மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம்

(சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது

Metropolitan Transport Corporation

(Chennai) Limited

44 வது ஆண்டறிக்கை

2015 - 2016

44th Annual Report

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

(தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)

பல்லவன் இல்லம்,

அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002.

44வது ஆண்டறிக்கை 2015 - 2016

44th Annual Report 2015 - 2016

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION

(CHENNAI) LIMITED.

(A Government of Tamilnadu Undertaking)

Pallavan House,

Anna Salai, Chennai - 600 002.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.
METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED.

பொருளடக்கம் / CONTENTS

பொருளடக்கம்		CONTENTS	
இயக்குநர்கள் குழு	1	Board of Directors	1
வங்கிகள்	2	Bankers	2
கிளைகள் / பிரிவுகள்	3	Branches / Units	3
தலைவர் உரை	4	Chairman's Speech	5
இயக்குநர்களின் அறிக்கை	8	Report of the Directors	9
ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல் MGT 9	30	Extract of Annual Return - MGT 9	31
செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்	52	Select Indicators on the performance	52
இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் அவர்களின் கருத்துரை	60	Comments of the comptrollers & Auditor - General of India	61
தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கை	62	Auditors' Report	63
ஐந்தொகைக் குறிப்பு	98	Balance Sheet	98
ஆதாய - இழப்புக் கணக்கு	100	Statement of Profit and Loss	100
நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்	102	Notes to Financial Statements	103
பணப்புழக்க நிலை அறிக்கை	158	Cash Flow Statement	159

இயக்குநர்கள் குழு

தலைவர்
திரு. சந்தரகாந்த் பி. காம்ப்ளே, இ.ஆ.ப.,

மேலாண்மை இயக்குநர்
திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி, பி.ஈ.

இயக்குநர்கள்
திரு. என். வெங்கடேஷ், இ.ஆ.ப.
திரு. வி. மோகன்ராஜ், இ.ஆ.ப.,
திரு. டி. கார்த்திகேயன், இ.ஆ.ப.,
திருமதி. டி. சபிதா, இ.ஆ.ப.,
திரு. சி. விஜயகுமார், இ.ஆ.ப.,
திரு. எஸ். ஜார்ஜ், இ.கா.ப.,
திரு. எஸ். சம்பத், எம்.ஈ.,
திரு. கே. முத்துக்கருப்பன், பி.ஈ.
திரு. எச்.சுந்தர், எம்.காம்.,பி.ஜி.எல்., எப்.சி.எம்.ஏ.,பி.ஜி.டி.சி.ஏ.
திரு. ஆர். அனந்த பத்மநாபன், பி.ஈ.
திரு. ஜி. உதயகுமார், பி.ஈ. எம்.சி.ஏ.

தற்சார்பு இயக்குநர்
திரு. எஸ். ரகுநாதன், எப்.சி.ஏ.

மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குநர்
திருமதி. ஆர். ஓவியா, எம்.காம், எப்.சி.எஸ்.

நிதி ஆலோசகர் மற்றும் முதன்மை கணக்கு அலுவலர்
திரு.வி.வெங்கடராஜன்,
எம்.காம்.,ஏ.சி.எம்.ஏ.,பி.ஜி.டி.எப்.எம்.

நிறுவனச் செயலர்
திரு. எம். சந்திரசேகர், பி.காம். ஏ.சி.எஸ்.

சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்கள்
திருவாளர்கள் ஆர். ஜானகிராமன் அன்டு கோ.

உள் தணிக்கையாளர்கள்
திருவாளர்கள் ஏ. ஜான் மோரீஸ் அன்டு கோ.
திருவாளர்கள் சி. சீனிவாசன் அன்டு கோ.
திருவாளர்கள் சுந்தரம் அன்டு சீனிவாசன்
திருவாளர் ஆர். சீனிவாசன் அன்டு அசோசியேட்ஸ்
திருவாளர்கள் வி. யுவராஜ் அசோசியேட்ஸ்
திருவாளர்கள் ராஜா அசோசியேட்ஸ்

BOARD OF DIRECTORS

CHAIRMAN
Thiru CHANDRAKANT B. KAMBLE, I.A.S.,

MANAGING DIRECTOR
Thiru V. KRISHNAMOORTHY, B.E.,

DIRECTORS
Thiru N. VENKATESH, I.A.S.,
Thiru V. MOHANRAJ, I.A.S.,
Thiru D. KARTHIKEYAN, I.A.S.,
Tmt. D. SABITHA, I.A.S.,
Thiru C. VIJAYA KUMAR, I.A.S.,
Thiru S.GEORGE, I.P.S.,
Thiru S.SAMPATH, M.E.,
Thiru K. MUTHU KARUPPAN, B.E.,
Thiru H. SUNDER, M.Com., B.G.L., F.C.M.A. PGDCA
Thiru R. ANANDAPADMANABAN, B.E.,
Thiru G. UDAYA KUMAR, B.E., M.C.A.,

INDEPENDENT DIRECTOR
Thiru S.RAGHUNATHAN, FCA.,

WOMAN CUM INDEPENDENT DIRECTOR
Tmt. R.OVIA.M.Com,FCS,

FINANCIAL ADVISER & CHIEF ACCOUNTS OFFICER
Thiru V. VENKATARAJAN, M.Com., AC.M.A.,PGDFM

COMPANY SECRETARY
Thiru M.CHANDRASEKHAR, B.Com., A.C.S.,

STATUTORY AUDITORS
M/s. R. JANAKIRAMAN & Co.

INTERNAL AUDITORS
M/s. A. JOHN MORIS & Co.,
M/s. C. SRINIVASAN & Co.
M/s. SUNDARAM & SRINIVASAN,
M/s. R. SRINIVASAN & ASSOCIATES
M/s. V.YUVARAJ ASSOCIATES,
M/s. RAJA ASSOCIATES,

வங்கிகள் :

இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி,
கதீட்ரல் கிளை,
762, அண்ணாசாலை,
சென்னை - 600 002.

இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி,
பல்லவன் சாலை கிளை,
சென்னை - 600 002.

யூகோ வங்கி,
அடையாறு கிளை,
85/1, முதல் பிரதான சாலை,
காந்தி நகர், சென்னை - 600 020.

யூகோ வங்கி,
மிட் கார்பரேட் கிளை,
3வது மாடி, 328, தம்புசெட்டி தெரு,
சென்னை - 600 001.

கனரா வங்கி,
திருவான்மியூர் கிளை,
159, திருவள்ளுவர் சாலை,
திருவான்மியூர், சென்னை - 600 041.

கனரா வங்கி,
அயனாவரம் கிளை,
123, குன்னூர் நெடுஞ்சாலை,
சென்னை - 600 023.

விஜயா வங்கி,
மவுண்ட் ரோடு கிளை,
168, அண்ணாசாலை,
சென்னை - 600 002.

இந்தியன் வங்கி,
துறைமுகம் கிளை,
66, ராஜாஜி சாலை, சென்னை - 600 001.

ஸ்டேட் பேங்க் ஆப் இந்தியா
பார்க் டவுன் கிளை,
68, மாலை சந்தை சாலை,
சென்னை - 600 03.

பதிவு அலுவலகம் :
பல்லவன் இல்லம்,
அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002
தொலைபேசி : 23455801 (9 இணைப்புகள்)
தந்தி : "எம்டீசிபஸ்"
மின் அஞ்சல் : edp@mtcbus.org
mtc_edp@dataone.in
நிகரி : (091) (044) 23455830

BANKERS:

Indian Overseas Bank,
Cathedral Branch,
762, Anna Salai,
Chennai – 600 002.

Indian Overseas Bank,
Pallavan Salai Branch,
Chennai – 600 002.

UCO Bank,
Adyar Branch,
85/1, 1st Main Road, Gandhi Nagar,
Chennai – 600 020.

UCO Bank,
Mid Corporate Branch,
III Floor,328,Thambu Chetty Street,
Chennai – 600 001.

Canara Bank,
Thiruvanmiyur Branch,
159,Thiruvalluvar Salai,
Thiruvanmiyur, Chennai – 600 041.

Canara Bank,
Aynavaram Branch,
123, Konnur High Road,
Chennai – 600 023.

Vijaya Bank,
Mount Road Branch,
168, Anna Salai, Chennai – 600 002.

Indian Bank,
Harbour Branch,
66, Rajaji Salai, Chennai - 600 001.

State Bank of India,
Park Town Branch,
68, Evening Bazaar Road,
Chennai - 600 003.

REGISTERED OFFICE:
Pallavan House,
Anna Salai, Chennai - 600 002.
Phone : 23455801 (9 lines)
Grams : "EMTECEBUS"
E-mail : edp@mtcbus.org
mtc_edp@dataone.in
Fax : (091) (044) 23455830

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED.

வ.எண்.	கிளையின் பெயர்	வ.எண்.	கிளையின் பெயர்
1.	அடையாறு	17.	எம்.கே.பி. நகர்
2.	ஆலந்தூர்	18.	பெரம்பூர்
3.	அம்பத்தூர்	19.	பூவிருந்தவல்லி
4.	அண்ணாநகர்	20.	பாடியநல்லூர்
5.	ஆவடி	21.	சைதாப்பேட்டை
6.	அயனாவரம்	22.	செம்மன்சேரி
7.	அய்யப்பன்தாங்கல்	23.	தியாகராயநகர்
8.	பேசின் பாலம்	24.	தாம்பரம்
9.	மத்திய பணிமனை	25.	திருவான்மியூர்
10.	குரோம்பேட்டை - 1	26.	திருவொற்றியூர்
11.	குரோம்பேட்டை - 2	27.	தண்டையார்பேட்டை - I
12.	எண்ணூர்	28.	தண்டையார்பேட்டை - II
13.	கே.கே. நகர்	29.	வடபழனி
14.	குன்றத்தூர்	30.	வியாசர்பாடி
15.	மாதவரம்	31.	ஆதம்பாக்கம்
16.	மந்தைவெளி	32.	பெசன்ட் நகர்

பிரிவுகள்

1. மா.போ.க. குரோம்பேட்டைதொழிற்பட்டறை
2. பட்டுலாஸ் ரோடு தொழிற்கூடம்
3. தண்டையார்பேட்டை மண்டல தொழிற்கூடம்
4. மத்திய பணிமனை - கூண்டு முக்கிய பழுது பார்ப்பு கூடம்

முழு தகுதிசான்று பிரிவுகள்

1. அடையாறு மண்டலம் - அடையாறு பணிமனை
2. குரோம்பேட்டை மண்டலம் - குரோம்பேட்டை பணிமனை
3. சைதாப்பேட்டை மண்டலம் - கே.கே. நகர் பணிமனை
4. வடபழனி மண்டலம் - வடபழனி பணிமனை
5. மத்திய மண்டலம் - அயனாவரம் பணிமனை
6. அண்ணாநகர் மண்டலம் - அம்பத்தூர் பணிமனை
7. தண்டையார்பேட்டை மண்டலம் - தண்டையார்பேட்டை -1 பணிமனை
8. மாதவரம் மண்டலம் - மாதவரம் பணிமனை

S.No	Branch Name	S.No	Branch Name
1.	Adyar	17.	M.K.B. Nagar
2.	Alandur	18.	Perambur
3.	Ambattur	19.	Poonamallee
4.	Anna Nagar	20.	Padiyanallur
5.	Avadi	21.	Saidpet
6.	Ayanavaram	22.	Semmanchery
7.	Ayyappanthangal	23.	T. Nagar
8.	Basin Bridge	24.	Tambaram
9.	Central	25.	Thiruvanmiyur
10.	Chrompet -1	26.	Thiruvottriyur
11.	Chrompet -2	27.	Tondiarpet - I
12.	Ennore	28.	Tondiarpet - II
13.	K.K. Nagar	29.	Vadapalani
14.	Kundrathur	30.	Vyasarpadi
15.	Madhavaram	31.	Adambakkam
16.	Mandaveli	32.	Besant Nagar

WORSHOP

1. M.T.C.W. - Chromepet
2. Patullos Road Workshop
3. Regional Work Shop - Tondiarpet
4. CD- Major Body Repair Unit

FULL FC UNITS

1. Adyar Region - Adyar Depot
2. Chrompet Region - Chrompet Depot
3. Saidpet Region - K.K. Nagar Depot
4. Vadapalani Region - Vadapalani Depot
5. Central Region - Ayanavaram Depot
6. Anna Nagar Region - Ambathur Depot
7. Tondiarpet Region - Tondiarpet - 1 Depot
8. Madhavaram Region- Madhavaram Depot.

தலைவர் உரை

அன்பார்ந்த உறுப்பினர்களே,

இக்கழகத்தின் 44வது ஆண்டு, பொதுக்குழுக் கூட்டத்திற்கு தங்களை வரவேற்பதில் பெருமிதம் கொள்கிறேன். 2015-16ஆம் ஆண்டிற்கான இயக்குனர்கள் அறிக்கையும் தணிக்கை செய்யப்பட்ட கணக்கறிக்கைகளும் உங்களிடம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. உங்களது ஒப்புதலுடன் அவை படிக்கப்பட்டதாகக் கருதுகிறேன்.

இக்கழகத்தின் நடப்பாண்டின் சிறப்புக் கூறுகளையும் செயலாக்கங்களையும் எதிர்காலத் திட்டங்களையும் பற்றி தங்களுடன் பகிர்ந்து கொள்வதில் சிறப்புரிமை எடுத்துக் கொள்கிறேன்.

31.03.2016 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான இக்கழகத்தின் ஆதாய இழப்பு விவரங்களின்படி இந்த ஆண்டில் ஏற்பட்ட ரொக்க இழப்பு ரூ.47127.94 இலட்சமாகும். 2014-15ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட ரொக்க இழப்பு ரூ.35292.61 இலட்சமாகும். தேய்மானத்திற்காக ரூ.2839.51 இலட்சமும், வட்டிக்காக ரூ.8722.75 இலட்சமும், ஒதுக்கிய பின்னர் இந்த ஆண்டுக்கான புத்தக இழப்பு ரூ.49967.45 இலட்சமாகும். 31.3.2015ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான இழப்பு ரூ.39268.01 இலட்சமாகும்.

சென்ற ஆண்டோடு ஒப்பிடும்போது இவ்வாண்டின் இயக்க வருவாய் ரூ.1447.45 இலட்சம் (1.34%) குறைந்துள்ளது. நவம்பர் 2015 மற்றும் டிசம்பர் 2015 ல் எதிர்பாராமல் ஏற்பட்ட மழையே இதற்கு முக்கிய காரணமாகும். மாறுபடும் செலவுகள் ரூ.8901.97 இலட்சம் குறைந்துள்ளது. 2015-16ஆம் ஆண்டின் இடைப்பட்ட காலத்தில் ஏற்பட்ட உயர்வேக எண்ணை விலை குறைவே இதற்கு காரணமாகும். நிலையான செலவுகள் ரூ.16993.65 இலட்சம் அதிகரித்துள்ளது. இதில் பணிக்கொடைக்கு செய்யப்பட்ட ஒதுக்கீடு அதிகரித்ததாலும், ஓய்வூதியப் பங்களிப்பிற்காக அரசின் கட்டளைப்படி முந்தைய ஆண்டுகளைப் போல 12% பங்களிப்பிற்கு பதிலாக முழு ஓய்வூதிய தொகையையும் கழகமே செலுத்தியதாலும் நிர்வாகச் செலவுகள் 21247.59 இலட்சம் அதிகரித்துள்ளது. ஏனைய நிலையான செலவுகள் முந்தைய ஆண்டை ஒப்பிடுகையில் ரூ.3792.35 இலட்சம் குறைந்துள்ளது. 2014-15ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.4927.54 இலட்சம் உயர்வேக எண்ணை விலை அதிகரித்தமைக்காக அரசிடமிருந்து பெற வேண்டிய தொகையை திரும்பப் பெற்றது. இக்கழகம் மேற்கொண்ட பல்வேறு முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளில் பேருந்து பழுதடையும் விகிதம் குறைந்துள்ளது.

2014-15ஆம் ஆண்டிலிருந்து எடுத்துவரப்பட்ட 464 சாதாரண பேருந்துகளில் (354 சாதாரண பேருந்துகள், 110 சிறிய பேருந்துகள்) 115 டாடா நிறுவன பேருந்துகளும், 110 சிறிய பேருந்துகளும் 2015-16 ஆம் ஆண்டில் தடத்தில் இயக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 239 சாதாரண பேருந்துகள் 2016-17 ஆம் ஆண்டிற்கு எடுத்துச் செல்லப்படுகிறது.

29.02.2016 ஆம் நாளிட்ட அரசு ஆணை எண். G.O.Ms. No.22, போக்குவரத்து (B1) துறையின்படியான அரசின் கோட்பாடுகளுக்கு இணங்க உங்களது நிறுவனம் மூத்த குடிமக்கள் மாதம் ஒன்றுக்கு 10 வில்லைகள் என்ற அடிப்படையில் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக குளிரூட்டப்பட்ட பேருந்துகள் தவிர ஏனைய பேருந்துகளில் இலவசமாக பயணம் செய்ய அனுமதித்துள்ளது. இதன்மூலம் சென்னை நகர மூத்த குடி மக்களின் நலத்திற்காக அரசு மாதம் ஒன்றுக்கு உத்தேசமாக ரூ.2.00 கோடி செலவு செய்கிறது.

CHAIRMAN'S SPEECH

Dear Members,

It gives me immense pleasure to welcome you all to the 44th Annual General Meeting of your Company. I am aware that the Report of the Directors and the Audited Statement of Accounts for the financial year 2015-2016 have already been made available to you and with your permission, I shall take the same as read.

It is my privilege to share with you some of the highlights of the performance of your Company for the year 2015-16 and also about the future plans of the Company.

The Corporation for the year ended 31.03.2016 had ended up with a Cash Loss of Rs.47127.94 lakhs as against the Cash Loss of Rs.35292.61 lakhs in 2014-15. The loss for this year was Rs.49967.45 lakhs, after charging Depreciation of Rs.2839.51 lakhs and interest of Rs.8722.75 lakhs as against the loss of Rs.39268.01 lakhs for the year ended 31.03.2015.

The operational revenue has decreased by Rs.1447.45 lakhs (1.34%) during the year when compared to the previous year which is mainly due to unprecedented rain during November 2015 and December 2015. The variable cost decreased by Rs.8901.97 lakhs due to decrease in Diesel price during the middle of 2015-16. The fixed cost has increased by Rs.16993.65 lakhs. Out of which, the establishment cost has increased by Rs.21247.59 lakhs due to increase in gratuity provision and accounting of Pension Contribution on actual basis as per Government direction instead of @ 12% as was done in earlier years. Other fixed cost has decreased by Rs.3792.35 lakhs when compared to previous year. The reason for the decrease in other fixed cost was writing off of HSD hike compensation receivable of Rs.4927.54 lakhs during 2014-15. The preventive measures taken by the Corporation has helped to reduce the breakdown.

Out of the 464 (354 ordinary and 110 small buses) ordinary buses carried over from 2014-15, 115 TATA vehicles and 110 Small Buses were put on road during 2015-16. The balance 239 ordinary buses were carried over to 2016-17.

In compliance with the policy of the Government vide G.O.Ms.No.22, Transport B1 Department, dated 29.02.2016 your Company has been providing 10 tokens per month to Senior Citizens at Chennai to travel free of cost in MTC buses except AC buses. Approximately, Government is spending around Rs. 2.00 Crores per month on this account for the welfare of Senior Citizens in Chennai.

2015-16ஆம் ஆண்டில் அரசு ரூ.5.07 கோடி மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீட்டினைத் தீர்க்க ஏற்படுத்தப்பட்ட நிதிக்காகவும், ரூ.33.16 கோடி டீசல் விலை உயர்வை ஈடுகட்டவும் வழங்கியுள்ளது. அனுமதிக்கப்பட்ட மூலதனத்தை அரசு மேலும் ரூ.150 கோடி அதிகரித்துள்ளது. 2015-16 ஆம் ஆண்டில் அரசு ரூ.25.51 கோடி பங்கு மூலதனமாக வழங்கியுள்ளது. மேலும், இவ்வாண்டில் அரசு ரூ.89.80 கோடி மாணவர்கள் சலுகை பயணச்சீட்டுகள் வழங்கியதற்காக அளித்துள்ளது.

இத்தகைய அறைகூவலான சூழலின் பின்னணியிலும் இவ்வாண்டு உங்களது கழகம் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற கடன்களுக்கான அசலையும், வட்டியையும் தடங்கலின்றி செலுத்தியுள்ளது.

நமது முன்னுள்ள வழி அறைகூவலும் சந்தர்ப்பமும் நிறைந்ததாகவுள்ளது. நாம் இந்த சந்தர்ப்பங்களை முழுவதுமாக பயன்படுத்திக் கொள்ள விழைகிறோம். உங்களது கழகம் இந்த ஆண்டு 200 சிறிய பேருந்துகளை சென்னையில் உள் பகுதியிலும் சுற்றிலும் உள்ள ஊர்களுக்கு இயக்குவதின் மூலம் வணிகத்தின் விரிவில் கால்பதித்துள்ளது.

தற்போது 32 பணிமனைகளைக் கொண்டுள்ள தங்கள் கழகம் மேலும் கண்ணகி நகரில் விரைவில் புதியதாக பணிமனையை துவக்கவுள்ளது என்பதை அறிவிப்பதில் பேருவகை கொள்கிறேன்.

இயக்குநர்கள் குழுவில் என்னுடன் பணியாற்றிய சக இயக்குநர்கள் நல்கிய ஒத்துழைப்புக்கும் வழி காட்டுதலுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இக்கழகத்தின் நிர்வாக இயக்குனர் மற்றும் அதிகாரிகள், பணியாளர்கள், தொழிலாளர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். உரிய நேரத்தில் ஆதரவும் நிதி உதவியும் அளித்த தமிழ்நாடு அரசு, இந்திய அரசு, திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி, இந்தியன் வங்கி, கனரா வங்கி, யூகோ வங்கி, விஜயா வங்கி மற்றும் இந்திய மாநில வங்கி ஆகியவற்றிற்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். கழகத் தணிக்கையாளர்கள், சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்கள், கணக்குத் துறைத்தலைவர் (தணிக்கை - II) - ன் அலுவலக அதிகாரிகள், பணியாளர்கள் ஆகியோர் அளித்த ஒத்துழைப்புக்கும் வழிகாட்டுதலுக்கும் என்னுடைய நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அன்பார்ந்த உறுப்பினர்களே, உங்கள் அனுமதியுடன் 2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கான தணிக்கை செய்யப்பட்ட கணக்கறிக்கைகளை ஒப்புதலளித்து ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதாகக் கொள்கிறேன்.

சந்திரகாந்த் பி. காம்ப்ளே,
தலைவர்.

இடம் : சென்னை - 600 002.
நாள் : 27.12.2016

During the year 2015-16 the Government have sanctioned Rs.5.07 crores towards MACT corpus fund and Rs.33.16 crores towards HSD price hike compensation. The Government have increased the authorised share capital by Rs.150 crores and extended Rs.25.51 Crores as Share Capital assistance during the year 2015-16; The Government have also released a sum of Rs.89.80 crores during the year 2015-16 towards reimbursement of students' concessional passes.

Against the backdrop of this challenging environment, your Corporation has repaid the Principal and interest to the Tamilnadu Transport Development Finance Corporation Limited without default during the year.

The road ahead is filled with challenges and opportunities. We are fully equipped to grab the opportunities. Your Company has been expanding its footprint through intensifying operations with promising business potential in the interior parts of Chennai and around Chennai by operating 200 small buses during the year.

Your Corporation has 32 Depots as on date and it gives me pleasure to announce that your company has almost completed construction of one more depot at Kannagi Nagar which will be opened shortly.

I would like to take this opportunity to express my gratitude to all the colleagues on the Board for their excellent co-operation and guidance. Special thanks to the Managing Director and his team of Officers, the staff and workmen of the Company. I wish to place on record my thanks to the Government of Tamilnadu, Government of India, M/s. Tamil Nadu Transport Development Finance Corporation Limited, Indian Overseas Bank, Indian Bank, Canara Bank, UCO Bank, Vijaya Bank and State Bank of India for their timely help and financial assistance. I thank the Internal Auditors, Statutory Auditors, Secretarial Auditor and officers/staff of the Accountant General (Audit-II), for their guidance and co-operation.

Dear members, with your kind permission, I now move that the audited Statement of Accounts for the year 2015-16 be approved and adopted.

Chandrakant B. Kamble,
Chairman

Place : Chennai - 600 002.
Date : 27.12.2016.

இயக்குநர்களின் அறிக்கை

31.03.2016 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான தணிக்கை செய்யப்பட்ட கணக்குகளுடன் இக்கழகத்தின் 44 ஆம் ஆண்டறிக்கையை அளிப்பதில் உங்கள் இயக்குநர்கள் பெருமகிழ்ச்சி அடைகின்றனர்.

I. நிதி நிலைமைகள் :

ஆய்வாண்டின் நிதி விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :

(ரூ.இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2015 – 2016		2014 – 2015	
	தொகை	கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கான காசுகள்	தொகை	கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கான காசுகள்
வருமானம் :				
1. இயக்க வருவாய்				
A.இயக்க வருமானம்	108306.56	3064	109754.01	3123
B. டீசல் விலை உயர்வு இழப்பீடு	3316.00	94	7416.00	211
C.சலுகை மற்றும் இலவச பயணச்சீட்டுகள் வழங்குதல் ஆகியவற்றில் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடு செய்த வகையில் அரசிடமிருந்து கிடைத்த வருவாய்	16163.01	457	14196.96	404
2. இயக்கம் சாராத வருமானம்	2691.24	76	1694.84	48
3. சொத்துக்கள் விற்ற வகையில் ஆதாயம்	4.21	0	26.97	1
மொத்தம்	**130481.02**	**3691**	**133088.78**	**3787**
செலவு				
1. எரிபொருள்	39071.66	1105	47672.00	1356
2. உதிரிபாகங்கள், பழுதுபார்ப்புகள் மற்றும் மசகெண்ணெய்	5719.76	162	5861.10	167
3. டயர்கள், டியூப்புகள், மற்றும் பிளாப்புகள்	2841.65	80	3001.95	85
4. பணியாளரமைப்பு	112977.44	3196	91729.87	2610
5. மோட்டார் வாகன வரி மற்றும் அனுமதிக் கட்டணங்கள்	1055.42	30	1149.84	33
6. வட்டி மற்றும் நிதிக் கட்டணங்கள்	8722.75	247	7954.03	226
7. ஏனைய செலவுகள்	7220.28	204	11012.60	313
8. தேய்மானம்	2839.51	80	3975.40	113
மொத்தம்	**180448.47**	**5104**	**172356.79**	**4903**
இந்த ஆண்டுக்கான ஆதாயம் / இழப்பு	–49967.45	–1413	–39268.01	–1116
ஐந்தொகை விவரக் கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்ட ஆதாயம் / இழப்பு	–49967.45	–1413	–39268.01	–1116
உருவாக்கப்பட்ட பணம்	–47127.94		–35292.61	
வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	3535.23		3514.68	
இயக்கப்பட்ட பேருந்து நாட்கள்	1080943		1163158	

நவம்பர் 2015, டிசம்பர் 2015 ல் பெய்த எதிர்பாராத மழையின் காரணமாக இந்த நிதியாண்டின் இயக்க வருவாய் ரூ.1447.45 இலட்சம் (1.34%) குறைந்துள்ளது.

REPORT OF THE DIRECTORS

The Directors of the Company have great pleasure in presenting the 44th Annual Report of the Corporation containing the Audited Statement of Accounts along with the Report of the Auditors for the year ended 31st March 2016.

1. FINANCIAL RESULTS:

The Financial Performance of your Company during the year under review is shown below.

(Rs. in Lakhs)

Particulars	2015 - 2016		2014 - 2015	
	Amount	PPK	Amount	PPK
INCOME :				
1. Operational Income				
A. Operational Revenue	108306.56	3064	109754.01	3123
B. HSD Hike Compensation	3316.00	94	7416.00	211
C. Reimb. of Loss on Issue of Concessional/Free Passes	16163.01	457	14196.96	404
2. Non-Operational Income	2691.24	76	1694.84	48
3. Profit On Sale of Assets	4.21	0	26.97	1
Total	**130481.02**	**3691**	**133088.78**	**3787**
EXPENDITURE :				
1. Fuel	39071.66	1105	47672.00	1356
2. Spares, Repairs & Lubricants	5719.76	162	5861.10	167
3. Tyres, Tubes & Flaps	2841.65	80	3001.95	85
4. Establishment	112977.44	3196	91729.87	2610
5. M.V. Tax & Permit Fees	1055.42	30	1149.84	33
6. Interest and Finance Charges	8722.75	247	7954.03	226
7. Other Expenses	7220.28	204	11012.60	313
8. Depreciation	2839.51	80	3975.40	113
Total	**180448.47**	**5104**	**172356.79**	**4903**
Profit/Loss for the Year	-49967.45	-1413	-39268.01	-1116
Profit/Loss transferred to Balance Sheet	-49967.45	-1413	-39268.01	-1116
Cash Generation	-47127.94		-35292.61	
Effective Kilometres (in Lakhs)	3535.23		3514.68	
Operated Bus Days	1080943		1163158	

The Operational Revenue during the year under review has decreased to the tune of Rs.1447.45 Lakhs (1.34%) when compared to the previous year mainly due to unprecedented rain during November 2015 and December 2015.

பணியாளரமைப்பு, செலவுகள் அதிகரித்ததன் காரணமாக இயக்கச் செலவு முந்தைய ஆண்டைக் காட்டிலும் அதிகரித்தது.

(a) பணியாளரமைப்புச் செலவு, ரூபாய் 21247.57 இலட்சமாக அதிகரித்தது. அகவிலைப்படி 18% (6%+ 6% +6%) உயர்ந்தது. மற்றும் ஓய்வூதிய ஒப்புக்கொண்ட பொறுப்பான 12% -ற்கு பதிலாக முழு தொகையை கணக்கீடு செய்த வகையில் ரூ.9889.88 இலட்சமும் அதிகரித்துள்ளது.

(b) சென்ற ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற குறித்த காலக்கடன் ரூ.768.72 இலட்சம் அதிகரித்துள்ளது. ஓய்வூதியம் அளிப்பதற்காக 12 விழுக்காட்டிற்கு பதிலாக முழுத்தொகையும் அளித்ததே கடன்கள் அதிகரித்ததற்கு முக்கிய காரணமாகும்.

(c) முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், ஏனைய செலவுகள், ரூபாய் 3792,32 இலட்சம் அளவுக்கு குறைந்துள்ளது. அரசு கடிதம் எண். 6742 / T1/2015 - 1, நாள் 04.06.15-ன்படி முந்தைய ஆண்டு தொடர்பான உயர்வேக டீசல், எண்ணெய் மானியமான ரூபாய் 4927.54 இலட்சம் திரும்பப் பெறப்பட்டதே இந்த உயர்வுக்குக் காரணமாகும். அவ்வாறான திரும்பப் பெறுதல் ஏதும் 2015 - 16-ல் இடம் பெறவில்லை.

2. இயக்க செயல் திறன்

சில முக்கிய இயக்க செயல்திறன் குறிப்புகள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன :

வ.எண்.	விவரங்கள்	2015-16	2014-15
1.	பயணம் செய்தவர்களின் எண்ணிக்கை இலட்சத்தில் (சலுகை பயணச்சீட்டுகள் உட்பட)	17814.63	18120.52
2.	மொத்த கொள்ளளவில் பயணம் செய்தவர்களின் விகிதாச்சாரம்	76.22	76.12
3.	நாளொன்றுக்கு ஒரு பேருந்து ஓடிய சராசரி கி.மீ.	298	302
4.	பேருந்துகள் பழுதடைந்து நின்றுவிட்ட எண்ணிக்கை	110	43
5.	10,000 கி.மீட்டர்களுக்கு பழுதடைந்த பேருந்துகளின் விகிதம்	0.003	0.001
6.	1,00,000 கி.மீட்டர்களுக்கு ஏற்பட்ட விபத்துகள்	0.47	0.55
7.	ஒரு லிட்டர் உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்க்கு ஓடிய கி.மீ.	4.36	4.35
8.	சராசரியாக ஒரு டயர் பயனற்றதென ஒதுக்கப்படும் வரை ஓடிய கி.மீ.	1732263	170118

3. மூலதனச் செலவு திட்டம் :

2015-16ம் ஆண்டில், 2014-15ஆம் நிதியாண்டிலிருந்து கொண்டுவரப்பட்ட 464 பேருந்துகளுள் 225 பேருந்துகள் மட்டுமே தடத்தில் இயக்கப்பட்டன. எஞ்சியுள்ள 239 பேருந்துகளும், 2016-17ஆம் ஆண்டிற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டது.

The cost of operation had gone up when compared to the previous year especially in Establishment.

a) The Establishment cost had increased by Rs.21247.57 Lakhs. The increase is due to increase in DA by 18% (6%+6%+6%) and further, due to accounting of actual pension commitment instead of 12%, which has increased the expenditure by Rs.9889.88 Lakhs.

b) The expenditure on interest had increased by Rs.768.72 lakhs due to increase in receipt of Term Loan from TDFC when compared to the previous year. Increase in loan is mainly due to financing of pension requirement in full instead of at 12%.

c) The other expenses have decreased by Rs.3792.32 Lakhs, when compared to the previous year. The decrease is mainly due to withdrawal of Rs.4927.54 lakhs HSD Oil subsidy in 2014-15 by Government vide Government Lr. No. 6742 / T1/2015-1, dated 04.06.2015, whereas no such withdrawal took place in 2015-16.

2. PHYSICAL PERFORMANCE

The important physical parameters are given below:

Sl.No.	Particulars	2015-16	2014-15
1	No. of passengers carried (in lakhs) (including Concessional tickets)	17814.63	18120.52
2	Occupancy Ratio (%)	76.22	76.12
3	Avg. daily KMs./Bus/Day	298	302
4	No. of breakdowns	110	43
5	Breakdowns ratio per 10000 KMs.	0.003	0.001
6	Accidents/100000 KMs.	0.47	0.55
7	KMPL (HSD Oil)	4.36	4.35
8	Average Tyre life in kilometers	173263	170118

3. CAPITAL EXPENDITURE PROGRAMME

During the year 2015-16, only 225 vehicles out of 464 carried over vehicles from the financial year 2014-15 were put on road. The Balance 239 vehicles were carried over to 2016-17.

4 நிதியுதவி

2014-15 ஆம் ஆண்டிற்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட அடிச்சட்டங்களை 2015-16 ஆம் ஆண்டில் கொள்முதல் செய்து பேருந்து கட்டுமானம் செய்வதற்காக திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் நிதியுதவி செய்துள்ளது. அதேபோன்று 2015-16 ஆம் ஆண்டில் முதலீட்டுத் திட்டங்களை அமல்படுத்துவதற்காகவும் நடைமுறை மூலதன தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்காகவும் தமிழ்நாடு அரசு குறுகிய காலக்கடன் மற்றும் வழிவகை முன்பணம் வழங்கியுள்ளது. அவ்வாறு பெறப்பட்ட மற்றும் திரும்ப கொடுக்கப்பட்ட கடன் விபரங்கள் மற்றும் இந்நிதியாண்டின் இறுதியில் இருந்த நிலுவை விபரங்கள் பின்வருமாறு:-

ரூபாய் இலட்சத்தில்

விவரங்கள்	01.04.15 அன்று தொடக்க இருப்பு	பெற்ற தொகை	மொத்தம்	சரிகட்டிய / திரும்ப செலுத்திய தொகை	31.03.16 அன்று இறுதி இருப்பு
தவணைக் கொள்முதல் கடன்	5799.44		5799.44	1525.81	4273.63
குறுகிய காலக்கடன் & குறித்த காலக்கடன்	1280.32	2510.00	3790.32	3050.32	740.00
தனிக்கடன்	1679.04	18792.82	20471.86	5684.03	14787.83
உடனடிக் கடன்	1000.00	12000.00	13000.00	12000.00	1000.00
அரசின் வழிவகை முன்பணம்	32678.01	5723.68	38401.69	1379.75	37021.94
அரசின் குறுகிய காலக் கடன்	9313.58	2595.00	11908.58	22.87	11885.71
மொத்தம்	51750.39	41621.50	93371.89	23662.78	69709.11

5. குரோம்பேட்டை தொழிற்கூடம் :

குரோம்பேட்டையிலுள்ள மாநகர் போக்குவரத்து மத்திய தொழிற்கூடம், இந்த ஆண்டில் 84 புதிய பேருந்து மேற்கூடுகளைக் கட்டியது. 2015-16 ஆம் ஆண்டில் தேவை அடிப்படையில் பேருந்துகளுக்கு பெரும் பழுதுபார்ப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

6. பணியாளர் மற்றும் நல நிர்வாகம் :

பணியாளர் மற்றும் நிர்வாகத்திற்கு இடையிலான உறவு சுமூகமாக இருந்தது. நிறுவனம், செம்மையாகவும், சுமூகமாகவும் செயல்படுவதற்கு அனைத்து நிலைகளிலும் உள்ள பணியாளர்கள், தங்கள் முழு ஒத்துழைப்பை நல்கினர்.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களுக்காக, சென்னை, தொழிலாளர் நல சிறப்பு துணை ஆணையாளர் முன்னிலையில், தொழிற்சங்கங்களுக்கும், நிருவாகத்திற்கும் இடையே 12(3) ஊதிய ஏற்பாட்டு ஒப்பந்தம்செய்து கொள்ளப்பட்டது. தொழிலாளர்களுக்கு புதிய சம்பளம் நிர்ணயிக்கப்பட்டு 01.09.2013 முதல் கொடுக்கப்பட வேண்டிய நிலுவைத் தொகையில் 80% வழங்கப்பட்டது.

4. FINANCIAL ASSISTANCE

M/s. Tamil Nadu Transport Development Finance Corporation Ltd., Chennai has financed for the Capital Programme towards purchase of chassis and bus body construction during the year 2015-16 for the allotment of chassis made in 2014-15. Similarly during 2015-16 the Government have sanctioned Short Term loans and Ways and Means Advance to meet the capital programme and working capital requirements. The particulars of loans received and loans repaid during the year and the balance at the close of the financial year are furnished below:

(Rs. In Lakhs)

Loan	Opening Balance as on 1.4.2015	Receipts	Total	Repayment / Adjustment	Closing Balance as on 31.3.2016
H.P.Loan	5799.44		5799.44	1525.81	4273.63
S.T.Loan	1280.32	2510.00	3790.32	3050.32	740.00
Term Loan	1679.04	18792.82	20471.86	5684.03	14787.83
Adhoc Loan	1000.00	12000.00	13000.00	12000.00	1000.00
Govt. of TN ST Loan	32678.01	5723.68	38401.69	1379.75	37021.94
Govt. Ways & Means Adv	9313.58	2595.00	11908.58	22.87	11885.71
Total Loan	51750.39	41621.50	93371.89	23662.78	69709.11

5. CHROMPET WORKSHOP

The Metropolitan Transport Central Workshop at Chrompet constructed 84 new bus bodies during the year. Major bus body repairs have been carried out on need basis during 2015-16.

6. PERSONNEL AND WELFARE MANAGEMENT

Cordial relationship prevailed between the employees and the management all along the review period and the employees at all levels extended their full co-operation for efficient and smooth functioning of the company.

The 12(3) Wage settlement agreement entered into between the Trade Unions and Management in the presence of Special Deputy Commissioner of Labour was finalised. New pay was fixed to the employees and 80% arrears w.e.f. 01.09.2013 was paid to the employees.

7. பொது மக்களுக்கான சேவை :

பேருந்தில் பயணம் செய்கிற பொதுமக்களின் பாதுகாப்பை அதிகரிப்பதற்கு, இக்கழகம், நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டது. பள்ளி செல்லும் குழந்தைகள் வசதிக்காகவும், நெரிசல் நேரப் போக்குவரத்தை சரி செய்யவும் சிறப்பு பேருந்துகள் அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளன.

பேருந்து நிறுத்துமிடங்கள் (Bus Bays) / பயணிகள் நிழற்குடைகள் கட்டுவதற்காக, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர், சட்டப் பேரவை உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் சென்னை மாநகராட்சி, பல்வேறு மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகங்கள், உள்ளாட்சி அமைப்புகள் ஆகியவற்றிடமிருந்து இதுவரை ரூ.1746.38 இலட்சத்தை இக்கழகம் பெற்றுள்ளது. நாங்கள், சைதாப்பேட்டை, பெசன்ட் நகர், தாம்பரம், குரோம்பேட்டை, அய்யப்பன்தாங்கல், ஆதம்பாக்கம், வேளச்சேரி, எண்ணூர், ஆவடி, பெரியார் நகர், மகாகவி பாரதி நகர், கவியரசு கண்ணதாசன் நகர், திரு.வி.க. நகர், பல்லாவரம், பட்டினப்பாக்கம், மந்தைவெளி ஆகிய இடங்களில் பேருந்து முனையடங்களைக் கட்டியுள்ளோம்.

நவம்பர் 2015 மற்றும் டிசம்பர் 2015 மாதங்களில் ஏற்பட்ட எதிர்பாரா மழையினால் சென்னை நகரம் முழுவதும் வெள்ளத்தால் சூழப்பட்டு பொதுமக்களின் அனைத்து போக்குவரத்து வழிகளிலும் முழுவதுமான தடங்கல் ஏற்பட்டது. தொழிலாளர்களே வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட நிலையிலும், வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பொது மக்களுக்கு உதவிக்கரம் நீட்டும் வகையில் சென்னை மாநகரம் முழுவதும் பொதுமக்களுக்கு 4 நாட்கள் இலவச பேருந்து வசதி அளிக்கப்பட்டது. இதனை பொதுமக்களும் ஊடகங்களும் மிகவும் பாராட்டினர்.

8. அரசுக் கருவூலத்திற்கு செலுத்திய தொகை :

2015-16 ஆம் ஆண்டில் இக்கழகம் மோட்டார் வாகன வரி மற்றும் அனுமதிக் கட்டணம் ஆகியவற்றிற்காக அரசு கருவூலத்திற்கு ரூ.1055.42 இலட்சம் செலுத்தியுள்ளது.

9. இயக்குநர்கள் குழு :

பின்வரும் மாற்றங்கள் இடம் பெற்று, இயக்குநர்கள் குழு திருத்தியமைக்கப்பட்டது.

வ.எண்.	குழுவில் சேர்ந்த இயக்குநர்கள்	வ.எண்.	குழுவிலிருந்து சென்ற இயக்குநர்கள்
	திருவாளர்கள்		திருவாளர்கள்
1.	கே. கருணாநிதி	1.	எஸ். முருகன்
2.	எம். பாலகிருஷ்ணசாமி	2.	டி. ஆல்பிரட் தினகரன்
3.	பிரசாந்த் எம். வடநரே	3.	வி. அருண் ராய்
4.	எச். சுந்தர்	4.	ஆர். தேவராஜ்
5.	டி.கே. ராஜேந்திரன்	5.	எஸ். ஜார்ஜ்
6.	வி. நடராஜன்	6.	எஸ்.வி. சுப்பையா
7.	டி. பின்டோ ஸ்டீபன்	7.	டி. பிரபாகர் ராவ்
8.	ஆர். அனந்த பத்மநாபன்	8.	கே. முனியாண்டி
9	பி. சந்தர மோகன்	9.	கே. கருணாநிதி
10.	கே. முத்துக்கருப்பன்	10.	விக்ரம் கபூர்

7. SERVICE TO THE PUBLIC

The company has taken steps to improve the safety of the travelling public. For the convenience of school children and to clear traffic at peak hour special services were increased.

Your Corporation has so far received Rs.1746.38 Lakhs from the Corporation of Chennai, various Collectorates and Civic bodies under Member of Parliament/Member of Legislative Asslembly Local Area Development Scheme from time to time for the construction of bus bays/ passenger waiting shelters. We have constructed bus terminals at Saidapet, Besant Nagar, Tambaram, Chrompet, Ayyapanthangal, Adambakkam, Velacherry, Ennore, Avadi, Periyar Nagar, M.K.B.Nagar, Kaviyarasu Kannadasan Nagar, Thiru.vi.ka. Nagar, Pallavaram, Foreshore Estate and Mandaveli.

During the unprecedented rainy season in November 2015 and December 2015 the Chennai city was lashed by flood and all means of transportation to the public was entirely disrupted. As a helping hand to disaster affected people, free service was provided to the Public throughout Chennai for 4 days, even though the employees themselves were affected by flood. This was very much appreciated by the Public and media.

8. CONTRIBUTION TO EXCHEQUER

The Company has contributed Rs.1055.42 Lakhs to the Exchequer during the year 2015-16 by way of Motor Vehicle Tax and Permit fees.

9. CHANGE IN DIRECTORS

The following changes took place and the Board of Directors was reconstituted as follows:

Sl.No.	INCOMING	Sl.No.	OUTGOING
	Tvl.		Tvl.
1.	K.KARUNANITHI	1.	S.MURUGAN
2.	M.BALAKRISHNASAMY	2.	D.ALFRED THINAKARAN
3.	PRASHANT M.WADNERE	3.	V.ARUN ROY
4.	H.SUNDER	4.	R.DEVRAJ
5.	T.K.RAJENDRAN	5.	S.GEORGE
6.	V.NATARAAJHAN	6.	S.V.SUBBIAH
7.	T.PINTO STEPHEN	7.	T.PRABHAKARA RAO
8.	R.ANANDAPADMANABAN	8.	K.MUNIYANDI
9.	B.CHANDRA MOHAN	9.	K.KARUNANITHI
10.	K.MUTHUKARUPPAN	10.	VIKRAM KAPUR

11.	வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி		11.	டீ. பின்டோ ஸ்டீபன்
12.	பி.எஸ். சுரேஷ் பாலையா		12.	வி. நடராஜன்
13.	டி. கார்த்திகேயன்		13.	எம். பாலகிருஷ்ணசாமி
14.	சந்தரகாந்த் பி. காம்ப்ளே		14.	பி. சந்தரமோகன்
15.	என். வெங்கடேஷ்		15.	பி.எஸ். சுரேஷ் பாலைய்யா
16.	சி. விஜயராஜ் குமார்		16.	பிரசாந்த் எம். வடநரே
17.	எஸ். ஜார்ஜ்		17.	ஏ. கார்த்திக்
18.	ஜி. உதயகுமார்		18.	டி.கே. ராஜேந்திரன்

பொறுப்பிலிருந்து சென்ற இயக்குநர்கள் ஆற்றிய மதிப்புமிக்க பணிகளுக்காக, இயக்குநர்கள் குழு தங்கள் பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறது.

10 பணியிடங்களில் பெண்களுக்கு இழைக்கப்படும் பாலியல் ரீதியான துன்புறுத்தல் தடுப்பு :

பணியிடங்களில் பெண்களுக்கு இழைக்கப்படும் பாலியல் ரீதியான துன்புறுத்தல் (தடுத்தல், தடைசெய்தல் மற்றும் தீர்த்தல்) சட்டம், 2013 ன்படி 2015-16 ஆம் ஆண்டில் உங்களது நிறுவனம் பாலியல் ரீதியிலான துன்புறுத்தல் குறித்து எந்த ஒரு முறையீட்டையும் பெறவில்லை.

11 கூட்டாண்மை ஆளுமை :

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013, பிரிவு 177 (2)-ன்படி கழகம் பின்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்ட தணிக்கைக் குழுவினைக் கொண்டுள்ளது.

1. தமிழ்நாடு அரசு நிதித்துறையிலிருந்து ஒரு இயக்குனர்
2. தற்சார்பு இயக்குனர்
3. மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குனர்
4. மேலாண்மை இயக்குனரும், நிதி ஆலோசகர் மற்றும் முதன்மை கணக்கு அலுவலரும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இணைத்துக் கொள்ளப்பட்ட உறுப்பினர்களாவர்.

12. 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 186 ஆம் பிரிவின் கீழ் கடன்கள், உத்தரவாதங்கள் அல்லது முதலீடுகள் பற்றிய விவரங்கள்.

அறிக்கையாண்டில், கழகம், கடன்கள் எதுவும் வழங்கவில்லை அல்லது 2013 ஆம் நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 186 ஆம் பிரிவின் விதித் துறைகளின் கீழ் வருகிற முதலீடுகள் எதனையும் செய்யவில்லை அல்லது உத்தரவாதங்கள் எதனையும் எழுதிக் கொடுக்கவில்லை.

13 பணியாளர்கள் பற்றிய விவரங்கள்

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் விதித்துறைகளின் கீழ் இடம் பெறக்கூடிய பணியாளர்கள் பற்றிய விவரங்கள் ஏதுமில்லை.

11.	V.KRISHNAMOORTHY	11.	T.PINTO STEPHEN
12.	B.S.SURESH BALIAH	12.	V.NATARAAJHAN
13.	D.KARTHIKEYAN	13.	M.BALAKRISHNASAMY
14.	CHANDRAKANT B. KAMBLE	14.	B.CHANDRA MOHAN
15.	N.VENKATESH	15.	B.S.SURESH BALIAH
16.	C.VIJAYARAJ KUMAR	16.	PRASHANT M.WADNERE
17.	S.GEORGE	17.	A.KARTHIK
18.	G. UDAYAKUMAR	18.	T.K.RAJENDRAN

The Board wishes to record the appreciation for the valuable services rendered by the directors left out of the Board.

10. PREVENTION OF SEXUAL HARASSMENT OF WOMEN AT WORK PLACE

As per Sexual Harassment of Women at work place (prevention, prohibition and redressal) Act, 2013 your Company have not received any complaints regarding sexual harassment during the year 2015-16.

11. CORPORATE GOVERNANCE

In pursuance to Section 177(2) of the Companies Act, 2013, the Corporation is having the Audit Committee consisting of the following Members:

1. Director from Finance Department, Government of Tamilnadu.
2. Independent Director
3. Independent Director - cum - Woman Director
4. The Managing Director and Financial Advisor & Chief Accounts Officer of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited co-opted Members.

12. PARTICULARS OF LOANS, GUARANTEES OR INVESTMENTS UNDER SECTION 186 OF THE COMPANIES ACT, 2013

During the year under review, the Company had not given any loans or executed any guarantees or made investments covered under the provisions of Section 186 of the Companies Act, 2013.

13. PARTICULARS OF EMPLOYEES

The particulars of employees required to be furnished under Section 92(g) of the Companies Act, 2013, are NIL.

14. இயக்குனர்கள் குழு மதிப்பாய்வு

உங்கள் கழகம் நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013-ன்படி குறிப்பிட்டுள்ள கருத்துக்ளின் அடிப்படையில் உச்சபட்ச தரமான கூட்டாண்மை ஆளுமை நடைமுறைகளை எல்லா நடவடிக்கைகளிலும் பின்பற்ற நம்பிக்கை கொண்டும் பின்பற்றியும் வருகிறது.

15. இயக்குநர்களின் பொறுப்பு குறித்த அறிக்கை :

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 134 (3) (c) யில் குறிப்பிட்டவாறு இக்கழக இயக்குநர்கள் பின்வருவனவற்றை உறுதி செய்கின்றனர் :

1. நிலையான கணக்குப் பதிவு விதிகளையும், அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடைமுறைகளையும் பின்பற்றி, மார்ச் 31, 2016 அன்று முடிவுற்ற ஆண்டில் மாறுபாடு ஏதாவது இருப்பின் அதற்கான விளக்கங்களுடன் இக்கழகத்தின் கணக்குகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன;

2. மார்ச் 31, 2016 அன்று முடிவுற்ற ஆண்டின் இறுதியில் இக்கழகத்தின் கணக்குகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள ஆதாய இழப்பு கணக்கும், ஐந்தொகை கணக்கின் ஆதாயம் அல்லது இழப்பு குறித்த நிதிநிலைகளும் உண்மையானதாகவும், சரியானதாகவும் அமைந்திட, தேவையான மற்றும் பொருத்தமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் மதிப்பீட்டுக் கோட்பாடுகளும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு பின்பற்றப்பட்டுள்ளன;

3. இக்கழகத்தின் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்கும், மோசடி மற்றும் ஏனைய முறைகேடுகளைக் கண்டுபிடித்துத் தடுக்கவும் 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தில் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள தேவையான கணக்குப் பதிவேடுகளை பாதுகாப்பதற்காக போதுமான கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது;

4. 31.03.2016 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்கு தொடர்ந்து இயங்கும் நிறுவனம் என்ற அடிப்படையில் ஆண்டுக் கணக்குகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன;

5. பொருந்தக்கூடிய அனைத்து சட்டங்களின் விதித் துறைகளுக்கும் இணக்கமாக இருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, இயக்குநர்கள், முறையான ஏற்பாட்டை வகுத்துள்ளனர். அத்தகைய ஏற்பாட்டு முறைகள் போதுமானவையாக இருப்பதுடன், செம்மையான முறையிலும் செயல்படுத்தப்பட்டன.

16. சமூகக் கடப்பாடு

சமூகத்திற்கு பங்களிப்பு செய்ய வேண்டியது ஒவ்வொரு கூட்டாண்மையின் கடமையாகும். வரியவர்கள் பச்சாதாபத்திற்கும், மேம்பாட்டிற்கும்தகுதி வாய்ந்தவர்கள். ஆய்வாண்டில் உங்களது நிறுவனம் பார்வையற்றோர், மாற்றுத் திறனாளிகள், பத்திரிகையாளர்கள், சுதந்திரப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டோர், எல்லைப் போராட்டத்தில் பங்கேற்றோர், 12ஆம் வகுப்பு வரை பயிலும் மாணவர்கள், தொழில் நுட்பக் கல்லூரி, கலை அறிவியல் கல்லூரியில் பயிலும் மாணவர்களுக்கு இலவச பயண அனுமதி வழங்குவதைத் தொடர்ந்து வருகிறது. இந் நிதியாண்டிலிருந்து, நிறுவனம் மூத்த குடி மக்களுக்கு இலவச பயண வில்லைகளை அளிக்கிறது.

14. BOARD EVALUATION

This Corporation always believes to the highest standards of Corporate Governance Practice in all activities and processes in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013.

15. DIRECTORS' RESPONSIBILITY STATEMENT

As required in the Section 134(3) (c) of the Companies Act, 2013, your Directors confirm:

1. that in preparation of the Annual Accounts for the year ended March 31, 2016, the applicable accounting standards had been followed, with proper explanation relating to material departures, if any;

2. that for the year ended March 31, 2016 they had selected such accounting policies and applied them consistently and made judgments and estimates that are reasonable and prudent, so as to give true and fair view of the state of affairs of the Company at the end of the financial year and of the profit or loss of the Company for that period;

3. that they had taken proper and sufficient care for the maintenance of adequate accounting records, in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013 for safeguarding the assets of the Company and for preventing and detecting fraud and other irregularities;

4. that they had prepared the Annual Report on a "going concern" basis for the year ended 31.03.2016;

5. that they had devised proper system to ensure compliance with the provisions of all applicable laws and that such systems were adequate and operating effectively.

16. SOCIAL OBLIGATION

It is the responsibility of every Corporate to contribute to the society. The deprived deserve empathy and upliftment. During the year under review, your Company continued to extend free travel concession to Blind persons, Differently Abled persons, Freedom Fighters, Press Reporters, persons participated in Language Stirs and allowed free travel concession to students studying upto +2 and students studying in Govt. Arts & Science Colleges and Govt. Polytechnic and extended concession fare to other students. During this financial year, the Corporation has started issuing Free Travel tokens to Senior Citizens also.

17. நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013-ன் கீழ் இணக்கம்

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013, பிரிவு 134 உடன் படிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் (கணக்கு) விதிகள், 2014-ற்கு இணங்க உங்களது நிறுவனம், நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013-ல் கூறியுள்ள உடன்பாட்டுத் தேவைகளின்படி பின்வருமாறு உடன்பட்டுள்ளது.

(அ) இந்த ஆண்டில் நடைபெற்ற இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டங்கள்

அறிக்கையாண்டில், 26.06.2015, 29.09.2015, 22.12.2015 மற்றும் 31.03.2016 ஆகிய நாட்களில் முறையே இயக்குநர்கள் குழுவின் 4 கூட்டங்கள் நடைபெற்றன. 31.03.2015 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ஆண்டு பொதுக்குழுக் கூட்டம், 29.09.2015 அன்று நடைபெற்றது.

(ஆ) ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல்

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 92(3) ஆம் பிரிவின் கீழ் வகைசெய்துள்ளவாறு, ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல், MGT - 9 படிவத்தில், இயக்குநர்கள் அறிக்கையின் இணைப்பாக அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) நிதியாண்டின் இறுதிக்கும், 31.03.2016 ஆம் நாளுக்கு இடைப்பட்ட காலத்தில் நிகழ்ந்துள்ள கழகத்தின் நிதிநிலையை பாதிக்கிற முக்கியமான மாற்றங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள்.

நிதியாண்டின் இறுதிக்கும் (31.03.2016) அறிக்கையின் நாளுக்கும் இடைப்பட்ட காலத்தில் கழகத்தின் நிதிநிலையை பாதிக்கிற முக்கியமான மாற்றங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் எவையுமில்லை.

18. உட்தணிக்கை கட்டுப்பாட்டு முறைகள்

உங்களது கழகம் அதன் கோட்பாடுகளைக் கடைப்பிடிக்க, சொத்துக்களைக் காக்க, மோசடி மற்றும் தவறுகளை தடுக்க மற்றும் கண்டுபிடிக்க, முழுமையான துல்லியமான கணக்கு அறிக்கைகளை உரிய நேரத்தில் தயாரிக்கவும், நம்பத்தக்க வகையிலும் நிறுவனத்தின் இயக்க நடவடிக்கைகளுக்கு ஈடான வகையிலும் நிதித் தகவல்களை தயாரிக்கவும் ஒழுங்கு முறையான மற்றும் திறன்பட்ட முறையில் அலுவல் நடத்துவதை உறுதி செய்யும் வகையிலும் போதுமான உள்ளக நிதிக் கட்டுப்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது. வெளி முகமைகளைக் கொண்டு தயாரிக்கப்படும் உட்தணிக்கை அறிக்கைகள் ஒவ்வொரு காலாண்டிலும் தணிக்கை குழுவினரால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, வேண்டிய இடங்களில் உரிய திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

19. தற்சார்பு இயக்குநர் / முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளர்

திரு. எஸ். ரகுநாதன், எப்.சி.ஏ. மற்றும் திருமதி. ஆர். ஓவியா, எம்.காம்., எப்.சி.எஸ்., பி.ஜி.எல்., ஆகியோர் முறையே தற்சார்பு இயக்குநராகவும், மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குநராகவும் 2015-16ஆம் நிதியாண்டில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 149(6) ஆம் பிரிவின் கீழ், தற்சார்பு இயக்குநர்கள், உறுதிமொழி அறிக்கைகளை அளித்துள்ளனர்.

17. COMPLIANCE UNDER COMPANIES ACT, 2013

Pursuant to Section 134 of the Companies Act, 2013 read with the Companies (Accounts) Rules, 2014, your company complied with the compliance requirements and the detail of compliances under Companies Act, 2013 are enumerated below.

a. Board Meetings held during the year

During the year under review, FOUR Board Meetings have been convened on 26.06.2015, 29.09.2015, 22.12.2015 and 31.03.2016 respectively. The Annual General Meeting for the year ended 31.03.2015 was held on 29.09.2015.

b. Extract of Annual Return:

The extract of the annual return in MGT-9 as provided under Section 92(3) of the Companies Act, 2013, is attached as Annexure to the Directors' Report.

c. Material changes and commitments affecting the financial position of the company which have occurred between 31.03.2016 and the date of report.

There were no material changes and commitments affecting the financial position of the company between the end of the financial year (31.03.2016) and the date of report.

18. INTERNAL AUDIT CONTROL SYSTEM

Your Corporation has adequate internal financial controls for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to the Corporation's policies; safeguarding of its assets; the prevention and detection of frauds and errors; accuracy and completeness of the accounting records and the timely preparation of reliable financial information, which is commensurate with the operations of the Corporation. The Internal Audit Reports (External Agencies) are reviewed every quarter by the Audit Committee and suitable corrective actions are taken wherever required.

19. INDEPENDENT DIRECTOR/KEY MANAGERIAL PERSONNEL

Thiru S.Raghunathan, FCA and Tmt. R.Ovia, FCS, BGL, have been appointed as independent director and woman director cum independent director respectively for the financial year 2015-16.

Declaration statements were obtained from the Independent Directors under section 149 (6) of the companies Act, 2013.

இந்த நிதியாண்டில், கீழ்க்காணும் பணியாளர்கள், முக்கியமான நிருவாகப்பணியாளர் அலுவலை ஆற்றியுள்ளனர்.

திரு. எம். பாலகிருஷ்ணசாமி, மேலாண்மை இயக்குநர்.

திரு. வி. வெங்கடராஜன், நிதி ஆலோசகர், மற்றும் தலைமை கணக்கு அலுவலர்.

திரு. எம். சந்திரசேகர், நிறுவனச் செயலாளர்.

20. எரிபொருள் சிக்கனம் மற்றும் பயிற்சி :

எரிபொருள் சேமிப்பினை மேம்படுத்துவதற்காக பின்வரும் எரிபொருள் சிக்கன நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

புதிதாக நியமிக்கப்பட்டுள்ள ஓட்டுநர்கள் மற்றும் இலக்கிடப்பட்ட வரையறைக்கும் குறைவாக ஒரு லிட்டருக்கு கி.மீட்டர் அளிக்கும் ஓட்டுநர்கள் ஆகியோருக்கு பயிற்சி மையங்களில் எரிபொருள் திறனை மேம்படுத்த, பயிற்சி அளிக்க தங்கள் கழகம் 5 ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்களை கொண்டுள்ளது.

ஓட்டுனர்களுக்கு தனித்தனியாகவும் குழுவாகவும் ஓட்டுனர் பயிற்சியாளர் மற்றும் மூத்த அலுவலர்கள் மூலம் ஆலோசனை வழங்கப்பட்டு வருகிறது. எரிபொருள் சேமிப்பை மேம்படுத்தும் பொருட்டு தவறிழைக்கும் ஓட்டுநர்களைக் கண்காணித்து அவர்களுக்கு அறிவுறுத்துவதற்காக பேருந்து எண்ணிக்கையைப் பொறுத்து அனைத்துக் கிளைகளிலும் ஓட்டுநர் பயிற்றுவிப்பாளர்கள் பணியில் அமர்த்தப்பட்டுள்ளனர்.

தகுந்த கால இடைவெளையில் உரியவாறு பேருந்துகள் புகை வெளியிடாமல் இயங்குகிறதா என ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. மாசு ஏற்படுத்துகிற காரணிகளை சிறந்த முறையில் கட்டுப்படுத்துவதற்காக இக்கழகம் புகை வெளியிடுதல் குறித்து சோதனை செய்யும் 4 மையங்களைக் கொண்டுள்ளது.

21. தொழில் நுட்பத்தை பின்பற்றுதல் ஆய்வு மற்றும் மேம்பாடு :

சென்னையிலுள்ள சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சார்பாக, தொழில் நுட்ப ஆய்வு மற்றும் வளர்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும் பூனாவில் உள்ள மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் புதுடில்லியில் உள்ள அரசு சாலைப்போக்குவரத்து நிறுவனங்களின் கூட்டமைப்பு ஆகியவை நாட்டிலுள்ள அனைத்து அரசு போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்காக பல்வேறு ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றன.

22. கூட்டாண்மை நிறுவன சமூகப் பொறுப்புடைமைக்குழு

கூட்டாண்மை நிறுவன சமூகப் பொறுப்புடைமைக்குழு ஒன்று, கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களுடன் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

1. நிதித்துறையைச் சேர்ந்தவர் - இயக்குநர்
2. திரு. எஸ். ரகுநாதன், தற்சார்பு இயக்குநர்
3. மேலாண்மை இயக்குநர், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

கடந்த மூன்று நிதியாண்டுகளாக கழகம் இழப்பையே அடைந்துள்ளதால், கழகம் சமூகப் பொறுப்புடைமைத் திட்டத்தின் கீழ் செலவுகள் ஏதும் செய்யவில்லை.

During the financial year, the following personnel have performed the Key Managerial Position:-

Thiru M.Balakrishnasamy	-	Managing Director
Thiru V.Venkatarajan	-	F.A. & C.A.O.
Thiru M.Chandrasekhar	-	Company Secretary

20. FUEL CONSERVATION & TRAINING

The energy conservative measures taken to improve the efficiency of Fuel by the Corporation are as follows:

The Corporation is having 5 Driver Training Centers to train the newly recruited drivers and the drivers who give lesser KMPL are given training to improve the fuel efficiency.

Individual Driver counseling and Group counseling to Driving Instructors and Senior Officials were given. Driving Instructors were posted to all Depots depending upon the fleet strength to monitor and educate the drivers to improve the morale, efficiency and thereby improve the fuel efficiency.

Inspection of vehicles was carried out in frequent intervals with relevant to emission of smoke. We are having 4 smoke emission checking centers to control the smoke pollution.

21. TECHNOLOGY ABSORPTION - RESEARCH AND DEVELOPMENT

The Institute of Road Transport, Chennai, on behalf of all the Transport Corporations in Tamilnadu, is carrying out research and development activities. Moreover, the Central Institute of Road Transport, Pune and the Association of State Road Transport Undertakings, New Delhi, are conducting various studies on behalf of the State Transport Undertakings all over the country.

22. CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY COMMITTEE

A Corporate Social Responsibility Committee has been formed with the following members:

1. Director representing Finance Department
2. Thiru S.Raghunathan, Independent Director
3. Managing Director, Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited.

The corporation has incurred Loss during the three consecutive financial years; the Corporation has not spent any amount towards Corporate Social Responsibility Schemes.

23. செயலகத் தணிக்கை

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் விதித்துறைகளுக்கிணங்க, திரு. கே. மெய்யநாதன், பி.காம்., எப்.சி.எஸ். பி.ஜி.எல்., 2015-16 ஆம் நிதியாண்டுக்கான செயலகத் தணிக்கையாளர்களாக, இயக்குநர்கள் குழுவினரால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். செயலகத் தணிக்கையாளரின் அறிக்கை இணைக்கப்பட்டுள்ளது. செயலகத் தணிக்கை அறிக்கை, பாதகமான குறிப்புரைகள் எதனையும் கொண்டிருக்கவில்லை.

24. தணிக்கையாளர்கள் :

இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் 2015-2016 ஆம் ஆண்டுக்கு சென்னை, திருவாளர்கள் ஆர். ஜானகிராமன் அன்டு கோ என்ற பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனத்தை கழகத்தின் சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்களாக நியமித்தார். சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்கள், கழகத் தணிக்கையாளர்கள், மாநிலக் கணக்குத் துறைத் தலைவர் ஆகியோர் அளித்த ஒத்துழைப்புக்காகவும் வழிகாட்டுதலுக்காகவும் இக்கழகத்தின் இயக்குநர்கள் தங்கள் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர். நிறுவனத்தின் மார்ச் 31, 2016 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கணக்குகள் குறித்த இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவரின் கருத்துக்களின் நகல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. தணிக்கையாளர்கள் தங்கள் அறிக்கைகளில் பங்குதாரர்களுக்கு தெரிவித்த கருத்துக்களுக்கான பதில்கள் இந்த அறிக்கையின் இணைப்பில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

25. நன்றியுரை :

இக்கழகத்தின் மூலதன மற்றும் நடைமுறை செலவுகளுக்கு தேவையான தொகையினை உரிய காலத்தில் வழங்கியதற்காகவும், வழிகாட்டுதலுக்காகவும் இக்கழக இயக்குநர்கள் இந்திய அரசுக்கும், தமிழ்நாடு அரசுக்கும் நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர். இக்கழகத்தின் மேலாண் இயக்குநர், பணியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் ஆற்றிய திறமையான பணிகளுக்காக இயக்குநர்கள் தங்களுடைய பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர். அரசுச் செயலாளர், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறை, திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், அனைத்து வங்கிகளின் அதிகாரிகள் ஆகியோர் உரிய நேரத்தில் ஆதரவு தந்து நிதியுதவி அளித்ததற்காக இக்கழக இயக்குநர்கள் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர்.

இயக்குநர் குழுவிற்காகவும் அதன் சார்பிலும்,
சந்திரகாந்த் பி. காம்ப்ளே,
தலைவர்.

இடம் : சென்னை - 600 002.
நாள் : 27.12.2016.

23. SECRETARIAL AUDIT

Pursuant to the provisions of Companies Act, 2013 Thiru K.Meyyanathan, B.Com, FCS, BGL has been appointed by Board as Secretarial Auditors for the financial year 2015-16. The report of the Secretarial Auditor is annexed. The Secretarial Audit report does not contain any adverse remarks.

24. AUDITORS

M/s. R. Janakiraman & Co., Chartered Accountants, Chennai were appointed as Statutory Auditors of the Corporation, for the year 2015-2016, by the Comptroller and Auditor General of India. Your Directors wish to express their thanks to the Statutory Auditors, Internal Auditors and the Accountant General for their co-operation and guidance. A copy of the comments of the Comptroller and Auditor General of India, on the accounts of the Company for the year ended 31st March 2016, is annexed. The replies to the observations made by the Statutory Auditors in their reports to the shareholders are given in the addendum to this report.

25. ACKNOWLEDGEMENT

Your Directors take this opportunity to express their sincere thanks to the Government of India, Government of Tamilnadu for their guidance and timely financial help both for capital expenditure and working capital requirements. The Directors wish to place on record their appreciation of the excellent work done by the Managing Director, employees and his team of Officers of the Company. The Directors thank the Secretary to the Government, Transport Department, Government of Tamilnadu, M/s. Tamilnadu Transport Development Finance Corporation Limited and Officials of all the Banks for their timely support and Financial Assistance.

For and on behalf of the Board,
Chandrakant B. Kamble,
Chairman.

Place : Chennai - 600 002.
Date : 27.12.2016.

இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு இணைப்பு

திருவாளர்கள் ஆர். ஜானகிராமன் அன்டு கோ பட்டயக் கணக்கர்கள், சென்னை - 600 018 அவர்களின் அறிக்கையினை காண்க.

A. விளம்பர வருமானம் மற்றும் பயணியர் நிழற்குடை வருமானம் :

விளம்பர வருமானமும், பயனற்ற பொருட்களை விற்றதில் கிடைத்த வருமானமும் தொடர்ச்சியாக ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகின்றன. இது, குறிப்பு எண். 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A6 என்பதன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

B. தேய்மானம் :

கழகம் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட/சுயமாகக் கட்டப்பட்ட பேருந்துகள் போக்குவரத்திற்காக சாலையில் இயக்கப்படுகிற நாளிலிருந்து மட்டுமே அப்பேருந்துகளுக்கான தேய்மானத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து வருகின்றது. இது பற்றி குறிப்பு எண். 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A2(c) ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

C. கையிருப்புப் பொருட்கள்

அடுத்துவரும் நிதியாண்டில் கண்டிப்பாக தீர்வு செய்வதற்காக வைத்துள்ள ரூ.19.22 இலட்சம் மதிப்புள்ள புழக்கமில்லா பொருட்களை "நடப்பிலுள்ளவை" "நடப்பற்றவை" எனப் பிரித்து அறிய அளவுகோல் ஏதுமில்லை. இது குறித்து, குறிப்பு எண் 27 "குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்" A (5) ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

D. குத்தகைகள் :

தணிக்கையாளரின் கருத்திற்கிணங்க வரும் நிதியாண்டுகளில் விரிவாகத் தெரிவிக்கப்படும்.

E. வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் F. ஓய்வூதிய நிதி :

கழகம் நிர்வாகப் பங்குத் தொகையாக 12% மட்டுமே ஓய்வூதிய நிதிக்கு செலுத்த கடமைப்பட்டுள்ளது. எனவே, கழகத்தின் ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு அளிக்கப்படும் பங்களிப்பு "வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டமாகவே" தொடர்கிறது. எனவே, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் உண்மையான மதிப்பீடு செய்ய வேண்டிய அவசியம் இல்லை. இது குறித்து ஓய்வூதிய நம்பகமே அதன் விதிகளின்படி கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு கொடுக்க வேண்டிய நிலுவைத் தொகைக்கு உரிய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு அவை உரிய முறையில் புத்தகங்களில் காணப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகம் மற்றும் ஓய்வூதிய நிதிக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை எவ்வாறு கணக்கீடு செய்யப்பட்டது என்பது குறித்த விபரம் குறிப்பு எண் 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A 21 (e) மற்றும் A9 என்பதன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

F. பணிக்கொடை :

இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்தின் மதிப்பீட்டின்படி ஆண்டு தவணைகளின் அடிப்படையில் ஒவ்வொராண்டும் பணிக்கொடைக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. அவ்வாறு, நிதி ஒதுக்கீடு செய்ததின் காரணமாக சிலகால இடைவெளியில் குறைவான நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதை 2012-13ஆம் நிதியாண்டிலிருந்து, 5 வருடங்களில் சமமாகப் பங்கிட்டு ஈர்த்துக் கொள்ள முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழக மதிப்பீட்டிற்கும் கணக்கிற்கும் இடையில் உள்ள வித்தியாசம் தொடர்ந்து காணப்படுகிறது. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணிகொடை தொகையிலுள்ள நிலுவைக்கும் இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்தின் மதிப்பீட்டு நிலுவைத் தொகைக்கும் இடையேயுள்ள வேறுபாடு குறித்து, குறிப்பு எண். 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைள் A7 என்பதன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

பணியிலிருந்து விடுவிக்கப்பட்ட 904 பணியாளர்களைப் பொறுத்தவரை இந்நிதியாண்டில் ரூ.1143.33 இலட்சம் கணக்குப் புத்தகங்களில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது குறிப்பு எண். 27A, 7(e) - ன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ADDENDUM TO THE REPORT OF DIRECTORS

Refer to the report of M/s. R.Janakiraman & Co, Chartered Accountants, Chennai - 600 018.

A. REVENUE RECOGNITION :

The Advertisement income and scrap income are accounted on cash basis. This has also been disclosed in Note No.27 Significant Accounting Policies – A6.

B. DEPRECIATION :

The depreciation on buses procured / self constructed are provided only from the date of put on road consistently. This has also been disclosed in Note No.27 Significant Accounting Policies A2 (c).

C. INVENTORY :

The corporation is confident of disposing the slow moving items in the next financial year and further no correct yardstick could be applied to segregate the total value of slow moving of Rs.19.22 lakhs into “current” and non-current” asset. This has been disclosed in Note no.27 “Significant Accounting Policies” A (5).

D. LEASES:

Detailed disclosure as envisaged by audit will be made from the next financial year.

E. PROVIDENT FUND and F. PENSION FUND :

The Corporation is liable to pay employers contribution @ 12% only to the pension fund. The corporation’s contribution to the pension trust continues to be a “defined contribution plan”. No actuarial valuation needs to be done by the MTC (Chennai) Ltd. This has to be taken care by the pension trust as per Pension Trust Rules.

Dues payable to Provident Fund Trust has been fully provided in the books and disclosed.

Detailed notes have been given in Note No.27 “Significant Accounting Policies” A 21 (e) and A 9, with respect to treatment of PF and Pension accounting.

G. GRATUITY :

Every year the provision for Gratuity is made based on the yearly installments as per the actuarial valuation of Life Insurance Corporation of India. This has resulted in short provisioning over a period of time. Now it has been decided to absorb the same equally in 5 years commencing from 2012-13. Therefore the difference between actuary and accounts continues to exist. The difference between the Fund balance of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited Gratuity Trust and fund balance as per the LIC actuarial valuation is disclosed under Note No.27 Significant Accounting Policies A7.

In respect of 904 employees who have left the service during the financial year, a sum of Rs.1143.33 lakhs has been provided in the books of accounts and the same has been disclosed under Note No.27A, 7(e).

G. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பு :

பெருமளவிலான இழப்புகளைக் கருத்தில் கொண்டு தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பை கணக்கீடு செய்யவில்லை. இதுகுறித்து குறிப்பு 27-A (11) ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

H. நிதிஒதுக்கீடு, எதிர்பாரா செலவு பொறுப்புகள் மற்றும் ஏனையவை :

அ) கடன் பெற்றவர்கள் மற்றும் கடன் கொடுத்தவர்கள்

இது பற்றி குறிப்பு எண். 27ஆ பல்வகை III (இ) இல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆ) வருங்கால வைப்பு நிதி குறித்த வட்டி

காலதாமதமாக தொகை செலுத்துவதற்காக வட்டிக்கு நிதியொதுக்கீடு செய்வதற்கு பதிலாக, வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் இழப்பிற்கு, கணக்குப் புத்தகங்களில் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

இ) வழங்கப்படாத ஊதியங்கள், சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியக் கொடை

நடப்பாண்டு தொடர்பான வழங்கப்படாத ஊதியங்கள், சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியக் கொடை பற்றிய விவரங்கள் தற்போது உள்ளன.

I. காப்புறுதி நிதி :

காப்புறுதி செலவுப் பொறுப்புகளுக்கு ஆதரவான நிதிகள் எதுவும் இல்லாத போதிலும் கழகம், செலுத்த வேண்டிய அனைத்துத் தொகைகளையும் உரிய காலத்தில் கொடுத்துத் தீர்த்துள்ளது. இதுவரை பொறுப்புகளைத் தீர்க்க சொத்துக்கள் ஏதும் பற்றப்படவில்லை. தேவையான நேரத்தில் பொறுப்புகளைத் தீர்க்க தொகை ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

கம்பெனிகள் சட்டம், 2013 பிரிவு 143(6)-ன்படி இந்திய தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் அவர்களின் கருத்துக்களைக் காண்க :

ஐந்தொகைக் கணக்கு :

நடப்பு சொத்துக்கள் :

1. குறிப்பு 15 – வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவை ரூ.24465.91 இலட்சம் :

அரசு கடித எண். 111, நாள் 06.10.2015-ன்படி அரசு 2014-15 வரை நிலுவையிலுள்ள மாணவர் சலுகை பயணச் சீட்டு தொகையை உரியவாறு இயக்குனர் குழு கூட்டத்தின் ஒப்புதல் பெற்றபின் 2015-16 ஆம் ஆண்டில் கணக்கிலிருந்து திரும்பப் பெறும்படி உத்தரவிட்டுள்ளது. இந்த கருத்து குறித்து இயக்குனர் குழுவில் சமர்ப்பித்தபோது நீண்ட விவாதத்திற்குப் பின் இயக்குனர்கள் குழு மாணவர் சலுகைப் பயணச் சீட்டு குறித்து அரசுக்கு கடிதம் எழுதும்படி மேலாண்மை இயக்குனருக்கு அனுமதி அளித்துள்ளது. ஆகவே, கழகம் மேற்படி தொகையை கணக்கிலிருந்து திரும்பப் பெறவில்லை. இது குறிப்பு 27, 6(h) -ன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. குறிப்பு 18 – இதர நடப்பு சொத்துக்கள் ரூ.3456.87 இலட்சம் :

ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர் புனரமைப்பு திட்டத்தின் நிலுவையிலுள்ள திட்டங்களை AMRUT என்ற திட்டத்தில் உள்ளடக்கிக் கொள்ளப்படும் என இந்திய அரசு தெரிவித்துள்ளது. கழகம் இந்திய அரசிடமிருந்து தொகையைத் திரும்பப் பெற முழு நம்பிக்கை கொண்டுள்ளது. இந்த சூழ்நிலையில் வாராக்கடனிற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டியதில்லை.

இயக்குனர்களின் குழுவிற்காகவும் அதன் சார்பிலும்
சந்திரகாந்த் பி. காம்ப்ளே,
தலைவர்.

இடம் : சென்னை
நாள் : 27.12.2016

H. DEFERRED TAX LIABILITIES :

In view of the huge brought forward losses deferred tax liability has not been accounted. The same is disclosed in note 27 A (11).

I. PROVISION, CONTINGENT LIABILITIES & OTHERS :

a. Debtor & Creditors

This has been disclosed under Note No. 27 B miscellaneous III (c).

b. Interest on PF

Instead of providing for interest on belated remittances, the loss of PF Trust is provided in the books of accounts.

c. Unpaid wages and Salaries and unpaid Bonus

The details of unpaid wages & salaries and unpaid Bonus are now available in respect of current year.

J. INSURANCE FUND :

Though there is no fund exists to support the insurance liabilities, the corporation is very prompt in settling all the dues and there has been no attachment of properties. As and when required, funds are provided to meet the liabilities.

Refer to the comments of the Comptroller and Auditor General of India, Under section 143(6) of the Companies Act, 2013.

BALANCE SHEET :

CURRENT ASSETS :

1. Note 15 - Trade Receivables Rs.24465.91 lakhs:

As per Government letter (Ms) No.111, dated 06.10.2015, the Government have directed to withdraw the balance claim of remibursement on student bus pass concession pending in the books till 2014-15 in 2015-16 after getting Board approval. While placing the subject before Board, the Board of Directors after detailed discussion authorised the Managing Director to request the Government to pay the arrears of students' subsidy. Hence, the company has not reversed the said claim. This has been disclosed in the Note 27, 6 (h).

2. Note 18 Other Current Assets Rs.3456.87 Lakhs:

Government of India has stated that projects pending under JNNURM will be covered in AMRUT. Therefore, the Company is hopeful of realising the amount from Government of India. Under the circumstances, making provision for doubtful debt is not required.

For and on behalf of the Board,
CHANDRAKANT B. KAMBLE,
CHAIRMAN.

Place: Chennai
Date : 27.12.2016.

படிவம் எண். MGT 9

ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல்

31.03.2016 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்கானது.

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 92(3) மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (மேலாண்மை நிருவாகம்) விதிகளின் 12(1) ஆம் விதியின்படி.

1. பதிவு மற்றும் பிற விவரங்கள்

1.	கூட்டாண்மை அடையாள எண்	60220TN1971SG0006088
2.	பதிவு செய்த நாள்	10.12.1971
3.	நிறுவனத்தின் பெயர்	மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.
4.	நிறுவனத்தின் வகைப்பாடு / துணை வகைப்பாடு	பொது நிறுவனம் / அரசு நிறுவனம்
5.	பதிவு அலுவலக முகவரி தகவல் தொடர்பு விவரங்கள்	பல்லவன் இல்லம், எண்.2, அண்ணா சாலை சென்னை - 600 002. தமிழ்நாடு.
6.	பட்டியலிடப்பட்ட நிறுவனமா?	இல்லை
7.	பதிவாளர் & மாற்றல் முகவரின் பெயர், முகவரி மற்றும் தகவல் தொடர்பு விவரங்கள் (ஏதேனுமிருப்பின்)	பொருந்தாது.

II. நிறுவனத்தின் முதன்மை தொழில் நடவடிக்கைகள் (நிறுவனத்தின் மொத்த வியாபாரத் தொகையில் 10% அல்லது அதற்கு மேல் பங்களிக்கிற அனைத்து தொழில் நடவடிக்கைகளும் தெரிவிக்கப்பட வேண்டும்)

தொடர் எண்.	முதன்மை தயாரிப்புகளின் சேவைகளின் பெயர் மற்றும் விவரம்	தயாரிப்பின்/சேவையின் NIC குறியீடு	நிறுவனத்தின் மொத்த வியாபாரத் தொகையில் சதவீதம்
1	பொதுமக்கள் போக்குவரத்துப் பணிகள்	60	100%

III. துணை நிறுவனம், இணை நிறுவனங்களின் பங்கு பற்றிய விவரங்கள் பொருந்தாது (தகவல், பூர்த்தி செய்யப்பட்டு வருகிற நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை)

தொடர் எண்	நிறுவனத்தின் பெயர் மற்றும் முகவரி	CIN / GLN	பங்கு/துணை நிறுவனம்/ இணை நிறுவனம்.
1	பொருந்தாது.		

FORM NO. MGT 9
EXTRACT OF ANNUAL RETURN

As on financial year ended on 31.03.2016

Pursuant to Section 92 (3) of the Companies Act, 2013 and rule 12(1) of the Company (Management & Administration) Rules, 2014.

I. REGISTRATION & OTHER DETAILS:

1.	CIN	60220TN1971SG0006088
2.	Registration Date	10.12.1971
3.	Name of the Company	Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Ltd.,
4.	Category/Sub-category of the Company	Public Company / Government Company
5.	Address of the Registered office & contact details	Pallavan House, No.2, Anna Salai, Chennai - 600 002.Tamilnadu
6.	Whether listed company	No
7.	Name, Address & contact details of the Registrar & Transfer Agent, if any.	Not applicable

II. PRINCIPAL BUSINESS ACTIVITIES OF THE COMPANY (All the business activities contributing 10 % or more of the total turnover of the company shall be stated)

S.No.	Name and Description of main products / services	NIC Code of the Product/service	% to total turnover of the company
1	Public Transport Services	60	100%

III. PARTICULARS OF HOLDING, SUBSIDIARY AND ASSOCIATE COMPANIES
[No. of Companies for which information is being filled]]

NOT APPLICABLE

S.N0	NAME AND ADDRESS OF THE COMPANY	CIN/GLN	HOLDING/ SUBSIDIARY / ASSOCIATE
1	NA		

IV. **பங்குகளின் வகை (மொத்த சமவீதப் பங்குத் தொகையின் சதவீதமாக சமவீத பங்கு மூலதனத்தின் தனித்தனியான விவரங்கள்) :-** வகைப்பாடு வாரியான பங்கு

பங்குதாரர்களின் வகைப்பாடு	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் (31.3.2015 அன்றுள்ளவாறு) வைத்துள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை				ஆண்டின் இறுதியில் (31.3.2016 அன்றுள்ளவாறு) வைத்துள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை				இந்த ஆண்டில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் சதவீதம்
	டீமேட்	திட்டம் சார்ந்தது	மொத்தம்	மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	டீமேட்	திட்டம் சார்ந்தது	மொத்தம்	மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	
A. மேம்பாட்டாளர்									
1) **இந்தியர்**									
a) தனிநபர்/பிரிவினை									
செய்யப்படாத இந்து குடும்பம்									
b) மத்திய அரசு									
c) மாநில அரசு (அரசுகள்) மற்றும் அதன் நேமதாரர்கள்		45,00,00,000	45,00,00,000	100%		54,14,40,421	54,14,40,421	100%	100%
d) கூட்டாண்மை நிறுவன									
அமைப்புகள்									
e) வங்கிகள் / நிதி									
நிறுவனங்கள்									
f) ஏனைய பிற									
மேம்பாட்டாளர்களின் மொத்தப் பங்கு (A)		45,00,00,000	45,00,00,000	100%		54,14,40,421	54,14,40,421	100%	100%
B. பொது பங்கு									
1. நிறுவனங்கள்									
a) பரஸ்பர நிதிகள்									
b) வங்கிகள்/நிதி நிறுவனங்கள்									
c) மத்திய அரசு									
d) மாநில அரசு (அரசுகள்)									
e) தொழில் மூலதன நிதிகள்									
f) காப்புறுதி நிறுவனங்கள்									
g) வெளிநாட்டு மூலதன நிறுவனங்கள்									
h) வெளிநாட்டு தொழில் மூலதன நிதிகள்									
i) ஏனையவை (குறிப்பிடவும்)									
துணை மொத்தம் (B)(1):-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. நிறுவனங்கள் அல்லாதவை									
a) கூட்டாண்மை நிறுவன அமைப்புகள்									
i) இந்தியர்									
ii) வெளிநாட்டவர்									
b) தனிநபர்கள்									
i) ரூபாய் 1 லட்சம் வரையில் சொற்ப அளவிலான பங்குகளை வைத்துள்ள தனிநபர் பங்குதாரர்கள்									

IV. **SHARE HOLDING PATTERN (Equity Share Capital Breakup as percentage of Total Equity)** Category-wise Share Holding

Category of Shareholders	No. of Shares held at the beginning of the year[As on 31-March-2015]				No. of Shares held at the end of the year[As on 31-March-2016]				% Change during the year
	De-mat	Physical	Total	% of Total Share	De-mat	Physical	Total	% of Total Share	
A. Promoter s									
(1) Indian									
a) Individual/ HUF									
b) Central Govt									
c) State Govt (s) & its Nominees		45,00,00,000	45,00,00,000	100%		54,14,40,421	54,14,40,421	100%	100%
d) Bodies Corp.									
e) Banks / FI									
f) Any other									
Total shareholding of Promoter (A)		45,00,00,000	45,00,00,000	100%		54,14,40,421	54,14,40,421	100%	100%
B. Public Shareholding									
1. Institutions									
a) Mutual Funds									
b) Banks / FI									
c) Central Govt									
d) State Govt(s)									
e) Venture Capital Funds									
f) Insurance Companies									
g) FIIs									
h) Foreign Venture Capital Funds									
i) Others (specify)									
Sub-total (B)(1):-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Non-Institutions									
a) Bodies Corp.									
i) Indian									
ii) Overseas									
b) Individuals									
i) Individual shareholders holding nominal share capital upto Rs.1 lakh									

பங்குதாரர்களின் வகைப்பாடு	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் (31.3.2015 அன்றுள்ளவாறு) வைத்துள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை				ஆண்டின் இறுதியில் (31.3.2016 அன்றுள்ளவாறு) வைத்துள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை				இந்த ஆண்டில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் சதவீதம்
	டீமேட்	திட்டம் சார்ந்தது	மொத்தம்	மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	டீமேட்	திட்டம் சார்ந்தது	மொத்தம்	மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	
ii) ரூபாய் ஒரு லட்சத்திற்கு மேல் பங்குகள் வைத்துள்ள தனிநபர்கள்									
C) ஏனையோர் (குறிப்பிடவும்) உ) வெளிநாடு வாழ்									
இந்தியர்கள்									
வெளிநாட்டு கூட்டாண்மை									
நிறுவன அமைப்புகள்									
வெளி நாட்டவர்கள்									
அனுமதி பெற்றுத் தருபவர்கள்									
பொறுப்புறுதி நிறுவனங்கள்									
அயலக அமைப்புகள் - D R									
துணை மொத்தம் (B)(2):- மொத்த பொது பங்குகள் (B) = (B) (1) + (B) (2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. GDRs & ADRs களுக்கான காப்பாளர் வைத்துள்ள பங்குகள்	-	-	-	-	-	-	-	-	-
பெருமொத்தம் (A+B+C)		45,00,00,000	45,00,00,000	100%		54,14,40,421	54,14,40,421	100%	100%

B) மேம்பாட்டாளரின் பங்கு :-

தொ எண்	பங்குதாரர்களின் பெயர்	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பங்குகள்			ஆண்டின் இறுதியில் பங்குகள்			இந்த ஆண்டு பங்குகளில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் சதவீதம்
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	மொத்த பங்குகளில் அடமானம் வைக்கப்பட்ட/ வில்லங்கமான பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	மொத்த பங்குகளில் அடமானம் வைக்கப்பட்ட/ வில்லங்கமான பங்குகளின் சதவீதம்	
1	தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் அதன் நேமதாரர்கள்	45,00,00,000	100%	இல்லை	54,14,40,421	100%	இல்லை	இல்லை
	மொத்தம்	45,00,00,000	100%		54,14,40,421	100%		

Category of Shareholders	No. of Shares held at the beginning of the year[As on 31-March-2015]				No. of Shares held at the end of the year[As on 31-March-2016]				% Change during the year
	De-mat	Physical	Total	% of Total Share	De-mat	Physical	Total	% of Total Share	
ii) Individual shareholders holding nominal share capital in excess of Rs.1 lakh									
C) Others (specify)									
Non Resident Indians									
Overseas Corporate Bodies									
Foreign Nationals									
Clearing Members									
Trusts									
Foreign Bodies - D R									
Sub-total (B)(2):- Total Public Shareholding (B)=(B)(1)+ (B)(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Shares held by Custodian for GDRs & ADRs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand Total (A+B+C)		45,00,00,000	45,00,00,000	100%		54,14,40,421	54,14,40,421	100%	100%

B) Shareholding of Promoter-

SN	Shareholder's Name	Shareholding at the beginning of the year			Shareholding at the end of the year			% change in share holding during the year
		No. of Shares	% of total Shares of the company	%of Shares Pledged / encumbered to total shares	No. of Shares	% of total Shares of the company	%of Shares Pledged / encumbered to total shares	
1	Govt.of Tamilnadu & its Nominees	45,00,00,000	100%	Nil	54,14,40,421	100%	Nil	Nil
	Total	45,00,00,000	100%		54,14,40,421	100%		

C) மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட மாற்றம் (மாற்றம் இல்லையெனில் குறிப்பிடவும்)

தொ. எண்.	விவரங்கள்	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ள பங்கு		இந்த ஆண்டில் சேர்ந்து வந்த பங்குகள்	
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்
	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ளவை	45,00,00,000	100%		
	மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/ குறைவுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிட்டு (எ.கா.ஒதுக்கீடு மாற்றம் /போனஸ்/தொழிலாளர் சமவீதப்பங்கு முதலியவை) இந்த ஆண்டில் மேம்பாட்டாளரின் பங்கில் தேதி வாரியாக ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு / குறைவு	9,14,40,421	100%		
	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவை	54,14,40,421	100%		

D) முதல் 10 இடங்களை வகிக்கிற பங்குதாரர்களின் பங்குகள் (இயக்குனர்கள், மேம்பாட்டாளர்கள் மற்றும் GDR, ADR களை வைத்திருப்பவர்கள் நீங்கலாக)

தொ. எண்.	முதல் 10 இடங்களை வகிக்கிற பங்குதாரர்கள் ஒவ்வொருவருக்கானது	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ள பங்கு		இந்த ஆண்டில் சேர்ந்து வந்த பங்குகள்	
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்
	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ளவை தமிழ்நாடு அரசும் மற்றும் அதன் நேமதாரர்களும்	பொருந்தாது	100%		100%
	மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/ குறைவுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிட்டு (எ.கா.ஒதுக்கீடு மாற்றம் /போனஸ்/தொழிலாளர் சமவீதப்பங்கு முதலியவை) இந்த ஆண்டில் மேம்பாட்டாளரின் பங்கில் தேதி வாரியாக ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு / குறைவு				
	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவை				

E) இயக்குநர்கள் மற்றும் முக்கிய நிருவாகப் பணியாளரின் பங்கு

தொ எண்.	ஒவ்வொரு இயக்குனர் மற்றும் ஒவ்வொரு முக்கிய நிருவாகப் பணியாளரின் பங்கு	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பங்கு		இந்த ஆண்டில் சேர்ந்து வந்த பங்கு	
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்கு களின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்கு களின் சதவீதம்
	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ளவை				
	மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்புக்கான / குறைவுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிட்டு (எ.கா. ஒதுக்கீடு/மாற்றம்/போனஸ்/ தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு முதலியவை) இந்த ஆண்டில் மேம்பாட்டாளரின் பங்கில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/ குறைவு				
	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவை				

C) Change in Promoters' Shareholding (please specify, if there is no change)

SN	Particulars	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of thecompany	No. of shares	% of total shares of thecompany
	At the beginning of the year	45,00,00,000	100%		
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase / decrease (e.g. allotment /transfer / bonus/ sweat equity etc.):	9,14,40,421	100%		
	At the end of the year	54,14,40,421	100%		

D) Shareholding Pattern of top ten Shareholders: (Other than Directors, Promoters and Holders of GDRs and ADRs): wholly owned Government of Tamilnadu undertaking

SN	For Each of the Top 10 Shareholders	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of thecompany	No. of shares	% of total shares of thecompany
	At the beginning of the year - Govt. of Tamilnadu & its Nominees	NA	100%		100%
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase /decrease (e.g. allotment / transfer / bonus/ sweat equity etc):				
	At the end of the year				

E) Shareholding of Directors and Key Managerial Personnel: - Chief Financial Officer and Company Secretary are not holding any equity shares.

SN	Share holding of each Directors and each key managerial personnel	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of thecompany	No. of shares	% of total shares of thecompany
	At the beginning of the year				
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase /decrease (e.g. allotment / transfer / bonus/ sweat equity etc):				
	At the end of the year				

V) கடன்பட்டது : - நிலுவைவட்டி / சேர்ந்து வந்த ஆனால் தொகை வழங்குவது நிலுவையற்ற வட்டி உட்பட நிறுவனத்தின் கடன்பட்ட நிலை - 31.03.2016 (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

	பிணையக் கடன்கள் வைப்பீடுகள் நீங்கலாக	பிணையமற்ற கடன்கள்			மொத்த கடனற்ற நிலை
	போ.வ. நிறுவனத்திடமிருந்து தவணைக் கொள்முதல் கடன்	போ.வ. நி. த.கடன் /கு.கடன்	அரசிடமிருந்து தவணைக் கடன்	அரசிடமிருந்து வழிவகை முன்பணம்	
நிதியாண்டின் தொடக்கத்தில் கடன்பட்ட நிலை					
i) அசல் தொகை	5799.44	3959.36	32678.01	9313.58	51750.39
ii) செலுத்த வேண்டிய ஆனால் செலுத்தப்படாத வட்டி	0.00	0.00	26430.67	2397.94	28828.61
iii) சேர்ந்து வந்த ஆனால், நிலுவை யற்ற வட்டி	38.11	0.00	870.46	279.87	1188.44
மொத்தம் **(i+ii+iii)**	5837.55	3959.36	59979.14	11991.39	81767.44
நிதியாண்டில் கடன்பட்ட நிலையில் மாற்றம்					
* சேர்ந்தவை	0.00	33302.82	5723.68	2595.00	41621.50
* குறைக்கப்பட்டவை	1525.81	20734.35	1379.74	22.87	23662.77
நிகர மாற்றம்	-1525.81	12568.47	4343.94	2572.13	17958.73
நிதியாண்டின் இறுதியில் கடன்பட்ட நிலை					
i) அசல் தொகை	4273.63	16527.82	37021.95	11885.71	69709.11
ii) செலுத்த வேண்டிய ஆனால் செலுத்தப்படாத வட்டி	0.00	0.00	30260.31	3960.94	34221.21
iii) சேர்ந்து வந்த ஆனால் நிலுவையற்ற வட்டி	20.99	31.23	820.60	366.34	1239.16
மொத்தம் **(i+ii+iii)**	4294.62	16559.05	68102.86	16212.99	105169.52

VI. இயக்குனர்கள் மற்றும் முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளரின் ஊதியம்

மேலாண்மை இயக்குனர், முழுநேர இயக்குனர் மற்றும் மேலாளர் / இம்மூவரின் ஊதியம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

தொ எ	ஊதிய விவரம்	மேலாண்மை இயக்குனரின் பெயர்				மொத்தத் தொகை
		* டி.ஆல்பிரெட் தினகரன்	*எம். பால கிருஷ்ணசாமி			
1	மொத்த சம்பளம் (a) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமான வரிச்சட்டத்தின் 17(1) பிரிவில் கண்டுள்ள விதித்துறைகளின்படி சம்பளம்	3.91	10.75			14.66
	(b) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(2) பிரிவின் கீழ் பிற வருமானங்களின் மதிப்பு					
	(c) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(3)ஆம் பிரிவின் கீழ் சம்பளத்திற்கு பதிலாக ஆதாயங்கள்					
	ஆதாயங்கள்					
2	பங்கு விருப்புரிமை					
3	தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு					
4	தரகுத் தொகை - ஆதாயத்தின் சதவீதமாக ஏனையவை குறிப்பிடவும்.					
5	ஏனையவை குறிப்பிடவும். மொத்தம் (A)	3.91	10.75			14.66
	சட்டத்தின்படி உச்சவரம்பு					

*வருடத்தின் பகுதிகள்

V) INDEBTEDNESS -Indebtedness of the Company including interest outstanding/accrued but not due for payment. - 31.03.2016

(Rs.in.Lakhs)

	Secured Loans excluding deposits	Unsecured Loans			Total Indebtedness
	H.P.Loan from TDFC	Term / S.T. Loan from TDFC	Term Loan from Government	Ways and Means from Government	
Indebtedness at the beginning of the financial year					
i) Principal Amount	5799.44	3959.36	32678.01	9313.58	51750.39
ii) Interest due but not paid	0.00	0.00	26430.67	2397.94	28828.61
iii) Interest accrued but not due	38.11	0.00	870.46	279.87	1188.44
Total (i+ii+iii)	5837.55	3959.36	59979.14	11991.39	81767.44
Change in Indebtedness during the financial year					
* Addition	0.00	33302.82	5723.68	2595.00	41621.50
* Reduction	1525.81	20734.35	1379.74	22.87	23662.77
Net Change	-1525.81	12568.47	4343.94	2572.13	17958.73
Indebtedness at the end of the financial year					
i) Principal Amount	4273.63	16527.82	37021.95	11885.71	69709.11
ii) Interest due but not paid	0.00	0.00	30260.31	3960.94	34221.21
iii) Interest accrued but not due	20.99	31.23	820.60	366.34	1239.16
Total (i+ii+iii)	4294.62	16559.05	68102.86	16212.99	105169.52

VI. REMUNERATION OF DIRECTORS AND KEY MANAGERIAL PERSONNEL-

A. Remuneration to Managing Director, Whole-time Directors and/or Manager: (Rs.in.lakhs)

SN.	Particulars of Remuneration	Name of MD				Total Amount
		*D.Alfred Thinakaran	*M.Balakrishna Samy			
1	Gross salary					
	(a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961	3.91	10.75			14.66
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961	-	-			-
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income- tax Act, 1961	-	-			-
2	Stock Option					
3	Sweat Equity					
4	Commission- as % of profit-others, specify					
5	Others, please specify					
	Total (A)	3.91	10.75			14.66
	Ceiling as per the Act					

* part of the year

B. பிற இயக்குனர்களுக்கு ஊதியம் : அமர்வுக் கட்டணம்

தொ எண்.	ஊதிய விவரம்	இயக்குநர்களின் பெயர்				மொத்தத் தொகை
1	தற்சார்பு இயக்குனர்கள்	எஸ். ரகுநாதன்	ஆர். ஓவியா			
	இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டத்தில் கலந்து					
	கொள்வதற்கான கட்டணம்	13,500	13,500	-	-	27,000
	தரகுத்தொகை					
	ஏனையவை குறிப்பிடவும்					
	மொத்தம் (1)	13,500	13,500	-	-	27,000
2	நிருவாக இயக்குனர்கள் அல்லாத ஏனையோர்					
	இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதற்கான கட்டணம்					
	தரகுத்தொகை					
	ஏனையவை - குறிப்பிடவும்					
	மொத்தம் (2)					
	மொத்தம் (B)=(1+2)	13,500	13,500	-	-	27,000
	நிருவாகப்பணியாளரின் மொத்த ஊதியம்					
	சட்டத்தின்படி மொத்த உச்சவரம்பு					

C. மேலாண்மை இயக்குனர் / மேலாளர் / முழுநேர இயக்குனர் நீங்கலாக முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளரின் ஊதியம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

தொ எண்	ஊதிய விவரம்	முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளர்			
		நிறுவனச் செயலளர்	தலைமை அதிகாரி		மொத்தம்
		எம்.சந்திர சேகர்	ஆர்.பிரேம் குமார் வருடத்தின் பகுதிகள்	வி.வெங்கட ராஜன் வருடத்தின் பகுதிகள்	
1	மொத்த சம்பளம்	12.13	11.19	1.43	24.75
	(a) 1961ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(1) பிரிவில் கண்டுள்ள விதித்துறைகளின்படி சம்பளம்				
	(b) 1961ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(2) பிரிவின் கீழ் பிற வருமானங்களின் மதிப்பு				
	(c) 1961ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(3) பிரிவில் கண்டுள்ள விதித்துறைகளின்படி சம்பளம்				
2	இருப்பு விருப்புரிமை				
3	தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு				
4	தரகுத் தொகை - ஆதாயத்தின் சதவீதமாக - ஏனையவை குறிப்பிடவும்				
5	ஏனையவை குறிப்பிடவும்				
	மொத்தம்	12.13	11.19	1.43	24.75

B. Remuneration to other directors : Sitting Fees

SN.	Particulars of Remuneration	Name of Directors				Total Amount
1	Independent Directors	S.Raghunathan	R. Ovia			
	Fee for attending board committee meetings	13,500	13,500	-	-	27,000
	Commission					
	Others, please specify					
	Total (1)	13,500	13,500	-	-	27,000
2	Other Non-Executive Directors					
	Fee for attending board committee meetings					
	Commission					
	Others, please specify					
	Total (2)					
	Total (B)=(1+2)					
	Total ManagerialRemuneration	13,500	13,500	-	-	27,000
	Overall Ceiling as per the Act					

C. REMUNERATION TO KEY MANAGERIAL PERSONNEL OTHER THAN MD/MANAGER/WTD

(Rs.in.lakhs)

SN.	Particulars of Remuneration	Key Managerial Personnel			
		CS	CFO		Total
		M.Chandra sekhar	R.PremKumar Part of the Year	V.Venkatarajan Part of the Year	
1	Gross salary (a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961	12.13	11.19	1.43	24.75
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961				
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income-tax Act, 1961				
2	Stock Option				
3	Sweat Equity				
4	Commission				
	- as % of profit				
	others, specify…				
5	Others, please specify				
	Total	12.13	11.19	1.43	24.75

VII. அபராதங்கள் / தண்டனை / குற்றங்களை இணக்க முறையில் தீர்வு செய்தல் : இல்லை

வகை	நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு	சுருக்க விவரம்	விதிக்கப்பட்ட அபராதம்/ தண்டனை/ இணக்கக் கட்டணம்	அதிகார மன்றம் CRD / NCLT/ நீதிமன்றம்	செய்யப்பட்ட மேல்முறையீடு ஏதேனும் இருப்பின் விவரங்களை அளிக்கவும்
A. நிறுவனம்					
அபராதம்					
தண்டனை					
இணக்கக் கட்டணம்					
B. இயக்குனர்கள்					
அபராதம்					
தண்டனை					
இணக்கக் கட்டணம்					
C. தவறிழைத்த ஏனைய அதிகாரிகள்					
அபராதம்					
தண்டனை					
இணக்கக் கட்டணம்					

VII. PENALTIES / PUNISHMENT/ COMPOUNDING OF OFFENCES: - NIL

Type	Section of the Companies Act	Brief Description	Details of Penalty / Punishment/ Compounding fees imposed	Authority [RD / NCLT/ COURT]	Appeal made, if any (give Details)
A. COMPANY					
Penalty					
Punishment					
Compounding					
B. DIRECTORS					
Penalty					
Punishment					
Compounding					
C. OTHER OFFICERS IN DEFAULT					
Penalty					
Punishment					
Compounding					

எஸ்.கே. மெய்யநாதன், பி.காம்., எப்சிஎஸ்.பிஜிஎல்.
நிறுவனச் செயலாளராக தொழில் செய்பவர்

படிவம் MR-3

31.3.2016 ஆம் நாளுடன் முடிவடைகிற ஆண்டுக்கான செயலகத் தணிக்கையாளர் அறிக்கை

(2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 204(1) பிரிவு மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (நிருவாகப் பணியாளர் நியமனம் மற்றும் ஊதியம்) சட்ட விதிகள்.

பெறுநர்

உறுப்பினர்கள்
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.
(CIN: U60220TN1971SG0006088) (தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)
பல்லவன் இல்லம், 2, அண்ணாசாலை,
சென்னை - 600 002.

தமிழ்நாடு அரசின் ஒரு நிறுவனமான திருவாளர்கள் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது பொருந்தத்தக்க சட்டப்படியான விதித்துறைகள் மற்றும் சிறந்த நிறுவன நடைமுறைகளுக்கு இணக்கமாக உள்ளதா என்பது குறித்து செயலகத்தணிக்கை நடத்தியுள்ளேன். நிறுவனத்தின் நடத்தைகள்/சட்டப்படியான இணக்கத்தன்மை குறித்து மதிப்பீடு செய்வதற்கும், அது குறித்து என்னுடைய கருத்தைத் தெரிவிப்பதற்கும் எனக்கு ஒரு நியாயமான அடிப்படையை அளிக்கிற வகையில் செயலகத்தணிக்கை நடத்தப்பட்டது.

நிறுவனத்தின் புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்புப் புத்தகங்கள், படிவங்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்ட கணக்கு விவர அறிக்கைகள் நிறுவனம் வைத்து வருகிற பிற பதிவுருக்கள் ஆகியவற்றை நான் சரிபார்த்ததன் அடிப்படையிலும், செயலகத் தணிக்கையின் போது நிறுவனம், அதனுடைய அதிகாரிகள், முகவர்கள் மற்றும் அனுமதியளிக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகள் அளித்த தகவலின் அடிப்படையிலும், என்னுடைய கருத்தின்படி 31.3.2016ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டை உள்ளடக்கிய தணிக்கை கால அளவில், கழகம், கீழே பட்டியலிடப்பட்டுள்ள சட்டப்படியான விதித்துறைகளை இணக்கமாகப் பின்பற்றியுள்ளது என்றும், கழகம், இனிமேல் தெரிவிக்கப்படக்கூடிய பொருண்மைக்கு உட்பட்டும், தெரிவிக்கப்படக் கூடிய அளவிலும், முறையான இயக்குனர் குழும நடைமுறைகளையும், இணக்க அமைப்பையும் பெற்றுள்ளது என்றும் நான் இதன் மூலம் தெரிவிக்கிறேன்.

இந்த அறிக்கையையும் இந்த அறிக்கையுடன் இணைப்பு A ஆக இணைக்கப்பட்டுள்ள இதே நாளிட்ட என்னுடைய கடிதத்தையும் சேர்த்து படிக்குமாறு உறுப்பினர்கள் கேட்டுக் கொள்ளப்படுகின்றனர்.

K. MEYYANATHAN, B.Com., FCS., BGL.,
Practising Company Secretary

Form MR - 3

SECRETARIAL AUDIT REPORT FOR THE FINANCIAL YEAR ENDED 31ST MARCH 2016

[Pursuant to Section 204(1) of the Companies Act, 2013 and Rule 9 of the Companies (Appointment and Remureration of Managerial Personnel) Rules, 2014]

To
The Members,
METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED,
(CIN : U60220TN1971SG0006088] (Govt. of Tamilnadu Undertaking)
Pallavan House,
2, Anna salai,
Chennai - 600 002.

I have conducted a secretarial audit of the compliance of applicable statutory provisions and adherence to good corporate practices by M/s. METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED, a Govt of Tamilnadu Undertaking (hereinafter called "the Company") during the financial year from 01/04/2015 to 31/03/2016. The Secretarial Audit was conducted in a manner that provided me a reasonable basis for evaluating the Company's corporate conducts/statutory compliances and expressing my opinion thereon.

Based on my/our verification of the Company books, papers, minute books, forms and returns filed and other records maintained by the company and also the information provided by the Company, its officers, agents and authorized representatives during the conduct of secretarial audit, I hereby report that in my opinion, the company has, during the audit period covering the financial year ended on 31st March 2016, complied with the statutory provisions listed hereunder and also that the Company has proper Board-processes and compliance - mechanism in place to the extent, in the manner and subject to the reporting made hereinafter:

The members are requested to read this report along with my letter of even date annexed to this report as Annexure - A.

1. கழகத்தின் புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், கூட்ட நடவடிக்கைகள் குறிப்புப் புத்தகங்கள் மற்றும் கழகம் வைத்து வருகிற பிற பதிவுருக்கள், கீழ்க்காணும் பொருந்தத்தக்க விதித்துறைகளின்படி இந்த ஆண்டில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட படிவங்கள் மற்றும் கணக்கு விவர அறிக்கைகளை நான், பரிசீலித்துள்ளேன்.

   i. 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டம், 1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள்.

   அறிக்கையாண்டில், பங்குகள் பட்டியலிடப்படாததால் கழகம், எந்தவொரு புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்புகள் அல்லது பிற பதிவுருக்களை வைத்துவர வேண்டியதில்லை அல்லது கீழ்க்காணும் பொருந்தத் தக்க விதித்துறைகளின் கீழ் ஏதேனும் படிவங்களை/கணக்கு விவர அறிக்கைகளைத் தாக்கல் செய்ய வேண்டியதில்லை என எனக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டது.

   ii. 1956 ஆம் ஆண்டு பிணையங்கள் ஒப்பந்தங்கள் (முறைப்படுத்தல்) சட்டம் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள்

   iii 1996 ஆம் ஆண்டு வைப்பகங்கள் சட்டம் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிமுறைகள் மற்றும் துணை விதிகள்;

   iv. 1999 ஆம் ஆண்டு அந்நியச் செலாவணி மேலாண்மைச் சட்டம் மற்றும் அந்நிய நேரடி முதலீடு, வெளிநாட்டு நேரடி முதலீடு மற்றும் வெளிநாட்டு வணிகக் கடன்கள் அளவுக்கு அதன்கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகள்;

   v. 1992 ஆம் ஆண்டு இந்திய பிணையங்கள் மற்றும் பரிவர்த்தனை வாரியத்தின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்ட விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்புகள் (செபி சட்டம்);

   vi. கழகத்திற்கு குறிப்பாகப் பொருந்தக்கூடிய கீழ்க் காணும் சட்டங்கள்;

   a) 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகன சட்டம்;

2. தணிக்கை கால அளவில் நான், 01.07.2015 முதல் அமலுக்கு வருகிற இந்திய நிறுவனச் செயலருக்கான நிலையத்தால் “இயக்குனர் குழு கூட்டங்கள்” மற்றும் “பொதுக் கூட்டங்கள்” என்ற தலைப்பின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட செயலகத்தரங்கள் 1 மற்றும் 2க்கு இணக்கமாக உள்ளதா என்பதை பரிசீலித்துள்ளேன்.

3. தணிக்கை கால அளவிலும், 31.3.2016 ஆம் நாளுக்குப் பின்னர் கழகம் மேற்கொண்ட இணக்கமுடைமை தொடர்புடைய நடவடிக்கையைப் பரிசீலித்த பின்னரும் ஆனால், இந்த அறிக்கை வெளியிடுவதற்கு முன்னர் கழகம், பொருந்தக்கூடிய அளவுக்கு, மேலே 1 ஆம் பத்தியின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சட்டங்களின் விதித்துறைகள், விதிகள், விதிமுறைகள் மற்றும் ஒப்பந்தங்களுக்கு இணக்கமாகச் செயல்பட்டுள்ளது.

1. I have examined the books, papers, minute books and other records maintained by the Company and the forms and returns filed during the year according to the applicable provisions of :

   i. The Companies Act 2013 (the Act), the rules made there under and the Companies Act 1956;

      I am informed that, during the year under audit, since the Shares are not Listed, the Company, was not required to maintain any books papers, minute books or other records or to file any Forms/returns according to the applicable provisions of

   ii. The Securities Contracts (Regulation) Act 1956 ('SCRA') and the rules made there under;

   iii. The Depositories Act 1996 and the regulations and bye-laws framed there under ;

   iv Foreign Exchange Management Act, 1999 and the rules and regulations made there under to the extent of Foreign Direct Investment, Overseas Direct Investment and External Commercial Borrowings

   v The Regulations and Guidelines prescribed under the Securities and Exchange Board of India Act 1992 ('SEBI Act')

   vi The following laws, that are specifically applicable to the Company

   (a) Motor Vehicles Act 1988

2. During the period under Audit, I have also examined the compliance with the Secretarial Standards (SS-1) on "Meetings of the Board of Directors" and Secretarial Standards (SS-2) on "General Meetings" issued by The Institute of Company Secretaries of India as they become applicable from 1st July 2015.

3. During the period under review, and also considering the compliance related action taken by the company after 31st March 2016 the Company has complied with the provisions of the Acts, Rules, Regulations and Agreements mentioned under paragraph 1 above, to the extent applicable.

4. மேலும், நான், பின்வருமாறு தெரிவிக்கிறேன்.

i) கழகத்தின் இயக்குநர்கள் குழு, மேலாண்மை இயக்குநர்கள் நிருவாகம் சாராத இயக்குநர்கள் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குநர்கள் ஆகியோரைக் கொண்டு சமச்சீரான முறையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சட்டத்தின் விதித்துறைகளுக்கிணங்க, அறிக்கையாண்டில் இயக்குநர்கள் குழுவின் அமைப்பில் மாற்றங்கள் ஏற்பட்டுள்ளன.

ii இயக்குநர்கள் குழுக்கூட்டத்தை நடத்துவதற்கு, அனைத்து இயக்குநர்களுக்கும் போதிய அறிவிப்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. நிகழ்ச்சிநிரல் மற்றம் இயக்குநர்கள் குழுக்கூட்டங்களின் நிகழ்ச்சி நிரல் பற்றிய விரிவான குறிப்புகள் ஏழு நாட்களுக்கு முன்னர் அனுப்பப்பட்டன. கூட்டம் நடைபெறுவதற்கு முன்னர் நிகழ்ச்சி நிரல் பற்றிய கூடுதல் தகவல் மற்றும் விளக்கத்தைக் கோரிப் பெறுவதற்கும், கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதற்கும் ஏற்பாட்டு முறை ஒன்று உள்ளது.

iii பெரும்பான்மையோர் எடுக்கிற முடிவு செயல்படுத்தப்படுகிறது. இந்த ஆண்டில் எந்தவொரு விவகாரம் குறித்தும், கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்புகளின் ஒரு பகுதியாக பெறப்பட்டு, பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய உறுப்பினர்களின் வேறுபட்ட கருத்து ஏதுமில்லை.

iv பொருந்தக்கூடிய சட்டங்கள், விதிகள், விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்புகளைக் கண்காணிக்கவும், இணக்கமுடைமையை உறுதிசெய்யவும் கழகத்தின் அளவு மற்றும் இயக்கங்களுக்கேற்ப போதிய ஏற்பாட்டு முறைகளும், நடைமுறைகளும் கழகத்தில் உள்ளன.

v கழகம் அதன் அனுமதிக்கப்பட்ட மூலனத்தை ரூ.450,00,00,000/- (ரூபாய் நாறூற்றைம்பது கோடி மட்டும்) லிருந்து ரூ.600,00,00,000/- (ரூபாய் அறுநூறு கோடி மட்டும்) ஆகவும் வெளியிடப்பட்ட மூலதனத்தை ரூ.450,00,00,000/- (ரூபாய் நானூற்றைம்பது கோடி மட்டும்) லிருந்து ரூ.541,44,04,210/- (ரூபாய் ஐந்நூற்று நாற்பத்தொரு கோடியே நாற்பத்து நான்கு இலட்சத்து நான்காயிரத்து இருநூற்றுப் பத்து மட்டும்) ஆகவும் நடப்பாண்டில் உரிமை வெளியீடு அடிப்படையில் உயர்த்திக் கொண்டுள்ளது என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கே. மெய்யநாதன், பி.காம்., எஃப்.சி.எஸ்., பிஜிஎல்.,
நிறுவனச் செயலாளராக தொழில் செய்பவர்
(C.P.9049)

இடம் : சென்னை - 17
நாள் : 10.08.2016

4. I further report that :

i The Board of Directors of the Company is duly constituted with proper balance of Managing Directors, Non-Executive Directors and Independent Directors. The changes in the composition of the Board of Directors that took place during the period under review were carried out in compliance with the provisions of the Act.

ii Adequate notice is given to all directors to schedule the Board Meeting, agenda and detailed notes on agenda of Board meetings were sent at least seven days in advance. A system exists for seeking and obtaining further information and clarification on the agenda items before the meeting and for meaningful participation at the meeting.

iii Majority decision is carried through. I am informed that there were no dissenting members' views on any of the matters during the year that were required to be captured and recorded as part of the minutes.

iv There are adequate systems and processes in the Company commensurate with its size and operations to monitor and ensure compliance with applicable laws, rules, regulations and guidelines.

v I further report that during the audit period, the Company has raised its Authorised capital from Rs.450,00,00,000/- (Rupees Four Hundred and fifty Crores only) to Rs. 600,00,00,000/- (Rupees Six Hundred Crores only) and the Paid up capital from Rs. 450,00,00,000/- (Rupees Four Hundred and fifty Crores only) to Rs. 541,44,04,210/- (Rupees Five Hundred and Forty One Crores Forty Four Lakhs and four thousand two hundred and ten Only) by Right Issue of Shares.

K. MEYYANATHAN, B.Com, FCS., BGL.,
Practising Company Secretary
(C.P.9049)

Place : Chennai 17
Date : 10.08.2016

அதே நாளிட்ட செயலகத் தணிக்கையாளர் அறிக்கையின் இணைப்பு -A

பெறுநர்

உறுப்பினர்கள்,
மாநகர் போக்குவரத்துக கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.
(CIN: U60220TN1971SG0006088) (தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)
பல்லவன் இல்லம், 2, அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002.

இந்தக் கடிதத்துடன் சேர்த்து 31.3.2016 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்கான இதே நாளிட்ட என்னுடைய செயலகத் தணிக்கை அறிக்கை (படிவம் எம்ஆர்-3) படிக்கப்பட வேண்டும்.

1. செயலகப்பதிவுருக்களை வைத்து வருவதும், நிறுவன சட்டங்கள் மற்றும் பொருந்தத்தக்க பிற சட்டங்கள், விதிகள், விதிமுறைகள், தரங்கள் ஆகியவற்றுக்கு இணக்கமாகச் செயல்படுதல் ஆகியவை கழகத்தின் நிருவாகத்தின் பொறுப்பாகும். என்னுடைய தணிக்கைக்காக அளிக்கப்பட்ட செயலகப் பதிவுருக்கள் குறித்து கருத்து தெரிவிப்பது என்னுடைய பொறுப்பாகும்.
2. செயலகப் பதிவுருக்களில் அடங்கியுள்ளவற்றின் சரியான தன்மை பற்றி நியாயமான உறுதியைப் பெறுவதற்காக, நான் பொருத்தமான தணிக்கை நடவடிக்கைகளையும், நடைமுறைகளையும் பின்பற்றியுள்ளேன்.
3. இணக்கமுடைமை பற்றி கருத்தை உருவாக்கி, இந்த அறிக்கையை அளிக்கிறபோது, 31.3.2016 ஆம் நாளுக்குப் பின்னர், ஆனால், இந்த அறிக்கையை அளிப்பதற்கு முன்னர், கழகம் மேற்கொண்ட இணக்கமுடைமை தொடர்பான நடவடிக்கைகயையும், நான் கருத்தில் கொண்டுள்ளேன்.
4. செயலகப் பதிவுருக்களில் சரியான தகவல்கள் அளிக்கப்பட்டுள்ளனவா என்பதை காண்பதற்கு, பதிவுருக்களை, சோதனை அடிப்படையில் நான் சரிபார்த்துள்ளேன்.

   கழகம் பின்பற்றுகிற இணக்க நடைமுறைகளையும், சோதனை அடிப்படையில் நான் பரிசீலித்தேன். நான் பின்பற்றிய நடைமுறைகளும், நடவடிக்கைகளும், என்னுடைய கருத்திற்கு ஒரு நியாயமான அடிப்படையை அளிக்கின்றன. கழகத்தின் கணக்குப் புத்தகங்கள், நிதி சார்ந்த பதிவுருக்கள் ஆகியவற்றின் சரியான தன்மையையும், பொருத்தமுடைமையையும் நான் சரிபார்க்கவில்லை.
5. அவசியமேற்படுகிறவிடத்து, சட்டங்கள் விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகள், சம்பவங்களின் நிகழ்வுகள் பற்றி நிருவாகத்தின் கருத்தினை நான் பெற்றுள்ளேன்.
6. என்னுடைய செயலகத் தணிக்கை அறிக்கை, கழகத்தின் வருங்கால நீடித்த தன்மை பற்றியோ, நிருவாகம், கழகத்தின் விவகாரங்களை நடத்துகிற செம்மையான செயல்திறன் பற்றியோ ஓர் உறுதிமொழியாக இராது.

கே.மெய்யநாதன், பி.காம்.,எஃப்.சி.எஸ்., பிஜிஎல்.
நிறுவனச் செயலாளராக தொழில் செய்பவர்

இடம் : சென்னை
நாள் : 10.08.2016

Annexure - A to Secretarial Audit Report of even date

To
The Members,
METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED,
(CIN : U60220TN1971SG0006088] (Govt. of Tamilnadu Undertaking)
Pallavan House,
2, Anna salai, Chennai - 600 002.

MY SECRETARIAL AUDIT REPORT (FORM MR-3) OF EVEN DATE FOR THE FINANCIAL YEAR ENDED 31ST MARCH, 2016 IS TO BE READ ALONG WITH THIS LETTER.

1. Maintenance of secretarial records and compliance with the provisions of corporate and other applicable laws, rules, regulations, standards is the responsibility of the management of the Company. My responsibility is to express an opinion on the secretarial records produced for my audit.
2. I have followed the audit practices and processes as were appropriate to obtain reasonable assurance about the correctness of the contents of the secretarial records.
3. While forming an opinion on compliance and issuing this report, I have also taken into consideration the compliance related action taken by the company after 31st March, 2016 but before the issue of this report.
4. I have verified the records on a test basis to see whether the correct facts are reflected in the secretarial records. I also examined the compliance procedures followed by the company on a test basis. I believe that the processes and practices I followed provide a reasonable basis for my opinion. I have not verfied the correctness and approprinateness of financial records and books of accounts of the Company.
5. I have obtained the Management's representation about the compliance of laws, rules and regulations and happening of events, wherever required.
6. My Secretarial Audit report is neither an assurance as to future viability of the Company nor of the efficacy or effectiveness with which the management has conducted the affairs of the Company.

K. MEYYANATHAN, B.Com., FCS., BGL.,
Practising Company Secretary

Place : Chennai
Date : 10.08.2016

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2015-16	2014-15
பேருந்து நிர்வாகம் :	**A.**	**FLEET MANAGEMENT :-**		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	1.	TOTAL FLEET HELD AS AT 31st MARCH		
இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		I. OPERATIVE FLEET	3987	3794
வழித்தடப் பேருந்துகள்		a. ROUTE BUSES		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		I. TOWN Services	3685	3531
மாற்றுப் பேருந்துகள்		b. SPARE BUSES	302	263
இயக்கப்படாத பேருந்துகள் (பெரிய, சிறிய அளவில் பழுதடைந்தவையும் தகுதிச்சான்று பெற வேண்டியவையும்)		c. IDLE BUSES (Major/Minor Repairs, FC, Etc)		
பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		II. CONDEMNED BUSES		
விற்பனை செய்யப்படாதவை		a. NOT DISPOSED OF	47	24
மொத்தம்		TOTAL	4034	3818
சராசரி இருக்கைகள்		III AVERAGE SEATING CAPACITY		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN Services/CITY		
இருக்கைகள்		SEATS	46	46
நிற்கும் பயணிகள்		STANDEES	25	25
நிற்கும் பயணிகள் உட்பட ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL INCLUDING STANDEES	71	71
பயன்படுத்தப்பட்ட பேருந்துகள் %	2.	% OF FLEET UTILISATION		
விடுமுறையில் இயங்காதவையைச் சேர்த்து		INCLUDING HNR	84.46	84.21
விடுமுறையில் இயங்காதவையைச் சேர்க்காமல்		EXCLUDING HNR	89.97	89.16
வாங்கப்பட்ட அடிச்சட்டங்களின் எண்ணிக்கை	3.	I NO. OF CHASSIS PURCHASED		
அசோக் லேலண்ட் (பி.எஸ் III)		a. ASHOK LEYLAND ORDINARYBSIII	-	-
அசோக் லேலண்ட் (பி.எஸ் IV)		b. ASHOK LEYLAND ORDINARY BSIV	150	-
டாடா சாதாரண பேருந்து (பி.எஸ் IV)		c. TATA ORDINARY BSIV	145	36
வாங்கப்பட்ட பேருந்துகள்		d. NO.OF BUSES PURCHASED	-	-
சாதாரண பேருந்து		I.ORDINARY	-	-
தாழ்தள பேருந்து		II.SEMI LOWFLOOR (Leyland)	-	-
தொடர் பேருந்து		III.VESTIBULE	-	-
வால்வோ பேருந்து		IV.VOLVO	-	-
டாடா		V.TATA (Semi Low Floor Buses)	-	-
ஃபோர்டு		VI.FORD	-	-
சிறிய பேருந்துகள் (டாடா)		VII.MINI BUSES (TATA)	110	-
மொத்தம்		TOTAL	405	36

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் — SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2015-16	2014-15
வாங்கப்பட்ட பழைய பேருந்துகள்		II NO. OF SECOND HAND BUSES PURCHASED	-	-
சாலையில் விடப்பட்ட புதிய பேருந்துகள்	4.	NEW BUSES PUT ON ROAD	225	82
சாலையில் விடப்பட்ட பழைய பேருந்துகள்		SECOND HAND BUSES PUT ON ROAD		
பழையனவற்றிற்கு மாறாக புதியவை		a) FOR REPLACEMENT	0	34
கூடுதலாக இயக்கப்பட்டவை		b) FOR AUGMENTATION	225	48
தற்போதுள்ள வழித்தடத்தில்		i) ON EXISTING ROUTES	166	0
புதிய வழித்தடத்தில்		ii) ON NEW ROUTES	49	0
மாற்றுப் பேருந்துகளாக		iii) SPARES	10	48
பயனற்றவையென ஒதுக்கப்பட்டு விற்கப்பட்ட பேருந்துகள்	5.	BUSES CONDEMNED AND DISPOSED OF:		
ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பயனற்றவை என ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		a) CONDEMNED BUSES AT THE BEGINNING OF THE YEAR	24	18
இவ்வாண்டில் பயனற்றவையென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		b) BUSES CONDEMNED DURING THE YEAR	32	38
இவ்வாண்டில் விற்கப்பட்ட / மாற்றப்பட்ட பேருந்துகள்		c) BUSES DISPOSED OF / CONVERTED DURING THE YEAR		
ஏல விற்பனை		i) AUCTION SALE	9	32
இதர போக்குவரத்துக் கழகங்கள் / சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திற்கு விற்கப்பட்டவை		ii) TRANSFERRED TO OTHER STU'S/IRT	-	-
கல்வி நிறுவனங்களுக்கு விற்கப்பட்டவை		iii) SOLD TO EDUCATIONAL INSTITUTION		
ஏனைய வண்டிகளாக மாற்றப்பட்டவை (ஓட்டுனர் பயிற்சிப் பள்ளிப் பேருந்து)		iv) CONVERTED AS OTHER VEHICLES (Driving School Bus)		
ஆண்டு இறுதியில் உள்ள பயனற்றவை என ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		v) CONDEMNED BUSES AT THE END OF THE YEAR	47	24
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பேருந்துகளின் சராசரி வயது (வருடத்தில்)	6.	AVERAGE AGE OF VEHICLES AS ON 31st , March (in years)	6.59	5.98
ஏனைய வாகனங்கள் :	7.	OTHER VEHICLES		
லாரிகள்		a) LORRIES	56	56
வேன்கள் மற்றும் மருத்துவ ஊர்திகள்		b) VANS AND AMBULANCE		
ஜீப்புகள்		c) JEEPS	73	78
டிரெக்கர்கள்		d) TREKKERS		

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் — SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2015-16	2014-15
கார்கள் (டாடா சபாரி, ஸ்கார்பியோ)	e)	CARS (TATA SAFARI / SCORPIO)	5	4
மோட்டார் சைக்கிள்கள்	f)	MOTOR CYCLES	12	12
தண்ணீர் தொட்டி (லாரிகள்)	g)	WATER TANKERS (LORRY)	6	6
ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி பேருந்துகள்	h)	DRIVER TRAINING SCHOOL BUSES	6	6
மீட்பு வாகனங்கள் (லாரி)	i)	WRECKERS (LORRY)	5	5
ட்ராக்ஸ் / பஜீரோ	J)	TRAX / PAJERO	2	5
ஆண்டு இறுதியில் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட வாகனங்கள்		CONDEMNED OTHER VEHICLES AT THE END OF THE YEAR	8	8
மாநகர பயிற்சி பள்ளி வளாகத்தில் செய்முறை விளக்கத்திற்காக வைக்கப்பட்டுள்ள வாகனங்கள் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட அடிச்சட்டங்கள்		VEHICLES AT METROPOLITAN TRAINING INSTITUTE FOR DEMONSTRATION -CONDEMNED BARE CHASSIS	5	5
போக்குவரத்து நிர்வாகம் :	**B.**	**TRAFFIC MANAGEMENT:-**		
பெருமொத்த கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	1.	a) GROSS KMS (IN LAKHS)	3632.76	3626.59
வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்) நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		b) EFFECTIVE KMS (IN LAKHS) TOWN Services	3535.23	3514.68
வருவாயின்றி ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)		c) DEAD KMS (IN LAKHS)	97.53	111.91
ஆண்டு இறுதி நிலவரப்படி வழித்தட நீளம் கி.மீ. (இலட்சத்தில்) (மொத்தம் அல்லது உள்ளபடியான வழித்தட நீளம்)		d) ROUTE KMS AT THE END OF THE YEAR (Total or Actual Route Length)	20042.13	19739.28
ஆண்டு இறுதியில் நாள் ஒன்றுக்கு ஓட வேண்டிய கி.மீ. இலக்கு (இலட்சத்தில்)	2.	SCHEDULED Kms.(IN LAKHS) AT THE END OF THE YEAR/DAY	10.10	10.13
நாள் ஒன்றுக்குப் பேருந்து ஒன்று ஓடிய சராசரி கி.மீ.	3.	AVERAGE DAILY KMS /BUS/DAY		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN Services	298	302
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	298	302
கி.மீ. திறன் (%)	4.	KM EFFICIENCY (%)		
குறியளவிற்கு		a) TO SCHEDULE	95.19	94.94
ஒட்டுமொத்தம் (சிறப்பு இயக்கம் உட்பட)		b) OVERALL (Including Special)	95.67	95.09
பயணம் செய்த மொத்தப் பயணிகள் (இலட்சத்தில்)	5.	TOTAL NO. OF PASSENGERS CARRIED (IN LAKHS)	17814.63	18120.52
சராசரியாய் நாளொன்றுக்குப் பயணம் செய்த பயணிகள் (இலட்சத்தில்)	6.	AVERAGE NO. OF PASSENGERS/ DAY (IN LAKHS)	48.67	49.65

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் — SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2015-16	2014-15
மொத்தக் கொள்ளளவில் பயணம் செய்தவர்களின் விழுக்காடு	7.	OCCUPANCY RATIO (%)		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN Services	76.22	76.12
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	76.22	76.12
இவ்வாண்டில் புதிதாகத் தொடங்கப்பட்ட வழித்தடங்கள்	8.	NO. OF ROUTES OPENED DURING THE YEAR		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN Services	63*	6*
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	63	6
மாநிலங்களுக்கிடையே (மேலே சேர்த்துள்ளவை)		c. INTER STATE(OUT OF ABOVE)	-	-
இவ்வாண்டில் ரத்து செய்யப்பட்ட வழித்தடங்கள்	9.	NO.OF ROUTES WITHDRAWN DURING THE YEAR		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN Services	24	2
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	24	2
மார்ச் 31ஆம் நாள் நிலவரப்படி இருந்த வழித்தடங்களின் எண்ணிக்கை	10	NO .OF ROUTES AS ON 31st MARCH		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN Services	845	806
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	845	806
மாநிலங்களுக்கிடையே (மேலே சேர்ந்துள்ளவை)		c. INTER STATE(OUT OF ABOVE)	-	-
பல்முனை வழித்தடங்களின் எண்ணிக்கை	11.	a) No .OF MULTIPRONGED ROUTES	-	-
மாற்றப்பட்ட தனிவழித் தடங்களின் எண்ணிக்கை (மேலே சேர்ந்துள்ளவை)		b) NO.OF INDIVIDUAL ROUTES CONVERTED OUT OF (a) ABOVE	-	-
பராமரிப்பு நிர்வாகம் :	**C.**	**MAINTENANCE MANAGEMENT:-**		
பழுதடைந்து நின்றுவிட்டவைகளின் எண்ணிக்கை		1. NO. OF BREAKDOWNS	110	43
இயந்திர கோளாறுகள்		a) MECHANICAL DEFECTS	77	29
மின் கோளாறுகள்		b) ELECTRICAL DEFECTS	14	11
டயர்கள் மற்றும் டியூபுகள்		c) TYRES & TUBES	16	3
ஏனையவை		d) OTHERS	3	0
10,000 கி.மீட்டர்களுக்கு பழுதடைந்த நிலையின் எண்ணிக்கை		2. BREAKDOWNS / 10,000 KMS	0.003	0.001

*மாற்றப்பட்ட வழித்தடங்கள் — * Modified Routes

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் — SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2015-16	2014-15
இழந்த பயணத்தடவைகளின் எண்ணிக்கை	3.	NO. OF TRIPS LOSS	906559	968438
பேருந்துக் கோளாறுகள்/பேருந்து இல்லாமை		a) BUS FAILURE- / WANT OF BUS		
பழுதடைந்தவை		b) BREAK DOWNS	378	159
விபத்துக்கள்		c) ACCIDENTS	1307	1593
பணியாளர்கள் இல்லாமையால்		d) WANT OF CREW	629633	742831
பேருந்து மற்றும் பணியாளர்கள் இல்லாமையால்		e) WANT OF BUS & CREW		
சாலைத் தடைகள்		f) ROAD BLOCKS	42726	25163
வேலை நிறுத்தம்		g) STRIKES	-	81961
கதவடைப்பு		h) HARTALS	-	-
ஏனையவை		i) OTHERS	232515	116731
அனுமதி நிர்வாகம் :	**D.**	**PERMIT MANAGEMENT :-**		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பெறப்பட்டு இருந்த தற்காலிக அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை	1.	NO.OF TEMPORARY PERMITS HELD AS ON 31st MARCH	-	-
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பெறப்பட்டு இருந்த நிரந்தர அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை	2.	NO. OF PUCCA PERMITS HELD AS ON 31st MARCH	3685	3470
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பெறப்பட்டு இருந்த மாற்றுப் பேருந்து அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை	3	NO. OF SPARE PERMITS HELD AS ON 31st MARCH	302	324
எரிபொருள் மற்றும் எண்ணெய் நிர்வாகம் :	**E.**	**FUEL AND OIL MANAGEMENT :-**		
ஒரு லிட்டர் உயர்வேக டீசல் எண்ணெய் ஓடிய கிலோ மீட்டர்		1. KM/LT OF HSD.		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள் மட்டும்		a. TOWN Services	4.36	4.35
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	4.36	4.35
பயன்படுத்தப்பட்ட உயர்வேக டீசல் எண்ணெய் - கிலோ லிட்டரில் (பேருந்து களுக்கு மட்டும்)		2. a. CONSUMPTION OF HSD OIL IN KILO LITERS(BUSES)	83307.07	83378.28
ஒரு லிட்டருக்கான சராசரி விலை (ரூபாயில்)		b. Average Rate per Litre (Rupees)	45.67	51.63
ஒரு லிட்டர் இன்ஜின் எண்ணைக்கு ஓடிய கி.மீட்டர்		3. KM RUN / LT OF ENGINE OIL	1542	1636

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் — SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2015-16	2014-15
பொருள் நிர்வாகம் :	**F.**	**MATERIAL MANAGEMENT :-**		
பேருந்து ஒன்றுக்கு சராசரி கையிருப்புப் பொருட்கள் (ரூ)		1. AVERAGE INVENTORY / BUS (IN RS.)	10539	11511
பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட டயர் ஒன்று ஓடிய கி.மீ.		2. KM. RUN / CONDEMNED TYRE	173263	170118
ஒரு டயர் புதுப்பிக்கப்பட்ட தடவைகள்		3. NO. OF RT / TYRE	2.50	2.36
முதல் முறை புதுப்பிப்பதற்கு முன் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட டயர்கள்		4. TYRES CONDEMNED BEFORE 1ST RETREAD	292	218
மின்கலத்தின் சராசரி பயன்பாட்டு கால அளவு (மாதங்களில்)		5. AVERAGE BATTERY LIFE (IN MONTHS)	36	35
பணியாளர் நிர்வாகம் :	**G.**	**PERSONNEL MANAGEMENT :-**		
மொத்த இயக்கப் பணியாளர்கள்		1. Regular staff strength Regular staff	24449	24738
பேருந்து ஒன்றுக்கான பணியாளர்கள்		2. MEN / BUS(for fleet)	6.25	6.65
இயக்கம் சார்ந்தவை		A Operative	6.13	6.52
ஏனையவை (தொழிற் பட்டரை)		B Other (Work shop)	0.12	0.13
எண்.1 ல் சேராதவர்கள்.		3 STAFF NOT COVERED IN 1	481	481
மொத்தப் பணியாளர்களில் ஆதிதிராவிடர்/ பழங்குடியினரின் எண்ணிக்கை		4 TOTAL NO. OF SC/ST IN THE STAFF STRENGTH		
ஆதிதிராவிடர்		a. S.C	7036	7045
பழங்குடியினர்		b. S.T	94	91
பணிக்கு வராதவரின் விழுக்காடு		5 ABSENTEEISM (%)	6.29	7.30
மார்ச் 31 நிலவரப்படி ஓராண்டிற்கு மேலாக நிலுவையாக உள்ள ஒழுங்கு நடவடிக்கை வழக்குகள்		6 NO. OF DISCIPLINARY CASES PENDING OVER ONE YEAR AS ON 31st MARCH	540	283
ஊதியக்கொடை (நிதிஒதுக்கம்) (ரூ.இலட்சத்தில்)		7 a. BONUS (Provision) (Rs.In Lakhs)	1457.11	741.86
வழங்கப்பட்ட கருணைத் தொகை (ரொக்க அடிப்படையில்) (ரூ. இலட்சத்தில்)		b. EXGRATIA PAID (Cash Basis)(Rs.IN LAKHS)	978.19	924.11
பணி செயல்திறன் ஊக்கத் தொகை		8 PERFORMANCE INCENTIVE		
வழங்கப்பட்ட தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)		A AMOUNT DISBURSED (Rs.In lakhs)	127.47	119.99
இத்தொகை வழங்கப்பட்ட பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை		B. NO.OF EMPLOYEES TO WHOM THE AMOUNT WAS DISBURSED	22894	23358

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் — SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2015-16	2014-15
பாதுகாப்பு நிர்வாகம் :	**H.**	**SAFETY MANAGEMENT : -**		
விபத்துக்களின் மொத்த எண்ணிக்கை		1. TOTAL NO. OF ACCIDENTS	1661	1965
1,00,000 கி.மீட்டருக்கு விபத்துக்கள்		2. ACCIDENT / 100000 KMS	0.47	0.55
உயிரிழப்பு ஏற்பட்ட விபத்துக்கள்		3. FATAL ACCIDENTS	114	107
இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை		4. PERSONS DEAD	117	110
இவ்வாண்டில் விபத்து ஏற்படாத நாட்கள்		5. ACCIDENT FREE DAYS IN THE YEAR	12	3
நிதி நிர்வாகம் (ரூ. இலட்சத்தில்)	**I.**	**FINANCIAL MANAGEMENT : - (Rs.in lakhs)**		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி சொத்துக்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)	1	ASSETS AS ON 31st MARCH(Rs.in lakhs)		
பேருந்துகள்		i) BUSES	8947.17	7289.31
நிலமும், கட்டிடமும்		ii) LAND AND BUILDING	1894.36	1676.56
தளவாடம் மற்றும் இயந்திரம்		iii) PLANT & MACHINERY	325.17	304.19
ஏனையவை		iv) OTHERS	92.69	122.39
மொத்தம்		TOTAL	11259.39	9392.45
பெருமொத்த வருமானம்	2.	i) GROSS REVENUE	130481.02	133088.78
மொத்தச் செலவு		ii) TOTAL EXPENDITURE	180448.47	172356.79
ஆதாயம் / இழப்பு		iii) PROFIT/LOSS	-49967.45	-39268.01
கழக நிதி ஆதாரங்கள்		iv) INTERNAL GENERATION	-47127.94	-35292.61
ஒரு கி.மீட்டருக்கு வருவாய் (காசு)		v) E.P.K.M. (P/KM)	3691	3787
ஒரு கி.மீட்டருக்கு செலவு (காசு)		vi) C.P.K.M. (P/KM)	5104	4904
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி அரசின் மூலதனப்பங்குகள் (பங்கு முன்பணம் உட்பட)	3.	i) GOVT. EQUITY AS ON 31st MARCH (Rs.in lakhs) (including share advance)	56695.04	54144.04
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி நிலுவையாக இருந்த கடன்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)		ii) LOANS OUTSTANDING AS ON 31st MARCH (RS. IN LAKHS)		
அரசு கடன்கள்		A) GOVERNMENT LOAN	48907.65	41991.59
தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்பட்டவை		B) T.D.F.C. LTD	20801.46	9758.80
ஏனைய நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்டவை (வங்கிகள்)		C) OTHERS(BANKS)	6050.00	4493.45
மொத்தம்		TOTAL	75759.11	56243.84

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் — SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2015-16	2014-15
நிதி விகிதாச்சாரங்கள்	4.	**FINANCIAL RATIOS**		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி கடன் - பங்கு விகிதாச்சாரம்		i) EQUITY DEBT RATIO AS ON 31st MARCH	0.75:1	0.96:1
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி சமபங்கு - அரசிடம் பெற்ற கடன்கள் விகிதாச்சாரம்		ii) EQUITY TO GOVT LOAN AS ON 31st MARCH	1.16:1	1.29:1
வருவாய்க்கு சமபங்கு		iii) INCOME TO EQUITY	2.30:1	2.46:1
சரிவிகிதப் பங்குக்கு ஆதாயம் / இழப்பு		iv) PROFIT/LOSS TO EQUITY	-0.88:1	-0.73:1
மாநில அரசு கருவூலத்திற்குச் செலுத்திய தொகை மோட்டர் வாகன வரி (ரூ. இலட்சத்தில்)	5.	CONTRIBUTION TO STATE EXCHEQUER MOTOR VEHICLE TAX (RS. IN LAKHS)	1055.42	1149.84
பொதுச் சேவைகள் :	J.	**PUBLIC SERVICES :-**		
நேரடியாக இணைக்கப்பட்ட புதிய கிராமங்கள்		1. New Villages Connected Directly	-	-
பயனடைந்த மக்கள் தொகை (இலட்சத்தில்)		2. POPULATION BENEFITTED (In Lakhs)	-	-
பயணிகள் நிழற்குடைகள்		3. PASSENGER SHELTERS	-	-
பயணவழி உணவகங்கள்		4. MOTELS	-	-
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பேருந்துகள்		5. BUSES AS ON 31st MARCH		
மாடிப் பேருந்துகள்		a) DOUBLE DECKER	-	-
சிறிய பேருந்துகள்		b) SMALL BUSES	210	100
தொடர் பேருந்துகள்		c) VESTIBULE	98	99
சாதாரண பேருந்துகள்		d) CONVENTIONAL BUSES	3575	3491
வால்வோ		e) VOLVO	100	100
வால்வோ ஏ/சி சிறிய பேருந்து		f) A/C VOLVO MINI BUSES	4	4
மொத்தம்		TOTAL	3987	3794
மார்ச் 31ஆம் நாள் நிலவரப்படி பணிமனைகள்		DEPOTS AS ON 31st MARCH	32	27
தொழிற்கூடங்களின் செயல்பாட்டுத் திறன்	K.	**PERFORMANCE OF WORKSHOP:-**		
மேற்கூடு கட்டப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை		a.) BUS BODIES CONSTRUCTED	84	105
புதுப்பிக்கப்பட்ட இயந்திரங்களின் எண்ணிக்கை		b.) NO .OF ENGINES RECONDITIONED	215	175
புதுப்பிக்கப்பட்ட டயர்களின் எண்ணிக்கை		c.) NO.OF TYRES RETREADED	41281	38737

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதின் 31.3.2016 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்குகள் குறித்து 2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143(6) (b) பிரிவின் கீழ் இந்திய தணிக்கைத் துறை தலைவர் தெரிவித்த கருத்துக்கள்.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதின் 31.03.2016 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளை, 2013-ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள நிதிவரையறைகளின்படி தயாரிப்பது, நிறுவனத்தின் நிருவாகத்தின் பொறுப்பாகும். மேற்படி சட்டத்தின் 139(5)ஆம் பிரிவின் கீழ் இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவரால் நியமிக்கப்பட்ட சட்டப்படியான தணிக்கையாளர்கள், மேற்படி சட்டத்தின் 143(10) ஆம் பிரிவின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்ட தணிக்கைத் தரங்களுக்கிணங்க, தனிப்பட்ட தணிக்கையின் அடிப்படையில், மேற்படி சட்டத்தின் 143 ஆம் பிரிவின் கீழ் இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் குறித்து கருத்து தெரிவிப்பதற்குப் பொறுப்பாவர். அவர்கள் இவ்வாறு செய்துள்ளதாகக் குறிப்பிட்டுள்ளனர். (காண்க, அவர்களுடைய 05.08.2016ஆம் நாளிட்ட தணிக்கை அறிக்கை)

இந்திய தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் அவர்களின் சார்பாக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதின் 31.03.2016 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கைகள் 143(6) (a) பிரிவின்படி கூடுதல் தணிக்கை ஒன்றை நான் மேற்கொண்டேன். இக்கூடுதல் தணிக்கை சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்களின் தணிக்கை முறைகளை முழுமையாக கருத்தில் கொள்ளாமல் சுயமாக செய்யப்பட்டதாகும். சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்கள் மற்றும் கழகத்தின் அதிகாரிகள் மேற்கொண்ட ஆய்வுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டும் சில குறிப்பிட்ட கணக்குப் பதிவேடுகளை மட்டும் ஆய்வு செய்தும் தணிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது. நான் மேற்கொண்ட இத் துணைத் தணிக்கையின் அடிப்படையில், நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013 பிரிவு 143(6) (b) -ன்படி நிதி அறிக்கைகளையும் தணிக்கை அறிக்கையையும் முறையாகப் புரிந்து கொள்ள உதவும் பொருட்டு பின்வரும் முக்கியமான தகவல்களை அடிக்கோடிட விரும்புகிறேன்.

ஐந்தொகை கணக்கு

1. நடப்பு சொத்துக்கள்

குறிப்பு 15 – வணிகம் மூலம் பெற வேண்டியவை ரூ.24465.91 இலட்சம் :

2011 -16 வரையிலான காலங்களுக்கான அரசிடமிருந்து பெற நிலுவையிலுள்ள மாணவர்கள் சலுகை பயண தொகையில் 06.10.2015 ஆம் நாளிட்ட அரசு கடிதம் எண்.111 ன்படி அரசிடமிருந்து எந்நாளும் திரும்ப கிடைக்காத ரூ.241.99 கோடியும் அடங்கியுள்ளது.

அரசின் உத்தரவின்படி மேற்படி கேட்பை திரும்பப் பெற்று நிறைவேற்றாத வகையில், வணிகம் மூலம் பெற வேண்டிய ரூ.241.99 கோடி அளவிலும் முந்தைய ஆண்டுகளின் இயக்க வருவாய் ரூ.167 கோடி அளவிலும் நடப்பு ஆண்டு வருவாய் ரூ.74.99 கோடி அளவிலும் மிகையாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. குறிப்பு 18 இதர நடப்பு சொத்துக்கள் ரூ.3456.87 இலட்சம்.

இதில் இந்திய அரசிடமிருந்து பெறத்தக்க நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட 10% தொகையான ரூ.886.65 இலட்சம் அடங்கியுள்ளது. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர புனரமைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் குறிப்பிட்டிருந்த சில வரையறைகளை பூர்த்தி செய்யாததால் இந்திய அரசு மேற்படி தொகையை விடுவிக்க மறுத்துள்ளது. இந்திய அரசிடமிருந்து தொகையைத் திரும்பப் பெறுவது சந்தேகத்திற்குரியதாகி விட்டதால் கணக்கில் உரிய ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும். அதனால் இதர நடப்பு சொத்துக்களும் இழப்பும் அந்த அளவிற்கு குறைவாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்தியத் தணிக்கைத் துறை தலைவருக்காகவும் அவர் சார்பிலும்,

திருப்பதி வெங்கடசாமி,

மாநில முதன்மை கணக்காய்வுத் துறைத் தலைவர்,

இடம் : சென்னை
நாள் : 25.10.2016

COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER SECTION 143 (6) (b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ON THE FINANCIAL STATEMENTS OF METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION LIMITED CHENNAI FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2016.

The Preparation of Financial statements of Metropolitan Transport Corporation Limited Chennai for the year ended 31st March 2016 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 2013 is the responsibility of the management of the company. The Statutory Auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India under Section 139(5) of the Act, are responsible for expressing opinion on the financial statements under section 143 of the Act based on independent audit in accordance with the standards prescribed under section 143 (10) of the Act. This is stated to have been done by them vide their Audit Report dated 05.08.2016.

I, on the behalf of the Comptroller and Auditor General of India, have conducted a supplementary audit under section 143(6) (a) of the Act,of the financial statements of Metropolitan Transport Corporation Limited Chennai, for the year ended 31st March 2016. This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the Statutory Auditors and is limited primarily to inquiries of the Statutory Auditors and company personnel and a selective examination of some of the accounting records. Based on my supplementary audit, I would like to highlight the following significant matters under section 143 (6) (b) of the Act, which have come to my attention and which in my view are necessary for enabling a better understanding of the financial statements and the related Audit Report :

BALANCE SHEET

1. Current Assets

Note 15 - Trade Receivable Rs.24465.91 Lakhs.

This includes Rs.241.99 crore being the Students Concession Subsidy Claims pertaining to the period 2011-16 which is no longer receivable as per Government Letter (Ms) No. 111 dated 6.10.2015. Non - compliance to Government directive to reverse the said claim has resulted in overstatement of Trade Receivables by Rs.241.99 crore and Revenue from Operations for the earlier years by Rs.167 crore and for the current year by Rs.74.99 crore.

2. Note 18 Other Current Assets Rs.3456.87 lakhs

This includes Rs.886.65 lakhs being the 10% with held amount receivable from Government of India. The Government of India declined to release this amount due to non-fulfillment certain conditions specified in the JNNURM scheme. As the recovery has become doubtful from GOI, necessary provision should be made in the accounts. This has resulted overstatement of other Current Assets and understatement of Loss to that extent.

For and on the behalf of the,
Comptroller & Auditor General of India,
R. TIRUPPATHI VENKATASAMY
Accountant General.

Place : Chennai
Date : 25.10.2016

தனிப்பட்ட தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கை

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் உறுப்பினர்களுக்காக தணிக்கையாளர்கள் அளிக்கும் அறிக்கை

பல்லவன் இல்லம், பல்லவன் சாலை, சென்னை - 600 002.

1. நிதிநிலை விவர அறிக்கைகள் குறித்த அறிக்கை :

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 31.03.2016 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறான ஐந்தொகை விவரக்கணக்கையும், அதே நாளன்று முடிவடைந்த கால அளவிற்குரிய ஆதாய - இழப்புக் கணக்கையும், அத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள பணப்புழக்க விவர அட்டவணைகளையும், குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் சுருக்கக் குறிப்பையும், ஏனைய விளக்கமான தகவல்களையும் தணிக்கை செய்துள்ளோம்.

2. நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளுக்கான நிருவாகத்தின் பொறுப்பு

பொருந்தத்தக்கவாறான நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 133ஆம் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கணக்கீட்டுத்தரர்கள் உட்பட, இந்தியாவில் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கு இணங்க, நிறுவனத்தின் நிதிநிலை, நிதிச் செயல்பாடு மற்றும் பணப்புழக்கம் பற்றிய உண்மையான மற்றும் நியாயமான கருத்தை அளிக்கிற வகையில், இந்த நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பது தொடர்பாக, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 134(5) ஆம் பிரிவில் உள்ள விவகாரங்களுக்கு, நிறுவனத்தின் இயக்குனர்கள் குழு பொறுப்பாகும்.

நிறுவனத்தின் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்காகவும், மோசடிகள் மற்றும் பிற முறைகேடுகளைத் தடுப்பதற்காகவும், கண்டுபிடிப்படதற்காகவும், சட்டத்தின் விதித்துறைகளுக்கிணங்க, போதிய கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்களைப் பராமரித்தல், உரிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளைத் தெரிவு செய்து, பயன்படுத்துதல், நியாயமான மற்றும் விவேகமான முடிவுகளையும், மதிப்பீடுகளையும் செய்தல், மோசடி அல்லது பிழை காரணமாக தவறாக தெரிவிக்காத வகையில் உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரித்து, சமர்ப்பித்தல் தொடர்பாக, கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்கள் துல்லியமாகவும், முழுமையாகவும் இருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, செம்மையான முறையில் செயல்படுத்தப்பட்ட நிறுவன நிதிக்கட்டுப்பாட்டின் வடிவமைப்பு, செயல்பாடு, பராமரிப்பு ஆகியவையும் இப்பொறுப்பில் அடங்கும்.

3. தணிக்கையாளரின் பொறுப்பு

எங்களுடைய தணிக்கையின் அடிப்படையில், இந்த நிதிநிலை விவர அறிக்கைகள் குறித்து கருத்து தெரிவிப்பது எங்களுடைய பொறுப்பாகும். சட்டத்தின் விதித்துறைகள் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள், சட்டத்தின் 143 (11) ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆணை ஆகியவற்றின் கீழ், தணிக்கை அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட வேண்டிய விவகாரங்கள், கணக்கீட்டுத் தரங்கள் மற்றும் தணிக்கைத் தரங்கள் ஆகியவற்றை நாங்கள் கவனத்தில் கொண்டுள்ளோம்.

சட்டத்தின் 143 (10) ஆம் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தணிக்கைத் தரங்களுக்கிணங்க, நாங்கள், எங்களுடைய தணிக்கையை மேற்கொண்டுள்ளோம். நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் தவறான தகவல் அளிக்கப்படாதது குறித்து நியாயமான உறுதி அளிக்கும் வகையில், நாங்கள், திட்டமிட்டு தணிக்கையை நடத்த வேண்டும் என்று அந்தத் தரங்கள் கூறுகின்றன.

நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் உள்ள தொகைகள் மற்றும் தகவல்கள் பற்றிய தணிக்கை ஆதாரத்தைப் பெறுவதற்காக நடைமுறைகளைப் பின்பற்றுவது தணிக்கையில் அடங்கும் தெரிவு செய்யப்பட்ட

INDEPENDENT AUDITORS' REPORT

To the Members of METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED, Pallavan House, Anna Salai, Chennai – 600002.

1. Report on the Financial Statements

We have audited the accompanying Financial Statements of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited (the Corporation) which comprise of the Balance Sheet as at 31st March 2016, and the Statement of Profit and Loss and Cash Flow Statement for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information which we have signed under reference to this report.

2. Management's Responsibility for the Financial Statements

The Company's Board of Directors is responsible for the matters stated in Section 134(5) of the Companies Act, 2013 ("the Act") with respect to the preparation of these financial statements that give a true and fair view of the financial position, financial performance and cash flows of the Company in accordance with the accounting principles generally accepted in India, including the Accounting Standards prescribed under section 133 of the Act, as applicable.

This responsibility also includes maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Act for safeguarding the assets of the Company and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgments and estimates that are reasonable and prudent; and design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the financial statements that give a true and fair View and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

3. Auditor's Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

We have taken into account the provisions of the Act, the accounting and auditing standards and matters which are required to be included in the audit report under the provisions of the Act and the Rules made there under and the Order under section 143(11) of the Act.

We conducted our audit of the financial statements in accordance with the Standards on Auditing specified under section 143(10) of the Act. Those Standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and the disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the

நடைமுறைகள், மோசடி அல்லது பிழை காரணமாக, நிதிநிலை விவரஅறிக்கைகள் பற்றி தவறாகத் தெரிவிக்கிற அபாயங்களை மதிப்பீடு செய்தல் உட்பட தணிக்கையாளரின் முடிவைச் சார்ந்துள்ளன. சந்தர்ப்ப சூழ்நிலைகளுக்குப் பொருத்தமான தணிக்கை நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக, கழகத்தின் நிதிநிலை விவர அறிக்கைகள் தயாரிப்பு மற்றும் சமர்ப்பித்தல் தொடர்பான துறை (நிறுவன) கட்டுப்பாட்டை, அந்த அபாயங்களை மதிப்பீடு செய்கிறபோது, தணிக்கையாளர் பரிசீலிக்கிறார். பயன்படுத்தப்படுகிற கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமுடைமை, நிருவாகம் செய்கிற கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத்தன்மை மற்றும் நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தலை மதிப்பீடு செய்தல் ஆகியவையும் தணிக்கையில் அடங்கும்.

நாங்கள் பெற்றுள்ள தணிக்கை ஆதாரம், எங்களுடைய தகுதிபெற்ற தணிக்கைக் கருத்தினை அளிப்பதற்குப் போதுமானது மற்றும் பொருத்தமானது என்று நாங்கள் நம்புகிறோம்.

4 தகுதி வாய்ந்த கருத்திற்கான அடிப்படை

A. வருவாய் கணக்கீடு

(a) பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள் விற்ற வகையில் கிடைத்த வருமானத்தையும் விளம்பர வருவாயையும் ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்வது, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 128 வது பிரிவிற்கும் கணக்கீட்டுத் தரம் 9, வருவாய் கணக்கீட்டிற்கும் மாறானதாகும்.

B. தேய்மானம்

(a) இந்த ஆண்டில் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட /சுயமாக கட்டப்பட்ட பேருந்துகள் குறித்த தேய்மானத்தை பேருந்துகள் இயக்கப்படுகிற நாளிலிருந்து (அவை வாங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து அல்ல) கணக்கீடு செய்கிற தேய்மானம் குறித்த கொள்கையை இக்கழகம் பின்பற்றி வருகிறது. மேற்சொன்ன கொள்கை 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் விவர அட்டவணை II ல் உள்ள விதித்துறைகளுக்கு மாறானது ஆகும். அது, சேர்க்கப்பட்ட/வாங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து தேய்மானத்திற்கு நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட வேண்டுமென்று கூறுகிறது.

(b) தேய்மானம் குறித்து பின்பற்றிய கணக்கீட்டுக் கொள்கை பற்றி முந்தைய ஆண்டுகளின் தணிக்கை அறிக்கையில் சிறப்பாக எடுத்துரைக்கப்பட்டது. இக்கொள்கையைப் பின்பற்றியதன் விளைவாக 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் தேய்மானம் ரூ.505.24 இலட்சம் அளவுக்கு குறைவாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

(c) நடப்பாண்டில் மேற்சொன்ன கணக்கீட்டுக் கொள்கையின் விளைவாக நிலையான சொத்துக்களின் குறைந்து வரும் மதிப்பு உயர்த்தப்பட்டு தேய்மானத்திற்கு நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதனால் தேய்மானம் ரூபாய் 198.56 இலட்சம் அளவுக்கு அதிகமாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

(d) நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்பட்ட பேருந்துகள் அவை பயன்பாட்டிற்கு தயாரான நாளுக்கு பதிலாக பயன்படுத்தப்பட்ட நாளிலிருந்து மூலதன மயமாக்கப்பட்டுள்ளன. இதன் விளைவாக தேய்மானம் 54 பேருந்துகளுக்கு ரூபாய் 249.60 இலட்சம் அளவுக்கு குறைவாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

(e) மேற்சொன்ன கணக்கீட்டுக் கொள்கையின் விளைவாக முந்தைய காலத்திற்கான தேய்மானச் செலவுகள் ரூபாய் 505.24 இலட்சம் அளவுக்கு குறைவாக தெரிவிக்கப்பட்டது. நடப்பாண்டு தேய்மானச் செலவு ரூபாய் 51.04 இலட்சம் அளவுக்கு குறைவாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் சேர்ந்து வந்த இழப்பு ரூபாய் 556.28 இலட்சம் அளவுக்கு குறைவாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இதே தொகைக்கு நிலையான சொத்துக்கள் அதிகமாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal financial control relevant to the Company's preparation of the financial statements that give a true and fair view in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. An audit also includes evaluating the appropriateness of the accounting policies used and the reasonableness of the accounting estimates made by the Company's Directors, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the financial statements.

4. Basis for Qualified Opinion

A. Revenue Recognition:

(a) Revenue from sale of condemned buses, advertisement income and scrap is accounted on cash basis which is contrary to Section 128 of the Companies Act, 2013 and Accounting Standard 9, Revenue Recognition.

B. Depreciation :

(a) The Corporation follows a depreciation policy wherein, depreciation on buses procured/ self constructed during the year is considered only when they are put on road and not from the date of acquisition which is contrary to the provisions of schedule II, to the Companies Act, 2013, which required Depreciation to be provided from the date of addition/acquisition.

(b) The above accounting policy followed has been highlighted in prior Audit Reports due to which under- statement of Accumulated Losses in Financial Year 2014-15 was by Rs.505.24 Lakhs.

(c) During the current year, the above accounting policy has resulted in providing for depreciation on an inflated Written Down Value of Fixed Assets and has led to over statement of current year Depreciation to the tune of Rs.198.56 lakhs.

(d) Buses manufactured in the current year have been capitalized from the date of use and not from the date they are ready for use. This has resulted in understatement of depreciation by Rs.249.60 lakhs of 54 buses.

(e) As a result of the above accounting policy, Prior period depreciation expense is under- stated by Rs.505.24 Lakhs and current year depreciation expense is under - stated by Rs.51.04 lakhs on a net basis. This has led to under - statement of Accumulated Losses by Rs.556.28 lakhs and overstatement of Fixed Assets by the same amount.

C. கையிருப்புப் பொருட்கள்

குறிப்பு எண் 27பத்தி B (IV) ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு புழக்கமற்ற பொருட்களின் மதிப்புக்காக ரூபாய் 19.22 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் III ஆம் விவர அட்டவணைப்படி "நடப்புச் சொத்து அல்லாதவை" என்று வகைப்பாடு செய்யப்பட்டிருக்க வேண்டும். இருப்பினும், கழகம், இதனை, குறிப்பு எண். 14ல் நடப்புக் சொத்துக்கள் என்பதன் கீழ் சேர்த்துள்ளது. இதன் விளைவாக, நடப்புச் சொத்து அல்லாதவை இந்த ஆண்டுக்கான இழப்புகள், சேர்ந்து வந்த இழப்புகள், நீண்டகால நிதியொதுக்கீடுகள் ஆகியவை குறைவாகவும், நடப்புச் சொத்துக்கள், அதே தொகை அளவுக்கு மிகையாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

D. குத்தகைகள்

நிலுவையாகவுள்ள குத்தகை தவணைத் தொகைகள் மற்றும் அது குறித்த வட்டி AS-19 ல் கோரியுள்ளவாறு நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளின் கணக்குகளுக்கான குறிப்புகளில் தெரிவிக்கப்படவில்லை.

E. வருங்கால வைப்பு நிதி

(a) இக்கழகம் வருங்கால வைப்பு நிதிக்கான பணியாளரின் பங்களிப்புத் தொகையை (01.04.2003 ஆம் நாளுக்கு முன்னர் நியமனம் செய்யப்பட்டவர்கள்) மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்குச் செலுத்த வேண்டும். இக்கழகம் மேற்சொன்ன நம்பகத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய வசூலித்த பணியாளரின் பங்களிப்புத் தொகையை முறையாக செலுத்தவில்லை.

(b) அதற்கு பதிலாக இக்கழகம் கணக்குகள் முடிக்கப்பட்ட முந்தைய ஆண்டு (2014 - 15) தொடர்பான வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் இழப்புகளை கணக்கீடு செய்து வருகிறது. அத்தொகை ரூபாய் 598.44 இலட்சமாகும். 2015-16 ஆம் நிதியாண்டில் இவ்வாறு கணக்கிடப்பட்ட தொகை ரூபாய் 1029.16 இலட்சமாகும்.

F. ஓய்வூதிய நிதி

(a) இக்கழகம் அதனுடைய ஓய்வூதிய நிதி பங்களிப்புத் தொகையை, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதியத்திற்குச் செலுத்த வேண்டும் (ஓய்வூதிய நம்பகம்)

(b) ஓய்வூதிய நம்பக ஆவணத்திலுள்ள 10(b) பகுதி, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பங்களிப்புத் தொகையாக பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகிற பணியாளரின் அடிப்படைச் சம்பளம் + அகவிலைப்படியில் 12 சதவீதம் செலுத்துவதற்கு வரையறுக்கிறது. எனவே கழகம் ஓய்வூதிய பங்களிப்புத் தொகையை வரையறுத்த பங்களிப்புத் திட்டமாக கணக்கிடுகிறது. ஓய்வூதிய நம்பத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை முறையாகச் செலுத்தப்படவில்லை.

(c) ஓய்வூதிய நம்பகத்தின் மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீடு பற்றிய சுருக்கம் வருமாறு :

விவரங்கள்	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
நிதி ஆண்டு	2015-16	2014-15
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகக் கணக்கு குறித்து ஓய்வூதிய நம்பகத்தின் மதிப்பீட்டுப் பொறுப்பு	1,86,593	2,03,317
அதை சமாளிப்பதற்காக, ஓய்வூதிய நம்பகத்தில் உள்ள சொத்துக்கள்	-6,522	6,967
சொத்துக்களில் ஏற்பட்ட குறைவு	1,93,115	1,96,350

(d) கழகம், கணக்கீட்டுத்தரம்-15-ன்படி, ஓய்வூதிய நிதிக்காக தனது கணக்குகளில் ஓய்வூதியப் பொறுப்பிற்காக நிதியொதுக்கீடு செய்ய வேண்டும். ஆனால் அவ்வாறு ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

C. Inventory:

Non moving items of Rs.19.22 lakhs as mentioned in note No.27 Para B(IV) should be provided for and the same should be classified as Non- Current Asset as per Schedule III of the Companies Act, 2013. *However,* the corporation has included the same under current assets in Note No.14. This has resulted in understatement of Non- Current Assets and overstatement of Current Assets by the same amount.

D. Leases :

Details of outstanding lease installments and Interest thereon is not disclosed in the Notes to Accounts of Financial Statements as per requirement of AS-19 .

E. Provident Fund:

(a) The Corporation is required to remit the Employees' Contribution of Provident Fund (employees recruited before 01.04.2003) to the "Metropolitan Transport Corporation Employees' Provident Fund Trust" (PF Trust). The Corporation has not regularly remitted the Employees' Contribution of PF recovered and payable to the PF Trust.

(b) Instead, the Corporation is recognizing the losses of the PF Trust relating to the previous year (FY 2014–15) for which PF Trust Accounts are finalized, which amounts to Rs.598.44 Lakhs. The corresponding amount for the FY 2015 - 16 accounts to Rs.1029.16 Lakhs.

F. Pension Fund:

(a) The Corporation is required to remit its Contribution towards Pension Fund to the "Tamil Nadu State Transport Corporation Employees' Pension Fund" (Pension Trust).

(b) The Clause No.10 (b) in the Pension Trust deed limits the Contributions of the Corporation to 12% of Employees Basic Pay plus Dearness Allowance paid to the employees, and hence the Corporation accounts for the Pension Contributions as a Defined Contribution Plan. Remittances to the Pension Trust have not been made regularly.

(c) Summary of the Pension Trust's actuarial valuation is as below:

Particulars	*Rs. in Lakhs*	
Financial Year	*2015 - 16*	*2014-15*
Actuarial Liability of the Pension Trust on MTC's account	*1,86,593*	*2,03,317*
Assets Available with Pension Trust to meet the same	*-6,522*	*6,967*
Shortfall in assets	*1,93,115*	*1,96,350*

(d) The Corporation has to provide for the same in its accounts as Pension Liability as per Accounting Standard – 15, which has not been provided for.

G. பணிக்கொடை :

(a) இக்கழகம் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் பணிக்கொடை நம்பகத்திற்கு பங்களிப்புத் தொகையை ஒதுக்கீடு செய்து குறிப்பிட்ட காலந்தோறும் அப்பங்களிப்புத் தொகையைச் செலுத்த வேண்டும். பணிக்கொடை தொடர்பாக, இக்கழகம் கணக்குகள் கணக்கீட்டுத் தரம் - 15 "பணியாளர்களின் பயன்கள்" என்பதன்கீழ் கணக்கீட்டிற்கு இணக்கமாக இல்லை, மற்றும் கணக்கீட்டுக் கொள்கையின்படி தெரிவிக்க வேண்டிய விவரங்களையும் தெரிவிக்கவில்லை.

(b) அது பற்றிய விவரங்கள் வருமாறு : (தொகை ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2015 - 16 ஆம் நிதியாண்டு	2014-15 ஆம் நிதியாண்டு
A. இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய சேர்ந்துவந்த பணிக்கொடைபொறுப்பின் மதிப்பு (காண்க கணக்குகள் பற்றிய குறிப்பு 27ல் 7ஆம் குறிப்பு)	39330	35362
B. பணிக்கொடை பொறுப்புக்கான நிதி :		
i. 2016 மார்ச்-31ஆம் நாளன்று (நிதியாண்டின் இறுதி) கழகம், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை.	36932	28316
ii. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்தின் சார்பில் இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்திடம் உள்ள நிதி (நம்பகத்தின் கணக்குகளின்படி)	73	67
iii. பணிக்கொடை நிதி, நம்பகத்திடம் உள்ள முதலீடு (பொறுப்புறுதி கழகத்தின் கணக்குகளின்படி)	-	5
iv. பணிக்கொடை பொறுப்புகளுக்கான ஒதுக்கீட்டில் குறைவு	2325	6974

குறிப்புகள் :

1. நம்பகத்தின் கணக்கின்படியான தொகைகள் கழகத்தால் அறிவிக்கப்படுகின்றன. பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்தின் கணக்குகள் இன்னும் முடிவு செய்யப்படாததால், அதனைச் சரிபார்க்க இயலவில்லை அல்லது கழகத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களுடன் கணக்கிணக்கம் செய்ய இயலவில்லை.

2. கழகத்தின் பணியிலிருந்து விட்டுச் சென்ற பணியாளர்களின் பணிக்கொடை பொறுப்பும், இன்னும் கோரப்படாத தொகைகளும் மேற்சொன்னவற்றில் சேர்க்கப்படவில்லை. அதற்காக நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது.

(a) இக்கழகம் மாநகர் போக்குவரத்துக்கழக பணியாளர் பணிக்கொடை நம்பத்திற்கு பங்களிப்புத் தொகையை ஒதுக்கீடு செய்ததில் மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டினை ஒப்பிடுகையில் ரூ.11629.35 இலட்சம் 31.03.2012 நாளன்றுள்ளவாறு குறைவொதுக்கம் பல ஆண்டுகளாக சேர்ந்து வந்துள்ளது. அதை ஒரு ஆண்டில் ஐந்தில் ஒரு பங்கு வீதம் 2012 முதல் மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் ஈடு செய்ய உத்தேசித்துள்ளது. 2015-16 ஆம் நிதியாண்டுக்காக, ரூபாய் 4651.74 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதில், 2014-15 ஆம் நிதியாண்டுக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ரூபாய் 2325.87 இலட்சம் அடங்கும். இது, முந்தைய ஆண்டு கணக்குப் புத்தகங்களில் ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

G. Gratuity:

(a) The Corporation is required to provide for and remit periodic Contributions to the "Metropolitan Transport Corporation Employees Gratuity Fund Trust" (MTCEGF Trust). In this respect, the Corporation has not complied with the recognition and disclosure requirements of Accounting Standard 15 "Employee Benefits"

(b) Details of the same are as below:

(Amount in Rs. Lakhs)

	Particulars	*This Fin. Year 2015 – 16*	*Last Fin. Year 2014 – 15*
A.	*Actuarial Value of Accrued Gratuity Liability due to LIC (Refer Note No.27, Pt. 7)*	*39,330*	*35,362*
B.	*Funds Available to meet Gratuity Liability:*		
i.	*Payable by Corporation to MTCEGF Trust (as on 31st March 2016)*	*36,932*	*28,316*
ii.	*Fund available with LIC on behalf of MTCEGF Trust (as per Trust Accounts)*	*73*	*67*
iii.	*Investment available with Gratuity Fund Trust (as per Trust Accounts)*	*0*	*5*
iv.	*Short fall in Provision for Gratuity Liability*	*2,325*	*6,974*

Notes:
1. Amounts as per Trust Accounts are as declared by the Corporation, as the Accounts of Gratuity Fund Trust are not yet finalized, the same could not be verified or reconciled with the Corporation's books of accounts.
2. The Gratuity Liability of employees who have left the services of the Corporation and claims not yet preferred is not included in the above. The same has to be provided for.

(a) There has been a short provision in the accounting of Actuarial Gratuity liability for Rs.11,629.35 lakhs as on 31.03.2012 which has got accumulated over the past several years. The Corporation is following the policy of writing off One-Fifth of provision amount of gratuity every year from 2012 based on the Actuarial Valuation. The provision for the F.Y.2015-16 is Rs.4651.74 lakhs has been made, this includes provision related to the F.Y. 2014-15 Rs.2325.87 which has not been provided in the previous year Books of Accounts.

H. தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு :

குறிப்பு எண். 27, பத்தி 11 ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு அடுத்த ஆண்டுக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்ட பெருமளவிலான இழப்புகளைக் கருத்திற்கொண்டு, கணக்கீட்டுத்தரம்-22 "வருமானம் குறித்த வரிகளைக் கணக்கீடு செய்தல்" என்பதன் கீழ் கோரியுள்ளவாறு கழகம், தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிக்காக நிதியொதுக்கீடு செய்யவில்லை.

I. நிதியொதுக்கம் மற்றும் எதிர்பாரா செலவுப் பொறுப்புகள் மற்றும் ஏனையவை :

(a) கடன் பெற்றவர்கள் மற்றும் கடன் கொடுத்தவர்கள்:

இக்கழகம் 31.3.2016 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி கடன் பெற்றவர்கள் மற்றும் கடன் கொடுத்தவர்களிடமிருந்து கடனுறுதிக் கடிதங்களைக் கோரியுள்ளது. இவை இன்னும் பெறப்படவில்லை. எனவே, எங்களால் சரிபார்த்து உறுதி செய்ய இயலவில்லை.

(b) வருங்கால வைப்பு நிதிக்கான வட்டி :

01.04.2003 ஆம் நாளுக்கு முன்னர் நியமிக்கப்பட்டவர்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய வருங்கால வைப்பு நிதியை செலுத்தாதது மற்றும் காலதாமதாக செலுத்தியது வருங்கால வைப்பு நிதியிலிருந்து பெற்ற கடன் வசூல் ஆகியவற்றுக்கான வட்டிக்கு நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

(c) வழங்கப்படாத ஊதியங்கள் மற்றும் சம்பளங்கள் மற்றும் வழங்கப்படாத ஊதியக் கொடை :

31.03.2016 ஆம் நாள் நிலவரப்படி வழங்கப்படாத ஊதியங்கள் மற்றும் சம்பளங்கள் ரூ.123.15 இலட்சம், வழங்கப்படாத ஊதியக்கொடை ரூ.58.05 இலட்சம். மொத்த ரூபாய் 181.20 இலட்சம் (கடந்த 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் இது ரூபாய் 171.85 இலட்சம்) வழங்கப்படாத தொகை குறித்த விவரங்களையும் நிலுவைக்கால அளவையும் ஆண்டுதோறும் நிறுவனத்தால் அளிக்க இயலவில்லை.

(J) காப்புறுதி நிதி :

(i) கழகம் தன் பேருந்துகளுக்காக காப்புறுதி பாலிசி எதையும் எடுக்கவில்லை என்பதுடன் இது தொடர்பாக 31.12.1971 ஆம் நாளிட்ட 3555 ஆம் எண் அரசாணையில் குறிப்பிட்டவாறு காப்புறுதி நிதியத்தில் போதுமான அளவு தொகையும் வைத்து வரவில்லை. இது 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் 146 ஆம் பிரிவின் விதித்துறைகளுக்கு எதிரானதாகும்.

(ii) ஆண்டு இறுதியில் நிலுவையாக உள்ள இனங்கள் குறித்த பொறுப்பு மதிப்பிடப்பட்டு, நிதிஒதுக்கம் செய்யப்படுகிறது. ஆனால் காப்புறுதி நிதிக்காக முதலீடுகள் செய்யப்படவில்லை. உரிமைக் கோரிக்கை தாக்கல் செய்யப்படும் போது கழகத்தின் இயக்க நிதிகளிலிருந்து தொகை கொடுத்து தீர்க்கப்படுகிறது.

(iii) காப்புறுதி நிதிக்காக கழகம் வைத்து வருகிற மூலநிதி, செலுத்த வேண்டிய நிதிப்பொறுப்புகளை ஈடுசெய்யப் போதுமானதாக இல்லை.

(iv) இந்த ஆண்டில் இப்பொறுப்புக்காக ரூ.3130.61 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. (கடந்த நிதியாண்டான 2014-15 ல் ரூ.2,883.67 இலட்சம்) 31.03.2016ல் நிலுவையாகவுள்ள மொத்த ஒதுக்கீடு ரூ.7153.47 இலட்சமாகும். (2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் ரூபாய் 5,960.30 இலட்சம்) இந்த கோரிக்கைக்கு, எதிர்பாரா செலவு பொறுப்புக்காக, ரூபாய் 23095.80 இலட்சம் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. (சென்ற நிதியாண்டான 2014-2015 ல் ரூ.17,376.78 இலட்சம்) ஆனால், நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

H. Deferred Tax Liability:

The Corporation has not provided for the Deferred Tax as required by Accounting Standard–22 “Accounting for Taxes on Income”, in view of huge brought forward losses as mentioned in “Note No. 27, Para 11”

I. Provisions, Contingent Liabilities and Others:

(a) Debtors and Creditors: Confirmation of Balances from Debtors and Creditors as at 31st March 2016 is yet to be obtained and hence could not be verified and confirmed by us.

(b) Interest on PF: Interest for non-remittance and belated remittance of Provident Fund dues of employees recruited before 01.04.2003, PF Loan Recoveries have not been provided for.

(c) Unpaid Wages and Salaries and Unpaid Bonus: Unpaid wages and salaries Rs.123.15 lakhs and unpaid bonus Rs.58.05 lakhs at 31st march 2016 totals to Rs.181.20 lakhs (F.Y.2014-15 Rs.171.85 lakhs.) The management is unable to provide the details of unpaid amount annually.

J. Insurance Fund:

i) The Corporation has not taken any policy of insurance on its buses and also has not maintained sufficient Corpus in the Insurance Fund as specified by G.O.Ms.3555 dated 31.12.1971 in this regard. This is against the provisions of Section 146 of the Motor Vehicles Act, 1988.

ii) At the end of the year, the liability towards the pending cases is estimated and provision is made, but sufficient earmarked investments are not made towards Insurance Fund. Claims are settled as and when they arise, from the operational funds of the Corporation.

iii) The Corpus maintained by the Corporation towards Insurance Fund is not sufficient to meet the liabilities due.

iv) During the year, an amount of Rs.3130.61 lakhs (F.Y.2014-15 Rs.2,883.67 lakhs) had been provided towards this liability and total provision towards this liability and total provision outstanding as at 31.03.2016 is Rs.7153.47 lakhs (F.Y.2014-15 Rs.5,960.30) A contingent liability of Rs.23095.80 lakhs (F.Y.2014-15 Rs.17,376.79 lakhs) been estimated but not provided for, towards this claim.

d. மேலே பத்தி 4-B,C,D,F ஆகியவற்றில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள கருத்துகளின் விளைவுகளைக் கருத்திற் கொண்டும், பத்தி 4-ல் கருத்து G மற்றும் H ஆகியவற்றின் விளைவை அளவிட இயலாததால் / தீர்மானிக்க இயலாததால், அவற்றின் விளைவுகளைக் கருத்திற்கொள்ளாமலும், 31.03.2016 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு ஐந்தொகைக் கணக்கிலும் இலாப நட்டத்திலும் உள்ள இனங்களில் பின்வரும் விளைவுகள் இருக்கும்.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	***ஐந்தொகை விவரக் கணக்கின்படி தொகை***	***செய்யவேண்டிய முந்தைய கால சரிகட்டல்கள்***	***நடப்பாண்டு சரி கட்டல்கள்***	***மேற்சொன்ன அம்சங்களை கருத்தில்கொண்ட பின்னர் தொகை***
நிலையான சொத்துக்களின் நிகரமொத்தம்	11,259.39	-505.24	-51.04	10,703.11
நடப்புச் சொத்துக்கள் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	30,488.88	0.00	-19.22	30,469.66
நடப்புப் பொறுப்புகள் அல்லாதவை	16,148.71	0.00	19.22	16,167.93
நடப்பு அல்லாத பொறுப்புகள்	65,266.18	2,325.00	1,93,115.00	2,60,706.18
நடப்பு பொறுப்புகள் மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடுகள்	1,73,526.74	0.00	0.00	1,73,526.74
சேர்ந்து வந்த இழப்புகள்	2,50,255.26	2,830.24	1,93,166.00	4,46,251.54
இந்த ஆண்டு இழப்பு	49,967.45	2,830.24	1,93,166.00	2,45,963.73

5. தகுதி வாய்ந்த கருத்து :

எங்களுடைய கருத்தின்படியும், எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும் தகுதிவாய்ந்த கருத்திற்கான அடிப்படைக்கான பத்தியில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விவகாரத்தின் விளைவுகள் நீங்கலாக, ஐந்தொகை விவரக் கணக்கு, இந்தியாவில் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கு ஏற்ப, பின்வருவனவற்றைப் பொறுத்த வரையில், உண்மையான மற்றும் நியாயமான கருத்தை அளிக்கின்றன.

a) ஐந்தொகைக் கணக்கைப் பொறுத்தவரையில் 31.03.2016 ஆம் நாள் அன்றுள்ளவாறு கழகத்தின் நிலை;

b) ஆதாய இழப்பு கணக்கைப் பொறுத்தவரையில் 31.03.2016 ஆம் நாளுடன் முடிவடையும் ஆண்டுக்கான இழப்பு;

c) பணப்புழக்க விவர அறிக்கையைப் பொறுத்த வரையில் 31.03.2016 ஆம் நாளுடன் முடிவடையும் ஆண்டுக்கு பணப்புழக்கம்.

ஏனைய விவகாரங்கள்

நாங்கள் பின்வருவனவற்றை ஏனைய விவகாரங்களாக உங்களுக்குத் தெரிவிக்க விழைகிறோம் :

A. தொடர்ந்து இயங்கி வருகிற நிறுவனம் :

(a) இக் கழகம் 2015-16 ஆம் நிதியாண்டிலும் தொடர்ந்து ரொக்க இழப்பை அடைந்து வந்துள்ளது.

(b) மேலே 5 ஆம் பத்தியில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள எங்களுடைய கருத்துரைகளின் விளைவுக்குப் பின்னர் பின்வருமாறு குறிப்பிடப்படுகிறது:

H. Considering the impact of the observations made in Paragraph 4 -points ,B,C,D,F above and without taking the impacts of the paragraph 4-point G and H as the effect of the same could not be quantified/ determine, the following would be the impact on items in the Balance Sheet at 31.03.2016 and Profit and Loss for the year ended 31st March 2016.

(Amount in Lakhs)

Details	Figure as per Balance Sheet	Prior period adjustments required	Current year adjustments	Figures after considering above aspects
Net Block of Fixed Assets	11,259.39	-505.24	-51.04	10,703.11
Current Assets, Loans andAdvances	30,488.88	0.00	-19.22	30,469.66
Non-Current Assets	16,148.71	0.00	19.22	16,167.93
Non-CurrentLiabilities	65,266.18	2325.00	1,93,115.00	2,60,706.18
CurrentLiabilities and Provisions	1,73,526.74	0.00	0.00	1,73,526.74
AccumulatedLosses	2,50,255.26	2,830.24	1,93,166.00	4,46,251.54
Losses for theYear	49,967.45	2,830.24	1,93,166.00	2,45,963.73

5. Qualified Opinion:

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, except for the effects of the matter described in the Basis for Qualified Opinion paragraph, the financial statements give information required by the Act in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:

(a) In the case of the Balance Sheet, of the State of Affairs of the Company as at 31st march 2016;

(b) In the case of the Statement of Profit and Loss Account, of the loss for the year ended on that date.

(c) In the case of the Cash Flow Statement, of the cash flows for the year ended on that date.

6. Other Matters

Without qualifying our opinion, we wish to bring the following to your notice:

A. Going Concern:

a) The Corporation has been continuing to incur Cash Losses even in Financial Year 2015 – 2016.

b) After giving effect to our Qualifications in Paragraph 5 above, the following is observed:

(i) 31.03.2016 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி கழகத்தின் சேர்ந்து வந்த இழப்பு ரூபாய் 4,46,251.54 இலட்சம் ஆகும். இது செலுத்தப்பட்ட பங்கு மூலதனத்தைக் காட்டிலும் ரூபாய் 3,89,556.50 இலட்சம் விஞ்சியுள்ளது. (எதிர்மறையான நிகர நடைமுறை மூலதனம்)

(ii) கழகத்தின் நடப்புப் பொறுப்புகள் அதன் நடப்புச் சொத்துக்களைக் காட்டிலும் ரூபாய் 1,43,057.08 இலட்சம் விஞ்சியுள்ளது. (எதிர்மறையான நிகர நடைமுறை மூலதனம்)

(iii) கழகத்தின் மொத்தப் பொறுப்புகள் ரூபாய் 4,34,234.92 இலட்சம் ஆகும். இதற்கு ரூபாய் 46,637.59 இலட்சம் மதிப்புள்ள சொத்துக்கள் மட்டுமே உள்ளன. சொத்துக்களில் ரூபாய் 3,87,595.33 இலட்சம் அளவுக்கு குறைவு ஏற்பட்டுள்ளது தெரிய வந்துள்ளது.

(c) கழகம் தொடர்ந்து இயங்குகிற ஒரு நிறுவனமாகச் செயல்படுவதற்குரிய அதன் திறனை அல்லது கணக்குகளுக்கான குறிப்புகளில்/ நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் தணிக்கிற அம்சங்களை போதிய அளவு தெரிவிக்கவில்லை.

B. பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் :

(a) 01.04.2003 ஆம் நாளன்று அல்லது அதற்குப் பின்னர் நியமிக்கப்பட்ட பணியாளர்கள் 18.02.2005 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண். 8 ன் படி பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டத்தின் கீழ் வந்துள்ளனர். இத்திட்டம் பணியாளர் அவருடைய சம்பளத்தில் 10 சதவீதத்தை பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டத்திற்கு பங்களிக்குமாறு கோருகிறது. நிர்வாகம் அதற்கு இணையாக பங்களிக்க வகை செய்கிறது. அதற்கிணங்க கழகம் அதனுடைய தகுதியுள்ள பணியாளர்களின் சம்பளத்தில் 10 சதவீதத்தை வசூலிக்கிறது.

(b) இத்தொகை ஓய்வூதிய நிதி ஒழுங்குமுறை மேம்பாட்டு ஆணையம் அல்லது அதனால் அனுமதியளிக்கப்பட்ட ஏதேனும் முகவரமைப்பிற்கு மாற்றப்படவேண்டும்.

(c) ஓய்வூதிய நிதி ஒழுங்குமுறை மேம்பாட்டு ஆணையம் அமைக்கப்படாத நிலையில், கழகம் அதனுடைய பணியாளர்களிடமிருந்து வசூலித்த தொகையையும் அதனுடைய பங்களிப்புத் தொகையையும் “மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு” மாற்றி வந்துள்ளது.

(d) இருப்பினும் கழகம் அத்தொகையை நிதியாண்டில் முறையாகச் செலுத்தவில்லை. அதை அதனுடைய இயக்கப் பணிகளுக்காக பயன்படுத்தி வருகிறது. அதற்கு பதிலாக செலுத்தப்படாத நிலுவைத் தொகைக்கு வட்டி கணக்கிட்டு ஒதுக்கீடு செய்கிறது.

(e) 31.03.2016 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி, பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் குறித்து வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை, (நிர்வாகம் மற்றும் பணியாளரின் பங்குத் தொகை) ரூபாய் 17,485.99 இலட்சமாகும். (2014-15 ஆம் நிதியாண்டு தொடர்புடைய தொகை ரூபாய் 12,261.74 ஆகும்)

C. கூட்டுறவு சிக்கனம் சேமிப்பு மற்றும் கடன் வழங்கும் சங்கத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகைப் பிடித்தங்கள்:

மேற்சொன்ன சங்கத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகைகள் முறையாக செலுத்தப்படவில்லை. 31.03.2016 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி நிலுவைத் தொகை ரூபாய் 5,200.09 இலட்சமாகும். (2014-15 ஆம் நிதியாண்டு ரூபாய் 2,731.21) இதில் ரூபாய் 2468.87 இலட்சம் நடப்பாண்டு தொகைப்பிடித்தம் தொடர்புடையதாகும். இதில், ரூபாய் 674.69 இலட்சம் 2016 மார்ச் மாதம் தொடர்புடைய தொகையும் அடங்கும். எனவே 31.03.2016 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி ரூபாய் 1794.18 இலட்சம் காலங்கடந்த நிலுவையாக உள்ளது. (2014 - 15 ஆம் நிதியாண்டு ரூ.2052.65 இலட்சம்)

D. மூன்று வருடத்திற்கு மேல் பெற வேண்டிய பற்பல கடனாளிகள் குறித்து தொகையை வசூலிக்கிறவரை ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும்.

i. The Accumulated Losses of the Corporation as on 31.03.2016, Rs. 4,46,251.54 lakhs which exceed Paid up Share Capital and Share Advance by Rs.3,89,556.50 lakhs (Negative Net - Working Capital)

ii. The Current Liabilities of the corporation exceeds its current assets by Rs.1,43,057.08 Lakhs (Negative Net - Working Capital)

iii. The Total Liabilities of the Corporation amounts to Rs.4,34,234.92 lakhs backed by Assets of Rs.46,637.59 lakhs only. A short fall in Assets of Rs.3,87,595.33 lakhs is noticed.

(c) The Corporation has not adequately disclosed its ability to continue as a Going Concern or the mitigating factors in the Notes to Accounts/ Financial Statements.

B. Contributory Pension Scheme:

a) Employees recruited on or after 01.04.2003 come under the Contributory Pension Scheme as per G.O.Ms.No.8 dated 18.02.2005. The scheme requires contribution by the employee at 10% of salary to the Contributory Pension Scheme and matching contribution by the employer. The corporation accordingly recovers 10% of salary from its eligible employees.

b) The same is required to be transferred to Pension Fund Regulatory and Development Authority (PFRDA) or any agency authorized by it.

c) Pending formation of the PFRDA, the corporation has been transferring the recoveries from its employees and its contribution to the “Metropolitan Transport Corporation Employees Provident Fund *Trust”* (PF Trust)

d) However, the Corporation has not remitted the same regularly during the Financial Year and is using the same for its operations, instead it has provided for interest on Non- remittance of dues.

e) As on 31.03.2016, dues on account of Contributory Pension Scheme (Employer’s and Employee’s Share) amount to Rs.17,485.99 lakhs (Pertains to F.Y.2014-15 Rs. 12,261.74)

C. Cooperative Thrift and Credit Society Deduction:

The dues to Cooperative Thrift and Credit Society Deductions have not been remitted regularly. The amount outstanding as on 31.03.2016 is Rs.5,200.09 lakhs (F.Y.2014-15 Rs.2,731.21). Out of that current year recoveries is an amount of Rs. 2468.87 Lakhs, this includes Rs. 674.69 Lakhs recoveries Pertains to the month of March, 2016. Hence, the total recoveries overdue as on 31.03.2016 are Rs. 1794.18 Lakhs. (F.Y.2014-15 Rs.2052.65 Lakhs).

D. Provision for debtors to be provided for more than 3 years until actual realization has been made.

E. புதிய மருத்துவ காப்பீட்டுத் திட்டம் :

01.07.2012 முதல் ஒரு புதிய மருத்துவ காப்பீட்டுத் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. (காண்க நிதித்துறையின் 29.06.2012 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை நிலை எண். 246) இத்திட்டத்தின்படி, தகுதிவாய்ந்த பணியாளர்கள், பணியாளர் ஒருவருக்கு ஆண்டொன்றுக்கு ரூபாய் 1800/- பங்களிப்புத் தொகை செலுத்த வேண்டும். கழகம், பணியாளர்களின் பங்களிப்புத் தொகையை, பணியாளர்களின் மாதாந்திர சம்பளத்திலிருந்து வசூலிக்க வேண்டும். எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவலின்படி, இத்திட்டத்தின்கீழ், 19,168 பணியாளர்கள் தகுதி வாய்ந்த பணியாளர்களாக உள்ளனர்.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	வேலை அளிப்பவரின் பங்களிப்புத் தொகை	பணியாளரின் பங்களிப்புத் தொகை	மொத்தம்
செலுத்தவேண்டிய மொத்தத் தொகை	66.27	373.62	439.89
பணியாளரிடமிருந்து வசூலிக்கப்பட்டவை	பொருந்தாது	373.62	373,62
செலுத்திய தொகை	49.08	280.41	329.49
செய்யப்பட்ட நிதியொதுக்கீடு	20.66	இல்லை	20.66
நிதியொதுக்கீட்டில் ஏற்பட்ட குறைவு/மிகைத்தொகை	(3.47)	0.00	(3.47)

F. வருமான ஆதாரத்திற்கு வரித்தொகையைப் பிடித்தம் செய்து செலுத்துகிற அடிப்படை நடைமுறையை கழகம் பின்பற்றி வருகிறது. சேர்ந்து வருகிற அடிப்படையில் வருமான ஆதாரத்தில் வரித்தொகை பிடித்தம் செய்யப்பட வேண்டுமென்று சட்டம் கோருகிறது. கழகம், அதைப் பின்பற்ற வேண்டும்.

7. **ஏனைய சட்டப்படியாகவும், நெறிப்படுத்துகிற வகையிலும் செய்ய வேண்டியவை பற்றிய அறிக்கை :**

1) *2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 (3) ஆம் பிரிவில் கோரியுள்ளவாறு நாங்கள், பின்வருமாறு தெரிவிக்கிறோம்.*

a. எங்களுடைய தணிக்கைக்குத் தேவையான அனைத்துத் தகவல்களையும், விளக்கங்களையும் எங்களுக்குத் தெரிந்த வரையிலும் நம்பிக்கைக்கு உகந்த வகையிலும் நாங்கள் பெற்றுள்ளோம்.

b. இந்நிறுவனத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களை ஆய்வு செய்ததில், சட்டத்தில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு, இந்நிறுவனம் உரிய கணக்குப் புத்தகங்களை வைத்து வந்துள்ளது என்று நாங்கள் கருதுகிறோம்.

c. இந்த அறிக்கையில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள ஐந்தொகை விவரக்கணக்குகள், ஆதாய - இழப்புக் கணக்கு, ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கை ஆகியவை, இந்நிறுவனத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களுக்கு ஏற்ப உள்ளன.

d. தகுதி வாய்ந்த கருத்திற்கான அடிப்படை பத்தியில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விவகாரம் நீங்கலாக, எங்களுடைய கருத்துப்படி, ஐந்தொகை கணக்கு விவரத்தாள், ஆதாய - இழப்புக் கணக்கு, ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கை ஆகியவை, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 133 ஆம் பிரிவின் படியும் விதி எண் 7, கம்பெனிகள் (கணக்குகள்) விதிகள் 2014-ன் படியும் உள்ளன.

e. 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 164 (2) பிரிவின் கீழ் 31.03.2016 அன்றுள்ளவாறு தகுதி இழப்பு செய்யப்பட்ட 31.03.2016 அன்றுள்ளவாறு இயக்குநர்களது எழுத்து மூலமான முறையீட்டின்படி எந்தவொரு இயக்குநரும் இயக்குநர் குழுவில் இடம்பெறவில்லை.

E. New Health Insurance Scheme:

A new Health Insurance Scheme has been introduced from 01.07.2012 vide G.O MS.No.246 Fin. Dept. dated 29.06.2012. As per this scheme, eligible employees are to contribute 1800/- per year per employee. Management's Contribution from the monthly salary of employees. According to the information provided to us, 19,618 employees are eligible under this scheme as detailed below:

(In Rs. Lakhs)

Particulars	Employer's Share	Employees' Share	Total
Total Payable	66.27	373.62	439.89
Recovered from Employees	NA	373.62	373.62
Remittance Made	49.08	280.41	329.49
Provision Made	20.66	Nil	20.66
Shortfall /Excess	(3.47)	0.00	(3.47)

F. The Corporation is following the practice of deducting tax at source on payment basis. The law requires TDS to be deducted on accrual basis which is required to be followed by the Corporation.

7. Report on Other Legal and Regulatory Requirements

1) As required under provisions of section 143(3) of the Companies Act ,2013, we report that:

a. We have obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit.

b. In our opinion, proper books of account as required by law have been kept by the company so far as appears from our examinations of those books.

c. The Balance Sheet, Statement of Profit and Loss and Cash Flow Statement dealt with this Report are in agreement with the books of accounts

d. Except for the matter described in the Basis for Qualified Opinion paragraph, in our opinion, the Balance Sheet, Statement of Profit and Loss and cash Flow Statement comply with the accounting standards referred to in Section 133 of the Companies Act, 2013 read with Rule 7 of the Companies (Accounts) Rules, 2014.

e. On the basis of the written representations received from the directors as on 31st March 2016 taken on record by the board of Directors, none of the Directors is disqualified as on 31st March, 2016 from being appointed as the director in terms of Section 164(2) of the Act.

f. *கழகத்தின் நிதிநிலை பற்றி தகவல் அளித்தல் குறித்த நிதிசார்ந்த உள் (நிறுவன) கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகளின் இயக்கப் பயனுடைமை தொடர்பாக, இணைப்பு Aயில் தனி அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எங்களுடைய அறிக்கை, நிதிநிலை பற்றி தகவல் அளித்தல் குறித்த கழகத்தின் நிதிசார்ந்த உள் (நிறுவன) கட்டுப்பாட்டின் போதுமான தன்மை மற்றும் இயக்கப் பயனுடைமை குறித்து ஒரு மாற்றமில்லாத கருத்தைத் தெரிவிக்கிறது.*

g. *2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (தணிக்கை மற்றும் தணிக்கையாளர்கள்) விதிகளைச் சேர்ந்த 11 ஆம் விதிக்கிணங்க, தணிக்கையாளர் அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட வேண்டிய பிற விவகாரங்கள் தொடர்பாக, எங்களுடைய கருத்தின்படியும், எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும், நாங்கள், பின்வருமாறு தெரிவிக்கிறோம்.*

  i. *கழகம், அதனுடைய நிதிநிலை விவர அறிக்கையில், அதனுடைய நிலைநிலை குறித்த நிலுவையாக உள்ள வழக்குகளின் விளைவு பற்றி தெரிவித்துள்ளது.*

  ii. *முக்கியமான எதிர்பார்க்கக் கூடிய இழப்புகள் ஏற்படுகிறவகையில் மூல ஒப்பந்தங்கள் உட்பட, நீண்டகால ஒப்பந்தங்கள் எதனையும் கழகம் பெற்றிருக்கவில்லை.*

  iii. *முதலீட்டாளர்கள் கல்வி மற்றும் பாதுகாப்பு நிதியில், கழகம் மாற்ற வேண்டிய தொகையை மாற்றுவதில், காலதாமதரம் ஏதுமில்லை.*

  iv. *31.03.2016 அன்றுள்ளவாறு மாணவர் இலவச பேருந்து பயண அனுமதிச்சீட்டு வகையில் அரசிடமிருந்து வரவேண்டிய (ஈடுசெய்ய வேண்டிய) உதவித்தொகை, ரூபாய் 22,899.59 இலட்சம் ஆகும். இது தொடர்பாக அரசுடன் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். அரசிடமிருந்து வரவேண்டிய மானியம் வகையிலான தொகை, 2011-12 ஆம் ஆண்டிலிருந்து சேர்ந்து கொண்டே வருகிறது. இது, கழகத்தின் கொடுக்கல் வாங்கலின் ஒழுங்கு நிலையை பாதிக்கிறது. கணக்குகளின் 27A (6h) ஆம் எண் குறிப்பகை காண்க*

  2) *சட்டத்தின் 143 (11) ஆம் பிரிவின்படி, மத்திய அரசு வெளியிட்ட 2016 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (தணிக்கையாளர் அறிக்கை) ஆணையில் கோரியுள்ளவாறு, ஆணையின் 3 மற்றும் 4ஆம் பத்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விவகாரங்கள் குறித்த விவர அறிக்கை ஒன்றை, "இணைப்பு - B" - யில் நாங்கள் அளித்துள்ளோம்.*

ஆர். ஜானகிராமன் அண்டு கோ
பட்டயக் கணக்கர்களுக்காக
நிறுவனப் பதிவு எண் : 001263 எஸ்
ஜே. சந்திரசேகரன்
பங்குதரார்
உறுப்பினர் எண். 027861

இடம் : சென்னை
நாள் : 05.08.2016

f. With respect to the adequacy of internal Financial Controls over Financial Reporting of the company and the operating effectiveness of such controls, refer to separate report in “Annexure A”. Our report expresses an unmodified opinion on the adequacy and operative effectiveness of the company’s Internal Financial control over Financial Reporting.

g) With respect to the other matters to be included in the Auditor’s Report in accordance with the Rule 11 of the companies (Audit and Auditors) Rules, 2014, in our opinion and to the best of our information and according to the information and explanations given to us.

i) The company has disclosed the impact of pending litigations on its financial position in its financial statements.

ii) The company did not have any long term contracts including derivative contracts for which there were any material foreseeable losses.

iii) There has been no delay in transferring amounts, required to be transferred, to the Investors Education and protection fund by the company.

iv) Students concession subsidy reimbursement amount receivable from the Government Rs.22,899.59 Lakhs as on 31.03.2016 shall be pursued with the Government. The amount of subsidy receivable is mounting since the year 2011-12 and it affects the liquidity position of the corporation. Please refer Note No.27A (6h) to the Accounts.

2) As required by the company (Auditor’s Report) Order, 2016 (“the order”) issued by the Central Government in terms of section 143(11) of the Act, we give in “Annexure B” a statement on the matters specified in Paragraph 3 and paragraph 4 of the order.

For R. Janakiraman & Co.
Chartered Accountants
Firm Registered No. 001263S
J. Chandrasekaran
Partner
Membership No. 027861

Place : Chennai
Date : 05.08.2016

தனிப்பட்ட தணிக்கையாளர் அறிக்கைக்கு இணைப்பு – 'A'

(இதே நாளிட்ட எங்களுடைய அறிக்கையில் "சட்டப்படியும் நெறிமுறையின்படியும் செய்யவேண்டிய ஏனையவை குறித்த அறிக்கையின் கீழ் 1 (g) பத்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவை")

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143ஆம் பிரிவின் 3 உட்பிரிவின் (i) பத்தியின் கீழ் நிதிசார்ந்த தகவல் அறித்தல் குறித்த நிறுவனம் சார்ந்த (உள்) கட்டுப்பாடுகள் குறித்த அறிக்கை.

31.03.2016 ஆம் நாளன்று முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கை குறித்த எங்களுடைய தணிக்கை தொடர்பாக, அதே நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனம் சார்ந்த (உள்) நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை நாங்கள் தணிக்கை செய்துள்ளோம்.

நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதி கட்டுப்பாடுகளுக்கான நிருவாகத்தின் பொறுப்பு

இந்திய பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனம் வெளியிட்ட நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை பற்றிய வழிகாட்டிக் குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள நிறுவனஞ் சார்ந்த கட்டுப்பாட்டின் இன்றியமையாத அம்சங்களைக் கருதிப் பார்த்து, நிறுவனம் நிறுவியுள்ள நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த வரையறை மீதான நிறுவனஞ்சார்ந்த கட்டுப்பாட்டின் அடிப்படையில் நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை நிறுவுவதும், அதைப் பராமரிப்பதும் நிறுவனத்தின் நிருவாகத்தின் பொறுப்பாகும். நிறுவனத்தின் கொள்கைகளைப் பின்பற்றுதல், அதனுடைய சொத்துக்களைப் பாதுகாத்தல், மோசடிகள் மற்றும் தவறுகளைக் கண்டுபிடித்தல் மற்றும் தடுத்தல், கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்களின் துல்லியத்தன்மை மற்றும் முழுமையான தன்மை, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் கோரியுள்ளவாறு, நம்பகமான நிதிசார்ந்த தகவலை உரிய காலத்தில் தயாரித்தல் உட்பட நிறுவனத்தின் தொழிலை முறையாகவும், செம்மையாகவும் நடத்துவதை உறுதி செய்வதற்காக, பயனுள்ள வகையில் செயல்படுத்தப்படுகிற நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் செயலாக்கம், மற்றும் பராமரிப்பு, அதன் வடிவமைப்பு ஆகியவையும் இந்தப் பொறுப்புகளில் அடங்கும்.

தணிக்கையாளரின் பொறுப்பு

எங்களுடைய தணிக்கையின் அடிப்படையில் நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் குறித்து எங்களுடைய கருத்தைத் தெரிவிப்பது எங்களுடைய பொறுப்பாகும். இந்திய பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனம் வெளியிட்ட நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய தணிக்கை குறித்த வழிகாட்டிக் குறிப்பு, 2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 (10) ஆம் பிரிவின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள தணிக்கை செய்தல் குறித்த தரங்கள் ஆகியவற்றுக்கிணங்க, நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை ஒன்றுக்குப் பொருந்தத் தக்க அளவுக்கு எங்களுடைய தணிக்கையை, நாங்கள் நடத்தியுள்ளோம். நாங்கள் நன்னெறிகளுக்கு இணக்கமாகச் செயல்பட்டு, நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் போதிய அளவுக்கு நிறுவப்பட்டு, பராமரிக்கப்படுகிறதா மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகள் அனைத்து முக்கியமான அம்சங்களில் பயனுள்ள முறையில் செயல்படுத்தப்படுகிறதா என்பது குறித்த நியாயமான உறுதிமொழியைப் பெறுவதற்காக, தணிக்கையைத் திட்டமிட்டு, செயல்படுத்த வேண்டும் என்று அந்தத் தரங்கள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்பு கோருகிறது.

ANNEXURE A TO THE INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

(Referred to in paragraph 1(g) under 'Report on Other Legal and Regulatory Requirements' section of our report of even date)

Report on the Internal Financial Controls Over Financial Reporting under Clause (i) of Sub-section 3 of Section 143 of the Companies Act, 2013 ("the Act")

We have audited the internal financial controls over financial reporting of **Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited** ("the Company") as of 31 March 2016 in conjunction with our audit of the financial statements of the Company for the year ended on that date.

Management's Responsibility for Internal Financial Controls

The Company's management is responsible for establishing and maintaining internal financial controls based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India. These responsibilities include the design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls that were operating effectively for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to company's policies, the safeguarding of its assets, the prevention and detection of frauds and errors, the accuracy and completeness of the accounting records, and the timely preparation of reliable financial information, as required under the Companies Act, 2013.

Auditor's Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on the Company's internal financial controls over financial reporting based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting (the "Guidance Note") issued by the Institute of Chartered Accountants of India and the Standards on Auditing prescribed under Section 143(10) of the Companies Act, 2013, to the extent applicable to an audit of internal financial controls. Those Standards and the Guidance Note require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether adequate internal financial controls over financial reporting was established and maintained and if such controls operated effectively in all material respects.

நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் மற்றும் அவற்றின் செயல்பாட்டின் பயனுடைமை குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாட்டு ஏற்பாட்டு முறைகள் போதுமான அளவுக்கு உள்ளதா என்பது பற்றிய தணிக்கை ஆதாரத்தைப் பெறுவதற்காக நடைமுறைகளைச் செயல்படுத்துதல் எங்களுடைய தணிக்கையில் அடங்கும். நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய புரிந்துணர்வை பெறுதல், ஒரு முக்கியமான குறைபாடு காணப்பட்டால், அந்த இடரை மதிப்பீடு செய்து, மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட இடரின் அடிப்படையில், நிறுவனக் கட்டுப்பாட்டை வடிவமைத்தல் மற்றும் அதன் செம்மையான செயல்பாட்டை ஆய்வு செய்தல் மற்றும் மதிப்பீடு செய்தல் ஆகியவை நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய எங்களுடைய தணிக்கையில் அடங்கியிருந்தது. தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள், மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக, நிதி நிலை விவர அறிக்கைகள் முக்கியமாக தவறாகத் தெரிவிக்கப்படுகிற இடர்களை மதிப்பீடு செய்தல் உட்பட, தணிக்கையாளரின் முடிவைச் சார்ந்திருக்கின்றன.

நாங்கள் பெற்றுள்ள தணிக்கை ஆதாரம், நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய எங்களுடைய தணிக்கைக் கருத்திற்கு ஒரு அடிப்படையை அளிப்பதற்குப் போதுமானது மற்றும் பொருத்தமானது என்று நாங்கள் நம்புகிறோம்.

நிதிசார்ந்த தகவல் அறித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் பொருள்

நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த ஒரு நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடு என்பது, நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தலின் நம்பகத்தன்மை தொடர்பான ஒரு நியாயமான உறுதிமொழியைப் பெறுவதற்காகவும், பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கிட்டுக் கொள்கைகளுக்கிணங்க, வெளிக் காரணங்களுக்காக நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்காகவும் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ள ஒரு நடைமுறையாகும். நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த ஒரு நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாட்டில் கீழ்க்கண்டவற்றுக்கு வகை செய்கிற கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளும் அடங்கும். அவையாவன : 1) நிறுவனத்தின் சொத்துக்களின் கொடுக்கல் – வாங்கல் பற்றுவரவுகள், உரிமை மாற்றும் ஆகியவற்றை துல்லியமாகவும், நேர்மையாகவும் தெரிவிக்கிற கணசமான விவரங்களுடன் கூடிய பதிவுருக்களைப் பராமரித்தல், (2) பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கிணங்க, நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கு அனுமதியளிக்க அவசியமானதும் நிறுவனத்தின் நிருவாகம் மற்றும் இயக்குநர்களின் அனுமதியுடன் மட்டுமே நிறுவனத்தின் வரவு செலவுகள், செய்யப்பட்டு வருகின்றன என்பதற்கு நியாயமான உறுதிமொழியை அளிக்கிற வகையில் பற்றுவரவுகள் பதிவு செய்யப்படுகிறவதற்கு வகை செய்தல் (3) நிறுவனத்தின் நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் முக்கியமான விளைவை ஏற்படுத்தக் கூடிய வகையில் நிறுவனத்தின் சொத்துக்களை அனுமதியற்ற வகையில் வாங்குதல், பயன்படுத்துதல் அல்லது உரிமை மாற்றம் செய்தலைத் தடுத்தல் அல்லது உரிய காலத்தில் கண்டுபிடித்தல் தொடர்பாக நியாயமான உறுதிமொழியை அளித்தல்.

Our audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the adequacy of the internal financial controls system over financial reporting and their operating effectiveness. Our audit of internal financial controls over financial reporting included obtaining an understanding of internal financial controls over financial reporting, assessing the risk that a material weakness exists, and testing and evaluating the design and operating effectiveness of internal control based on the assessed risk. The procedures selected depend on the auditor's judgement, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the Company's internal financial controls system over financial reporting.

Meaning of Internal Financial Controls Over Financial Reporting

A company's internal financial control over financial reporting is a process designed to provide reasonable assurance regarding the reliability of financial reporting and the preparation of financial statements for external purposes in accordance with generally accepted accounting principles. A company's internal financial control over financial reporting includes those policies and procedures that (1) pertain to the maintenance of records that, in reasonable detail, accurately and fairly reflect the transactions and dispositions of the assets of the company; (2) Provide reasonable assurance that transactions are recorded as necessary to permit preparation of financial statements in accordance with generally accepted accounting principles, and that receipts and expenditures of the company are being made only in accordance with authorisations of management and directors of the company; and (3) provide reasonable assurance regarding prevention or timely detection of unauthorised acquisition, use, or disposition of the company's assets that could have a material effect on the financial statements.

நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் இயல்பான வரையறைகள்

வஞ்சகக் கூட்டு சதிச் செயல் அல்லது கட்டுப்பாட்டை விஞ்சுகிற முறையற்ற நிருவாகம், தவறு அல்லது மோசடி காரணமாக தவறாக தெரிவிக்கப்படுதல் அவை கண்டுபிடிக்கப்படாமல் போதல் ஆகியவற்றுக்கான சாத்தியக்கூறு உட்பட நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ்சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் இயல்பான வரையறைகளின் விளைவாக மேற்சொன்ன நிகழ்வுகள் ஏற்படலாம். மேலும், வருங்காலங்களுக்கு நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் ஏதேனும் மதிப்பீட்டின் முன் கணிப்புகள், இடருக்கு உட்பட்டதாக உள்ளது. அதாவது, நிபந்தனைகளில் ஏற்படுகின்ற மாற்றங்களின் காரணமாக நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடு போதுமானதாக இல்லாமற் போகலாம் அல்லது கொள்கைகள் அல்லது இணக்கத் தன்மையின் அளவு சீர்குலையலாம்.

விவகாரங்கள் குறித்த முக்கியத்துவம்

கழகம், நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் முக்கியமான எவையும் தவறாகத் தெரிவிக்கப்படாததை உறுதிசெய்ய உள் கட்டுப்பாடுகளைப் பெற்றுள்ள போதிலும், கழகம், இடர்களையும் இந்த இடர்களைக் குறைப்பதற்காக, நிகரான கட்டுப்பாடு நடவடிக்கைகளையும் கண்டறிந்து, இந்தியப் பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனம் வெளியிட்ட நிதிநிலை பற்றி தகவல் தெரிவிப்பது குறித்த உள் நிதிக் கட்டுப்பாடு தணிக்கை பற்றிய வழிகாட்டிக்குறிப்பால் தெரிவித்துள்ளவாறு உள் கட்டுப்பாட்டின் இன்றியமையாத அம்சங்களைக் கருத்திற்கொண்டு, அமைப்பு ரீதியான கட்டமைப்பு ஒன்றை உருவாக்க வேண்டும்.

கருத்து :

மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பத்தியின்படி, விவகாரங்கள் குறித்த முக்கியத்துவம் பற்றிய எங்களுடைய கருத்துரைகளுக்குட்பட்டும், நாங்கள், சோதனை முறையில் சரி பார்த்தன் அடிப்படையிலும், கழகம், அனைத்து வகையிலும், நிதிநிலை பற்றி தெரிவிப்பது குறித்து போதிய உள் நிதிக்கட்டுப்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது. நிதிநிலை பற்றி தெரிவிப்பது குறித்த அத்தகைய உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் 31.03.2016 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு செம்மையான முறையில் செயல்பட்டன.

திருவாளர்கள் ஆர். ஜானகிராமன் அண்டு கோ.
பட்டயக்கணக்கர்கள்
நிறுவனப் பதிவு எண் : 001263S
ஜே. சந்திரசேகரன்
பங்குதாரர்
உறுப்பினர் எண் : 027861

இடம் : சென்னை
நாள் : 05.08.2016.

Inherent limitations of Internal Financial Controls Over Financial Reporting

Because of the inherent limitations of internal financial controls over financial reporting, including the possibility of collusion or improper management override of controls, material misstatements due to error or fraud may occur and not be detected. Also, projections of any evaluation of the internal financial controls over financial reporting to future periods are subject to the risk that the internal financial control over financial reporting may become inadequate because of changes in conditions, or that the degree of compliance with the policies or procedures may deteriorate.

Emphasis on matters

Though the Corporation has internal controls to ensure that there are no material misstatements in the financial records, the Corporation has to identify risks and corresponding control measures to mitigate these risks and has to create a structured framework considering the essential components of internal control as stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India.

Opinion

Subject to our observations in the Emphasis on matters as per above mentioned Para, and based on our test check, the company has, in all material respects, an adequate Internal Financial Controls system over Financial Reporting and such Internal Financial Controls over Financial Reporting were operating effectively as at 31.03.2016.

For M/s R. Janakiraman & Co.
Chartered Accountants
Firm Registered No. 001263S
J. Chandrasekaran
Partner
Membership No. 027861

Place : Chennai
Date : 05.08.2016

தணிக்கையாளர்கள் அறிக்கையின் இணைப்பு – ‘B’

(இதே நாளிட்ட தணிக்கையாளர்கள் அறிக்கையின்படி)

1. நிலையான சொத்துக்கள் :

a. நிலையான சொத்துக்களின் அளவு மற்றும் அமைவிடம் உட்பட முழு விவரங்களைக் காட்டும் உரிய பதிவேடுகளை கழகம் வைத்து வந்துள்ளது.

b. நிர்வாகம் இந்த ஆண்டில் நிலையான சொத்துக்களை அதாவது பேருந்துகளின் சரிபார்ப்பு திட்டத்தின்படி நேரடியாகச் சரிபார்த்துள்ளது. கழகத்தின் அளவு மற்றும் சொத்துக்களின் தன்மையைப் பொறுத்தமட்டில் இது நியாயமானதென்று நாங்கள் கருதுகிறோம். அவ்வாறு சரிபார்த்தபோது முக்கியமான முரண்பாடுகள் எவையும் கண்டறியப்படவில்லை.

c. குறிப்பு எண்.27-31.3.2016 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் கணக்குகள் பற்றிய குறிப்புகளின்படி, கழகத்திற்குச் சொந்தமான நிலங்கள் மற்றும் கட்டடத்தின் உரிமை ஆவணங்களை, எங்களால் சரிபார்க்க இயலவில்லை. போக்குவரத்துத் துறையின் 21.10.1972 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண் 821-ன்படி தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறையிடமிருந்து B. பல்வகை - 11 நிலம் மற்றும் கட்டடங்கள் என்பதன் கீழ் ஏற்றெடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நிலம் மற்றும் கட்டடங்கள், அரசின் 18.6.1973 ஆம் நாளிட்ட 4954/C. 11/73-3 ஆம் எண்ணற்ற கடிதத்தில் பிறப்பிக்கப்பட்ட உத்தரவுகளின்படி பதிவு செய்யப்படவில்லை.

2. பொருள் விவரப் பட்டியல்கள் :

a. பொருள் விவரப் பட்டியல்கள் நியாயமான கால இடைவெளியில் நிர்வாகத்தால் நேரடியாக சரிபார்க்கப்பட்டது.

b. பொருள் விவரப் பட்டியல்களைச் சரிபார்ப்பதற்காக நிர்வாகம் பின்பற்றும் நடைமுறை கழகத்தின் அளவு மற்றும் அதன் அலுவல் தன்மை தொடர்பாக நியாயமாகவும் போதுமானதாகவும் உள்ளது.

c. எங்களுடைய கருத்துப்படியும் எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின் படியும் கழகம் பொருள்பட்டியல் தொடர்பாக உரிய பதிவேடுகளை வைத்து வருகிறது.

3. இயக்குநர்கள் மற்றும் அக்கறையுள்ளவர்களுக்கு கடன் அளித்தல்/அவர்களிடமிருந்து கடன் பெறுதல் :

எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 189 ஆம் பிரிவின் கீழ் வைத்து வரப்படும் பதிவேட்டில் உள்ள கம்பெனிகள், நிறுவனங்கள் அல்லது ஏனைய தரப்பினர்களுக்கு கழகம் பிணையக் கடன்கள் அல்லது பிணையமற்ற கடன்கள் எவற்றையும் வழங்கவில்லை.

(a) பொருந்தாது

(b) பொருந்தாது

(c) பொருந்தாது.

4. கடன்கள், முதலீடு, உத்தரவாதங்கள் மற்றும் பிணையங்கள்

புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவுருக்களின்படியும், எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும், கழகம், முதலீடுகள் தொடர்பாக, 186 ஆம் பிரிவில் சொல்லியுள்ளவற்றுக்கு இணக்கமாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. கழகம், 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 185 மற்றும் 186 ஆம் பிரிவின் விதித்துறைகளின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கடன்கள், உத்தரவாதங்கள் மற்றும் பிணையம் எதனையும் அளிக்கவில்லை.

5. பொது மக்களிடமிருந்து வைப்பீடுகள் :

எங்களுடைய கருத்துப்படியும் எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும் 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 73 முதல் 76 வரையிலான பிரிவுகளின் கீழும் 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (வைப்பீடுகளை ஏற்றுக் கொள்ளுதல்) விதிகளின் கீழும் இவ்வாண்டில் பொது மக்களிடமிருந்து கழகம் வைப்பீடுகளைப் பெறவில்லை.

Annexure to Auditor's Report - B

(as per Auditor's Report dated)

1. Fixed Assets:

a) The Corporation has maintained proper records showing full particulars, including quantitative details and situation of Fixed Assets.

b) The Fixed Assets viz, the buses, have been physically verified by the management twice in a year and in accordance with a programme of verification which, in our opinion, is reasonable having regard to the size of the corporation and the nature of its assets. No material discrepancies were noticed on such verification.

c) We are unable to verify the Title Deeds of Lands and Building owned by the corporation, as per the Note No. 27 - significant accounting policies and notes on the accounts for the year ended 31.3.2016, under B. Miscellaneous-II- the land and buildings taken over by the Company from the Tamil Nadu Transport Department vide G.O. Ms. No. 821, Transport Department, dated 21.10.1972, have not been registered in favour of the Company as per Government's directons vide Lr.N. 4954/C. II/73-3 dt.18th June 1973.

2. Inventories:

a) Inventories were physically verified by the management at quarterly intervals.

b) The procedures of physical verification of inventories followed by the management were reasonable and adequate in relation to the size of the Corporation and the nature of its business.

c) In our opinion and according to the information and explanation given to us, the corporation has maintained proper records of its inventory.

3. Loans to/from Directors and Interested parties:

According to the books and records information and explanations given to us, the Corporation has not granted any loans secured or unsecured to companies, Firms Limited Liability partnership or other parties covered in the Register to be maintained under section 189 of the Companies Act, 2013.

a) Not Applicable

b) Not Applicable

c) Not Applicable

4. Loans, Investment, Guarantees and securities.

According to the books and records and information and explanations given to us, the corporation has complied with requirements of section 186 with regard to Investments. The corporation has not given loans, guarantees and security to attract the provisions of section 185 and section 186 of the companies Act, 2013.

5. Deposits from Public:

In our Opinion and according to the information and explanation given to us, the Corporation has not accepted deposits from the public during the year under the provisions of the section 73 to 76 of the Companies Act, 2013 and the Companies (Acceptances of Deposits) Rules, 2014.

6. அடக்கவிலை கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்கள் :

2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (அடக்கவிலை கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்கள்) விதிகளின்படி அடக்கவிலைப் பதிவுருக்களையும், கணக்குகளையும் வைத்து வருவது, 3ஆம் விதியின் B முறைப்படுத்தப்படாத துறையின் பகுதியின் கீழ் தொடர் எண் 10, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் விவர அட்டவணை VI, பத்தி (I) (a) பத்தி மற்றும் நிருவாகம் அளித்த எழுத்து மூலமான முறையீடு ஆகியவற்றின்படி, இக்கழகத்திற்குப் பொருந்தாது.

7. சட்டப்படிக்கான மற்றும் ஏனைய நிலுவைகள் :

எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும் பதிவேடுகளை பரிசீலித்ததன் அடிப்படையிலும், 31.03.2016 ஆம் நாள் நிலவரப்படி விற்பனை வரி, ஆயத் தீர்வை மற்றும் வருமான வரி ஆகியவற்றை பொறுத்தவரையில் செலுத்தத்தக்க தகராறுக்குட்பட்ட தொகை ஏதும் அவை செலுத்தத்தக்க நாளிலிருந்து ஆறு மாதங்களுக்கு மேல் நிலுவையாக இல்லை. ஆனால், கழகம் வருங்கால வைப்பு நிதி, ஓய்வூதிய நிதி மற்றும் தொழில்வரியை முறையாக செலுத்தவில்லை. 31.03.2016 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பாக்கியாக உள்ள தொகை வருமாறு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2015-16	2014-15
வருங்கால வைப்பு நிதி **(இதே நாளிட்ட அறிக்கையிலுள்ள கருத்துக்களுக்கான அடிப்படை குறிப்பைக் காண்க)**	11,907.92	8988.52
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - பணியாளரின் பங்குத்தொகை	8,734.04	6116.75
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - நிர்வாக பங்குத்தொகை	8,751.95	6144.99
வருங்கால வைப்பு நிதி கடன் வசூல்	2,861.06	2514.14
தொழில் வரி : (இத்தொகையில் ரூ.100.44 இலட்சம் சென்னை மாநகராட்சி யுடன் உள்ள ஒரு நிலத்தகராறு காரணமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தொகை உட்பட ரூபாய் 169.79 இலட்சம் ஆறு மாதங்களுக்கு மேல் செலுத்தப்படாமலுள்ளது)	505.61	419.26

8. நிலுவைகளைத் திருப்பிச் செலுத்துதல் :

நிருவாகம், எங்களுக்கு அளித்த தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, வங்கிகள் மற்றும் நிதிநிறுவனங்களுக்கு, கழகம் செலுத்த வேண்டிய நிலுவைகளை, தவறாமல் திருப்பிச் செலுத்தியுள்ளது என்று நாங்கள் கருதுகிறோம். இருப்பினும், தமிழ்நாடு அரசிடமிருந்து / நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்றதும், 31.03.2016 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு நிலுவையாக உள்ளவையுமான கடன் பற்றிய விவரம் வருமாறு :- (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	31.03.2016 அன்றுள்ளவாறு	31.03.2015 அன்றுள்ளவாறு
அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்டகாலக் கடன்கள் - பிணையமற்றவை	4,578.94	இல்லை
அரசிடமிருந்து பெற்ற குறுகிய காலக் கடன்கள் - வழிவகை முன்பணங்கள் - பிணையமற்றவை	11,885.71	9,313.58
அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்ட காலக் கடன்களின் நடப்பு முதிர்வுகள்- பிணையமற்றவை	34,443.00	32,678.01
கடன்கள் குறித்து சேர்ந்து வந்த மற்றும் நிலுவையாக உள்ள வட்டி	34,221.25	28,828.60
போக்குவரத்து வளர்ச்சி - நிதியுதவி நிறுவனம் நீண்ட காலத் தவணைக் கொள்முதல் கடன் பிணையமுள்ளவை	3223.65	4273.63
போக்குவரத்து வளர்ச்சி - நிதியுதவி நிறுவனம் - குறித்த காலக் கடன் - பிணையமுள்ளவை	7,593.05	679.75

6. **Cost Accounting Records:**

As per the companies (cost accounting records) Rules, 2014, maintenance of cost records and accounts are not applicable as per serial no. 10 under Clause B - Non Regulated sector of Rule 3, read with Schedule VI, para (1) (a) of the Companies Act, 2013 and also further written representation given by the Management.

7. **Statutory and Other Dues:**

According to the information and explanation given to us and on the basis of examination of records no disputed amount payable in respect of Sales Tax, Excise Duty and Income Tax were Outstanding as at 31st March, 2016 for a period of more than 6 Months from the date they became payable. But the Corporation is not regular in payment of dues with relation to Provident Fund, Pension Fund and Professional Tax and the amount Outstanding as on 31st March, 2016 is given below: (Rs. in Lakhs)

Particulars	2015 - 16	2014 - 15
Provident Fund (Refer to Basis of Qualified Opinion of report of even date)	11,907.92	8,988.52
Contributory Pension Scheme - Employee Share	8,734.04	6,116.75
Contributory Pension Scheme - Employer Share	8,751.95	6,144.99
Provident Fund Loan Recoveries	2,861.06	2,514.14
Professional Tax : (Out of this an amount of Rs. 100.44 Lakhs has been held due to a land dispute with Corporation of Chennai and including the same, a total of Rs.169.79 Lakhs remains payable over months)	505.61	419.26

8. **Repayment of Dues :**

According to the information and explanations given to us by the management, we are of the opinion that the Corporation has not defaulted in repayment of dues to Banks and Financial Institutions. However, the Corporation has taken Loans from Government of Tamil Nadu/ Financial Institution, the balance due as on 31st March 2016 as follows :

(Rs. in Lakhs)

Particulars	31.3.2016	31.3.2015
Long Term Loans - Unsecured Government	4,578.94	Nil
Short Term borrowings - Ways & Means Advance from the Government - Unsecured	11,885.71	9,313.58
Current Maturities of Long term loan from Government - Unsecured	32,443.00	32,678.01
Interest accured and due on borrowings	34,221.25	28,828.60
TDFC Ltd - Hire purchase loan - Long Term Scured	3,223.65	4,273.63
TDFC - Term loan from TDFC- Secured	7,593.05	679.75

போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதியுதவி நிறுவனம் - நீண்டகாலக் கடன்களின் நடப்பு முதிர்வுகள்	8,934.78	3,279.61
போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதியுதவி நிறுவனம் தவணைக் கொள்முதல் கடனின் நடப்பு முதிர்வுகள்	1,049.98	1,525.81

அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன்களைப் பொறுத்தவரையில், 31.03.2016 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு நிலுவையாகவுள்ள தொகை, ரூபாய் 41,346.48 இலட்சம் ஆகும். இது, பல்லாண்டுகளாக அரசுக்குத் திருப்பிச் செலுத்தத் தவறிய கடன்களின் அசல்தொகையைக் காட்டுகிறது. 31.03.2016 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன்கள் குறித்து செலுத்த வேண்டிய வட்டி ரூபாய் 34,221.25 இலட்சம் ஆகும். அது பற்றிய விவரம் வருமாறு :-

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	அரசிடமிருந்து பெற்ற குறுகிய காலக் கடன்	அரசிடமிருந்து வழிவகை முன்பணம்	மொத்தம்
செலுத்தத் தவறிய அசல் தொகை	31,298.27	10,048.21	41,346.48
நிலுவையாக உள்ள செலுத்தத் தவறிய வட்டி	30,260.31	3,960.94	34,221.25

9. பொது ஒப்பு அறிவிப்பு மூலம் திரட்டிய பணம்

எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, கழகம், பொது ஒப்பு அறிவிப்பு எதுவும் செய்யவில்லை.

10. கழகத்திற்கு செய்யப்பட்ட மோசடிகள் அல்லது கழகத்தின் ஏதேனும் அலுவலர்கள் / பணியாளர்கள், கழகத்தின் மீது தெரிவித்த மோசடிகள்

இந்த ஆண்டில், பணியாளர் ஒருவர், ரூபாய் 19.05 இலட்சம் அளவிலான தொகையை செலுத்தத் தவறினார் என்பது கண்டறியப்பட்டது. அது பற்றிய விவரம் வருமாறு :-

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரம்	தொகை
மாதாந்திர பயணச்சீட்டுகள்	0.71
மாணவர் சலுகை பயணச் சீட்டுகள்	7.80
விரும்புகிற இடத்திற்கு பயணம் செய்கிற பயணச்சீட்டுகள்	10.52
அடையாள அட்டைகள்	0.0063

மேற்சொன்ன தொகையான ரூபாய் 19.05 இலட்சம், தொடர்புடைய பணியாளரிடமிருந்து வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது என்று எங்களிடம் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

TDFC - Current maturitries of long term loan	8,934.78	3,279.61
TDFC - Current maturities of hire purchase loan	1,049.98	1,525.81

In respect of the loans from the Government, amount outstanding as on 31.03.2016 is Rs. 41,346.48/- Lakhs, represents default in principal amount in repayment of loans to the Government over a period of years. Default in the interest on loans from the Government as on 31.03.2016 is Rs. 34,221.25/- Lakhs. Details are as follows :-

(Rs. in Lakhs)

Particulars	Short Term Loan From Government	Ways and Means From Government	Total
Default in Principal Amount	31,298.27	10,048.21	41,346.48
Default in Interest Due	30,260.31	3,960.94	34.221.25

9. Moneys raised by Public offer

As per the information and explanations given to us, there is no public offer made by the Corporation.

10. Frauds by the company or on the Company by any officers / employees of the company.

During the year, defalcation of funds by an employee to the tune of Rs. 19.05 Lakhs as follows was noticed.

(Rs. in Lakhs)

Description	Amount
Monthly Seasonal Tickets (MST)	0.71
Students concessional Tickets (SCT)	7.80
Travel as you place Tickets (TAPT)	10.52
ID cards	0.0063

We have been informed that the amount of Rs. 19.05 lakhs has been recovered from the concerned employee.

11. நிருவாகப்பணியாளர் சார்ந்த ஊதியம்

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 197 ஆம் பிரிவின் விவர அட்டவணை V-ன் பாகம் II, பிரிவு II-க்கு இணங்க, நிருவாகப் பணியாளர் சார்ந்த ஊதியம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

12. நிதி நிறுவனம், பொறுப்பை நிறைவேற்றுவதற்காக, 1:20 என்ற விகிதாச்சாரத்தில் நிகர சொந்தநிதி மற்றும் வைப்பீடுகளைப் பெற்றுள்ளதா?

கழகம் ஓர் நிதி நிறுவனம் அல்ல.

13. தொடர்புடைய தரப்பினருடன் கொடுக்கல் - வாங்கல் வணிக நடவடிக்கை.

எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 177மற்றும் 188 ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ், தொடர்புடைய தரப்பினருடன் கொடுக்கல் - வாங்கல் வணிக நடவடிக்கைகள் எதுவும் நடைபெறவில்லை.

14. முன்னுரிமைப் பங்கு ஒதுக்கீடு அல்லது தனியார் உரிமைப் பங்குகள்

நிருவாகம் எங்களுக்கு அளித்த தகவல் மற்றும் விளக்கத்தின்படி, கழகம் 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 42 ஆம் பிரிவின் விதித்துறைகளின்படி, 2015-16 ஆம் ஆண்டில், முன்னுரிமைப் பங்கு ஒதுக்கீடு செய்யவில்லை அல்லது தனியார் உரிமைப் பங்குகள் அல்லது முழுவதுமாக அல்லது ஓரளவு மாற்றத்தக்க கடனீட்டுப் பத்திரங்களை வெளியிடவில்லை.

15. இயக்குநர்களுடன் ரொக்கம் அல்லாத கொடுக்கல் – வாங்கல் வணிக நடவடிக்கை

நிருவாகம் எங்களுக்கு அளித்த தகவல் மற்றும் விளக்கத்தின்படி, கழகம், 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 192 ஆம் பிரிவின் விதித்துறைகளின்படி, இயக்குநர்களுடன் அல்லது அவருடன் தொடர்புடைய நபர்களுடன் ரொக்கம் அல்லாத கொடுககல் -வாங்கல் நடவடிக்கை எதனையும் மேற்கொள்ளவில்லை.

16. 1934 ஆம் ஆண்டு இந்திய ரிசர்வ் வங்கி சட்டத்தின் 45-1A பிரிவின் கீழ் பதிவு செய்தல்

1934 ஆம் ஆண்டு இந்திய ரிசர்வ் வங்கி சட்டத்தின் 45-1A பிரிவின் கீழ், இக்கழகம் பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய அவசியம் இல்லை.

திருவாளர்கள் ஆர். ஜானகிராமன் அண்டு கோ.
பட்டயக்கணக்கர்கள்
நிறுவனப் பதிவு எண் : 001263எஸ்
ஜே. சந்திரசேகரன்
பங்குதாரர்
உறுப்பினர் எண் : 027861

இடம் : சென்னை
நாள் : 05.08.2016.

11. Managerial Remuneration

Managerial remuneration has been paid in accordance with the Part II, Section II of Schedule V of section 197 of the Companies Act, 2013.

12. Whether the Nidhi company has complied with the Net owned funds to Deposits in the ratio of 1:20 to meet out the liability.

The corporation is not Nidhi Company.

13. Transactions with the related parties

As per the explanations and information given to us, there are no related party transactions under section 177 and 188 of companies Act, 2013.

14. Preferential allotment or private placement of shares

According to the information and explanation given to us by the management, the corporation has not made any preferential allotment or private placement of shares or fully or partly convertible debentures during the year 2015-16. As per the Provisions of section 42 of the companies Act, 2013.

15. Non - cash Transaction with Directors

According to the information and explanation given to us by the management, we are in opinion of that, Company has not entered in to any non - cash transaction with directors or persons connected with him as per the Provisions of section 192 of Companies Act, 2013.

16. Registration under section 45 IA of the Reserve Bank of India, 1934.

The company is not required to be registered under section 45 - IA of the Reserve Bank of India, 1934.

For M/s R. Janakiraman & Co.
Chartered Accountants
Firm Registered No. 001263S
J. Chandrasekaran
Partner
Membership No. 027861

Place : Chennai
Date : 05.08.2016

2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் திருத்தப்பட்ட 143(5) ஆம் பிரிவின் கீழ், 31.3.2016 அன்றுள்ளவாறு கீழ்க்காணும் கருத்துரைகள் தகுதி பெற்றவையாக இருந்தன.

தொ. எண்	நெறிப்படுத்தல்	பதில்
1.	கழகம், பங்குகளை விற்பனை செய்வதற்காக தெரிவு செய்யப்பட்டிருந்தால், சொத்துக்களையும், (புலனாகாத சொத்துக்கள் மற்றும் நிலம்) பொறுப்புகளையும் மதிப்பீடு செய்தல் (பொறுப் பேற்ற மற்றும் பொது சேமநிதி உட்பட) வரையறை யின்படி பங்குகளை விற்பனை செய்வது குறித்த முறை மற்றும் தற்போதைய நிலவரம் உட்பட ஒரு முழுமையான நிலவர அறிக்கை குறித்து பரிசீலிக்கப்படலாம்.	கழகம், பங்குகளை விற்பனை செய்வதற்காகத் தெரிவு செய்யப்படவில்லை. எனவே, சொத்துக்களை மதிப்பீடு செய்யத் தேவையில்லை.
2.	பற்றுகள்/கடன்கள்/வட்டி முதலியவற்றை தள்ளுபடி/ கணக்கிலிருந்து தள்ளுபடி செய்கிற நேர்வுகள் ஏதேனும் உள்ளனவா? ஆம் எனில், அதற்கான காரணங்கள் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட தொகை	கழகம், அரசு கடிதம் எண். 88, நாள் 22.07.15ன்படி தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் அளித்த அரசிற்கு சேரவேண்டிய தள்ளுபடி தொகை ரூ.45.48 இலட்சத்தை மோனோ ரயில் திட்டத்திற்காக கழகத்திற்கு வர வேண்டிய ரூ.80.37 இலட்சத்தில் சரிசெய்து கொண்டு மீத தொகையை பெற்றுள்ளது.
3.	மூன்றாம் தரப்பினரிடம் உள்ள சரக்கு இருப்புப் பட்டிகள் மற்றும் அரசிடமிருந்து அல்லது பிற அதிகார மன்றங்களிடமிருந்து பரிசாக வரப்பெற்ற சொத்துக்கள் ஆகியவற்றுக்கு முறையான பதிவுருக்கள் வைத்து வரப்படுகின்றனவா?	மூன்றாம் தரப்பினரிடம், சரக்கு இருப்புப்பட்டி ஏதுமில்லை. அரசு ஒதுக்கீடு செய்த சொத்துக்களைப் பொறுத்த வரையில், முறையான பதிவுருக்கள் வைத்து வரப் படுகின்றன.
4.	நிலுவையாக உள்ள வழக்கு/நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வழக்குகளின் கால அளவு வாரியான நிலுவை விவரங்கள், நிலுவைக்கான காரணங்கள் மற்றும் நடைமுறையிலுள்ள அனைத்து வழக்குகள் (அயல்நாடு மற்றும் உள்ளூர்) குறித்த செலவைக் கணக்காணிப்பதற்கான அமைப்பின் பயனுடைமை ஆகியவை பற்றி அறிக்கை ஒன்று அளிக்கப் படலாம்.	கால அளவு வாரியான நிலுவை வழக்குகள் / நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வழக்குகளின் விவரம் குறித்த அறிக்கை இணைக்கப்பட்டுள்ளது. கழகம், வழக்கு / நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வழக்குகளை நடத்துவதற்காக தனி சட்டப்பிரிவு ஒன்றை அமைத்துள்ளது. MCOP வழக்குகள், அரசால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட வழக்குரைஞர்கள் குழுவிடம் ஒப்படைக்கப்படுகிறது. நிறுவனத்தில் செம்மையான அமைப்பு ஒன்று உள்ளது. அனைத்து வழக்குகளும், தொழில்முறை வல்லுநர்களால் முறையாக கையாளப்படுகின்றன. இந்த வழக்குகள், மேலாண்மை இயக்குனர், நிதி ஆலோசகர் மற்றும் முதன்மை கணக்கு அலுவலர், முதன்மை தணிக்கை அலுவலர், சட்ட மேலாளர்கள் ஆகியோர் அடங்கிய துணைக் குழுவின் மூலம் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. துணைக் குழுவின் அதிகாரங்களுக்குள் இடம் பெறாத வழக்குகளைப் பொறுத்த வரையில், அது, நேர்விற்கேற்ப, நிதிக் குழு மற்றும் இயக்குநர்கள் குழுவினால் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. உரிய குழு, வழக்குகளுக்கு ஒப்புதலளித்த பின்னரே, தொகை வழங்கப்படு கிறது. கழகத்திற்கு எதிராக பல்வேறு வழக்குகள் நிலுவையில் உள்ளன.

As per the amended Companies Act - 2013, under section 143(5), the following observation were also qualified as at 31.03.2016.

Sl.No	DIRECTION	REPLY
1.	If the company has been selected for disinvestment, a complete status report in terms of valuation of Assets (including intangible assets and land) and Liabilities (including committed & General Reserves) may be examined including the mode and present stage of disinvestment process.	The company has not been selected for disinvestment. Hence, there is no need or valuation of Assets.
2.	Please report whether there are any cases of waiver/write off of debts/loans/interest etc., if yes, the reasons there for and the amount involved.	The company has written off Monorail Mass Rapid Transit System Project reimbursement receivable from the government for an amount of Rs. 80.37 Lakhs be adjusting an amount of Rs. 45.48 Lakhs against the prompt payment rebate given by the TDFC Ltd., Which has to be passed on to the Government vide G.O. (Ms) No. 88, Dated : 22.07.2015
3.	Whether proper records are maintained for inventories lying with third parties & assets required as gift from Govt. or other authorities.	No inventory lies with third parties. As far as the assets allotted by Government proper records are maintained.
4.	A report on age-wise analysis of pending legal/arbitration cases including the reasons of pendency and existence / effectiveness of a monitoring mechanism for expenditure on all legal cases (foreign and local) may be given.	A report on age-wise analysis of pending legal/arbitration cases is enclosed. The company has formed separate legal wing for conducting the legal/arbiration cases. The MCOP cases are entrusted to panel of advocates approved by the Government. There is an effective mechanism in the organisation. All the cases are properly handled by professionals. There cases are reviewed by Sub committee consisting of Managing Director, FA & CAO, CAO and Legal Managers. Those cases which are not within the powers of the Sub-committee, has been reviewed by the Finance Committee and the Board as the case may be. Payments are made only after the cases are approved by the appropriate committee. Various cases pending against the Corporation.

Annexure as on 31.03.2016

விவரங்கள்	3 வருடங்களுக்கு மேல்	2 வருடங்களுக்கு மேல்	1 வருடத்திற்கு மேல்	1 வருடத்திற்கு குறைவு	மொத்தம்
தீர்ப்பு அளிக்கப்பட்ட வழக்குகள்					
அ. மோட்டார் வாகன விபத்துக் கோரிக்கை அசல் மனு மேல் முறையீட்டு மற்றும் தீர்க்கப்பட்ட வழக்குகள் நிலுவையில் உள்ள தொகை	1389	242	262	247	2140
ஆ மோட்டார் வாகன விபத்துக் கோரிக்கை அசல் மனு விசாரணையிலுள்ள வழக்குகள்	906	331	476	496	2209
தொழிலாளர் வழக்குகள்					
அ. தொழில் தகராறு வழக்குகள்	64	10	27	7	108
ஆ. கோரிக்கை மனு வழக்குகள்	124	16	13	0	153
இ. இசைவிணக்க வழக்குகள்	13	13	34	3	63

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 (5) பிரிவின் கீழ் தணிக்கை அளித்த கூடுதல் துணை நெறிப்படுத்தல்

தொ. எண்	கூடுதல் துணை நெறிப்படுத்தல்	பதில்
1.	கட்டண நிர்ணயத்தைப் பரிசீலிப்பதற்காக, நிலை நாட்டப்பட்ட வரையறைகள் எவையேனும் உள்ளனவா? செலவை, குறைவாக வசூலித்த நேர்வுகள் பற்றி விளக்கியுரையக்கப்பட வேண்டும்.	விலை நிர்ணயக் கொள்கை நிருவாகம் அரசிடம் நிலை பெற்றிருப்பதால், கட்டணம், அரசால் நிர்ணயிக்கப்படுகிறது.
2.	கழகம், இயக்கம் சார்ந்த வரையறைகளின் தொகுப்பு ஒன்றைப் பெற்றுள்ளதா? நிருவாகம், வரையறைகளுக்கு நிகராக அதனுடைய செயல்பாடுகளை அளவீடு செய்துள்ளதா? மாறுபடுகிற நேர்வில் உரிய நடடிவக்கை எடுத்துள்ளதா?	வரவு-செலவுத் திட்டச் செயற்குறிப்பு தயாரிப்பின் மூலம் ஒவ்வொராண்டும் வரையறைகள் நிர்ணயிக்கப் படுகின்றன. இயக்கம் சார்ந்த நடவடிக்கைகளும் செயல்பாடும் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, குறைதீர் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.
3.	வெவ்வேறு திட்டங்களின் கீழ் மத்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசு அல்லது அதனுடைய முகவரமைப்புகளிடமிருந்து வரப்பெற்ற பயன்படுத்தப்படாத நிதிகள் வேறு நோக்கத்திற்கு பயன்படுத்தப்படுகிற மற்றும் திருப்பி ஒப்படைக்கப்படுகிற நேர்வுகள் பற்றி தெரிவிக்கப்பட வேண்டும்.	பொருந்தாது.
4.	இந்த ஆண்டில் முடிக்கப்பட்ட பணிகள் மற்றும் நடைபெற்றுவரும் பணிகளில் தாமதம் ஏதேனும் ஏற்பட்டால், அது பற்றி தெரிவிக்கப்படலாம்.	2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் அரசு கடிதம் (நிலை) எண்.20, நாள் 02.02.15ன்படி 300 பேருந்துகள் தடத்தில் இயக்க ஒதுக்கப்பட்டது. அதில் 216 பேருந்துகள் 31.03.2016 ல் நடந்தேறி வரும் பணிகள் என்ற தலைப்பில் குரோம்பேட்டை பேருந்து கட்டுமானப் பிரிவில் வைக்கப்பட்டுள்ளது. 84 பேருந்துகளுக்கு கட்டுமானப் பணி நிறைவடைந்துவிட்டதாகவும், அதில் 61 பேருந்துகள் தடத்தில் இயக்கப்பட்டுவிட்டதாகவும் மீதமுள்ள 23 பேருந்துகள் பதிவு செய்வது நிலுவையில் உள்ளதால் தடத்தில் இயக்கப்படவில்லை என நிர்வாகத்தால் தெரிவிக்கப்பட்டது. நிறைவடையாத கட்டுமானப் பணிகள் குறிப்பு எண்.27, பத்தி 16 மூலதன செலவுப் பொறுப்புகள் என்ற தலைப்பின் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

Annexure as on 31.03.2016
Legal / Artritration pending against Organisation

Description	More than 3 years	More than 2 years	More than 1 year	Less than 1 year	Total
AWARDED CASES					
A. MCOP - Awarded - Appeal and Accepted cases - Pending for Payment	1389	242	262	247	2140
B. MCOP - TRIAL CASES	906	331	476	496	2209
LABOUR CASES					
A.ID CASES	64	10	27	7	108
B. CLAIM PETITION CASES	124	16	13	0	153
C. CONCILIATION CASES	13	13	34	3	63

ADDITIONAL SUB DIRECTION GIVEN BY AG AUDIT u/S.143(5) of the companies Act, 2013

Sl.No.	Additional Sub Direction	Reply
1.	Are there any established norms for processing of traiff fixation? The cases of under recovery of cost shall be highlighted.	Tariff is fixed by the Government as the administrative pricing policy is vested with the Government.
2.	Does the company have a set of operational norms? Has the management measured its performances against the norms and taken suitable action in case of deviation?	Every year norms are fixed through preparation of Budget proposal. The operational activities and the performance is analysed and remedial action taken.
3.	Cases of diversion and surrender of unutilized funds received from Central and state Government or its agencies under different schemes be reported.	Not applicable
4.	Details of works completed during the year and delay in ongoing works, if any may be reported.	300 Buses which were allotted to be put on Road during 2014-15 vide, G.O. (Ms) No.20, dated 2.2.2015 Out of which 216 Buses are kept under Work-in-Progress at Bus Body Building Unit at Chrompt as on 31.03.2016. We are informed by the management, Construction of Bus Body on 84 Vehicles were completed, out of which 61 buese have been put on road during 2015-16. The remaining 23 Buses are to be put on road pending registration. The civil works, to be executed has been shown under Note No. 27, para 16 Capital Commitments.

2016ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாள் அன்றுள்ளபடி ஐந்தொகைக் கணக்கு	BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH 2016			
விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2015-16 (Rs in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2014-15
I. பங்கு மற்றும் பொறுப்புகள்	**I. EQUITY AND LIABILITIES**			
1. பங்குதாரர்களது நிதி	**1. SHAREHOLDER'S FUNDS**			
a. பங்கு மூலதனம்	**a.** SHARE CAPITAL	1	54144.04	45000.00
b. ஒதுக்கீடு மற்றும் உபரி	**b.** RESERVES and SURPLUS	2	-248850.36	-198787.41
c. பங்கு பத்திரங்கள் மூலம் கிடைத்த பணம்	**c.** MONEY RECEIVED AGAINST SHARE WARRANTS		NIL	NIL
துணை மொத்தம் (1)	**SUB TOTAL (1)**		**-194706.32**	**-153787.41**
2. ஒதுக்கீடு நிலுவையால் உள்ள பங்கு விண்ணப்ப பணம்	**2. SHARE APPLICATION MONEY PENDING ALLOTMENT**		**2551.00**	0.00
3. நடப்பு பொறுப்புகள் அல்லாதவை	**3. NON-CURRENT LIABILITIES**			
a. நீண்டகாலக் கடன்கள்	**a.** LONG TERM BORROWINGS	3	15395.64	4953.38
b. தள்ளிப்போடப்பட்ட வரி பொறுப்புகள் (நிகரம்)	**b.** DEFERRED TAX LIABILITIES (NET)		NIL	NIL
c. ஏனைய நீண்டகால பொறுப்புகள்	**c.** OTHER LONG TERM LIABILITIES	4	7799.68	15966.87
d. நீண்டகால நிதி ஒதுக்கீடுகள்	**d.** LONG TERM PROVISIONS	5	42070.85	31850.64
துணை மொத்தம் (3)	**SUB TOTAL (3)**		**65266.18**	**52770.89**
4. நடப்பு பொறுப்புகள்	**4. CURRENT LIABILITIES**			
a. குறுகிய காலக் கடன்கள்	**a.** SHORT TERM BORROWINGS	6	18441.98	15017.24
b. வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை	**b.** TRADE PAYABLES	7	5263.88	2263.98
c. ஏனைய நடப்பு பொறுப்புகள்	**c.** OTHER CURRENT LIABILITIES	8	138976.77	115439.06
d. குறுகிய கால நிதி ஒதுக்கீடுகள்.	**d.** SHORT TERM PROVISIONS	9	10844.12	5775.53
துணை மொத்தம் (4)	**SUB TOTAL (4)**		**173526.74**	**138495.81**
மொத்தம்	**TOTAL**		**46637.59**	**37479.29**
II. சொத்துக்கள்	**II. ASSETS**			
1. நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை	**1) NON-CURRENT ASSETS**			
a. நிலையான சொத்துக்கள்	**a.** FIXED ASSETS	10		
i. புலனாகும் சொத்துக்கள்.	i) TANGIBLE ASSETS		81697.59	77626.71
கழிக்க : தேய்மானம்	LESS : DEPRECIATION		70438.20	68234.27
நிகர சொத்துக்கள்	NET ASSETS		11259.39	9392.44
ii. புலனாகா சொத்துக்கள்	ii) INTANGIBLE ASSETS		NIL	NIL
iii. நடந்தேறி வரும் மூலதனப் பணிகள்	iii) CAPITAL WORK-IN-PROGRESS		4634.66	1470.97
iv. வளர்ந்துவரும் புலனாகா சொத்துக்கள்	iv) INTANGIBLE ASSETS UNDER DEVELOPMENT		NIL	NIL
b. நடப்பு முதலீடுகள் அல்லாதவை	**b.** NON-CURRENT INVESTMENTS	11	122.30	122.30

2016ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாள் அன்றுள்ளபடி ஐந்தொகைக் கணக்கு

BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH 2016

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2015-16	2014-15
			(Rs in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
c. தள்ளிப்போடப்பட்ட வரி சொத்துக்கள் (நிகரம்)	**c.** DEFERRED TAX ASSETS (NET)		NIL	NIL
d. நீண்டகாலக் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	**d.** LONG TERM LOANS & ADVANCES	**12**	78.54	77.40
e. ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை	**e.** OTHER NON-CURRENT ASSETS	**13**	53.83	141.81
துணை மொத்தம் (1)	**SUB TOTAL (1)**		**16148.71**	**11204.92**
2. நடப்புச் சொத்துக்கள்	**2) CURRENT ASSETS**			
a. நடப்பு முதலீடுகள்	a. CURRENT INVESTMENTS		NIL	NIL
b. கையிருப்புப் பொருட்கள்	**b.** INVENTORIES	**14**	1096.62	802.01
c. வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவை	**c.** TRADE RECEIVABLES	**15**	24465.91	17753.67
d. ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்குச் சமமானவை	**d.** CASH AND CASH EQUIVALENTS	**16**	430.66	446.16
e. குறுகிய காலக் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	**e.** SHORT TERM LOANS AND ADVANCES	**17**	1038.82	796.00
f. ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள்	**f.** OTHER CURRENT ASSETS	**18**	3456.87	6476.53
துணை மொத்தம் (2)	**SUB TOTAL (2)**		**30488.88**	**26274.37**
மொத்தம்	**TOTAL**		**46637.59**	**37479.29**

NOTE : NOTES “1” TO “18” AND NOTES IN ‘27’ FORM AN INTEGRAL PART OF THIS BALANCE SHEET

குறிப்பு : ஐந்தொகைக் கணக்கின் இணைந்த பகுதியாக குறிப்பு -1 முதல் 18 வரை மற்றும் குறிப்பு 27-ம் அமையும்.

For Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited,

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதுக்காக,

V. Venkatarajan
Financial Adviser &
Chief Accounts Officer.
வி. வெங்கடராஜன்
நிதி ஆலோசகர் மற்றும்
முதன்மை கணக்கு அலுவலர்.

B.S. Suresh Baliah
Director.
பி.எஸ். சுரேஷ் பாலையா
இயக்குநர்.

V. Krishna Moorthy
Managing Director.
வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி
மேலாண் இயக்குநர்.

M.Chandrasekhar,
Company Secretary.
ம. சந்திரசேகர்,
நிறுவனச் செயலாளர்.

As per our Report Annexed
For M/s R. Janakiraman & Co.,
Chartered Accountants,
Firm No FRN 001263 S
J. Chandrasekaran
Partner, Member No.027861
இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **ஆர். ஜானகிராமன் & கோ,**
பட்டயக்கணக்கர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 001263 S.
ஜெ. சந்திரசேகரன்
பங்குதாரர், உறுப்பினர் எண். 027861

Place : Chennai - 600 002,
Date : 05.08.2016.
இடம் : சென்னை - 600 002,
நாள் : 05.08.2016.

STATEMENT OF PROFIT AND LOSS FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2016

2016ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ஆதாய-இழப்பு கணக்கு

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2015-16 (Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2014-15
I. இயக்க வருமானம்	I. REVENUE FROM OPERATIONS :	19	127785.57	131366.95
II. ஏனைய வருமானம்	II. OTHER INCOME	20	2695.45	1721.82
III. மொத்த வருவாய் (I+II)	**III. TOTAL REVENUE (I + II)**		**130481.02**	**133088.77**
IV. செலவுகள்	**IV. EXPENSES :**			
பயன்படுத்திய பொருட்களின் விலை வர்த்தகத்திலுள்ள கையிருப்புப் பொருட்களை வாங்கியது	COST OF MATERIALS CONSUMED PURCHASE OF STOCK-IN-TRADE	21	47633.07	56535.04
பூர்த்தியான கையிருப்பு பொருட்களின் இருப்பில் மாற்றம், நடந்தேறி வரும் பணிகள் மற்றும் வர்த்தகப் பொருட்களின் கையிருப்பு	CHANGES IN INVENTORIES OF FINISHED GOODS, WORK-IN-PROGRESS AND STOCK-IN-TRADE		NIL	NIL
பணியாளர் பயன்கள் குறித்த செலவுகள்	EMPLOYEE BENEFITS EXPENSES	22	112977.44	91729.86
நிதிக் கட்டணங்கள்	FINANCE COSTS	23	8722.75	7954.03
தேய்மானம் மற்றும் கடன் தீர்ப்பு செலவுகள்	DEPRECIATION AND AMORTIZATION EXPENSES	24	2839.51	3975.40
ஏனைய செலவுகள்	OTHER EXPENSES	25	8275.70	12162.45
மொத்தச் செலவுகள் (IV)	**TOTAL EXPENSES (IV)**		**180448.47**	**172356.78**
V. விதிவிலக்கு இனங்கள், சிறப்பு இனங்கள் மற்றும் வரிக்கு முந்தைய இலாபம் (III-IV)	V. PROFIT BEFORE EXCEPTIONAL AND EXTRAORDINARY ITEMS AND TAX (III-IV)		-49967.45	-39268.01
VI. விதிவிலக்கான இனங்கள்	**VI. EXCEPTIONAL ITEMS**	**26**	**0.00**	**0.00**
VII. சிறப்பு இனங்கள் மற்றும் வரிக்கு முந்தைய இலாபம்/ இழப்பு (V-VI)	VII. PROFIT / LOSS BEFORE EXTRAORDINARY ITEMS AND TAX (V-VI)		-49967.45	-39268.01
VIII. சிறப்பு இனங்கள்	VIII. EXTRAORDINARY ITEMS		NIL	NIL
IX. வரிக்கு முந்தைய இலாபம்	IX. PROFIT BEFORE TAX (VII-VIII)		-49967.45	-39268.01
X. வரிச் செலவுகள்	X. TAX EXPENSES		NIL	NIL
1. நடப்பு வரி	1. CURRENT TAX		-	-
2. தள்ளிப்போடப்பட்ட வரி	2. DEFERRED TAX		-	-
XI. நடப்பாண்டில் தொடர்ச்சியான இயக்கத்தின் மூலம் கிடைத்த இலாபம்/(இழப்பு) (VII-VIII)	XI. PROFIT / LOSS FOR THE PERIOD FROM CONTINUING OPERATIONS (VII-VIII)		-49967.45	-39268.01

STATEMENT OF PROFIT AND LOSS FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2016

2016ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ஆதாய-இழப்பு கணக்கு

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2015-16 (Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2014-15
XII. தொடர்ச்சியற்ற இயக்கத்தின் மூலம் பெற்ற இலாபம் (இழப்பு)	XII. PROFIT (LOSS) FROM DISCONTINUING OPERATIONS		NIL	NIL
XIII. தொடர்ச்சியற்ற இயக்கங்களின் மேல் வரிச்செலவு	XIII. TAX EXPENSES OF DISCONTINUING OPERATIONS		NIL	NIL
XIV. தொடர்ச்சியற்ற இயக்கத்தின் மூலம் பெற்ற இலாபம் (இழப்பு) (வரிக்கு பிந்தியது) (XII-XIII)	XIV. PROFIT (LOSS) FROM DISCONTINUING OPERATIONS (AFTER TAX) (XII-XIII)		NIL	NIL
XV. நடப்பாண்டின் இலாபம் (இழப்பு) (XI+XIV)	**XV. PROFIT (LOSS) FOR THE PERIOD (XI+XIV)**		**-49967.45**	**-39268.01**
XVI. ஒரு பங்குக்கு ஈட்டிய தொகை (முகமதிப்பு ரூ.10)	**XVI.EARNINGS PER SHARE - (NOMINAL VALUE RS.10/-)**			
1. அடிப்படைப் பங்குகள்	**1. BASIC**		**-9.23**	**-8.73**
2. மதிப்பு குறைந்த பங்குகள்	**2. DILUTED**		**-9.23**	**-8.73**

See accompanying notes 19 to 27 to the financial statements
இணைக்கப்பட்டுள்ள நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 19 முதல் 27-ஐ காண்க.
For Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதுக்காக,

V. Venkatarajan
Financial Adviser &
Chief Accounts Officer.
வி. வெங்கடராஜன்
நிதி ஆலோசகர் மற்றும்
முதன்மை கணக்கு அலுவலர்.

B.S. Suresh Baliah
Director.
பி.எஸ். சுரேஷ் பாலையா
இயக்குநர்.

V. Krishna Moorthy
Managing Director.
வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி
மேலாண் இயக்குநர்.

M.Chandrasekhar,
Company Secretary.
ம. சந்திரசேகர்,
நிறுவனச் செயலாளர்.

As per our Report Annexed
For M/s R. Janakiraman & Co.,
Chartered Accountants,
Firm No FRN 001263 S
J. Chandrasekaran
Partner, Member No.027861
இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **ஆர். ஜானகிராமன் & கோ,**
பட்டயக்கணக்கர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 001263 S.
ஜெ. சந்திரசேகரன்
பங்குதாரர், உறுப்பினர் எண். 027861

Place : Chennai - 600 002,
Date : 05.08.2016.
இடம் : சென்னை - 600 002,
நாள் : 05.08.2016.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2015-16	2014-15
குறிப்பு - 1		
1. அனுமதிக்கப்பட்டது : ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள 60,00,00,000 சமபங்குகள் (ரூ.10/- மதிப்புள்ள 45,00,00,000 பங்குகள்)	**60000.00**	**45000.00**
2. வெளியிடப்பட்டது, வழங்கப்பட்டது : ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள 54,14,40,421 சமபங்குகள்	54,144.04	45,000.00
3. தமிழக அரசின் நியமனதாரர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள முழுவதுமாக செலுத்தப்பட்ட ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள 54,14,40,421 சமபங்குகள் (ரூ.10/- மதிப்புள்ள 45,00,00,000 பங்குகள்)	54,144.04	45,000.00
4. ஒரு பங்கின் முக மதிப்பு ரூ.10/-		
மொத்தம்	**54,144.04**	**45,000.00**

தமிழக அரசால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பங்குகள் 100%

பங்குகளின் எண்ணிக்கை, தொகையை கணக்கிணக்கம் செய்தல் 2015 - 16 :

	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	**மதிப்பு ரூ.**
01.04.2015 ஆரம்ப இருப்பு	450000000	4500000000
கூட்டுக: மூலதனமாக்கப்பட்ட பங்கு முன்பணம்	91440421	914404210
31.03.2016 ல் இறுதி இருப்பு	541440421	5414404210

பங்குகளின் எண்ணிக்கை, தொகையை கணக்கிணக்கம் செய்தல் 2014-15 :	**பங்குகளின் எண்ணிக்கை**	**மதிப்பு ரூ.**
01.04.2014 ஆரம்ப இருப்பு	429779471	4297794710
கூட்டுக: மூலதனமாக்கப்பட்ட பங்கு முன்பணம்	20220529	202205290
31.03.2015 ல் இறுதி இருப்பு	450000000	4500000000

குறிப்பு : 2

(ரூபாய் இலட்சங்களில்)

ஒதுக்கீடும், உபரியும்	ஆரம்ப நிலுவை	சேர்க்கை	கொடுக்கப் பட்ட தொகை	இறுதி நிலுவை
2015-16				
1. மூலதன ஒதுக்கீடு	0	0	0	0
2. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்/சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மற்றும் இதர மேம்பாட்டுத்திட்டம்	835.30	157.44	65.38	927.36
3. உலகளாவிய நிலை அறியும் திட்ட நிதி ஒதுக்கீடு	49.60	58.75	0.00	108.35
4. காப்பீட்டு நிதி	1.03	0.04	0.00	1.07
5. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்பு திட்டநிதி	610.93	0	251.07	359.86
6. விபத்து காப்பீடு தமிழக அரசால் செலுத்தப்பட்டது.	3.56	510.99	506.29	8.26
7. இழப்பு	-200287.81	-49967.45	0	-250255.26
மொத்தம்	**-198787.39**	**-49240.23**	**822.74**	**-248850.36**
2014-15				
1. மூலதன ஒதுக்கீடு	0	0	0	0
2. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்/சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மற்றும் இதர மேம்பாட்டுத்திட்டம்	814.44	91.28	70.42	835.30
3. உலகளாவிய நிலை அறியும் திட்ட நிதி ஒதுக்கீடு	49.60	0	0	49.60
4. காப்பீட்டு நிதி	0.92	0.11	0.00	1.03
5. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்பு திட்டநிதி	1,076.09	0	465.16	610.93
6. விபத்து காப்பீடு தமிழக அரசால் செலுத்தப்பட்டது.	27.40	336.47	360.31	3.56
7. இழப்பு	-161019.80	-39268.01	0	-200287.81
மொத்தம்	**-159051.35**	**-38840.15**	**895.89**	**-198787.39**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2015-16	2014-15
NOTE # 1		
1. Authorised : 60,00,00,000 Equity Shares of Rs.10 each (45,00,00,000 shares of Rs.10 each)	**60000.00**	**45000.00**
2. Issued and Subscribed 54,14,40,421 Equity Shares of Rs. 10 Each	54,144.04	45,000.00
3. Paid up 54,14,40,421 Equity Shares of Rs. 10 Each fully paid up allotted to the Nominees of the Govt.of TamilNadu (45,00,00,000 shares of Rs.10 each)	54,144.04	45,000.00
4. Par value of a share Rs.10/-		
TOTAL	**54,144.04**	**45,000.00**

Shares held by the Government of Tamilnadu : 100%

Share reconciliation 2015-16	**No. of shares**	**Value in Rs.**
opening balance 01.04.2015	450000000	4500000000
Add. Share advance converted as share capital	91440421	914404210
closing balance 31.03.2016	541440421	5414404210

Share reconciliation 2014-2015	**No. of shares**	**Value in Rs.**
opening balance 01.04.2014	429779471	4297794710
Add. Share advance converted as share capital	20220529	202205290
closing balance 31.03.2015	450000000	4500000000

NOTE # 2
RESERVES & SURPLUS

(Rs. in Lakhs)

2015-16	OPENING BALANCE	ADDITIONS	WITH DRAWAL	CLOSING BALANCE
1. CAPITAL RESERVE	0	0	0	0
2. DEVELOPMENT RESERVE (M.P/M.L.A., LOCAL AREA & OTHER DEVELOPMENT SCHEME)	835.30	157.44	65.38	927.36
3. GPS RESERVE FUND	49.60	58.75	0.00	108.35
4. INSURANCE FUND	1.03	0.04	0.00	1.07
5. JNNURM RESERVE	610.93	0	251.07	359.86
6. ACCIDENT CLAIM SETTLEMENT FUND FROM GOVT. OF TAMILNADU	3.56	510.99	506.29	8.26
7. LOSS	-200287.81	-49967.45	0	-250255.26
TOTAL	**-198787.39**	**-49240.23**	**822.74**	**-248850.36**
2014-15				
1. CAPITAL RESERVE	0	0	0	0
2. DEVELOPMENT RESERVE (M.P/M.L.A., LOCAL AREA & OTHER DEVELOPMENT SCHEME)	814.44	91.28	70.42	835.30
3. G.P.S. RESERVE FUND	49.60	0	0	49.60
4. INSURANCE FUND	0.92	0.11	0.00	1.03
5. JNNURM RESERVE	1,076.09	0	465.16	610.93
6. ACCIDENT CLAIM SETTLEMENT FUND FROM GOVT. OF TAMILNADU	27.40	336.47	360.31	3.56
7. LOSS	-161019.80	-39268.01	0	-200287.81
TOTAL	**-159051.35**	**-38840.15**	**895.89**	**-198787.39**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2015-16	2014-15
குறிப்பு : 3		
நீண்ட காலக் கடன்கள்		
தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து-பிணையமுள்ளவை		
1. 443 பேருந்துகளை அடமானம் வைத்ததின் பேரில் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடம் பெற்ற தவணைக் கொள்முதல் கடன்(சென்ற ஆண்டு 602 பேருந்துகள்)	3223.65	4273.63
2. த.நா.போ.வ. நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற நீண்டகாலக் கடன்-பிணையமுள்ளவை (தி. நகர் பணிமனையை அடமானம் வைத்ததன் மூலமாக)	7593.05	679.75
அரசிடமிருந்து - பிணையமில்லாக் கடன்கள்		
3. அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன்	4578.94	0.00
மொத்தம்	**15395.64**	**4953.38**
குறிப்பு : 4		
ஏனைய நீண்டகாலப் பொறுப்புகள்		
1. நிலத்தின் மதிப்புக்காக கொடுக்க வேண்டிய பொறுப்புகள்	170.07	241.75
2. ஏனையவை	193.99	174.07
3. பணியாளர்கள் பிணைய வைப்புத்தொகை	22.76	23.31
4. வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் இழப்பை திருப்பி செலுத்த வேண்டியது	7412.86	6383.70
5. ஒதுக்கீடு செய்ய நிலுவையில் உள்ள பங்கு விண்ணப்பத் தொகை	0.00	9144.04
மொத்தம்	**7799.68**	**15966.87**
குறிப்பு : 5		
நீண்டகால நிதி ஒதுக்கீடுகள்		
பணியாளர்கள் பயனுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு		
1. பணிக்கொடைக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	32644.89	24363.38
2. விடுப்பு பொறுப்புகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	9425.96	7487.26
மொத்தம்	**42070.85**	**31850.64**
நடப்புப் பொறுப்புகள்		
குறிப்பு : 6		
குறுகிய காலக் கடன்கள்		
கோரப்படும்போது திருப்பி செலுத்த வேண்டிய கடன்கள் - வங்கிகள்		
1. வங்கி ரொக்கக் கடன் கணக்கு - பிணையமுள்ளவை (அண்ணா நகர், அம்பத்தூர், மந்தைவெளி, திருவான்மியூர், அயனாவரம் பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து முனையங்கள், பேசின்பாலம், பட்டுல்லா சாலை, பணிமனைகள் மற்றும் பல்லவன் இல்லம் அடமானம் வைத்ததன் மூலம் பிணைக்கப்பட்டுள்ளது)	6050.00	4493.45
2. வங்கி ரொக்கக் கடன் கணக்கு (பிணையமில்லாதவை)	506.27	1210.21
ஏனையோரிடமிருந்து கடன்		
3. அரசிடமிருந்து பெற்ற வழிவகை முன் பணங்கள் பிணையமற்றவை	11885.71	9313.58
மொத்தம்	**18441.98**	**15017.24**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2015-16	2014-15
NOTE # 3		
LONG TERM BORROWINGS FROM TDFC - SECURED		
1. HIRE PURCHASE LOAN FROM TDFC ON HYPOTHECATION OF 443 BUSES (Last Year 602 BUSES)	3223.65	4273.63
2. TERM LOAN FROM T.D.F.C. - SECURED (Against mortgage of T.Nagar Depot)	7593.05	679.75
From Government - Unsecured		
3. LOAN FROM GOVERNMENT	4578.94	0.00
TOTAL	**15395.64**	**4953.38**
NOTE # 4		
OTHER LONG TERM LIABILITIES		
1. LIABILITIES TOWARDS PAYMENT OF LAND COST	170.07	241.75
2. OTHERS	193.99	174.07
3. STAFF SECURITY DEPOSIT	22.76	23.31
4. PF TRUST LOSS REPAYABLE	7412.86	6383.70
5. SHARE APPLICATION MONEY PENDING ALLOTMENT	0.00	9144.04
TOTAL	**7799.68**	**15966.87**
NOTE # 5		
LONG TERM PROVISIONS		
Provision for Employees Benefits		
1. PROVISION FOR GRATUITY	32644.89	24363.38
2. PROVISION FOR LEAVE LIABILITY	9425.96	7487.26
TOTAL	**42070.85**	**31850.64**
CURRENT LIABILITIES		
NOTE # 6		
SHORT TERM BORROWINGS		
Loans repayable on Demand - Banks		
1. CASH CREDIT ACCOUNT WITH BANKS - SECURED (SECURED against mortgage of Anna nagar, Ambattur, Mandaveli, Thiruvanmiyur, Ayanavaram - depots cum terminus, Basin Bridge, Pattulous Road Depots and Pallavan Illam)	6050.00	4493.45
2. CASH CREDIT ACCOUNT WITH BANKS- (UNSECURED)	506.27	1210.21
Loans from others		
3. WAYS & MEANS ADVANCES FROM GOVT- UNSECURED	11885.71	9313.58
TOTAL	**18441.98**	**15017.24**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2015-16	2014-15
குறிப்பு : 7		
வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை		
அ) சிறுதொழில் நிறுவனங்கள்	271.05	151.27
ஆ) சிறுதொழில் நிறுவனங்கள் அல்லாதவை	4992.83	2112.71
மொத்தம்	**5263.88**	**2263.98**
குறிப்பு : 8		
ஏனைய நடப்பு பொறுப்புகள்		
1. தற்போது முதிர்வடைந்துள்ள த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற நீண்டகாலக் கடன்கள் - பிணையமுள்ளவை - தி.நகர் பணிமனை மற்றும் பேருந்து முனையத்தை அடைமானம் வைத்து பெற்றவை	8934.78	3279.61
2. தற்போது முதிர்வடைந்துள்ள அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்ட காலக்கடன்கள் பிணையமில்லாதவை	32443.00	32678.01
3. தற்போது முதிர்வடைந்துள்ள த.நா.போ.வ. நிதிநிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற தவணைக் கொள்முதல் கடன் - பிணையமுள்ளவை	1049.98	1525.81
4. கடன்கள் மீது சேர்ந்து வந்த ஆனால் நிலுவையற்ற வட்டி	1239.16	1188.44
5. கடன்கள் மீது சேர்ந்துவந்த மற்றும் நிலுவையிலுள்ள வட்டி	34221.25	28828.60
6. முன்னதாக பெறப்பட்ட வருவாய்	452.32	458.10
7. பிணை வைப்புத்தொகை	1204.23	987.55
8. நிலுவையிலுள்ள பொறுப்புகள்	17071.52	15137.23
9. ஏனைய பொறுப்புகள்	35152.54	25316.12
10. புதிய மோனோ ரயில் நிதி கணக்கு	54.52	79.29
11. மோட்டார் வாகன விபத்து கோரிக்கை காப்புறுதி நிதி பொறுப்புகள்	7153.47	5960.30
மொத்தம்	**138976.77**	**115439.06**
குறிப்பு : 9		
குறுகிய கால நிதி ஒதுக்கீடுகள் :		
பணியாளர் பயன்களுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு		
1. விடுப்பு பொறுப்புகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	3890.31	1013.96
2. பணிக்கொடைக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	5496.70	4019.71
3. ஊதியக்கொடைக்கான நிதி ஒதுக்கிடு	1457.11	741.86
மொத்தம்	**10844.12**	**5775.53**
குறிப்பு : 10		
நிலையான சொத்துக்கள்		
புலனாகும் சொத்துக்கள்		
1. பெருமொத்த மதிப்பு	81,697.59	77.626.71
2. கழிக்க : தேய்மானம்	70,438.20	68,234.27
3. நிகரமதிப்பு	**11,259.39**	**9,392.44**
நடந்தேறிவரும் மூலதனப் பணிகள் :		
அ. கட்டப்பட்டுவரும் பேருந்துகள்	4,464.51	1,192.23
ஆ. தளவாடம் மற்றும் இயந்திரங்கள்	-	-
இ. **நடந்தேறி வரும் கட்டிடப்பணிகள் :**		
நாடாளுமன்ற / சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தொகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் மா.போ.க. உட்பட	170.15	278.74
மொத்தம்	**4,634.66**	**1,470.97**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2015-16	2014-15
NOTE # 7		
TRADE PAYABLES		
a) SSI UNDERTAKINGS	271.05	151.27
b) OTHER THAN SSI UNDERTAKINGS	4992.83	2112.71
TOTAL	**5263.88**	**2263.98**
NOTE # 8		
OTHER CURRENT LIABILITIES		
1. CURRENT MATURITIES OF LONG TERM LOANS FROM TDFC - secured against mortgage of T.Nagar Depot cum terminus	8934.78	3279.61
2. CURRENT MATURITIES OF LONG TERM LOANS FROM GOVT. - unsecured	32443.00	32678.01
3. CURRENT MATURITIES OF HIRE PURCHASE LOAN FROM TDFC -secured	1049.98	1525.81
4. INTEREST ACCRUED BUT NOT DUE ON BORROWINGS	1239.16	1188.44
5. INTEREST ACCRUED AND DUE ON BORROWINGS	34221.25	28828.60
6. INCOME RECEIVED IN ADVANCE	452.32	458.10
7. EARNEST MONEY DEPOSITS	1204.23	987.55
8. OUTSTANDING LIABILITIES	17071.52	15137.23
9. OTHER LIABILITIES	35152.54	25316.12
10. NEW MONO RAIL EXPENSES FUND ACCOUNT	54.52	79.29
11. MACT INSURANCE FUND LIABILITIES	7153.47	5960.30
TOTAL	**138976.77**	**115439.06**
NOTE # 9		
SHORT TERM PROVISIONS		
Provisions for Employees Benefits		
1. PROVISION FOR LEAVE LIABILITY	3890.31	1013.96
2. PROVISION FOR GRATUITY	5496.70	4019.71
3. PROVISION FOR BONUS	1457.11	741.86
TOTAL	**10844.12**	**5775.53**
NOTE # 10		
FIXED ASSETS		
Tangible assets		
1. GROSS BLOCK	81697.59	77626.71
2. LESS : DEPRECIATION	70438.20	68234.27
3. NET BLOCK	**11259.39**	**9392.44**
CAPITAL WORK IN PROGRESS		
a. BUSES UNDER PROGRESS	4464.51	1192.23
b. PLANT & MACHINERY	-	-
c. CIVIL WORK UNDER PROGRESS - MP/MLA LOCAL AREA AND OTHER DEVELOPMENT SCHEME including MTC	170.15	278.74
TOTAL	**4634.66**	**1470.97**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2015-16	2014-15
குறிப்பு : 11		
சமபங்குகளில் முதலீடு (அடக்கவிலையில்) (நீண்டகாலம்)		
வணிகமற்ற முதலீடுகள்		
தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தில் முழுவதுமாகச் செலுத்தப்பட்ட குறிக்கப்படாத வணிகம் சாரா சமபங்கு மூலதனத்தின் வாயிலாக அடக்க விலையில் செய்யப்பட்ட முதலீடு (ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள, 12,22,960 மூலதனப்பங்குகள்)	122.30	122.30
மொத்தம்	122.30	122.30
குறிப்பு : 12		
நீண்டகாலக் கடன்கள் மற்றும் முன் பணங்கள்		
1. வைப்பீடுகள் (மின்சாரம், தொலைபேசி போன்றவை)	78.54	77.40
மொத்தம்	78.54	77.40
குறிப்பு : 13		
ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை		
1. திரும்பப் பெற வேண்டிய பழைய மோனோ ரயில் செலவுகள்	-	80.37
2. திரும்பப் பெற வேண்டிய ஓய்வு காலப் பயன்கள்	52.23	59.84
3. திரும்பப் பெறவேண்டிய மோட்டார் வாகனவரி, ஏனையவை	1.60	1.60
மொத்தம்	**53.83**	**141.81**
குறிப்பு : 14		
நடப்பு சொத்துக்கள்		
கையிருப்புப் பொருட்கள் (அடக்க விலையில்)		
1. உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்	328.85	278.44
2. மசகெண்ணெய்	75.12	37.74
3. டயர்கள், டியூபுகள் மற்றும் பிளாப்புகள்	2.22	0.19
4. டயர் புதுப்பிக்கும் பொருட்கள்	23.57	21.99
5. பண்டக சாலைப் பொருட்கள், உதிரி பாகங்கள் மற்றும் துணை பாகங்கள்.	341.21	255.11
6. மேற்கூடு கட்டுமானப் பொருட்கள்	190.04	68.21
7. உதிரி கருவிகள்	4.64	3.94
8. அச்சடித்த பயணச் சீட்டுகள்	43.93	44.58
9. எழுது பொருட்கள்	15.03	22.96
10. மருந்துகள்	0.74	0.22
11. ஏனையப் பொருட்கள்.	71.27	68.63
மொத்தம்	**1,096.62**	**802.01**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2015-16	2014-15
NOTE # 11		
INVESTMENTS in Equity Instruments (AT COST)(Long Term)		
Non - trade investments		
INVESTMENTS IN EQUITY SHARES OF	122.30	122.30
TDFC LTD,FULLY PAID UP NONTRADE		
UNQUOTED VALUED AT COST (1222960 EQUITY SHARES OF RS. 10/- EACH)		
TOTAL	**122.30**	**122.30**
NOTE # 12		
LONG TERM LOANS AND ADVANCES		
1.DEPOSITS (EB, TELEPHONES etc.,)	78.54	77.40
TOTAL	**78.54**	**77.40**
NOTE # 13		
OTHER NON-CURRENT ASSETS		
1. MONORAIL EXPENSES REIMBURSABLE (OLD)	-	80.37
2. TERMINAL BENEFIT PAYMENT	52.23	59.84
3. MV TAX REFUND, OTHERS	1.60	1.60
TOTAL	**53.83**	**141.81**
CURRENT ASSETS		
NOTE # 14		
INVENTORIES (At Cost)		
1. HSD OIL	328.85	278.44
2. LUBRICANTS	75.12	37.74
3. TYRES,TUBES & FLAPS	2.22	0.19
4. TYRE RETREADING MATERIALS	23.57	21.99
5. STORES,SPARES & ACCESSORIES	341.21	255.11
6. BODY BUILDING MATERIALS	190.04	68.21
7. LOOSE TOOLS	4.64	3.94
8. PRINTED TICKETS	43.93	44.58
9. STATIONERY	15.03	22.96
10. MEDICINES	0.74	0.22
11. OTHER MATERIALS	71.27	68.63
TOTAL	**1,096.62**	**802.01**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2015-16	2014-15
குறிப்பு : 15		
வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவை		
(பிணையமில்லாதவை, திருப்பி வருமென்று கருதப்படுபவை இவற்றிற்கு இந்நிறுவனம் பிணையம் எதுவும் பெறவில்லை)		
1. ஆறுமாத காலத்திற்கு மேல் நிலுவையிலுள்ள கடன்கள் (பெறத்தக்க நாளிலிருந்து)	207.35	323.14
2. ஏனைய கடன்கள்	58.75	80.61
3. மாணவர் சலுகை பயணச் சீட்டுகளுக்காக அரசிடமிருந்து பெறவேண்டியது	24199.81	17349.92
மொத்தம்	**24465.91**	**17753.67**
குறிப்பு : 16		
ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்குச் சமமானவை		
1. கையிருப்பிலுள்ள ரொக்கம்	241.46	254.21
2. கையிருப்பிலுள்ள காசோலைகள்	0.00	1.39
3. வங்கியிலுள்ள ரொக்கம்	165.37	166.22
4. சேமிப்பு வங்கிக் கணக்கு - காப்புறுதி நிதி	1.07	1.03
5. பணியாளர் பிணைய பாதுகாப்பு வைப்பீட்டுத் தொகை (வங்கி)	22.76	23.31
மொத்தம்	**430.66**	**446.16**
குறிப்பு : 17		
குறுகிய காலக் கடன்களும் மற்றும் முன்பணங்களும்		
கடன்களும் மற்றும் முன்பணங்களும் (பணமாக அல்லது பொருளாக வசூலிக்கத்தக்க அல்லது பெற வேண்டிய மதிப்பிற்காக கொடுக்கப்பட்டவை (பிணையமில்லாதவை ஆயினும் திரும்பப் பெறத்தக்கவை))		
1. பணியாளர்களுக்கு முன்பணம்	906.27	703.59
2. கொள்முதல் முன்பணம்	36.43	83.08
3. ஏனைய முன் பணங்கள்	0.17	1.24
4. முன்கூட்டிச் செய்த செலவுகள்	95.95	8.09
மொத்தம்	**1038.82**	**796.00**
குறிப்பு : 18		
ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள்		
1. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமுள்ள விபத்துக் கோரிக்கைகளைத் தீர்ப்பதற்கான நிதி	16.52	7.12
2. விற்பனைக்காக வைக்கப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள்	25.22	9.37
3. அரசிடமிருந்து பெறவேண்டியது-ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்புற புனரமைப்பு திட்ட நிதி	1001.10	1001.10
4. பெறவேண்டிய வட்டி, பணக்குறைவு போன்றவை	176.24	227.82
5. த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெறவேண்டியது. (மூலதன நிதியுதவியும் சேர்ந்துள்ளது)	1802.68	3721.55
6. ஏனையோரிடமிருந்து திரும்பப் பெற வேண்டியது.	204.81	59.57
7. சொத்துக்களை விற்ற வகையில் பெற வேண்டியது	61.30	1450.00
8. டீசல் விலை உயர்வு குறித்து அரசிடமிருந்து பெறவேண்டியது	169.00	0.00
மொத்தம்	**3456.87**	**6476.53**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2015-16	2014-15
NOTE # 15		
TRADE RECEIVABLES		
(Unsecured, considered good for which the company holds on Security)		
1. DEBTS OUTSTANDING FOR A PERIOD EXCEEDING 6 MONTHS (from the due date)	207.35	323.14
2. OTHER DEBTS	58.75	80.61
3. STUDENT SUBSIDY RECEIVABLE FROM GOVERNMENT	24199.81	17349.92
TOTAL	**24465.91**	**17753.67**
NOTE # 16		
CASH AND CASH EQUIVALENTS		
1. CASH ON HAND	241.46	254.21
2. CHEQUES ON HAND	0.00	1.39
3. CASH WITH BANKS	165.37	166.22
4. SAVINGS BANK ACCOUNT- INSURANCE FUND	1.07	1.03
5. STAFF SECURITY DEPOSIT (IN BANKS)	22.76	23.31
TOTAL	**430.66**	**446.16**
NOTE # 17		
SHORT TERM LOANS AND ADVANCES		
LOANS AND ADVANCES (RECOVERABLE IN CASH OR IN KIND OR FOR VALUE TO BE RECEIVED {UNSECURED BUT CONSIDERED GOOD})		
1. STAFF ADVANCES	906.27	703.59
2. PURCHASE ADVANCE	36.43	83.08
3. OTHER ADVANCES	0.17	1.24
4. PREPAID EXPENSES	95.95	8.09
TOTAL	**1038.82**	**796.00**
NOTE # 18		
OTHER CURRENT ASSETS		
1. ACCIDENT CLAIM SETTLEMENT FUND WITH TDFC	16.52	7.12
2. ASSETS HELD FOR SALE	25.22	9.37
3. RECEIVABLE FROM GOVT. JNNURM FUNDS	1001.10	1001.10
4. RECEIVABLE - income accrued etc.,	176.24	227.82
5. RECEIVABLE FROM TDFC (includes share capital assistance with TDFC)	1802.68	3721.55
6. RECEIVABLE FROM OTHERS - REIMBURSABLE EXP.	204.81	59.57
7. RECEIVABLE - SALE OF ASSETS	61.30	1450.00
8. RECEIVABLE - HSD OIL COMPENSATION FROM GOVT	169.00	0.00
TOTAL	**3456.87**	**6476.53**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2015-16	2014-15
குறிப்பு : 19		
இயக்கங்களிலிருந்து வருவாய்		
பொருட்களை விற்றது	இல்லை	இல்லை
சேவை செய்ததின் மூலம் கிடைத்தவை		
அ. பயணச்சீட்டு விற்பனை		
1. பயணக்கட்டணம்	97487.13	98634.51
2. மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டுகள்	1766.67	1752.87
3. மாணவர் சலுகை சீட்டுகள்/வில்லைகள்	829.55	844.97
4. விருப்பப் பயணச்சீட்டுகள்	7115.09	7397.85
5. பேருந்து வாடகை வரவுகள்	107.94	87.63
துணை மொத்தம்	**107306.38**	**108717.83**
ஆ. சலுகை பயணச்சீட்டுகள் விற்றதின் மூலம் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடுசெய்த வகையில்		
1. மாணவர்கள்	15844.42	13825.70
2. ஊனமுற்றோர், பத்திரிக்கையாளர் போன்றோர்	318.59	371.26
துணை மொத்தம்	**16163.01**	**14196.96**
இ. ஏனைய இயக்கச் சேவைகள்		
1. முன்பதிவு, அபராதம் மற்றும் இதர வருமானம்	124.93	19.43
2. பேருந்தில் விளம்பரம்	581.52	652.03
3. பயனற்ற பழைய பொருட்கள் விற்பனை	293.73	364.71
4. டீசல் விலை உயர்வு குறித்து ஈடுசெய்ய அரசிடமிருந்து பெற்றது.	3316.00	7416.00
துணை மொத்தம்	**4316.18**	**8452.17**
பெரு மொத்தம் (அ+ஆ+இ)	**127785.57**	**131366.95**
குறிப்பு : 20		
ஏனைய வருவாய்		
1. வட்டி வரவுகள்	15.72	16.12
2. பேருந்து நீங்கலாக விளம்பரங்கள்	8.31	27.64
3. திருப்பிக் கொடுக்கப்பட்ட மேம்பாடு சேம தரகு தொகை	823.19	895.69
4. வாடகை	123.07	114.88
5. இதர வருவாய்	1663.26	488.18
6. சொத்துக்களை விற்றவகையில் ஆதாயம்	4.21	26.97
7. முந்தைய ஆண்டுகளுக்கான வருவாய்	57.69	152.34
மொத்தம்	**2695.45**	**1721.82**
குறிப்பு : 21		
பயன்படுத்திய பொருட்களின் விலை		
அ. உதிரி பாகங்கள், பழுது பார்த்தல் மற்றும் மசகெண்ணெய்		
1. உதிரி பாகங்கள் மற்றும் துணை பாகங்கள்	4096.19	4186.51
2. பேருந்து பழுது பார்த்தல்	254.87	380.59
3. மசகெண்ணெய்	842.94	807.45
4. பயன்பாட்டுப் பொருட்கள்	145.69	136.78
5. வெளியாட்களுக்கு கொடுத்த கூலி	380.07	349.76
துணை மொத்தம்	**5719.76**	**5861.09**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2015-16	2014-15
NOTE # 19		
REVENUE FROM OPERATIONS		
Sale of Products	Nil	Nil
Sale of services		
A.SALE OF TICKETS		
1. PASSENGER REVENUE	97487.13	98634.51
2. MONTHLY SEASON TICKETS	1766.67	1752.87
3. STUDENT CONCESSIONAL TICKETS / TOKENS	829.55	844.97
4. TRAVEL AS YOU PLEASE TICKETS	7115.09	7397.85
5. BUS HIRE RECEIPTS	107.94	87.63
SUB-TOTAL	**107306.38**	**108717.83**
B.REIMBURSEMENT OF LOSS ON ISSUE OF CONCESSIONAL TICKETS		
1. STUDENTS	15844.42	13825.70
2. PHYSICALLY HANDICAPPED , JOURNALIST ETC.,	318.59	371.26
SUB-TOTAL	**16163.01**	**14196.96**
C.OTHER (operating services)		
1. RESERVATION CHARGES, PENALTY AND MISCELLANEOUS INCOME	124.93	19.43
2. ADVERTISEMENT ON BUSES	581.52	652.03
3. SALE OF SCRAP	293.73	364.71
4. HSD OIL PRICE HIKE COMPENSATION FROM GOVT.	3316.00	7416.00
SUB-TOTAL	**4316.18**	**8452.17**
GRAND TOTAL (A+B+C)	**127785.57**	**131366.95**
NOTE # 20		
OTHER INCOMES		
1. INTEREST INCOME	15.72	16.12
2. ADVERTISEMENT OTHER THAN ON BUSES	8.31	27.64
3. DEVELOPMENT REBATE RESERVE WRITTEN BACK	823.19	895.69
4. RENT	123.07	114.88
5. MISCELLANEOUS INCOME	1663.26	488.18
6 PROFIT ON SALE OF ASSETS	4.21	26.97
7. PRIOR PERIOD INCOME	57.69	152.34
TOTAL	**2695.45**	**1721.82**
NOTE # 21		
COST OF MATERIALS CONSUMED		
A.SPARES,REPAIRS & LUBRICANTS		
1. SPARES & ACCESSORIES	4096.19	4186.51
2. REPAIRS TO BUSES	254.87	380.59
3. LUBRICANTS	842.94	807.45
4. CONSUMABLES	145.69	136.78
5. LABOUR CHARGES PAID TO OUTSIDERS	380.07	349.76
SUB-TOTAL	**5719.76**	**5861.09**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2015-16	2014-15
ஆ.டயர்கள், டியூபுகள், பிளாப்புகள் மற்றும் டயர் புதுப்பித்தல் :		
1. புதிய டயர்கள், டியூபுகள் மற்றும் பிளாப்புகள்	1946.85	2047.72
2. புதுப்பித்தலுக்கான பொருட்கள்	894.80	954.23
துணை மொத்தம்	2841.65	3001.95
இ. உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்	39071.66	47672.00
பெருமொத்தம் (அ+ஆ+இ)	47633.07	56535.04
குறிப்பு : 22		
பணியாளர் பயன்கள் குறித்த செலவுகள்		
அ. சம்பளங்கள், ஊதியங்கள் மற்றும் ஊதியக்கொடை முதலியன		
1. சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள்	67484.29	63603.91
2. வசூல்படி	3026.45	2889.63
3. பராமரிப்புப்படி	632.83	602.38
4. ஏனைய படிகள்	674.09	502.36
5. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியத்திற்கு செலுத்தப்படும் தொகை	13768.96	4073.59
6. பங்களிப்பு ஓய்வூதிய திட்டத்திற்கு செலுத்தப்படும் தொகை	3883.72	2828.93
7. ஊதியக்கொடை	1456.20	742.43
8. கருணைத்தொகை	978.19	924.11
9. பணி செயல் திறன் ஊக்கத்தொகை	127.47	119.99
10. பணிக்கொடை	13107.32	11130.93
11. விடுப்புப் பொறுப்புகள்	5991.38	2894.77
துணை மொத்தம்	111130.90	90313.03
ஆ. நலப்பணிச் செலவுகள் :		
1. மருத்துவச் செலவுகள் மற்றும் சுகாதாரப்படி	319.94	277.33
2. சீருடைகள்	406.40	234.94
3. சிற்றுண்டிச்சாலை	423.82	396.13
4. குடும்ப நல நிதி	56.13	40.86
5. தேனீர் மற்றும் பால் செலவுகள்	178.52	129.18
6. விருப்ப ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு ஈடுசெய்யப்பட்ட தொகை	7.11	7.62
7. ஏனைய கழகங்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய பணியாளர் அனுமதிச்சீட்டிற்கான தொகை	177.37	177.56
8. குடிநீர் செலவுகள்	51.17	38.58
9. இதர நலப்பணி செலவுகள்	226.10	114.63
துணை மொத்தம்	1846.56	1416.83
பெருமொத்தம் (அ+ஆ)	112977.44	91729.86
குறிப்பு : 23		
நிதிக்கட்டணங்கள்		
1. அரசு கடன்கள் மற்றும் வழிவகை முன் பணத்திற்கான வட்டி	6369.68	6156.53
2. த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற கடன்களுக்கான வட்டி	1710.83	1159.05
3. வங்கிகளிடமிருந்து பெற்ற மிகைப்பற்று வட்டி மற்றும் கடனுக்கான வட்டி	624.60	631.24
ஏனையவை :		
4. ஏனைய கடன்கள் மீதான கட்டணம்	17.64	7.21
மொத்தம்	8722.75	7954.03

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2015-16	2014-15
B. TYRES, TUBES, FLAPS & R.T.MATERIALS		
1. NEW TYRES, TUBES & FLAPS	1946.85	2047.72
2. RETREADING MATERIALS	894.80	954.23
SUB-TOTAL	**2841.65**	**3001.95**
C. HSD OIL CONSUMPTION	**39071.66**	**47672.00**
GRAND TOTAL (A+B+C)	**47633.07**	**56535.04**
NOTE # 22		
EMPLOYEE BENEFITS EXPENSES		
SALARIES,WAGES & BONUS ETC.		
1. SALARIES AND WAGES	67484.29	63603.91
2. COLLECTION BATTA	3026.45	2889.63
3. MAINTENANCE ALLOWANCE	632.83	602.38
4. OTHER ALLOWANCES	674.09	502.36
5. CONTRIBUTION TO TNSTC PENSION	13768.96	4073.59
6. CONTRIBUTION - CONTRIBUTORY PENSION SCHEME	3883.72	2828.93
7. BONUS	1456.20	742.43
8. EXGRATIA	978.19	924.11
9. PERFORMANCE INCENTIVE	127.47	119.99
10. GRATUITY	13107.32	11130.93
11. LEAVE LIABILITY	5991.38	2894.77
SUB TOTAL	**111130.90**	**90313.03**
WELFARE EXPENSES		
1. MEDICAL EXPENDITURE & HEALTH ALLOWANCE	319.94	277.33
2. UNIFORMS	406.40	234.94
3. CANTEEN	423.82	396.13
4. FAMILY BENEFIT FUND	56.13	40.86
5. TEA/MILK EXPENSES TO EMPLOYEES	178.52	129.18
6. VOLUNTARY RETIREMENT COMPENSATION	7.11	7.62
7. STAFF PASSES PAYABLE TO OTHER CORPORATIONS	177.37	177.56
8. WATER CHARGES	51.17	38.58
9. OTHER WELFARE EXPENSES	226.10	114.63
SUB TOTAL	**1846.56**	**1416.83**
GRAND TOTAL	**112977.44**	**91729.86**
NOTE # 23		
FINANCE COSTS		
1. INTEREST ON GOVT.,LOANS & W.M ADVANCES	6369.68	6156.53
2. FINANCE CHARGES ON TDFC LOANS	1710.83	1159.05
3. INTEREST ON O.D AND LOANS FROM BANKS	624.60	631.24
OTHERS		
4. OTHER BORROWING COSTS	17.64	7.21
TOTAL	**8722.75**	**7954.03**

குறிப்பு : 24 (விவர அட்டவணை) நிலையான சொத்துக்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)

வ எண்.	விவரங்கள்	மொத்தம்				தேய்மானம்				நிகர மொத்தம்	
		1-4-2015 அன்றுள்ளபடி தொடக்க இருப்பு	சேர்க்கை/ சரிகட்டல்கள்	விற்பனை/ சரிகட்டல்கள்	31-3-2016 அன்றுள்ளபடி மொத்தம்	31-3-2015 வரை கணக்கிலிருந்து தள்ளுபடி	திரும்பப் பெறப்பட்டவை/ சரிகட்டல்கள்	2015- 2016 ஆம் ஆண்டிற்கு	31-3-2016 வரை மொத்தம்	31-3-2016 அன்றுள்ளபடி	31-3-2015 அன்றுள்ளபடி
1.	நிலம்	469.46	-	59.42	410.04	-	-	-	-	410.04	469.46
2.	கட்டிடங்கள்	1618.67	398.38	0.64	2016.41	1058.92	0.64	135.33	1193.61	822.80	559.75
3.	பயணிகள் வசதி (நாடாளுமன்ற/சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மற்றும் இதர மேம்பாட்டுத் திட்ட நிதியில் கட்டப்பட்டவை)	990.33	14.58	-	1004.91	342.98	-	0.41	343.39	661.52	647.35
4.	பேருந்துகள்	72719.62	4271.37	544.58	76446.41	65430.31	527.70	2596.63	67499.24	8947.17	7289.31
5.	ஏனைய வாகனங்கள்	498.43	-	10.55	487.88	414.86	10.49	28.26	432.63	55.25	83.57
6.	தளவாடம் & இயந்திரங்கள்	900.98	87.66	24.07	964.57	596.78	24.06	66.68	639.40	325.17	304.19
7.	அலுவலகச் சாதனங்கள்	362.83	3.93	75.94	290.82	335.02	72.60	7.86	270.28	20.54	27.81
8.	அறைகலன்கள் & பொருத்திகள்	66.39	10.23	0.07	76.55	55.38	0.07	4.34	59.65	16.90	11.01
	மொத்தம்	77626.71	4786.15	715.27	81697.59	68234.27	635.56	2839.51	70438.20	11259.39	9392.45
	முந்தைய ஆண்டு புள்ளி விவரங்கள்	76210.69	2106.91	690.89	77626.71	64893.21	634.35	3975.40	68234.27	9392.45	11317.48

NOTES = 24

(DETAILED FORMAT) FIXED ASSETS

(Rs in lakhs)

		Gross Block				Depreciation				Net Block	
Sl No.	PARTICULARS	Opening Balance as at 1-4-2015	Additions/ Adjust ments	Sales/ Adjust ment	Total as at 31-3-2016	Written off Up to 31-3-2015	Withdrawals/ Adjustments	For the Year 2015-2016	Total Upto 31.3.2016	As at 31-3-2016	As at 31-3-2015
1	LAND	469.46	-	59.42	410.04	-	-	-	-	410.04	469.46
2	BUILDINGS	1618.67	398.38	0.64	2016.41	1058.92	0.64	135.33	1193.61	822.80	559.75
3	PASSENGER AMENITIES (CONSTRUCTED UNDER M.P./M.L.A. LOCAL AREA & OTHER DEV.FUND)	990.33	14.58	-	1004.91	342.98	-	0.41	343.39	661.52	647.35
4	BUSES	72719.62	4271.37	544.58	76446.41	65430.31	527.70	2596.63	67499.24	8947.17	7289.31
5	OTHER VEHICLES	498.43	-	10.55	487.88	414.86	10.49	28.26	432.63	55.25	83.57
6	PLANT & MACHINERY	900.98	87.66	24.07	964.57	596.78	24.06	66.68	639.40	325.17	304.19
7	OFFICE EQUIPMENTS	362.83	3.93	75.94	290.82	335.02	72.60	7.86	270.28	20.54	27.81
8	FURNITURE & FITTINGS	66.39	10.23	0.07	76.55	55.38	0.07	4.34	59.65	16.90	11.01
	TOTAL	77626.71	4786.15	715.27	81697.59	68234.27	635.56	2839.51	70438.20	11259.39	9392.45
	FIGURES FOR THE PREVIOUS YEAR	76210.69	2106.91	690.89	77626.71	64893.21	634.35	3975.40	68234.27	9392.45	11317.48

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2015-16	2014-15
குறிப்பு : 25		
ஏனைய செலவுகள் :		
1. பேருந்துகளுக்கான மோட்டார் வாகனவரி	1029.22	1108.96
2. அனுமதிக்கட்டணம்	26.20	40.88
3 காப்பீட்டு நிதி மற்றும் விபத்து நஷ்டஈடு (தவறில்லா பொறுப்புகள்) ஆகியவற்றுக்கு செலுத்திய பங்களிப்புத் தொகை	3130.61	2883.67
4. கட்டிடங்கள் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	223.71	184.00
5. இதர வாகனங்களுக்கான உயர் வேக டீசல் எண்ணெய் மற்றும் பெட்ரோல்	211.36	290.53
6. இதர வாகனங்களுக்கான உதிரி பாகங்கள், டயர்கள் மற்றும் பழுது பார்த்தல்	38.64	34.46
7. எழுது பொருள்கள் மற்றும் அச்சிடுதல்	99.29	87.59
8. தொலைபேசி, தொலையச்சு மற்றும் மின்அஞ்சல் கட்டணங்கள்	20.50	17.09
9. ஒளி மற்றும் மின் கட்டணங்கள்	424.53	410.49
10. பயணச் சீட்டு அச்சிடுதல்	120.20	118.91
ஏனையவை		
11. புத்தகங்கள் மற்றும் காலமுறை வெளியீடுகள்	2.42	2.60
12. ஏனைய சொத்துக்களை பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	48.86	40.88
13. கம்பியில்லாத் தகவல் சாதனங்கள் பராமரித்தல்	4.34	5.14
14. சட்டத் தணிக்கையாளர் கட்டணம்	0.66	0.64
15.வரி தணிக்கைக் கட்டணம்	0.12	0.11
16.உட்தணிக்கைக் கட்டணங்கள் மற்றும் செலவினங்கள்	3.99	3.14
17.வைப்பு நிதி தணிக்கையாளர் கட்டணம்	0.12	0.10
18.மதிப்பீட்டாளர் கட்டணம்	0.19	0.17
19.வங்கிச் செலவுகள்	52.33	70.72
20.காப்புறுதிக் கட்டணம்	6.89	5.67
21. கூட்டமைப்பு உறுப்பினர் கட்டணம்	3.58	4.09
22. சட்ட ஆலோசனை செலவுகள்	23.59	33.13
23. பயணச் செலவுகள்	1.45	2.09
24. பயிற்சி கருத்தரங்கு மற்றும் பயிலரங்குகள்	0.01	0.11
25. போக்குவரத்து பயிற்சி பள்ளி செலவினங்கள்	8.18	12.50
26. ஓட்டுநர்களுக்கு பரிசுகள் மற்றும் வெகுமதிகள்	25.00	23.73
27. பேருந்து சுத்தம் செய்ததற்கான செலவு	218.24	216.59
28. வாடகை	49.74	39.68
29. தபால் தந்தி செலவுகள்	1.80	2.74
30.தீர்வை மற்றும் வரிகள்	58.58	57.57
31. இதர வண்டிகளுக்கான மோட்டார் வாகனவரி	1.94	3.91
32. சுங்கவரி (பேருந்து நிலையக்கட்டணம் உட்பட)	245.21	339.56
33. வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு வருவாய்க்குமேல் ஏற்பட்ட செலவை ஈடுசெய்தது	1029.17	598.44
34. முந்தைய ஆண்டுக்களுக்கான செலவுகள் (குறிப்பு 27ஐ காண்க)	185.24	4930.77
35. நிலையான சொத்துக்களை விற்றதில் இழப்பு	2.10	0.26
36.இ-டிக்கெட் செலவுகள்	543.13	304.13
37. பல்வகைச் செலவுகள்	488.74	348.80
துணை மொத்தம்	**8329.88**	**12223.85**
கழிக்க : புதிய பேருந்து மேற்கூடு கட்டுதல் மீதான நிர்வாகச் செலவுகள் பல்வேறு கணக்குத் தலைப்புகளின் கீழ் திரும்பப் பெற இயலாதவை	54.18	61.40
மொத்தம்	**8275.70**	**12162.45**
குறிப்பு : 26		
அசாதாரணமானவை :	**0.00**	**0.00**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2015 - 16	2014-15
NOTE # 25		
OTHER EXPENSES		
1. MV TAX FOR BUSES	1029.22	1108.96
2. PERMIT FEES	26.20	40.88
3 CONTRIBUTION TO INSURANCE FUND & NO FAULT LIABILITY	3130.61	2883.67
4. REPAIRS & MAINTENANCE TO BUILDINGS	223.71	184.00
5. H.S.D. OIL & PETROL FOR OTHER VEHICLES	211.36	290.53
6. SPARES,TYRES AND REPAIRS TO OTHER VEHICLES	38.64	34.46
7. PRINTING AND STATIONARY	99.29	87.59
8. TELEPHONE, TELEX AND E.MAIL EXPENSES	20.50	17.09
9. LIGHTING AND POWER CHARGES	424.53	410.49
10. PRINTING OF TICKETS	120.20	118.91
OTHERS		
11. BOOKS AND PERIODICALS	2.42	2.60
12. REPAIRS & MAINTENANCE TO OTHER ASSETS	48.86	40.88
13. WIRELESS EQUIPMENT MAINTENANCE	4.34	5.14
14. FEES TO STATUTORY AUDITORS	0.66	0.64
15. TAX AUDIT FEES	0.12	0.11
16. INTERNAL AUDIT FEES AND EXPENSES	3.99	3.14
17. FEES TO P.F TRUST AUDITOR	0.12	0.10
18. FEES TO ACTUARIAL VALUER	0.19	0.17
19. BANK CHARGES	52.33	70.72
20. INSURANCE PREMIUM	6.89	5.67
21. MEMBERSHIP FEES TO ASSOCIATION	3.58	4.09
22. LEGAL FEES AND EXPENSES	23.59	33.13
23. TRAVELLING EXPENSES	1.45	2.09
24. TRAINING SEMINARS AND WORKSHOPS	0.01	0.11
25. TRAFFIC TRAINING SCHOOL EXPENDITURE	8.18	12.50
26. PRIZES AND REWARDS TO DRIVERS	25.00	23.73
27. BUS BODY CLEANERS PAYMENT	218.24	216.59
28. RENT	49.74	39.68
29. POSTAGE AND TELEGRAM CHARGES	1.80	2.74
30. RATES AND TAXES	58.58	57.57
31. M.V.TAX FOR OTHER VEHICLES	1.94	3.91
32. TOLL FEES (including bus stand entry fee)	245.21	339.56
33. REIMB. TO PF TRUST(EXCESS OF EXPENDITURE OVER INCOME)	1029.17	598.44
34. PRIOR PERIOD ITEMS (refer Note 27)	185.24	4930.77
35. LOSS ON SALE OF FIXED ASSETS	2.10	0.26
36. GPRS -BASED E-TICKETS EXPENSES	543.13	304.13
37. MISCELLANEOUS	488.74	348.80
SUB TOTAL	**8329.88**	**12223.85**
LESS : OVERHEAD CHARGES ON NEW BUS BODIES CAPITALISED WHICH CAN NOT BE WITHDRAWN FROM VARIOUS HEADS OF ACCOUNTS.	54.18	61.40
TOTAL	**8275.70**	**12162.45**
Note # 26		
EXCEPTIONAL ITEM	**0.00**	**0.00**

குறிப்பு : 27

குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும், 31.03.2016 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்குகள் குறித்த குறிப்புகளும்.

அ. கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் :

1. நிலையான சொத்துக்கள்:

அ. நிலையான சொத்துக்கள் அடக்க விலையில் தேய்மானத்தைக் கழித்த பின்னர் மதிப்பிடப்படுகின்றன.

ஆ. பேருந்து மேற்கூடு கட்டும் பிரிவுகளை பொறுத்தவரையில் நிர்வாக செலவுகள் தொழிலாளர் செலவில் 100 சதவீதத்தில் கணக்கிடப்படுகின்றன. இவை முந்தைய ஆண்டில் பின்பற்றப்பட்டவாறு பேருந்துகள் கணக்கில் மூலதனமாக்கப்படுகின்றன.

இ. பழைய பேருந்துகள் மேற்கூடு பழுதுபார்க்கும் செலவுகள், முந்தைய ஆண்டில் பின்பற்றப்பட்டவாறு வருவாய் செலவாக கருதப்பட்டுள்ளன.

ஈ. ரூ.0.05 இலட்சத்திற்கு குறைவான விலையுள்ள உதிரி பாகங்கள் உட்பட அனைத்து சொத்துக்களும் வருவாய் கணக்கில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

உ. நடைபெற்றுவரும் பணிகள் :

நடைபெற்று வரும் பணிகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள சாலையில் இயக்கத்தக்க பேருந்துகள், அவற்றுக்கு செலவு செய்த பொருட்கள், ஊதியம் மற்றும் நிர்வாகச் செலவுகள் அளவிலும் பணிகள் முடிவடையாத பேருந்துகள், பொருட்களின் செலவு அளவிலும் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

2. தேய்மானம் :

(அ) 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் தொடர்புடைய விதித்துறைகளின்படி, படிப்படியாக மதிப்பு குறைந்து வருகிற அடிப்படையில், அனைத்துச் சொத்துக்கள் குறித்த தேய்மானத்திற்கு வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) 31.03.2014 ஆம் அன்று வரையிலான சொத்துக்களுக்கு ICAI நிறுவனத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி கணக்கிடப்பட்ட மதிப்பின்படி தேய்மானம் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

(இ) இவ்வாண்டில் வாங்கப்பட்ட / தானாகவே கட்டப்பட்ட பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரை தடத்தில் இயக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து கால அளவு விகிதாசாரஅடிப்படையில் தேய்மானம் கணக்கிடப்படுகிறது. (வாங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து அல்ல) தடத்தில் இயக்கப்பட்ட நாளிற்கும் பதிவு செய்த நாளிற்கும் இடையேயுள்ள வித்தியாசம் மிக சொற்பமேயாகும். ஒரே நிலைப்பாட்டிற்காக தடத்தில் இயக்கிய நாளிலிருந்தே தேய்மானம் கணக்கிடுவது கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது.

(ஈ) பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட சொத்துக்களைப் பொறுத்தவரை பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட நாள்வரை கால விகிதாசார அடிப்படையில் தேய்மானம் கணக்கிடப்படுகிறது.

3. சொத்துக்களின் மதிப்பு இழப்பு :

அ. கழகம் சொத்துக்களின் மதிப்பை எடுத்து எழுதும்பொழுது சொத்துக்களின் மதிப்பில் இழப்பு ஏதேனும் ஏற்பட்டிருந்தால் அதனை உறுதி செய்யும் நடவடிக்கையை மேற்கொண்டுள்ளது.

ஆ. இத்தகைய நடவடிக்கைகளால் சொத்து மதிப்பில் இழப்பு ஏதும் ஏற்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. எனவே, இது குறித்து நிதி ஒதுக்கீடு ஏதும் செய்யவில்லை.

Note No: 27

SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES AND NOTES ON THE ACCOUNTS FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2016

A. ACCOUNTING POLICIES

1. **Fixed Assets**

(a) Fixed Assets are valued at cost less depreciation.

(b) Overheads in respect of Bus Body Building Unit are charged at the rate of 100% of Labour Cost and the same is capitalised in the Buses Account, as adopted during previous years.

(c) Cost of Bus Body Repairs on Old Buses has been treated as Revenue Expenditure, as adopted during previous years.

(d) All assets including Loose Tools costing less than Rs.0.05 lakhs each has been charged to revenue.

(e) Work in Progress: Buses ready to be put on road and included in Work in Progress are valued at material, labour and overhead. Buses not yet completed are valued at material cost only.

2. **Depreciation**

(a) Depreciation on all assets has been provided under Written Down Value Method as per the relevant provisions of Companies Act,2013.

(b) For all the Assets upto 31.03.2014, the depreciation has been calculated at the rates arrived as per ICAI guidelines.

(c) In respect of Buses acquired/ self–constructed during the year, Depreciation is provided on pro-rata basis from the date of put on road (and not from the date of acquisition). There is very marginal difference between registration and put on road date. Hence the date of put on road considered based on consistency.

(d) In respect of condemnation of Assets, Depreciation is provided till the date of condemnation of the Assets, on time pro-rata basis.

3. **Impairment of Assets**

(a) The Corporation has carried out an exercise to ascertain the impairment of assets, if any, in the carrying value of the assets.

(b) Such an exercise has not revealed any impairment of the assets and hence no provision is made for impairment.

4. **முதலீடுகள் :** முதலீடுகள் அடக்கவிலையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

5. **கையிருப்பு பொருட்கள் :**

அ. கையிருப்புப் பொருட்கள் அடக்கவிலை அல்லது வசூலிக்கத்தக்க நிகர மதிப்பு இதில் எது குறைவோ அதன்படி மதிப்பிடப்படுகின்றன. கையிருப்புப் பொருட்கள் நிறையிட்ட சராசரி விலையில் மதிப்பிடப்படுகின்றன. ஆனால் பயணச் சீட்டுக்கள் அடக்க விலையில் மதிப்பிடப்படுகின்றன.

ஆ. பெறப்பட்ட ரொக்க தள்ளுபடி, வரவாக கணக்கிடப்பட்டது. முந்தைய ஆண்டுகளில் பின்பற்றப்பட்டவாறு கையிருப்பு பொருட்களை மதிப்பிடும்போது செலவில் கழிக்கப்படுவதில்லை.

இ. பயனில் உள்ள துணைப் பொருட்களும் இருப்புகளும் பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்களாக கருதப்பட்டு வருவாய் கணக்கில் காட்டப்படுகின்றன.

ஈ. உரிமை கோரப்படாத பொருட்கள் மற்றும் கழிவுப் பொருட்களின் மதிப்பு “இல்லை” என்று முந்தைய ஆண்டுகளைப் போல கருதப்படுகிறது.

6. **வருவாயாக ஏற்றுக்கொள்ளுதல் :**

அ. பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகளையும் கழிவுப் பொருட்களையும் விற்பனை செய்ததில் கிடைத்த வருவாய், ரொக்க அடிப்படையில் அதாவது, முழு விற்பனைத் தொகையும் கிடைப்பதன் பேரில் கணக்கிடப்படுகிறது.

ஆ. மாணவர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட இலவச அனுமதிச் சீட்டைப் பொறுத்தவரையில் இதனை ஈடுசெய்யும் தொகை, சேர்ந்து வரும் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது.

இ. விளம்பர வருமானம், (பேருந்துகள் மீது தவிர) கடைகள், விற்பனை நிலையங்கள், கழிவறைகள் மற்றும் மிதிவண்டி நிறுத்தங்கள் ஆகியவற்றிலிருந்து கிடைக்கும் வாடகை வரவின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகின்றன.

ஈ. 2010-11 ஆம் நிதியாண்டில் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் - ற்கு சொந்தமான 30 வால்வோ பேருந்துகளை தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட் -ற்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டது. அந்த 30 வால்வோ பேருந்துகளின் ரூ.1380.00 இலட்சம் அரசு கடனையும் அதற்குரிய வட்டியுடன் த.அ.போ.க. (விழுப்புரம்) லிமிடெட் - ற்கு மாற்றம் செய்ய அரசு கடிதம் எண். 14473/டீ1/2010-9 நாள் 23.01.2016 ன் படி உத்தரவிட்டுள்ளது. அதன் அடிப்படையில் ரூ.900.42 இலட்சம் “கடன்களின் மீது சேர்ந்து வந்த வட்டி” என்ற கணக்கிலிருந்து திரும்பப் பெறப்பட்டுள்ளது. மேலும் ரூ.1380.00 இலட்சம் “அரசு குறுகிய காலக் கடன்” என்ற கணக்கிலிருந்து த.அ.போ.க. (விழுப்புரம்) ற்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

உ. 2014-15 மற்றும் 2015-16 ஆம் நிதியாண்டில் சுமார் ரூ.62.12 இலட்சம் மதிப்புள்ள இலவச பேருந்து சலுகை சமுதாய கல்லூரி மாணவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் சரியான சமன்பாடு அரசிடமிருந்து பெறப்படாததால், அவற்றிற்கான பற்றுப்பட்டியல் அரசின் மேல் இன்னும் எழுப்பப்படவில்லை.

ஊ. சென்ற டிசம்பர் 2015 ல் பெய்த கன மழை வெள்ளத்தின் காரணமாக 05.12.2015 முதல் 08.12.2015 வரையிலான நாட்களில் பொது மக்களிடமிருந்து கட்டணம் வசூல் செய்யாமல் பேருந்து இயக்க அரசு உத்தரவிட்டிருந்தது. இதுகுறித்து அரசு ஆணை எண். 27, போக்குவரத்து (டீ1) துறை, நாள் 03.03.2016 மூலம் பெறப்பட்ட ரூ.951.00 இலட்சம் இயக்க வருவாயாகக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

4. **Investments -** Investments are stated at cost.

5. **Inventory**

   (a) Inventory is valued at cost or net realizable value whichever is lower. Weighted Average Cost is adopted to value the inventory except tickets, which are valued at cost.

   (b) Cash discount availed is treated as Revenue Receipts, and not reduced from Cost for inventory valuation and is consistently followed.

   (c) Float Assemblies in use and in stock for re-use are treated as Materials Consumed and charged to revenue.

   (d) Unclaimed Articles and Scrap Materials have been taken at “Nil” Value, as followed in earlier years.

6. **Revenue Recognition**

   (a) Revenue from Sale of Condemned Buses and Scrap are accounted on cash basis, i.e. on complete realisation of sale proceeds.

   (b) Reimbursement of Concession in respect of passes issued to Students is accounted on accrual basis.

   (c) Advertisement Income, Rent for Shops and Cycle Stands are accounted on receipt basis only.

   (d) The Government vide Lr.No.14473/T1/2010-9, dated 23.01.2016 have directed to transfer the Government loan of Rs.1380.00 lakhs along with interest accrued in respect of 30 volvo buses which were transferred to M/s. TNSTC (Villupuram) Limited by M/s. MTC (Chennai) Limited during 2010-11. Based on the Government letter, a sum of Rs.900.42 lakhs towards Interest accrued and due on Government Loan Account has been withdrawn and the Government Short Term Loan of Rs. 1380 lakhs was transferred to M/s. TNSTC (Villupuram).

   (e) Passes approximately worth Rs. 62.12 Lakhs have been issued during 2014-15 and 2015-16 to students studying in Community Colleges, but Debit Note has not been raised on Government due to non-receipt of formula from the Government.

   (f) During December 2015, the Government directed to operate buses without collecting journey fare in view of heavy rain and flood from 05.12.15 to 08.12.2015. In this regard, a sum of Rs.951 lakhs has been received from Government vide G.O.Ms.No.27, Transport (T1) Department, dated 03.03.2016 and the same is treated as operational income.

எ. அரசு ஆணை எண்.22, போக்குவரத்து (பி1) துறை, நாள் 29.02.2016-ன்படி மூத்த குடிமக்களுக்கு 24.02.2016 முதல் இலவச பேருந்து அனுமதி வில்லைகள் வழங்கப்பட்டன. இயக்குனர்கள் குழு கூட்ட ஒப்புதலின்படி உபயோகத்தின் அடிப்படையில் ஒரு அனுமதி வில்லைக்கு ரூ.14/- வீதம் கோரப்பட்டுள்ளது. அதன்படி 31.03.2016 ஆம் நாளன்று ரூ.251.23 இலட்சம் அரசிடமிருந்து பெற நிலுவையில் உள்ளது.

ஏ. அரசு கடிதம் எண். 111, நாள் 06.10.2015 - ன்படி அரசு, உரியவாறு இயக்குனர்கள் குழுக் கூட்டத்தில் முடிவெடுத்த பின் 2014-15 வரையிலான மாணவர்கள் இலவச பேருந்து சலுகை குறித்து அரசிடமிருந்து பெற வேண்டிய தொகையினை 2015-16 ஆம் நிதியாண்டில் திரும்பப் பெற உத்தரவிட்டுள்ளது. நீண்ட கலந்தாய்விற்குப்பின் இயக்குனர்கள் குழு அரசுக்கு நிலுவையிலுள்ள மாணவர்கள் சலுகைப் பயண நிலுவைத் தொகையை திரும்பத் தரக்கோரி கடிதம் எழுத மேலாண் இயக்குனரை அனுமதித்துள்ளது. கடந்த காலங்களில் நடந்தது போல் இப்பொழுதும் மேற்படி நிலுவைத் தொகையை திரும்பப் பெற முடியும் என கழகம் நம்பிக்கை கொண்டுள்ளது.

7. பணிக்கொடை :

அ. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்தின் சார்பில் தொகுதி பணிக்கொடை திட்டத்திற்காக இக்கழகம், இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்துடன் ஏற்பாடு ஒன்றை செய்து கொண்டுள்ளது.

ஆ. பணிக்கொடையை இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகம் கொடுத்து தீர்க்கிறது. ரூ.11963.99 இலட்சம் அளவுக்கு இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டு கழகத்திற்கு தேவைப்படும் ஆண்டு பங்களிப்புத் தொகை முந்தைய ஆண்டுகளில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டவாறு இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்தின் மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டுச் சான்றிதழின் அடிப்படையில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு உள்ளது. இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டு கழகத்தின் மதிப்பீட்டு சான்றிதழின்படி 31.03.2016 ஆம் நாள் நிலவரப்படி இருக்கவேண்டிய நிதி இருப்பு ரூ. 39329.95 இலட்சமாகும். ஆனால் பணிக்கொடை நம்பகத்தின் கணக்குப்படி உள்ள நிதி ரூ.72.71 இலட்சம் மட்டுமே ஆகும். ஒத்தி வைக்கப்பட்ட ஆண்டு பங்களிப்பு தொகையினால் ஏற்படும் கூடுதல் வருங்கால பொறுப்புக்காக நிதி ஏதும் ஒதுக்கப்படவில்லை. மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டு சான்றிதழின்படி உள்ள இருப்புக்கும், 31.03.2016 ஆம் நாள் அன்றுள்ள இறுதி இருப்புக்கும் இடையே உள்ள வேறுபாட்டிற்கு நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை. 2015-16 ஆம் ஆண்டின் செலவின் அடிப்படையில் 2016-17 ஆம் ஆண்டுக்கு உரிய உயர்வுடன் பணி ஒய்வுக்கான குறுகிய கால நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இ. 31.03.2016 ஆம் நாள் நிலவரப்படி இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழக தொகுதி பணிக்கொடை மதிப்பீடு மூலம் பின்பற்றப்படும் மதிப்புக்கள்.

i.	தள்ளுபடி வீதம்	:	8.00%
ii.	சம்பள உயர்வு வீதம்	:	5.00 %
iii.	இறப்பு வீதம்	:	இ.ஆ.கா.க.(1994-96) இறப்பு அட்டவணை
iv.	இழப்பு வீதம்	:	1-3%
v.	மதிப்பீட்டு முறை	:	மதிப்பிடப்பட்ட கடன் அலகு முறை

vi. கழகத்தின் பணியைவிட்டுச் சென்ற பணியாளர்களைப் பொறுத்த வரையில் பணிக்கொடை

பொறுப்பும் தாக்கல் செய்யப்படாத கோரிக்கைகளும் மேலே காட்டப்பட்ட மதிப்பில் சேர்க்கப்படவில்லை.

(g) As per G.O.Ms.No.22, Transport (B1) Department, dated 29.02.2016, free bus travel tokens were issued to Senior Citizens from 24.02.2016 onwards. The amount was claimed at Rs.14/- per usage of the token based on the Board Approval. Towards this scheme a sum of Rs.251.23 Lakhs is receivable from Government as on 31.03.2016.

(h) Government vide Lr.(Ms) No.111, dated 06.10.2015 has directed to withdraw the balance claim of reimbursement on student bus pass concession pending in the books till 2014-15 in 2015-16, after getting Board approval. The Board after detailed discussion authorised the Managing Director to request the Government to pay the arrears of students' subsidy. The company is confident of realising the reimbursement of student concession as was done in the past.

7. **Gratuity**

(a) The Corporation is having an arrangement with Life Insurance Corporation of India (LIC) for Group Gratuity Scheme on behalf of Metropolitan Transport Corporation Employees Gratuity Fund Trust.

(b) Gratuity Settlements are made by LIC. The annual contribution as required by LIC to an extent of Rs.11963.99 lakhs has been provided based on the L.I.C. Actuarial Valuation. The fund balance to be held as on 31.03.2016 as per L.I.C. Actuarial Valuation Certificate is Rs.39329.95 lakhs, and the fund available as per Gratuity Trust is only Rs.72.71 lakhs. No Provision has been made for the additional future liability arising out of deferred annual contribution and the difference between the balances as per Actuarial Valuation Certificate after deducting final balance available as on 31.03.2016. The short term provision has been provided based on 2015-16 out-flow for the actual retirements with due escalation for 2016-17.

(c) Actuarial Assumptions followed by LIC Group Gratuity Valuation as on 31/03/2016:

(i)	Discounting Rate	:	8.00%
(ii)	Salary Escalation Rate	:	5.00%
(iii)	Mortality Rate	:	LIC (2006-08) Mortality table
(iv)	Attrition Rate	:	1-3%
(v)	Method of Valuation	:	Projected unit credit method

The Gratuity Liability in respect of the employees who have left the services of the Company and Claims not preferred yet are not included in the actuarial value shown above.

ஈ. மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டின்படி பணிக்கொடை பொறுப்புகள் குறித்து கடந்த காலங்களில் குறைவாக ஒதுக்கீடு செய்த வகையில் 31.03.2012 அன்றுள்ளபடி ரூ.11629.35 இலட்சம் கணக்குகளில் சேர்ந்து வந்துள்ளது. அதை ஈடுசெய்யும் வகையில் 5 வருடங்களுக்கு சமமாகக் கணக்கிட்டு, வருடந்தோறும் ரூ.2325.87 இலட்சம் 2012-13 ஆம் ஆண்டு முதல் ஒதுக்கீடு செய்ய கருத்துரு ஏற்கப்பட்டு, பணிக்கொடை பொறுப்புகளில் ஏற்பட்ட குறைவை ஈடுசெய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீட்டையும், கணக்கீடு செய்தபின் பணிக்கொடை பொறுப்புகளுக்காக ஒதுக்கீடு செய்ய 31.03.2016 அன்றைய நிலவரப்படி இன்னும் ரூ. 2325.87 இலட்சம் எஞ்சியுள்ளது. 2015 - 16 ஆம் ஆண்டில் 31.03.2012 ல் கணக்கிடப்பட்ட குறைவுத் தொகைக்காக ரூ.4651.74 இலட்சம் கணக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

உ. 2008 லிருந்து 2016 வரையிலான காலங்களில் கழகத்திலிருந்து வெளியேறிய 904 தொழிலாளர்களுக்கான பணிக்கொடை தீர்வுத்தொகை ரூ.1143.33 இலட்சம் இன்னும் செலுத்தப்படவில்லை. அதற்கு 2015-16 ஆம் நிதியாண்டில் கணக்கில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் 2013-14 ஆம் நிதியாண்டிலிருந்து வெளியேறிய 1937 தொழிலாளர்களுக்கு தீர்க்க வேண்டிய விடுப்பு சம்பளம் ரூ.2804.91 இலட்சம், 2015 -16 ஆம் ஆண்டு கணக்குகளில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. பணிக் கொடை மற்றும் ஈட்டிய விடுப்பு இருப்பு குறித்த மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீடு 31.03.2016 அன்று பணியில் உள்ள பணியாளர்களுக்கு மட்டுமே மதிப்பிடப்படுகிறது. எனவே, வெளியேறிய தொழிலாளர்களுக்கு கொடுபடாத பணிக்கொடை மற்றும் ஈட்டிய விடுப்புப் பொறுப்புகளுக்கு உண்மையான கொடுபட வேண்டிய பொறுப்புகளின்படி தொகை ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. உண்மையாக கொடுக்க வேண்டிய தொகையே அறியக் கிடைத்ததால் இந்த 2841 (1937+904) தொழிலாளர்களுக்கு கொடுக்க வேண்டிய தொகை குறித்து மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீடு தேவையில்லை என கருதப்படுகிறது. வெளியேறிய தொழிலாளர்களில் ஓய்வு பெற்றோர், தாமாக முன்வந்து ஓய்வு பெற்றோர், இறந்தோர் வேறு கழகத்திற்கு மாறுதல் பெற்றோர் அனைவரும் அடங்குவர்.

(d) There has been a short provision in the accounting of actuarial gratuity liability for Rs.11629.35 lakhs as on 31.03.2012 which has got accumulated over the past several years. Therefore it was proposed to provide for the same in 5 equated yearly instalments commencing from 2012-13 of Rs.2325.87 lakhs in order to cover the shortfall in the overall gratuity liability. After accounting this additional provision the liability yet to be provided as on 31.03.2016 is Rs.2325.87 lakhs. The additional provision made in 2015-16 is Rs.4651.74 lakhs for the shortfall arrived on 31.03.2012.

(e) In respect of 904 exit employees from 2008 to 2016 Gratuity settlement claims amounting to Rs.1143.33 Lakhs has not been paid and the same has been provided in the books of accounts in 2015-16. Also in respect of 1937 Exit employees settlement of leave salary have not been done from the financial year 2013-14 amounting to Rs.2804.91 lakhs and the same has been provided in the books of accounts in 2015-16. Actuarial valuation is carried out in respect of Provision for Gratuity and Leave Liability, only for employees on roll as on 31.03.2016. Therefore, provision has been made for Gratuity Liability as well as leave liability based on the actual liability payable to the exit employees since payment has not yet been made. Since all the particulars for arriving at the actual liability is available as such no actuarial valuation seems to be required in respect of these (1937+904) exit employees, hence accounted under short term provision. Exit employees include retired/ Voluntarily retired/Expired/ transferred to other STUs.

8. விடுப்பை ஒப்படைத்து தொகை பெறுதல்

அ. தற்போதுள்ள பணியாளர்கள் : மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டின்படி உள்ள மதிப்பீடு வருமாறு :

	தொகையின் மதிப்பு பாகம் -1	31.03.2016 ஆம் நாள் நிலவரப்படி	31.03.2015 ஆம் நாள் நிலவரப்படி
		(பொருந்தத்தக்கவாறு ரூ. இலட்சத்தில்)	
அ.	பணியாளர் பற்றிய சுருக்கம்.		
1.	இயல்பான பணி ஓய்வு வயது	58	58
2.	பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை	21766	20784
3.	மொத்த மாத சம்பளம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	5478.43	4837.39
4.	சராசரி வயது	43.21	44.00
5.	இன்னும் பணியாற்ற வேண்டிய ஆண்டுகள் தொடர்பாக எதிர்பார்க்கப்பட்ட குறைவு	78.45	80.47
6.	கணக்கிலுள்ள மொத்த விடுப்பு இருப்பு நாட்கள்	10511.36	8501.22
7.	மதிப்பிடப்பட்ட பயன்பொறுப்பு மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	1177.14	1049.29
ஆ.	பயன் பொறுப்புகளைக் கணக்கிடுவதற்கான முதன்மை விதிகள்		
1.	பயன்பொறுப்புகளை கணக்கிடுவதற்காக கணக்கிடப்பட்ட சம்பளம்	Company Rules	
2.	வெளியேருவோர் அனைவருக்கும் பயன் கோட்பாடு	Company Rules	
இ.	அளவுகளின் சராசரி மதிப்பு பற்றிய நிதி ஊகங்கள்.		
1.	ஆண்டொன்றுக்கு யூனிட் ஒன்றுக்கு தள்ளுபடி	0.08	0.08
2.	ஆண்டொன்றுக்கு யூனிட் ஒன்றுக்கு சம்பள உயர்வு வீதம்	0.02	0.02
ஈ.	பிறப்பு நோய் ஊகங்கள் பற்றிய சராசரி மதிப்பு		
1.	இறப்பு	IALM (2006-2008)ULT	IALM (2006-2008)ULT
2.	திரும்ப பெறுதல்	3%	3%
3.	இயலாமை	No explicit assumption	
	பாகம் – 2 – ஈட்டிய விடுப்பை ஒப்படைத்து பெறும் தொகையின் மதிப்பு 01.04.2015 – 31.03.2016 வரை		
அ.	மதிப்பிடப்பட்ட ஆண்டில் வணிக போக்கு	(பொருந்தத்தக்கவாறு ரூ. இலட்சத்தில்)	
1.	மதிப்பீட்டுக் கால அளவு (ஆண்டுகளில்)	1	1
2.	பயன்பொறுப்பு மதிப்பின் தொடக்க இருப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	8501.22	6655.74
3.	நிதியாண்டு இடையில் செலுத்தப்பட்டால் கோரிக்கைகளுக்கான வட்டிச் செலவு	633.01	551.80
4.	நடப்பு சேவை செலவு (ரூபாய் இலட்சத்தில்) (காண்க. நி.க.பதிவுமுறை-15 திருத்தியமைக்கப்பட்டது 2005)	1224.98	1412.82
5.	கடந்தகால சேவை செலவு (ரூபாய் இலட்சத்தில்) (காண்க. நி.க.பதிவுமுறை-15 திருத்தியமைக்கப்பட்டது 2005)	0	0
6.	செலவைக் குறைத்தல்/ (கடன்) ரூபாய் இலட்சத்தில் (காண்க. நி.க.பதிவுமுறை-15 திருத்தியமைக்கப்பட்டது 2005 பத்தி 110 – 116)	0	0

8. Leave Encashment

(a) **Present Employees:** Valuation provided by the Actuarial Valuer is as under:

Part I	Valuation as on	31.03.2016	31.03.2015
		Rs. In lakhs where applicable	
A	**Summary of Staff Data**		
1	Normal Retirement Age	58	58
2	No.of Employees	21766	20784
3	Total Monthly Salary in Rs. Lakhs	5478.43	4837.39
4	Average Age	43.21	44.00
5	Total Leave Balance in days	78.45	80.47
6	Projected actuarial value of Benefit Obligations in Rs. Lakhs	10511.36	8501.22
7	Benefits paid in Rs. Lakhs	1177.14	1049.29
B	**Principle rules to compute Benefit Obligations**		
1	Salary reckoned for calculating Benefit Obligations	Company rules	Company rules
2	Benefit formula for all exits	Company rules	Company rules
C	**Mean Financial Assumptions**		
1	Discount Rate per unit per annum	0.08	0.08
2	Salary escalation rate per unit per annum	0.02	0.02
D	**Mean Demographic assumptions**		
1	Mortality	IALM (2006-2008) Ultimate	IALM (2006-2008) Ultimate
2	Withdrawal	3%	3%
3	Disability	No explicit assumption	
Part II	**Earned Leave Salary Encashment valuation as on**	01/04/2015 to 31/03/2016	
A	**Movements during the valuation year**	In Rs. Lakhs where applicable	
1	Inter Valuation Period in years	1	1
2	Opening balance of Actuarial value of Benefit Obligations in Rs. Lakhs	8501.22	6655.74
3	Interest Cost assuming that claims paid in middle of financial year	633.01	551.80
4	Current service cost in Rs.Lakhs (refer AS 15 revised 2005)	1224.98	1412.82
5	Past service cost in Rs. Lakhs (refer AS 15 (revised 2005)	0	0
6	Curtailment cost / (credit) in Rs. Lakhs (refer para 110-116 of AS 15 (revised 2005))	0	0

தொகையின் மதிப்பு பாகம் - 2	31.03.2016 ஆம் நாள் நிலவரப்படி	31.03.2015ஆம் நாள் நிலவரப்படி
	(பொருந்தத்தக்கவாறு ரூ. இலட்சத்தில்)	
7. செலவை / கடனை கொடுத்துத் தீர்த்தல் (காண்க. நி.க.பதிவுமுறை-15 திருத்தியமைக்கப்பட்டது 2005 பத்தி 110 - 116)	0	0
8. வழங்கப்பட்ட பயன்கள் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	1177.14	1049.29
9. பயன்கடப்பாடுகள் குறித்து ஏற்பட்ட ஆதாயம் / இழப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	1329.29	930.15
10. பயன்கடப்பாடுகளின் மதிப்பின் இறுதி இருப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	10511.36	8501.22
குறிப்பு A9=A10-A2-A3-A4-A5-A6-A7+A8, A9=எஞ்சியபொருளாகும்.		
ஆ. ஆதாய - இழப்புக் கணக்கின் போக்கு		
1. வட்டிச் செலவு = A3	633.01	551.80
2. நடப்பு சேவை செலவு = A4	1224.98	1412.82
3. பயன்கடப்பாடு குறித்து ஆதாயம் இழப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்) = A9	1329.29	930.15
4. அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிகர செலவு = B1+B2+B3	3187.28	2894.77
இ. இறுதி ஐந்தொகைக் கணக்கில் மாற்றம்		
1. பயன்கடப்பாடு குறித்த மதிப்பின் தொடக்க இருப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	8501.22	6655.74
2. கூட்டுக : நிகர செலவு (ரூபாய் இலட்சத்தில்) = B4	3187.28	2894.77
3. கழிக்கவும் : வழங்கப்பட்ட பயன்கள் (ரூபாய் இலட்சத்தில்) = A8	1177.14	1049.29
4. பயன்கடப்பாடு குறித்த மதிப்பின் இறுதி இருப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	10511.36	8501.22
குறிப்பு : 1 C4=C1+C2-C3		
குறிப்பு : 2 நடப்பு (குறுகியகால) பொறுப்புகளும் மேற்சொன்ன பொறுப்பில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது (ரூபாய் லட்சத்தில்)	1085.40	1013.96

9. ஓய்வூதியம்

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களுக்கு, பங்களிப்பு வருங்கால வைப்பு நிதித் திட்டத்திற்கு பதிலாக 1.09.1998 ஆம் நாளிலிருந்து ஓய்வூதியப் பயன்கள் வழங்கப்படுகின்றன. அரசு, போக்குவரத்துத் துறையின் 15.12.2000 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண்.135 ன் மூலம் ஒப்புதலளித்த தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர் ஓய்வூதிய நிதி விதிகளின்படி ஓய்வூதியம் வழங்குதல் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. இந்த நிதி தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதி நம்பகத்தால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. இக்கழகம் 01.09.2010ஆம் நாளிலிருந்து, 1961 ஆம் ஆண்டு இந்திய வருமான வரிச் சட்டத்தின் கீழ் அங்கீகாரம் பெற்றுள்ளது.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் ஓய்வூதிய நிதி விதிகளின் 10 (b) விதியின்படி, “தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், மாதாந்திர அடிப்படையில், உண்மையான அடிப்படை சம்பளம் + அரசு அவ்வப்போது திருத்தியமைக்கக்கூடிய வீதங்களில் பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகிற அகவிலைப்படியில் 12 சதவீதத்தை பங்களிப்புத் தொகையாக ஓய்வூதிய நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டும்.”

Part I	Valuation as on	31.03.2016	31.03.2015
		Rs. In lakhs where applicable	
7	Settlement cost / (credit) in Rs. Lakhs (refer Para110-116 of AS 15 (revised 2005))	0	0
8	Benefits paid in Rs.Lakhs	1177.14	1049.29
9	Actuarial Gain / Loss on Benefit Obligations in Rs.Lakhs	1329.29	930.15
10	Closing balance of Actuarial value of Benefit Obligations in Rs.Lakhs	10511.36	8501.22
Note A9 = A10 -A2-A3-A4-A5-A6-A7+A8. A9 is the balancing item			
B	**Movement in Profit & Loss Account**		
	1 Interest cost = A3	633.01	551.80
	2 Current Service Cost = A4	1224.98	1412.82
	3 Actuarial Gain / Loss on Benefit Obligations in Rs.Lakhs = A9	1329.29	930.15
	4 Net Cost Recognised = B1+B2+B3	3187.28	2894.77
C	**Final Balance Sheet Movement** 1 Opening balance of Actuarial value of Benefit Obligations Rupees in Lakhs	8501.22	6655.74
	2 Add Net cost in Rs. Lakhs = B4	3187.28	2894.77
	3 Less Benefits paid in Rs. Lakhs = A8	1177.14	1049.29
	4 Closing balance Actuarial value of Benefit Obligations in Rs. Lakhs	10511.36	8501.22
Note C4 = C1+C2 - C3			
	Current (short term) liability included in the above liability in Rs lakhs	1085.40	1013.96

9. Pension

The Tamil Nadu State Transport Corporation Employees are extended with Pensionable benefits from 01-09-1998 in lieu of the Contributory Provident Fund Scheme. Payment of Pension is governed by the TNSTC Employees' Pension Fund Rules which is approved by the Government of Tamil Nadu Vide G.O. (MS) No.135 Transport (D) Department dt.15-12-2000. This Fund is administered by the TNSTC Employees' Pension Fund Trust. The Trust has got Recognition under the Indian Income Tax Act -1961 with effect from 01-09-2010.

As per the Rule 10 (b) of TNSTC Employees Pension Fund Rules "The STUs shall pay the contribution to the Trust on monthly basis at 12% of the Actual Basic + Dearness Allowance paid to the employees or at the rates that may be revised by the Government from time to time."

கழகம் ஒவ்வொரு மாதமும் ஓய்வூதிய பங்களிப்புத் தொகை வகையில் அடிப்படை சம்பளம் மற்றும் அகவிலைப்படியில் 12 விழுக்காட்டினை 2014-15 ஆம் நிதியாண்டு வரை கணக்குப் புத்தகங்களில் சேர்ந்துவரும் அடிப்படையில் கணக்கிட்டு வந்துள்ளது. 15.06.2015 ஆம் நாளிட்ட அரசு கடிதம் எண். 4963 / இ/ 2015-ஏ ன்படி அரசு மாதந்தோறும் ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு ஓய்வூதியம் வழங்கத் தேவைப்படும் தொகை முழுவதையும் கழகமே வழங்க வேண்டும் என உத்தரவிட்டதினால் கழகம் வரையறுக்கப்பட்ட 12 விழுக்காட்டிற்கும் மேல் ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு வழங்கியுள்ளது. அவ்வாறு 12 விழுக்காட்டிற்கு மேல் அரசின் வழிகாட்டுதலின்படி வழங்கப்பட்ட ரூ.9889.88 இலட்சம் செலவு கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதி நம்பக விதிகளின் 28 ஆம் விதியின்படி பொறுப்புறுதியாளர்கள் நம்பகத்தின் கடன் தீர்ப்பு திறனை தீர்மானிப்பதற்காக தகுதி பெற்ற மதிப்பீட்டாளர் மூலம் ஒவ்வொரு ஆண்டும் உண்மையான மதிப்பீட்டைச் செய்ய ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். அதற்கிணங்க, த.நா.அ.போ.க. பணியாளர் ஓய்வூதிய நிதி நம்பகம் மதிப்பீடு செய்துள்ளது. மதிப்பீட்டாளர் ரூபாய் 193115.00 இலட்சம் குறைவு ஏற்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவித்துள்ளார். (முந்தைய ஆண்டு ரூபாய் 196350.00 இலட்சம்) இருப்பினும்அரசிடமிருந்து வழிகாட்டிக் குறிப்புகள் வரப்பெறாததால் ஓய்வூதிய நிதியில் குறைவு ஏற்பட்டதற்காக கணக்குப் புத்தகங்களில் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

10. அரசு மானியங்கள்

அ. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்புத் திட்டம் :

✦ **மத்தியஅரசு செலவுப் பொறுப்பேற்றல் :** 31.03.2015 வரையில் வரப்பெற்ற தொகை கணக்கீட்டுத் தரம் 12ன் படி தள்ளி வைக்கப்பட்ட வருமான அணுகுமுறையைப் பின்பற்றி, ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் கணக்கில் காட்டப்பட்டதுடன், "சேமநிதியும் உபரியும்" என்பதன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டது. 31.03.2016 ஆம் நாளன்று நிலவரப்படி இத்திட்டத்தின் கீழ் அரசிடமிருந்து வரவேண்டிய எஞ்சியுள்ள தொகை ரூ.866.65 இலட்சமாகும். இது "ஏனைய நடப்புச் சொத்துக்கள்" என்ற கணக்குத் தலைப்பின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது. கணக்கீட்டுத் தரம் 12ன் படி கணக்கில் மீண்டும் எடுத்தெழுதப் பட்ட வளர்ச்சி தள்ளுபடி சேமநிதி ரூபாய் 251.07 இலட்சம் ஆகும். (2014 - 15 ல் ரூபாய் 465.16 இலட்சம் ஆகும்)

✦ **மாநில அரசு செலவுப் பொறுப்பேற்றல் :** மாநில அரசிடமிருந்து பங்கு மூலதன பங்களிப்புத் தொகையாக வரவேண்டிய எஞ்சியுள்ள தொகை ரூபாய் 30.95 இலட்சம் ஆகும்.

ஆ. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் உள்ளூர் பகுதி மற்றும் ஏனைய மேம்பாட்டுத் திட்டம்

தள்ளி வைக்கப்பட்ட வருமான அணுகுமுறையைப் பின்பற்றி தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இ. தமிழ்நாடு அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்ட விபத்து கோரிக்கைகளை தீர்ப்பதற்கான நிதித்திட்டம்

தள்ளி வைக்கப்பட்ட வருமான அணுகுமுறையைப் பின்பற்றித் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஈ. டீசல் விலை உயர்வு குறித்து தமிழக அரசால் வழங்கப்பட வேண்டிய 2015-16 ஆம் நிதியாண்டிற்கான இழப்பீட்டுத் தொகை ரூ.3316.00 இலட்சம் சேர்ந்து வரும் அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

11. தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு

இந்த ஆண்டில் பெருமளவிலான இழப்பு முந்தைய ஆண்டுகளிலிருந்து கொண்டு வரப்பட்டதைக் கருத்திற்கொண்டு தள்ளிவைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு கணக்கிடப்படவில்லை.

The Corporation was contributing @12% of Basic + D.A. every month towards Pension Fund and accounted on accrual basis in the books of Accounts till 2014-15. However, Government vide Lr.No.4963/E/2015-A, dated 15.06.2015 directed the company to pay the actual monthly pension fund requirements and as such Company has contributed more than 12%. The excess of Pension Contribution paid over and above 12% is Rs.9889.88 lakhs and the same is treated as expenses in line with Government direction.

As per Rule 28 of the TNSTC Employees' Pension Fund Trust Rules "the Trustees shall arrange for actuarial valuation of the Fund every year by a qualified actuary to determine the solvency of the Fund." Accordingly, the TNSTC Employees Pension Trust has been making actuary valuation every year. The amount payable to Pension Fund Trust as on 31.03.2016 was Rs.193115.00 lakhs. (Previous year Rs. 196350.00 lakhs)Pending receipt of Government guidelines for accounting as per actuary, no provision has been made.

10. Government Grants

a) Jawaharlal Nehru National Urban Renewal Mission (JNNURM) Scheme:

- **Central Government Sponsor:** The amount received till 31st March 2016 had been accounted under JNNURM Fund following the Deferred Income Approach as per AS 12 and shown under "Reserves and Surplus". The Balance of funds receivable under this scheme from the Government is Rs.866.65 lakhs as on 31.03.2016 and is shown under the head "other current assets". The Development rebate reserve written back as per AS 12 is Rs.251.07 Lakhs. (Rs.465.16 lakhs for 2014-15)

- **State Government Sponsor:** The balance amount of Rs.30.95 lakhs receivable as share capital contribution from State Government.

b) M.P./M.L.A. Local Area and other Development Scheme
It has been treated following the Deferred Income Approach.

c) Accident Claim Settlement Fund by the Govt. of Tamilnadu
It has been treated following the Deferred Income Approach.

d) HSD Oil price hike compensation given by Government of Tamil Nadu is accounted on accrual basis and the same is accounted for Rs.3316.00 Lakhs in 2015-16.

11. Deferred Tax Liability
In view of the huge brought forward losses, deferred tax liability has not been accounted.

12. கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான வரையறைகள்

கழகம் மூலதனத்திற்காகவும் நடைமுறை மூலதனத்திற்காகவும் அரசிடமிருந்தும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்தும் கடன்களைப் பெற்றுள்ளது. பெறப்பட்ட கடன் குறித்த வரையறைகள் வருமாறு.

ரூபாய் இலட்சத்தில்

வ.எண்.	கடனின் தன்மை	நிலுவை 2015- 16	நிலுவை 2014- 15
1	தவணைக் கொள்முதல் கடன்	4273.63	5799.44
2	குறுகிய கால கடன்	740.00	820.00
3	குறித்த காலக் கடன்	14787.82	2139.36
4	உடனடிக் கடன்	1000.00	1000.00
	மொத்தம்	20801.45	9758.80

31.03.2016 அன்றுள்ளவாறு செலுத்தத் தவறிய அசல் மற்றும் வட்டி ஏதுமில்லை.

வழிவகை முன்பணம் - 2015 - 16

வ. எ.	அரசு ஆணை எண் மற்றும் நாள்	கடன் பெற்ற நாள்	கடன் தொகை	கடன் திருப்பி செலுத்தும் கால அளவு (மாதங்களில்)	வட்டி விகிதம் (%)	தொகை செலுத்தத் தவறியது அசல்	வட்டி
1	123 Tpt. (T.1)துறை 31/03/2010	31/03/2010	28.21	12	12%	28.21	17.32
2	183 Tpt. (T.1)துறை 19/07/2010	28/07/2010	50.00	12	12%	50.00	15.28
3	183 Tpt. (T.1)துறை 19/07/2010	13/08/2010	50.00	12	12%	50.00	15.28
4	5 Tpt. (T.1) துறை 10/01/2011	12/01/2011	1182.58	12	12%	1182.58	360.95
5	20Tpt. (T.1) துறை 02/02/2011	08/02/2011	1900.00	12	12%	1900.00	579.82
6	27 Tpt. (T.1) துறை 15/02/2011	21/02/2011	211.93	12	12%	211.93	64.67
7	42 Tpt. (T.1) துறை 11/03/2011	16/03/2011	118.36	12	12%	118.36	36.11
8	45 Tpt.(A) துறை 18/03/2011	23/03/2011	263.00	12	12%	263.00	80.24
9	50 Tpt.(T.1) துறை 28/03/2011	31/03/2011	810.45	12	12%	810.45	247.24
10	52 Tpt.(T.1) துறை 29/03/2011	31/03/2011	196.26	12	12%	196.26	59.87
11	54 Tpt.(T.1) துறை 30/03/2011	31/03/2011	616.42	12	12%	616.42	188.05
12	86 Tpt.(T.1) துறை 30/06/2011	05/07/2011	824.28	8	12%	824.28	251.30
13	108 Tpt.(T.1) துறை 28/07/2011	03/08/2011	804.36	7	12%	804.36	465.64
14	109 Tpt.(T.1) துறை 28/07/2011	03/08/2011	1041.10	7	12%	1041.10	690.60
15	172 Tpt.(T.1) துறை 02/11/2011	09/11/2011	121.86	4	12%	121.86	76.13
16	173 Tpt.(A) துறை 02/11/2011	09/11/2011	153.00	4	12%	153.00	95.58
17	179 Tpt.(T.1) துறை 12/11/2011	23/11/2011	918.90	4	12%	918.90	569.39
18	63, Tpt (T1) துறை 05/05/2015	08/05/2015	258.00	4	13.50%	129.00	24.02
19	64, Tpt (T1) துறை 05/05/2015	08/05/2015	1257.00	4	13.50%	628.50	117.04
20	147, Tpt (T1) துறை 08/12/15	16/12/2015	1080.00	4	13.50%	0.00	6.41
	TOTAL		11885.71			10048.21	3960.94

12. Terms of Loan repayments: The Company has borrowed loans from Government and TDFC for capital and working capital purposes. The details of loan borrowed are as follows:-

(Rs. in Lakhs)

S.No.	Nature of Loan	Outstanding 2015-16	Outstanding 2014-15
1	HP LOAN	4273.63	5799.44
2	SHORT TERM LOAN	740.00	820.00
3	TERM LOAN	14787.82	2139.36
4	ADHOC LOAN	1000.00	1000.00
	TOTAL	20801.45	9758.80

No default of Principal and interest as on 31.03.2016.

WAYS AND MEANS ADVANCE 2015-16

Sl. No.	G.O.No.& Date	Date of Loan	Loan Amount	Repay ment Period in Months	Rateof Intt (In %)	Default	
						Principal	Interest
1	123 Tpt. (T.1)Dept, 31/03/2010	31/03/2010	28.21	12	12%	28.21	17.32
2	183 Tpt. (T.1)Dept. 19/07/2010	28/07/2010	50.00	12	12%	50.00	15.28
3	183 Tpt. (T.1)Dept. 19/07/2010	13/08/2010	50.00	12	12%	50.00	15.28
4	5 Tpt. (T.1)Dept., 10/01/2011	12/01/2011	1182.58	12	12%	1182.58	360.95
5	20Tpt. (T.1)Dept., 02/02/2011	08/02/2011	1900.00	12	12%	1900.00	579.82
6	27 Tpt. (T.1)Dept., 15/02/2011	21/02/2011	211.93	12	12%	211.93	64.67
7	42 Tpt. (T.1)Dept., 11/03/2011	16/03/2011	118.36	12	12%	118.36	36.11
8	45 Tpt.(A)Dept., 18/03/2011	23/03/2011	263.00	12	12%	263.00	80.24
9	50 Tpt.(T.1)Dept., 28/03/2011	31/03/2011	810.45	12	12%	810.45	247.24
10	52 Tpt.(T.1)Dept., 29/03/2011	31/03/2011	196.26	12	12%	196.26	59.87
11	54 Tpt.(T.1)Dept., 30/03/2011	31/03/2011	616.42	12	12%	616.42	188.05
12	86 Tpt.(T.1)Dept., 30/06/2011	05/07/2011	824.28	8	12%	824.28	251.30
13	108 Tpt.(T.1)Dept., 28/07/2011	03/08/2011	804.36	7	12%	804.36	465.64
14	109 Tpt.(T.1)Dept., 28/07/2011	03/08/2011	1041.10	7	12%	1041.10	690.60
15	172 Tpt.(T.1)Dept., 02/11/2011	09/11/2011	121.86	4	12%	121.86	76.13
16	173 Tpt.(A)Dept., 02/11/2011	09/11/2011	153.00	4	12%	153.00	95.58
17	179 Tpt.(T.1)Dept., 12/11/2011	23/11/2011	918.90	4	12%	918.90	569.39
18	63, Tpt (T1) Dept, 05/05/2015	08/05/2015	258.00	4	13.50%	129.00	24.02
19	64, Tpt (T1) Dept, 05/05/2015	08/05/2015	1257.00	4	13.50%	628.50	117.04
20	147, Tpt (T1) Dept 08/12/15	16/12/2015	1080.00	4	13.50%	0.00	6.41
	TOTAL		11885.71			10048.21	3960.94

அரசிடமிருந்து பெற்ற குறுகிய காலக் கடன் 2015 - 16							
தொ. எண். (1)	அரசாணை எண் மற்றும் நாள் (2)	கடன் பெற்ற நாள் (3)	கடன் தொகை (4)	கடனை திரும்பச் செலுத்தும் கால அளவு (5)	வட்டி வீதம் (6)	தொகையை செலுத்தத் தவறியது	
						அசல்	வட்டி
			ரூ. இலட்சத்தில்	மாதங்களில்		ரூ. இலட்சத்தில்	
1	51 Tpt.(T.1) துறை 04/08/2006	11/08/2006	882.01	20	12%	882.01	233.95
	23 Tpt.(T.1) துறை 05/03/2007						
2	98 Tpt.(T.1) துறை 29/11/2006	04/12/2006	1000.00	20	12%	1000.00	1216.61
3	104 Tpt.(T.1) துறை 27/12/2006	06/01/2007	3820.00	20	12%	3820.00	4573.15
4	31 Tpt.(T.1) துறை 30/03/2007	31/03/2007	5000.00	20	12%	5000.00	5788.85
5	153 Tpt.(T.1) துறை 29/11/2007	12/12/2007	2169.85	20	10%	2169.85	2213.79
6	101 Tpt,(P 1) துறை 03/10/2007	29/10/2007	505.00	20	10%	505.00	432.26
	Infrastructure 2 yrs. Morotorium					0.00	0.00
7	166 Tpt.(T.1) துறை 23/10/2008	28/10/2008	1450.41	20	10%	1450.41	1910.85
8	2 Tpt.(T.1) துறை 07/01/2009	20/01/2009	4200.00	20	10%	4200.00	3044.45
9	59 Tpt. (T.1)துறை 02/02/2010	03/02/2010	4997.00	20	10%	4997.00	2906.41
10	113 Tpt. (T.1) துறை 23/03/2010	25/03/2010	2760.00	20	10%	2760.00	1562.77
11	122 Tpt. (T.1)துறை 31/03/2010	31/03/2010	4514.00	20	10%	4514.00	2547.57
12	26 Tpt (T1) துறை 02/03/2016	10/03/2016	2323.68	20	11.50%	0.00	0.00
13	39 Tpt (T1) துறை 04/03/2016	24/03/2016	3400.00	20	11.50%	0.00	0.00
	TOTAL		**37021.96**			**31298.27**	**30260.31**

13. கடன்கள் மற்றும் வட்டியை திருப்பிச் செலுத்த தவறியது

அரசிடமிருந்து பெற்ற குறுகிய காலக் கடன்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

தொ. எண்.	ஆண்டு	திருப்பிசெலுத்த தவறியது		நிலுவை கால அளவு
		அசல்	வட்டி	
1	2006-07	5.96	147.60	9 ஆண்டுகள்
2	2007-08	2363.60	1316.58	8 ஆண்டுகள்
3	2008-09	2988.60	1800.73	7 ஆண்டுகள்
4	2009-10	4129.10	2455.98	6 ஆண்டுகள்
5	2010-11	6633.80	3651.63	5 ஆண்டுகள்
6	2011-12	6136.85	3894.70	4 ஆண்டுகள்
7	2012-13	4270.20	4112.70	3 ஆண்டுகள்
8	2013-14	3645.20	4427.28	2 ஆண்டுகள்
9	2014-15	1124.96	4593.51	1 ஆண்டு
10	2015-16	0.00	3859.60	
	மொத்தம்	**31298.27**	**30260.31**	

S.T. Loan from Government 2015 - 16							
Sl.No	G.O.No. & Date	Date of Loan	Loan Amount	Repayment Period	Rate of Interest	Default	
						Principal	Interest
				In Qtly		(Rs. in Lakhs)	
1	51 Tpt.(T.1) dept., 04/08/2006	11/08/2006	882.01	20	12%	882.01	233.95
	23 Tpt.(T.1) dept., 05/03/2007						
2	98 Tpt.(T.1) dept., 29/11/2006	04/12/2006	1000.00	20	12%	1000.00	1216.61
3	104 Tpt.(T.1) dept., 27/12/2006	06/01/2007	3820.00	20	12%	3820.00	4573.15
4	31 Tpt.(T.1) dept., 30/03/2007	31/03/2007	5000.00	20	12%	5000.00	5788.85
5	153 Tpt.(T.1) dept., 29/11/2007	12/12/2007	2169.85	20	10%	2169.85	2213.79
6	101 Tpt,(P 1) dept., 03/10/2007	29/10/2007	505.00	20	10%	505.00	432.26
	Infrastructure 2 yrs. Morotorium					0.00	0.00
7	166 Tpt.(T.1) dept., 23/10/2008	28/10/2008	1450.41	20	10%	1450.41	1910.85
8	2 Tpt.(T.1) dept., 07/01/2009	20/01/2009	4200.00	20	10%	4200.00	3044.45
9	59 Tpt. (T.1)Dept,02/02/2010	03/02/2010	4997.00	20	10%	4997.00	2906.41
10	113 Tpt. (T.1)Dept,23/03/2010	25/03/2010	2760.00	20	10%	2760.00	1562.77
11	122 Tpt. (T.1)Dept, 31/03/2010	31/03/2010	4514.00	20	10%	4514.00	2547.57
12	26 Tpt (T1) Dept, 02/03/2016	10/03/2016	2323.68	20	11.50%	0.00	0.00
13	39 Tpt (T1) Dept, 04/03/2016	24/03/2016	3400.00	20	11.50%	0.00	0.00
	TOTAL		**37021.96**			**31298.27**	**30260.31**

13. Default in repayment of loans and interest

Short Team Loan From Government (Rs. in Lakhs)

Sl.No	Year	Default		Pending for
		Principal	Interest	
1	2006-07	5.96	147.60	9 YEARS
2	2007-08	2363.60	1316.58	8 YEARS
3	2008-09	2988.60	1800.73	7 YEARS
4	2009-10	4129.10	2455.98	6 YEARS
5	2010-11	6633.80	3651.63	5 YEARS
6	2011-12	6136.85	3894.70	4 YEARS
7	2012-13	4270.20	4112.70	3 YEARS
8	2013-14	3645.20	4427.28	2 YEARS
9	2014-15	1124.96	4593.51	1 YEAR
10	2015-16	0.00	3859.60	
	Total	**31298.27**	**30260.31**	

அரசிடமிருந்து பெற்ற வழிவகை முன்பணம்
(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

தொ. எண்.	ஆண்டு	திருப்பிசெலுத்த தவறியது		நிலுவை கால அளவு
		அசல்	வட்டி	
11	2010-11	128.21	0.00	5 ஆண்டுகள்
12	2011-12	9162.50	138.78	4 ஆண்டுகள்
13	2012-13		449.08	3 ஆண்டுகள்
14	2013-14		699.39	2 ஆண்டுகள்
15	2014-15		1390.56	1 ஆண்டு
16	2015-16	757.50	1283.13	
	மொத்தம்	**10048.21**	**3960.94**	
பெருமொத்தம்		**41346.48**	**34221.25**	

மொத்த வட்டி நிலுவை 2015 - 16 ரூ. 34221.25 இலட்சம்
மொத்த வட்டி நிலுவை 2014 - 15 ரூ. 28828.60 இலட்சம்

14. சுங்கக் கட்டணம் :

கழகம், மாதமொன்றுக்கு, பேருந்து ஒன்றுக்கு 50 பயணத்தடவைகளுக்கு, ஸ்ரீபெரும்புதூர் சுங்கச்சாடிவக்கு சுங்கக் கட்டணம் செலுத்தி வருகிறது. இருப்பினும் இந்திய தேசீய சுங்கச்சாவடி ஆணைக்குழு அறிமுகப்படுத்திய புதிய சுங்கச் சாவடி கொள்கையின்படி, பயணத் தடவை அடிப்படையில் சுங்கக் கட்டணம் செலுத்துமாறு, சுங்கக்கட்டண முகவரமைப்பான திருவாளர்கள் எஸ்ஸெல் வாலாஜாபாத் பூந்தமல்லி சுங்கச் சுவாடி தனியார் நிறுவனம் கேட்டுக் கொண்டது. கழகம் இக்கோரிக்கையை ஏற்கவில்லை. இதற்கிடையில், சுங்கக் கட்டண முகவரமைப்பு, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திடமிருந்து சுங்கக் கட்டணத்தொகையைக் கோரி, உயர்நீதிமன்றத்தில் 27064/2014 ஆம் எண்ணுள்ள நீதிப் பேராணை மனுவைத் தாக்கல் செய்தது. உயர் நீதிமன்றத்தின் முதலாம் ஆயம், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் கோரிக்கையைப் பரிசீலிக்காமல் 27064 / 2014 ஆம் எண் நீதிப் பேராணை மனுவுடன், 16218 மற்றும் 21637/2013 ஆம் எண்களுள்ள நீதிப்பேரணை மனுக்களை ஒருங்கிணைத்து, 2014 டிசம்பர் நிலவரப்படி, செலுத்தப்படாத மொத்தத் தொகையான ரூபாய் 18388485/- ஐ 19.3.2015 ஆம் நாளுக்கு முன்னர், எஸ்ஸெல் வாலாஜாபாத் பூந்தமல்லி சுங்கச் சாவடி தனியார் நிறுவனத்திற்குச் செலுத்துமாறு உத்தரவிட்டு, பொது ஆணை ஒன்றைப் பிறப்பித்தது.

அறிவிக்கையின்படி, அரசு தலைமை வழக்குரைஞரின் கருத்துரையின் பேரில், 2013 ஜுன் முதல் 2014 டிசம்பர் வரையிலான கால அளவுக்கு, செலுத்தப்படாத சுங்கக் கட்டணத் தொகையான ரூபாய் 68,13,930/- ஐ கழகம் 2014-15 ல் செலுத்தியுள்ளது. இது, செலவாகவும், எஞ்சியுள்ள தொகை, சில்லறைப் பொறுப்புகளாகவும் கருதப்பட்டுள்ளது

15. பயன்படுத்திய பொருட்களின் விலையில், பொருட்களின் சீரமைப்பிற்காக வெளியாரிடம் அளித்த தொழிலாளர் கூலியின் செலவும், ஏனைய பழுதுபார்ப்புக் கட்டணங்களும் அடங்கும். அதாவது ரூ.380.27 இலட்சம் (ரூபாய் 349.76 இலட்சம்)

Ways & Means Advance From Government (Rs. in Lakhs)

Sl.No	Year	Default		Pending for
		Principal	Interest	
11	2010-11	128.21	0.00	5 YEARS
12	2011-12	9162.50	138.78	4 YEARS
13	2012-13		449.08	3 YEARS
14	2013-14		699.39	2 YEARS
15	2014-15		1390.56	1 YEAR
16	2015-16	757.50	1283.13	
	TOTAL	**10048.21**	**3960.94**	
Grand Total		**41346.48**	**34221.25**	

Total interest due 2015 - 16 Rs.34221.25 lakhs
Total interest due 2014 - 15 Rs.28828.60 lakhs

14. Toll fees

The Corporation is paying Toll Fees to Sriperumbudur Toll plaza for 50 trips per bus per month. However the toll agency M/s Essel wallajabad Poonamalle Toll Road pvt Ltd demanded to pay toll fee on trip basis as per the new toll plaza policy introduced by NHAI. The Corporation did not accept the claim. Meanwhile the Toll agency filed the writ petition No.27064 of 2014 in the Honble High Court for claiming the toll amount from MTC. MTC filed the Counter affidavit. The first bench of Honble High Court passed a common order in writ petition no.16218 and 21637 of 2013 tagged with writ petition No.27064 of 2014 directing MTC to pay the total unpaid amount as on December 2014 Rs.18388485/- to ESSEL WALAJABAD Poonamalle Toll Road Pvt.Ltd. before 19.3.2015 without considering MTC's plea.

The corporation has paid Rs.68,13,930/- towards the toll fees unpaid amount for the period from June 2013 to Dec 2014 to the toll agency based on the Advocate General's suggestion as per notification in 2014-15. The balance amount payable is treated as contingent liability as done in previous year.

15. Cost of Materials consumed includes cost of labour charges to outsiders for reconditioning of materials and other repairs charges Rs.380.27 lakhs. (Rs 349.76 lakhs)

16. மூலதன செலவுப் பொறுப்புகள் :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

பணி	நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய எஞ்சியுள்ள ஒப்பந்தப் பணியின் மதிப்பு
பேருந்துகள் (216)	3939.23
கட்டிட வேலைகள்	
அண்ணா நகரில் காரை நடைபாதை கட்டுதல்	48.00
குரோம்பேட்டை II ல் காரை நடைபாதை கட்டுதல்	37.86
பெரம்பூர் II ல் பணிமனை கட்டுதல்	95.00
வியாசர்பாடியில் காரை நடைபாதை கட்டுதல்	16.00
வேளச்சேரியில் நிலம் வாங்குதல்	1743.96
கும்மிடிப்பூண்டியில் நிலம் வாங்குதல்	33.06
மொத்தம் 2015-16	**5913.11**
மொத்தம் 2014-15	**483.50**

17. விற்பனைக்காக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள சொத்துக்களில் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட 47 பேருந்துகளும் 12 இதர வாகனங்களும் அடங்கும். அவற்றின் விற்கக்கூடிய மதிப்பு ரூபாய் 25.17 இலட்சமாகும். (2014 - 15 ரூபாய் 9.37 இலட்சம்)

18. பின்வரும் அரசு ஆணைகள் மூலம் தமிழ்நாடு அரசு ரூ.2551.00 இலட்சம் பங்கு மூலதனமாக அளித்துள்ளது.

1. அரசு (நிலை) ஆணை எண் 5, போக்குவரத்து (டீ1) துறை, நாள் 18.01.2016 ரூ.736.00 இலட்சம்
2. அரசு (நிலை) ஆணை எண். 156, போக்குவரத்து (டீ1)துறை, நாள் 13.02.2016 965.00 இலட்சம்
3. அரசு (நிலை) ஆணை எண். 12, போக்குவரத்து (டீ1)துறை, நாள் 13.02.2016 850.00 இலட்சம்

இப்பங்குகள் ஒதுக்கீடு நிலுவையிலுள்ள பங்கு விண்ணப்பத் தொகை என்ற தலைப்பின் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

நிறுவனம் பங்கு ஒன்றுக்கு ரூ.10 என்ற இணை மதிப்பைக் கொண்டுள்ளது. ஒரேயொரு வகை பங்குகளை மட்டுமே பெற்றுள்ளது. ஒரு பங்கு வைத்திருப்பவர் ஒரு ஓட்டு அளிக்க உரிமை பெற்றுள்ளார்.

19. பழைய மோனோ இரயில் திட்டம்

22.07.2015 ஆம் நாளிட்ட அரசு கடித எண். 88, போக்குவரத்து (டீ1) துறை - ன் வழிகாட்டுதலின்படி பழைய மோனோ இரயில் திட்டத்திற்காக வரவேண்டிய ரூ.80.37 இலட்சம் கணக்கிலிருந்து திரும்பப் பெறப்பட்டது.

16. Capital Commitments

(Rs. in Lakhs)

Work	Value of Contract to be executed
BUSES (216)	3939.23
Civil works:	
Construction of CC Pavement at Anna Nagar	48.00
Construction of CC pavement at Chrompet II	37.86
Construction of Depot at Perambur II	95.00
Cement Concrete Pavement Vyasarpadi	16.00
Velacherry Land purchase	1743.96
Gummidipoondi land purchase	33.06
Total 2015-16	**5913.11**
Total 2014-15	**483.50**

17. Assets held for sale represents 47 condemned buses and 12 other vehicles at the realizable value of Rs.25.17 lakhs. (2014-15 = Rs.9.37 lakhs).

18. Share application money pending allotment

The Government have contributed Rs.2551 lakhs as share capital as per the following Government orders:

1.	G.O.Ms.No.5, Transport (T1) Department dated 18.01.2016	Rs.736 Lakhs
2.	G.O.Ms.No.156, Transport (T1) Department, dated 30.12.2015	965 Lakhs
3.	G.O.Ms.No.12, Transport (T1) Department, dated 13.02.2016	850 Lakhs

These shares are accounted under Share application money pending allotment.

The Company has only one class of equity shares having a par value of Rs.10/- per share. Each holder of equity shares is entitled to one vote per share.

19. OLD MONO Rail Project

The amount receivable for Rs.80.37 lakhs towards old Mono Rail project has been withdrawn from the books of accounts, as per directions of Government vide G.O.Ms.No. 88, Transport (T1) Department, dated 22.07.2015.

20. நுழைவு வரியைத் திரும்பப் பெறுதல்

கர்நாடகத்திலிருந்து கொள்முதல் செய்யப்பட்ட 130 வோல்வோ பேருந்துகளுக்கான நுழைவு வரியைத் திரும்பப் பெறுவதற்காக (ரூபாய் 1127.40 இலட்சம்) 22.07.2014 அன்று வணிகவரி உதவி ஆணையாளரிடம் கோரிக்கையை அளித்துள்ளது. இக்கோரிக்கை குறித்து, தமிழ்நாடு அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருவதால், நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

21. நிதியொதுக்கீடுகள் :

அ **ஊதியக் கொடை :** ஊதிக்கொடை சட்டத் திருத்தங்கள் உரிய வகையில் பரிசீலிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆ **ஏனைய பணியாளரமைப்புச் செலவு :** முந்தைய ஆண்டுகளைப் போன்று கருணைத் தொகை, செயல்திறன் ஊக்கத் தொகை, விருப்ப ஓய்வு ஈட்டுத் தொகை, மாணவர் சலுகைப் பயணச் சீட்டுகள் விற்பனை செய்ததற்காக கொடுத்த ஊக்கத் தொகை, ஓய்வுக்கால நல நிதிக்குச் செலுத்த வேண்டிய தொகை, முந்தைய காலத்திற்கு வழங்கப்பட்ட ஊதியங்கள் ஆகியவை ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளன.

இ. 2007-08 ஆம் நிதியாண்டு வரை ஓய்வுகால நல நிதிக்குரிய நிர்வாக பங்களிப்புத் தொகை ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. 2015-16 ஆம் நிதியாண்டிலிருந்து இந்நிதித் திட்டத்தின் தொடர்ச்சிக்காக சேர்ந்து வந்த அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது. எனவே, 2008 - 09 ஆம் ஆண்டிலிருந்து பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட்ட பணியாளர்கள் அனைவருக்கும் நிர்வாக பங்களிப்பாக ஒரு தொழிலாளிக்கு ரூ.1000/- வீதம் கணக்கில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 2008-09 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2014-15 ஆம் ஆண்டு வரைக்குமான தொகை ரூ.111 இலட்சம்; 2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கான தொகை ரூ.16.66 இலட்சமாகும். மேலும் ஏப்ரல் 2015 ல் எட்டப்பட்ட புதிய ஊதிய ஒப்பந்தத்தின்படி ஒரு தொழிலாளிக்கு ஒரு மாதத்திற்கு ரூ.50/- வீதம் நிர்வாக பங்களிப்பாக கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

இ **விபத்து இழப்பிடு :** விபத்து இழப்பீட்டுக் கோரிக்கைகளுக்கு காப்புறுதி நிதி வாயிலாக தொகை வழங்கப்படுகிறது. விபத்து இழப்பீட்டுக் கோரிக்கைகளுக்குத் தொகை வழங்க அவ்வப்போது தேவைப்படும் அளவுக்கு, இக்கழகம் காப்புறுதி நிதிக்கு தொகை செலுத்துகிறது. நீதி மன்றத்தின் விசாரணையில் உள்ள அனைத்து வழக்குகளையும் பொறுத்தமட்டில் மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் கீழ் ஓட்டுநரின் தவறு இல்லாத பொறுப்புகளுக்கும் நிதியொதுக்கப்பட்டுள்ளது. மரண விபத்துக்களைப் பொறுத்த வரையில் நடைபெறும் சம்பவத்தின் அடிப்படையில் நிதியொதுக்கப்பட்டுள்ளது.

ஈ **வருங்கால வைப்பு நிதி :** ரூ.11907.92 இலட்சம் வருங்கால வைப்பு நிதியைக் காலதாமதமாகச் செலுத்தியதற்கும் 31.03.2016 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி செலுத்த வேண்டிய ரூ. 2861.06 இலட்சம் வருங்கால வைப்புநிதி கடன் வசூலையும் காலதாமதமாக செலுத்தியதற்கும் கடன் சங்கத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய ரூ.5200.09 இலட்சத்திற்கும் வட்டி ஒதுக்கப்படவில்லை. வருங்கால வைப்பு நிதிக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகையைச் செலுத்தாததற்கு 8.75 சதவீதத்தில் வட்டி ரூ.1260.28 இலட்சமாகும். இருப்பினும் வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு ஏற்பட்ட இழப்பிற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

உ **பொதுவான மென்பொருளைச் செயல்படுத்தவும்,** 5 ஆண்டுகால அளவில் ரூபாய் 1.25 கோடியைப் பகிர்ந்து கொள்ளவும், அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. திட்டச் செயல்பாடு நிலுவையாக உள்ள நிலையில், கணக்குப் புத்தகங்களில் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

20. Refund of Entry Tax

A sum of Rs.1127.40 lakhs has been claimed from the Assistant Commissioner, Commercial Tax on 22.07.2014, towards refund of Entry Tax for 130 Volvo buses purchased from Karnataka. The claim has been rejected by Government of Tamil Nadu. Further request has been made with Government of Tamilnadu for reconsideration.

21. Provisions

(a) **Bonus:** Provision has been made at the rate of 8.33% for the year 2015-16 and amendment made in Bonus Act has been considered where ever necessary.

(b) **Other Establishment Expenditure:** Ex-gratia, Performance Incentive, Voluntary Retirement Compensation and Incentive on Sale of SCT are accounted on cash basis, as adopted during previous years.

(c) The management contribution to Post Retirement Benefit Fund has so far been accounted on cash basis, till 2007-08. Now from 2015-16, it has been accounted on accrual basis in order to sustain funds for the scheme. Therefore, in respect of all employees, who have been made permanent from 2008-09, management contribution of Rs.1000/- per employee has been provided in the books of accounts. The amount provided for the period from 2008-09 to 2014-15 is Rs.111 lakhs and for 2015-16 is Rs. 16.66 lakhs. Further, management contribution of Rs.50/- per employee per month is also accounted monthly as per new wage settlement arrived in April 2015.

(d) **Accident Compensation:** Accident Compensation Claims are paid through the Insurance Fund. Contribution to the Insurance Fund is made by the Corporation from time to time and to the extent required for meeting the claims. Provision has also been made in the Accounts towards the “No Fault Liability” under M.V. Act in respect of all cases pending before the Court. For fatal cases, provision has been made on occurrence basis.

(e) **Provident Fund:** No interest has been provided for belated remittance and the dues are Rs.11907.92 Lakhs to Provident Fund, Rs.2861.06 Lakhs of Provident Fund Loan Recoveries and Credit Society dues of Rs.5200.09 Lakhs as on 31.3.2016. The quantum of interest at the rate of 8.75% will be to the tune of Rs.1260.28 Lakhs for the Provident Fund balance dues. However provision has been made for the loss incurred by the PF Trust.

(f) The Government have issued orders for implementation of common software through M/s. PTCS Limited and to share Rs.1.25 crore over a period of 5 years, provision has not been made in the Books of accounts pending implementation of the project.

ஊ. நிலுவையிலுள்ள பொறுப்புகள்	2015-16	2014-15
செலுத்த வேண்டிய தணிக்கைக் கட்டணம்	0.81	0.64
செலுத்த வேண்டிய விற்பனை வரி (விற்பனை வரி குறித்த மேல்வரி உட்பட)	0.23	2.96
பிணையத்தொகை	6.15	6.18
பொருட்களை வழங்கியதற்காகவும், பணிகளை ஆற்றியதற்காகவும் பெற்ற முன்பணம்	14.16	20.85
கணினி வழியாக உடனடியாக விண்ணப்பம் பெற செலுத்த வேண்டிய தொகை	5.09	5.27
செலுத்த வேண்டிய சேவை வரி	2.86	2.28
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டப் பிடித்தம்	8734.04	6116.76
நிலுவையாக உள்ள பொறுப்புகள்	6744.35	8095.99
நகர்ப்புற நில வரிக்கான நிதியொதுக்கீடு	22.12	16.08
புதிய மருத்துவ காப்பீட்டுத் திட்டப் பிடித்தம்	180.91	321.72
பிறபோக்குவரத்துக் கழகம் சம்பந்தப்பட்ட வசூல்	1360.80	548.50
மொத்தம்	**17071.52**	**15137.23**
ஏனைய பொறுப்புகள்		
பணியாளர்களின் வருங்காலவைப்பு நிதி தொகைப் பிடித்தங்கள்	11907.92	8988.52
இ.ஆ.கா.கழக தொகைப் பிடித்தங்கள்	407.44	261.89
தொடர் வைப்பீட்டுத் தொகைப் பிடித்தங்கள்	4.53	6.12
கூட்டுறவு செலவுச் சிக்கனம் மற்றும் கடன் வழங்கும் சங்கத்தின் தொகைப் பிடித்தங்கள்	5200.09	2731.21
வழங்கப்படாத ஊதியங்கள் மற்றும் சம்பளங்கள்	123.17	114.25
வழங்கப்படாத ஊதியக் கொடை	58.05	56.60
வருமான ஆதாரத்தில் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட வரி	224.51	154.43
பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொழில்வரி	505.61	419.26
வழங்க வேண்டிய சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள்.	91.53	58.67
வருங்கால வைப்பு நிதி கடன் பிடித்தங்கள் (தொ.வ.வை.நி.& பொது வருங்கால வைப்பு நிதி)	2861.06	2514.14
வங்கிக் கடன் பிடித்தம்	7.62	10.13
ஏனைய கழக பிடித்தம் (வேலையளிப்பவர்)	2.93	5.07
வீட்டுவசதி மேம்பாட்டு நிதியுதவி நிறுவனக் கடன் பிடித்தம்	2.66	3.56
பதிவு பெற்ற தொழிற்சங்கத்தின் சந்தாத்தொகை பிடித்தம்	60.02	39.59
அஞ்சலக ஆயுள் காப்பீட்டு பிடித்தம்	152.98	382.07
சமூகப் பாதுகாப்புத் திட்ட பிடித்தம்	209.85	157.41
பணியாளர் மருத்துவச் செலவுகளின் கீழ் செய்யப்பட்ட பிடித்தம்	37.23	37.23
உணவகச் செலவுகள் வகையில் செலுத்த வேண்டிய தொகை	35.04	38.57
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - நிர்வாகத்தின் பங்கு	8751.95	6144.99
ஏனையவை	4508.36	3192.41
மொத்தம்	**35152.54**	**25316.12**

(g) The details for Outstanding Liabilities and Other Liabilities are as follows:-

OUTSTANDING LIABILITIES (Rs in lakhs)	2015-16	2014-15
AUDIT FEES PAYABLE	0.81	0.64
SALES TAX PAYABLE (INCLUDING SC ON ST)	0.23	2.96
CAUTION DEPOSIT	6.15	6.18
ADV. REC. FOR SUPPLIES MADE AND SERVICES RENDERED	14.16	20.85
AMOUNT PAYABLE ON LINE-APPLICATION	5.09	5.27
SERVICE TAX PAYABLE	2.86	2.28
CONTRIBUTORY PENSION SCHEME RECOVERY	8734.04	6116.76
OUTSTANDING LIABILITIES	6744.35	8095.99
PROVISION FOR URBAN LAND TAX	22.12	16.08
NEW HEALTH INSURANCE SCHEME RECOVERY	180.91	321.72
MGT/EMPLR CONTRIBUTION TO PENSION TRUST	1360.80	548.50
TOTAL	**17071.52**	**15137.23**
OTHER LIABILITIES		
EMPLOYEES PF DEDUCTIONS	11907.92	8988.52
L.I.C. DEDUCTIONS	407.44	261.89
R.D. DEDUCTIONS	4.53	6.12
CO-OP. THRIFT AND CREDIT SOCIETY DEDUCTIONS	5200.09	2731.21
UNPAID WAGES AND SALARIES	123.17	114.25
UNPAID BONUS	58.05	56.60
TAX DEDUCTED AT SOURCE	224.51	154.43
PROFESSION TAX DEDUCTED	505.61	419.26
SALARIES AND WAGES PAYABLE	91.53	58.67
P.F. LOAN RECOVERIES (E.P.F & G.P.F)	2861.06	2514.14
BANK LOAN RECOVERY	7.62	10.13
OTHER CORPORATION RECOVERIES (EMPLOYER)	2.93	5.07
H.D.F.C. LOAN RECOVERY	2.66	3.56
RECOVERY OF SUBSCRIPTIONS OF RECOGD. TRADE UNION	60.02	39.59
P.L.I. RECOVERY	152.98	382.07
SOCIAL SECURITY SCHEME RECOVERY	209.85	157.41
RECOVERY MADE UNDER EMPLOYEE MEDICAL EXPENSES	37.23	37.23
AMOUNT PAYABLE TOWARDS CANTEEN EXPENSES	35.04	38.57
CONTRIBUTORY PENSION SCHEME – MANAGEMENT SHARE	8751.95	6144.99
OTHERS	4508.36	3192.41
TOTAL	**35152.54**	**25316.12**

22. எதிர்பாரா செலவுப் பொறுப்புகள் :

அ. அரசிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பின்வரும் நிலங்களைப் பொருத்தவரையில் கீழ்காணும் காரணங்களால் பொறுப்புக்கு நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை.

i. ஆலந்தூர் : சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமத்திற்குச் சொந்தமான ஆலந்தூரிலுள்ள 3 ஏக்கர் 16501 சதுர அடி மூலம் பணிமனை கட்டுவதற்காக 31.03.1989 அன்று உடைமை உரிமை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இதுகுறித்து கடிதப் போக்குவரத்து நடைபெற்றுக் கொண்டிருப்பதால் நிலத்தின் மதிப்புக்கு தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை.

ii. திருவேற்காடு பேருந்து நிலையம் : இக்கழகத்திற்கு நிலத்தை மாற்றுவதற்கு அரசு, ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. நிலத்தின் விலையை அரசு இன்னும் தெரிவிக்கவில்லை. எனவே, இதற்கு தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை.

iii. ஆவடி : நிலத்தின் விலையை நிர்ணயிக்க காஞ்சிபுரம் மாவட்ட வருவாய் அதிகாரி வருவாய்த்துறை செயலர் மற்றும் ஆணையாளருக்குக் கடிதம் எழுதினார். மாவட்டம் இரண்டாகப்பிரிக்கப்பட்டதால், வருவாய் அதிகார வரம்பு காஞ்சிபுரத்திலிருந்ரு திருவள்ளூருக்கு மாற்றப்பட்டது. அரசு ஆணை பிறப்பிக்கப்படாததால், நிலத்தின் விலைக்கு தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை.

iv. வில்லிவாக்கம் பேருந்து நிலையம் : திருவாளர்கள் பாபு பிள்ளை மற்றும் இராஜேந்திரன், பூவிருந்தவல்லி மாவட்ட மாஜிஸ்ட்ரேட் நீதி மன்றத்தில் அ.வ.எண். 818/84 இல் இந்நிலத்தின் தென்மேற்கு கோடியை உரிமை கோரினர். வழக்கு மேற்சொன்ன கட்சிக்காரர்களுக்கு சாதகமாக தீர்ப்பளிக்கப்பட்டு பூருந்தவல்லி மாவட்ட மாஜிஸ்ரேட்டு நீதிமன்றத்தில் அ.வ. எண். 864/84 ல் மேல் முறையீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 0.07 ஏக்கர் நிலம் வருவாய்த் துறையிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. திருமதி. லீலாவும், ஏனையோரும் இதனை தங்களுடையது என்று உரிமைகோரினர். வாக்கு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு எதிராக தீர்ப்பளிக்கப்பட்டு அரசின் ஒப்புதலுடன் சென்னை உயர்நீதிமன்றத்தின் மேல் முறையீடு தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது.

v. சைதாப்பேட்டை பணிமனை : தனியாரிடமிருந்து வாங்கப்பட்ட (0.61 ஏக்கர்) நிலத்திற்காக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் ரூ. 2,72,458/- அளித்தது. அரசு விலையை நிர்ணயிக்காததால் சென்னை மாநகராட்சியிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட 1.45 ஏக்கர் நிலத்தின் விலைக்கு நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை.

vi. குன்றத்தூர் : 28.07.2008 ஆம் நாளிட்ட வருவாய்த்துறை வெளியிட்ட அரசு ஆணை எண். 469-ன்படி ரூ.66.66 இலட்சம் மதிப்புள்ள 2.78 ஏக்கர் நிலப்பரப்பு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்-ன் பேரில் மாற்றம் செய்ய உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது. அதற்கான தொகை இன்னும் வழங்கப்படவில்லை. தற்போதுஅரசு 11.04.2014 ஆம் நாளிட்ட கடிதம் மூலம் 2008 ல் வரையறுக்கப்பட்ட நில மதிப்பின் மேல் 12% கருத்தியலான அதிகரிப்பு, செய்து வழங்கக் கோரியுள்ளது. இருப்பினும் கழகம் 2008 ல் ஒப்புக் கொண்டவாறே தொகை வழங்கவுள்ளது.

22. Contingent Liabilities

(a) Liabilities in respect of the following Lands taken over from the Government have not been provided due to the following reasons

i. Alandur: Land at Alandur measuring 3 acres 16501 sq.ft belonging to C.M.D.A. was taken possession on 31.03.1989 for construction of Depot. The land value has not been provided, as the matter is under correspondence.

ii. Thiruverkadu Bus Terminus: The Government have issued orders for the transfer of land to this Corporation. The land cost has not yet been intimated by the Government. Hence the same has not been provided.

iii. Avadi: The District Revenue Officer, Kancheepuram has addressed, the Secretary and Commissioner (Revenue Dept.) fixing the land cost. The revenue jurisdiction has been changed from Kancheepuram to Thiruvellore consequent to the bifurcation of District. No provision has been made towards the land cost, pending Government order.

iv. Villivakkam Bus Terminus: OS/818/84 DMC, Poonamalle Thiru Babu pillai and Rajendren have claimed title over the south west corner of the land. The suit was disposed in favour of parties and appeal has been preferred, O.S.No.846/84 DMC, Poonamallee. An extent of 0.07 acres was taken over from Revenue Department. This was disputed by Tmt. Leela and Others as owners. The case was disposed against M.T.C. Ltd. and appeal has been filed before High court of Madras.

v. Saidapet Depot: M.T.C.Ltd. has paid Rs.2,72,458/- towards (0.61 acres) the land acquired from private parties. No payment has been made for the cost of 1.45 acres of land taken over from the Corporation of Chennai. A portion of land had been handed over to CMRL (20996 Sq.ft) and a proportionate sum of Rs.59.42 lakhs has been withdrawn from the books of accounts, in 2015-16.

vi. Kundrathur : As per Government orders 2.78 acres of land has been ordered for transfer in favour of MTC Ltd at a cost of Rs.66.66 lakhs vide GO 469 Revenue Dept dated 28.07.2008. The amount is yet to be paid. Now Government vide letter dated 11.04.2014 requested to pay the land value fixed in 2008 with a notional increase of 12%. However the corporation has agreed to pay the originally fixed amount only. No provision has been made for the increase sought by the local body.

vii. கும்மிடிப்பூண்டி : கும்மிடிப்பூண்டி தாலுகா, பேத்திக்குப்பம் கிராத்திலுள்ள ரூ.275.52 இலட்சம் மதிப்புள்ள 1-99.0 ஏக்கர் பரப்பளவுள்ள நிலம் 18.06.2015 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை எண்.227, வருவாய் எல்டி5 (2) துறையின் படி மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்டிற்கு உடைமை மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. எனினும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் செயல் உடமை பெறாததால் மேற்படி தொகைக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

viii. வேளச்சேரி : மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் பணிமனை கட்டுவதற்காக ரூ.14533.00 இலட்சம் மதிப்புள்ள 2.68 ஏக்கர் பரப்புள்ள நிலத்தை அரசு ஆணை எண். 221, நாள் 08.06.2015 மூலம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், செயல் உடைமை பெறாததால், மேற்படி தொகைக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

ix. சொத்துவரி : மதிப்பிடப்பட்ட சொத்துக்களைப் பொறுத்தவரையில் சொத்துவரி மற்றும் நகர்ப்புற நிலவரிக்கு நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

சென்னை மாநகராட்சி, சட்டமன்ற / பாராளுமன்ற உறுப்பினர் நிதியிலிருந்து பயணியர் நிழற்குடைகள் கட்டியுள்ளதால், பெசன்ட் நகர் பேருந்து முனையத்தின் சொத்து வரியை அரையாண்டிற்கு ரூ.2988/- ல் இருந்து ரூ.122486/- ஆக 1998 - 1999 ஆம் ஆண்டு முதல் உயர்த்தியுள்ளது. இதை மாற்றக் கோரி TAT எண்.295/2009-ன் மூலம் வரி விதிப்பு மேல் முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்தில் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் முறையிட்டது. அம்முறையீடு 13.12.2009 அன்று தள்ளுபடி செய்யப்பட்டுவிட்டது. ஆயினும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் MTA எண். 31/2010 ன் மூலம் நகர சிவில் நீதிமன்றம், சென்னையில் மேற்படி தள்ளுபடி ஆணை மீது மேல்முறையீடு செய்துள்ளது.

x. இந்திய ஆயில் கழகம் / பாரத பெட்ரோலிய வேதிப் பொருட்கள் நிறுவனங்களின் இருவிலைக் கோட்பாடு காரணமாக ஏற்பட்ட விலை உயர்வு குறித்து சென்னை உயர்நீதிமன்றத்தில் வழக்கு நடத்தப்பட்டது. அதன் பேரில் முதலில் அளிக்கப்பட்ட தடுப்பாணை பின்னர் தடை ஆணை நீக்கப்பட்டது. நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட ரிட் மனு நிலுவையில் உள்ளது. இந்நிலையில் தடுப்பாணை வெளியிடப்பட்ட போது 2012-13 ல் 2816 கிலோ லிட்டரும், 2013-14 ல் 5112 கிலோ லிட்டரும் டீசல் கொள்முதல் செய்யப்பட்டுள்ளது. சம்பந்தப்பட்ட எண்ணை நிறுவனங்கள் வித்தியாசத் தொகையை அளிக்கும்படி கோரியுள்ளனர். கோரியுள்ள வித்தியாசத் தொகையின் மதிப்பு சுமாராக ரூ.287.27 இலட்சமும் (2012-13) ரூ. 407.43 இலட்சம் (2013-14) ஆகும். கழகம் உச்சநீதிமன்றத்தில் மாற்றம் மனு (உரிமையியல்) எண்.907, 2013 ன் மூலம் முறையீடு செய்துள்ளதால் மேற்படி தொகைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யவில்லை.

xi. சேவை வரி கேட்பு : 2015 - 16ஆம் நிதியாண்டில், 2008-09 லிருந்து 2011-12 வரையிலான காலத்திற்கு “வாடகைச் சீறுந்து” இயக்கத்திட்டம் மற்றும் தகுதியற்ற சென்வாட் வரவு அனுபவித்ததற்காக ரூ.31.84 இலட்சம் செலுத்தும்படி சேவை வரித்துறையினரிடம் இருந்து கேட்பு பெறப்பட்டுள்ளது. இவ்வாணை குறித்து கழகம் முறையீட்டு ஆணையரிடம் மேல் முறையீடு செய்துள்ளது.

vii. Gummidipoondi: As per G.O.Ms.No.227, Revenue[LD5(2)] Department, dated 18.06.2015 the Land at Pethikuppam Village in Gummidipoondi Taluk 1.99.0 hectre for the value of Rs.275.52 lakhs has been alienated to MTC (Chennai) Limited. Since the physical possession of land has not been taken over by MTC (Chennai) Limited, no provision has been made.

viii. Velacherry: As per G.O.Ms.No.221, dated 0806.2015 Government has allotted 2.68 hectre of land for Rs.14533 lakhs to MTC (Chennai) Limited for construction of Depot. Since the physical possession of land has not been taken over by MTC (Chennai) Limited, no provision has been made.

ix. Property Tax: Provision has been made only for the Property Tax and Urban Land Tax in respect of assessed properties.

The Corporation of Chennai has increased property tax for Besant Nagar Bus Terminus from Rs.2988/- to Rs.122486/- per half year with effect from 1998-1999 due to construction of passenger waiting shelter under MLA/LAD Scheme. MTC (Chennai) filed for revision of tax before taxation appeal tribunal in T.A.T.No.295/2009 and the same is dismissed on 13.12.2009. Accordingly, MTC (Chennai) Limited filed an appeal against the above order before the City Civil Court, Chennai in MTA No.31/2010.

x. There has been a price hike due to dual pricing policy in the High speed diesel oil being supplied by IOC/ BPCL which was contested in the High Court of Madras. Initially there had been a stay given by High court of Madras for the hike in dual diesel price which was subsequently vacated by the court. While the Writ petition was under disposal, 2816 KL and 5112 KL quantity of diesel for 2012-13 & 2013-14 respectively was purchased and the oil companies had subsequently claimed the difference amount. The approximate total difference amount based on the claim would be Rs.287.27 lakhs, and Rs.407.43 lakhs for 2012-13 and 2013-14 respectively which is not provided in the books of accounts as MTC (Chennai) Limited have gone on appeal to Supreme Court of India vide Transfer Petition (Civil) No.907 of 2013.

xi. Service Tax Demand
During the financial year 2015-16 a demand for Rs.31.84 Lakhs pertaining to the period 2008-09 to 2011-12 has been recieved from service tax department under “rent a cab” operated scheme & utilization of “ineligible CENVAT Credit”. Company has gone on appeal against the order to Commissioner of Appeals.

xii) அடிச்சட்டங்கள் அளித்த வகையில் டாடா மோட்டார்ஸ் நிறுவனத்திற்கு அளிக்க வேண்டிய ரூ.788.83 இலட்சம் மற்றும் அதற்குரிய ஆண்டுக்கு 18% வட்டி குறித்தும் OP எண். 132/2016 ன் கீழ் நடுவர் மன்றத்தில் முறையீடு செய்துள்ளது. இறுதி ஆணை நிலுவையில் உள்ளதால் வட்டிக்கு நிதியொதுக்கீடு செய்யவில்லை.

b) கழகத்திற்கு எதிரான ஆனால் கடனாக ஏற்றுக் கொள்ளப்படாத கோரிக்கைகள் வருமாறு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

வ. எண்	விவரங்கள்	நடப்பு ஆண்டு 2015-16	முந்தைய ஆண்டு 2014-15
1.	விபத்துக் கோரிக்கை	23095.80	17376.79
2.	சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள் (தொழிலாளர் நல நீதிமன்றத்தில் நிலுவையாக உள்ளது)	686.43	543.46
3.	சுங்கக்கட்டணம்	115.75	115.75

23 முந்தைய ஆண்டுகள் தொடர்பான வருமானம் / செலவு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

	விவரம்	2015-16	2014-15
	வருமானம்		
1.	ஏனைய மிகையான நிதி ஒதுக்கீட்டைத் திரும்பப் பெறுதல்	27.68	0.00
2.	பரிசுகள் மற்றும் வெகுமதிகள்	27.54	0.00
3.	மின்னணு பயணச்சீட்டு எந்திரங்கள் ஆண்டு பராமரிக்கப்பிற்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை திரும்பப் பெற்றது.	0.00	0.54
4.	விபத்து இழப்பீட்டுக் கோரிக்கைகளைத் தீர்க்க ஏற்படுத்தப்பட்ட நிதியிலிருந்து கிடைத்த வட்டி	2.47	0.00
5.	மாணவர் சலுகைப் பயணச்சீட்டு வசூல் போனஸ் எதிரீடு	0.00	151.81
	மொத்தம்	**57.69**	**152.35**
	செலவுகள்		
1.	வர்த்தக கடனீந்தோர் குறைவொதுக்கம்	0.00	0.56
2.	ஊதிய கொடை குறைவொதுக்கம்	64.57	0.00
3.	பின்னோக்கி கணக்கிடப்பட்ட சேவை வரி	110.84	0.00
4.	டீசல் விலை உயர்வு குறித்த வரவு திரும்பப் பெற்றது	4.97	0.00
5.	91-92 ல் 50% நிற்பவர்களுக்கான விலக்களிப்பு	0.00	4927.54
6.	திரும்பப் பெறப்பட்ட பேருந்து சலுகை உரிமை கோரிக்கை	3.70	2.63
7.	அரசிடமிருந்து பெறவேண்டிய டீசல் விலை உயர்வு குறித்த வரவு திரும்பப் பெற்றது.	1.16	0.04
	மொத்தம்	**185.24**	**4930.77**

ஆ. பல்வகை

I) தனிக்கணக்கு :

ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள் என்பதன் கீழ் தனிக்கணக்குகளில் தண்டையார்பேட்டை பணிமனை 1 மற்றும் பணிமனை 2 இல் உயர்வேக டீசல் எண்ணெய் இருப்புக் குறைவும், வடபழனி பணிமனையில் காணாமல்போன மாத பயணச் சீட்டுகளும் அடங்கும். தவறிழைத்த பணியாளர்களிடமிருந்து வசூலிக்கப்பட்ட தொகை இக்கணக்கில் வரவு வைக்கப்பட்டுள்ளது.

xii. TATA Motors Limited have gone for arbitration claiming the dues for supply of chasses for Rs.788.83 Lakhs plus interest at 18% per annum (OP No.132/2016). Pending final orders interest not provided for.

(b) Claims against the Company not acknowledged as debts in respect of:

(Amount in Rs. lakhs)

Particulars	Current year 2015-16	Previous year 2014-15
i. Accident Claims	23095.80	17376.79
ii .Salaries and Wages (Cases pending with Labour Court)	686.43	543.46
iii. Toll Fees	115.75	115.75

23. PRIOR PERIOD INCOME/EXPENDITURE:

(Amount in Rs. lakhs)

	PARTICULARS	2015-16	2014-15
	INCOME (Amount in Rs. lakhs)		
1.	Withdrawal of excess provision - power	27.68	0.00
2.	Withdrawal of old Mono Rail Project expenses	27.54	0.00
3.	Interest on MACT corpus fund	0.00	0.54
4.	Withdrawal of obsolete tickets printing costs	2.47	0.00
5.	Students subsidy relating to earlier year	0.00	151.81
	Total	**57.69**	**152.35**
	EXPENDITURE		
1.	Short provision in Trade Payable	0.00	0.56
2.	GPS E-ticketing expenses	64.57	0.00
3.	Provision for PRBF-New employees' management contribution	110.84	0.00
4.	Receipt of vehicle sale value	4.97	0.00
5.	HSD hike compensation withdrawal	0.00	4927.54
6.	Withdrawal of Bus Pass claim	3.70	2.63
7.	Others	1.16	0.04
	Total	**185.24**	**4930.77**

B. MISCELLANEOUS

I. Suspense Account:

'Suspense account' under 'Other Current Assets' includes shortage of stock of HSD Oil in Tondiarpet Depot I and Depot II, missing monthly season tickets at Vadapalani Depot and burnt chassis at MTCW. The amounts recovered from the delinquent employees have been credited to this account.

II) அரசிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் :

போக்குவரத்துத் துறையின் 21.10.1972 ஆம் நாளிட்ட 821 ஆம் எண் அரசாணையின் மூலம் தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறையிடமிருந்து கழகம் எடுத்துக் கொண்ட நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் 18.06.1973 ஆம் நாளிட்ட 4954/C.II/73-3 ஆம் எண் கடிதத்தில் அரசு பிறப்பித்த உத்தரவுகளின்படி இக்கழகத்தின் பெயரில் பதிவு செய்யப்படவில்லை.

III) வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை மற்றும் வரவேண்டியவை :

அ. சில்லறைக் கடன்களில் சிறு தொழில் நிறுவனங்களுக்கு தரவேண்டியதில் 31.03.2016 ஆம் நாள் நிலவரப்படி ரூபாய் ஒரு இலட்சத்திற்கு மேலாகவும், 30 நாட்களுக்கும் மேலாக பாக்கியாகவும் உள்ள தொகை ரூ.170.44 இலட்சம் ஆகும். இதுபற்றி விவரம் வருமாறு :

தொடர் எண்.	தரப்பினரின் பெயர்	ரூபாய் இலட்சத்தில்
1.	ஆட்டோமெக் இன்டஸ்டீரிஸ்	20.53
2.	அலோமெக்ஸ் ப்ரொட்பைல்ஸ் (பி) லிட்.	2.83
3.	கிரெசென்ட் ஆர்ட் பிரிண்டர்ஸ்	9.84
4.	ஜெயலெக்ஷ்மி பேப்பர் அன்டு ஃபார்மஸ்	3.31
5.	கேர் கார்ப்பரேஷன்	10.94
6.	லெக்ஷ்மிராம் சேஃப்டி கிளாஸ்	62.43
7.	ராதா டிம்பர் டிப்போ	1.03
8.	ரிஷி இன்டஸ்டீரிஸ்	15.27
9.	ராஜா முருகன் ஹார்டுவேர்ஸ்	3.51
10.	சாஸ்தா இன்டஸ்டீரிஸ்	40.75
	மொத்தம்	170.44

ஆ. சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில் நிறுவனங்களைப் பொறுத்தவரையில் 45 நாட்களுக்கு அதிகமாக நிலுவையிலுள்ள தொகைக்கு வட்டி குறித்து நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை.

இ. பற்பல கடனீந்தோர், பற்பல கடனாளிகள் பண்டகசாலை முன்பணம் ஆகியவற்றைப் பொறுத்தமட்டில் நிலுவைகளை உறுதிப்படுத்துமாறு கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டு உள்ளன. போக்குவரத்து கழகங்கள் உட்பட பெரும்பாலான நிறுவனங்களிடமிருந்து உறுதிக் கடிதம் இன்னும் வரப்பெறவில்லை.

IV) பண்டகசாலை பொருள்கள் மற்றும் உதிரி பாகங்களில் ரூ.19.22 இலட்சம் அளவுக்கு அதிகமாக பயன் படுத்தப்படாத பொருள்களின் இருப்பும் அடங்கும். (2014-15 ரூ.20.28 இலட்சம்)

V) நிலையான சொத்துக்களில் பயணிகாத்திருப்பு நிழற்குடைகளும் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர், சட்டப் பேரவை உறுப்பினர், உள்ளூர் பகுதி மற்றும் ஏனைய மேம்பாட்டு திட்டத்தின் நிதியிலிருந்து கட்டப்பட்ட பேருந்து நிலையங்களும் அடங்கும். பேருந்து நிறுத்தங்களும் பேருந்து முனையங்களும் கட்டுவதற்காக இது வரை கழகம் ரூ.1746.38 இலட்சம் பெற்றுள்ளது. இதில் 2015-2016 இல் பெறப்பட்ட ரூ.157.43 இலட்சமும் 2015-16 இல் பெறப்பட்ட வட்டி ரூ.1.17 இலட்சமும் அடங்கும். இத்தொகையில் திருப்பியளிக்கப்பட்ட தொகை உட்பட ரூ.14.58 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. முடிக்கப்பட்ட பணிகள் குறித்து எஞ்சிய தொகை இன்னும் திருப்பி அளிக்கப்படவில்லை.

II. Land and Buildings taken over from the Government:

The land and buildings taken over by the Company from the Tamil Nadu Transport Department vide G.O. Ms. No. 821, Transport Department, dated 21.10.1972, have not been registered in favour of the Company as per Government's directions vide Lr. No. 4954/C.II/73-3 dt.18th June 1973.

III. Trade payables and Trade Receivables:

a. Trade payable includes Rs.170.44 lakhs due to Small Scale Industrial Undertakings exceeding Rupees One lakh and pending for more than 30 days as on 31.03.2016 for which details are as follows:-

Sl.No.	Name of the Party	Rs. in lakhs
1	Automec Industries	20.53
2	Alomex Profiles Pvt Ltd	2.83
3	Crescent Art Printers	9.84
4	Jayalakshmi Paper and Forms	3.31
5	Kare Corporation	10.94
6	Lakshmiram Safety Glass	62.43
7	Radha Timber Depot	1.03
8	Rishi Industries	15.27
9	Raja Murugan Hardware	3.51
10	Sastha Industries	40.75
	TOTAL	170.44

b. No Provision has been made towards interest for the outstanding amount above 45 days in respect of Small and Medium Enterprises.

c. Confirmation of Balances in respect of Trade payables, Trade receivables and Store Advances has been sent for, and confirmation in most of the cases including the Transport Corporations is awaited.

IV. Stock of Stores and Accessories includes stock of non-moving items amounting to Rs.19.22 lakhs. (2014-15=Rs.20.28 lakhs)

V. Fixed assets include passenger waiting shelter, Bus Terminus constructed out of "Member of Parliament / Member of Legislative Assembly, Local Area and other Development scheme". The Corporation has so far received a sum of Rs.1746.38 lakhs which includes Rs.157.43 lakhs received during 2015-2016 and interest of Rs.1.17 lakhs received during 2015-16 for the construction of bus stands / Terminals. Out of the above amount, a sum of Rs.14.58 lakhs has been spent including refund. Balance funds on completed works are yet to be refunded.

VI) சாலையை அகலப்படுத்துவதற்காக அடையாறு காந்தி நகர் பேருந்து முனையத்தில் மாற்றப்பட்ட நிலத்தின் மதிப்பு குறித்து சென்னை மாநகராட்சியிடம் ரூ.103.25 இலட்சத்திற்கான கழகத்தின் கோரிக்கை நிலுவையில் உள்ளது.

VII) தமிழ்நாடு பொதுத்துறை விளையாட்டு கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தை கழகத்துடன் இணைப்பதற்கு அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. சட்டப்படி, ஒரு சங்கத்தை கழகத்துடன் இணைக்க இயலாது. எனவே, இதனை தமிழ்நாடு விளையாட்டு மேம்பாட்டு அதிகாரமன்றத்துடன் இணைக்குமாறு நாங்கள் அரசைக் கேட்டுக் கொண்டுள்ளோம். இது அரசிடம் நிலுவையிலுள்ளது.

VIII) இந்த ஆண்டு அந்நியச் செலாவணி சம்பந்தமான நடவடிக்கைகள் ஏதுமில்லை.

IX) மோனோ இரயில் :

போக்குவரத்துத் (ஐ-2) துறையின் 05.08.2011 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை எண். 118 ன் படி மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம், மோனோ இரயில் திட்டத்தின் ஒருங்கிணைப்பு முகமையாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம், தற்போது நடைமுறையிலுள்ள போக்குவரத்து ஏற்பாட்டு முறையின் வாயிலாக சிறந்த வழித்தட இணைப்பினைப் பெற்று பயணிகள், வசதியாக பயணம் செய்யும் வகையில் ஒருங்கிணைத்து வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் முதற்கட்டமாக நான்கு வழிப்பாதையாக 111 கிலோ மீட்டர் தொலைவிற்கும், விரைவில் 300 கிலோ மீட்டர் வரையிலும் படிப்படியாக விரிவுபடுத்தவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம், வடிவமைத்தல், கட்டமைத்தல், நிதியுதவி, இயக்கம் மற்றும் மாற்றுதல் முறையின்படி (DBFOT) விரிவுபடுத்தப்படவுள்ளது.

தற்போது தகுதிக்கான கோரிக்கை குறித்த ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பரிசீலிக்கப்பட்டு அப்பட்டியலில் உள்ளவர்களுக்கு தகுதி கோரிக்கைக்கான கருத்துருவின் இரண்டாம் வரைவு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

31.03.2016 வரை பெற்ற தொகை	ரூ.810.68 இலட்சம்
31.03.2016 வரை செய்த மொத்த செலவு	ரூ.756.16 இலட்சம்
2011.12 ல் செலவு செய்தது	ரூ.75.30 இலட்சம்
2012-13 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 116.84 இலட்சம்
2013-14 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 224.36 இலட்சம்
2014-15 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 174.89 இலட்சம்
2015-16 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 164.77 இலட்சம்

மீதமுள்ள ரூ.54.52 இலட்சம் நடப்பு பொறுப்புகள் என்ற தலைப்பின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

X) பெருநகர இரயில் 2012

சென்னையில் பெருநகர இரயில் போக்குவரத்துத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்காக, இயக்குநர்கள் குழுவின் உத்தரவுகளின்படி கீழ்காணும் நிலங்கள் 2011 - 12 ஆம் ஆண்டில் குத்தகை/உரிமை மாற்றம் அடிப்படையில் பெருநகர இரயில் நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன.

தொடர் எண்	சொத்து அமைந்துள்ள இடம்	நிலத்தின் பரப்பு	மாற்றுவதற்கான அடிப்படை
1.	வள்ளலார் நகர்	8,500 சதுர அடி	குத்தகை வாடகை
2.	உயர்நீதிமன்றம் - பாரீஸ்	613 சதுர அடி	குத்தகை வாடகை
3.	சைதாப்பேட்டை	20,996 சதுரஅடி	நிரந்தமான உரிமை மாற்றம்

மெட்ரோ இரயில் துறைக்கு மாற்றம் செய்யப்பட்ட சைதாப்பேட்டை 20996 சதுர அடி பரப்புள்ள நிலத்தைப் பொறுத்தவரை விற்பனை மதிப்பு முடிவுறவில்லை.

VI. Company's claim for a sum of Rs.103.25 lakhs is pending with Corporation of Chennai towards value of land transferred at Adyar Gandhi Nagar Bus terminus for widening of road.

VII. The Government have issued orders for merger of Tamilnadu Public Sector Sports Control Board with the Corporation. As per the legal opinion, merger of a Society with the Corporation is not possible. Hence we have requested the Government to merger it with Sports Development Authority of Tamilnadu and the matter is pending with the Government.

VIII. Transaction involving foreign exchange during the year was NIL

IX. Mono Rail

The Government vide G.O Ms. No. 118 Transport (I.2) Department dated 05.08.2011 has appointed MTC (Chennai) Ltd. as the Nodal Agency for the implementation of Mono Rail project. The project has been designed to integrate with the existing transport system in order to serve the commuters in a better way to provide better connectivity for convenient travel. The details of amount spent from Government allocation is as follows:

The amount received upto 31.03.2016	Rs. 810.68 lakhs
The Total Expenses upto 31.03.2016	Rs. 756.16 Lakhs
2011-12	Rs. 75.30 lakhs
2012-13	Rs. 116.84 lakhs
2013-14	Rs. 224.36 lakhs
2014-15	Rs. 174.89 lakhs
2015-16	Rs. 164.77 lakhs

Balance fund available for Rs.54.52 Lakhs is shown under current liabilities.

X. Metro Rail 2012

For the purpose of implementation of Metro Rail in Chennai as per the Board directions the following piece of lands were handed over to Chennai Metro Rail Ltd. on lease / transfer basis in 2011-12.

Sl.No	Location of the property	Area of the land	Basis of transfer
1	Vallalar nagar	8500 sq.ft	Lease rent
2	High court – parrys	613 sq.ft	Lease rent
3	Saidapet	20996 sq.ft	Transfer

In respect of Saidapet the sale value of the land is not finalised for the transfer of 20996 sq.ft of land to Metrol Rail.

XI) பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்

	2015 - 16	2014-15
அடிப்படை பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்	-9.23	-8.73
மதிப்பு குறைந்த பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்	-9.23	-8.73
வகுபடும் எண்	இழப்பு ரூபாய் 49967.45 இலட்சம்	இழப்பு ரூபாய் 39268.01 இலட்சம்
பின்னத்தின் பகுதி வகுக்கும் எண்	54,14,40,421	45,00,00,000
அடிப்படைப் பங்கு மற்றும் மதிப்பு குறைந்த பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்	-9.23	-8.73

XII) இந்த ஆண்டில் பயன்படுத்திய இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மற்றும் உள்நாட்டு மூலப்பொருட்கள் பண்டக சாலைப் பொருட்கள் மற்றும் உதிரிப்பாகங்களின் மதிப்பு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

		2015-16	2014-15
i.)	இறக்குமதி செய்யப்பட்டவை	இல்லை	இல்லை
ii.)	உள்நாட்டில் தயாரிக்கப்பட்டவை	47633.08	56535.05

இது ஒரு தயாரிப்பு நிறுவனமாக இல்லாத போதிலும் மேற்சொன்ன உதிரிப்பாகங்களின் மதிப்பு “பயன்படுத்திய பொருட்களின் மதிப்பு” என்பதன் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளன. பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்காக இவை பயன்படுத்தப்பட்டதால் இவ்வாறு கருதலாம். ஏனைய செலவுகளின் கீழ் காட்டுவதற்கு பதிலாக இவற்றை இவ்வாறு தெரிவிப்பது உகந்ததாக இருக்கும்.

XIII) திருத்தியமைக்கப்பட்ட VI ஆம் விவர அட்டவணையின்படி, கொடுக்கல் வாங்கலில், பணமதிப்பு தொடர்புடையதாக இருக்கிறபோது அவை, குறிப்புகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

XIV) அவசியம் ஏற்படுகிற இடங்களில் முந்தைய ஆண்டுக்கான கணக்குப் புள்ளி விவரங்கள் மீண்டும் தொகுக்கப்பட்டுள்ளன. புள்ளி விவரங்கள் அடுத்து வருகிற இலட்சம் ரூபாய்க்கு முழுமையாக்கப்பட்டுள்ளன.

“1” முதல் “27” வரையிலான குறிப்பு எண்களுக்கு கையொப்பமிடுபவர்கள்

வி. வெங்கடராஜன்
நிதி ஆலோசகர் மற்றும்
முதன்மை கணக்கு அலுவலர்.

பி.எஸ். சுரேஷ் பாலையா
இயக்குநர்.

வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி
மேலாண் இயக்குநர்.

ம. சந்திரசேகர்,
நிறுவனச் செயலாளர்.

இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **ஆர். ஜானகிராமன் & கோ,**
பட்டயக்கணக்கர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 001263 S.
ஜெ. சந்திரசேகரன்,
பங்குதாரர், உறுப்பினர் எண். 027861

இடம் : சென்னை - 2,
நாள் : 05.08.2016.

XI. EARNINGS PER SHARE

	2015-16	2014-15
Basic EPS	-9.23	-8.73
Diluted EPS	-9.23	-8.73
Numerator	Loss Rs.49967.45 Lakhs	Loss Rs.39268.01 lakhs
Denominator	54,14,40,421	45,00,00,000
Basic and diluted EPS	-9.23	-8.73

XII. Value of imported and indigenous raw materials stores and spare parts consumed during the year:

(Amount in Rs. lakhs)

		2015-16	2014-15
i.)	Imported	Nil	Nil
ii.)	Indigenous	47633.08	56535.05

Though it is not a manufacturing company, the above items are shown under the "cost of materials consumed". This is because "consumed" can be taken as utilized for rendering services. It will be a better disclosure to present these items as above rather than under other expenses.

XIII. Notes have been disclosed wherever monetary value exists for the transactions concerned as per revised schedule VI.

XIV. Figures for the previous year have been regrouped wherever necessary. The figures have been rounded off to the nearest rupee.

Signatories to Note numbers "1" to " 27"

V. Venkatarajan
Financial Adviser &
Chief Accounts Officer

B.S. Suresh Bal iah
Director

V.Krishnamoorthy
Managing Director

As per our report annexed
For M/s R.Janakraman & Co,
Chartered Accountants,
Firm No.FRN 001263 S
J.CHANDRASEKARAN,
Member No.027861.

M. Chandrasekhar
Company Secretary

Place : Chennai - 2,
Date : 05.08.2016.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது, சென்னை - 2
31-03-2016 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கை
(கணக்கீட்டுத்தரம் - 3ன்படி)

விவரங்கள்	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
இயக்க நடவடிக்கையிலிருந்து பணப்புழக்கம்		
வரி விதிப்பிற்கு முன்னர் நிகர ஆதாயம்	**(49,967.45)**	
கூட்டுக : ரொக்கமில்லா செலவுகள் - தேய்மானம்	**2,839.51**	
இயக்கம் சாரா செலவுகள் வட்டி & நிதிக் கட்டணங்கள்	**8,722.75**	
நிலையான சொத்துகள் விற்றதில் இழப்பு	**2.10**	
கழிக்க : இயக்கம் சாரா வருமானம் - நிலையான சொத்துக்களை விற்றதில் வருமானம்	**4.21**	
வட்டி வரவுகள்	**15.72**	
நடைமுறை மூலதன மாற்றத்திற்கு முன்னர் இயக்க ஆதாயம்	**(38,423.02)**	
கூட்டுக : இதர நடப்பு சொத்துக்களில் குறைவு	**3,019.66**	
இதர நடப்பு பொறுப்புகளில் அதிகரிப்பு	**23,537.71**	
குறுகிய கால நிதியொதுக்கீடுகளில் அதிகரிப்பு	**5,068.59**	
வர்த்தக கடனீந்தோர் அதிகரிப்பு	**2,999.90**	
கழிக்க : வர்த்தக கடனாளிகள் அதிகரிப்பு	**6,712.24**	
நடப்பற்ற சொத்துக்களில் அதிகரிப்பு	**294.61**	
நீண்ட கால கடன்கள் + முன்பணங்களில் அதிகரிப்பு	**242.82**	
இயக்கம் நடவடிக்கை மூலம் நிகர ரொக்கம் (A)	**(11,046.85)**	
முதலீட்டு நடவடிக்கை மூலம் பணப்புழக்கம்		
கூட்டுக : நிலையான சொத்துக்களை விற்றதில் கிடைத்தது.	**81.82**	
வட்டி வரவுகள்	**15.72**	
கழிக்க : நிலையான சொத்துக்கள் கொள்முதல்	**4,786.15**	
நடந்தேறி வரும் மூலதனப் பணிகளின் அதிகரிப்பு	**3,163.69**	
நீண்டகாலக் கடன்கள் & முன் பணங்கள் அதிகரிப்பு	**1.14**	
முதலீட்டு நடவடிக்கை மூலம் நிகர ரொக்கம் (B)	**(7,853.44)**	
நிதியுதவி நடவடிக்கை மூலம் பணப்புழக்கம்		
கூட்டுக : குறுகிய காலக் கடன்கள் அதிகரிப்பு	**3,424.74**	
நீண்ட காலக் கடன்கள் அதிகரிப்பு	**10,442.26**	
நடப்பற்ற சொத்துக்களில் குறைவு	**87.98**	
நீண்டகால ஒதுக்கீடுகளில் அதிகரிப்பு	**10,220.21**	
பங்கு மூலதனம்	**11,695.04**	

CASH FLOW STATEMENT FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH, 2016 (AS PER A.S.3)

Particulars	(Rs in lakhs)	
CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES Net Proft before taxation	**(49,967.45)**	
Add : Non-cash expenses - Depreciation	**2,839.51**	
Non-operating expenses - Interest & Finance charges	**8,722.75**	
Loss on sale of fixed assets	**2.10**	
Less : Non-operating income - Profit on sale of fixed assets	**4.21**	
- Interest Receipts	**15.72**	
Operating profit before working capital changes	**(38,423.02)**	
Add :		
Decrease in other current Assets	**3,019.66**	
Increase in other current liabilities	**23,537.71**	
Increase in short term provisions	**5,068.59**	
Increase in Trade payables	**2,999.90**	
Less : Increase in Trade receivables	**6,712.24**	
Increase in inventories	**294.61**	
Increase in Short term Loans & Advances	**242.82**	
Net cash from operating activities (A)	**(11,046.85)**	
CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES:		
Add : Proceeds from Sale of Fixed assets	**81.82**	
Interest Receipt	**15.72**	
Less : Purchase of Fixed Assets	**4,786.15**	
Increase in Capital Work-in-progress	**3,163.69**	
Increase in Long term Loans & Advances	**1.14**	
Net cash from Investing activities (B)	**(7,853.44)**	
CASH FLOW FROM FINANCING ACTIVITIES		
Add : Increase in - Short term borrowings	**3,424.74**	
Increase in Long term Borrowings	**10,442.26**	
Decrease in non-current assets	**87.98**	
Increase in long term provisions	**10,220.21**	
Share capital	**11,695.04**	

விவரங்கள்	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
கழிக்க : வட்டி மற்றும் நிதிக்கட்டணங்கள்	**8,722.75**	
நீண்டகால கடன்களின் குறைவு	**8,167.19**	
ஒதுக்கீடுகளில் குறைவு	**95.52**	
நிதியுதவி நடவடிக்கை மூலம் நிகர ரொக்கம் (C)	**18,884.79**	
ரொக்கம் & ரொக்கத்திற்கு சமமானவற்றில் நிகர குறைவு	(15.50)	
01.04.2015 நாளன்றுள்ளவாறு ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கு சமமானவை	446.16	
31.03.2016 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கு சமமானவை	430.66	
ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கைக்கு குறிப்புகள்		
(நேரடி முறை மற்றும் மறைமுக முறை)		

1. மேலே தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள விவர அறிக்கையிலுள்ள இனங்கள்/தலைப்புகள் நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளின் பிற பகுதிகளில் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளவற்றுக்கு ஒத்திசைவாக அளிக்கப்பட்டுள்ளன.
2. ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவற்றில் கையிலுள்ள ரொக்கம், வங்கிகளிலுள்ள இருப்புகள் மற்றும் பங்குச் சந்தை ஆவணங்களில் செய்யப்பட்டுள்ள முதலீடுகள் ஆகியவை அடங்கும்.
3. ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவையில், பின்வரும் ஐந்தொகை விவரக்கணக்கு தொகைகளும் அடங்கும்.

	2015-16	2014-15
கையிலுள்ள ரொக்கம் மற்றும் வங்கியிலுள்ள இருப்பு	430.66	446.16
குறுகிய கால முதலீடுகள்	-	-
ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவை	430.66	446.16
செலாவணி மாற்று வீத மாற்றங்களின் விளைவு	-	-
மீண்டும் தெரிவிக்கப்பட்டவாறான ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவை	430.66	446.16

வி. வெங்கடராஜன்
நிதி ஆலோசகர் மற்றும்
முதன்மை கணக்கு அலுவலர்,

பி.எஸ். சுரேஷ் பாலையா
இயக்குநர்.

வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி
மேலாண் இயக்குநர்.

ம. சந்திரசேகர்,
நிறுவனச் செயலாளர்.

இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **ஆர். ஜானகிராமன் & கோ,**
பட்டயக்கணக்கர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 001263 S.
ஜெ. சந்திரசேகரன்,
பங்குதாரர், உறுப்பினர் எண். 027861

இடம் : சென்னை - 2,
நாள் : 05.08.2016.

Particulars	(Rs in lakhs)	
Less: Interest & Finance Charges	**8,722.75**	
Decrease in long term liabilitites	**8,167.19**	
Decrease in reserves	**95.52**	
Net Cash from Financing Activities (C)	**18,884.79**	
Net Increase in Cash & Cash equivalents	**(15.50)**	
Cash & Cash Equivalents as at 01.04.2015	**446.16**	
Cash & Cash Equivalents as at 31.03.2016	430.66	
Notes to the cash flow statement		
(Direct method and Indirect method)		

1. The line items / headings used in the cashflow statements are presented as above to be in synchronisation with those used in other parts of Financial Statements.
2. Cash and cash equivalents consist of cash on hand and balances with banks, and investments in money-market instruments
3. Cash and cash equivalents included in the cash flow statement comprise the following balance sheet amounts.

	2015-16	**2014-15**
Cash on hand and balances with bank	430.66	446.16
Short-term investments	-	-
Cash and cash equivalents	430.66	446.16
Effect of exchange rate changes	-	-
Cash and cash equivalents as restated	430.66	446.16

V. Venkatarajan
Financial Adviser &
Chief Accounts Officer

B.S. Suresh Baliah
Director

V.Krishnamoorthy
Managing Director

As per our report annexed
For M/s R.Janakraman & Co,
Chartered Accountants,
Firm No.FRN 001263 S
J.CHANDRASEKARAN,
Member No.027861.

M. Chandrasekhar
Company Secretary

Place : Chennai - 2,
Date : 05.08.2016.

AWARDS AND REWARDS SINCE INCEPTION

YEAR 1975

WORLD BANK MISSION

'The Corporation is well run by a competent management. It has instituted effective System of financial and management controls for the corporation. Each bus depot has been designed as a cost centre and a close check is maintained for each depot on performance indicators such as utilisation of fleet, completion of scheduled service, trips lost, breakdowns, accidents, fuel consumption, maintenance cost, fare collection etc.,'

YEAR 1977

The recipient of the International Award 'CONSERVATIONIST OF THE YEAR 1977' for untiring efforts to promote the conservation of National Resources by reducing waste in industry, presented by CENTRE for Documentation and Training on Preventive Maintenance - welding under the sponsorship of Eutectic + Castolin Institute, Eutectic Division of M/s. LARSEN AND TOUBRO LIMITED.

YEAR 1984

PRODUCTIVITY AWARD FOR THE YEAR 1984

For its Best Performance among all Metropolitan Passenger Transport Corporations in the country, the award was presented by the Hon'ble Prime Minister of India.

YEAR 1985

Public Undertakings Committee had commended 'Pallavan Transport Corporation Limited' for placing the Annual Report for 1984-85 before the Assembly well ahead of the time and also observed that other State Undertakings should emulate Pallavan Transport Corporation Limited, in this aspect.

YEAR 1990

OBSERVATIONS BY THE WORLD BANK IN ITS "AIDE MEMOIR" OF NOVEMBER 1990

"PTC is the best performing implementation agency from the point of management and meeting Service Performance Targets. Its financial losses and current inability to meet agreed cash generation targets related to GTN delays and inadequacies in fare revisions. The recent fuel price hike has further complicated PTC's problems. PTC spent about Rs.17.00 Crores (55%) on the component through 9/90 against the SAR forecast for 1990-91 of Rs.31.00 Crores. But additional procurement in 1991-92 of about 250 buses depends on the implementation in 12/90 of a too long deferred fare revision of not less than 20 paise per stage."

YEAR 1992

Parliamentary Committee on Public Undertakings had commended the achievements of the PTC and concluded that the performance of the PTC in almost all the parameters was "EXTREMELY LAUDATORY".

FINANCIAL YEAR 1993 - 94

The PTC won a TROPHY from ASRTU, New Delhi, for the ' BEST KMPL' performance in Lub. Oil (City Services) for the year 1993-94.

FINANCIAL YEAR 1996 - 97

The Corporation was awarded for employing maximum Physically handicapped persons by the Department of 'Rehabilitation of Physically Handicapped'.

FINANCIAL YEAR 1997 - 98

The erstwhile MTC (Chennai - Division - II) was awarded a Certificate of Merit by the National Productivity Council for the year 1997 - 98.

FINANCIAL YEAR 1998 - 99

The erstwhile MTC (Chennai - Division - II) bagged the productivity award for the Best Productivity Performance for 1998-99.

The erstwhile MTC (Chennai - Division - II) won a Trophy from the ASRTU, New Delhi, for 'Best KMPL' Performance in Lub. Oil (City Services) for the year 1999.

FINANCIAL YEAR 1999 - 2000

The MTC was presented a Special Shield by the National Savings Organisation on being the model 'Pay Roll Savings Group'.

The Metropolitan Transport Central Workshop at Chrompet, the body building unit of MTC (Chennai) Ltd., won the 'All India Safety Award for the year 1999', issued by the Ministry of Labour, Government of India.

FINANCIAL YEAR 2001 - 2002

A trophy and citation was presented by the Tamilnadu Pollution Control Board, for eliminating the noise pollution from air-horns of the buses of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Ltd.

YEAR 2003

The Corporation won a trophy for the "Best Service rendered" in the 29th All India Tourism and Trade Fair, during the year 2003

YEAR 2005 - 2006

The MTC received an award on 8.10.2007 from the ASRTU, "as the Winner STU for Maximum improvement in KMPL - Urban Transport" for the year 2005 - 2006 among all STUs in the country.

YEAR 2007 - 2008

The MTC received an award from ASRTU on 26-11-2009 for "The Maximum improvement in vehicle productivity, Highest Tyre performance and Maximum improvement in Tyre Performance in respect of Urban Services for the year 2007 - 2008.

YEAR 2008 - 2009

The MTC received an award from TDFC Limited on 06-08-2010 towards "The Best Customer award for the year 2008-2009".

The MTC received an award from ASRTU on 13-12-2010 for Highest Performance in Vehicle Productivity during the year 2008 - 2009 in respect of Urban Area; Maximum Improvement in vehicle productivity during the year and Highest Tyre Performance for 2008-2009 in respect of Urban Area.

YEAR 2009 - 2010

The MTC received ASRTU productivity Award for the year 2009 - 2010 for Highest performance in Vehicle productivity - Urban Services; Highest performance in Urban service and maximum improvement in Kmpl - Urban Services.

YEAR 2010 - 2011

MTC received ASRTU Productivity Award on 03.01.2013 for the year 2010-11 for Highest performance in vehicle Productivity - Urban Services.

YEAR 2011 - 2012

MTC received ASRTU Highest performance in Vehicle productivity in urban service for the year 2011 - 12 on 27.01.2014

YEAR 2012 - 2013

MTC received Highest Tyre performance, Highest performance in Vehicle productivity and minimum operational cost (without the element of tax) in urban service for the year 2012-13 on 16.03.2015.

YEAR 2013 - 2014

MTC received maximum improvement in vehicle productivity in urban service for the year 2013-14 on 14.08.2015.

PERFORMANCE AT A GLANCE — METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LTD.,

YEAR	OPERATIONAL FLEET STRENGTH	EFFECTIVE KMS. OPTD (IN LAKHS)	KM / BUS / DAY	FLEET UTILISATION (%)	KM. EFFICIENCY (%)	OCCUPANCY RATIO (%)	MEN / BUS	ACCIDENTS PER 1,00,000 KMS	BREAKDOWNS PER 10,000 KMS	KMPL (HSD)	KMS. RUN PER CON-DEMNED TYRE (IN LAKHS)	NO.OF BUSES REPLACED	NO.OF BUSES AUGMENTED	TOTAL EARNINGS (RS. IN LAKHS)	EARNINGS PER K.M. (PAISE)	TOTAL COST (RS. IN LAKHS)	COST PER K.M. (PAISE)	PROFIT / LOSS (RS. IN LAKHS) (METRO ONLY)	CASH GENERATION (RS. IN LAKHS)
1972-73	1097	840.77	223	80.10	83.90	64.00	6.00	3.90	-	3.40	0.86	-	-	1375.90	164	1469.60	175	-93.70	32.05
1973-74	1067	698.39	223	85.00	92.50	57.00	5.90	3.40	5.00	3.60	0.67	-	-	1434.67	205	1506.11	216	-71.44	21.04
1974-75	1270	796.90	223	89.10	93.80	68.00	6.30	3.60	6.00	3.50	0.87	-	-	2060.76	259	2150.75	270	-89.99	38.45
1975-76	1398	939.92	223	87.30	81.90	67.00	10.00	2.90	6.00	3.60	1.18	-	-	2078.03	221	2366.31	252	-288.28	-77.40
1976-77	1455	989.94	219	86.70	93.20	82.80	7.50	2.30	3.10	3.66	1.10	68	57	2210.25	223	2210.65	223	-0.40	126.03
1977-78	1491	1007.99	217	86.80	92.80	79.20	7.60	2.40	2.00	3.64	1.07	65	45	2311.09	229	2271.44	225	39.65	164.51
1978-79	1574	1039.11	213	86.80	93.00	82.00	10.32	2.50	2.00	3.64	1.05	179	93	2730.86	263	2616.83	252	114.03	293.95
1979-80	1697	1075.55	209	86.70	90.80	84.80	9.50	2.80	1.80	3.65	1.00	125	131	3155.12	293	3055.29	284	99.83	379.79
1980-81	1794	1164.96	210	87.60	92.30	89.80	9.23	2.90	1.90	3.56	1.00	123	139	3496.93	300	4305.50	370	-808.57	-312.66
1981-82	1963	1278.97	211	88.90	95.00	85.40	9.29	3.30	1.60	3.53	1.03	71	200	4584.26	358	5497.27	430	-913.01	-347.85
1982-83	2103	1342.89	208	87.60	94.70	83.90	8.46	3.10	1.70	3.46	1.17	259	153	5176.66	385	5955.16	443	-7778.50	-75.28
1983-84	2091	1391.97	207	87.60	95.70	82.80	8.86	3.40	1.60	3.44	1.22	65	50	6140.42	441	6480.15	466	-339.73	218.52
1984-85	2080	1406.84	208	89.60	97.80	87.60	8.79	3.20	1.20	3.49	1.22	-	3	5908.19	420	6616.18	470	-707.99	-350.07
1985-86	2105	1416.46	210	88.60	95.70	87.70	8.80	3.10	0.90	3.49	1.23	204	26	7276.14	514	7222.04	510	54.10	576.90
1986-87	2089	1481.69	216	88.00	96.30	89.20	8.93	3.30	0.70	3.49	1.37	219	-	7504.04	506	7994.21	540	-490.17	146.17
1987-88	2100	1574.46	232	88.30	95.00	82.50	8.86	3.10	0.50	3.53	1.47	288	11	8770.28	557	9043.81	574	-273.53	741.36
1988-89	2202	1740.25	242	88.50	93.50	82.40	8.60	3.30	0.50	3.57	1.40	173	102	9764.03	561	10060.70	578	-296.67	643.59
1989-90	2298	1719.92	232	88.80	90.30	83.80	8.64	3.20	0.80	3.53	1.36	189	96	9902.18	576	11463.87	667	-1561.69	-575.21

PERFORMANCE AT A GLANCE

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LTD.,

YEAR	OPERATIONAL FLEET STRENGTH	EFFECTIVE KMS. OPTD (IN LAKHS)	KM / BUS / DAY	FLEET UTILISATION (%)	KM. EFFICIENCY (%)	OCCUPANCY RATIO (%)	MEN / BUS	ACCIDENTS PER 1,00,000 KMS	BREAKDOWNS PER 10,000 KMS	KMPL (HSD)	KMS. RUN PER CON-DEMNED TYRE (IN LAKHS)	NO.OF BUSES REPLACED	NO.OF BUSES AUGMENTED	TOTAL EARNINGS (RS. IN LAKHS)	EARNINGS PER K.M. (PAISE)	TOTAL COST (RS. IN LAKHS)	COST PER K.M. (PAISE)	PROFIT / LOSS (RS. IN LAKHS) (METRO ONLY)	CASH GENERATION (RS. IN LAKHS)
1990-91	2296	1662.36	227	85.90	91.90	88.20	8.64	3.20	3.90	3.50	1.54	257	-	11352.26	683	12793.82	770	-1441.56	-482.35
1991-92	2353	1650.69	230	83.80	91.90	90.00	8.36	3.00	5.40	3.59	1.63	39	58	13624.16	825	14460.53	876	-836.37	-260.12
1992-93	2325	1693.62	230	85.60	91.40	89.80	8.51	3.00	3.90	3.58	1.68	284	-	15539.37	918	16238.31	959	-698.94	-25.93
1993-94	2336	1714.97	237	85.07	91.42	90.00	8.20	3.07	3.10	3.56	1.62	292	-	17022.48	993	17336.56	1011	-314.08	539.24
1994-95	2359	1841.46	246	88.57	92.31	85.63	7.96	2.82	3.28	3.56	1.56	124	12	19535.99	1061	19897.67	1081	-361.68	568.24
1995-96	2540	2085.39	255	90.69	95.18	82.20	7.34	3.42	3.64	3.58	1.52	272	178	21162.00	1015	25129.65	1205	-3967.65	-2391.73
1996-97	2701	2068.63	248	89.15	89.18	88.98	7.20	2.90	4.68	3.66	1.45	60	161	22461.73	1086	27264.62	1318	-4802.89	3104.42
1997-98	2894	2156.85	244	85.14	88.68	83.82	7.62	2.37	3.35	3.64	1.44	419	220	27973.66	1297	31404.17	1456	-3430.51	-887.12
1998-99	2806	2223.38	256	84.66	93.85	86.07	7.78	1.90	1.86	3.59	1.45	297	-	27086.12	1218	34837.93	1567	-7751.81	-4602.40
1999-2000	2845	2167.99	254	82.70	91.21	88.53	7.64	1.60	2.07	3.56	1.53	112	98	31540.62	1455	37701.12	1739	-6160.50	-3508.79
2000-01	2816	2118.18	251	81.80	88.82	87.00	7.62	1.49	2.07	3.53	1.45	129	14	36006.54	1700	41125.86	1942	-5119.32	-2742.16
2001-02	2834	1999.16	248	78.10	84.23	84.25	7.30	1.76	2.34	3.53	1.54	106	-	38723.40	1936	39677.51	1985	-954.11	849.89
2002-03	2773	2072.78	250	81.08	87.38	78.90	7.19	1.36	2.05	3.54	1.57	173	-	46459.04	2241	42892.16	2069	3566.88	4903.84
2003-04	2773	2080.68	253	80.92	88.06	75.31	6.92	1.29	1.41	3.58	1.57	53	-	43500.08	2091	44342.38	2132	-842.30	-282.62
2004-05	2773	2084.92	261	78.78	87.47	80.81	6.68	1.32	0.85	3.65	1.54	104	-	46057.69	2210	47321.08	2269	-1263.40	-289.04
2005-06	2773	2111.85	266	78.39	86.50	81.58	6.40	1.19	0.80	3.77	1.55	67	-	47373.17	2243	58711.71	2780	-11338.54	-10493.90
2006-07	2803	2061.38	271	76.37	83.52	85.88	6.25	1.49	0.70	3.83	1.60	333	46	49701.34	2411	56033.76	2718	-6332.42	-5126.29
2007-08	3084	2401.90	280	81.62	88.54	81.17	6.83	1.73	0.33	3.94	1.69	810	329	58802.13	2448	66403.72	2765	-7186.30	-1727.72
2008-09	3260	3033.60	298	88.10	98.40	75.27	6.93	1.46	0.03	4.24	1.66	515	217	74591.98	2459	84646.07	2790	-10011.89	254.74
2009-10	3280	3329.29	308	92.11	99.35	80.22	7.01	1.27	—	4.46	1.73	751	23	81099.57	2436	90871.01	2729	-9850.85	757.81
2010-11	3421	3471.53	316	88.08	97.99	87.20	6.88	1.05	—	4.39	1.62	181	145	92065.42	2652	115205.65	3319	-23140.23	-7388.51
2011-12	3497	3511.49	315	88.34	98.34	84.35	6.45	0.70	—	4.35	1.56	106	81	104889.36	2987	129863.84	3698	-24974.48	-14448.62
2012-13	3637	3442.74	309	85.08	93.89	75.83	6.27	0.53	0.01	4.34	1.63	-	143	125680.25	3651	135493.96	3936	-9813.71	-2172.25
2013-14	3750	3600.43	307	87.56	96.30	74.50	6.39	0.60	0.00	4.33	1.73	14	115	136053.40	3779	153143.08	4253	-17089.68	-11750.36
2014-15	3794	3514.68	302	84.21	94.94	76.12	6.65	0.55	0.00	4.35	1.70	34	48	133088.78	3787	172356.79	4904	-39268.01	-35292.61
2015-16	3987	3535.23	298	84.46	95.19	76.22	6.25	0.47	0.00	4.36	1.73	0	225	130481.02	3691	180448.47	5104	-49967.45	-47127.94

தி இந்து, 08.12.2015

சென்னை மக்களுக்கு கைகொடுத்த மாநகர பஸ்கள்

ஓட்டுநர்களுக்கு பாராட்டு

சென்னை

கனமழையால் அண்ணா சாலை, பூந்தமல்லி சாலை உள்ளிட்ட முக்கியமான சாலைகள் வெள்ளத்தில் சேதமடைந்துள்ளன. மின்சாரமும் துண்டிக்கப்பட்டுள்ளது. இருளில் மேடு பள்ளமான சாலைகளில் மாநகர போக்குவரத்துக்கழக ஓட்டுநர்கள் பெரும் சவாலுடன் பஸ்களை ஓட்டிச் சென்றனர்.

கனமழை மற்றும் ஏரிகளில் நீர் திறப்பால் ஏற்பட்ட வெள்ளப் பெருக்கால் சென்னை மாநகரமே ஸ்தம்பித்தது. சாலைகள் எல்லாம் ஆறுகளாக காட்சி அளித்தன. வெள்ளத்தின் வேகத்தில் சாலைகள் பெயர்ந்து குண்டும் குழியுமாக மாறிவிட்டன.

நின்றதால் போக்குவரத்து தடைபட்டது. இருக்சக்கர வாகனங்கள், கார் போன்ற வாகனங்களின் பயன்பாடு முற்றிலும் முடங்கியது. டெம்போ, டிப்பர் லாரி போன்ற லோடு வண்டிகளில் பொதுமக்கள் ஏறிச் சென்றனர். ஆனாலும், மாநகர பஸ்களை ஓட்டுநர்கள் துணிச்சலாக ஓட்டினர்.

சிரமமாக இருந்தது

தற்போது, மழை சற்று ஓய்ந்து வெள்ளம் வடிந்த நிலையில், மாநகர பஸ்கள் அதிக அளவில் ஓடத்தொடங்கியுள்ளன. ஆனால், வெள்ளத்தால் சேதமடைந்த சாலைகளில் பஸ்களை இயக்குவது சிரமமாக இருந்

லான
ண்டிக்
ன்னா
லை,
உட்பு
ழ்கின.
ாமல்
க்கழக
பக்கிய
பில்லா
பெரும்
கள சி
ஸ்கை

வெகுவாக பாராட்டினர்.

இதுதொடர்பாக மாநகர போக்குவரத்துக்கழக ஓட்டுநர்கள் சிலர் கூறியதாவது:

கனமழையால் சாலைகள் முற்றிலும் சேதமடைந்துள்ளன. இரவில் சாலைகள் இருளில் மூழ்கியுள்ளன. பெரும்பாலான பஸ்களில் வைப்பர் வேலை செய்யவில்லை. ஹெட்லைட்டும் எரியவில்லை. இதனால், பஸ்களை ஓட்டிச் செல்வதற்கே கடினமாகத்தான் இருக்கிறது.

சேவைக்கு ஒரு வாய்ப்பு

அதேநேரத்தில் மக்கள் படும் அவதியைப் பார்த்தால், கஷ்டமாக இருக்கிறது. அண்ணாசாலையில்