to the Nominees of the Govt. of Tamilnadu (58,93,05,121 shares of Rs.10 each)	<b>75000.00</b>	58,930.51
4. Par value of a share Rs.10/-		
<b>TOTAL</b>	<b>75000.00</b>	<b>58,930.51</b>

Shares held by the Government of Tamilnadu : 100%

Share reconciliation 2018 - 2019

No. of shares	Value in Rs.
opening balance 01.04.2018	589305121 5893051210
Add : Share advance converted as share capital	160694879 1606948790
closing balance 31.03.2019	750000000 7500000000

Share reconciliation 2017-2018

No. of shares	Value in Rs.
opening balance 01.04.2017	566950421 5669504210
Add : Share advance converted as share capital	22354700 223547000
closing balance 31.03.2018	589305121 5893051210

(Rs in lakhs)

<b>NOTE # 2 RESERVES &amp; SURPLUS 2018-19</b>	OPENING BALANCE	ADDITIONS	WITHD RAWAL	ADJUSTMENT	CLOSING BALANCE
1. CAPITAL RESERVE	0	0.00	-	0	0.00
2. DEVELOPMENT RESERVE (M.P/M.L.A., Local area & other Decelopment Scheme)	878.92	57.09	50.59	-6.21	879.21
3. GPS Reserve Fund	114.24	0.00	0.00	0.00	114.24
4. CSR RESERVE FUND	40.99	-	0.97	-12.50	27.52
5. ASRTU FUND	80.10	-	80.10	-	0.00
6. JNNURM RESERVE	24.08	-	24.08	0.00	0.00
7. ACCIDENT CLAIM SETTLEMENT FUND FROM GOVT. OF TAMILNADU	4.67	516.00	516.00	0.00	4.67
8. CESS COLLECTED FROM PASSENGERS	1,258.89	8,120.33	2,743.96	-2.27	6632.99
9. LOSS	-375248.95	-66108.70			- 441357.65
<b>TOTAL</b>	<b>-372847.06</b>	<b>-57415.28</b>	<b>3335.60</b>	<b>-20.98</b>	<b>- 433699.02</b>
<b>2017-18</b>					
1. CAPITAL RESERVE	0	0.00	-	0	0
2. DEVELOPMENT RESERVE(M.P/M.L.A., Local Area & other Development Scheme)	917.19	19.79	58.06	0.00	878.92
3. G.P.S. RESERVE FUND	113.36	0.00	-	0.88	114.24
4. INSURANCE FUND	1.11	0.05	-	0.00	1.16
5. CSR/ASRTU RESERVE FUND	179.68	-	58.59	0.00	121.09
6. JNNURM RESERVE	173.46	-	149.38	0.00	24.08
7. ACCIDENT CLAIM SETTLEMENT FUND FROM GOVT. OF TAMILNADU	8.57	529.00	529.02	-3.88	4.67
8. CESS COLLECTED FROM PASSENGERS	-	1,641.36	384.53	2.06	1258.89
9. LOSS	-302203.26	-73045.69	-	-	-375248.95
<b>TOTAL</b>	<b>-300809.89</b>	<b>-70855.49</b>	<b>1179.58</b>	<b>-0.94</b>	<b>-372845.90</b>



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2018-19	2017-18
<b>குறிப்பு : 3</b>		
<b>நீண்ட காலக் கடன்கள்</b>		
<b>தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து-பிணையமுள்ளவை</b>		
1. 409 பேருந்துகளை அடமானம் வைத்ததின் பேரில் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடம் பெற்ற தவணைக் கொள்முதல் கடன்(சென்ற ஆண்டு 401 பேருந்துகள்)	2821.10	2453.39
2. த.நா.போ.வ. நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற நீண்டகாலக் கடன்-பிணையமுள்ளவை (தி. நகர் மற்றும் தண்டையார்பேட்டை பணிமனையை அடமானம் வைத்ததன் மூலமாக)	35505.31	31052.48
<b>அரசிடமிருந்து - பிணையமில்லாக் கடன்கள்</b>		
3. அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன்	46926.30	4903.77
<b>மொத்தம்</b>	<b>85252.71</b>	<b>38409.64</b>
<b>குறிப்பு : 4</b>		
<b>ஏனைய நீண்டகாலப் பொறுப்புகள்</b>		
1. நிலத்தின் மதிப்புக்காக கொடுக்க வேண்டிய பொறுப்புகள்	158.83	171.08
2. ஏனையவை	157.24	230.14
3. பணியாளர்கள் பிணைய வைப்புத்தொகை	22.53	22.50
4. வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் இழப்பை திருப்பி செலுத்த வேண்டியது	13193.49	10821.28
5. ஒதுக்கீடு செய்ய நிலுவையில் உள்ள பங்கு விண்ணப்பத் தொகை	7203.19	22203.19
<b>மொத்தம்</b>	<b>20735.28</b>	<b>33448.19</b>
<b>குறிப்பு : 5</b>		
<b>நீண்டகால நிதி ஒதுக்கீடுகள்</b>		
<b>பணியாளர்கள் பயனுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு</b>		
1. பணிக்கொடைக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	46446.96	42962.12
2. விடுப்பு பொறுப்புகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	16002.01	13334.14
<b>மொத்தம்</b>	<b>62448.97</b>	<b>56296.26</b>
<b>நடப்புப் பொறுப்புகள்</b>		
<b>குறிப்பு : 6</b>		
<b>குறுகிய காலக் கடன்கள்</b>		
<b>கோரப்படும்போது திருப்பி செலுத்த வேண்டிய கடன்கள் - வங்கிகள்</b>		
1. வங்கி ரொக்கக் கடன் கணக்கு - பிணையமுள்ளவை (அண்ணா நகர், அம்பத்தூர், மந்தைவெளி, திருவான்மியூர், அயனாவரம் பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து முனையங்கள், பேசுன்பாலம், பட்டுல்லா பணிமனைகள் மற்றும் பல்லவன் இல்லம் அடமானம் வைத்ததன் மூலம் பிணைக்கப்பட்டுள்ளது)	29415.75	23212.03
2. வங்கி ரொக்கக் கடன் கணக்கு (பிணையமில்லாதவை)	0.00	614.88
<b>ஏனையோரிடமிருந்து கடன்</b>		
3. அரசிடமிருந்து பெற்ற வழிவகை முன் பணங்கள் பிணையமற்றவை	28266.74	14542.00
4. தமிழ்நாடு அரசிடமிருந்து வட்டியில்லா கடன்	42989.77	0.00
<b>மொத்தம்</b>	<b>100672.26</b>	<b>38368.91</b>
<b>குறிப்பு : 7</b>		
<b>வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை</b>		
அ) சிறுதொழில் நிறுவனங்கள்	160.74	135.37
ஆ) சிறுதொழில் நிறுவனங்கள் அல்லாதவை	12194.74	7450.49
<b>மொத்தம்</b>	<b>12355.48</b>	<b>7585.86</b>



**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS**

( Rs in lakhs)

PARTICULARS	2018-19	2017-18
<b>NOTE # 3</b>		
<b>LONG TERM BORROWINGS From TDFC - Secured</b>		
1. HIRE PURCHASE LOAN FROM TDFC ON HYPOTHECATION OF 409 BUSES (Last Year 401 BUSES)	2821.10	2453.39
2. TERM LOAN FROM T.D.F.C. - SECURED (Against mortgage of T.Nagar Depot and TD-I Depot)	35505.31	31052.48
<b>From Government - Unsecured</b>		
3. LOAN FROM GOVERNMENT	46926.30	4903.77
<b>TOTAL</b>	<b>85252.71</b>	<b>38409.64</b>
<b>NOTE # 4</b>		
<b>OTHER LONG TERM LIABILITIES</b>		
1. LIABILITIES TOWARDS PAYMENT OF LAND COST	158.83	171.08
2. OTHERS	157.24	230.14
3. STAFF SECURITY DEPOSIT	22.53	22.50
4. PF TRUST LOSS REPAYABLE	13193.49	10821.28
5. SHARE APPLICATION MONEY PENDING ALLOTMENT	7203.19	22203.19
<b>TOTAL</b>	<b>20735.28</b>	<b>33448.19</b>
<b>NOTE # 5</b>		
<b>LONG TERM PROVISIONS</b>		
<b>Provision for Employees Benefits</b>		
1. PROVISION FOR GRATUITY	46446.96	42962.12
2. PROVISION FOR LEAVE LIABILITY	16002.01	13334.14
<b>TOTAL</b>	<b>62448.97</b>	<b>56296.26</b>
<b>CURRENT LIABILITIES</b>		
<b>NOTE # 6</b>		
<b>SHORT TERM BORROWINGS</b>		
<b>Loans repayable on Demand - Banks</b>		
1. CASH CREDIT ACCOUNT WITH BANKS - SECURED (SECURED against mortgage of Anna nagar, Ambattur, Mandaveli, Thiruvanmiyur, Ayanavaram, Perambur - depots cum terminus, Basin Bridge, Pattulous Road Depots and Palavan Illam, Vadapalani, Saidapet Depots)	29415.75	23212.03
2. CASH CREDIT ACCOUNT WITH BANKS- (UNSECURED )	0.00	614.88
<b>Loans from others</b>		
3. WAYS & MEANS ADVANCES FROM GOVT- UNSECURED	28266.74	14542.00
4. INTEREST FREE LOAN FROM GOVT OF TAMIL NADU	42989.77	0.00
<b>TOTAL</b>	<b>100672.26</b>	<b>38368.91</b>
<b>NOTE # 7</b>		
<b>TRADE PAYABLES</b>		
a) MSME UNDERTAKINGS	160.74	135.37
b) OTHER THAN MSME UNDERTAKINGS	12194.74	7450.49
<b>TOTAL</b>	<b>12355.48</b>	<b>7585.86</b>



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்

2018-19

2017-18

குறிப்பு : 8

ஏனைய நடப்பு பொறுப்புகள்

1. தற்போது முதிர்வடைந்துள்ள த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற நீண்டகாலக் கடன்கள் - பிணையமுள்ளவை - தி.நகர் பணிமனை மற்றும் பேருந்து முனையத்தை அடமானம் வைத்து பெற்றவை 21418.58 20955.06
2. தற்போது முதிர்வடைந்துள்ள அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்ட காலக்கடன்கள் பிணையமில்லாதவை 866.53 36140.17
3. தற்போது முதிர்வடைந்துள்ள த.நா.போ.வ. நிதிநிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற தவணைக் கொள்முதல் கடன் - பிணையமுள்ளவை 1085.43 1171.12
4. கடன்கள் மீது சேர்ந்து வந்த ஆனால் நிலுவையற்ற வட்டி 2309.82 1716.94
5. கடன்கள் மீது சேர்ந்துவந்த மற்றும் நிலுவையிலுள்ள வட்டி 6023.17 42989.77
6. முன்னதாக பெறப்பட்ட வருவாய் 772.37 612.28
7. பிணை வைப்புத்தொகை 1102.53 855.06
8. நிலுவையிலுள்ள பொறுப்புகள் 31605.46 31264.68
9. ஏனைய பொறுப்புகள் 71860.58 53309.45
10. புதிய மோனோ ரயில் நிதி கணக்கு 11.64 24.85
11. மோட்டார் வாகன விபத்து கோரிக்கை காப்புறுதி நிதி பொறுப்புகள் 6794.33 7110.79

மொத்தம்

143850.45

196150.17

குறிப்பு : 9

குறுகிய கால நிதி ஒதுக்கீடுகள் :

பணியாளர் பயன்களுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு

1. விடுப்பு பொறுப்புகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு 3148.81 2650.95
2. பணிக்கொடைக்கான நிதி ஒதுக்கீடு 9935.41 7426.78
3. ஊதியக்கொடைக்கான நிதி ஒதுக்கீடு 1457.71 1512.73
4. குடும்ப நல நிதி ஒதுக்கீடு 619.14 326.28

மொத்தம்

15161.07

11916.74

குறிப்பு : 10

நிலையான சொத்துக்கள்

புலனாகும் சொத்துக்கள்

1. பெருமொத்த மதிப்பு 71,981.14 72,639.33
2. கழிக்க : தேய்மானம் 62,188.96 63,192.75
3. நிகரமதிப்பு 9,792.18 9,446.58

நடந்தேறிவரும் மூலதனப் பணிகள் :

அ. கட்டப்பட்டுவரும் பேருந்துகள் 4,353.41 -

ஆ. நடந்தேறி வரும் கட்டிடப்பணிகள் :

நாடாளுமன்ற / சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தொகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் மா.போ.க. உட்பட 188.58 106.34

மொத்தம்

4,541.99

106.34

குறிப்பு : 11

சமபங்குகளில் முதலீடு (அடக்கவிலையில்) (நீண்டகாலம்)

வணிகமற்ற முதலீடுகள்

- 1) பங்கு முதலீட்டு விசாரணை 122.30 122.30
- 2) டிடிஎப்சி முழுமையாக செலுத்தியது - -
- 3) வழிகாட்டு செலவினம் (1222960 பங்கு முதலீட்டு ஒன்றுக்கு 10 மட்டும்) - -

மொத்தம்

122.30

122.30



**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS**

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2018-19	2017-18
<b>NOTE # 8</b>		
<b>OTHER CURRENT LIABILITIES</b>		
1. CURRENT MATURITIES OF LONG TERM LOANS FROM TDFC - secured against mortgage of T.Nagar Depot cum terminus	21418.58	20955.06
2. CURRENT MATURITIES OF LONG TERM LOANS From Govt. - unsecured	866.53	36140.17
3. CURRENT MATURITIES OF HIRE PURCHASE LOAN From TDFC -secured	1085.43	1171.12
4. INTEREST ACCRUED BUT NOT DUE ON BORROWINGS	2309.82	1716.94
5. INTEREST ACCRUED AND DUE ON BORROWINGS	6023.17	42989.77
6. INCOME RECEIVED IN ADVANCE	772.37	612.28
7. EARNEST MONEY DEPOSITS	1102.53	855.06
8. OUTSTANDING LIABILITIES	31605.46	31264.68
9. OTHER LIABILITIES	71860.58	53309.45
10. NEW MONO RAIL EXPENSES FUND account	11.64	24.85
11. MACT INSURANCE FUND LIABILITIES	6794.33	7110.79
<b>TOTAL</b>	<b>143850.45</b>	<b>196150.17</b>
<b>NOTE # 9</b>		
<b>SHORT TERM PROVISIONS</b>		
<b>Provisions for Employees Benefits</b>		
1. PROVISION FOR LEAVE LIABILITY	3148.81	2650.95
2. PROVISION FOR GRATUITY	9935.41	7426.78
3. PROVISION FOR BONUS	1457.71	1512.73
4. PROVISION FOR FAMILY BENEFIT FUND	619.14	326.28
<b>TOTAL</b>	<b>15161.07</b>	<b>11916.74</b>
<b>NOTE # 10</b>		
<b>FIXED ASSETS</b>		
<b>Tangible assets</b>		
1. GROSS BLOCK	71,981.14	72,639.33
2. LESS : DEPRECIATION	62,188.96	63,192.75
3. NET BLOCK	<b>9,792.18</b>	<b>9,446.58</b>
<b>CAPITAL WORK IN PROGRESS</b>		
a. BUSES UNDER PROGRESS	4,353.41	-
b. CIVIL WORK UNDER PROGRESS		
- MP/MLA LOCAL AREA AND OTHER DEVELOPMENT SCHEME including MTC	188.58	106.34
<b>TOTAL</b>	<b>4,541.99</b>	<b>106.34</b>
<b>NOTE # 11</b>		
<b>INVESTMENTS in Equity Instruments (AT COST)(Long Term)</b>		
<b>Non - trade investments</b>		
1. INVESTMENTS IN EQUITY SHARES OF	122.30	122.30
2. TDFC LTD, FULLY PAID UP NONTRADE		
3. UNQUOTED VALUED AT COST (1222960 EQUITY SHARES OF RS. 10/- EACH)		
<b>TOTAL</b>	<b>122.30</b>	<b>122.30</b>



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2018-19	2017-18
<b>குறிப்பு : 12</b> <b>நீண்டகாலக் கடன்கள் மற்றும் முன் பணங்கள்</b>		
1. வைப்பீடுகள் (மின்சாரம், தொலைபேசி போன்றவை)	79.93	82.89
<b>மொத்தம்</b>	<b>79.93</b>	<b>82.89</b>
<b>குறிப்பு : 13</b> <b>ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை</b>		
1. திரும்பப் பெற வேண்டிய ஓய்வு காலப் பயன்கள்	45.42	47.70
2. பயணிகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்பட்ட விபத்து கோரிக்கை / சாலைச் சங்க வரி கட்டணம் முதலீடு செய்யப்பட்டது.	2,300.00	1,100.00
<b>மொத்தம்</b>	<b>2,345.42</b>	<b>1,147.70</b>
<b>நடப்பு சொத்துக்கள்</b> <b>குறிப்பு : 14</b> <b>கையிருப்புப் பொருட்கள் (அடக்க விலையில்)</b>		
1. உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்	435.85	559.34
2. மசுகெண்ணெய்	77.40	66.08
3. டயர்கள், டியூபுகள் மற்றும் பிளாப்புகள்	4.17	4.02
4. டயர் புதுப்பிக்கும் பொருட்கள்	9.87	19.80
5. பண்டக சாலைப் பொருட்கள், உதிரி பாகங்கள் மற்றும் துணை பாகங்கள்.	455.66	393.37
6. மேற்கூடு கட்டுமானப் பொருட்கள்	340.61	140.23
7. உதிரி கருவிகள்	7.76	5.61
8. அச்சடித்த பயணச் சீட்டுகள்	41.94	58.80
9. எழுது பொருட்கள்	26.15	16.16
10. மருந்துகள்	1.62	0.51
11. ஏனையப் பொருட்கள்.	98.32	80.71
<b>மொத்தம்</b>	<b>1,499.38</b>	<b>1,344.63</b>
<b>குறிப்பு : 15</b> <b>வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவை</b> (பிணையமில்லாதவை, திருப்பி வருமென்று கருதப்படுபவை இவற்றிற்கு இந்நிறுவனம் பிணையம் எதுவும் பெறவில்லை)		
1. ஆறுமாத காலத்திற்கு மேல் நிலுவையிலுள்ள கடன்கள் (பெறத்தக்க நாளிலிருந்து)	642.77	468.87
2. ஏனைய கடன்கள்	473.98	282.22
3. மாணவர் சலுகை பயணச் சீட்டுகளுக்காக அரசிடமிருந்து பெறவேண்டியது	59339.62	51205.91
4. கடன்கள் (ஏனைய)	113.20	120.95
<b>மொத்தம்</b>	<b>60569.57</b>	<b>52077.95</b>
<b>குறிப்பு : 16</b> <b>ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்குச் சமமானவை</b>		
1. கையிருப்பிலுள்ள ரொக்கம்	485.12	246.92
2. வங்கியிலுள்ள ரொக்கம்	559.65	138.51
3. சேமிப்பு வங்கிக் கணக்கு - காப்புறுதி நிதி	0.00	1.15
4. பணியாளர் பிணைய பாதுகாப்பு வைப்பீட்டுத் தொகை (வங்கி)	22.53	22.50
<b>மொத்தம்</b>	<b>1067.30</b>	<b>409.08</b>



**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS**

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2018-19	2017-18
<b>NOTE # 12</b>		
<b>LONG TERM LOANS AND ADVANCES</b>		
1. DEPOSITS (EB, TELEPHONES etc.,)	79.93	82.89
<b>TOTAL</b>	<b>79.93</b>	<b>82.89</b>
<b>NOTE # 13</b>		
<b>OTHER NON-CURRENT ASSETS</b>		
1. TERMINAL BENEFIT PAYMENT	45.42	47.70
2. INVESTMENT OF ACCIDENT/ TOLL FEE COLLECTED FROM PASSENGERS	2,300.00	1,100.00
<b>TOTAL</b>	<b>2,345.42</b>	<b>1,147.70</b>
<b>CURRENT ASSETS</b>		
<b>NOTE # 14</b>		
<b>A . INVENTORIES (At Cost)</b>		
1. HSD OIL	435.85	559.34
2. LUBRICANTS	77.40	66.08
3. TYRES,TUBES & FLAPS	4.17	4.02
4. TYRE RETREADING MATERIALS	9.87	19.80
5. STORES,SPARES & ACCESSORIES	455.66	393.37
6. BODY BUILDING MATERIALS	340.61	140.23
7. LOOSE TOOLS	7.76	5.61
8. PRINTED TICKETS	41.94	58.80
9. STATIONERY	26.15	16.16
10.MEDICINES	1.62	0.51
11.OTHER MATERIALS	98.32	80.71
<b>TOTAL</b>	<b>1,499.38</b>	<b>1,344.63</b>
<b>NOTE # 15</b>		
<b>TRADE RECEIVABLES</b>		
(Unsecured, Considered Good for which the company Holds on Security)		
1. DEBTS OUTSTANDING FOR A PERIOD EXCEEDING 6 MONTHS (from the due date)	642.77	468.87
2. OTHER DEBT	473.98	282.22
3. STUDENT SUBSIDY RECEIVABLE FROM GOVERNMENT	59339.62	51205.91
4. DEBTS (OTHER THAN TRADE RECEIVABLE)	113.20	120.95
<b>TOTAL</b>	<b>60569.57</b>	<b>52077.95</b>
<b>NOTE # 16</b>		
<b>CASH AND CASH EQUIVALENTS</b>		
1. CASH ON HAND	485.12	246.92
2. CASH WITH BANKS	559.65	138.51
3. SAVINGS BANK ACCOUNT - INSURANCE FUND	0.00	1.15
4. STAFF SECURITY DEPOSIT (IN BANKS)	22.53	22.50
<b>TOTAL</b>	<b>1067.30</b>	<b>409.08</b>



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2018-19	2017-18
<b>குறிப்பு : 17</b> <b>குறுகிய காலக் கடன்களும் மற்றும் முன்பணங்களும்</b> கடன்களும் மற்றும் முன்பணங்களும் (பணமாக அல்லது பொருளாக வசூலிக்கத்தக்க அல்லது பெற வேண்டிய மதிப்பிற்காக கொடுக்கப்பட்டவை (பிணையமில்லாதவை ஆயினும் திரும்பப் பெறத்தக்கவை))		
1. பணியாளர்களுக்கு முன்பணம்	748.14	840.87
2. கொள்முதல் முன்பணம்	44.96	94.23
3. முன்கூட்டிச் செய்த செலவுகள்	39.73	67.97
<b>மொத்தம்</b>	<b>832.83</b>	<b>1003.07</b>
<b>குறிப்பு : 18</b> <b>ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள்</b>		
1. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமுள்ள விபத்துக் கோரிக்கைகளைத் தீர்ப்பதற்கான நிதி	9.34	9.34
2. விற்பனைக்காக வைக்கப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள்	71.60	538.60
3. பெறவேண்டியவை (சேர்ந்த வருமானம் போன்றவை)	18.13	19.32
4. த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெறவேண்டியது. (மூலதன நிதியுதவியும் சேர்ந்துள்ளது)	397.72	2480.10
5. ஏனையோரிடமிருந்து திரும்பப் பெற வேண்டியது.	0.00	0.22
6. டீசல் விலை உயர்வு குறித்து அரசிடமிருந்து பெறவேண்டியது	429.52	541.75
<b>மொத்தம்</b>	<b>926.31</b>	<b>3589.33</b>
<b>குறிப்பு : 19</b> <b>இயக்கங்களிலிருந்து வருவாய் பொருட்களை விற்கிற சேவை செய்ததின் மூலம் கிடைத்தவை</b>		
<b>அ. பயணச்சீட்டு விற்பனை</b>		
1. பயணக்கட்டணம்	90995.94	89904.73
2. மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டுகள்	2107.94	1726.19
3. மாணவர் சலுகை சீட்டுகள்/வில்லைகள்	1284.18	821.09
4. விருப்பப் பயணச்சீட்டுகள்	13773.52	7439.44
5. பேருந்து வாடகை வரவுகள்	169.53	139.67
<b>துணை மொத்தம்</b>	<b>108331.11</b>	<b>100031.12</b>
<b>ஆ. சலுகை பயணச்சீட்டுகள் விற்கதின் மூலம் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடுசெய்த வகையில்</b>		
1. மாணவர்கள்	31171.25	26282.50
2. ஊனமுற்றோர், பத்திரிக்கையாளர் போன்றோர்	590.10	375.44
<b>துணை மொத்தம்</b>	<b>31761.35</b>	<b>26657.94</b>
<b>இ. ஏனைய இயக்கச் சேவைகள்</b>		
1. முன்பதிவு, அபராதம் மற்றும் இதர வருமானம்	43.45	35.08
2. பேருந்தில் விளம்பரம்	692.53	515.29
3. விபத்து இழப்பு / சாலைச் சங்க நிதியிலிருந்து திரும்ப பெற்றது.	2839.17	384.53
4. பயனற்ற பழைய பொருட்கள் விற்பனை	426.00	424.05
5. டீசல் விலை உயர்வு குறித்து ஈடுசெய்ய அரசிடமிருந்து பெற்றது.	4285.36	8597.00
<b>துணை மொத்தம்</b>	<b>8286.51</b>	<b>9955.95</b>
<b>பெரு மொத்தம் (அ+ஆ+இ)</b>	<b>148378.97</b>	<b>136645.01</b>





**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS**

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2018-19	2017-18
<b>NOTE # 17</b>		
<b>E. SHORT TERM LOANS AND ADVANCES</b>		
LOANS AND ADVANCES (RECOVERABLE IN CASH OR IN KIND OR FOR VALUE TO BE RECEIVED (UNSECURED BUT CONSIDERED GOOD))		
1. STAFF ADVANCES	748.14	840.87
2. PURCHASE ADVANCE	44.96	94.23
3. PREPAID EXPENSES	39.73	67.97
<b>TOTAL</b>	<b>832.83</b>	<b>1003.07</b>
<b>NOTE # 18</b>		
<b>D. OTHER CURRENT ASSETS</b>		
1. ACCIDENT CLAIM SETTLEMENT FUND WITH TDFC	9.34	9.34
2. ASSETS HELD FOR SALE	71.60	538.60
3. RECEIVABLE - income accrued etc.,	18.13	19.32
4. RECEIVABLE FROM TDFC	397.72	2480.10
5. RECEIVABLE - SALE OF ASSETS	0.00	0.22
6. RECEIVABLE - HSD OIL COMPENSATION FROM GOVT	429.52	541.75
<b>TOTAL</b>	<b>926.31</b>	<b>3589.33</b>
<b>NOTE # 19</b>		
<b>REVENUE FROM OPERATIONS</b>		
<b>Sale of Products</b>	Nil	Nil
<b>Sale of services</b>		
<b>A.SALE OF TICKETS</b>		
1. PASSENGER REVENUE	90995.94	89904.73
2. MONTHLY SEASON TICKETS	2107.94	1726.19
3. STUDENT CONCESSIONAL TICKETS / TOKENS	1284.18	821.09
4. TRAVEL AS YOU PLEASE TICKETS	13773.52	7439.44
5. BUS HIRE RECEIPTS	169.53	139.67
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>108331.11</b>	<b>100031.12</b>
<b>B.REIMBURSEMENT OF LOSS ON ISSUE OF CONCESSIONAL TICKETS</b>		
1. STUDENTS	31171.25	26282.50
2. PHYSICALLY HANDICAPPED , JOURNALIST ETC.,	590.10	375.44
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>31761.35</b>	<b>26657.94</b>
<b>C.OTHERS (relating to operation)</b>		
1. RESERVATION CHARGES, PENALTY AND MISCELLANEOUS INCOME	43.45	35.08
2. ADVERTISEMENT ON BUSES	692.53	515.29
3. ACCIDENT/TOLL FEE FUND WITHDRAWN	2839.17	384.53
3. SALE OF SCRAP	426.00	424.05
4. HSD OIL PRICE HIKE COMPENSATION FROM GOVT.	4285.36	8597.00
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>8286.51</b>	<b>9955.95</b>
<b>GRAND TOTAL (A+B+C)</b>	<b>148378.97</b>	<b>136645.01</b>



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2018-19	2017-18
<b>குறிப்பு : 20</b>		
<b>ஏனைய வருவாய்</b>		
1. வட்டி வரவுகள்	44.65	25.24
2. பேருந்து நீங்கலாக விளம்பரங்கள்	5.36	4.61
3. திருப்பிக் கொடுக்கப்பட்ட மேம்பாடு சேம தரகு தொகை	591.64	740.54
4. வாடகை	183.51	161.92
5. இதர வருவாய்	3648.19	1641.90
6. சொத்துக்களை விற்றவகையில் ஆதாயம்	135.81	53.91
7. முந்தைய ஆண்டுகளுக்கான வருவாய்	735.23	219.72
<b>மொத்தம்</b>	<b>5344.39</b>	<b>2847.84</b>
<b>குறிப்பு : 21</b>		
<b>பயன்படுத்திய பொருட்களின் விலை</b>		
<b>அ. உதிரி பாகங்கள், பழுது பார்த்தல் மற்றும் மசகெண்ணெய்</b>		
1. உதிரி பாகங்கள் மற்றும் துணை பாகங்கள்	3491.34	3859.01
2. பேருந்து பழுது பார்த்தல்	190.53	237.07
3. மசகெண்ணெய்	601.28	674.35
4. வெளியாட்களுக்கு கொடுத்த கூலி	491.33	483.12
<b>துணை மொத்தம்</b>	<b>4774.48</b>	<b>5253.55</b>
<b>ஆ. டயர்கள், டியூபுகள், பிளாப்புகள் மற்றும் டயர் புதுப்பித்தல் :</b>		
1. புதிய டயர்கள், டியூபுகள் மற்றும் பிளாப்புகள்	1597.70	1530.28
2. புதுப்பித்தலுக்கான பொருட்கள்	700.12	621.37
<b>துணை மொத்தம்</b>	<b>2297.82</b>	<b>2151.65</b>
<b>இ. உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்</b>	<b>48528.97</b>	<b>42790.04</b>
<b>பெருமொத்தம் (அ+ஆ+இ)</b>	<b>55601.27</b>	<b>50195.24</b>
<b>குறிப்பு : 22</b>		
<b>பணியாளர் பயன்கள் குறித்த செலவுகள்</b>		
<b>அ. சம்பளங்கள், ஊதியங்கள் மற்றும் ஊதியக்கொடை முதலியன</b>		
1. சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள்	88560.12	81362.89
2. வசூல்படி	2384.58	2628.95
3. பராமரிப்புப்படி	429.23	534.91
4. ஏனைய படிகள்	534.85	625.73
5. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியத்திற்கு செலுத்தப்படும் தொகை	20348.23	20079.70
6. பங்களிப்பு ஓய்வூதிய திட்டத்திற்கு செலுத்தப்படும் தொகை	6523.90	5796.38
7. ஊதியக்கொடை	1457.60	1474.64
8. கருணைத்தொகை	2053.96	2095.46
9. பணி செயல் திறன் ஊக்கத்தொகை	128.03	132.35
10. பணிக்கொடை	6431.28	11457.12
11. விடுப்புப் பொறுப்புகள்	4219.76	3301.92
<b>துணை மொத்தம்</b>	<b>133071.54</b>	<b>129490.05</b>



**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS**

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2018-19	2017-18
<b>NOTE # 20</b>		
<b>OTHER INCOMES</b>		
1. INTEREST INCOME	44.65	25.24
2. ADVERTISEMENT other than on buses	5.36	4.61
3. DEVELOPMENT REBATE RESERVE WRITTEN BACK	591.64	740.54
4. RENT	183.51	161.92
5. MISCELLANEOUS INCOME	3648.19	1641.90
6. PROFIT ON SALE OF ASSETS	135.81	53.91
7. PRIOR PERIOD INCOME	735.23	219.72
<b>TOTAL</b>	<b>5344.39</b>	<b>2847.84</b>
<b>NOTE # 21</b>		
<b>COST OF MATERIALS CONSUMED</b>		
<b>A.SPARES,REPAIRS &amp; LUBRICANTS</b>		
1. SPARES & ACCESSORIES	3491.34	3859.01
2. REPAIRS TO BUSES	190.53	237.07
3. LUBRICANTS	601.28	674.35
4. LABOUR CHARGES PAID TO OUTSIDERS	491.33	483.12
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>4774.48</b>	<b>5253.55</b>
<b>B.TYRES, TUBES, FLAPS &amp; R.T.MATERIALS</b>		
1. NEW TYRES, TUBES & FLAPS	1597.70	1530.28
2. RETREADING MATERIALS	700.12	621.37
<b>SUB-TOTAL</b>	<b>2297.82</b>	<b>2151.65</b>
<b>C. HSD OIL CONSUMPTION</b>	<b>48528.97</b>	<b>42790.04</b>
<b>GRAND TOTAL (A+B+C)</b>	<b>55601.27</b>	<b>50195.24</b>
<b>NOTE # 22</b>		
<b>EMPLOYEE BENEFITS EXPENSES</b>		
<b>SALARIES,WAGES &amp; BONUS ETC.</b>		
1. SALARIES AND WAGES	88560.12	81362.89
2. COLLECTION BATTAs	2384.58	2628.95
3. MAINTENANCE ALLOWANCE	429.23	534.91
4. OTHER ALLOWANCES	534.85	625.73
5. CONTRIBUTION TO TNSTC PENSION	20348.23	20079.70
6. CONTRIBUTION - CONTRIBUTORY PENSION SCHEME	6523.90	5796.38
7. BONUS	1457.60	1474.64
8. EXGRATIA	2053.96	2095.46
9. PERFORMANCE INCENTIVE	128.03	132.35
10. GRATUITY	6431.28	11457.12
11. LEAVE LIABILITY	4219.76	3301.92
<b>SUB TOTAL</b>	<b>133071.54</b>	<b>129490.05</b>



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2018-19	2017-18
<b>ஆ. நலப்பணிச் செலவுகள் :</b>		
1. மருத்துவச் செலவுகள் மற்றும் சுகாதாரப்படி	846.51	471.41
2. சீருடைகள்	259.39	288.79
3. சிற்றுண்டிச்சாலை	384.80	384.59
4. குடும்ப நல நிதி	173.92	84.73
5. தேனீர் மற்றும் பால் செலவுகள்	194.18	190.41
6. விருப்ப ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு ஈடுசெய்யப்பட்ட தொகை	5.90	6.68
7. ஏனைய கழகங்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய பணியாளர் அனுமதிச்சீட்டிற்கான தொகை	315.96	232.65
8. இதர நலப்பணி செலவுகள்	110.33	2199.48
<b>துணை மொத்தம்</b>	<b>2290.99</b>	<b>3858.74</b>
<b>பெருமொத்தம் (அ+ஆ)</b>	<b>135362.53</b>	<b>133348.79</b>
<b>குறிப்பு : 23</b>		
<b>நிதிக்கட்டணங்கள்</b>		
1. அரசு கடன்கள் மற்றும் வழிவகை முன் பணத்திற்கான வட்டி	8200.35	8785.37
2. த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற கடன்களுக்கான வட்டி	5863.29	4361.98
3. வங்கிகளிடமிருந்து பெற்ற மிகைப்பற்று வட்டி மற்றும் கடனுக்கான வட்டி	3254.91	1795.64
<b>ஏனையவை :</b>		
4. ஏனைய கடன்கள் மீதான கட்டணம்	140.54	93.76
<b>மொத்தம்</b>	<b>17459.09</b>	<b>15036.75</b>



**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS**

( Rs in lakhs)

PARTICULARS	2018-19	2017-18
<b>WELFARE EXPENSES</b>		
1. MEDICAL EXPENDITURE & HEALTH ALLOWANCE	846.51	471.41
2. UNIFORMS	259.39	288.79
3. CANTEEN	384.80	384.59
4. FAMILY BENEFIT FUND	173.92	84.73
5. TEA/MILK EXPENSES TO EMPLOYEES	194.18	190.41
6. VOLUNTARY RETIREMENT COMPENSATION	5.90	6.68
7. STAFF PASSES PAYABLE TO OTHER CORPORATIONS	315.96	232.65
8. OTHER WELFARE EXPENSES	110.33	2199.48
<b>SUB TOTAL</b>	<b>2290.99</b>	<b>3858.74</b>
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>135362.53</b>	<b>133348.79</b>
<b>NOTE # 23</b>		
<b>FINANCE COSTS</b>		
1. INTEREST ON GOVT.,LOANS & W.M ADVANCES	8200.35	8785.37
2. FINANCE CHARGES ON TDFC LOANS	5863.29	4361.98
3. INTEREST ON O.D AND LOANS FROM BANKS	3254.91	1795.64
<b>OTHERS</b>		
4. OTHER BORROWING COSTS	140.54	93.76
<b>TOTAL</b>	<b>17459.09</b>	<b>15036.75</b>





PARTICULARS		FIXED ASSETS - 2018 - 19										Net Block	
		Gross Block					Depreciation					As at 31-3-2019	As at 31-3-2018
Sl No.	Useful life	Opening Balance as at 1-4-2018	Additions/ Adjustments	Sales/ Adjust ment	Total as at 31-3-2019	Written off Up to 01-4-2018	Withdrawals/ Adjustments	For the Year 2018-2019	Total Upto 2018-19				
1	LAND	410.00	125.88	-	535.88	-	-	-	-	535.88	410.00		
2	A-BUSES	67,143.08	2,553.04	3,426.83	66,269.29	60,099.17	3,272.02	2,014.75	58,841.90	7,427.39	7,043.90		
3	B-LORRY D.S BUSES	231.49	-	-	231.49	213.33	-	3.90	217.23	14.26	18.17		
4	C-JEEP, MOTOR CYCLE, ETC.,	278.08	1.09	0.06	279.11	228.82	0.06	13.60	242.36	36.75	49.27		
5	D-BUILDINGS (FACTORY)	1,060.42	-	-	1,060.43	682.51	-	27.02	709.53	350.90	377.92		
6	E-BUILDINGS (NON-FACTORY)	2,019.71	-	-	2,019.71	928.65	-	86.97	1,015.62	1,004.09	1,091.06		
7	F-BUILDINGS (RESIDANCE)	8.17	-	-	8.17	7.08	-	-	7.08	1.09	1.08		
8	G-ELECTRICAL INSTALLATION	154.89	2.46	-	157.35	88.04	-	17.30	105.34	52.01	66.85		
9	H-PLANT & MACHINERY(SS)	794.75	60.89	-	855.64	518.90	-	57.07	575.97	279.67	275.85		
10	I-PLANT & MACHINERY(DS)	1.36	-	-	1.36	1.35	-	-	1.35	0.01	-		
11	J-PLANT & MACHINERY(TS)	76.63	-	-	76.63	76.27	-	-	76.27	0.36	0.35		
12	K-COMPUTERS	249.69	2.05	-	251.73	174.18	-	28.38	202.56	49.17	75.51		
13	L-OFFICE EQUIPMENTS	100.02	2.92	-	102.94	84.21	-	6.46	90.67	12.27	15.81		
14	M-FURNITURES & FITTINGS	33.74	4.70	-	38.44	18.49	-	5.01	23.50	14.94	15.25		
15	N-PLANT & MACHINERY 100%	41.07	0.04	-	41.10	40.58	-	0.09	40.67	0.43	0.49		
16	O-OFFICE EQUIPMENTS	7.71	0.57	-	8.28	7.41	-	0.02	7.43	0.85	0.29		
17	P-TYRE RETRADING MOULD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	Q-CARS	9.61	15.07	-	24.67	9.13	-	3.97	13.10	11.57	0.48		
19	S-FURNITURE & FITTINGS 100%	17.76	-	-	17.77	13.48	-	3.75	17.23	0.54	4.29		
20	T-ELECTRICAL INSTALLATION	1.15	-	-	1.15	1.15	-	-	1.15	0.00	-		
	TOTAL	72,639.33	2,768.71	3,426.89	71,981.14	63,192.75	3,272.08	2,268.29	62,188.96	9,792.18	9,446.58		
	FIGURES FOR THE PREVIOUS YEAR	81,276.63	239.17	9,876.47	72,639.33	68,313.08	8,483.58	3,363.25	63,192.75	9,446.58	12,963.55		



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2018-19	2017-18
<b>குறிப்பு : 25</b>		
<b>ஏனைய செலவுகள் :</b>		
1. பேருந்துகளுக்கான மோட்டார் வாகனவரி	954.94	1144.63
2. அனுமதிக்கட்டணம்	47.76	48.29
3. காப்பீட்டு நிதி மற்றும் விபத்து நஷ்டஈடு (தவறில்லா பொறுப்புகள்) ஆகியவற்றுக்கு செலுத்திய பங்களிப்புத் தொகை	2600.64	2113.61
4. கட்டிடங்கள் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	112.62	163.24
5. இதர வாகனங்களுக்கான உயர் வேக டீசல் எண்ணெய் மற்றும் பெட்ரோல்	282.80	255.19
6. இதர வாகனங்களுக்கான உதிரி பாகங்கள், டயர்கள் மற்றும் பழுது பார்த்தல்	33.82	40.25
7. எழுது பொருள்கள் மற்றும் அச்சிடுதல்	90.55	96.97
8. தொலைபேசி, தொலையச்சு மற்றும் மின்அஞ்சல் கட்டணங்கள்	16.85	19.48
9. ஒளி மற்றும் மின் கட்டணங்கள்	398.79	406.89
10. பயணச் சீட்டு அச்சிடுதல்	186.35	133.52
<b>ஏனையவை</b>		
11. புத்தகங்கள் மற்றும் காலமுறை வெளியீடுகள்	3.17	3.08
12. ஏனைய சொத்துக்களை பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	48.19	50.78
13. தகவல் செய்முறை செலவுகள்	15.94	11.27
14. கம்பியில்லா தொடர்பு பராமரிப்பு	7.44	2.73
15. சட்டத் தணிக்கையாளர் கட்டணம்	0.88	0.96
16. செயலகத் தணிக்கையர் கட்டணம்	0.12	0.12
17. வரி தணிக்கைக் கட்டணம்	0.18	0.18
18. உத்தணிக்கைக் கட்டணங்கள் மற்றும் செலவினங்கள்	6.62	6.62
19. வைப்பு நிதி தணிக்கையாளர் கட்டணம்	0.13	0.13
20. மதிப்பீட்டாளர் கட்டணம்	0.47	0.49
21. வங்கிச் செலவுகள்	71.48	75.21
22. காப்பீட்டுக் கட்டணம்	8.84	9.10
23. கூட்டமைப்பு உறுப்பினர் கட்டணம்	2.92	3.88
24. சட்ட ஆலோசனை செலவுகள்	44.74	36.91
25. பயணச் செலவுகள்	3.71	2.53
26. போக்குவரத்து பயிற்சி பள்ளி செலவினங்கள்	2.56	3.49
27. ஓட்டுநர்களுக்கு பரிசுகள் மற்றும் வெகுமதிகள்	33.02	27.71
28. பேருந்து சுத்தம் செய்ததற்கான செலவு	161.45	233.05
29. வாடகை	67.50	63.94
30. தபால் தந்தி செலவுகள்	2.69	2.71
31. தீர்வை மற்றும் வரிகள்	83.57	63.41
32. தண்ணீர் செலவுகள்	52.73	36.02
33. இதர வண்டிகளுக்கான மோட்டார் வாகனவரி	5.22	6.34
34. சுங்கவரி (பேருந்து நிலையக்கட்டணம் உட்பட)	296.30	289.49
35. வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு வருவாய்க்குமேல் ஏற்பட்ட செலவை ஈடுசெய்தது	2372.21	2006.16
36. முந்தைய ஆண்டுக்களுக்கான செலவுகள் (குறிப்பு 26ஐ காண்க)	145.97	1139.53
37. நிலையான சொத்துக்களை விற்பனையில் இழப்பு	282.48	16.50
38. இ-டிகெட் செலவுகள்	478.11	410.16
39. பல்வகைச் செலவுகள்	286.01	676.56
<b>துணை மொத்தம்</b>	<b>9209.77</b>	<b>9601.15</b>
கழிக்க : புதிய பேருந்து மேற்கூடு கட்டுதல் மீதான நிர்வாகச் செலவுகள்	68.89	7.74
பல்வேறு கணக்குத் தலைப்புகளின் கீழ் திரும்பப் பெற இயலாதவை		
<b>மொத்தம்</b>	<b>9140.89</b>	<b>9593.40</b>
<b>குறிப்பு : 26</b>		
<b>அசாதாரணமானவை :</b>	<b>0.00</b>	<b>1001.10</b>





**NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS**

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2018-19	2017-18
<b>NOTE # 25</b>		
<b>OTHER EXPENSES</b>		
1. MV TAX FOR BUSES	954.94	1144.63
2. PERMIT FEES	47.76	48.29
3. CONTRIBUTION TO INSURANCE FUND & NO FAULT LIABILITY	2600.64	2113.61
4. REPAIRS & MAINTENANCE TO BUILDINGS	112.62	163.24
5. H.S.D. OIL & PETROL FOR OTHER VEHICLES	282.80	255.19
6. SPARES, TYRES AND REPAIRS TO OTHER VEHICLES	33.82	40.25
7. PRINTING AND STATIONARY	90.55	96.97
8. TELEPHONE, TELEX AND E.MAIL EXPENSES	16.85	19.48
9. LIGHTING AND POWER CHARGES	398.79	406.89
10. PRINTING OF TICKETS	186.35	133.52
<b>OTHERS</b>		
11. BOOKS AND PERIODICALS	3.17	3.08
12. REPAIRS & MAINTENANCE TO OTHER ASSETS	48.19	50.78
13. DATA PROCESSING EXPENSES	15.94	11.27
14. WIRELESS EQUIPMENT MAINTENANCE	7.44	2.73
15. FEES TO STATUTORY AUDITORS	0.88	0.96
16. FEES TO SECRETARIAL AUDITOR	0.12	0.12
17. TAX AUDIT FEES	0.18	0.18
18. INTERNAL AUDIT FEES AND EXPENSES	6.62	6.62
19. FEES TO P.F TRUST AUDITOR	0.13	0.13
20. FEES TO ACTUARIAL VALUER	0.47	0.49
21. BANK CHARGES	71.48	75.21
22. INSURANCE PREMIUM	8.84	9.10
23. MEMBERSHIP FEES TO ASSOCIATION	2.92	3.88
24. LEGAL FEES AND EXPENSES	44.74	36.91
25. TRAVELLING EXPENSES	3.71	2.53
26. TRAFFIC TRAINING SCHOOL EXPENDITURE	2.56	3.49
27. PRIZES AND REWARDS TO DRIVERS	33.02	27.71
28. BUS BODY CLEANERS PAYMENT	161.45	233.05
29. RENT	67.50	63.94
30. POSTAGE AND TELEGRAM CHARGES	2.69	2.71
31. RATES AND TAXES	83.57	63.41
32. WATER CHARGES	52.73	36.02
33. M.V. TAX FOR OTHER VEHICLES	5.22	6.34
34. TOLL FEES ( including bus stand entry fee)	296.30	289.49
35. REIMB. TO PF TRUST (EXCESS OF EXPENDITURE OVER INCOME)	2372.21	2006.16
36. PRIOR PERIOD ITEMS (refer Note 26)	145.97	1139.53
37. LOSS ON SALE OF FIXED ASSETS	282.48	16.50
38. GPRS -BASED E-TICKETS EXPENSES	478.11	410.16
39. MISCELLANEOUS	286.01	676.56
<b>TOTAL</b>	<b>9209.77</b>	<b>9601.15</b>
<b>LESS :</b> OVERHEAD CHARGES ON NEW BUS BODIES CAPITALISED WHICH CAN NOT BE WITHDRAWN FROM VARIOUS HEADS OF ACCOUNTS.	68.89	7.74
<b>TOTAL</b>	<b>9140.89</b>	<b>9593.40</b>
<b>Note # 26</b>		
<b>EXCEPTIONAL ITEM</b>	<b>0.00</b>	1001.10



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

குறிப்பு : 27

**குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும், 31.03.2019 ஆம்  
நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்குகள் குறித்த குறிப்புகளும்.**

**அ. கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் :**

1. நிதிநிலை அறிக்கை தயார் செய்யும்போது நிறுவன (கணக்கீட்டுத் தரங்கள்) விதிகள் 2006-ன்படி பின்பற்றப்பட்டுள்ளது.
2. **நிலையான சொத்துக்கள்:**
  - அ. நிலையான சொத்துக்கள் அடக்க விலையில் தேய்மானத்தைக் கழித்த பின்னர் மதிப்பிடப்படுகின்றன.
  - ஆ. பேருந்து மேற்கூடு கட்டும் பிரிவுகளை பொறுத்தவரையில் நிர்வாக செலவுகள் தொழிலாளர் செலவில் 100 சதவீதத்தில் கணக்கிடப்படுகின்றன. இவை முந்தைய ஆண்டில் பின்பற்றப்பட்டவாறு பேருந்துகள் கணக்கில் மூலதனமாக்கப்படுகின்றன.
  - இ. பழைய பேருந்துகள் மேற்கூடு பழுதுபார்க்கும் செலவுகள், முந்தைய ஆண்டில் பின்பற்றப்பட்டவாறு வருவாய் செலவாக கருதப்பட்டுள்ளன.
  - ஈ. ரூ.0.05 இலட்சத்திற்கு குறைவான விலையுள்ள உதிரி பாகங்கள் உட்பட அனைத்து சொத்துக்களும் வருவாய் கணக்கில் காட்டப்பட்டுள்ளன.
  - உ. நடைபெற்றுவரும் பணிகள் : நடைபெற்று வரும் பணிகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள சாலையில் இயக்கத்தக்க பேருந்துகள், அவற்றுக்கு செலவு செய்த பொருட்கள், ஊதியம் மற்றும் நிர்வாகச் செலவுகள் அளவிலும் பணிகள் முடிவடையாத பேருந்துகள், பொருட்களின் செலவு அளவிலும் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

**3. தேய்மானம் :**

- (அ) 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் தொடர்புடைய விதித்துறைகளின்படி, படிப்படியாக மதிப்பு குறைந்து வருகிற அடிப்படையில், அனைத்துச் சொத்துக்கள் குறித்த தேய்மானத்திற்கு வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.
- (ஆ) 31.03.2014 ஆம் அன்று வரையிலான சொத்துக்களுக்கு ICAI நிறுவனத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி கணக்கிடப்பட்ட மதிப்பின்படி தேய்மானம் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.
- (இ) இவ்வாண்டில் வாங்கப்பட்ட / தானாகவே கட்டப்பட்ட பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரை பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து கால அளவு விகிதாசார அடிப்படையில் தேய்மானம் கணக்கிடப்படுகிறது. (வாங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து அல்ல)
- (ஈ) பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட சொத்துக்களைப் பொறுத்தவரை பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட நாள்வரை கால விகிதாசார அடிப்படையில் தேய்மானம் கணக்கிடப்படுகிறது.

**4. சொத்துக்களின் மதிப்பு இழப்பு :**

- அ. கழகம் சொத்துக்களின் மதிப்பை எடுத்து எழுதும்பொழுது சொத்துக்களின் மதிப்பில் இழப்பு ஏதேனும் ஏற்பட்டிருந்தால் அதனை உறுதி செய்யும் நடவடிக்கையை மேற்கொண்டுள்ளது.
- ஆ. இத்தகைய நடவடிக்கைகளால் சொத்து மதிப்பில் இழப்பு ஏதும் ஏற்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. எனவே, இது குறித்து நிதி ஒதுக்கீடு ஏதும் செய்யவில்லை.

**5. முதலீடுகள் :** முதலீடுகள் அடக்கவிலையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

**6. கையிருப்பு பொருட்கள் :**

- அ. கையிருப்புப் பொருட்கள் நிறையிட்ட சராசரி விலையில் மதிப்பிடப்படுகின்றன. ஆனால் பயணச் சீட்டுக்கள் அடக்க விலையில் மதிப்பிடப்படுகின்றன.
- ஆ. பெறப்பட்ட ரொக்க தள்ளுபடி, வரவாக கணக்கிடப்பட்டது. முந்தைய ஆண்டுகளில் பின்பற்றப்பட்டவாறு கையிருப்பு பொருட்களை மதிப்பிடும்போது செலவில் கழிக்கப்படுவதில்லை.
- இ. பயனில் உள்ள துணைப் பொருட்களும் இருப்புகளும் பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்களாக கருதப்பட்டு வருவாய் கணக்கில் காட்டப்படுகின்றன.
- ஈ. உரிமை கோரப்படாத பொருட்கள் மற்றும் கழிவுப் பொருட்களின் மதிப்பு “இல்லை” என்று முந்தைய ஆண்டுகளைப் போல கருதப்படுகிறது.



Note no: 27

**SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES AND NOTES  
ON THE ACCOUNTS FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2019**

**A. ACCOUNTING POLICIES**

1. For preparation of Financial Statements, the Companies (Accounting Standards) Rules, 2006 have been complied with.
2. **Fixed Assets**
  - (a) Fixed Assets are valued at cost less depreciation.
  - (b) Overheads in respect of MTC Bus Body Building Unit are charged at the rate of 100% of Labour Cost and the same is capitalised in the Buses Account, as a policy.
  - (c) Cost of Bus Body Repairs on Old Buses has been treated as Revenue Expenditure, as adopted during previous years.
  - (d) All assets including Loose Tools costing less than Rs.0.05 lakhs each has been charged to revenue.
  - (e) Work in Progress: Buses ready to be put on road, included in Work in Progress are valued at material, labour and overhead.
3. **Depreciation**
  - (a) Depreciation on all assets has been provided under Written Down Value Method as per the relevant provisions of Companies Act,2013.
  - (b) For all the Assets up to 31.03.2014, the depreciation has been calculated at the rates arrived as per ICAI guidelines.
  - (c) In respect of Buses acquired/ self-constructed during the year, Depreciation is provided on pro-rata basis from the date of Registration (and not from the date of acquisition).
  - (d) In respect of condemnation of Assets, Depreciation is provided till the date of condemnation of the Assets, on time pro-rata basis.
4. **Impairment of Assets**
  - (a) The Corporation has carried out an exercise to ascertain the impairment of assets, if any, in the carrying value of the assets.
  - (b) Such an exercise has not revealed any impairment of the assets and hence no provision is made for impairment.
5. **Investments** - Investments are stated at cost.
6. **Inventory**
  - (a) Weighted Average Cost is adopted to value the inventory except tickets, which are valued at cost.
  - (b) Cash discount availed is treated as Revenue Receipts, and not reduced from Cost for inventory valuation and is consistently followed.
  - (c) Float Assemblies in use and in stock for re-use are treated as Materials Consumed and charged to revenue.
  - (d) Unclaimed Articles and Scrap Materials have been taken at "Nil" Value, as followed in earlier years.



**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

**7. வருவாயாக ஏற்றுக்கொள்ளுதல் :**

- அ. பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகளையும் கழிவுப் பொருட்களையும் விற்பனை செய்ததில் கிடைத்த வருவாய், ரொக்க அடிப்படையில் அதாவது, முழு விற்பனைத் தொகையும் கிடைப்பதன் பேரில் கணக்கிடப்படுகிறது.
- ஆ. மாணவர்களுக்கும் மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கும் வழங்கப்பட்ட திரும்பப் பெறப்படும் இலவச சலுகை கட்டண அட்டைகளுக்குரிய வரவுகளும் முதியோர்களுக்கு வழங்கப்படும் வில்லைகளுக்குரிய வருவாயும் பேருந்துகளில் செய்யப்பட்ட விளம்பர வருவாயும் சேர்ந்து வந்த வகையில் கணக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- இ. விளம்பர வருமானம், (பேருந்துகள் மீது தவிர) கடைகள், விற்பனை நிலையங்கள், கழிவுறைகள் மற்றும் மிதிவண்டி நிறுத்தங்கள் ஆகியவற்றிலிருந்து கிடைக்கும் வாடகை வரவின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகின்றன.
- ஈ. 2014-15 முதல் 2016-17 ஆம் நிதியாண்டுவரை சுமார் ரூ.80.92 இலட்சம் மதிப்புள்ள இலவச பேருந்து சலுகை சமுதாய கல்லூரி மாணவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் சரியான சமன்பாடு அரசிடமிருந்து பெறப்படாததால், அவற்றிற்கான பற்றுப்பட்டியல் அரசின் மேல் இன்னும் எழுப்பப்படவில்லை. 2017-18 மற்றும் 2018-19 ஆம் ஆண்டில் சமுதாயக் கல்லூரிகளிலிருந்து கேட்பு எதுவும் வராததால் இலவச பேருந்து சலுகை சீட்டு எதுவும் வழங்கப்படவில்லை.
- உ. அரசு கடிதம் எண். 111, நாள் 06.10.2015 - ன்படி அரசு, உரியவாறு இயக்குனர்கள் குழுக் கூட்டத்தில் முடிவெடுத்த பின் 2014-15 வரையிலான மாணவர்கள் இலவச பேருந்து சலுகை குறித்து அரசிடமிருந்து பெற வேண்டிய தொகையினை 2015-16 ஆம் நிதியாண்டில் திரும்பப் பெற உத்தரவிட்டுள்ளது. நீண்ட கலந்தாய்விற்குப்பின் இயக்குனர்கள் குழு அரசுக்கு நிலுவையிலுள்ள மாணவர்கள் சலுகைப் பயண நிலுவைத் தொகையை திரும்பத் தரக்கோரி கடிதம் எழுத மேலாண் இயக்குனரை அனுமதித்துள்ளது. கடந்த காலங்களில் நடந்தது போல் இப்பொழுதும் மேற்படி நிலுவைத் தொகையை திரும்பப் பெற முடியும் என கழகம் நம்பிக்கை கொண்டுள்ளது. 31.03.2019 அன்றுள்ளவாறு அரசிடமிருந்து திரும்பப் பெற வேண்டிய சேர்ந்துவந்த தொகை ரூ.559.16 கோடியாகும். இது வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவை என்ற தலைப்பின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது. 20.01.2018 முதல் பேருந்து கட்டண உயர்வு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. கட்டண உயர்வினால் இந்தத் தலைப்பின் கீழும் வருவாய் உயர்வு ஏற்பட்டுள்ளது.
- ஊ. வீத வரி ( விபத்து இழப்பீட்டு கோரிக்கை. சுங்கக் கட்டணம் போன்ற செலவுகளை மேற்சொன்ன ஏற்படுத்தப்பட்ட கூட்டுத்தொகை) 19.01.2018 ம் நாளிட்ட அரசு ஆணை நிலை எண் 34 உள்துறை (போக்குவரத்து - VII) ன்படி நகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பயணி ஒருவரிடம் இருந்து ரூ.1/- விபத்து இழப்பீட்டுக் கோரிக்கை, சுங்கக் கட்டணம் இவற்றை தீர்க்க 20.01.2018 முதல் வசூல் செய்து கொள்ள உத்தரவிட்டுள்ளது. அதற்கிணங்க ஒரு பயணச்சீட்டு வசூல் செய்யப்பட்டு ரூ.1/- இதற்கென ஏற்படுத்தப்பட்ட தனி நிதி / ஒதுக்கீட்டில் வைத்து வரப்படுகிறது. இந்நிதியிலிருந்து செலுத்தப்படும் மோட்டார் விபத்து இழப்பு கோரிக்கை தீர்ப்பாயக் கோரிக்கைகள். சுங்கக் கட்டணம், சட்ட கட்டணங்கள் தள்ளி வைக்கப்பட்ட வருவாய் அணுகுமுறைகையை பின்பற்றி கணக்கீடு செய்யப்படுகிறது. அது குறித்த விபரங்கள் வருமாறு

விபரம்	ரூபாய் இலட்சத்தில்	
பயணிகளிடமிருந்து 2018-19 ல் வசூலிக்கப்பட்ட வீத வரி		9683.46
கூட்டுக : காப்பீடு நிதி வங்கிக் கணக்குத் தொகை மாற்றப்பட்டது		1.16
கழி : விபத்து இழப்புக் கோரிக்கை தீர்க்கப்பட்டது.	2857.29	
சங்கக் கட்டணம் செலுத்தியது	344.83	
சட்டக் கட்டணம் செலுத்தியது	21.50	
வங்கிக் கட்டணங்கள்	0.07	
		6460.93
கூட்டுக : நிலையான வைப்பு மீதான வட்டி		172.98
நிதி சார்ந்த தகவல்		<b>6632.98</b>
1. தமிழ்நாடு போ.வ.நிதி நிறுவனத்தாரிடம் உள்ள காலவரை வைப்புத் தொகை		2300.00
2. வங்கியிருப்பு ரொக்கம்		438.33
3. நிலையான வைப்பீட்டில் சேர்ந்து வந்துள்ள வட்டி		75.57
4. நிதியிலுள்ள மொத்த இருப்பு		2813.90
தீர்வை நிதிக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை		3819.08
		<b>6632.98</b>

**8. பங்கு மூலதனம்**



**7. Revenue Recognition**

- (a) Revenue from Sale of Condemned Buses and Scrap are accounted on cash basis, i.e. on complete realization of sale proceeds.
- (b) Reimbursement of Concession in respect of passes issued to Students, tokens issued to Senior Citizen, Differently abled and income from advertisement on buses are accounted on accrual basis.
- (c) Advertisement Income (Except on buses), Rent for Shops and Cycle Stands are accounted on receipt basis only.
- (d) Passes approximately worth Rs. 80.92 Lakhs have been issued during 2014-15 to 2016-17 to students studying in Community Colleges, but Debit Note has not been raised on Government due to non-receipt of formula from the Government. As there was no requisition from the Community Colleges, passes during 2017-18 & 2018-19 has not been issued.
- (e) Government vide Lr. (Ms) No.111, dated 06.10.2015 has directed to withdraw the balance claim of reimbursement on student bus pass concession pending in the books till 2014-15 in 2015-16, after getting Board approval. The Board after detailed discussion authorised the Managing Director to request the Government to pay the arrears of students' subsidy. The company is confident of realising the reimbursement of student concession as was done in the past. The amount accumulated and pending receivable as on 31.03.2019 is Rs.559.16 crores and is included in Trade receivables. Bus fare has been revised w.e.f. 20.01.2018, accordingly under this head also the corresponding increase in revenue has been recognized.

**(f) CESS: (Corpus to meet Accident Compensation, Toll Fees etc.)**

Government Vide G.O.(Ms.) No.34, Home (Tr.VII) Department, dated 19.01.2018, directed to collected Re.1/- per passenger travelling in Town Services w.e.f. 20.01.2018 to meet the Accident Compensation Claims, Toll Fees etc,. Accordingly Re.1/- per ticket is collected and the same is kept as Separate Fund/ Reserve. The payment made towards MACT claims, Toll fees and Legal fees from this fund are treated under deferred income approach. The details are furnished below:-

Rs. In Lakhs

Description	upto 13.03.2019	
Cess collected from passengers as on 31.03.2019		9683.46
ADD: Insurance fund Bank balance transferred		1.16
		<b>9684.62</b>
LESS: MACT Settlement made	2857.29	
Toll fees paid	344.83	
Legal Fees paid	21.50	
Bank charges	0.07	
		<b>3223.69</b>
		<b>6460.93</b>
ADD: Interest on Fixed Deposits(Rs.96.48+75.57 lakhs)		172.05
		<b>6632.98</b>
<b>Fund is represented by</b>		
1. Fixed deposits with TDFC		2300.00
2. Cash with scheduled Bank		438.33
3. Interest accrued on Fixed Deposits		75.57
Total available under Fund Account		<b>2813.90</b>
Amount payable to Cess Fund		<b>3819.08</b>
		<b>6632.98</b>

**8 Share Capital**

The Company has only one class of equity shares having a par value of Rs.10/- per share. Each holder of equity shares is entitled to one vote per share.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

8. பணிக்கொடை

(a) மதிப்பீட்டாளர் அளித்த சான்றின் பேரில் பணிக்கொடைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

S.No	Particulars	31.03.2019	31.03.2018
	<b>உறுப்பினர்கள் தகவல் / அனுமானங்கள்</b>	<b>ரூபாய் லட்சத்தில்</b>	
1	உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கை	22326	22956
2	சராசரி வயது	44.30	43.70
3	சராசரி மாத சம்பளம்	29812	27931
4	சராசரி கடந்த கால சேவை	12.70	12.10
5	மதிப்பீட்டு முறை		
6	இறப்பு சதவீதம்	ILAM 2006-08 Ultimate	ILAM 2006-08 Ultimate
7	திரும்ப பெரும் விகிதம்	3%	3%
8	தள்ளுபடி விகிதம்	7.75%	7.75%
9	சம்பள மாறுபாடு விகிதம்	6%	6%
1	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பயன் கட்டுப்பாட்டுத் தொகை	48800.63	42411.99
2	வட்டிச் செலவு	3782.05	3286.93
3	நடப்பு சேவை செலவு	3273.15	3129.96
4	கடந்த கால சேவை செலவு	0.00	335.96
5	வழங்கப்பட்ட பயன்கள்	-440.68	(5274.54)
6	பயன் கட்டுப்பாட்டு ஆதாயம்/இழப்பு	-2924.55	4910.34
7	திட்ட சொத்துக்களின் நியாயமான மதிப்பின் இறுதி இருப்பு	57.33	53.18
8	ஐந்தொகைக் கணக்கில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிகர பொறுப்பு / (சொத்துக்கள்)	52433.28	48747.45
	குறுகிய கால ஒதுக்கீடுகள்	6053.20	5852.22
	நீண்ட கால ஒதுக்கீடுகள்	46380.07	42895.23
	<b>ஆதாய இழப்புக் கணக்கில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செலவு தொகை</b>		
1	வட்டிச் செலவுகள்	3782.05	3286.93
2	நடப்பு சேவை செலவு	3273.15	3129.96
3	கடந்த கால சேவை செலவு	0.00	335.96
4	திட்ட சொத்துக்களிலிருந்து எதிர் பார்க்கப்பட்ட திரும்ப பெறக்கூடிய தொகை	-4.12	- 3.83
5	நிகர இழப்பு/(ஆதாயம்) நடப்பாண்டில் அங்கீகரிக்கப்பட்டது.	(2924.57)	4910.39
6	ஆதாய இழப்புக் கணக்கில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செலவு	4126.51	11659.40

b. 31.03.2019 அன்று பணியிலுள்ள பணியாளர்களுக்கு கொடுக்கப்பட வேண்டிய பணிக்கொடை தொகை குறித்த மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற / விருப்பத்தின் பேரில் பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற / இறந்த / பிற போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மாற்றப்பட்ட மற்றும் இன்னும் கோரிக்கை எழுப்பாதவர்களுக்கு கொடுக்க வேண்டிய பணிக் கொடை மற்றும் குறித்த தொகை எதுவும் மேற்படி மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டில் சேர்த்துக் கொள்ளப்படவில்லை. எனவே, பணியிலிருந்து வெளியேறிய பணியாளர்களுக்கு அவர்களுக்குரிய கணக்கீட்டின்படி கொடுக்க வேண்டிய தொகைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8. **Gratuity**

(a) Provision for Gratuity is made based on the actuary certificate received from the Actuary Consultant.

S. No	Particulars	31.03.2019	31.03.2018
	<b>Membership data/ Assumptions</b>	Rs. in Lakh were applicable	
1	Number of Members	22326	22956
2	Average Age	44.30	43.70
3	Average monthly salary	29812	27931
4	Average past service	12.70	12.10
5	Valuation Method		
6	Mortality Rate	ILAM 2006-08 Ultimate	ILAM 2006-08 Ultimate
7	Withdrawal rate	3%	3%
8	Discount Rate	7.75%	7.75%
9	Salary escalation	6%	6%
1	Present value of the Obligation at the beginning of the period	48800.63	42411.99
2	Interest Cost	3782.05	3286.93
3	Current service cost	3273.15	3129.96
4	Past service cost	0.00	335.96
5	Benefits paid (if any)	-440.68	-5274.54
6	Actuarial (gain)/loss	-2924.55	4910.34
7	Fair value of plan assets at the end of the period	57.33	53.18
8	Net liability/(asset) recognized in Balance Sheet and related analysis	52433.28	48747.45
	Short Term Provision	6053.20	5852.22
	Long Term Provision	46380.07	42895.23
	<b>Expenses recognized in the P &amp; L statement</b>		
1	Interest cost	3782.05	3286.93
2	Current service cost	3273.15	3129.96
3	Past service cost	0.00	335.96
4	Expected return on plan asset	-4.12	-3.83
5	Net actuarial (gain)/loss recognized in the period	(2924.57)	4910.39
6	Expenses to be recognized in P & L	4126.51	11659.40

(b) Actuarial valuation is carried out in respect of provision for Gratuity and leave liability only for employees who are on role as on 31.03.2019. The Gratuity Liability in respect of the employees who have retired/ voluntarily retired/expired/ transferred to other STUs and Claims not preferred yet, are not included in the actuarial value shown above. Therefore provision has been made in respect of Gratuity and leave liability based on actual amount payable to exit employees since payment has not been made.



**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

**10. விடுப்பை ஒப்படைத்து தொகை பெறுதல்**

அ. தற்போதுள்ள பணியாளர்கள் : மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டின்படி உள்ள மதிப்பீடு வருமாறு :

பாகம் -1	தொகையின் மதிப்பு	31.03.2019 ஆம் நாள் நிலவரப்படி	31.03.2018 ஆம் நாள் நிலவரப்படி
		(பொருந்தத்தக்கவாறு ரூ. இலட்சத்தில்)	
<b>பணியாளர் பற்றிய சுருக்கம்.</b>			
1.	இயல்பான பணி ஓய்வு வயது	58	58
2.	தொழிலாளர் எண்ணிக்கை	22326	22956
3.	சராசரி வயது	44.30	43.70
4.	சராசரி மாத வருமானம்	33301	31215
5.	மதிப்பிடப்பட்ட பயன் பொறுப்பு மதிப்பு	17741.49	14896.88
6.	கொடுக்கப்பட்ட பயன்கள்	-97.41	-4436.26
7.	தள்ளுபடி விகிதம்	0.08	0.08
8.	சம்பள உயர்வு விகிதம்	0.06	0.06
9.	பிறப்பு, நோய், இறப்பு ஊகங்கள்	IALM (2006 - 2008 Ultimate)	IALM (2006 -2008 Ultimate)
10.	திரும்ப பெறுதல்	3%	3%
1.	பயன்பொறுப்பின் ஆரம்ப இருப்பு	14896.88	13072.08
2.	வட்டிச் செலவு	1154.51	1013.09
3.	நடப்பு சேவை செலவு	1342.33	1137.82
4.	கொடுக்கப்பட்ட பயன்கள்	-97.41	-4436.26
5.	பயன் கடப்பாடு குறித்து ஆதாயம் / இழப்பு	445.18	4110.15
6.	பயன் பொறுப்பின் இறுதி இருப்பு	17741.49	14896.88
7.	குறுகிய கால பொறுப்புகள்	1739.47	1557.33
8.	நீண்ட கால பொறுப்புகள்	16002.01	13339.54
1.	பயன்பொறுப்பின் ஆரம்ப இருப்பு	14896.88	13072.08
2.	வட்டிச் செலவு	1154.51	1013.09
3.	நடப்பு சேவை செலவு	1342.33	1137.82
4.	பயன் கடப்பாடு குறித்து ஆதாயம் / இழப்பு	445.18	4110.15
5.	கொடுக்கப்பட்ட பயன்கள்	(97.41)	(4436.26)
6.	பயன் பொறுப்பின் இறுதி இருப்பு	17741.49	14896.88

**11. ஓய்வூதியம்**

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களுக்கு, பங்களிப்பு வருங்கால வைப்பு நிதித் திட்டத்திற்கு பதிலாக 1.09.1998 ஆம் நாளிலிருந்து ஓய்வூதியப் பயன்கள் வழங்கப்படுகின்றன. அரசு, போக்குவரத்துத் துறையின் 15.12.2000 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண்.135 ன் மூலம் ஒப்புதலளித்த தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர் ஓய்வூதிய நிதி விதிகளின்படி ஓய்வூதியம் வழங்குதல் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. இந்த நிதி தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதி நம்பகத்தால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. இக்கழகம் 01.09.2010ஆம் நாளிலிருந்து, 1961 ஆம் ஆண்டு இந்திய வருமான வரிச் சட்டத்தின் கீழ் அங்கீகாரம் பெற்றுள்ளது.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் ஓய்வூதிய நிதி விதிகளின் 10 (b) விதியின்படி, “தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், மாதாந்திர அடிப்படையில், உண்மையான அடிப்படை சம்பளம் + அரசு அவ்வப்போது திருத்தியமைக்கக்கூடிய வீதங்களில் பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகிற அகவிலைப்படியில் 12 சதவீதத்தை பங்களிப்புத் தொகையாக ஓய்வூதிய நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டும்.”

கழகம் ஒவ்வொரு மாதமும் ஓய்வூதிய பங்களிப்புத் தொகை வகையில் அடிப்படை சம்பளம் மற்றும் அகவிலைப்படியில் 12 விழுக்காட்டினை 2014-15 ஆம் நிதியாண்டு வரை கணக்குப் புத்தகங்களில் சேர்ந்துவரும் அடிப்படையில் கணக்கிட்டு வந்துள்ளது. 15.06.2015 ஆம் நாளிட்ட அரசு கடிதம் எண். 4963 /இ/ 2015-ஏ என்படி அரசு மாதந்தோறும் ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு ஓய்வூதியம் வழங்கத் தேவைப்படும் தொகை முழுவதையும் கழகமே வழங்க வேண்டும் என உத்தரவிட்டதினால் கழகம் கடந்த ஆண்டுகளைப் போலவே 2018 - 19 லும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு மாதந்தோறும் வழங்கப்பட்ட தொகை (ஓய்வூதியம், ஓய்வூதிய ஒப்படைப்புசெலுத்திய / செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை) முழுவதையும் ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு வழங்கப்பட்டதாகக் கணக்கீடு செய்துள்ளது.



## 10. Leave Encashment

Present Employees: Valuation provided by the Actuarial Valuer is as under:

S.No.	Valuation as on	31.03.2019	31.03.2018
		Rs. In lakhs where applicable	
<b>Membership data/ Assumptions</b>			
1	Retirement Age	58	58
2	Number of employees	22326	22956
3	Average Age	44.30	43.70
4	Average Monthly Salary	33301	31215
5	Projected actuarial value of Benefit Obligations	17741.49	14896.88
6	Benefits paid	-97.41	-4436.26
7	Discount Rate	0.08	0.08
8	Salary escalation	0.06	0.06
9	Mortality	IALM (2006-2008) Ultimate	IALM (2006-08) Ultimate
10	Withdrawal rate	3%	3%
<b>Expenses recognized in the P &amp; L statement</b>			
1	Opening Balance of actuarial value of Benefit Obligations	14896.88	13072.08
2	Interest cost	1154.51	1013.09
3	Current Service cost	1342.33	1137.82
4	Benefits paid	-97.41	-4436.26
5	Actuarial (Gain)/ Loss	445.18	4110.15
6	Closing Balance of Actuarial value of Benefit Obligations	17741.49	14896.88
	Short term provision	1739.47	1557.33
	Long term provision	16002.01	13339.54
<b>Expenses recognized in the P &amp; L statement</b>			
1	Opening Balance of Actuarial Valuation of Benefit Obligation	14896.88	13072.08
2	Interest cost	1154.51	1013.09
3	Current service cost	1342.33	1137.82
4	Actuarial (Gain) / Loss on Benefit Obligation	445.18	4110.15
5	Less Benefits paid	(97.41)	(4436.26)
6	Closing Balance of Actuarial Value of Benefit Obligation	17741.49	14896.88

## 11. Pension

The Tamil Nadu State Transport Corporation Employees are extended with Pensionable benefits from 01-09-1998 in lieu of the Contributory Provident Fund Scheme. Payment of Pension is governed by the TNSTC Employees' Pension Fund Rules which is approved by the Government of Tamil Nadu Vide G.O. (MS) No.135 Transport (D) Department dt.15-12-2000. This Fund is administered by the TNSTC Employees' Pension Fund Trust. The Trust has got Recognition under the Indian Income Tax Act -1961 with effect from 01-09-2010.

As per the Rule 10 (b) of TNSTC Employees Pension Fund Rules "The STUs shall pay the contribution to the Trust on monthly basis at 12% of the Actual Basic + Dearness Allowance paid to the employees or at the rates that may be revised by the Government from time to time."

The Corporation was contributing @12% of Basic + D.A (Management Contribution), every month towards Pension Fund and accounted on accrual basis in the books of Accounts till 2014-15. However, Government vide Lr.No.4963/E/2015-A, dated 15.06.2015 directed the company to pay the actual monthly pension fund requirements and as such Company has accounted all the monthly commitments (pension, commutation paid/payable) to the retired MTC employees for the year 2018-19.



## மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதி நம்பக விதிகளின் 28 ஆம் விதியின்படி பொறுப்புறுதியாளர்கள் நம்பகத்தின் கடன் தீர்ப்பு திறனை தீர்மானிப்பதற்காக தகுதி பெற்ற மதிப்பீட்டாளர் மூலம் ஒவ்வொரு ஆண்டும் உண்மையான மதிப்பீட்டைச் செய்ய ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். அதற்கிணங்க, த.நா.அ.போ.க. பணியாளர் ஓய்வூதிய நிதி நம்பகம் மதிப்பீடு செய்துள்ளது. மதிப்பீட்டாளர் 31.03.2018 அன்றைய நிலவரப்படி ரூபாய் 346134.00 இலட்சம் குறைவு ஏற்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவித்துள்ளார். (முந்தைய ஆண்டு ரூபாய் 325257.00 இலட்சம்) இருப்பினும் அரசிடமிருந்து வழிகாட்டிக் குறிப்புகள் வரப்பெறாததால் ஓய்வூதிய நிதியில் குறைவு ஏற்பட்டதற்காக கணக்குப் புத்தகங்களில் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்து பணியாளர்கள் ஓய்வூதிய நிதிக்கு வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்பைவிட அதிகமாக கீழ்க்கண்ட தொகையை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிட் வழங்கியுள்ளது.

வருடம்	தொகை இலட்சத்தில்
2015-16	9889.88
2016-17	13288.45
2017-18	16136.78
2018-19	16132.40
மொத்தம்	55447.51

### 11. அரசு ஓய்வூதியம்

அரசு ஆணை எண். 96-ன்படி அரசு போக்குவரத்தாக செயல்பட்ட காலங்களில் நியமனம் செய்யப்பட்டு செப்டம்பர் 1998 ற்கு பின்னர் ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கு அரசு ஓய்வூதியம் அளிக்க ஓய்வூதிய கருத்துரு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு பொதுத் தகவல் துறை மூலம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. அரசாக செயல்பட்ட காலத்தில் ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் வழங்கப்பட்ட பணிக்கொடை, ஊதியக் கொடை மற்றும் செயல்திறன் ஊக்கத்தொகை போன்றவற்றை அரசு அளிக்கும் ஓய்வூதிய நிலுவைத் தொகையிலிருந்து மீள் பெறப்படுகிறது. அவ்வாறு மீள்பெறப்படும் தொகை ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது.

### 12. அரசு மானியங்கள்

அ. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் உள்ளூர் பகுதி மற்றும் ஏனைய மேம்பாட்டுத் திட்டம் தள்ளி வைக்கப்பட்ட வருமான அணுகுமுறையைப் பின்பற்றி தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆ. தமிழ்நாடு அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்ட விபத்து கோரிக்கைகளை தீர்ப்பதற்கான நிதித்திட்டம் தள்ளி வைக்கப்பட்ட வருமான அணுகுமுறையைப் பின்பற்றித் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

### இ. ASRTU நிதி

செயல்திறன் வளர்ச்சித் திட்டம் / பொதுப் போக்குவரத்து ஊர்தி உள்ளிட்ட வணிக ஊர்தி ஓட்டுநர்களது திறன் மேம்பாடு குறித்து குரோம்பேட்டை, அயனாவரம், அடையாறு மற்றும் தண்டையார்பேட்டையில் பயிற்சி மையத்திற்காக ASRTU விடம் இருந்து 2016-17 ஆண்டிற்கான வரவேண்டிய ரூ.275.00 இலட்சத்திலிருந்து ரூ.137.50 இலட்சத்தில் பயிற்சி மைய மேம்பாட்டு நிதி முழுவதுமாகப் பயன்படுத்தப்பட்டுவிட்டதால் அத்தொகை மீள்பெற்றதாகக் கருதப்பட்டு வருவாய் கணக்கில் கணக்கீடு செய்யப்பட்டது. நிதியில் மீதமுள்ள ரூ.137.50 இலட்சம் 2019-20ல் பெறப்பட்டுள்ளது.

### ஈ. நிறுவன சமூக பொறுப்புடமை நிதி

தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனத்திடம் இருந்து 10 பேருந்து முனையங்களில் தண்ணீர் குளிர்விப்பானுடன் கூடிய தண்ணீர் சுத்திகரிப்பு இயந்திரத்திற்காக ரூ.30.00 இலட்சமும் தமிழ்நாடு முந்நாள் இராணுவ வீரர்கள் கழகம் லிமிடெட் - லிருந்து 2016-17 ல் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் மூடக்கூடிய கதவுகள் நிறுவுவதற்காக ரூ.12.50 இலட்சம் வழங்கப்பட்டது. ஆனால், TEXCO நிறுவன கணக்குகளை தணிக்கை செய்தபோது மாநிலக் கணக்குத் துறை தணிக்கையாளர்கள் மேற்படி காரணத்திற்காக ஏற்கெனவே, மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு தொகை வழங்கப்பட்டுவிட்டது என தகுதிவாய்ந்த கருத்துக்களாக பதிவு செய்துவிட்டதால், TEXCO நிறுவன கோரிக்கையின் பேரில் ரூ.12.50 இலட்சம் திரும்ப வழங்கப்பட்டுவிட்டது. 2018-19ஆம் ஆண்டு இறுதி வரை சமூக பொறுப்புடமை நிதியிலிருந்து ரூ.2.48 இலட்சம் திரும்பப் பெறப்பட்டது.

14. டீசல் விலை உயர்வு குறித்து தமிழக அரசால் வழங்கப்பட வேண்டிய 2018-19 ஆம் நிதியாண்டிற்கான இழப்பீட்டுத் தொகை ரூ.4285.36 இலட்சம் சேர்ந்து வரும் அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

### 15. தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு

இந்த ஆண்டில் பெருமளவிலான இழப்பு முந்தைய ஆண்டுகளிலிருந்து கொண்டு வரப்பட்டதைக் கருத்திற்கொண்டு தள்ளிவைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு கணக்கிடப்படவில்லை.

As per Rule 28 of the TNSTC Employees' Pension Fund Trust Rules "the Trustees shall arrange for actuarial valuation of the Fund every year by a qualified actuary to determine the solvency of the Fund." Accordingly, the TNSTC Employees Pension Trust has been making actuary valuation every year. The amount payable to Pension Trust as on 31.03.2019 was Rs. 346134.00 Lakhs. (Previous year Rs.325257.00 lakhs).

M/s. MTC (Chennai) Limited have settled the following amount in the year noted against them over and above the defined contribution to TNSTC Employees' Pension Fund Trust:-

YEAR	Amount (Rs. In Lakhs)
2015-16	9889.88
2016-17	13288.45
2017-18	16136.78
2018-19	16132.40
<b>Total</b>	<b>55447.51</b>

**12. Government Pension**

As per G.O No.96, employees who have been appointed during Government period and retired after September 1998 is eligible for Government pension and proposal for the same has been sent to Government and payment made to them through DPI. The Government Gratuity, Bonus and performance incentive which were paid to the employees during their service period of 10 years reckoning for pension are being recovered from pension arrears and paid to MTC (Chennai) Ltd by the Government. The receipt of such recoveries is accounted on cash basis.

**13. Government Grants:**

**a. M.P./M.L.A. Local Area and other Development Scheme**

It has been treated following the Deferred Income Approach.

**b. Accident Claim Settlement Fund by the Govt. of Tamilnadu**

It has been treated following the Deferred Income Approach.

**c. ASRTU Fund**

An amount of Rs.137.50 lakhs has been received during 2016-17, out of Rs.275.00 lakhs from ASRTU towards upgrading of training centre at Chrompet, Ayanavaram, Adyar and Tondiarpet under the Scheme for Skill Development / Up-gradation for Drivers of Commercial Vehicles including Public Transport Vehicles. Since the entire amount has been utilized for up-gradation of Training Centre, the amount has been treated as withdrawn and charged to Revenue. The balance fund of Rs.137.50 lakhs has been received during 2019-20.

**d. CSR Fund:**

During 2016-17 a sum of Rs. 30.00 lakhs received from Tamil Nadu Newsprint and Papers Limited for providing R.O. water plant with water cooler in 10 bus terminus. Also an amount of Rs.12.50 Lakhs has been received from Tamil Nadu Ex-service men's Corporation Limited during 2016-17 for the installation of closed doors in MTC buses. But, while auditing TEXCO accounts, the A.G.Auditors qualified that for the purpose of providing doors amount has already been sanctioned and provided to MTC. Hence, on request by TEXCO, MTC now refunded the sum of Rs.12.50 lakhs received from TEXCO. A sum of Rs.2.48 lakhs has been withdrawn from the CSR Fund upto 2018-19.

**14. HSD Oil price hike compensation** given by Government of Tamil Nadu is accounted on accrual basis accounted for Rs.4285.36 Lakhs in 2018-19.

**15. Deferred Tax Liability** - In view of the huge brought forward losses, deferred tax liability has not been accounted.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

16. கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான வரையறைகள்

கழகம் மூலதனத்திற்காகவும் நடைமுறை மூலதனத்திற்காகவும் அரசிடமிருந்தும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்தும் கடன்களைப் பெற்றுள்ளது. பெறப்பட்ட கடன் குறித்த வரையறைகள் வருமாறு.

த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனக் கடன் 31.03.2019 அன்றுள்ளவாறு							
வ. எண்	கடன் எண்	கடன் அளிக்கப்பட்ட மாதம்	கடன் தொகை	கடன் நிலுவை	திரும்பு செலுத்தும் காலம்	வட்டி விகிதம் (%)	31.03.2018 அன்றுள்ள வாறு கடன் நிலுவை
<b>A.</b>	<b>தவணை கொள்முதல் கடன்</b>						
1	4046	08/2012	805.94	80	1	9.75	10.07
2	4135	09/2012	609.25	80	2	9.75	15.23
3	4480	03/2013	60.00	80	8	9.75	6.00
4	4614	06/2013	212.53	80	11	9.75	29.22
5	4704	10/2013	283.39	80	15	9.75	53.13
6	4744	11/2013	225.00	80	16	9.75	45.00
7	4824	01/2014	476.46	80	18	9.75	107.20
8	4834	02/2014	153.00	80	19	9.75	36.34
9	4845	02/2014	507.42	80	19	9.75	120.51
10	4847	03/2014	135.00	80	20	9.75	33.75
11	4850	03/2014	373.10	80	20	9.75	93.28
12	4869	04/2014	373.10	80	21	9.75	97.94
13	4914	05/2014	164.17	80	22	9.75	45.15
14	4915	05/2014	281.01	80	22	9.75	77.28
15	4916	05/2014	476.46	80	22	9.75	131.03
16	4938	06/2014	162.00	80	23	9.75	46.57
17	4952	06/2014	273.35	80	23	9.75	78.59
18	4976	07/2014	258.96	100	44	9.75	113.94
19	5004	08/2014	248.70	100	45	9.75	111.92
20	55365	05/2016	679.34	100	66	9.75	448.36
21	55535	11/2016	558.57	100	72	9.75	402.17
22	55660	06/2017	443.93	100	79	9.75	350.71
23	55962	11/2018	543.65	100	96	9.75	521.90
24	55994	12/2018	629.10	100	97	9.75	610.52
25	56015	02/2019	323.96	100	99	9.75	320.72
	துணை மொத்தம்						<b>3906.53</b>
<b>B.</b>	<b>குறுகிய கால கடன்</b>						
1	56045	03/2019	1640.00	1	1	10.25	1640.00
	துணை மொத்தம்						<b>1640.00</b>
<b>C.</b>	<b>TERM LOAN</b>						
1	5679	07/2016	1000.00	50	18	10	360.00
2	5711	05/2017	655.72	50	28	10	367.20
3	5727	07/2018	25.53	25	17	10	17.36
4	55343	04/2016	1100.00	50	1	10	16.47
5	55367	05/2016	1100.00	50	16	10	352.00
6	55394	06/2016	1100.00	50	17	10	374.00



16. **Terms of Loan repayments:** The Company has borrowed loans from Government and TDFC for capital and working capital purposes. The details of loan borrowed are as follows:-

(Rs. in Lakhs)

TDFC LOAN OUTSTANDING AS ON 31.03.2019							
Sl No.	Loan No	Month of Loan	Loan Amount	Repay ment Period in Months	No.of Months Pending	Rate of Intt in (%)	Loan Outstanding as on 31.03.2019
<b>A.</b>	<b>H.P. LOAN</b>						
1	4046	08/2012	805.94	80	1	9.75	10.07
2	4135	09/2012	609.25	80	2	9.75	15.23
3	4480	03/2013	60.00	80	8	9.75	6.00
4	4614	06/2013	212.53	80	11	9.75	29.22
5	4704	10/2013	283.39	80	15	9.75	53.13
6	4744	11/2013	225.00	80	16	9.75	45.00
7	4824	01/2014	476.46	80	18	9.75	107.20
8	4834	02/2014	153.00	80	19	9.75	36.34
9	4845	02/2014	507.42	80	19	9.75	120.51
10	4847	03/2014	135.00	80	20	9.75	33.75
11	4850	03/2014	373.10	80	20	9.75	93.28
12	4869	04/2014	373.10	80	21	9.75	97.94
13	4914	05/2014	164.17	80	22	9.75	45.15
14	4915	05/2014	281.01	80	22	9.75	77.28
15	4916	05/2014	476.46	80	22	9.75	131.03
16	4938	06/2014	162.00	80	23	9.75	46.57
17	4952	06/2014	273.35	80	23	9.75	78.59
18	4976	07/2014	258.96	100	44	9.75	113.94
19	5004	08/2014	248.70	100	45	9.75	111.92
20	55365	05/2016	679.34	100	66	9.75	448.36
21	55535	11/2016	558.57	100	72	9.75	402.17
22	55660	06/2017	443.93	100	79	9.75	350.71
23	55962	11/2018	543.65	100	96	9.75	521.90
24	55994	12/2018	629.10	100	97	9.75	610.52
25	56015	02/2019	323.96	100	99	9.75	320.72
	<b>Sub total</b>						<b>3906.53</b>
<b>B.</b>	<b>ADHOC LOAN</b>						
1	56045	03/2019	1640.00	1	1	10.25	1640.00
	<b>Sub total</b>						<b>1640.00</b>
<b>C.</b>	<b>TERM LOAN</b>						
1	5679	07/2016	1000.00	50	18	10	360.00
2	5711	05/2017	655.72	50	28	10	367.20
3	5727	07/2018	25.53	25	17	10	17.36
4	55343	04/2016	1100.00	50	1	10	16.47
5	55367	05/2016	1100.00	50	16	10	352.00
6	55394	06/2016	1100.00	50	17	10	374.00



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனக் கடன் 31.03.2019 அன்றுள்ளவாறு

வ. எண்	கடன் எண்	கடன் அளிக்கப்பட்ட மாதம்	கடன் தொகை	கடன் நிலுவை	திரும்ப செலுத்தும் காலம்	வட்டி விகிதம் (%)	31.03.2018 அன்றுள்ள வாறு கடன் நிலுவை
7	55434	07/2016	300.00	50	18	10	108.00
8	55439	08/2016	1700.00	50	19	10	646.00
9	55449	08/2016	602.00	60	29	10	290.97
10	55465	09/2016	3038.00	50	20	10	1215.20
11	55490	10/2016	927.00	60	31	10	478.95
12	55500	10/2016	2421.17	50	21	10	1016.89
13	55530	11/2016	2710.00	50	22	10	1192.40
14	55550	12/2016	2065.33	50	23	10	950.05
15	55568	01/2017	3289.49	50	24	10	1578.96
16	55596	02/2017	3114.00	50	25	10	1557.00
17	55605	03/2017	1681.91	50	26	10	874.59
18	55618	03/2017	29.44	25	1	10	1.18
19	55621	04/2017	1935.15	50	27	10	1044.98
20	55655	05/2017	900.00	50	28	10	504.00
21	55672	06/2017	700.00	50	29	10	406.00
22	55675	07/2017	2258.29	50	30	10	1354.98
23	55696	08/2017	3976.83	50	31	10	2465.63
24	55718	09/2017	2541.97	50	32	10	1626.86
25	55730	10/2017	1961.02	50	33	10	1294.27
26	55756	11/2017	3647.00	50	34	10	2479.96
27	55774	12/2017	1308.08	50	35	10	915.66
28	55794	01/2018	665.00	50	36	10	478.80
29	55817	02/2018	4200.00	50	37	10	3108.00
30	55826	03/2018	3696.00	50	38	10	2808.96
31	55833	04/2018	4072.00	50	39	10	3176.16
32	55851	05/2018	3386.00	50	40	10	2708.80
33	55860	06/2018	1800.00	50	41	10	1476.00
34	55880	07/2018	2133.00	50	42	10	1791.72
35	55895	08/2018	3700.00	50	43	10	3182.00
36	55922	09/2018	1500.00	50	44	10	1320.00
37	55946	10/2018	2500.00	50	45	10	2250.00
38	55953	11/2018	2156.00	50	46	10	1983.52
39	55992	12/2018	2200.00	50	47	10	2068.00
40	56002	01/2019	17.51	25	23	10	16.11
41	56012	01/2019	2318.00	50	48	10	2225.28
42	56025	02/2019	2301.00	50	49	10	2254.98
43	56057	03/2019	946.00	50	50	10	946.00
	துணை மொத்தம்						<b>55283.89</b>
	மொத்தம்						<b>60830.42</b>



**TDFC LOAN OUTSTANDING AS ON 31.03.2019**

Sl No.	Loan No	Month of Loan	Loan Amount	Repayment Period in Months	No.of Months Pending	Rate of Intt in (%)	Loan Outstanding as on 31.03.2019
7	55434	07/2016	300.00	50	18	10	108.00
8	55439	08/2016	1700.00	50	19	10	646.00
9	55449	08/2016	602.00	60	29	10	290.97
10	55465	09/2016	3038.00	50	20	10	1215.20
11	55490	10/2016	927.00	60	31	10	478.95
12	55500	10/2016	2421.17	50	21	10	1016.89
13	55530	11/2016	2710.00	50	22	10	1192.40
14	55550	12/2016	2065.33	50	23	10	950.05
15	55568	01/2017	3289.49	50	24	10	1578.96
16	55596	02/2017	3114.00	50	25	10	1557.00
17	55605	03/2017	1681.91	50	26	10	874.59
18	55618	03/2017	29.44	25	1	10	1.18
19	55621	04/2017	1935.15	50	27	10	1044.98
20	55655	05/2017	900.00	50	28	10	504.00
21	55672	06/2017	700.00	50	29	10	406.00
22	55675	07/2017	2258.29	50	30	10	1354.98
23	55696	08/2017	3976.83	50	31	10	2465.63
24	55718	09/2017	2541.97	50	32	10	1626.86
25	55730	10/2017	1961.02	50	33	10	1294.27
26	55756	11/2017	3647.00	50	34	10	2479.96
27	55774	12/2017	1308.08	50	35	10	915.66
28	55794	01/2018	665.00	50	36	10	478.80
29	55817	02/2018	4200.00	50	37	10	3108.00
30	55826	03/2018	3696.00	50	38	10	2808.96
31	55833	04/2018	4072.00	50	39	10	3176.16
32	55851	05/2018	3386.00	50	40	10	2708.80
33	55860	06/2018	1800.00	50	41	10	1476.00
34	55880	07/2018	2133.00	50	42	10	1791.72
35	55895	08/2018	3700.00	50	43	10	3182.00
36	55922	09/2018	1500.00	50	44	10	1320.00
37	55946	10/2018	2500.00	50	45	10	2250.00
38	55953	11/2018	2156.00	50	46	10	1983.52
39	55992	12/2018	2200.00	50	47	10	2068.00
40	56002	01/2019	17.51	25	23	10	16.11
41	56012	01/2019	2318.00	50	48	10	2225.28
42	56025	02/2019	2301.00	50	49	10	2254.98
43	56057	03/2019	946.00	50	50	10	946.00
	<b>Sub total</b>						<b>55283.89</b>
	<b>Total</b>						<b>60830.42</b>



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன் 2018 - 19

வ. எண்	அரசாணை எண் மற்றும் நாள்	கடன் பெற்ற நாள்	கடன் தொகை	கடனை திரும்ப செலுத்தும் கால அளவு	வட்டி விகிதம்	கொகையை செலுத்தத் தவறியது	
						அசல்	வட்டி
1	72 Fin (Loans & Advances Cell ) dept., 25.02.2019 (2 Years Moratorium)	01/04/2018	42237.94	12	10.50%	0.00	3326.24
2	247 Tpt. (T.1) துறை, 31.07.2018	03/08/2018	1862.89	5	11.00%	186.29	85.67
3	314 Tpt. (T.1) துறை, 26.10.2018 (1 Year Moratorium)	02/11/2018	3692.00	3	12.25%	0.00	74.81
	<b>TOTAL</b>		<b>47792.83</b>			<b>186.29</b>	<b>3486.72</b>

வழி வகை முன்பணம் 2018 - 19

வ. எண்	அரசாணை எண் மற்றும் நாள்	கடன் பெற்ற நாள்	கடன் தொகை	கடனை திரும்ப செலுத்தும் கால அளவு	வட்டி விகிதம்	கொகையை செலுத்தத் தவறியது	
						அசல்	வட்டி
1	39 Tpt.(T.1)துறை., 12/05/2017	22/05/17 & 01/06/17	1259.31	12	13.50%	1259.31	186.27
2	81 Tpt.(T.1)துறை., 03/07/2017	17/07/17 & 27/10/17	1290.00	12	13.50%	1290.00	161.53
3	382 Tpt.(T.1)துறை., 06/10/2017	31/10/17& 13/10/17	1196.00	12	13.50%	1196.00	143.09
4	389 Tpt.(T.1)துறை., 13/10/2017	27/10/17	3790.06	12	13.00%	3790.06	439.07
5	471 Tpt.(T.1)துறை., 13/11/2017	30/11/17	4384.93	12	13.00%	4384.93	506.22
6	512 Tpt.(T.1)துறை., 26/12/2017	02/01/18	1379.91	12	13.00%	1379.91	150.25
7	161 Tpt.(T.1)துறை., 27/04/2018	09/05/18	6456.98	12	13.00%	4842.74	578.08
8	185 Tpt.(T.1)துறை., 07/06/2018	13/06/18	2794.80	12	13.00%	2096.10	214.72
9	195 Tpt.(T.1)துறை., 26/06/2018	05/07/18	9.75	12	13.00%	4.88	0.64
10	256 Tpt.(T.1)துறை., 13/08/2018	21/08/18	1027.00	12	13.00%	513.50	50.37
11	282 Tpt.(T.1)துறை., 01/10/2018	15/10/18	871.00	12	13.00%	217.75	24.35
12	312 Tpt.(T.1)துறை., 26/10/2018	02/11/18	3807.00	12	13.00%	951.75	81.86
	<b>TOTAL</b>		<b>28266.74</b>			<b>21926.93</b>	<b>2536.45</b>

அரசிடமிருந்து வட்டியில்லா கடன் 2018 - 19

SL.NO.	YEAR	G.O.NO, DATE	AMOUNT
1	2018-19	G.O.Ms.No.72, Fin (Loans & Advances) Dept, dt. 25.02.19	42989.77

மொத்த வட்டி நிலுவை 2018-19 ரூ. 6023.16 இலட்சம்  
மொத்த வட்டி நிலுவை 2017-18 ரூ. 42989.77 இலட்சம்





**GOVERNMENT LOAN 2018-19**

Sl No.	G.O.NO & DATE	Date of Loan	Loan Amount	Repay ment Period in Months	Rate of Intt in (%)	DEFAULT	
						Principal	Interest
1	72 Fin (Loans & Advances Cell ) dept., 25.02.2019 (2 Years Moratorium)	01/04/2018	42237.94	12	10.50%	0.00	3326.24
2	247 Tpt. (T.1) Dept, 31.07.2018	03/08/2018	1862.89	5	11.00%	186.29	85.67
3	314 Tpt. (T.1) Dept., 26.10.2018 (1 Year Moratorium)	02/11/2018	3692.00	3	12.25%	0.00	74.81
<b>TOTAL</b>			<b>47792.83</b>			<b>186.29</b>	<b>3486.72</b>

**WAYS AND MEANS ADVANCE - 2018-19**

Sl No.	Loan No	Date of Loan	Loan Amount	Repay ment Period in Months	Rate of Intt in (%)	DEFAULT	
						Principal	Interest
1	39 Tpt.(T.1)Dept., 12/05/2017	22/05/17 & 01/06/17	1259.31	12	13.50%	1259.31	186.27
2	81 Tpt.(T.1)Dept., 03/07/2017	17/07/17 & 27/10/17	1290.00	12	13.50%	1290.00	161.53
3	382 Tpt.(T.1)Dept., 06/10/2017	31/10/17& 13/10/17	1196.00	12	13.50%	1196.00	143.09
4	389 Tpt.(T.1)Dept., 13/10/2017	27/10/17	3790.06	12	13.00%	3790.06	439.07
5	471 Tpt.(T.1)Dept., 13/11/2017	30/11/17	4384.93	12	13.00%	4384.93	506.22
6	512 Tpt.(T.1)Dept., 26/12/2017	02/01/18	1379.91	12	13.00%	1379.91	150.25
7	161 Tpt.(T.1)Dept., 27/04/2018	09/05/18	6456.98	12	13.00%	4842.74	578.08
8	185 Tpt.(T.1)Dept., 07/06/2018	13/06/18	2794.80	12	13.00%	2096.10	214.72
9	195 Tpt.(T.1)Dept., 26/06/2018	05/07/18	9.75	12	13.00%	4.88	0.64
10	256 Tpt.(T.1)Dept., 13/08/2018	21/08/18	1027.00	12	13.00%	513.50	50.37
11	282 Tpt.(T.1)Dept., 01/10/2018	15/10/18	871.00	12	13.00%	217.75	24.35
12	312 Tpt.(T.1)Dept., 26/10/2018	02/11/18	3807.00	12	13.00%	951.75	81.86
<b>TOTAL</b>			<b>28266.74</b>			<b>21926.93</b>	<b>2536.45</b>

Interst Free Loan from Government (Rs. in Lakhs)

SL.NO.	YEAR	G.O.NO, DATE	AMOUNT
1	2018-19	G.O.Ms.No.72, Fin (Loans & Advances) Dept, dt. 25.02.19	42989.77

Total interest due 2018-19 Rs. 6023.16 lakhs

Total interest due 2017-18 Rs.42989.77 lakhs



**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

17. தமிழக அரசு 31.03.2018 வரை நிலுவையிலுள்ள கடன்களை ஒருங்கிணைப்பு செய்தது குறித்து, 25.03.2019 ஆம் நாளிட்ட எண். நிலை 72 நிதி (கடன்கள், முன்பணங்கள் பிரிவு) துறையைச் சேர்ந்த அரசாணையை வெளியிட்டுள்ளது.

Grouping	Repayment period	Moratorium if any	Rate of interest
(B) Semi-Commercial – where there is Govt. interference by way of administered price mechanism, scheme imple-mentation, etc. for public utilities	12 years	2 years	10.5%

18.

19. பயன்படுத்திய பொருட்களின் விலையில், பொருட்களின் சீரமைப்பிற்காக வெளியாரிடம் அளித்த தொழிலாளர் கூலியின் செலவும், ஏனைய பழுதுபார்ப்புக் கட்டணங்களும் அடங்கும். அதாவது ரூ.491.33 இலட்சம் (ரூபாய் 483.12 இலட்சம்)

20. விற்பனைக்காக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள சொத்துக்களில் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட 94 பேருந்துகளும் 6 இதர வாகனங்களும் அடங்கும். அவற்றின் விற்கக்கூடிய மதிப்பு ரூபாய் 71.60 இலட்சமாகும். (2017-18 ரூ.538.60 இலட்சம்)

20. **ஒதுக்கீடு செய்ய நிலுவையில் உள்ள பங்கு விண்ணப்பத் தொகை :-**

தமிழக அரசு, அரசாணை எண். எம்.எஸ். 114, போக்குவரத்து (டி1)துறை. நாள் 21.03.2018 ன்படி வழிவகை முன்பணத்தின் ரூ.161.2827 கோடி அசலையும் ரூ.71.4441 கோடி வட்டியையையும் மொத்தம் ரூ.232.7268 கோடியை பங்கு மூலதனமாக மாற்றி அளித்துள்ளது.

இப்பங்குகள் ஒதுக்கீடு நிலுவையிலுள்ள பங்கு விண்ணப்பத் தொகை என்ற தலைப்பின் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

நிறுவனம் பங்கு ஒன்றுக்கு ரூ.10 என்ற இணை மதிப்பைக் கொண்டுள்ளது. ஒரேயொரு வகை பங்குகளை மட்டுமே பெற்றுள்ளது. ஒரு பங்கு வைத்திருப்பவர் ஒரு ஓட்டு அளிக்க உரிமை பெற்றுள்ளார்.

**21 நிதியொதுக்கீடுகள் :**

**அ ஊதியக் கொடை :** 2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கு ஊதிய கொடைக்காக 8.33 % என கணக்கிட்டு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஊதிக்கொடை சட்டத் திருத்தங்கள் உரிய வகையில் பரிசீலிக்கப்பட்டுள்ளது.

**ஆ ஏனைய பணியாளரமைப்புச் செலவு :** முந்தைய ஆண்டுகளைப் போன்று கருணைத் தொகை, செயல்திறன் ஊக்கத் தொகை, விருப்ப ஓய்வு ஈட்டுத் தொகை, மாணவர் சலுகைப் பயணச் சீட்டுகள் விற்பனை செய்ததற்காக கொடுத்த ஊக்கத் தொகை ஆகியவை ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளன.

**இ. ஓய்வுக்கு பிந்தைய பலன் நிதி :**

04.01.2018 அன்று எட்டப்பட்ட ஊதிய ஒப்பந்தத்தின்படி ஓய்வுக்குப் பிந்தைய பயன் திட்டம் திரும்பப் பெறப்பட்டதாக அறிவிக்கப்பட்டது. மேலும் 01.09.1992 முதல் 31.08.1998 வரை பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கு ஒரு மாதத்திற்கு ஒரு பணியாளருக்கு வழங்கப்பட்டு வரும் ரூ.1000/- தொடர்ந்து வழங்கப்படும் எனவும் முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறு வழங்கவுள்ள தொகை குறித்த செலவு மாதம் ஒன்றுக்கு ரூ.3-00 இலட்சம் அளவே உள்ளதால் அதை ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. ஓய்வுக்குப் பிந்தைய பயன் நிதியின் கீழ் வழங்கப்படவுள்ள தொகை விபரம் பின்வருமாறு :-

04.01.2018 அன்று பணியிலுள்ள தொழிலாளர்களைப் பொறுத்த வரையில் வசூல் செய்யப்பட்ட தொகை அவர்கள்

விபரங்கள்	பணியாளர் எண்ணிக்கை	தொகை (இலட்சத்தில்)
31.12.2017ல் பணியிலிருந்த பணியாளரிடமிருந்து வசூலித்த தொகை	22872	2082.86
ஓய்வுக்கு பிந்தைய பலன் பகுதியாக பெற்ற பணியாளர்களின் தொகை	5773	384.35
பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற ஓய்வுக்கு பிந்தைய பலன் ஏதும் பெறாத பணியாளர்கள் மொத்தம்	2058	265.11
	30703	2732.32
கணக்கு புத்தகத்தில் ஏற்கெனவே உள்ள பொறுப்பு		704.61
2017-18ல் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.		2027.71

17. Government have issued G.O.Ms.No.72, Finance (Loans & Advances Cell) Department, dated 25.02.2019 towards consolidation of outstanding loans as on 31.03.2018.

\* On accounting the transactions as per G.O. the date of implication was taken as 01.04.2018 uniformly by all STUs, as per the decision taken in the C&AG Officials, CFOs' of all STUs' and Statutory Auditors' meeting held on 20.06.2019 since no date has been mentioned in the G.O.

\* In the G.O., in page No.27 & 28, the repayment terms are furnished as "B", (As per Grouping Statement furnished in page 4)

Grouping	Repayment period	Moratorium if any	Rate of interest
(B) Semi-Commercial – where there is Govt. interference by way of administered price mechanism, scheme implementation, etc. for public utilities	12 years	2 years	10.5%

but in the para No.8 it has been clearly sanctioned "and decided to treat as interest free Loan", interest has not been worked out for the Interest accrued and due portion capitalized.

\* For the restructured loans no penal interest has been accounted.

18. The dispute against Dual pricing policy between all STUs and Oil Companies, orders has been passed to recover the outstanding, if any. The Government of Tamilnadu directed vide Letter No.1249/T1/2013-20, dated 04.10.2018, that new commercial terms have been entered into between STUs and Oil Companies, as per the agreement IOC & BPC has accepted to receive Rs.694.71 lakhs in 24 installments and also extended a discount of Rs.350/- per KL out of the discount of Rs.350/- per KL, Rs.50/- per KL will be given only on payment of installment for month before the 5<sup>th</sup> of every succeeding month.

The payment has been commenced from October 2018.

19. **Cost of Materials** consumed includes cost of labour charges to outsiders for reconditioning of materials and other repairs charges Rs.491.33 lakhs. (Rs 483.12 lakhs)

20. **Assets held for sale** represents 94 condemned buses and 6 other vehicles at the realizable value of Rs.71.60 lakhs. (2017-18 = Rs.538.60 lakhs).

21. **Provisions:**

a) **Bonus:** Provision has been made at the rate of 8.33% for the year 2018-19. and amendment made in Bonus Act has been considered where ever necessary.

b) **Other Establishment Expenditure:** Ex-gratia, Performance Incentive, Voluntary Retirement Compensation and Incentive on Sale of SCT are accounted on cash basis, as adopted during previous years.

c) **Post Retirement Benefit Fund:-** In the Wage Settlement entered on 04.01.2018 announced that the Post Retirement Benefit Scheme has been withdrawn. Also it has been decided to continue to pay Rs.1000/- per month per employee, who have been retired between 01.09.1992 to 31.08.1998. This amount will be accounted on cash basis, as a meager sum of around Rs.3.00 Lakhs is paid monthly. The amount payable under Post Retirement Benefit Fund are detailed below:-

Description	No.of employees	Amount (Rs. In Lakhs)
Amount collected from employees who are in service as on 31.12.2017	22872	2082.86
Amount collected and PRBF partly paid employees	5773	384.35
Retired but PRBF not received employees	2058	265.11
<b>TOTAL</b>	30703	2732.32
Amount already available under liability code		704.61
Provision made during 2017-18		2027.71



**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

ஓய்வு பெறும்போது வழங்கப்படும். ஏற்கெனவே ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு அவர்களிடமிருந்து வசூல் செய்த தொகையிலிருந்து வழங்கப்பட்ட தொகையைக் கழித்தபின் மீதமுள்ள தொகை வழங்கப்படும்.

**ஈ விபத்து இழப்பீட்டுப் பொறுப்பு :** தீர்ப்பாயங்களில் தீர்ப்பு வழங்கப்பட்ட வழக்குகள், உயர்நீதி மன்றம்/ உச்சநீதி மன்றத்தில் மேல் முறையீடு செய்யப்பட்ட வழக்குகள் அனைத்திற்கும் சேர்ந்துவரும் வட்டிக்கும் முழுமையாக ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. வழக்குகளில் வெற்றி பெறும் வாய்ப்பு அரிதாக இருப்பதால் “தடை” அளிக்கப்பட்ட மேல்முறையீட்டு வழக்குகளுக்கும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. ஓட்டுனர் பேரில் தவறு இல்லாத பொறுப்புகளுக்கும் முழுமையாக ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. ஒதுக்கீட்டுத் தொகை கணக்கிடும் போது நீதிமன்றத்தால் 31.03.2019 வரை ஆணை வழங்கப்பட்ட /பெறப்பட்டவை சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் தொழிலாளர் பங்களிப்புத் தொகையை பொருத்தவரை தாமதமாகச் செலுத்திய நிதித் தொகைக்கான வட்டி செலுத்தப்படுவதில்லை / ஒதுக்கீடு ஏதும் செய்யப்படுவதில்லை. மாறாக, வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு ஏற்படும் நட்டத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

**உ வருங்கால வைப்பு நிதி கடன் மற்றும் சிக்கன நாணய சங்கப் பிடித்தங்கள் :** 31.03.2018 அன்றுள்ளவாறு வருங்கால வைப்பு நிதியின் பேரில் அளிக்கப்பட்ட கடன் குறித்து திரும்ப வசூல் செய்த தொகை ரூ.3228.76 இலட்சமும், சிக்கன நாணய சங்கப் பிடித்தம் ரூ.2932.96 இலட்சமும் நிலுவையிலுள்ளது. ஓய்வூதிய தொகையை தாமதமாக செலுத்திய வகையில் (தொழிலாளரிடமிருந்து பிடிக்கப்பட்டது) வட்டியாக 8.55 சதவிகிதம் ரூ.1445.82 இலட்சம் கொடுக்க வேண்டியுள்ளது. ஆனால், வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களில் ஏற்பட்ட இழப்பிற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

**ஊ பொதுவான மென்பொருளைச் செயல்படுத்தவும்,** 5 ஆண்டுகால அளவில் ரூபாய் 1.25 கோடியைப் பகிர்ந்து கொள்ளவும், அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. திட்டச் செயல்பாடு நிலுவையாக உள்ள நிலையில், கணக்குப் புத்தகங்களில் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

<b>ஊ. நிலுவையிலுள்ள பொறுப்புகள்</b>	2018-19	2017-18
செலுத்த வேண்டிய தணிக்கைக் கட்டணம்	0.88	0.94
மாநில சரக்கு + சேவை வரி	12.41	20.50
பிணையத்தொகை	6.15	6.15
பொருட்களை வழங்கியதற்காகவும், பணிகளை ஆற்றியதற்காகவும் பெற்ற முன்பணம்	21.53	5.51
கணினி வழியாக உடனடியாக விண்ணப்பம் பெற செலுத்த வேண்டிய தொகை, காலாவதியான காசோலைகள்	158.79	107.07
மத்திய சரக்கு + சேவை வரி	12.41	20.50
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டப் பிடித்தம்	18068.08	13915.46
நிலுவையாக உள்ள பொறுப்புகள்	1839.37	6425.45
நகர்ப்புற நில வரிக்கான நிதியொதுக்கீடு	32.05	21.33
புதிய மருத்துவ காப்பீட்டுத் திட்டப் பிடித்தம்	1077.18	1011.64
நிர்வாக ஓய்வூதிய நம்பக பங்களிப்பு	10272.90	9727.43
ஏனையவை	103.71	2.70
<b>மொத்தம்</b>	<b>31605.46</b>	<b>31264.68</b>
<b>ஏனைய பொறுப்புகள்</b>		
பணியாளர்களின் வருங்காலவைப்பு நிதி தொகைப் பிடித்தங்கள்	21258.67	18583.62
இ.ஆ.கா.கழக தொகைப் பிடித்தங்கள்	760.61	736.36
தொடர் வைப்பீட்டுத் தொகைப் பிடித்தங்கள்	0.41	1.26
கூட்டுறவு செலவுச் சிக்கனம் மற்றும் கடன் வழங்கும் சங்கத்தின் தொகைப் பிடித்தங்கள்	5879.52	2932.96
வழங்கப்படாத ஊதியங்கள் மற்றும் சம்பளங்கள்	126.45	121.33
வழங்கப்படாத ஊதியக் கொடை	56.22	56.66
வருமான ஆதாரத்தில் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட வரி	109.97	166.41
பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொழில்வரி	1824.44	1327.68
வழங்க வேண்டிய சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள்.	5356.97	120.51
வருங்கால வைப்பு நிதி கடன் பிடித்தங்கள் (தொ.வ.வை.நி.& பொது வருங்கால வைப்பு நிதி)	3479.07	3228.76
வங்கிக் கடன் பிடித்தம்	1.64	3.99
ஏனைய கழக பிடித்தம் (வேலையளிப்பவர்)	4.82	3.13
வீட்டுவசதி மேம்பாட்டு நிதியுதவி நிறுவனக் கடன் பிடித்தம்	1.48	1.79
பதிவு பெற்ற தொழிற்சங்கத்தின் சந்தாத்தொகை பிடித்தம்	48.67	20.15
அஞ்சலக ஆயுள் காப்பீட்டு பிடித்தம்	270.85	353.22
சமூகப் பாதுகாப்புத் திட்ட பிடித்தம்	550.06	387.46
பணியாளர் மருத்துவச் செலவுகளின் கீழ் செய்யப்பட்ட பிடித்தம்	0	0.17
உணவகச் செலவுகள் வகையில் செலுத்த வேண்டிய தொகை	34.54	40.00
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - நிர்வாகத்தின் பங்கு	18139.57	14114.45
ஓய்வு பயன் திட்டம்	2732.51	2723.65
ஏனையவை	11224.11	8385.89
<b>மொத்தம்</b>	<b>71860.58</b>	<b>53309.45</b>

**METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED.**



The amount recovered from employees, who are in service as on 04.01.2018, will be refunded to them on their retirement. In respect of already retired employees the net off recovery, i.e. the recovery minus the benefit obtained will be refunded.

- d) **MACT Liability:** Provision is made for entire awards passed by Tribunal, appeal cases at High Court/ Supreme Court along with the interest. Even appeal cases are also considered irrespective of the status of “stay” since the percentage of succeeding in the appeal is very meager as per the past experience. No fault liability has been fully provided. The Court Orders passed/received upto 31.03.2019 has been incorporated for calculating provision.
- e) **Provident Fund Trust:**  
The Corporation is not paying or making provision for interest on belated remittance to Provident Fund Trust in respect of employee contribution instead provision has been made for the loss incurred by the PF Trust.
- f) The Government have issued orders for implementation of common software through M/s. PTCS Limited and to share Rs.1.25 crore over a period of 5 years, provision has not been made in the Books of accounts pending implementation of the project.

The details for Outstanding Liabilities and Other Liabilities are as follows:-

<b>OUTSTANDING LIABILITIES (Rs in lakhs)</b>	<b>2018-19</b>	<b>2017-18</b>
AUDIT FEES PAYABLE	0.88	0.94
SGST	12.41	20.50
CAUTION DEPOSIT	6.15	6.15
ADV. REC. FOR SUPPLIES MADE AND SERVICES RENDERED	21.53	5.51
AMOUNT PAYABLE ON LINE-APPLICATION, STALE CHEQUE	158.79	107.07
CGST	12.41	20.50
CONTRIBUTORY PENSION SCHEME RECOVERY	18068.08	13915.46
OUTSTANDING LIABILITIES	1839.37	6425.45
PROVISION FOR URBAN LAND TAX	32.05	21.33
NEW HEALTH INSURANCE SCHEME RECOVERY	1077.18	1011.64
MGT/EMPLR CONTRIBUTION TO PENSION TRUST	10272.90	9727.43
Others	103.71	2.70
<b>TOTAL</b>	<b>31605.46</b>	<b>31264.68</b>
<b>OTHER LIABILITIES</b>		
EMPLOYEES PF DEDUCTIONS	21258.67	18583.62
L.I.C. DEDUCTIONS	760.61	736.36
R.D. DEDUCTIONS	0.41	1.26
CO-OP. THRIFT AND CREDIT SOCIETY DEDUCTIONS	5879.52	2932.96
UNPAID WAGES AND SALARIES	126.45	121.33
UNPAID BONUS	56.22	56.66
TAX DEDUCTED AT SOURCE	109.97	166.41
PROFESSION TAX DEDUCTED	1824.44	1327.68
SALARIES AND WAGES PAYABLE	5356.97	120.51
P.F. LOAN RECOVERIES (E.P.F & G.P.F)	3479.07	3228.76
BANK LOAN RECOVERY	1.64	3.99
OTHER CORPORATION RECOVERIES (EMPLOYER)	4.82	3.13
H.D.F.C. LOAN RECOVERY	1.48	1.79
RECOVERY OF SUBSCRIPTIONS OF RECOGD. TRADE UNION	48.67	20.15
P.L.I. RECOVERY	270.85	353.22
SOCIAL SECURITY SCHEME RECOVERY	550.06	387.46
RECOVERY MADE UNDER EMPLOYEE MEDICAL EXPENSES	0	0.17
AMOUNT PAYABLE TOWARDS CANTEEN EXPENSES	34.54	40.00
CONTRIBUTORY PENSION SCHEME – MANAGEMENT SHARE	18139.57	14114.45
RETIREMENT BENEFIT SCHEME	2732.51	2723.65
Others	11224.11	8385.89
<b>TOTAL</b>	<b>71860.58</b>	<b>53309.45</b>



## 22. எதிர்பாரா செலவுப் பொறுப்புகள் :

அ. அரசிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பின்வரும் நிலங்களைப் பொருத்தவரையில் கீழ்க்காணும் காரணங்களால் பொறுப்புக்கு நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை.

### 1. வில்லிவாக்கம் பேருந்து நிலையம் :

திருவாளர்கள் பாபு பிள்ளை மற்றும் இராஜேந்திரன், பூவிருந்தவல்லி மாவட்ட மாஜிஸ்ட்ரேட் நீதி மன்றத்தில் அ.வ.எண். 818/84 இல் இந்நிலத்தின் தென்மேற்கு கோடியை உரிமை கோரினர். வழக்கு மேற்சொன்ன கட்சிக்காரர்களுக்கு சாதகமாக தீர்ப்பளிக்கப்பட்டு பூருந்தவல்லி மாவட்ட மாஜிஸ்ட்ரேட்டு நீதிமன்றத்தில் அ.வ. எண். 864/84 ல் மேல் முறையீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இரண்டாம் முறையீட்டு எண். 1066/2014/204/2014 மேன்மைதாங்கிய உயர்நீதிமன்றத்தில் இன்னும் நிலுவையிலுள்ளது.

### 2. குன்றத்தூர் :

28.07.2008 ஆம் நாளிட்ட வருவாய்த்துறை வெளியிட்ட அரசு ஆணை எண். 469-ன்படி ரூ.66.66 இலட்சம் மதிப்புள்ள 2.78 ஏக்கர் நிலப்பரப்பு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்-ன் பேரில் மாற்றம் செய்ய உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது. அதற்கான தொகை இன்னும் வழங்கப்படவில்லை. தற்போது அரசு 11.04.2014 ஆம் நாளிட்ட கடிதம் மூலம் 2008 ல் வரையறுக்கப்பட்ட நில மதிப்பின் மேல் 12% கருத்தியலான அதிகரிப்பு, செய்து வழங்கக் கோரியுள்ளது. இருப்பினும் கழகம் 2008 ல் ஒப்புக் கொண்டவாறே தொகை வழங்கவுள்ளது.

### 3. சொத்துவரி : மதிப்பிடப்பட்ட சொத்துக்களைப் பொறுத்தவரையில் சொத்துவரி மற்றும் நகர்ப்புற நிலவரிக்கு நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

சென்னை மாநகராட்சி, சட்டமன்ற / பாராளுமன்ற உறுப்பினர் நிதியிலிருந்து பயணியர் நிழற்குடைகள் கட்டியுள்ளதால், பெசன்ட் நகர் பேருந்துமுனையத்தின் சொத்து வரியை அரையாண்டிற்கு ரூ.2988/-ல் இருந்து ரூ.95509/- ஆக 2000 - 2001 ஆம் ஆண்டு முதல் உயர்த்தியுள்ளது. இதை மாற்றக் கோரி TAT எண். 295/ 2009-ன் மூலம் வரி விதிப்பு மேல் முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்தில் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் முறையிட்டது. அம்முறையீடு 13.12.2009 அன்று தள்ளுபடி செய்யப்பட்டுவிட்டது. பின்னர் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் லிமிடெட்டால் தொடுக்கப்பட்ட வழக்கு MTA எண். 31/2010 குறித்த நீதிமன்ற ஆணை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பிலேயே பெற்றப்பட்டுள்ளது.

### 4. அடிச்சட்டங்கள் அளித்த வகையில் டாடா மோட்டார்ஸ் நிறுவனத்திற்கு அளிக்க வேண்டிய ரூ.788.83 இலட்சம் மற்றும் அதற்குரிய ஆண்டுக்கு 18% வட்டி குறித்தும் OP எண். 132/2016 ன் கீழ் நடுவர் மன்றத்தில் முறையீடு செய்துள்ளது. 11.04.2018 அன்று நடைபெற்ற 295வது இயக்குநர்கள் குழு கூட்டத்தின் தீர்மான எண் 50ன்படி திருவாளர்கள் டாடா மோட்டார்ஸ் நிறுவனத்தின் நிலுவைத் தொகையை திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து கடன் பெற்றுத் தீர்க்கலாம் என முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. வழக்குரைரூது கருத்தின்படி டாடா மோட்டார்ஸ் நிறுவனத்திடமிருந்து வட்டித்தொகை செலுத்துவதற்கு விலக்கு பெறுவதற்காக மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் அசலை தவணை முறையில் தீர்க்க முடிவு செய்துள்ளது. அதன்படி முதல் தவணையான ரூ.50,00,000/- காசோலை எண். 953424, நாள் 18.06.2019 ன்படி செலுத்தப்பட்டது. வட்டித் தொகைக்கு ஒதுக்கீடு ஏதும் செய்யப்படவில்லை.

### 5. நுழைவு வரி திரும்பப் பெறுதல் : 130 வோல்வே பேருந்துகளை கர்நாடக மாநிலத்திலிருந்து கொள்முதல் செய்தமைக்காக கட்டப்பட்ட நுழைவு வரியான ரூ.1127.40 இலட்சத்தை திரும்ப அளிக்கும்படி 22.07.2014 அன்று வணிக வரி உதவி ஆணையரிடம் கோரப்பட்டுள்ளது. இக்கோரிக்கை தமிழக அரசால் மறுக்கப் பட்டுள்ளது. கோரிக்கையை மறுபரிசீலனை செய்யும்படி தமிழக அரசிடம் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அதன் தொடர்ச்சியாக கடித எண். Act/Cell-iv/26255/2014, நாள் 26.10.2018 ன்படி கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் / மாநில வரி ஆணையர், சேப்பாக்கம், அவர்களின் ரூ.9.56 கோடியை சிறப்பு மானியமாக வழங்க பரிந்துரை செய்துள்ளார். தமிழக அரசு அரசாணை எம்.எஸ். நிலை M.S.எண். 126, போக்குவரத்து (அ) துறை, நாள் 24.07.2019 அன்படி காசோலை எண். 050773, நாள் 29.07.2019 ன் மூலம் ரூ.9.57 கோடி நுழைவு வரியை திரும்ப அளித்துள்ளது.

### 6. சுங்கக் கட்டணம் : கழகம், மாதமொன்றுக்கு பேருந்து ஒன்றுக்கு 50 பயணத்தடவைகளுக்கு, ஸ்டீபெரும்புதூர் சுங்கச்சாவடிக்கு சுங்கக் கட்டணம் செலுத்தி வருகிறது. இருப்பினும் இந்திய தேசிய சுங்கச்சாவடி ஆணைக்குழு அறிமுகப்படுத்திய புதிய சுங்கச் சாவடி கொள்கையின்படி பயணத் தடவை அடிப்படையில் சுங்கக் கட்டணம் செலுத்துமாறு, சுங்கக்கட்டண முகவரமைப்பான திருவாளர்கள் எஸ்ஸெல் வாலாஜாபாத் பூந்தமல்லி சுங்கச் சாவடி தனியார் நிறுவனம் கேட்டுக் கொண்டது. கழகம் இக்கோரிக்கையை ஏற்கவில்லை. இதற்கிடையில் சுங்கக் கட்டண முகவரமைப்பு, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திடமிருந்து சுங்கக் கட்டணத் தொகையைக் கோரி, உயர்நீதிமன்றத்தில் 27064/2014 ஆம் எண்ணுள்ள நீதிப் பேராணை மனுவைத் தாக்கல் செய்தது. உயர் நீதிமன்றத்தின் முதலாம் ஆயம், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் கோரிக்கையைப் பரிசீலிக்காமல் 27064 / 2014 ஆம் எண் நீதிப் பேராணை மனுவுடன், 16218 மற்றும் 21637/ 2013 ஆம் எண்களுள்ள நீதிப்பேராணை மனுக்களை ஒருங்கிணைத்து, 2014 டிசம்பர் நிலவரப்படி, செலுத்தப்படாத



22. **Contingent Liabilities:**

(a) Liabilities in respect of the following Lands taken over from the Government have not been provided due to the following reasons:

- 1) **Villivakkam Bus Terminus:** OS/818/84 DMC, Poonamalle Thiru Babu pillai and Rajendren have claimed title over the south west corner of the land. The suit was disposed in favour of parties and appeal has been preferred, O.S.No.846/84 DMC, Poonamallee. And second appeal No.1066/2014/204/2014 is still pending before the Honorable High Court.
- 2) **Kundrathur :** As per Government orders 2.78 acres of land has been ordered for transfer in favour of MTC Ltd at a cost of Rs.66.66 lakhs vide GO 469 Revenue Dept dated 28.07.2008. The amount is yet to be paid. Now Government vide letter dated 11.04.2014 requested to pay the land value fixed in 2008 with a notional increase of 12%. However the corporation has agreed to pay the originally fixed amount only. No provision has been made for the increase sought by the local body.
- 3) **Property Tax:** Provision has been made only for the Property Tax and Urban Land Tax in respect of assessed properties.

The Corporation of Chennai has increased the Property Tax for Besant Nagar Bus Terminus from Rs.2988/- to Rs.95509/- per half year, w.e.f. 2000-01 due to construction of passenger waiting shelter under MLA/LAD Scheme. MTC (Chennai) Limited filed for revision of Tax before taxation appeal tribunal in T.A.T.No.295/2009 and the same is dismissed on 31/12/2009. Subsequently, MTC (Chennai) Limited filed M.T.A.No.31/2010 and the judgement has been received in MTC (Chennai) Limited's favour.

- 4) **TATA Motors Limited** have gone for arbitration, claiming the dues for supply of 40 Nos. of chassis for Rs.788.83 Lakhs plus interest at 18% per annum (OP No.132/2016). As per Board Resolution No.50 of 295<sup>th</sup> Board Meeting held on 11-04.2018, it has been decided to settle the amount to M/s. TATA Motors Limited by getting loan from M/s. TDFC Limited. As per the Advocate opinion, for getting interest waiver from M/s. TATA Motors, MTC (Chennai) Limited decided to settle the principal amount in installments. A sum of Rs.50,00,000/- has been paid vide cheque No.953424, dated 18.06.2019 as first installment. No provision has been made towards interest amount.
- 5) **Refund of Entry Tax:** A sum of Rs.1127.40 lakhs has been claimed from the Assistant Commissioner, Commercial Tax on 22.07.2014, towards refund of Entry Tax for 130 Volvo buses purchased from Karnataka. The claim has been rejected by Government of Tamil Nadu. Further request has been made with Government of Tamilnadu for reconsideration. In continuation of that, Additional Chief Secretary / Commissioner of State Taxes, Chepauk has suggested to give as special Grant of Rs.9.56 Crores to MTC (Ch) Ltd vide Letter no.Act/Cell-iv/26255/2014, Dated 26.10.2018. The Government vide G.O.MS.No.126, Transport (A) Department, dated 24.07.2019 have sanctioned a sum of Rs.9.57 crores towards refund of Entry Tax vide Cheque No.050773, dated 29-07-2019.
- 6) **Toll fees:** The Corporation is paying Toll Fees to Sriperumbudur Toll plaza for 50 trips per bus per month. However the toll agency M/s Essel wallajabad Poonamalle Toll Road pvt Ltd demanded to pay toll fee on trip basis as per the new toll plaza policy introduced by NHAI. Meanwhile the Toll agency filed the writ petition No.27064 of 2014 in the Honble High Court for claiming the toll amount from MTC. MTC filed the Counter affidavit. The first bench of Honble High Court passed a common order in writ petition no.16218 and 21637 of 2013 tagged with writ petition No.27064 of 2014 directing MTC to pay the total unpaid amount as on December 2014, Rs.18388485/- to ESSEL WALAJABAD Poonamallee Toll Road Pvt. Ltd. before 19.3.2015 without considering MTC's plea. To avoid contempt of Court, the corporation has paid Rs.68,13,930/- towards the toll fees unpaid amount for the period from June 2013 to Dec 2014 to the toll agency based on the Advocate General's suggestion as per notification in 2014-15. The contempt petition has been dismissed.

After disposing of the writ petition No.16218, 21637/2013 and 27064 of 2014 a new writ petition in W.P.No.7904/2015 filed by TNSTC (VPM), TNSTC (SLM) and MTC, the same is pending before the High Court.



**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

மொத்தத் தொகையான ரூபாய் 18388485/- ஐ 19.3.2015 ஆம் நாளுக்கு முன்னர், எஸ்ஸெல் வாலாஜாபாத் பூந்தமல்லி சுங்கச் சாவடி தனியார் நிறுவனத்திற்குச் செலுத்துமாறு உத்தரவிட்டு, பொது ஆணை ஒன்றைப் பிறப்பித்தது. நீதிமன்ற அவமதிப்பைத் தவிர்க்க, அரசு தலைமை வழக்குரைஞரின் கருத்துரையின் பேரில் 2013 ஜூன் முதல் 2014 டிசம்பர் வரையிலான கால அளவிற்கு செலுத்தப்படாத சுங்கக்கட்டணத் தொகையான ரூபாய் 6813930/- ஐ கழகம் 2014-15 ல் செலுத்தியுள்ளது. நீதிமன்ற அவமதிப்பு மனு தள்ளுபடி செய்யப்பட்டுவிட்டது. ஆனால் இது குறித்த வழக்கு உயர்நீதி மன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளது.

2) நீதி பேராணை எண். 16218, 21637/2013 மற்றும் 27064/2014 முடிவுற்றபின் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்பும) சேலம் மற்றும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் நீதி பேராணை எண். 7904/2015 உயர்நீதி மன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டு நிலுவையில் உள்ளது.

ஆ)

வேலை	நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய எஞ்சியுள்ள ஒப்பந்த பணியின் மதிப்பு
<b>BUSES (76+154+28) Balance in 2016-17 allotment</b>	7141.00
<b>BUSES (210+300+50) Allotted for 2018-19</b>	18288.00
<b>கட்டிட வேலை</b>	
பட்டினப்பாக்கம் (M.P/MLA Fund)	13.54
பெரம்பூர் II ல் பணிமனை கட்டுதல்	47.60
<b>Total 2018-19</b>	<b>25490.14</b>
<b>Total 2017-18</b>	<b>23221.45</b>

இ) கழகத்திற்கு எதிரான ஆனால் கடனாக ஏற்றுக் கொள்ளப்படாத கோரிக்கைகள் வருமாறு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

வ. எண்	விவரங்கள்	நடப்பு ஆண்டு 2018-19	முந்தைய ஆண்டு 2017-18
1.	விபத்துக் கோரிக்கை	35403.6	32390.45
2.	சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள் (தொழிலாளர் நல நீதிமன்றத்தில் நிலுவையாக உள்ளது)	763.05	776.26
3.	சுங்கக்கட்டணம்	115.75	115.75

23 முந்தைய ஆண்டுகள் தொடர்பான வருமானம் / செலவு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

	விவரம்	2018-19	2017-18
	<b>வருமானம்</b>		
1.	மிகையான நிதி ஒதுக்கீட்டைத் திரும்பப் பெறுதல்	724.72	168.61
2.	தேவையற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பயணச்சீட்டு அச்சுக்கூலி திரும்பப் பெற்றது.	6.38	8.48
3.	கட்டண உயர்வினால் ஏற்பட்ட பேருந்து வாடகை வேறுபாடு உரிமைப் பயணத் தடவைகளுக்கு 2008ல் பெறப்பட்ட முன்பணம்	0.54	9.04
4.	பாராளுமன்ற / சட்டமன்ற உறுப்பினர் மற்றும் ஊடகவியாலாளர் சலுகைப் பயண வரவு	0.00	31.36
5.	ஏனையவை	3.59	2.22
	<b>மொத்தம்</b>	<b>735.23</b>	<b>219.71</b>
	<b>செலவுகள்</b>		
1.	2013-14 முதல் 2014 - 15 வரையிலான உயர்வேக டீசல் இருவிலை கோட்பாட்டு செலவுகள்	0.00	694.71
2.	2008 முதல் 2012 வரையிலான சேவைவரி	0.00	16.91
3.	சென்னை மெட்ரோ இரயில் குத்தகை வாடகை திரும்பப் பெற்றது சரிசெய்யப்பட்ட சொத்து வரி	44.29	5.67
4.	பெறவேண்டிய ஐவஹாலால் நேரு நகர்ப்புற புனரமைப்புத் திட்டத் தொகை திரும்பப் பெற்றது.	0.00	1001.10
5.	2016 - 17 க்கான மின்னணு பயணச் சீட்டு எந்திர செலவுகள்	0.00	10.70
6.	பணிக்கொடை, விடுப்புப் பொறுப்பு, தொகுத்துப் பெறும் தொகைக்கான வட்டி மற்றும் சொத்து வரி	0.00	401.72
7.	ஏனையவை	10.26	9.82
8.	இன்ஜெனரி சொல்யூசன் நிறுவனத்தில் மின் கட்டணங்கள்	18.93	0.00
9.	அரசு நிதியிலிருந்து பெறப்பட்ட தள்ளுபடி தொகை	72.49	0.00
	<b>மொத்தம்</b>	<b>145.97</b>	<b>2140.63</b>





**(b) Capital Commitments**

Work	(Rs in lakhs) value of contract to be executed
<b>BUSES (76+154+28) Balance in 2016-17 allotment</b>	7141.00
<b>BUSES (210+300+50) Alloted for 2018-19</b>	18288.00
<b>Civil works:</b>	
Foreshore Estate civil work (M.P/MLA Fund)	13.54
Construction of Depot at Perambur II	47.60
<b>Total 2018-19</b>	<b>25490.14</b>
<b>Total 2017-18</b>	<b>23221.45</b>

**(c) Claims against the Company not acknowledged as debts in respect of:  
(Amount in Rs. lakhs)**

Particulars	Current year 2018-19	Previous year 2017-18
i. Accident Claims	35403.06	32390.45
ii. Salaries and Wages (Cases pending with Labour Court)	763.05	776.26
iii. Toll Fees	115.75	115.75

**PRIOR PERIOD INCOME/EXPENDITURE:**

**(Rs. In Lakhs)**

PARTICULARS		2018-19	2017-18
<b>INCOME</b>			
1	Withdrawal of excess provision	724.72	168.61
2	Withdrawal of obsolete tickets printing cost	6.38	8.48
3	Bus Hire difference amount due to fare revision/ Chartered trip advance received for 2008	0.54	9.04
4	Pass income in respect of MP/MLA & Press reporters	0.00	31.36
5	Others	3.59	2.22
	<b>Total</b>	<b>735.23</b>	<b>219.71</b>
<b>EXPENDITURE</b>			
1	Dual price policy HSD expenses for 2013-14 & 2014-15	0.00	694.71
2	Service Tax in respect of 2008-2012	0.00	16.91
3	CMRL Lease Rent withdrawn, property tax adjustment	44.29	5.67
4	Withdrawal of amount receivable under JNNURM scheme	0.00	1001.10
5	ETM expenses for 2016-17	0.00	10.70
6	Interest on Gratuity, Leave Liability and commutation, property tax	0.00	401.72
7	Others	10.26	9.82
8	EB charges – Ingenerie solutions	18.93	0.00
9	Amount received towards Govt. funding discount amount	72.49	0.00
	<b>Total</b>	<b>145.97</b>	<b>2140.63</b>



## மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

### ஆ. பல்வகை

#### I) தொழிலாளர்களிடமிருந்து நிலுவை :

இதர நடப்பு சொத்துக்களின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள தனிக்கணக்கில் தண்டையார்பேடை - 1 பணிமனையில் நிகழ்ந்த உயர்வேக டீசல் எண்ணை குறைவு சம்பந்தமான ரூ.540433/-ம், வடபழனி பணிமனையில் நிகழ்ந்த மாதாந்திர சலுகைச் சீட்டு காணாமல் போனது குறித்த ரூ.172042/-ம், குரோம்பேட்டை மாநகர் தொழிற்கூடத்தில் எரிந்துபோன பேருந்து அடிச்சட்டம் குறித்த ரூ.1018830/-ம் அடங்கியுள்ளது.

#### II) திருவாளர்கள் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின்பேரில் கோரப்பட வேண்டிய சம்பளம், ஊதியக் கோரிக்கை:

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் 20.08.2018ல் நடைபெற்ற 196ஆம் இயக்குனர் குழுக்கூட்ட முடிவின்படி 15.09.2013லிருந்து 31.03.2019 வரையிலான காலத்திற்கு “அம்மா குடிநீர் பாட்டில்” ஒன்றுக்கு ரூ.1/- வீதம் ரூ.52308096/- விற்பனை மற்றும் விநியோகக் கட்டணமாகக் கணக்கீடு செய்யப்பட்டு வணிக கடனாளிகள் தலைப்பின் கீழ் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

#### d) சரக்கு மற்றும் சேவை வரி பணம் திரும்பப் பெற்றது :-

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்கு 10% தவணைக் கொள்முதல் வட்டியின் மேல் செலுத்திய 07/2017 முதல் 03/2018 வரையிலான காலத்திற்கு செலுத்தப்பட்ட மத்திய சரக்கு மற்றும் சேவை வரி மற்றும் மாநில சரக்கு மற்றும் சேவை வரி தொகையான ரூ.5478486/- சரக்கு மற்றும் சேவை வரித் துறையினரிடமிருந்து மேற்படி சரக்கு மற்றும் சேவை வரிச்சட்டப்படி விலக்கு அளிக்கப்பட்டிருந்தால் திரும்பப் பெறப்பட்டுள்ளது.

#### III) அரசிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் :

1. போக்குவரத்துத் துறையின் 21.10.1972 ஆம் நாளிட்ட 821 ஆம் எண் அரசாணையின் மூலம் தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறையிடமிருந்து கழகம் எடுத்துக் கொண்ட நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் 18.06.1973 ஆம் நாளிட்ட 4954/C.II/73-3 ஆம் எண் கடிதத்தில் அரசு பிறப்பித்த உத்தரவுகளின்படி இக்கழகத்தின் பெயரில் பதிவு செய்யப்படவில்லை.

2. தண்டையார்பேட்டையில் இருந்து 4000 சதுர அடி நிலத்தை மண்டல போக்குவரத்து அலுவலர், வடகிழக்கு சென்னை அவர்களுக்கு மாற்றம் செய்ததின் மூலம் ரூ.12000000/- விற்பனை தொகை 2016 - 17 ஆம் ஆண்டிலேயே கணக்கீடு செய்யப்பட்டது. அதில் மேலும், 50 % தொகையை மண்டல போக்குவரத்து அலுவலர் (வடசென்னை) அவர்களிடம் தொடர் நடவடிக்கையில் உள்ளது,

18.08.2017 அன்று நடைபெற்ற 293வது இயக்குனர்கள் குழு கூட்ட முடிவில் போக்குவரத்து கோட்ட அலுவலக நில மதிப்பில் நிலுவையிலுள்ள 50 ரூ வழிகாட்டி மதிப்பை அவ்வப்போது அரசுக்கு கடிதம் எழுதப்பட்டு அரசிடமிருந்து பதிலுரை நிலுவையிலுள்ளது.

3.. **வேளச்சேரி** : மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் பணிமனை கட்டுவதற்காக ரூ.14533.00 இலட்சம் மதிப்புள்ள 2.68 ஏக்கர் பரப்புள்ள நிலத்தை அரசு ஆணை எண். 221, நாள் 08.06.2015 மூலம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. அரசாணை எண். 131, வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை, எல்டி5 நாள் 10.04.2018 ன்படி உடைமை மாற்றப்படும் நாளில் நடைமுறையில் உள்ள சந்தை மதிப்பு அல்லது நில மதிப்பில் 50 % இவற்றில் எது உயர்வோ அதைப் பெற்றுக்கொள்ள ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. மேலும், தொகையை 120 தவணையாகப் பெற்றுக் கொள்வது ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. சென்னை மாவட்ட ஆட்சியரின் செயல்முறை எதிர்ப்பார்க்கப்படுகிறது.

4. **தாமரைப்பாக்கம்** : அரசு ஆணை எண்.221 (நிலை), வருவாய் (எல்டி5(2)) துறை, நாள் 23.08.2016ன்படி ரூ.10035200/- மதிப்புள்ள 2.02.5 ஹெக்டேர் நிலத்தை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிட் ர்கு பணிமனை கட்டுவதற்காக அரசு ஒதுக்கியுள்ளது. தற்போது செயல்முறை ஆணை எண். நக.14229/ 2014-1/ நாள் :21.03.17ன்படி நில மதிப்பை ரூ.12588155/- என நிர்ணயித்துள்ளது. மொத்த நில மதிப்பான ரூ.12588155/- திருவள்ளூர் வட்டாட்சியருக்கு வழங்கப்பட்டு நிலம் கையப்படுத்துதல் நடைமுறையில் உள்ளது.

5. **தையூர்** : அரசு ஆணை எண். 93 (நிலை) வருவாய் (எல்டி5(2)) துறை, நாள் 06.04.2017ன்படி ரூ.102370079/- மதிப்புள்ள 4.72.0 ஹெக்டேர் நிலத்தை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிட் ர்கு பணிமனை கட்டுவதற்காக அரசு ஒதுக்கியுள்ளது.

தற்போது 12.06.2018 அன்று நில மதிப்பான ரூ.13,05,74,080/-க்கு செயல்முறை ஆணை பெறப்பட்டு விட்டது. மேற்படி



**B. MISCELLANEOUS:**

**I. Dues from employees:**

'Dues from employees' under 'Other Current Assets' includes shortage of stock of HSD Oil in Tondiarpet Depot I Rs.540433/-, Depot II, missing monthly season tickets at Vadapalani Depot Rs.172042/- and burnt chassis at MTCW Rs.10,18,830/-.

**II. Claim against M/s. SETC Limited towards Amma Water Distribution:**

Based on the SETC resolution of 196<sup>th</sup> Board meeting held on 20.08.2018 the claim towards the selling and distribution of "Amma Drinking Water Bottles" from 15.09.2013 to till date @ Rs.1.00 per bottle sold has been accounted for an amount of Rs.5,23,08,096/- under Trade Receivable code.

**III. GST Refund**

An amount of Rs.54,78,486/- has been received from GST Department as CGST and SGST Refund pertains to the period of 07/2017 to 03/2018 towards refund of GST, which was paid on 10% of interest on HP loan obtained from M/s. TDFC Limited since it is exempt service as per GST Act.

**Land and Buildings taken over from the Government:**

- (a) The land and buildings taken over by the Company from the Tamil Nadu Transport Department vide G.O. Ms. No. 821, Transport Department, dated 21.10.1972, have not been registered in favour of the Company as per Government's directions vide Lr. No. 4954/C.II/73-3 dt.18<sup>th</sup> June 1973.
- (b) Land measuring 4000 square feet at Tondiarpet has been transferred to Regional Transport Office, Chennai (North East) and sale proceeds of Rs.1,20,00,000/- received during 2016-17. Further follow-up has been being made to get another 50% of the cost from RTO, Chennai (North). Based on the Resolution passed in the 293<sup>rd</sup> Board meeting held on 18.08.2017, letters have been sent to Government periodically for getting the balance 50% of Guideline value of land cost from RTO and reply from Government awaited.
- (c) Velacherry: As per G.O.Ms.No.221, dated 08.06.2015 Government has allotted 2.68 hectre of land at Pallikaranai Village, Solinganallur Circle, Kanchipuram District for Rs.14533 lakhs to MTC (Chennai) Limited for construction of Depot. As per G.O.Ms.No.131, Revenue and Disaster Management Department, LD5, dated 10.04.2018, it has been agreed to accept 50% of the value of the land or market value whichever is high as on the date of alienation of the land. Also to receive the consideration in 120 instalments, Proceedings from Collector of Chennai is awaited.
- (d) Thamaraiakkam: As per G.O. (Ms) No.221, Revenue (LD5 (2)) Department, dated 23.08.2016, Government has allotted 2.02.5 hectare of land for Rs.1,00,35,200/- to MTC (Chennai) Limited for construction of Depot. At present Proceeding order received vide lr.no.Na.Ka.14229/2014 no.1, dated: 21.03.2017 fixing the land cost as Rs.1,25,88,155/-. Total Land cost of Rs.1,25,88,155 paid to Thasildar, Thiruvallore. Handing over and taken over works are under process.
- (e) Thaiyur: As per G.O. Ms. No.93, Revenue (LD5(1)) Department, dated:06.04.2017, Government has allotted 4.72.0 hectare of land for Rs.10,23,70,079/- to MTC (Chennai) Limited for construction of Depot. At present proceeding order received dated:12.06.2018 fixing the land cost as Rs.13,05,74,080/



**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

ரூ.13.06 கோடியை பாரத ஸ்டேட் வங்கி / போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிறுவனத்திடமோ கடனாகப் பெறும்படி இயக்குனர்கள் குழு அறிவுறுத்தியுள்ளது. அதன்படி 05.10.2018 மற்றும் 23.11.2018 ஆகிய தேதிகளில் போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்கு கடிதம் எழுதப்பட்டுள்ளது.

6. **ஆவடி :** நிலத்தின் விலையை நிர்ணயிக்க காஞ்சிபுரம் மாவட்ட வருவாய் அதிகாரி வருவாய்த்துறை செயலர் மற்றும் ஆணையாளருக்குக் கடிதம் எழுதினார். மாவட்டம் இரண்டாகப்பிரிக்கப்பட்டதால், வருவாய் அதிகார வரம்பு காஞ்சிபுரத்திலிருந்து திருவள்ளூருக்கு மாற்றப்பட்டது. அரசு ஆணை பிறப்பிக்கப்படாததால், நிலத்தின் விலைக்கு தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை.
7. **கும்மிடிப்பூண்டி :** கும்மிடிப்பூண்டி தாலுகா, பேத்திக்குப்பம் கிராத்திலுள்ள ரூ.275.52 இலட்சம் மதிப்புள்ள 1-99.0 ஏக்கர் பரப்பளவுள்ள நிலம் 18.06.2015 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை எண்.227, வருவாய் எல்லை (2) துறையின் படி மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்டிற்கு உடைமை மாற்றம் செய்யப் பட்டுள்ளது. தற்போது 21.03.2017 ஆம் நாளிட்ட அரசு செயல்முறைகள் எண். ந.க.5546/2013/A2ன் படி நில மதிப்பு ரூ.4,09,84,000/- 1.90.5 ஹெக்டேருக்கு மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இம்மதிப்பீட்டுத் தொகையை 50% குறைத்துக் கொள்ளும்படிக் கோரி முதன்மை செயலர், போக்குவரத்துத் துறைக்கு கடிதம் எழுதப்பட்டுள்ளது. அரசிடமிருந்து பதில் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
8. **ஆலந்தூர் :** சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமத்திற்குச் சொந்தமான ஆலந்தூரிலுள்ள 3 ஏக்கர் 16501 சதுர அடி மூலம் பணிமனை கட்டுவதற்காக 31.03.1989 அன்று உடைமை உரிமை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இதுகுறித்து கடிதப் போக்குவரத்து நடைபெற்றுக் கொண்டிருப்பதால் நிலத்தின் மதிப்புக்கு தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை.
9. **திருவேற்காடு பேருந்து நிலையம் :** இக்கழகத்திற்கு நிலத்தை மாற்றுவதற்கு அரசு, ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. நிலத்தின் விலையை அரசு இன்னும் தெரிவிக்கவில்லை. எனவே, இதற்கு தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை.

**IV) வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை மற்றும் வரவேண்டியவை :**

அ. சில்லறைக் கடன்களில் சிறு தொழில் நிறுவனங்களுக்கு தரவேண்டியதில் 31.03.2019 ஆம் நாள் நிலவரப்படி ரூபாய் ஒரு இலட்சத்திற்கு மேலாகவும், 45 நாட்களுக்கும் மேலாக பாக்கியாகவும் உள்ள தொகை ரூ.46.30 இலட்சம் ஆகும். இதுபற்றி விவரம் வருமாறு :

வ. எண்.	தரப்பினரின் பெயர்	ரூபாய் இலட்சத்தில்
1.	மோட்டார் தொழில்சாலை விற்பனை	3.72
2.	ஆர்ஜி தலவாடங்கள் தனியார்	0.61
3.	ஆல்பஸ் பிரண்டர்	1.18
4.	அருள் கிராபிக்ஸ்	0.64
5.	கனிணி உற்பத்தி நிறுவனம்	10.65
6.	யிளஸ் பி.ஐ. பவர் உற்பத்தி தனியார் வரையறுத்தது	19.89
7.	என்.யு.டெக் தொழில் நுட்ப நிறுவனம்	0.29
8.	சதீஸ் அச்சு	6.38
9.	வர்மா வடிவடிங்கள் தனியார் வரையறுக்கப்பட்டது	2.94
	<b>மொத்தம்</b>	<b>46.30</b>

- ஆ. பற்பல கடனீந்தோர், பற்பல கடனாளிகள் பண்டகசாலை முன்பணம் ஆகியவற்றைப் பொறுத்தமட்டில் நிலுவைகளை உறுதிப்படுத்துமாறு கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டு உள்ளன. போக்குவரத்து கழகங்கள் உட்பட பெரும்பாலான நிறுவனங்களிடமிருந்து உறுதிக் கடிதம் இன்னும் வரப்பெறவில்லை.
- இ. பண்டகசாலை பொருள்கள் மற்றும் உதிரி பாகங்களில் ரூ.15.31 இலட்சம் அளவுக்கு அதிகமாக பயன் படுத்தப்படாத பொருள்களின் இருப்பும் அடங்கும். (2017-18 ரூ.11.11 இலட்சம்)
- ஈ. நிலையான சொத்துக்களில் பயணிகாத்திருப்பு நிழற்குடைகளும் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர், சட்டப் பேரவை உறுப்பினர், உள்ளூர் பகுதி மற்றும் ஏனைய மேம்பாட்டு திட்டத்தின் நிதியிலிருந்து கட்டப்பட்ட பேருந்து நிலையங்களும் அடங்கும். பேருந்து நிறுத்தங்களும் பேருந்து முனையங்களும் கட்டுவதற்காக இது வரை கழகம் ரூ.1832.68 இலட்சம் பெற்றுள்ளது. இதில் 2018-19 இல் பெறப்பட்ட ரூ.56.61 இலட்சமும் அடங்கும். முடிக்கப்பட்ட பணிகள் குறித்து எஞ்சிய தொகை இன்னும் திருப்பி அளிக்கப்படவில்லை.

- Board directed to get the above Rs.13.06 Crores from SBI/TDFC as loan for furtherance. Accordingly a letter has been sent to TDFC vide letter dated 5/10/2018 and 23.11.2018.

- (f) Avadi: The District Revenue Officer, Kancheepuram has addressed, the Secretary and Commissioner (Revenue Dept.) fixing the land cost. The revenue jurisdiction has been changed from Kancheepuram to Thiruvellore consequent to the bifurcation of District. No provision has been made towards the land cost, pending Government order.
- (g) Gummidipoondi: As per G.O.Ms.No.227, Revenue [LD5(2)] Department, dated 18.06.2015 the Land at Pethikuppam Village in Gummidipoondi Taluk 1.99.0 hectre for the value of Rs.275.52 lakhs has been alienated to MTC (Chennai) Limited. At present proceeding order received vide Na.Ka.5546/2013/A2 dated: 21.03.2017 fixing the land cost as Rs.4,09,84,000/- for 1.90.5 hectre of land. A letter had been sent to the Principal Secretary, Transport Department, to reduce 50% of the land cost. Reply from Government awaited.
- (h) Alandur: Land at Alandur measuring 3 acres 16501 sq.ft belonging to C.M.D.A. was taken possession on 31.03.1989 for construction of Depot. The land value has not been provided, as the matter is under correspondence.
- (i) Thiruverkadu Bus Terminus: The Government have issued orders for the transfer of land to this Corporation. The land cost has not yet been intimated by the Government. Hence the same has not been provided.

**III. Trade payables and Trade Receivables:**

- a. Trade payable includes Rs.46.30 lakhs due to Medium and Small Scale Industrial Undertakings exceeding Rupees One lakh and pending for more than 45 days as on 31.03.2019 is furnished below:-

Sl.No.	Name of the Party	Rs. In lakhs
1	AUTOMOTIVE INDUSTRIAL SEALS	3.72
2	AARGE EQUIPMENTS PVT. LTD	0.61
3	ALPS PRINTERS	1.18
4	ARRUL GRAPHICS	0.64
5	COMPER PRODUCTS COMPANY	10.65
6	ESPI POWER PRODUCTS PVT. LTD	19.89
7	NU TECH ENGINEERING COMPANY	0.29
8	SATHISH PRINTS	6.38
9	VAIRAM FORMS PVT. LTD	2.94
	TOTAL	46.30

- b. Confirmation of Balances in respect of Trade payables, Trade receivables and Store Advances has been sent for, and confirmation in most of the cases including the Transport Corporations is awaited.
- c. Stock of Stores and Accessories includes stock of non-moving items amounting to Rs.15.31 lakhs. (2017-18=Rs.11.11 lakhs).
- d. Fixed assets include passenger waiting shelter, Bus Terminus constructed out of "Member of Parliament / Member of Legislative Assembly, Local Area and other Development scheme". The Corporation has



**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

- உ. சாலையை அகலப்படுத்துவதற்காக அடையாறு காந்தி நகர் பேருந்து முனையத்தில் மாற்றப்பட்ட நிலத்தின் மதிப்பு குறித்து சென்னை மாநகராட்சியிடம் ரூ.103.25 இலட்சத்திற்கான கழகத்தின் கோரிக்கை நிலுவையில் உள்ளது.
- ஊ. இந்த ஆண்டு அந்நியச் செலாவணி சம்பந்தமான நடவடிக்கைகள் ஏதுமில்லை.

**IV) மோனோ இரயில் :**

போக்குவரத்துத் (ஐ-2) துறையின் 05.08.2011 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை எண். 118 ன் படி மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம், மோனோ இரயில் திட்டத்தின் ஒருங்கிணைப்பு முகமையாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம், தற்போது நடைமுறையிலுள்ள போக்குவரத்து ஏற்பாட்டு முறையின் வாயிலாக சிறந்த வழித்தட இணைப்பினைப் பெற்று பயணிகள், வசதியாக பயணம் செய்யும் வகையில் ஒருங்கிணைத்து வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

அரசு ஒதுக்கிய தொகையை செலவு செய்த விவரங்கள் பின்வருமாறு :-

31.03.2019 வரை பெற்ற தொகை	ரூ.1163.96 இலட்சம்		
31.03.2019 வரை செய்த மொத்த செலவு	ரூ.1152.32 இலட்சம்		
2011-12 ல் செலவு செய்தது	ரூ.75.30 இலட்சம்	2015-16 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 194.80 இலட்சம்
2012-13 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 116.84 இலட்சம்	2016-17 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 99.35 இலட்சம்
2013-14 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 224.36 இலட்சம்	2017-18ல் செலவு செய்தது	ரூ. 132.92 இலட்சம்
2014-15 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 174.89 இலட்சம்	2018-19ல் செலவு செய்தது	ரூ. 133.86 இலட்சம்

மீதமுள்ள ரூ.11.64 இலட்சம் நடப்பு பொறுப்புகள் என்ற தலைப்பின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

**V) பெருநகர இரயில் 2012**

சென்னையில் பெருநகர இரயில் போக்குவரத்துத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்காக, இயக்குநர்கள் குழுவின் உத்தரவுகளின்படி கீழ்காணும் நிலங்கள் 2011 - 12 ஆம் ஆண்டில் குத்தகை/உரிமை மாற்றம் அடிப்படையில் பெருநகர இரயில் நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன.

திருவாளர்கள் மெட்ரோ இரயில் லிமிடெட் கடித எண். நக,52/நிலம்/செமெஇலி/2010, நாள் 21.05.2018ன்படி அவர்களால் உபயோகப்படுத்தப்பட்ட வள்ளலார் நகரில் அமைந்துள்ள 832.75 ச.மீட்டர் நிலம் திரும்ப ஒப்படைக்க 31.05.2018 ல் தகுதியாக உள்ளது என தகவல் அளித்துள்ளனர்.

மேற்படி நிலம் சுத்தமற்று இருப்பதால், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் திரும்ப அளிப்பதற்கு முன் சுத்தம் செய்துதரும்படி கோரியுள்ளது.

8653 சதுர அடி பரப்பளவுள்ள உயர்நீதி மன்ற அருகிலுள்ள நிலம் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் 12.08.2017 அன்று திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

**VI) பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம் (ரூபாய் லட்சத்தில்)**

	2018-19	2017-18
அடிப்படை பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்	-8.81	-12.40
மதிப்பு குறைந்த பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்	-8.81	-12.40
வகுபடும் எண்	இழப்பு ரூபாய் 66108.70 இலட்சம்	இழப்பு ரூபாய் 73045.69 இலட்சம்
பின்னத்தின் பகுதி வகுக்கும் எண்	75,00,00,000	589305121
அடிப்படைப் பங்கு மற்றும் மதிப்பு குறைந்த பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்	-8.81	-12.40



so far received a sum of Rs.1832.68 lakhs which includes Rs.56.61 lakhs received during 2018-19. Balance funds on completed works are yet to be refunded.

- e. Company's claim for a sum of Rs.103.25 lakhs is pending with Corporation of Chennai towards value of land transferred at Adyar Gandhi Nagar Bus terminus for widening of road.
- f. Transaction involving foreign exchange during the year was NIL

**IV. Mono Rail:-**

The Government vide G.O Ms. No. 118 Transport (I.2) Department dated 05.08.2011 has appointed MTC (Chennai) Ltd. As the Nodal Agency for the implementation of Mono Rail project. The project has been designed to integrate with the existing transport system in order to serve the commuters in a better way to provide better connectivity for convenient travel. The details of amount spent from Government allocation is as follows:

The amount received upto 31.03.2019			Rs.1163.96 Lakhs
The Total disbursement upto 31.03.2019			Rs. 1152.32 Lakhs
2011-2012	75.30 Lakhs	2015-2016	194.80 Lakhs
2012-2013	116.84 Lakhs	2016-2017	99.35 Lakhs
2013-2014	224.36 Lakhs	2017-2018	132.92 Lakhs
2014-2015	174.89 Lakhs	2018-2019	133.86 Lakhs

Balance fund available for Rs.11.64 Lakhs is shown under current liabilities.

**V. Metro Rail 2012:**

For the purpose of implementation of Metro Rail in Chennai as per the Board directions the following piece of lands were handed over to Chennai Metro Rail Ltd. On lease / transfer basis in 2011-12. M/s. Chennai Metro Rail Limited vide Lr.No.Rc.52/Land/CMRL/2010, dated 21.05.2018, informed that the land at Vallalar Nagar measuring 832.75 Sq.Mtr utilized by Metro Rail and previously it was informed that the land will be available for return back on 31.05.2018. As the land is kept unclean, MTC (Chennai) Limited is requesting to clean the land before handing over.

The High Court land covering an area of 8653.00 sq.mtr has been taken over by MTC (Chennai) Limited on 12.08.2017.

**VI. EARNINGS PER SHARE**

Rs. In lakhs

	<b>2018-19</b>	<b>2017-18</b>
Basic EPS	-8.81	-12.40
Diluted EPS	-8.81	-12.40
Numerator	Loss 66108.70 Lakhs	Loss Rs.73045.69 Lakhs
Denominator	750000000	589305121
Basic and diluted EPS	-8.81	-12.40



**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

**VIII)** இந்த ஆண்டில் பயன்படுத்திய இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மற்றும் உள்நாட்டு மூலப்பொருட்கள் பண்டக சாலைப் பொருட்கள் மற்றும் உதிரிப்பாகங்களின் மதிப்பு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

பேருந்து உதிரி பாகங்கள்	2018 -19	2017 -18
i.) இறக்குமதி செய்யப்பட்டவை	இல்லை	இல்லை
ii.) உள்நாட்டில் தயாரிக்கப்பட்டவை	55601.27	50195.24

இது ஒரு தயாரிப்பு நிறுவனமாக இல்லாத போதிலும் மேற்சொன்ன உதிரிப்பாகங்களின் மதிப்பு “பயன்படுத்திய பொருட்களின் மதிப்பு” என்பதன் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளன. பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்காக இவை பயன்படுத்தப்பட்டதால் இவ்வாறு கருதலாம். ஏனைய செலவுகளின் கீழ் காட்டுவதற்கு பதிலாக இவற்றை இவ்வாறு தெரிவிப்பது உகந்ததாக இருக்கும்.

**IX)** திருத்தியமைக்கப்பட்ட III ஆம் விவர அட்டவணைப்படி, கொடுக்கல் வாங்கலில், பணமதிப்பு தொடர்புடையதாக இருக்கிறபோது அவை, குறிப்புகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

**X)** அவசியம் ஏற்படுகிற இடங்களில் முந்தைய ஆண்டுக்கான கணக்குப் புள்ளி விவரங்கள் மீண்டும் தொகுக்கப்பட்டுள்ளன. புள்ளி விவரங்கள் அடுத்து வருகிற இலட்சம் ரூபாய்க்கு முழுமையாக்கப்பட்டுள்ளன.

**“1” முதல் “27” வரையிலான குறிப்பு எண்களுக்கு கையொப்பமிடுபவர்கள்**

கண்ணன். எஸ்  
நிதி ஆலோசகர் மற்றும்  
தலைமை நிதி அலுவலர்.

எஸ். இரங்கநாதன்  
இயக்குநர்.

G. கணேசன்  
மேலாண் இயக்குநர்.

ச. பாலசுப்பிரமணியன்  
நிறுவனச் செயலாளர், IC

இணைக்கப்பட்டுள்ள  
எங்கள் அறிக்கையின்படி  
திருவாளர்கள் **எஸ்.எல். காடியா**  
பட்டயக்கணக்கர்கள்,  
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 000839 S  
**பி. பிரதீப் குமார்**  
உறுப்பினர் எண். 216083  
UDN11921608AAAAJ19906

இடம் : சென்னை - 600 002,  
நாள் : 24.08.2019





**VIII. Value of imported and indigenous raw materials stores and spare parts consumed during the year:**

(Amount in Rs. lakhs)

	Spare parts for buses	2018-19	2017-18
i.)	Imported	Nil	Nil
ii.)	Indigenous	55601.27	50195.24

Though it is not a manufacturing company, the above items are shown under the “cost of materials consumed”. This is because “consumed” can be taken as utilized for rendering services. It will be a better disclosure to present these items as above rather than under other expenses.

- IX.** Notes have been disclosed wherever monetary value exists for the transactions concerned as per revised schedule III.
- X.** Figures for the previous year have been regrouped wherever necessary. The figures have been rounded off to the nearest rupee.

***Signatories to Note numbers “1” to “27”***

S. KANNAN  
Financial Adviser &  
Chief Accounts Officer

S. RENGANATHAN B.E.  
Director

G. GANESAN  
Managing Director

S. BALASUBRAMANIAN  
Company Secretary IC

As per our report annexed  
For M/s S.L.Gadhiya & Co,  
Chartered Accountants,  
Firm No.FRN 000839 S  
PRADEEP KUMAR,  
Member No.216083,  
PARTNER.  
UDN11921608AAAAEI9906

Place : Chennai - 2,  
Date : 24.08.2019.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது, சென்னை - 2  
31-03-2019ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கை  
(கணக்கீட்டுத்தரம் - 3ன்படி)

விவரங்கள்	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)
<b>இயக்க நடவடிக்கையிலிருந்து பணப்புழக்கம்</b>	
வரி விதிப்பிற்கு முன்னர் நிகர ஆதாயம்/இழப்பு	(66,108.70)
கூட்டுக : ரொக்கமற்ற செலவுகள் - தேய்மானம்	2,268.29
இயக்கம் சாரா செலவுகள் வட்டி & நிதிக் கட்டணங்கள்	17,459.09
நிலையான சொத்துகள் விற்பனையில் இழப்பு	282.49
கழிக்க : இயக்கம் சாரா வருமானம் - நிலையான சொத்துக்களை விற்பனையில் வரவு	135.81
வட்டி வரவுகள்	44.65
நடைமுறை மூலதன மாற்றத்திற்கு முன் இயக்க ஆதாயம்	(46,279.30)
கூட்டுக : வணிகம் சார்ந்த பொறுப்புகள் அதிகரிப்பு	4,769.62
நடப்பு சொத்துக்கள் குறைவு	2,663.02
குறுகிய கால ஏற்பாடு அதிகரிப்பு	3,244.33
குறுகிய கால கடன் மற்றும் முன்பணம் குறைவு	170.24
கழிக்க : கையிருப்பு பொருட்களின் அதிகரிப்பு	154.75
வணிகம் சார்ந்த வரவுகள் அதிகரிப்பு	8,491.62
வேவ்வேறு நடப்பு பொறுப்புகள் குறைவு	52,299.71
<b>இயக்கம் நடவடிக்கை மூலம் நிகர ரொக்கம் (A)</b>	<b>(96,378.16)</b>
<b>முதலீட்டு நடவடிக்கை மூலம் பணப்புழக்கம்</b>	
கூட்டுக : நிலையான சொத்துக்களை விற்பனையில் கிடைத்தது.	8.12
வட்டி வரவுகள்	44.65
நீண்டகால கடன்கள் மற்றும் முன்பணம்	2.96
கழிக்க : நிலையான சொத்துக்கள் கொள்முதல்	2,768.72
நடந்தேறிவரும் மூலதனப் பணிகள் அதிகரிப்பு	4,435.65
<b>முதலீட்டு நடவடிக்கை மூலம் நிகர ரொக்கம் (B)</b>	<b>(7,148.63)</b>
<b>நிதியுதவி நடவடிக்கை மூலம் பணப்புழக்கம்</b>	
கூட்டுக : குறுகிய காலக் கடன்கள் அதிகரிப்பு	62,303.35
நீண்ட காலக் கடன்கள் அதிகரிப்பு	46,843.07
நீண்டகால ஒதுக்கீடுகளில் அதிகரிப்பு	6,152.72
பங்கு மூலதனம்	2,287.08
நீண்ட கால பொறுப்புகள் அதிகரிப்பு	5,255.59
ஒதுக்கீடுகளில் அதிகரிப்பு	-
கழிக்க : வட்டி மற்றும் நிதிக்கட்டணங்கள்	17,459.09
நடப்பற்ற சொத்துக்களில் அதிகரிப்பு	1,197.72

**METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED.**



**CASH FLOW STATEMENT FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH, 2019 (AS PER A.S.3)**

<b>Particulars</b>	<b>(Rs in lakhs)</b>	
Cash flows from Operating activities		
Net profit before taxation	(66,108.70)	
Add: Non-cash expenses - Depreciation	2,268.29	
Non-operating expenses - Interest & Finance charges	17,459.09	
Loss on sale of fixed assets	282.49	
Less : Non-operating income - Profit on sale of fixed assets	135.81	
- Interest Receipts	44.65	
<i>Operating profit before working capital changes</i>	<i>(46,279.30)</i>	
Add:		
Increase in Trade Payables	4,769.62	
Decrease in Current Assets	2,663.02	
Increase in Short term provision	3,244.33	
Decrease in Short term loans & Advances	170.24	
Less: Increase in inventories	154.75	
Increase in Trade receivables	8,491.62	
Decrease in other current liabilities	52,299.71	
<i>Net cash from operating activities (A)</i>	<i>(96,378.16)</i>	
Cash flow from Investing activities:		
Add: Proceeds from Sale of Fixed assets	8.12	
Interest Receipt	44.65	
decrease in Long term Loans & Advances	2.96	
Less: Purchase of Fixed Assets	2,768.72	
Increase in Work in Progress	4,435.65	
<i>Net cash from Investing activities (B)</i>	<i>(7,148.63)</i>	
Cash flow from financing activities		
Add: Increase in - Short term borrowings	62,303.35	
Increase in Long term Borrowings	46,843.07	
Increase in long term provisions	6,152.72	
Increase in long term liabilities	2,287.08	
Increase in Reserves	5,255.59	
Share capital	-	
Less: Interest & Finance Charges	17,459.09	
Increase in non-current Assets	1,197.72	



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

விவரங்கள்	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
<b>நிதியுதவி நடவடிக்கை மூலம் நிகர ரொக்கம் ( C )</b>	104,185.01	
<b>ரொக்கம் &amp; ரொக்கத்திற்கு சமமானவற்றில் நிகர அதிகரிப்பு</b>	658.22	
01.04.2018 நாளன்றுள்ளவாறு ரொக்கம் + ரொக்கத்திற்கு சமமானவை	409.08	
31.03.2019 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு ரொக்கம் + ரொக்கத்திற்கு சமமானவை	1,067.30	
ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கைக்கு குறிப்புகள்	-	
(நேரடி முறை மற்றும் மறைமுக முறை)	-	
<p>1. மேலே தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள விவர அறிக்கையிலுள்ள இனங்கள்/தலைப்புகள் நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளின் பிற பகுதிகளில் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளவற்றுக்கு ஒத்திசைவாக அளிக்கப்பட்டுள்ளன.</p> <p>2. ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவற்றில் கையிலுள்ள ரொக்கம், வங்கிகளிலுள்ள இருப்புகள் மற்றும் பங்குச் சந்தை ஆவணங்களில் செய்யப்பட்டுள்ள முதலீடுகள் ஆகியவை அடங்கும்.</p> <p>3. ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவையில், பின்வரும் ஐந்தொகை விவரக்கணக்கு தொகைகளும் அடங்கும்.</p>		
	2018-19	2017-18
கையிலுள்ள ரொக்கம் வங்கியிலுள்ள இருப்பு	1067.30	409.08
குறுகிய கால முதலீடுகள்	-	-
ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவை	1067.30	409.08
செலாவணி மாற்று வீத மாற்றங்களின் விளைவு	-	-
மீண்டும் தெரிவிக்கப்பட்டவாறான ரொக்கம் + ரொக்கத்திற்கும் சமமானவை	1067.30	409.08

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் ( சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதிற்காக,

கண்ணன். எஸ்  
நிதி ஆலோசகர் மற்றும்  
தலைமை நிதி அலுவலர்.

எஸ். இரங்கநாதன்  
இயக்குநர்.

G. கணேசன்  
மேலாண் இயக்குநர்.

ச. பாலசுப்பிரமணியன்  
நிறுவனச் செயலாளர், IC

இணைக்கப்பட்டுள்ள  
எங்கள் அறிக்கையின்படி  
திருவாளர்கள் **எஸ்.எல். காடியா**  
பட்டயக்கணக்கர்கள்,  
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 000839 S  
**பி. பிரதீப் குமார்**  
உறுப்பினர் எண். 216083  
UDN11921608AAAAEI9906

இடம் : சென்னை - 600 002,  
நாள் : 24.08.2019

**METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED.**



Particulars	(Rs in lakhs)	
<i>Net Cash from Financing Activities ( C )</i>	104,185.01	
<i>Net Increase in Cash &amp; Cash equivalents</i>	658.22	
Cash & Cash Equivalents as at 01.04.2018	409.08	
Cash & Cash Equivalents as at 31.03.2019	1,067.30	
Notes to the cash flow statement (Direct method and Indirect method)		
<p>1. The line items / headings used in the cashflow statements are presented as above to be in synchronisation with those used in other parts of Financial Statements.</p> <p>2. Cash and cash equivalents consist of cash on hand and balances with banks, and investments in money-market instruments.</p> <p>3. Cash and cash equivalents included in the cash flow statement comprise the following balance sheet amounts.</p>		
	2018-19	2017-18
Cash on hand and balances with bank	1,067.30	409.08
Short-term investments	-	-
Cash and cash equivalents	1,067.30	409.08
Effect of exchange rate changes	-	-
Cash and cash equivalents as restated	1,067.30	409.08

For Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited,

S. KANNAN  
Financial Adviser &  
Chief Accounts Officer

S. RENGANATHAN B.E.  
Director

G. GANESAN  
Managing Director

S. BALASUBRAMANIAN  
Company Secretary IC

As per our report annexed  
For M/s S.L.Gadhiya & Co,  
Chartered Accountants,  
Firm No.FRN 000839 S  
PRADEEP KUMAR,  
Member No.216083,  
PARTNER.  
UDN11921608AAAAEI9906

Place : Chennai - 2,  
Date : 24.08.2019.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

## AWARDS AND REWARDS SINCE INCEPTION

### YEAR 1975

#### WORLD BANK MISSION

'The Corporation is well run by a competent management. It has instituted effective System of financial and management controls for the corporation. Each bus depot has been designed as a cost centre and a close check is maintained for each depot on performance indicators such as utilisation of fleet, completion of scheduled service, trips lost, breakdowns, accidents, fuel consumption, maintenance cost, fare collection etc.,'

### YEAR 1977

The recipient of the International Award 'CONSERVATIONIST OF THE YEAR 1977' for untiring efforts to promote the conservation of National Resources by reducing waste in industry, presented by CENTRE for Documentation and Training on Preventive Maintenance - welding under the sponsorship of Eutectic + Castolin Institute, Eutectic Division of M/s. LARSEN AND TOUBRO LIMITED.

### YEAR 1984

#### PRODUCTIVITY AWARD FOR THE YEAR 1984

For its Best Performance among all Metropolitan Passenger Transport Corporations in the country, the award was presented by the Hon'ble Prime Minister of India.

### YEAR 1985

Public Undertakings Committee had commended 'Pallavan Transport Corporation Limited' for placing the Annual Report for 1984-85 before the Assembly well ahead of the time and also observed that other State Undertakings should emulate Pallavan Transport Corporation Limited, in this aspect.

### YEAR 1990

#### OBSERVATIONS BY THE WORLD BANK IN ITS "AIDE MEMOIR" OF NOVEMBER 1990

"PTC is the best performing implementation agency from the point of management and meeting Service Performance Targets. Its financial losses and current inability to meet agreed cash generation targets related to GTN delays and inadequacies in fare revisions. The recent fuel price hike has further complicated PTC's problems. PTC spent about Rs.17.00 Crores (55%) on the component through 9/90 against the SAR forecast for 1990-91 of Rs.31.00 Crores. But additional procurement in 1991-92 of about 250 buses depends on the implementation in 12/90 of a too long deferred fare revision of not less than 20 paise per stage."

### YEAR 1992

Parliamentary Committee on Public Undertakings had commended the achievements of the PTC and concluded that the performance of the PTC in almost all the parameters was "EXTREMELY LAUDATORY".

#### FINANCIAL YEAR 1993 - 94

The PTC won a TROPHY from ASRTU, New Delhi, for the ' BEST KMPL' performance in Lub. Oil (City Services) for the year 1993-94.

#### FINANCIAL YEAR 1996 - 97

The Corporation was awarded for employing maximum Physically handicapped persons by the Department of 'Rehabilitation of Physically Handicapped'.

#### FINANCIAL YEAR 1997 - 98

The erstwhile MTC (Chennai - Division - II) was awarded a Certificate of Merit by the National Productivity Council for the year 1997 - 98.



**FINANCIAL YEAR 1998 - 99**

The erstwhile MTC (Chennai - Division - II) bagged the productivity award for the Best Productivity Performance for 1998-99.

The erstwhile MTC (Chennai - Division - II) won a Trophy from the ASRTU, New Delhi, for 'Best KMPL' Performance in Lub. Oil (City Services) for the year 1999.

**FINANCIAL YEAR 1999 - 2000**

The MTC was presented a Special Shield by the National Savings Organisation on being the model 'Pay Roll Savings Group'.

The Metropolitan Transport Central Workshop at Chrompet, the body building unit of MTC (Chennai) Ltd., won the 'All India Safety Award for the year 1999', issued by the Ministry of Labour, Government of India.

**FINANCIAL YEAR 2001 - 2002**

A trophy and citation was presented by the Tamilnadu Pollution Control Board, for eliminating the noise pollution from air-horns of the buses of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Ltd.

**YEAR 2003**

The Corporation won a trophy for the "Best Service rendered" in the 29th All India Tourism and Trade Fair, during the year 2003

**YEAR 2005 - 2006**

The MTC received an award on 8.10.2007 from the ASRTU, "as the Winner STU for Maximum improvement in KMPL - Urban Transport" for the year 2005 - 2006 among all STUs in the country.

**YEAR 2007 - 2008**

The MTC received an award from ASRTU on 26-11-2009 for "The Maximum improvement in vehicle productivity, Highest Tyre performance and Maximum improvement in Tyre Performance in respect of Urban Services for the year 2007 - 2008.

**YEAR 2008 - 2009**

The MTC received an award from TDFC Limited on 06-08-2010 towards "The Best Customer award for the year 2008-2009".

The MTC received an award from ASRTU on 13-12-2010 for Highest Performance in Vehicle Productivity during the year 2008 - 2009 in respect of Urban Area; Maximum Improvement in vehicle productivity during the year and Highest Tyre Performance for 2008-2009 in respect of Urban Area.

**YEAR 2009 - 2010**

The MTC received ASRTU productivity Award for the year 2009 - 2010 for Highest performance in Vehicle productivity - Urban Services; Highest performance in Urban service and maximum improvement in Kmpl - Urban Services.

**YEAR 2010 - 2011**

MTC received ASRTU Productivity Award on 03.01.2013 for the year 2010-11 for Highest performance in vehicle Productivity - Urban Services.

**YEAR 2011 - 2012**

MTC received ASRTU Highest performance in Vehicle productivity in urban service for the year 2011 - 12 on 27.01.2014

**YEAR 2012 - 2013**

MTC received Highest Tyre performance, Highest performance in Vehicle productivity and minimum operational cost (without the element of tax) in urban service for the year 2012-13 on 16.03.2015.

**YEAR 2013 - 2014**

MTC received maximum improvement in vehicle productivity in urban service for the year 2013-14 on 14.08.2015.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

PERFORMANCE AT A GLANCE

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LTD.,

YEAR	OPERATIONAL FLEET STRENGTH	EFFECTIVE KMS. OPTD (IN LAKHS)	KM / BUS / DAY	FLEET UTILISATION (%)	KM. EFFICIENCY (%)	OCCUPANCY RATIO (%)	MEN / BUS	ACCIDENTS PER 1,00,000 KMS	BREAKDOWNS PER 10,000 KMS	KMPL (HSD)	KMS. RUN PER CONDEMNED TYRE (IN LAKHS)	NO.OF BUSES REPLACED	NO.OF BUSES AUGMENTED	TOTAL EARNINGS (RS. IN LAKHS)	EARNINGS PER K.M. (PAISE)	TOTAL COST (RS. IN LAKHS)	COST PER K.M. (PAISE)	PROFIT / LOSS (RS. IN LAKHS) (METRO ONLY)	CASH GENERATION (RS. IN LAKHS)
1994-95	2359	1841.46	246	88.57	92.31	85.63	7.96	2.82	3.28	3.56	1.56	124	12	19535.99	1061	19897.67	1081	-361.68	568.24
1995-96	2540	2085.39	255	90.69	95.18	82.20	7.34	3.42	3.64	3.58	1.52	272	178	21162.00	1015	25129.65	1205	-3967.65	-2391.73
1996-97	2701	2068.63	248	89.15	89.18	88.98	7.20	2.90	4.68	3.66	1.45	60	161	22461.73	1086	27264.62	1318	-4802.89	3104.42
1997-98	2894	2156.85	244	85.14	88.68	83.82	7.62	2.37	3.35	3.64	1.44	419	220	27973.66	1297	31404.17	1456	-3430.51	-887.12
1998-99	2806	2223.38	256	84.66	93.85	86.07	7.78	1.90	1.86	3.59	1.45	297	-	27086.12	1218	34837.93	1567	-7751.81	-4602.40
1999-2000	2845	2167.99	254	82.70	91.21	88.53	7.64	1.60	2.07	3.56	1.53	112	98	31540.62	1455	37701.12	1739	-6160.50	-3508.79
2000-01	2816	2118.18	251	81.80	88.82	87.00	7.62	1.49	2.07	3.53	1.45	129	14	36006.54	1700	41125.86	1942	-5119.32	-2742.16
2001-02	2834	1999.16	248	78.10	84.23	84.25	7.30	1.76	2.34	3.53	1.54	106	-	38723.40	1936	39677.51	1985	-954.11	849.89
2002-03	2773	2072.78	250	81.08	87.38	78.90	7.19	1.36	2.05	3.54	1.57	173	-	46459.04	2241	42892.16	2069	3566.88	4903.84
2003-04	2773	2080.68	253	80.92	88.06	75.31	6.92	1.29	1.41	3.58	1.57	53	-	43500.08	2091	44342.38	2132	-842.30	-282.62
2004-05	2773	2084.92	261	78.78	87.47	80.81	6.68	1.32	0.85	3.65	1.54	104	-	46057.69	2210	47321.08	2269	-1263.40	-289.04
2005-06	2773	2111.85	266	78.39	86.50	81.58	6.40	1.19	0.80	3.77	1.55	67	-	47373.17	2243	58711.71	2780	-11338.54	-10493.90
2006-07	2803	2061.38	271	76.37	83.52	85.88	6.25	1.49	0.70	3.83	1.60	333	46	49701.34	2411	56033.76	2718	-6332.42	-5126.29
2007-08	3084	2401.90	280	81.62	88.54	81.17	6.83	1.73	0.33	3.94	1.69	810	329	58802.13	2448	66403.72	2765	-7186.30	-1727.72
2008-09	3260	3033.60	298	88.10	98.40	75.27	6.93	1.46	0.03	4.24	1.66	515	217	74591.98	2459	84646.07	2790	-10011.89	254.74
2009-10	3280	3329.29	308	92.11	99.35	80.22	7.01	1.27	-	4.46	1.73	751	23	81099.57	2436	90871.01	2729	-9850.85	757.81
2010-11	3421	3471.53	316	88.08	97.99	87.20	6.88	1.05	-	4.39	1.62	181	145	92065.42	2652	115205.65	3319	-23140.23	-7388.51
2011-12	3497	3511.49	315	88.34	98.34	84.35	6.45	0.70	-	4.35	1.56	106	81	104889.36	2987	129863.84	3698	-24974.48	-14448.62
2012-13	3637	3442.74	309	85.08	93.89	75.83	6.27	0.53	0.01	4.34	1.63	-	143	125680.25	3651	135493.96	3936	-9813.71	-2172.25
2013-14	3750	3600.43	307	87.56	96.30	74.50	6.39	0.60	0.00	4.33	1.73	14	115	136053.40	3779	153143.08	4253	-17089.68	-11750.36
2014-15	3794	3514.68	302	84.21	94.94	76.12	6.65	0.55	0.00	4.35	1.70	34	48	133088.78	3787	172356.79	4904	-39268.01	-35292.61
2015-16	3987	3535.23	298	84.46	95.19	76.22	6.25	0.47	0.00	4.36	1.73	0	225	130481.02	3691	180448.47	5104	-49967.45	-47127.94
2016-17	3980	3483.94	294	81.01	92.94	77.57	6.11	0.37	0.00	4.50	1.86	194	45	139570.24	4006	191518.24	5497	-51948.00	-47585.18
2017-18	3740	3223.28	289	79.47	90.41	73.15	6.33	0.36	0.00	4.50	2.03	0	0	139492.85	4328	212538.54	6595	-73045.69	-69682.44
2018-19	3679	3108.72	287	80.59	89.23	62.15	6.24	0.34	0.01	4.51	2.31	87	0	153723.36	4945	219832.07	7071	-66108.70	-63840.41