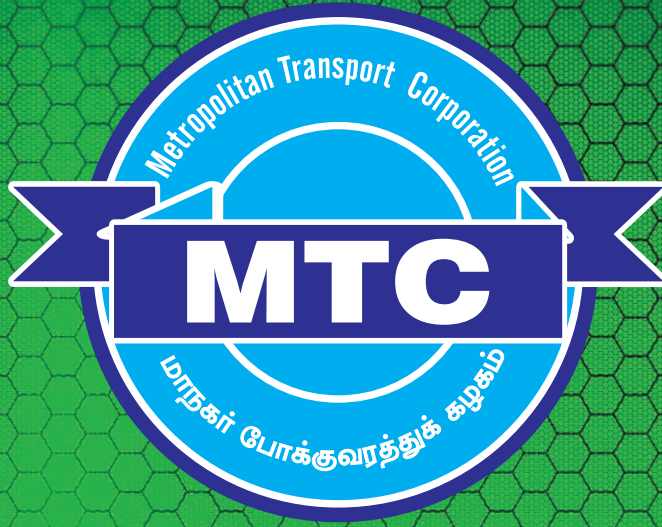


மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம்

(சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது

Metropolitan Transport Corporation

(Chennai) Limited



45

வது ஆண்டறிக்கை
2016-2017
th Annual Report

**மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம்
(சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.**

(தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)

பல்லவன் இல்லம்,

அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002.

45வது ஆண்டறிக்கை 2016 - 2017

45th Annual Report 2016 - 2017

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION

(CHENNAI) LIMITED.

(A Government of Tamilnadu Undertaking)

Pallavan House,

Anna Salai, Chennai - 600 002.



பொருளடக்கம்

CONTENTS

இயக்குநர்கள் குழு	1	Board of Directors	1
வங்கிகள்	2	Bankers	2
கிளைகள் / பிரிவுகள்	3	Branches / Units	3
தலைவர் உரை	4	Chairman's Speech	5
இயக்குநர்களின் அறிக்கை	8	Report of the Directors	9
ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல் MGT 9	30	Extract of Annual Return - MGT 9	31
செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்	50	Select Indicators on the performance	50
இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் அவர்களின் கருத்துரை	58	Comments of the comptrollers & Auditor - General of India	59
தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கை	60	Auditors' Report	61
ஐந்தொகைக் குறிப்பு	96	Balance Sheet	96
ஆதாய - இழப்புக் கணக்கு	98	Statement of Profit and Loss	98
நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்	100	Notes to Financial Statements	100
பணப்புழக்க நிலை அறிக்கை	160	Cash Flow Statement	161



இயக்குநர்கள் குழு

தலைவர்

திரு. பி.டபிள்யூ.சி. டேவிடார், இ.ஆ.ப.,

மேலாண்மை இயக்குநர்

திரு. வீ. கிருஷ்ணமூர்த்தி, பி.ஈ.

இயக்குநர்கள்

திரு. எம். அரவிந்த், இ.ஆ.ப.

திரு. பி. பிரபாகர், இ.ஆ.ப.,

டாக்டர் டி. கார்த்திகேயன், இ.ஆ.ப.,

திரு. சி. விஜய ராஜ்குமார், இ.ஆ.ப.,

திரு. பிரதீப் யாதவ், இ.ஆ.ப.,

டாக்டர் ஏ.கே. விஸ்வநாதன், இ.கா.ப.,

திரு. ஆர். ஜெயசிங், பி.ஈ. எம்.பி.ஏ,

திரு. ஆர். முனியப்பன், எம்.காம். எப்.சி.ஏ.

திரு. கே. முத்துக்கருப்பன், பி.ஈ.

திரு. ஆர். அனந்த பத்மநாபன், பி.ஈ.

தற்சார்பு இயக்குநர்

திரு. ட்டி. வீரபத்தரன், எப்.சி.ஏ., ஏ.சி.எஸ்.,

மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குநர்

திருமதி. பத்மா கிருஷ்ணமூர்த்தி,

பி.காம், எப்.சி.ஏ., ஏ.சி.எஸ்., சி.ஐ.எஸ்.ஏ.

நிதி ஆலோசகர் மற்றும் முதன்மை கணக்கு

அலுவலர்

திரு.வி.வெங்கடராஜன்,

எம்.காம்., ஏ.சி.எம்.ஏ., பி.ஜி.டி.எப்.எம்.

நிறுவனச் செயலர்

திரு. எம். சந்திரசேகர், பி.காம். ஏ.சி.எஸ்.

சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்கள்

திருவாளர்கள் ஆர். ஜானகிராமன் அண்டு கோ.

உள் தணிக்கையாளர்கள்

திருவாளர்கள் தமிழிசை மணி அண்டு கோ.

திருவாளர்கள் சி. சீனிவாசன் அண்டு கோ.

திருவாளர்கள் சுந்தரம் அண்டு சீனிவாசன்

திருவாளர் ஆர். சீனிவாசன் அண்டு அசோசியேட்ஸ்

திருவாளர்கள் ஆர்.ஆர்.எஸ்.கே. அசோசியேட்ஸ்

திருவாளர்கள் வரதராஜன் அசோசியேட்ஸ்

BOARD OF DIRECTORS

CHAIRMAN

Thiru P.W.C. DAVIDAR, I.A.S.,

MANAGING DIRECTOR

Thiru V. KRISHNAMOORTHY, B.E.,

DIRECTORS

Thiru M. ARVIND, I.A.S.,

Thiru P. PRABHAKAR, I.A.S.,

Dr. D. KARTHIKEYAN, I.A.S.,

Thiru C. VIJAYA RAJKUMAR, I.A.S.,

Thiru PRADEEP YADAV, I.A.S.,

Dr. A.K. VISWANATHAN, I.P.S.,

Thiru R. JAYASINGH, B.E., M.B.A.,

Thiru R. MUNIAPPAN, M.Com., FCA.,

Thiru K. MUTHUKARUPPAN, B.E.,

Thiru R. ANANDAPADMANABAN, B.E.,

INDEPENDENT DIRECTOR

Thiru T. VEERABATHRAN, FCA., ACS.,

WOMAN CUM INDEPENDENT DIRECTOR

Tmt. PADMA KRISHNAMURTHY, B.Com, FCA., ACS., CISA.,

FINANCIAL ADVISER & CHIEF ACCOUNTS OFFICER

Thiru V. VENKATARAJAN, M.Com., AC.M.A., PGDFM

COMPANY SECRETARY

Thiru M.CHANDRASEKHAR, B.Com., A.C.S.,

STATUTORY AUDITORS

M/s. R. JANAKIRAMAN & Co.

INTERNAL AUDITORS

M/s. THAMIZH MANI & Co.,

M/s. C. SRINIVASAN & Co.

M/s. SUNDARAM & SRINIVASAN,

M/s. R. SRINIVASAN & ASSOCIATES

M/s. RRSK ASSOCIATES,

M/s. VARADHARAJAN ASSOCIATES,



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

வங்கிகள் :

இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி,
கதீட்ரல் கிளை,
762, அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002.

இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி,
பல்லவன் சாலை கிளை,
சென்னை - 600 002.

யூகோ வங்கி,
அடையாறு கிளை,
85/1, முதல் பிரதான சாலை,
காந்தி நகர், அடையாறு, சென்னை - 600 020.

யூகோ வங்கி,
மிட் கார்பரேட் கிளை,
3வது மாடி, 328, தம்புசெட்டி தெரு,
சென்னை - 600 001.

கனரா வங்கி,
திருவான்மியூர் கிளை,
159, திருவள்ளுவர் சாலை,
திருவான்மியூர், சென்னை - 600 041.

கனரா வங்கி,
அயனாவரம் கிளை,
123, குன்னூர் நெடுஞ்சாலை, சென்னை - 600 023.

விஜயா வங்கி,
மவுண்ட் ரோடு கிளை,
168, அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002.

இந்தியன் வங்கி,
துறைமுகம் கிளை,
66, ராஜாஜி சாலை, சென்னை - 600 001.

ஸ்டேட் பேங்க் ஆப் இந்தியா
பார்க் டவுன் கிளை,
68, மாலை சந்தை சாலை, சென்னை - 600 003.

ஸ்டேட் பேங்க் ஆப் இந்தியா
லெதர் & இண்டர்நேஷனல் கிளை,
177/1, எம்.வி.ஜே. டவர், பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலை,
கீழ்பாக்கம், சென்னை - 600 010.

பதிவு அலுவலகம் :
பல்லவன் இல்லம்,
அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002
தொலைபேசி : 23455801 (9 இணைப்புகள்)
தந்தி : "எம்டிபிபஸ்"
மின் அஞ்சல் : edp@mtcbus.org
mtc_edp@dataone.in
நிகரி : (091) (044) 23455830

BANKERS:

Indian Overseas Bank,
Cathedral Branch,
762, Anna Salai, Chennai – 600 002.

Indian Overseas Bank,
Pallavan Salai Branch,
Chennai – 600 002.

UCO Bank,
Adyar Branch,
85/1, 1st Main Road, Gandhi Nagar, Adyar,
Chennai – 600 020.

UCO Bank,
Mid Corporate Branch,
III Floor, 328, Thambu Chetty Street,
Chennai – 600 001.

Canara Bank,
Thiruvanmiyur Branch,
159, Thiruvalluvar Salai,
Thiruvanmiyur, Chennai – 600 041.

Canara Bank,
Aynavaram Branch,
123, Konnur High Road, Chennai – 600 023.

Vijaya Bank,
Mount Road Branch,
168, Anna Salai, Chennai – 600 002.

Indian Bank,
Harbour Branch,
66, Rajaji Salai, Chennai - 600 001.

State Bank of India,
Park Town Branch,
68, Evening Bazaar Road, Chennai - 600 003.

State Bank of India
Leather & International Branch,
177/1, MVJ Towers, Poonamallee High Road,
Kilpauk, Chennai – 600 010

REGISTERED OFFICE:
Pallavan House,
Anna Salai, Chennai - 600 002.
Phone : 23455801 (9 lines)
Grams : "EMTECEBUS"
E-mail : edp@mtcbus.org
mtc_edp@dataone.in
Fax : (091) (044) 23455830



வ.எண்.	கிளையின் பெயர்	S.No	Branch Name	S.No	Branch Name
1.	அடையாறு	18.	பெரம்பூர்	1.	Adyar
2.	ஆலந்தூர்	19.	பூவிருந்தவல்லி	2.	Alandur
3.	அம்பத்தூர்	20.	பாடியநல்லூர்	3.	Ambattur
4.	அண்ணாநகர்	21.	சைதாப்பேட்டை	4.	Anna Nagar
5.	ஆவடி	22.	செம்மன்சேரி	5.	Avadi
6.	அயனாவரம்	23.	தியாகராயநகர்	6.	Ayanavaram
7.	அய்யப்பன்தாங்கல்	24.	தாம்பரம்	7.	Ayyappanthangal
8.	பேசின் பாலம்	25.	திருவான்மியூர்	8.	Basin Bridge
9.	மத்திய பணிமனை	26.	திருவொற்றியூர்	9.	Central
10.	குரோம்பேட்டை - 1	27.	தண்டையார்பேட்டை - I	10.	Chrompet -1
11.	குரோம்பேட்டை - 2	28.	தண்டையார்பேட்டை - II	11.	Chrompet -2
12.	எண்ணூர்	29.	வடபழனி	12.	Ennore
13.	கே.கே. நகர்	30.	வியாசர்பாடி	13.	K.K. Nagar
14.	குன்றத்தூர்	31.	ஆதம்பாக்கம்	14.	Kundrathur
15.	மாதவரம்	32.	பெசன்ட் நகர்	15.	Madhavaram
16.	மந்தைவெளி	33.	கண்ணகி நகர்	16.	Mandaveli
17.	எம்.கே.பி. நகர்	34.	பெரும்பாக்கம்	17.	M.K.B. Nagar
				18.	Perambur
				19.	Poonamallee
				20.	Padiyanallur
				21.	Saidapet
				22.	Semmanchery
				23.	T. Nagar
				24.	Tambaram
				25.	Thiruvanmiyur
				26.	Thiruvottriyur
				27.	Tondiarpet - I
				28.	Tondiarpet - II
				29.	Vadapalani
				30.	Vyasarpadi
				31.	Adambakkam
				32.	Besant Nagar
				33.	Kannagi Nagar
				34.	Perumbakkam

பிரிவுகள்

1. மா.போ.க. குரோம்பேட்டை தொழிற்பட்டறை
2. பட்டுலாஸ் ரோடு தொழிற்கூடம்
3. தண்டையார்பேட்டை மண்டல தொழிற்கூடம்
4. மத்திய பணிமனை - கூண்டு முக்கிய பழுது பார்ப்பு கூடம்

முழு தகுதிசான்று பிரிவுகள்

1. அடையாறு மண்டலம் - அடையாறு பணிமனை
2. குரோம்பேட்டை மண்டலம் - குரோம்பேட்டை பணிமனை
3. சைதாப்பேட்டை மண்டலம் - கே.கே. நகர் பணிமனை
4. வடபழனி மண்டலம் - வடபழனி பணிமனை
5. மத்திய மண்டலம் - அயனாவரம் பணிமனை
6. அண்ணாநகர் மண்டலம் - அம்பத்தூர் பணிமனை
7. தண்டையார்பேட்டை மண்டலம் -
தண்டையார்பேட்டை -1 பணிமனை
8. மாதவரம் மண்டலம் - மாதவரம் பணிமனை

டயர் பிரிவு

1. குரோம்பேட்டை
2. தண்டையார்பேட்டை

WORSHOP

1. M.T.C.W. - Chromepet
2. Patullos Road Workshop
3. Regional Work Shop - Tondiarpet
4. CD- Major Body Repair Unit

FULL FC UNITS

1. Adyar Region - Adyar Depot
2. Chrompet Region - Chrompet Depot
3. Saidapet Region - K.K. Nagar Depot
4. Vadapalani Region - Vadapalani Depot
5. Central Region - Ayanavaram Depot
6. Anna Nagar Region - Ambathur Depot
7. Tondiarpet Region - Tondiarpet - 1 Depot
8. Madhavaram Region- Madhavaram Depot.

TYRE PLANT

1. Chrompet TRS
2. Tondiarpet TRS



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

தலைவர் உரை

அன்பார்ந்த உறுப்பினர்களே,

இக்கழகத்தின் 45வது ஆண்டு, பொதுக்குழுக் கூட்டத்திற்கு தங்களை வரவேற்பதில் பெருமிதம் கொள்கிறேன். 2016-17 ஆம் ஆண்டிற்கான இயக்குனர்கள் அறிக்கையும் தணிக்கை செய்யப்பட்ட கணக்கறிக்கைகளும் உங்களிடம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. உங்களது ஒப்புதலுடன் அவை படிக்கப்பட்டதாகக் கருதுகிறேன்.

இக்கழகத்தின் நடப்பாண்டின் சிறப்புக் கூறுகளையும் செயலாக்கங்களையும் எதிர்காலத் திட்டங்களையும் பற்றி தங்களுடன் பகிர்ந்து கொள்வதில் சிறப்புரிமை எடுத்துக் கொள்கிறேன்.

31.03.2017 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான இக்கழகத்தின் ஆதாய இழப்பு விவரங்களின்படி இந்த ஆண்டில் ஏற்பட்ட ரொக்க இழப்பு ரூ.47585.18 இலட்சமாகும். 2015-16 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட ரொக்க இழப்பு ரூ.47127.94 இலட்சமாகும். தேய்மானத்திற்காக ரூ.4362.82 இலட்சமும், வட்டிக்காக ரூ.11533.50 இலட்சமும், ஒதுக்கிய பின்னர் இந்த ஆண்டுக்கான புத்தக இழப்பு ரூ.51948.00 இலட்சமாகும். 31.3.2016 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான இழப்பு ரூ.49967.45 இலட்சமாகும்.

சென்ற ஆண்டோடு ஒப்பிடும்போது இவ்வாண்டின் இயக்க வருவாய் ரூ.2795.73 இலட்சம் (2.58%) குறைந்துள்ளது. சென்ற ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஓடிய கிலோ மீட்டர் 51.30 இலட்சம் குறைந்ததே இதற்கு முக்கிய காரணமாகும். மாறுபடும் செலவுகள் ரூ.1708.97 இலட்சம் அதிகரித்துள்ளது, உயர்வேக எண்ணை விலை அதிகரிப்பே இதற்கு காரணமாகும். நிலையான செலவுகள் ரூ.9360.80 இலட்சம் அதிகரித்துள்ளது. ஓய்வூதியப் பங்களிப்பிற்காக அரசின் கட்டளைப்படி முந்தைய ஆண்டுகளைப் போல 12% பங்களிப்பிற்கு பதிலாக முழு ஓய்வூதிய தொகையையும் கழகமே செலுத்தியதாலும் நிர்வாகச் செலவுகள் 3840.69 இலட்சம் அதிகரித்துள்ளது. ஏனைய நிலையான செலவுகள் முந்தைய ஆண்டை ஒப்பிடுகையில் ரூ.5520.11 இலட்சம் அதிகரித்துள்ளது. நிலையான செலவுகள் அதிகரித்தமைக்கு நிதிக்கட்டணங்கள் அதிகரித்ததே காரணமாகும். இக்கழகம் மேற்கொண்ட பல்வேறு முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளில் பேருந்து பழுதடையும் விகிதம் குறைந்துள்ளது.

2014-15 ஆம் ஆண்டிலிருந்து எடுத்துவரப்பட்ட 239 சாதாரண பேருந்துகளில் 2016-17 ஆம் ஆண்டில் தடத்தில் இயக்கப்பட்டுள்ளது.

29.02.2016 ஆம் நாளிட்ட அரசு ஆணை எண். G.O.Ms. No.22, போக்குவரத்து (B1) துறையின்படியான அரசின் கோட்பாடுகளுக்கு இணங்க உங்களது நிறுவனம் மூத்த குடிமக்கள் மாதம் ஒன்றுக்கு 10 வில்லைகள் என்ற அடிப்படையில் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக குளிரூட்டப்பட்ட பேருந்துகள் தவிர ஏனைய பேருந்துகளில் இலவசமாக பயணம் செய்ய அனுமதித்துள்ளது.

2016-17 ஆம் ஆண்டில் அரசு ரூ.5.18 கோடி மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீட்டினைத் தீர்க்க ஏற்படுத்தப்பட்ட நிதிக்காகவும், ரூ.84.61 கோடி டீசல் விலை உயர்வை ஈடுகட்டவும் வழங்கியுள்ளது. 2016 -17 ஆம் நிதியாண்டில் அரசு ரூ.22.35 கோடி மூலதன உதவி அளித்துள்ளது, மேலும், இவ்வாண்டில் அரசு ரூ.91.62 கோடி மாணவர்கள் சலுகை பயணச்சீட்டுகள் வழங்கியதற்காக அளித்துள்ளது.



CHAIRMAN'S SPEECH

Dear Members,

It gives me immense pleasure to welcome you all to the 45th Annual General Meeting of your Company. I am aware that the Report of the Directors and the Audited Statement of Accounts for the financial year 2016-2017 have already been made available to you and with your permission, I shall take the same as read.

It is my privilege to share with you some of the highlights of the performance of your Company for the year 2016-17 and also about the future plans of the Company.

The Corporation for the year ended 31.03.2017 had ended up with a Cash Loss of Rs.47585.18 lakhs as against the Cash Loss of Rs.47127.94 lakhs in 2015-16. The loss for this year was Rs.51948.00 lakhs, after charging Depreciation of Rs.4362.82 lakhs and interest of Rs.11533.50 lakhs as against the loss of Rs.49967.45 lakhs for the year ended 31.03.2016.

The operational revenue has decreased by Rs.2795.73 lakhs (2.58%) during the year when compared to the previous year which is mainly due to decrease in effective Kilo metres by 51.30 lakhs. The variable cost increased by Rs.1708.97 lakhs which is mainly due to increase in Diesel price. The fixed cost has increased by Rs.9360.80 lakhs. Out of which, the establishment cost has increased by Rs.3840.69 lakhs due to increase in DA percentage and Pension Contribution on actual basis as per Government direction instead of @ 12% as was done in earlier years. Other fixed cost has increased by Rs.5520.11 lakhs when compared to previous year. The reason for the increase in other fixed cost was due to increase in Finance Cost. The preventive measures taken by the Corporation has helped to reduce the breakdown.

The 239 ordinary buses carried over from 2014-15, were fully put on road during 2016-17.

In compliance with the policy of the Government vide G.O.Ms.No.22, Transport B1 Department, dated 29.02.2016 your Company continue to provide 10 tokens per month to Senior Citizens at Chennai to travel free of cost in MTC buses except AC buses.

During the year 2016-17 the Government have sanctioned Rs.5.18 crores towards MACT corpus fund and Rs.84.61 crores towards HSD price hike compensation. The Government have extended Rs.22.35 Crores as Share Capital assistance during the year 2016-17; The Government have also released a sum of Rs.91.62 crores during the year 2016-17 towards reimbursement of students' concessional passes.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

இத்தகைய அறைகூவலான சூழலின் பின்னணியிலும் இவ்வாண்டு உங்களது கழகம் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற கடன்களுக்கான அசலையும், வட்டியையும் தடங்கலின்றி செலுத்தியுள்ளது.

தற்போது தங்கள் கழகம் 33 பணிமனைகளைக் கொண்டுள்ளது. மேலும் பெரும்பாக்கத்தில் பணிமனை கட்டுமானப் பணி நிறைவு செய்யப்பட்டு நவம்பர் 2017 முதல் மேலும் ஒரு பணிமனை அதிகரித்துள்ளது என்று அறிவிப்பதில் பேருவகை கொள்கிறேன்.

இயக்குநர்கள் குழுவில் என்னுடன் பணியாற்றிய சக இயக்குநர்கள் நல்கிய ஒத்துழைப்புக்கும் வழி காட்டுதலுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இக்கழகத்தின் நிர்வாக இயக்குனர் மற்றும் அதிகாரிகள், பணியாளர்கள், தொழிலாளர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். உரிய நேரத்தில் ஆதரவும் நிதி உதவியும் அளித்த தமிழ்நாடு அரசு, இந்திய அரசு, திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி, இந்தியன் வங்கி, கனரா வங்கி, யூகோ வங்கி, விஜயா வங்கி மற்றும் இந்திய மாநில வங்கி ஆகியவற்றிற்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். கழகத் தணிக்கையாளர்கள், சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்கள், செயலகத் தணிக்கையாளர், கணக்குத் துறைத்தலைவர் (தணிக்கை - II) - ன் அலுவலக அதிகாரிகள், பணியாளர்கள் ஆகியோர் அளித்த ஒத்துழைப்புக்கும் வழிகாட்டுதலுக்கும் என்னுடைய நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அன்பார்ந்த உறுப்பினர்களே, உங்கள் அனுமதியுடன் 2016-17 ஆம் ஆண்டிற்கான தணிக்கை செய்யப்பட்ட கணக்கறிக்கைகளை ஒப்புதலளித்து ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதாகக் கொள்கிறேன்.

பி.டபிள்யூ.சி. டேவிடார்,
தலைவர்.

இடம் : சென்னை - 600 002.

நாள் : 12.12.2017



Against the backdrop of this challenging environment, your Corporation has repaid the Principal and interest to the Tamilnadu Transport Development Finance Corporation Limited without default during the year.

Your Corporation has 33 Depots as on date and it gives me pleasure to announce that your company has completed construction of one more depot at Perumbakkam which has commenced its operation during November 2017.

I would like to take this opportunity to express my gratitude to all the colleagues on the Board for their excellent co-operation and guidance. Special thanks to the Managing Director and his team of Officers, the staff and workmen of the Company. I wish to place on record my thanks to the Government of Tamilnadu, Government of India, M/s. Tamil Nadu Transport Development Finance Corporation Limited, Indian Overseas Bank, Indian Bank, Canara Bank, UCO Bank, Vijaya Bank and State Bank of India for their timely help and financial assistance. I thank the Internal Auditors, Statutory Auditors, Secretarial Auditor and officers/staff of the Accountant General (Audit-II), for their guidance and co-operation.

Dear members, with your kind permission, I now move that the audited Statement of Accounts for the year 2016-17 be approved and adopted.

P.W.C. DAVIDAR,
Chairman.

Place : Chennai - 600 002,

Date : 12.12.2017



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

இயக்குநர்களின் அறிக்கை

31.03.2017 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான தணிக்கை செய்யப்பட்ட கணக்குகளுடன் இக்கழகத்தின் 45 ஆம் ஆண்டறிக்கையை அளிப்பதில் உங்கள் இயக்குநர்கள் பெருமகிழ்ச்சி அடைகின்றனர்.

I. நிதி நிலைமைகள் :

ஆய்வாண்டின் நிதி விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :

(ரூ.இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2016 - 2017		2015 - 2016	
	தொகை	கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கான காசுகள்	தொகை	கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கான காசுகள்
வருமானம் :				
1. இயக்க வருவாய்				
A. இயக்க வருமானம்	105510.83	3029	108306.56	3064
B. டீசல் விலை உயர்வு இழப்பீடு	8461.09	243	3316.00	94
C. சலுகை மற்றும் இலவச பயணச்சீட்டுகள் வழங்குதல் ஆகியவற்றில் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடு செய்த வகையில் அரசிடமிருந்து கிடைத்த வருவாய்	23050.31	662	16163.01	457
2. இயக்கம் சாராத வருமானம்	2412.13	69	2691.24	76
3. சொத்துக்கள் விற்பனை வகையில் ஆதாயம்	135.88	4	4.21	0
மொத்தம்	139570.24	4006	130481.02	3691
செலவு				
1. எரிபொருள்	42175.78	1211	39071.66	1105
2. உதிரியாகங்கள், பழுதுபார்ப்புகள் மற்றும் மசுகெண்ணெய்	4855.14	139	5719.76	162
3. டயர்கள், டிரய்ப்புகள், மற்றும் பிளாப்புகள்	2311.12	66	2841.65	80
4. பணியாளர் மொத்தம்	116818.13	3353	112977.44	3196
5. மோட்டார் வாகன வரி மற்றும் அனுமதிக்க கட்டணங்கள்	1143.40	33	1055.42	30
6. வட்டி மற்றும் நிதிக்க கட்டணங்கள்	11533.50	331	8722.75	247
7. ஏனைய செலவுகள்	8318.35	239	7220.28	204
8. தேய்மானம்	4362.82	125	2839.51	80
மொத்தம்	191518.24	5497	180448.47	5104
இந்த ஆண்டுக்கான ஆதாயம் / இழப்பு	-51948.00	-1491	-49967.45	-1413
ஐந்தொகை விவரக் கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்ட ஆதாயம் / இழப்பு	-51948.00	-1491	-49967.45	-1413
உருவாக்கப்பட்ட பணம்	-47585.18		-47127.94	
வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	3483.93		3535.23	
இயக்கப்பட்ட பேருந்து நாட்கள்	1183174		1080943	

சென்ற ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இயக்க வருவாய் ரூ.2795.73 இலட்சம் (2.58%) குறைந்துள்ளது. வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஓடிய கிலோ மீட்டர் 51.30 இலட்சம் குறைந்ததே வருவாய் குறைவிற்கு காரணமாகும்.



REPORT OF THE DIRECTORS

The Directors of the Company have great pleasure in presenting the 45th Annual Report of the Corporation containing the Audited Statement of Accounts along with the Report of the Auditors for the year ended 31st March 2017.

1. FINANCIAL RESULTS:

The Financial Performance of your Company during the year under review is shown below.

(Rs. in Lakhs)

Particulars	2016 - 2017		2015 - 2016	
	Amount	PPK	Amount	PPK
INCOME:				
1. OPERATIONAL INCOME				
A OPERATIONAL REVENUE	105510.83	3029	108306.56	3064
B. HSD hike compensation	8461.09	243	3316.00	94
C. REIMB.OF LOSS ON ISSUE OF CONCESSIONAL/FREE PASSES	23050.31	662	16163.01	457
2. NON-OPERATIONAL INCOME	2412.13	69	2691.24	76
3. PROFIT ON SALE OF ASSETS	135.88	4	4.21	0
TOTAL	139570.24	4006	130481.02	3691
EXPENDITURE:				
1. FUEL	42175.78	1211	39071.66	1105
2. SPARES, REPAIRS & LUBRICANTS	4855.14	139	5719.76	162
3. TYRES, TUBES & FLAPS	2311.12	66	2841.65	80
4. ESTABLISHMENT	116818.13	3353	112977.44	3196
5. M.V.TAX & PERMIT FEES	1143.40	33	1055.42	30
6. INTEREST AND FINANCE CHARGES	11533.50	331	8722.75	247
7. OTHER EXPENSES	8318.35	239	7220.28	204
8. DEPRECIATION	4362.82	125	2839.51	80
TOTAL	191518.24	5497	180448.47	5104
PROFIT/LOSS FOR THE YEAR	-51948.00	-1491	-49967.45	-1413
PROFIT/LOSS transferred to BALANCE SHEET	-51948.00	-1491	-49967.45	-1413
CASH GENERATION	-47585.18		-47127.94	
EFFECTIVE KILOMETRES (in lakhs)	3483.93		3535.23	
OPERATED BUS DAYS	1183174		1080943	

The Operational Revenue during the year under review has decreased to the tune of Rs.2795.73 Lakhs (2.58%) when compared to the previous year mainly due to decrease in effective KMs. by 51.30 lakhs.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

பணியாளரைமப்பு, செலவுகள் அதிகரித்ததன் காரணமாக இயக்கச் செலவு முந்தைய ஆண்டைக் காட்டிலும் அதிகரித்தது.

- (a) பணியாளரைமப்புச் செலவு, ரூபாய் 3840.69 இலட்சமாக அதிகரித்தது. அகவிலைப்படி 17% (6%+ 7% +4%) உயர்ந்தது. மற்றும் ஓய்வூதிய ஒப்புக்கொண்ட பொறுப்பான 12% -ற்கு பதிலாக முழு தொகையை கணக்கீடு செய்த வகையில் ரூ.11402.78 இலட்சமும் அதிகரித்துள்ளது.
- (b) சென்ற ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற குறித்த காலக்கடன் ரூ.2810.75 இலட்சம் அதிகரித்துள்ளது. ஓய்வூதியம் அளிப்பதற்காக 12 விழுக்காட்டிற்கு பதிலாக முழுத்தொகையும் அளித்ததே கடன்கள் அதிகரித்ததற்கு முக்கிய காரணமாகும்.
- (c) முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், ஏனைய செலவுகள், ரூபாய் 1098.07 இலட்சம் அளவுக்கு அதிகரித்துள்ளது. மோட்டார் வாகன விபத்துக் கோரிக்கையைத் தீர்ப்பதற்காக இந்த ஆண்டு ரூ.1065.84 இலட்சம் அதிகமாக ஒதுக்கீடு செய்ததே இதற்கு காரணமாகும்.

2. இயக்க செயல் திறன்

சில முக்கிய இயக்க செயல்திறன் குறிப்புகள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன :

வ.எண்.	விவரங்கள்	2016-17	2015-16
1.	பயணம் செய்தவர்களின் எண்ணிக்கை இலட்சத்தில் (சலுகை பயணச்சீட்டுகள் உட்பட)	17184.42	17814.63
2.	மொத்த கொள்ளளவில் பயணம் செய்தவர்களின் விகிதாச்சாரம்	77.57	76.22
3.	நாளொன்றுக்கு ஒரு பேருந்து ஓடிய சராசரி கி.மீ.	294	298
4.	பேருந்துகள் பழுதடைந்து நின்றுவிட்ட எண்ணிக்கை	98	110
5.	10,000 கி.மீட்டர்களுக்கு பழுதடைந்த பேருந்துகளின் விகிதம்	0.003	0.003
6.	1,00,000 கி.மீட்டர்களுக்கு ஏற்பட்ட விபத்துகள்	0.37	0.47
7.	ஒரு லிட்டர் உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்க்கு ஓடிய கி.மீ.	4.50	4.36
8.	சராசரியாக ஒரு டயர் பயனற்றதென ஒதுக்கப்படும் வரை ஓடிய கி.மீ.	185787	1732263

3. மூலதனச் செலவு திட்டம் :

2016-17ம் ஆண்டில், 2015-16 ஆம் நிதியாண்டிலிருந்து கொண்டுவரப்பட்ட 239 பேருந்துகளுள் தடத்தில் இயக்கப்பட்டன. அரசு ஆணை எண்.16, போக்குவரத்து (ட்டி.1) துறை, நாள் 22.03.2017-ன்படி தமிழக அரசு (92 சாதாரண பேருந்துகள் 153 சொகுசு பேருந்துகள்) 245 பேருந்துகளை 2016-17 ஆம் ஆண்டிற்கு என அறிவித்துள்ளது.



The cost of operation had gone up when compared to the previous year especially in Establishment.

- a) The Establishment cost had increased by Rs.3840.69 Lakhs. The increase is due to increase in DA by 17% (6%+7%+4%) and further, due to accounting of actual pension commitment which is over and above 12% of recovery, has increased the expenditure by Rs.11402.78 Lakhs.
- b) The expenditure on interest had increased by Rs.2810.75 lakhs due to increase in receipt of Term Loan from TDFC when compared to the previous year. Increase in loan is mainly due to financing of pension requirement in full instead of 12%.
- c) The other expenses have increased by Rs.1098.07 Lakhs, when compared to the previous year which is mainly due to increase in MACT expenses by Rs.1065.84 Lakhs when compared to previous year.

2. PHYSICAL PERFORMANCE:

The important physical parameters are given below:

Sl.No.	Particulars	2016 - 17	2015 - 16
1	No. of passengers carried (in lakhs) (including Concessional tickets)	17184.42	17814.63
2	Occupancy Ratio (%)	77.57	76.22
3	Avg. daily KMs./Bus/Day	294	298
4	No. of breakdowns	98	110
5	Breakdowns ratio per 10000 KMs.	0.003	0.003
6	Accidents/100000 KMs.	0.37	0.47
7	KMPL (HSD Oil)	4.50	4.36
8	Average Tyre life in kilometers	185787	173263

3. CAPITAL EXPENDITURE PROGRAMME:

During the year 2016-17, the entire 239 vehicles carried over from 2015-16 were put on road. As per G.O.Ms.No.16, Transport (T1) Department, dated 22.03.2017, the Government of Tamil Nadu have allotted 245 buses (92 ordinary and 153 Deluxe) for the year 2016-17.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

4 நிதியுதவி

2014-15 ஆம் ஆண்டிற்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட அடிச்சட்டங்களை 2016 - 17 ஆம் ஆண்டில் கொள்முதல் செய்து பேருந்து கட்டுமானம் செய்வதற்காக திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் நிதியுதவி செய்துள்ளது. அதேபோன்று 2016-17 ஆம் ஆண்டில் முதலீட்டுத் திட்டங்களை அமல்படுத்துவதற்காகவும் நடைமுறை மூலதன தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்காகவும் தமிழ்நாடு அரசு குறுகிய காலக்கடன் மற்றும் வழிவகை முன்பணம் வழங்கியுள்ளது. அவ்வாறு பெறப்பட்ட மற்றும் திரும்ப கொடுக்கப்பட்ட கடன் விபரங்கள் மற்றும் இந்நிதியாண்டின் இறுதியில் இருந்த நிலுவை விபரங்கள் பின்வருமாறு:-

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	01.04.16 அன்று தொடக்க இருப்பு	பெற்ற தொகை	மொத்தம்	சரிகட்டிய / திரும்ப செலுத்திய தொகை	31.03.17 அன்று இறுதி இருப்பு
தவணைக் கொள்முதல் கடன்	4273.63	1237.90	5511.53	1140.25	4371.28
குறுகிய காலக் கடன்	941.60	9101.01	10042.61	8989.52	1053.09
குறித்த காலக் கடன்	14586.23	27248.01	41834.24	11501.59	30332.65
உடனடிக் கடன்	1000.00	9000.00	10000.00	10000.00	0.00
அரசின் குறித்த காலக் கடன்	37021.95	0.00	37021.95	0.00	37021.95
அரசின் வழிவகை முன்பணம்	11885.71	3037.50	14923.21	69.42	14853.79
மொத்தம்	69709.12	49624.42	119333.54	31700.78	87632.76

5. குரோம்பேட்டை தொழிற்கூடம் :

குரோம்பேட்டையிலுள்ள மாநகர் போக்குவரத்து மத்திய தொழிற்கூடம், இந்த ஆண்டில் 216 புதிய பேருந்து மேற்கூடுகளைக் கட்டியது. 2016-17 ஆம் ஆண்டில் தேவை அடிப்படையில் பேருந்துகளுக்கு பெரும் பழுதுபார்ப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

6. பணியாளர் மற்றும் நல நிர்வாகம் :

பணியாளர் மற்றும் நிர்வாகத்திற்கு இடையிலான உறவு சுமுகமாக இருந்தது. நிறுவனம், செம்மையாகவும், சுமுகமாகவும் செயல்படுவதற்கு அனைத்து நிலைகளிலும் உள்ள பணியாளர்கள், தங்கள் முழு ஒத்துழைப்பை நல்கினர்.

7. பொது மக்களுக்கான சேவை :

பேருந்தில் பயணம் செய்கிற பொதுமக்களின் பாதுகாப்பை அதிகரிப்பதற்கு, இக்கழகம், நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டது. பள்ளி செல்லும் குழந்தைகள் வசதிக்காகவும், நெரிசல் நேரப் போக்குவரத்தை சரி செய்யவும் சிறப்பு பேருந்துகள் அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளன.

பேருந்து நிறுத்துமிடங்கள் (Bus Bays) / பயணிகள் நிழற்கூடைகள் கட்டுவதற்காக, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர், சட்டப் பேரவை உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் சென்னை மாநகராட்சி, பல்வேறு மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகங்கள், உள்ளாட்சி அமைப்புகள் ஆகியவற்றிடமிருந்து இதுவரை ரூ.1891.14 இலட்சத்தை இக்கழகம் பெற்றுள்ளது. நாங்கள், சைதாப்பேட்டை, பெசன்ட் நகர், தாம்பரம், குரோம்பேட்டை,



4. FINANCIAL ASSISTANCE:

M/s. Tamil Nadu Transport Development Finance Corporation Ltd., Chennai has financed for the Capital Programme towards purchase of chassis and bus body construction during the year 2016-17 for the allotment of chassis made in 2014-15. Similarly during 2016-17 the Government have sanctioned Short Term loans and Ways and Means Advance to meet the capital programme and working capital requirements. The particulars of loans received and loans repaid during the year and the balance at the close of the financial year are furnished below:

(Rs. In Lakhs)

Loan	Opening Balance as on 1.4.2016	Receipts	Total	Repayment / Adjustment	Closing Balance as on 31.3.2017
H.P.Loan	4273.63	1237.90	5511.53	1140.25	4371.28
S.T.Loan	941.60	9101.01	10042.61	8989.52	1053.09
Term Loan	14586.23	27248.01	41834.24	11501.59	30332.65
Adhoc Loan	1000.00	9000.00	10000.00	10000.00	0.00
Govt. of TN ST Loan	37021.95	0.00	37021.95	0.00	37021.95
Govt. Ways & Means Adv	11885.71	3037.50	14923.21	69.42	14853.79
Total Loan	69709.12	49624.42	119333.54	31700.78	87632.76

5. CHROMPET WORKSHOP :

The Metropolitan Transport Central Workshop at Chrompet constructed 216 new bus bodies during the year. Major bus body repairs have been carried out on need basis during 2016-17.

6. PERSONNEL AND WELFARE MANAGEMENT :

Cordial relationship prevailed between the employees and the management all along the review period and the employees at all levels extended their full co-operation for efficient and smooth functioning of the company.

7. SERVICE TO THE PUBLIC :

The company has taken steps to improve the safety of the travelling public. For the convenience of school children and to clear traffic at peak hour special services were increased.

Your Corporation has so far received Rs.1891.14 Lakhs from the Corporation of Chennai, various Collectorates and Civic bodies under Member of Parliament/Member of Legislative



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

அய்யப்பன்தாங்கல், ஆதம்பாக்கம், வேளச்சேரி, எண்ணூர், ஆவடி, பெரியார் நகர், மகாகவி பாரதி நகர், கவியரசு கண்ணதாசன் நகர், திரு.வி.க. நகர், பல்லாவரம், பட்டினப்பாக்கம், மந்தைவெளி ஆகிய இடங்களில் பேருந்து முனையங்களைக் கட்டியுள்ளோம்.

8. அரசுக் கருவூலத்திற்கு செலுத்திய தொகை :

2016-17 ஆம் ஆண்டில் இக்கழகம் மோட்டார் வாகன வரி மற்றும் அனுமதிக்கட்டணம் ஆகியவற்றிற்காக அரசு கருவூலத்திற்கு ரூ.1143.40 இலட்சம் செலுத்தியுள்ளது.

9. இயக்குநர்கள் குழு :

இயக்குநர்கள் குழுவில் பின்வரும் மாற்றங்கள் இடம் பெற்றுள்ளன.

வ.எண்.	குழுவில் சேர்ந்த இயக்குநர்கள்	வ.எண்.	குழுவிலிருந்து சென்ற இயக்குநர்கள்
	திருவாளர்கள்		திருவாளர்கள்
1.	ஆர். ஜெயசிங்	1.	எஸ். சம்பத்
2.	ட்டி. உதயசந்திரன்	2.	வி. மோகன்ராஜ்
3.	பத்மா கிருஷ்ணமூர்த்தி	3.	டி. சபிதா
4.	டி. வீரபத்திரன்	4.	எஸ். ரகுநாதன்
5.	எம். அரவிந்த்	5.	ஆர். ஓவியா
6.	டாக்டர் ஏ.கே. விஸ்வநாதன்	6.	என். வெங்கடேஷ்
7.	பி.டபிள்யூ.சி. டேவிடார்	7.	எஸ். ஜார்ஜ்
8.	எஸ். நடராஜன்	8.	சந்திரகாந்த் பி. காம்ளே
9.	ஆர் முனியப்பன்	9.	எச். சுந்தர்
10.	பி. பிரபாகர்	10.	ஜி. உதயகுமார்
11.	பிரதீப் யாதவ்	11.	ட்டி. உதயசந்திரன்
		12.	எஸ். நடராஜன்

பொறுப்பிலிருந்து சென்ற இயக்குநர்கள் ஆற்றிய மதிப்புமிக்க பணிகளுக்காக, இயக்குநர்கள் குழு தங்கள் பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறது.

10 பணியிடங்களில் பெண்களுக்கு இழைக்கப்படும் பாலியல் ரீதியான துன்புறுத்தல் தடுப்பு

பணியிடங்களில் பெண்களுக்கு இழைக்கப்படும் பாலியல் ரீதியான துன்புறுத்தல் (தடுத்தல், தடைசெய்தல் மற்றும் தீர்த்தல்) சட்டம், 2013 ன்படி 2016-17 ஆம் ஆண்டில் உங்களது நிறுவனம் பாலியல் ரீதியிலான துன்புறுத்தல் குறித்து எந்த ஒரு முறையீட்டையும் பெறவில்லை.



Asssembly Local Area Development Scheme from time to time for the construction of bus bays/ passenger waiting shelters. We have constructed bus terminals at Saidapet, Besant Nagar, Tambaram, Chrompet, Ayyapanthangal, Adambakkam, Velacherry, Ennore, Avadi, Periyar Nagar, M.K.B.Nagar, Kaviyarasu Kannadasan Nagar, Thiru.vi.ka. Nagar, Pallavaram, Foreshore Estate and Mandaveli.

8. CONTRIBUTION TO EXCHEQUER

The Company has contributed Rs.1143.40 Lakhs to the Exchequer during the year 2016-17 by way of Motor Vehicle Tax and Permit fees.

9. CHANGE IN DIRECTORS

The following changes took place and the Board of Directors was reconstituted as follows:

Sl.No.	INCOMING Tvl / Tmt.	Sl.No.	OUTGOING Tvl / Tmt.
1.	R. JAYASINGH	1.	S. SAMPATH
2.	T. UDHAYACHANDRAN	2.	V. MOHANRAJ
3.	PADMA KRISHNAMURTHY	3.	D.SABITHA
4.	T.VEERABATHRAN	4.	S. RAGHUNATHAN
5.	M.ARVIND	5.	R.OVIA
6.	DR. A.K.VISWANATHAN	6.	N.VENKATESH
7.	P.W.C.DAVIDAR	7.	S.GEORGE
8.	S.NATARAJAN	8.	CHANDRAKANT B. KAMBLE
9.	R.MUNIAPPAN	9.	H.SUNDER
10.	P.PRABHAKAR	10.	G.UDHAYAKUMAR
11.	PRADEEP YADAV	11.	T.UDHAYACHANDRAN
		12.	S.NATARAJAN

The Board wishes to record the appreciation for the valuable services rendered by the directors left out of the Board.

10. PREVENTION OF SEXUAL HARASSMENT OF WOMEN AT WORK PLACE

As per Sexual Harassment of Women at work place (prevention, prohibition and redressal) Act, 2013 your Company have not received any complaints regarding sexual harassment during the year 2016-17.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

11 கூட்டாண்மை ஆளுமை

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013, பிரிவு 177 (2)-ன்படி கழகம் பின்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்ட தணிக்கைக் குழுவினைக் கொண்டுள்ளது.

1. தமிழ்நாடு அரசு நிதித்துறையிலிருந்து ஒரு இயக்குனர்
2. தற்சார்பு இயக்குனர்
3. மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குனர்
4. மேலாண்மை இயக்குனரும், நிதி ஆலோசகர் மற்றும் முதன்மை கணக்கு அலுவலரும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இணைத்துக் கொள்ளப்பட்ட உறுப்பினர்களாவர்.

12. 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 186 ஆம் பிரிவின் கீழ் கடன்கள், உத்தரவாதங்கள் அல்லது முதலீடுகள் பற்றிய விவரங்கள்.

அறிக்கையாண்டில், கழகம், கடன்கள் எதுவும் வழங்கவில்லை அல்லது 2013 ஆம் நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 186 ஆம் பிரிவின் விதித் துறைகளின் கீழ் வருகிற முதலீடுகள் எதனையும் செய்யவில்லை அல்லது உத்தரவாதங்கள் எதனையும் எழுதிக் கொடுக்கவில்லை.

13 பணியாளர்கள் பற்றிய விவரங்கள்

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 92 (g) - ன் கீழ் இடம் பெறக்கூடிய பணியாளர்கள் பற்றிய விவரங்கள் ஏதுமில்லை.

14. இயக்குனர்கள் குழு மதிப்பாய்வு

உங்கள் கழகம் நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013-ன்படி குறிப்பிட்டுள்ள கருத்துக்களின் அடிப்படையில் உச்சபட்ச தரமான கூட்டாண்மை ஆளுமை நடைமுறைகளை எல்லா நடவடிக்கைகளிலும் பின்பற்ற நம்பிக்கை கொண்டும் பின்பற்றியும் வருகிறது.

15. இயக்குநர்களின் பொறுப்பு குறித்த அறிக்கை

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 134 (3) (c) யில் குறிப்பிட்டவாறு இக்கழக இயக்குநர்கள் பின்வருவனவற்றை உறுதி செய்கின்றனர் :

1. நிலையான கணக்குப் பதிவு விதிகளையும், அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடைமுறைகளையும் பின்பற்றி, மார்ச் 31, 2017 அன்று முடிவுற்ற ஆண்டில் மாறுபாடு ஏதாவது இருப்பின் அதற்கான விளக்கங்களுடன் இக்கழகத்தின் கணக்குகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன;
2. மார்ச் 31, 2017 அன்று முடிவுற்ற ஆண்டின் இறுதியில் இக்கழகத்தின் கணக்குகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள ஆதாய இழப்பு கணக்கும், ஐந்தொகை கணக்கின் ஆதாயம் அல்லது இழப்பு குறித்த நிதிநிலைகளும் உண்மையானதாகவும், சரியானதாகவும் அமைந்திட, தேவையான மற்றும் பொருத்தமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் மதிப்பீட்டுக் கோட்பாடுகளும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு பின்பற்றப்பட்டுள்ளன;
3. இக்கழகத்தின் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்கும், மோசடி மற்றும் ஏனைய முறைகேடுகளைக் கண்டுபிடித்துத் தடுக்கவும் 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தில் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள தேவையான கணக்குப் பதிவேடுகளை பாதுகாப்பதற்காக போதுமான கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது;



11. CORPORATE GOVERNANCE

In pursuance to Section 177(2) of the Companies Act, 2013, the Corporation is having the Audit Committee consisting of the following Members:

1. Director from Finance Department, Government of Tamilnadu.
2. Independent Director
3. Independent-cum-Woman Director
4. The Managing Director and Financial Advisor & Chief Accounts Officer of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited co-opted Members.

12. PARTICULARS OF LOANS, GUARANTEES OR INVESTMENTS UNDER SECTION 186 OF THE COMPANIES ACT, 2013

During the year under review, the Company had not given any loans or executed any guarantees or made investments covered under the provisions of Section 186 of the Companies Act, 2013.

13. PARTICULARS OF EMPLOYEES

The particulars of employees required to be furnished under Section 92(g) of the Companies Act, 2013, are NIL.

14. BOARD EVALUATION

This Corporation always believes to the highest standards of Corporate Governance Practice in all activities and processes in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013.

15. DIRECTORS' RESPONSIBILITY STATEMENT

As required in the Section 134(3) (c) of the Companies Act, 2013, your Directors confirm:

1. that in preparation of the Annual Accounts for the year ended March 31, 2017, the applicable accounting standards had been followed, with proper explanation relating to material departures, if any;
2. that for the year ended March 31, 2017 they had selected such accounting policies and applied them consistently and made judgments and estimates that are reasonable and prudent, so as to give true and fair view of the state of affairs of the Company at the end of the financial year and of the profit or loss of the Company for that period;
3. that they had taken proper and sufficient care for the maintenance of adequate accounting records, in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013 for safeguarding the assets of the Company and for preventing and detecting fraud and other irregularities;



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

4. 31.03.2017 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்கு தொடர்ந்து இயங்கும் நிறுவனம் என்ற அடிப்படையில் ஆண்டுக் கணக்குகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன;
5. பொருந்தக்கூடிய அனைத்து சட்டங்களின் விதித் துறைகளுக்கும் இணக்கமாக இருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, இயக்குநர்கள், முறையான ஏற்பாட்டை வகுத்துள்ளனர். அத்தகைய ஏற்பாட்டு முறைகள் போதுமானவையாக இருப்பதுடன், செம்மையான முறையிலும் செயல்படுத்தப்பட்டன.

16. சமூகக் கடப்பாடு

சமூகத்திற்கு பங்களிப்பு செய்ய வேண்டியது ஒவ்வொரு கூட்டாண்மையின் கடமையாகும். வரியவர்கள் பச்சாதாபத்திற்கும், மேம்பாட்டிற்கும் தகுதி வாய்ந்தவர்கள். ஆய்வாண்டில் உங்களது நிறுவனம் பார்வையற்றோர், மாற்றுத் திறனாளிகள், பத்திரிகையாளர்கள், சுதந்திரப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டோர், எல்லைப் போராட்டத்தில் பங்கேற்றோர், 12ஆம் வகுப்பு வரை பயிலும் மாணவர்கள், தொழில் நுட்பக் கல்லூரி, கலை அறிவியல் கல்லூரியில் பயிலும் மாணவர்களுக்கு இலவச பயண அனுமதி வழங்குவதைத் தொடர்ந்து வருகிறது. நிறுவனம் மூத்த குடி மக்களுக்கு இலவச பயண வில்லைகளை அளிக்கிறது.

17. நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013-ன் கீழ் இணக்கம்

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013, பிரிவு 134 உடன் படிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் (கணக்கு) விதிகள், 2014-ற்கு இணங்க உங்களது நிறுவனம், நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013-ல் கூறியுள்ள உடன்பாட்டுத் தேவைகளின்படி பின்வருமாறு உடன்பட்டுள்ளது.

(அ) இந்த ஆண்டில் நடைபெற்ற இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டங்கள்

அறிக்கையாண்டில், 29.06.2016, 22.09.2016, 27.12.2016 மற்றும் 30.03.2017 ஆகிய நாட்களில் முறையே இயக்குநர்கள் குழுவின் 4 கூட்டங்கள் நடைபெற்றன. 31.03.2016 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ஆண்டு பொதுக்குழுக் கூட்டம், 27.12.2016 அன்று நடைபெற்றது.

(ஆ) ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல்

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 92(3) ஆம் பிரிவின் கீழ் வகைசெய்துள்ளவாறு, ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல், MGT - 9 படிவத்தில், இயக்குநர்கள் அறிக்கையின் இணைப்பாக அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) நிதியாண்டின் இறுதிக்கும், 31.03.2017 ஆம் நாளுக்கு இடைப்பட்ட காலத்தில் நிகழ்ந்துள்ள கழகத்தின் நிதிநிலையை பாதிக்கிற முக்கியமான மாற்றங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள்.

நிதியாண்டின் இறுதிக்கும் (31.03.2017) அறிக்கையின் நாளுக்கும் இடைப்பட்ட காலத்தில் கழகத்தின் நிதிநிலையை பாதிக்கிற முக்கியமான மாற்றங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் எவையுமில்லை.

18. உட்தணிக்கை கட்டுப்பாட்டு முறைகள்

உங்களது கழகம் அதன் கோட்பாடுகளைக் கடைப்பிடிக்க, சொத்துக்களைக் காக்க, மோசடி மற்றும் தவறுகளை தடுக்க மற்றும் கண்டுபிடிக்க, முழுமையான துல்லியமான கணக்கு அறிக்கைகளை உரிய நேரத்தில் தயாரிக்கவும், நம்பத்தக்க வகையிலும் நிறுவனத்தின் இயக்க நடவடிக்கைகளுக்கு ஈடான வகையிலும் நிதித் தகவல்களை தயாரிக்கவும் ஒழுங்கு முறையான மற்றும் திறன்பட்ட முறையில் அலுவல் நடத்துவதை உறுதி செய்யும் வகையிலும் போதுமான உள்ளக நிதிக் கட்டுப்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது. வெளி முகமைகளைக் கொண்டு தயாரிக்கப்படும் உட்தணிக்கை அறிக்கைகள் ஒவ்வொரு காலாண்டிலும் தணிக்கை குழுவினரால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, வேண்டிய இடங்களில் உரிய திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டு வருகிறது. வெளிமுகமை உட்தணிக்கையாளர்கள் 2016 - 17 -ன் முதல் காலாண்டிலிருந்து உள்ளக நிதிக் கட்டுப்பாடு குறித்து சிறப்பு அறிக்கையையும் அளிக்கின்றனர்.



4. that they had prepared the Annual Report on a “going concern” basis for the year ended 31.03.2017;
5. that they had devised proper system to ensure compliance with the provisions of all applicable laws and that such systems were adequate and operating effectively.

16. SOCIAL OBLIGATION

It is the responsibility of every Corporate to contribute to the society. The deprived deserve empathy and upliftment. During the year under review, your Company continued to extend free travel concession to Blind persons, Differently Abled persons, Freedom Fighters, Press Reporters, persons participated in Language Stirs and allowed free travel concession to students studying upto +2 and students studying in Govt. Arts & Science Colleges, Community Colleges and Govt. Polytechnic and extended concession fare to other students. Free Travel tokens were issued to Senior Citizens also.

17. COMPLIANCE UNDER COMPANIES ACT, 2013

Pursuant to Section 134 of the Companies Act, 2013 read with the Companies (Accounts) Rules, 2014, your company complied with the compliance requirements and the detail of compliances under Companies Act, 2013 are enumerated below.

a. Board Meetings held during the year

During the year under review, FOUR Board Meetings have been convened on 29.06.2016, 22.09.2016, 27.12.2016 and 30.03.2017 respectively. The Annual General Meeting for the year ended 31.03.2016 was held on 27.12.2016.

b. Extract of Annual Return:

The extract of the annual return in MGT-9 as provided under Section 92(3) of the Companies Act, 2013, is attached as Annexure to the Directors’ Report.

c. Material changes and commitments affecting the financial position of the company which have occurred between 31.03.2017 and the date of report.

There were no material changes and commitments affecting the financial position of the company between the end of the financial year (31.03.2017) and the date of report.

18. INTERNAL AUDIT CONTROL SYSTEM

Your Corporation has adequate internal financial controls for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to the Corporation’s policies; safeguarding of its assets; the prevention and detection of frauds and errors; accuracy and completeness of the accounting records and the timely preparation of reliable financial information, which is commensurate with the operations of the Corporation. The Internal Audit Reports (External Agencies) are reviewed every quarter by the Audit Committee and suitable corrective actions are taken wherever required. The Internal Auditors (External Agencies) are furnishing special report about the Internal Financial Control measures taken by the Corporation from the 1st Quarter of 2016-17.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

19. தற்சார்பு இயக்குநர் / முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளர்

திரு. எஸ். ரகுநாதன், எப்.சி.ஏ. மற்றும் திருமதி. ஆர். ஓவியா, எம்.காம்., எப்.சி.எஸ்., பி.ஜி.எல்., ஆகியோர் முறையே தற்சார்பு இயக்குநராகவும், மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குநராகவும் 2016 - 17 ஆம் நிதியாண்டில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 149(6) ஆம் பிரிவின் கீழ், தற்சார்பு இயக்குநர்கள், உறுதிமொழி அறிக்கைகளை அளித்துள்ளனர்.

இந்த நிதியாண்டில், கீழ்க்காணும் பணியாளர்கள், முக்கியமான நிருவாகப்பணியாளர் அலுவலரை ஆற்றியுள்ளனர்.

திரு. வீ. கிருஷ்ணமூர்த்தி, மேலாண்மை இயக்குநர்.

திரு. வெ. வெங்கடராஜன், நிதி ஆலோசகர், மற்றும் தலைமை கணக்கு அலுவலர்.

திரு. எம். சந்திரசேகர், நிறுவனச் செயலாளர்.

20. எரிபொருள் சிக்கனம் மற்றும் பயிற்சி

எரிபொருள் சேமிப்பினை மேம்படுத்துவதற்காக பின்வரும் எரிபொருள் சிக்கன நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

புதிதாக நியமிக்கப்பட்டுள்ள ஓட்டுநர்கள் மற்றும் இலக்கிடப்பட்ட வரையறைக்கும் குறைவாக ஒரு லிட்டருக்கு கி.மீட்டர் அளிக்கும் ஓட்டுநர்கள் ஆகியோருக்கு பயிற்சி மையங்களில் எரிபொருள் திறனை மேம்படுத்த, பயிற்சி அளிக்க தங்கள் கழகம் 5 ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்களை கொண்டுள்ளது.

ஓட்டுனர்களுக்கு தனித்தனியாகவும் குழுவாகவும் ஓட்டுனர் பயிற்சியாளர் மற்றும் மூத்த அலுவலர்கள் மூலம் ஆலோசனை வழங்கப்பட்டு வருகிறது. எரிபொருள் சேமிப்பை மேம்படுத்தும் பொருட்டு தவறிழைக்கும் ஓட்டுநர்களைக் கண்காணித்து அவர்களுக்கு அறிவுறுத்துவதற்காக பேருந்து எண்ணிக்கையைப் பொறுத்து அனைத்துக் கிளைகளிலும் ஓட்டுநர் பயிற்றுவிப்பாளர்கள் பணியில் அமர்த்தப்பட்டுள்ளனர்.

தகுந்த கால இடைவெளியில் உரியவாறு பேருந்துகள் புகை வெளியிடாமல் இயங்குகிறதா என ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. மாசு ஏற்படுத்துகிற காரணிகளை சிறந்த முறையில் கட்டுப்படுத்துவதற்காக இக்கழகம் புகை வெளியிடுதல் குறித்து சோதனை செய்யும் 4 மையங்களைக் கொண்டுள்ளது.

பயிற்சி மையங்களை மேம்படுத்துவதற்காக ASRTU ரூ.137.50 இலட்சம் அளித்துள்ளது.

21. தொழில் நுட்பத்தை பின்பற்றுதல் ஆய்வு மற்றும் மேம்பாடு

சென்னையிலுள்ள சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சார்பாக, தொழில் நுட்ப ஆய்வு மற்றும் வளர்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும் பூனாவில் உள்ள மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் புதுடில்லியில் உள்ள அரசு சாலைப்போக்குவரத்து நிறுவனங்களின் கூட்டமைப்பு ஆகியவை நாட்டிலுள்ள அனைத்து அரசு போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்காக பல்வேறு ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றன.



19. INDEPENDENT DIRECTOR/KEY MANAGERIAL PERSONNEL

Thiru S.Raghunathan, FCA and Tmt. R.Ovia, FCS, BGL, have been appointed as independent director and woman cum independent director respectively for the financial year 2016-17.

Declaration statements were obtained from the Independent Directors under section 149 (6) of the companies Act, 2013.

During the financial year, the following personnel have performed the Key Managerial Position:-

- Thiru V.Krishnamoorthy - Managing Director
- Thiru V.Venkataraman - F.A. & C.A.O. and
- Thiru M.Chandrasekhar - Company Secretary

20. FUEL CONSERVATION & TRAINING

The energy conservative measures taken to improve the efficiency of Fuel by the Corporation are as follows:

The Corporation is having 5 Driver Training Centers to train the newly recruited drivers and the drivers who give lesser KMPL are given training to improve the fuel efficiency.

Individual Driver counseling and Group counseling to Driving Instructors and Senior Officials were given. Driving Instructors were posted to all Depots depending upon the fleet strength to monitor and educate the drivers to improve the morale, efficiency and thereby improve the fuel efficiency.

Inspection of vehicles was carried out in frequent intervals with relevant to emission of smoke. We are having 4 smoke emission checking centers to control the smoke pollution. ASRTU granted fund Rs.137.50 Lakhs to improve the training centers.

21. TECHNOLOGY ABSORPTION - RESEARCH AND DEVELOPMENT

The Institute of Road Transport, Chennai, on behalf of all the Transport Corporations in Tamilnadu, is carrying out research and development activities. Moreover, the Central Institute of Road Transport, Pune and the Association of State Road Transport Undertakings, New Delhi, are conducting various studies on behalf of the State Transport Undertakings all over the country.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

22. கூட்டாண்மை நிறுவன சமூகப் பொறுப்புடைமைக்குழு

கூட்டாண்மை நிறுவன சமூகப் பொறுப்புடைமைக்குழு ஒன்று, கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களுடன் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

1. நிதித்துறையைச் சேர்ந்தவர் - இயக்குநர்
2. தற்சார்பு இயக்குநர்
3. மேலாண்மை இயக்குநர், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

கடந்த மூன்று நிதியாண்டுகளாக கழகம் இழப்பையே அடைந்துள்ளதால், கழகம் சமூகப் பொறுப்புடைமைத் திட்டத்தின் கீழ் செலவுகள் ஏதும் செய்யவில்லை.

23. செயலகத் தணிக்கை

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் விதித்துறைகளுக்கிணங்க, திரு. கே. மெய்யநாதன், பி.காம்., எப்.சி.எஸ். பி.ஆர்.எல்., 2016-17 ஆம் நிதியாண்டுக்கான செயலகத் தணிக்கையாளர்களாக, இயக்குநர்கள் குழுவினரால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். செயலகத் தணிக்கையாளரின் அறிக்கை இணைக்கப்பட்டுள்ளது. செயலகத் தணிக்கை அறிக்கை, பாதகமான குறிப்புரைகள் எதனையும் கொண்டிருக்கவில்லை.

24. தணிக்கையாளர்கள் :

இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் 2016 - 2017 ஆம் ஆண்டுக்கு சென்னை, திருவாளர்கள் ஆர். ஜானகிராமன் அண்டு கோ என்ற பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனத்தை கழகத்தின் சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்களாக நியமித்தார். சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்கள், கழகத் தணிக்கையாளர்கள், மாநிலக் கணக்குத் துறைத் தலைவர் ஆகியோர் அளித்த ஒத்துழைப்புக்காகவும் வழிகாட்டுதலுக்காகவும் இக்கழகத்தின் இயக்குநர்கள் தங்கள் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர். நிறுவனத்தின் மார்ச் 31, 2017 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கணக்குகள் குறித்த இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவரின் கருத்துக்களின் நகல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. தணிக்கையாளர்கள் தங்கள் அறிக்கைகளில் பங்குதாரர்களுக்கு தெரிவித்த கருத்துக்களுக்கான பதில்கள் இந்த அறிக்கையின் இணைப்பில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

25. நன்றியுரை :

இக்கழகத்தின் மூலதன மற்றும் நடைமுறை செலவுகளுக்கு தேவையான தொகையினை உரிய காலத்தில் வழங்கியதற்காகவும், வழிகாட்டுதலுக்காகவும் இக்கழக இயக்குநர்கள் இந்திய அரசுக்கும், தமிழ்நாடு அரசுக்கும் நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர். இக்கழகத்தின் மேலாண் இயக்குநர், பணியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் ஆற்றிய திறமையான பணிகளுக்காக இயக்குநர்கள் தங்களுடைய பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர். அரசுச் செயலாளர், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறை, திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், அனைத்து வங்கிகளின் அதிகாரிகள் ஆகியோர் உரிய நேரத்தில் ஆதரவு தந்து நிதியுதவி அளித்ததற்காக இக்கழக இயக்குநர்கள் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர்.

இயக்குநர் குழுவினர்களும் அதன் சார்பிலும்,
பி.டபிள்யூ.சி. டேவிடார்,
தலைவர்.

இடம் : சென்னை - 600 002.
நாள் : 12.12.2017.



22. CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY COMMITTEE

A Corporate Social Responsibility Committee has been formed with the following members:

1. Director representing Finance Department
2. Independent Director
3. Managing Director, Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited.

The corporation has incurred Loss during the three consecutive financial years; the Corporation has not spent any amount towards Corporate Social Responsibility Schemes.

23. SECRETARIAL AUDIT

Pursuant to the provisions of Companies Act, 2013 Thiru K.Meyyanathan, B.Com, FCS, BGL has been appointed by Board as Secretarial Auditors for the financial year 2016-17. The report of the Secretarial Auditor is annexed. The Secretarial Audit report does not contain any adverse remarks.

24. AUDITORS

M/s. R. Janakiraman & Co., Chartered Accountants, Chennai were appointed as Statutory Auditors of the Corporation, for the year 2016-2017, by the Comptroller and Auditor General of India. Your Directors wish to express their thanks to the Statutory Auditors, Internal Auditors and the Accountant General for their co-operation and guidance. A copy of the comments of the Comptroller and Auditor General of India, on the accounts of the Company for the year ended 31st March 2017, is annexed. The replies to the observations made by the Statutory Auditors in their reports to the shareholders are given in the addendum to this report.

25. ACKNOWLEDGEMENT:

Your Directors take this opportunity to express their sincere thanks to the Government of India, Government of Tamilnadu for their guidance and timely financial help both for capital expenditure and working capital requirements. The Directors wish to place on record their appreciation of the excellent work done by the Managing Director, employees and his team of Officers of the Company. The Directors thank the Secretary to the Government, Transport Department, Government of Tamilnadu, M/s. Tamilnadu Transport Development Finance Corporation Limited and Officials of all the Banks for their timely support and Financial Assistance.

For and on behalf of the Board,
P.W.C. DAVIDAR,
Chairman.

Place : Chennai - 600 002.

Date : 12.12.2017.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு இணைப்பு

திருவாளர்கள் ஆர். ஜானகிராமன் அண்டு கோ பட்டயக் கணக்கர்கள், சென்னை - 600 018 அவர்களின் அறிக்கையினை காண்க.

A. வருவாயை ஏற்றுக் கொள்ளல் :

அ) பயனற்றதென ஒதுக்கி வைக்கப்பட்ட பேருந்து மற்றும் பயனற்ற பொருட்களை விற்றதின் மூலம் கிடைத்த வருவாய் ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. 2016 - 17 ஆம் ஆண்டில் விளம்பர வருவாய் சேர்ந்து வந்த அடிப்படையிலேயே கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இது குறித்து குறிப்பு எண். 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A7 (a) -ன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆ) அரசு கடித எண். எம்.எஸ். 111, நாள் 06,10.2015ன்படி 2014 - 15 ஆம் ஆண்டு வரையிலான மாணவர் சலுகைப்பயண இழப்பீட்டுத் தொகையை 2015-16 ஆம் ஆண்டில் இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்ட முடிவிற்குப்பின் தள்ளுபடி செய்து கொள்ளும்படி அறிவுறுத்தி இருந்தது. ஆனால், இயக்குனர்கள் குழு அரசிடமிருந்து நிலுவைத் தொகையை திரும்பப் பெறும்படி அறிவுறுத்தியுள்ளது. இது குறித்து குறிப்பு எண். 27 (A7) (f) - ன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

B. தேய்மானம் :

கழகம் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட/சுயமாகக் கட்டப்பட்ட பேருந்துகள் போக்குவரத்திற்காக சாலையில் இயக்கப்படுகிற நாளிலிருந்து மட்டுமே அப்பேருந்துகளுக்கான தேய்மானத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து வருகின்றது. இது பற்றி குறிப்பு எண். 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A3(c) ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

C. கையிருப்புப் பொருட்கள்

அடுத்துவரும் நிதியாண்டில் கண்டிப்பாக தீர்வு செய்வதற்காக வைத்துள்ள ரூ.22.66 இலட்சம் மதிப்புள்ள புழக்கமில்லா பொருட்களை “நடப்பிலுள்ளவை” “நடப்பற்றவை” எனப் பிரித்து அறிய அளவுகோல் ஏதுமில்லை. இது குறித்து, குறிப்பு எண் 27 “குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்” A (6) ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

D. வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் E. ஓய்வூதிய நிதி :

கழகம் நிர்வாகப் பங்குத் தொகையாக 12% மட்டுமே ஓய்வூதிய நிதிக்கு செலுத்த கடமைப்பட்டுள்ளது. எனவே, கழகத்தின் ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு அளிக்கப்படும் பங்களிப்பு “வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டமாகவே” தொடர்கிறது. எனவே, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் உண்மையான மதிப்பீடு செய்ய வேண்டிய அவசியம் இல்லை. இது குறித்து ஓய்வூதிய நம்பகமே அதன் விதிகளின்படி கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு கொடுக்க வேண்டிய நிலுவைத் தொகைக்கு உரிய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு அவை உரிய முறையில் புத்தகங்களில் காணப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகம் மற்றும் ஓய்வூதிய நிதிக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை எவ்வாறு கணக்கீடு செய்யப்பட்டது என்பது குறித்த விபரம் குறிப்பு எண் 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A 22 (e) மற்றும் A10 என்பதன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

F. பணிக்கொடை :

இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்தின் மதிப்பீட்டின்படி ஆண்டு தவணைகளின் அடிப்படையில் ஒவ்வொன்றும் பணிக்கொடைக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. அவ்வாறு, நிதி ஒதுக்கீடு செய்ததின் காரணமாக சிலகால இடைவெளியில் குறைவான நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதை 2012-13ஆம் நிதியாண்டிலிருந்து, 5 வருடங்களில் சமமாகப் பங்கிட்டு ஈர்த்துக் கொள்ள முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழக மதிப்பீட்டிற்கும் கணக்கிற்கும் இடையில் உள்ள வித்தியாசம் தொடர்ந்து காணப்படுகிறது. 31.03.2017 அன்றுள்ளவாறு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணிக்கொடை தொகையிலுள்ள நிலுவைக்கும் இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்தின் மதிப்பீட்டு நிலுவைத் தொகைக்கும் இடையேயுள்ள வேறுபாடு ஏதுமில்லை. இது குறித்து குறிப்பு எண். 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A8 (d) என்பதன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.



ADDENDUM TO THE REPORT OF DIRECTORS

Refer to the report of M/s. R.Janakiraman & Co, Chartered Accountants, Chennai - 600 018.

A. REVENUE RECOGNITION:

- (a) The revenue from sale of condemned buses and scrap are accounted on cash basis. The Advertisement revenue is accounted on accrual basis during 2016-17. This has also been disclosed in Note No.27 Significant Accounting Policies – A7(a).
- (b) The Government vide Lr.(Ms) No.111, dated 06.10.2015 has directed to withdraw the balance claim of reimbursement on student bus pass concession pending in the books till 2014-15, in 2015-16 after getting Board approval. The Board directed the management to request the Government to pay the arrears of students subsidy. This has been clearly disclosed in the Note No.27, A(7) (f).

B. DEPRECIATION :

The depreciation on buses procured / self constructed are provided from the date of Registration. This has also been disclosed in Note No.27 Significant Accounting Policies A3 (c).

C. INVENTORY :

The corporation is confident of disposing the slow moving items in the next financial year and further no correct yardstick could be applied to segregate the total value of slow moving of Rs.22.66 lakhs into “current” and non-current” asset. This has been disclosed in Note no.27 “Significant Accounting Policies” A (6).

D. PROVIDENT FUND and E. PENSION FUND

The Corporation is liable to pay employers contribution @ 12% only to the pension fund. The corporation’s contribution to the pension trust continues to be a “defined contribution plan”. No actuarial valuation needs to be done by the MTC (Chennai) Ltd. This has to be taken care by the pension trust as per Pension Trust Rules.

Dues payable to Provident Fund Trust has been fully provided in the books and disclosed. Detailed notes have been given in Note No.27 “Significant Accounting Policies” A 22 (e) and A 10, with respect to treatment of PF and Pension accounting.

F. GRATUITY :

Every year the provision for Gratuity is made based on the yearly installments as per the actuarial valuation of Life Insurance Corporation of India. This has resulted in short provisioning over a period of time. Now it has been decided to absorb the same equally in 5 years commencing from 2012-13. Therefore the difference between actuary and accounts continues to exist. The difference between the Fund balance of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited Gratuity Trust and fund balance as per the LIC actuarial valuation as on 31.03.2017 is NIL, which has been disclosed under Note No.27 Significant Accounting Policies A8 (d).



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

பணியிலிருந்து விடுவிக்கப்பட்ட பணியாளர்களைப் பொறுத்தவரை இந்நிதியாண்டு வரை கணக்குப் புத்தகங்களில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது குறிப்பு எண். 27A, 8(d) - ன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

G. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பு :

பெருமளவிலான இழப்புகளைக் கருத்தில் கொண்டு தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பை கணக்கீடு செய்யவில்லை. இதுகுறித்து குறிப்பு 27-A (14) ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

H. நிதிஒதுக்கீடு, எதிர்பாரா செலவு பொறுப்புகள் மற்றும் ஏனையவை :

அ) கடன் பெற்றவர்கள் மற்றும் கடன் கொடுத்தவர்கள்

இது பற்றி குறிப்பு எண். 27ஆ பல்வகை III (இ) இல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆ) வருங்கால வைப்பு நிதி குறித்த வட்டி

காலதாமதமாக தொகை செலுத்துவதற்காக வட்டிக்கு நிதியொதுக்கீடு செய்வதற்கு பதிலாக, வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் இழப்பிற்கு, கணக்குப் புத்தகங்களில் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

இ) வழங்கப்படாத ஊதியங்கள், சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியக் கொடை

நடப்பாண்டு தொடர்பான வழங்கப்படாத ஊதியங்கள், சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியக் கொடை பற்றிய விவரங்கள் தற்போது உள்ளன.

I. காப்புறுதி நிதி :

காப்புறுதி செலவுப் பொறுப்புகளுக்கு ஆதரவான நிதிகள் எதுவும் இல்லாத போதிலும் கழகம், செலுத்த வேண்டிய அனைத்துத் தொகைகளையும் உரிய காலத்தில் கொடுத்துத் தீர்த்துள்ளது. இதுவரை பொறுப்புகளைத் தீர்க்க சொத்துக்கள் ஏதும் பற்றப்படவில்லை. தேவையான நேரத்தில் பொறுப்புகளைத் தீர்க்க தொகை ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

J. பங்கு விண்ணப்பத் தொகை மாற்று வழிப்படுத்தப்பட்டது :

முறையான இயக்குனர்கள் குழு முடிவு பெறப்பட்டு. அரசாணை எண். 16, போக்குவரத்து (T1) துறை, நாள் 22.03.2017-ன்படி அளிக்கப்பட்ட பங்கு மூலதனம் ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு கொடுக்க வேண்டிய பொறுப்புகளைத் தீர்ப்பதற்காக மாற்றம் செய்யப்பட்டது. இது குறித்து குறிப்பு எண். 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A 21-ன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

கம்பெனிகள் சட்டம், 2013 பிரிவு 143(6)-ன்படி இந்திய தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் அவர்களின் கருத்துக்களைக் காண்க :

ஐந்தொகைக் கணக்கு :

குறிப்பு 18 - இதர நடப்பு சொத்துக்கள் ரூ.2793.25 இலட்சம் : ஐவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர் புனரமைப்பு திட்டத்தின் கீழ் அரசிடமிருந்து பெற வேண்டிய நிதி ரூ.1001.10 இலட்சம் :

டாடா மோட்டார்ஸ் நிறுவனத்துடன் ஏற்படுத்திக் கொண்ட உடன்படிக்கையின் படியும் கொள்முதல் ஆணையின் கூறப்பட்டுள்ள வரையறைகளின்படியும் ஐவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் நிதி விடுவிப்பைப் பொறுத்தே தொகை கொடுக்கப்படும். வழக்கு நிலுவையில் உள்ளபோது அரசிடமிருந்து பெறவேண்டிய தொகையை திரும்பப் பெற்றால் அச்செய்கை டாடா மோட்டார்ஸ் நிறுவனத்திற்கு சாதகமாகவும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் - ற்கு பாதகமாகவும் அமையுமென்பதால் கழகம் மேற்படி தொகையை கணக்கிலிருந்து திரும்பப் பெறவில்லை. கழகத்தின் நிலைபாட்டை காப்பதற்காகவே மேற்படி தொகை கணக்குப் புத்தகங்களில் வரவேண்டியவை என காண்பிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இயக்குனர்களின் குழுவிற்காகவும் அதன் சார்பிலும்
பி.டபிள்யூ.சி. டேவிடார்,
தலைவர்.

இடம் : சென்னை
நாள் : 12.12.2017



In respect of exit employees who have left the service upto the financial year, provision has been made under a separate account code and the has been disclosed under Note No.27 A 8, (d).

G. DEFERRED TAX LIABILITIES:

In view of the huge brought forward losses deferred tax liability has not been accounted. The same is disclosed in note 27 A (14).

H. PROVISION, CONTINGENT LIABILITIES & OTHERS:

a. Debtor & Creditors

This has been disclosed under Note No. 27 B miscellaneous III (c).

b. Interest on PF

Instead of providing for interest on belated remittances, the loss of PF Trust is provided in the books of accounts.

c. Unpaid wages and Salaries and unpaid Bonus

The details of unpaid wages & salaries and unpaid Bonus are now available in respect of current year.

I. INSURANCE FUND

Though there is no fund exists to support the insurance liabilities the corporation is very prompt in settling all the dues and there has been no attachment of properties. As and when required, funds are provided to meet the liabilities.

J. Diversion of Share Application Money:

After getting necessary Board approval, the Share Capital sanctioned vide G.O.Ms.No.16, Transport (T1) Department, dated 22.03.2017 has been diverted for Pension payment, this has been disclosed under Note 27 "Significant Accounting Policies" A 21.

Refer to the comments of the Comptroller and Auditor General of India, Under section 143(6) of the Companies Act, 2013.

BALANCE SHEET :

Note 18 – Other Current Assets Rs.2793.25 lakhs – Receivable from Government JNNURM Funds Rs.1001.10 lakhs.

As per the conditions of Purchase Order and as per the agreement entered into by "TATA Motors", the amount is payable as and when funds are released under JNNURM. Since arbitration proceedings are going on, MTC (Chennai) Limited is not in a position to write-off the amount receivable from JNNURM which would otherwise strengthen the arbitration case of TATA Motors Limited. In order to safeguard the interest of the Corporation only, the amount has been continuously shown as receivable.

**For and on behalf of the Board,
P.W.C. DAVIDAR,
CHAIRMAN.**

**Place: Chennai
Date : 12.12.2017.**



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

படிவம் எண். MGT 9

ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல்

31.03.2017 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்கானது.

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 92(3) மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (மேலாண்மை நிருவாகம்) விதிகளின் 12(1) ஆம் விதியின்படி.

1. பதிவு மற்றும் பிற விவரங்கள்

1.	கூட்டாண்மை அடையாள எண்	U60220TN1971SG0006088
2.	பதிவு செய்த நாள்	10.12.1971
3.	நிறுவனத்தின் பெயர்	மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.
4.	நிறுவனத்தின் வகைப்பாடு / துணை வகைப்பாடு	பொது நிறுவனம் / அரசு நிறுவனம்
5.	பதிவு அலுவலக முகவரி தகவல் தொடர்பு விவரங்கள்	பல்லவன் இல்லம், எண்.2, அண்ணா சாலை சென்னை - 600 002. தமிழ்நாடு.
6.	பட்டியலிடப்பட்ட நிறுவனமா?	இல்லை
7.	பதிவாளர் & மாற்றல் முகவரின் பெயர், முகவரி மற்றும் தகவல் தொடர்பு விவரங்கள் (ஏதேனும் இருப்பின்)	பொருந்தாது.

II. நிறுவனத்தின் முதன்மை தொழில் நடவடிக்கைகள் (நிறுவனத்தின் மொத்த வியாபாரத் தொகையில் 10% அல்லது அதற்கு மேல் பங்களிக்கிற அனைத்து தொழில் நடவடிக்கைகளும் தெரிவிக்கப்பட வேண்டும்)

தொடர் எண்.	முதன்மை தயாரிப்புகளின் சேவைகளின் பெயர் மற்றும் விவரம்	தயாரிப்பின்/சேவையின் NIC குறியீடு	நிறுவனத்தின் மொத்த வியாபாரத் தொகையில் சதவீதம்
1	பொதுமக்கள் போக்குவரத்துப் பணிகள்	60	100%

III. துணை நிறுவனம், இணை நிறுவனங்களின் பங்கு பற்றிய விவரங்கள் பொருந்தாது (தகவல், பூர்த்தி செய்யப்பட்டு வருகிற நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை)

தொடர் எண்	நிறுவனத்தின் பெயர் மற்றும் முகவரி	CIN / GLN	பங்கு/துணை நிறுவனம்/ இணை நிறுவனம்.
1	பொருந்தாது.		



**FORM NO. MGT 9
EXTRACT OF ANNUAL RETURN**

As on financial year ended on 31.03.2017

Pursuant to Section 92 (3) of the Companies Act, 2013 and rule 12(1) of the Company (Management & Administration) Rules, 2014.

I. REGISTRATION & OTHER DETAILS:

1.	CIN	U60220TN1971SG0006088
2.	Registration Date	10.12.1971
3.	Name of the Company	Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Ltd.,
4.	Category/Sub-category of the Company	Public Company / Government Company
5.	Address of the Registered office & contact details	Pallavan House, No.2, Anna Salai, Chennai - 600 002.Tamilnadu
6.	Whether listed company	No
7.	Name, Address & contact details of the Registrar & Transfer Agent, if any.	Not applicable

II. PRINCIPAL BUSINESS ACTIVITIES OF THE COMPANY (All the business activities contributing 10 % or more of the total turnover of the company shall be stated)

S.No.	Name and Description of main products / services	NIC Code of the Product/service	% to total turnover of the company
1	Public Transport Services	60	100%

III. PARTICULARS OF HOLDING, SUBSIDIARY AND ASSOCIATE COMPANIES
[No. of Companies for which information is being filled]

NOT APPLICABLE

S.NO	NAME AND ADDRESS OF THE COMPANY	CIN/GLN	HOLDING/ SUBSIDIARY / ASSOCIATE
1	NA		



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

IV. பங்குகளின் வகை (மொத்த சமவீதப் பங்குத் தொகையின் சதவீதமாக சமவீத பங்கு மூலதனத்தின் தனித்தனியான விவரங்கள்) :- வகைப்பாடு வாரியான பங்கு

பங்குதாரர்களின் வகைப்பாடு	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் (31.3.2016 அன்றுள்ளவாறு) வைத்துள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை				ஆண்டின் இறுதியில் (31.3.2017 அன்றுள்ளவாறு) வைத்துள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை				இந்த ஆண்டில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் சதவீதம்
	மொத்த பங்குகள்	திட்டம் சார்ந்தது	மொத்தம்	மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	மொத்த பங்குகள்	திட்டம் சார்ந்தது	மொத்தம்	மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	
A. மேம்பாட்டாளர்									
1) இந்தியர்									
a) தனிநபர்/பிரிவினை செய்யப்படாத இந்து குடும்பம்									
b) மத்திய அரசு									
c) மாநில அரசு (அரசுகள்) மற்றும் அதன் நேமதாரர்கள்		54,14,40,421	54,14,40,421	100%		56,69,50,421	56,69,50,421	100%	100%
d) கூட்டாண்மை நிறுவன அமைப்புகள்									
e) வங்கிகள் / நிதி நிறுவனங்கள்									
f) ஏனைய பிற									
மேம்பாட்டாளர்களின் மொத்தப் பங்கு (A)		54,14,40,421	54,14,40,421	100%		56,69,50,421	56,69,50,421	100%	100%
B. பொது பங்கு									
1. நிறுவனங்கள்									
a) பரஸ்பர நிதிகள்									
b) வங்கிகள்/நிதி நிறுவனங்கள்									
c) மத்திய அரசு									
d) மாநில அரசு (அரசுகள்)									
e) தொழில் மூலதன நிதிகள்									
f) காப்புறுதி நிறுவனங்கள்									
g) வெளிநாட்டு மூலதன நிறுவனங்கள்									
h) வெளிநாட்டு தொழில் மூலதன நிதிகள்									
i) ஏனையவை (குறிப்பிடவும்)									
குறை மொத்தம் (B)(1):-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. நிறுவனங்கள் அல்லாதவை									
a) கூட்டாண்மை நிறுவன அமைப்புகள்									
i) இந்தியர்									
ii) வெளிநாட்டவர்									
b) தனிநபர்கள்									
i) ரூபாய் 1 லட்சம் வரையில் சொற்ப அளவிலான பங்குகளை வைத்துள்ள தனிநபர் பங்குதாரர்கள்									



IV. SHARE HOLDING PATTERN (Equity Share Capital Breakup as percentage of Total Equity) Category-wise Share Holding

Category of Shareholders	No. of Shares held at the beginning of the year[As on 31-March-2016]				No. of Shares held at the end of the year[As on 31-March-2017]				% Change during the year
	De-mat	Physical	Total	% of Total Share	De-mat	Physical	Total	% of Total Share	
A. Promoter s									
(1) Indian									
a) Individual/ HUF									
b) Central Govt									
c) State Govt (s) & its Nominees		54,14,40,421	54,14,40,421	100%		56,69,50,421	56,69,50,421	100%	100%
d) Bodies Corp.									
e) Banks / FI									
f) Any other									
Total shareholding of Promoter (A)		54,14,40,421	54,14,40,421	100%		56,69,50,421	56,69,50,421	100%	100%
B. Public Shareholding									
1. Institutions									
a) Mutual Funds									
b) Banks / FI									
c) Central Govt									
d) State Govt(s)									
e) Venture Capital Funds									
f) Insurance Companies									
g) FIIs									
h) Foreign Venture Capital Funds									
i) Others (specify)									
Sub-total (B)(1):-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Non-Institutions									
a) Bodies Corp.									
i) Indian									
ii) Overseas									
b) Individuals									
i) Individual shareholders holding nominal share capital upto Rs.1 lakh									



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

பங்குதாரர்களின் வகைப்பாடு	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் (31.3.2016 அன்றுள்ளவாறு) வைத்துள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை				ஆண்டின் இறுதியில் (31.3.2017 அன்றுள்ளவாறு) வைத்துள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை				இந்த ஆண்டில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் சதவீதம்
	மேட்ட	திட்டம் சார்ந்தது	மொத்தம்	மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	மேட்ட	திட்டம் சார்ந்தது	மொத்தம்	மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	
ii) ரூபாய் ஒரு லட்சத்திற்கு மேல் பங்குகள் வைத்துள்ள தனிநபர்கள்									
C) ஏனையோர் (குறிப்பிடவும்)									
உ) வெளிநாடு வாழ் இந்தியர்கள்									
வெளிநாட்டு கூட்டாண்மை நிறுவன அமைப்புகள்									
வெளி நாட்டவர்கள்									
அனுமதி பெற்றுத் தருபவர்கள்									
பொறுப்புறுதி நிறுவனங்கள்									
அயலக அமைப்புகள் - D R									
துணை மொத்தம் (B)(2):- மொத்த பொது பங்குகள் (B) = (B) (1) + (B) (2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. GDRs & ADRs களுக்கான காப்பாளர் வைத்துள்ள பங்குகள்	-	-	-	-	-	-	-	-	-
பெருமொத்தம் (A+B+C)		54,14,40,421	54,14,40,421	100%	56,69,50,421	56,69,50,421	100%	100%	

B) மேம்பாட்டாளரின் பங்கு :-

தொ எண்	பங்குதாரர்களின் பெயர்	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பங்குகள்			ஆண்டின் இறுதியில் பங்குகள்			இந்த ஆண்டு பங்குகளில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் சதவீதம்
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	மொத்த பங்குகளில் அடமானம் வைக்கப்பட்ட/ வில்லங்கமான பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	மொத்த பங்குகளில் அடமானம் வைக்கப்பட்ட/ வில்லங்கமான பங்குகளின் சதவீதம்	
1	தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் அதன் நேமதாரர்கள்	54,14,40,421	100%	இல்லை	56,69,50,421	100%	இல்லை	இல்லை
	மொத்தம்	54,14,40,421	100%	இல்லை	56,69,50,421	100%	இல்லை	இல்லை

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED.



Category of Shareholders	No. of Shares held at the beginning of the year[As on 31-March-2016]				No. of Shares held at the end of the year[As on 31-March-2017]				% Change during the year
	De-mat	Physical	Total	% of Total Share	De-mat	Physical	Total	% of Total Share	
ii) Individual shareholders holding nominal share capital in excess of Rs.1 lakh									
C) Others (specify)									
Non Resident Indians									
Overseas Corporate Bodies									
Foreign Nationals									
Clearing Members									
Trusts									
Foreign Bodies - D R									
Sub-total (B)(2):- Total Public Shareholding (B)=(B)(1)+ (B)(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Shares held by Custodian for GDRs & ADRs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand Total (A+B+C)		54,14,40,421	54,14,40,421	100%		56,69,50,421	56,69,50,421	100%	100%

B) Shareholding of Promoter-

SN	Shareholder's Name	Shareholding at the beginning of the year			Shareholding at the end of the year			% change in share holding during the year
		No. of Shares	% of total Shares of the company	%of Shares Pledged / encumbered to total shares	No. of Shares	% of total Shares of the company	%of Shares Pledged / encumbered to total shares	
1	Govt.of Tamilnadu & its Nominees	54,14,40,421	100%	Nil	56,69,50,421	100%	Nil	Nil
	Total	54,14,40,421	100%	Nil	56,69,50,421	100%	Nil	Nil



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

C) மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட மாற்றம் (மாற்றம் இல்லையெனில் குறிப்பிடவும்)

தொ. எண்.	விவரங்கள்	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ள பங்கு		இந்த ஆண்டில் சேர்ந்து வந்த பங்குகள்	
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்
	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ளவை	54,14,40,421	100%		
	மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/ குறைவுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிட்டு (எ.கா. ஒதுக்கீடு மாற்றம் / போனஸ்/ தொழிலாளர் சமவீதப்பங்கு முதலியவை) இந்த ஆண்டில் மேம்பாட்டாளரின் பங்கில் தேதி வாரியாக ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு / குறைவு	2,55,10,000	100%		
	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவை	56,69,50,421	100%		

D) முதல் 10 இடங்களை வகிக்கிற பங்குதாரர்களின் பங்குகள் (இயக்குனர்கள், மேம்பாட்டாளர்கள் மற்றும் GDR, ADR களை வைத்திருப்பவர்கள் நீங்கலாக)

தொ. எண்.	முதல் 10 இடங்களை வகிக்கிற பங்குதாரர்கள் ஒவ்வொருவருக்கானது	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ள பங்கு		இந்த ஆண்டில் சேர்ந்து வந்த பங்குகள்	
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்
	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ளவை தமிழ்நாடு அரசும் மற்றும் அதன் நேமதாரர்களும்	பொருந்தாது	100%		100%
	மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/ குறைவுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிட்டு (எ.கா. ஒதுக்கீடு மாற்றம் / போனஸ்/ தொழிலாளர் சமவீதப்பங்கு முதலியவை) இந்த ஆண்டில் மேம்பாட்டாளரின் பங்கில் தேதி வாரியாக ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு / குறைவு				
	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவை				

E) இயக்குநர்கள் மற்றும் முக்கிய நிருவாகப் பணியாளரின் பங்கு

தொ. எண்.	ஒவ்வொரு இயக்குனர் மற்றும் ஒவ்வொரு முக்கிய நிருவாகப் பணியாளரின் பங்கு	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பங்கு		இந்த ஆண்டில் சேர்ந்து வந்த பங்கு	
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்
	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ளவை				
	மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்புக்கான / குறைவுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிட்டு (எ.கா. ஒதுக்கீடு/ மாற்றம்/ போனஸ்/ தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு முதலியவை) இந்த ஆண்டில் மேம்பாட்டாளரின் பங்கில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/ குறைவு				
	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவை				



C) Change in Promoters' Shareholding (please specify, if there is no change)

SN	Particulars	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of the company	No. of shares	% of total shares of the company
	At the beginning of the year	54,14,40,421	100%		
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase / decrease (e.g. allotment / transfer / bonus/ sweat equity etc.):	2,55,10,000	100%		
	At the end of the year	56,69,50,421	100%		

D) Shareholding Pattern of top ten Shareholders: (Other than Directors, Promoters and Holders of GDRs and ADRs): wholly owned Government of Tamilnadu undertaking

SN	For Each of the Top 10 Shareholders	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of the company	No. of shares	% of total shares of the company
	At the beginning of the year - Govt. of Tamilnadu & its Nominees	NA	100%		100%
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase /decrease (e.g. allotment / transfer / bonus/ sweat equity etc):				
	At the end of the year				

E) Shareholding of Directors and Key Managerial Personnel: - Chief Financial Officer and Company Secretary are not holding any equity shares.

SN	Share holding of each Directors and each key managerial personnel	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of the company	No. of shares	% of total shares of the company
	At the beginning of the year				
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase /decrease (e.g. allotment / transfer / bonus/ sweat equity etc):				
	At the end of the year				



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

V) கடன்பட்டது : - நிலுவைவட்டி / சேர்ந்து வந்த ஆனால் தொகை வழங்குவது நிலுவையற்ற வட்டி உட்பட நிறுவனத்தின் கடன்பட்ட நிலை - 31.03.2017 (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

	பிணையக் கடன்கள் வைப்பீடுகள் நீங்கலாக	பிணையமற்ற கடன்கள்			மொத்த கடனற்ற நிலை
	போ.வ. நிறுவனத்திடமிருந்து தவணைக் கொள்முதல் கடன்	போ.வ. நி. த.கடன் / கு.கடன்	அரசிடமிருந்து தவணைக் கடன்	அரசிடமிருந்து வழிவகை முன்பணம்	
நிதியாண்டின் தொடக்கத்தில் கடன்பட்ட நிலை					
i) அசல் தொகை	4273.63	16527.83	37021.95	11885.71	69709.12
ii) செலுத்த வேண்டிய ஆனால் செலுத்தப்படாத வட்டி	0.00	0.00	30260.31	3960.94	34221.25
iii) சேர்ந்து வந்த ஆனால், நிலுவையற்ற வட்டி	20.99	31.23	820.60	366.34	1239.16
மொத்தம் (i+ii+iii)	4294.62	16559.06	68102.86	16212.99	105169.53
நிதியாண்டில் கடன்பட்ட நிலையில் மாற்றம்					
* சேர்ந்தவை	1237.91	45349.02	0.00	3037.50	49624.43
* குறைக்கப்பட்டவை	1140.25	30491.11	0.00	69.42	31700.79
நிகர மாற்றம்	97.65	14857.91	0.00	2968.08	17923.64
நிதியாண்டின் இறுதியில் கடன்பட்ட நிலை					
i) அசல் தொகை	4371.28	31385.74	37021.95	14853.79	87632.76
ii) செலுத்த வேண்டிய ஆனால் செலுத்தப்படாத வட்டி	0.00	0.00	35575.30	5895.68	41470.98
iii) சேர்ந்து வந்த ஆனால் நிலுவையற்ற வட்டி	21.47	62.96	1000.52	466.74	1551.69
மொத்தம் (i+ii+iii)	4392.75	31448.70	73597.77	21216.21	130655.43

VI. இயக்குனர்கள் மற்றும் முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளரின் ஊதியம்
மேலாண்மை இயக்குனர், முழுநேர இயக்குனர் மற்றும் மேலாளர் / இம்மூவரின் ஊதியம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

தொ எ	ஊதிய விவரம்	மேலாண்மை இயக்குனரின் பெயர்			மொத்தத் தொகை
		* எம்.பால கிருஷ்ணசாமி	* வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி		
1	மொத்த சம்பளம் (a) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமான வரிச்சட்டத்தின் 17(1) பிரிவில் கண்டுள்ள விதித்துறைகளின்படி சம்பளம் (b) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(2) பிரிவின் கீழ் பிற வருமானங்களின் மதிப்பு (c) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(3) ஆம் பிரிவின் கீழ் சம்பளத்திற்கு பதிலாக ஆதாயங்கள் ஆதாயங்கள்	3.39	10.19		13.58
2	பங்கு விருப்புரிமை				
3	தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு				
4	தரகுத் தொகை - ஆதாயத்தின் சதவீதமாக ஏனையவை குறிப்பிடவும்.				
5	ஏனையவை குறிப்பிடவும். மொத்தம் (A)	3.39	10.19		13.58
	சட்டத்தின்படி உச்சவரம்பு				

*வருடத்தின் பகுதிகள்

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED.

V) INDEBTEDNESS -Indebtedness of the Company including interest outstanding/accrued but not due for payment. - 31.03.2017
(Rs.in.Lakhs)

	Secured Loans excluding deposits	Unsecured Loans			Total Indebted ness
	H.P.Loan from TDFC	Term / S.T. Loan from TDFC	Term Loan from Government	Ways and Means from Government	
Indebtedness at the beginning of the financial year					
i) Principal Amount	4273.63	16527.83	37021.95	11885.71	69709.12
ii) Interest due but not paid	0.00	0.00	30260.31	3960.94	34221.25
iii) Interest accrued but not due	20.99	31.23	820.60	366.34	1239.16
Total (i+ii+iii)	4294.62	16559.06	68102.86	16212.99	105169.53
Change in Indebtedness during the financial year					
* Addition	1237.91	45349.02	0.00	3037.50	49624.43
* Reduction	1140.25	30491.11	0.00	69.42	31700.79
Net Change	97.65	14857.91	0.00	2968.08	17923.64
Indebtedness at the end of the financial year					
i) Principal Amount	4371.28	31385.74	37021.95	14853.79	87632.76
ii) Interest due but not paid	0.00	0.00	35575.30	5895.68	41470.98
iii) Interest accrued but not due	21.47	62.96	1000.52	466.74	1551.69
Total (i+ii+iii)	4392.75	31448.70	73597.77	21216.21	130655.43

VI. REMUNERATION OF DIRECTORS AND KEY MANAGERIAL PERSONNEL-
A. Remuneration to Managing Director, Whole-time Directors and/or Manager: (Rs.in.lakhs)

SN.	Particulars of Remuneration	Name of MD				Total Amount
		*M.Bala Krishna Samy	* V. Krishna Moorthy			
1	Gross salary					
	(a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961	3.39	10.19			13.58
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961	-	-			-
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income- tax Act, 1961	-	-			-
2	Stock Option					
3	Sweat Equity					
4	Commission- as % of profit others, specify					
5	Others, please specify					
	Total (A)	3.39	10.19			13.58
	Ceiling as per the Act					

* part of the year



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

B. பிற இயக்குனர்களுக்கு ஊதியம் : அமர்வுக் கட்டணம்

தொ எண்.	ஊதிய விவரம்	இயக்குநர்களின் பெயர்				மொத்தத் தொகை
		எஸ். ரகுநாதன்	ஆர். ஓவியா			
1	தற்சார்பு இயக்குனர்கள் இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதற்கான கட்டணம்	15,000	12,000	-	-	27,000
	தரகுத்தொகை ஏனையவை குறிப்பிடவும்					
	மொத்தம் (1)	15,000	12,000	-	-	27,000
2	நிருவாக இயக்குனர்கள் அல்லாத ஏனையோர் இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதற்கான கட்டணம்					
	தரகுத்தொகை ஏனையவை - குறிப்பிடவும்					
	மொத்தம் (2)					
	மொத்தம் (B)=(1+2)	15,000	12,000	-	-	27,000
	நிருவாகப்பணியாளரின் மொத்த ஊதியம் சட்டத்தின்படி மொத்த உச்சவரம்பு					

C. மேலாண்மை இயக்குனர் / மேலாளர் / முழுநேர இயக்குனர் நீங்கலாக முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளரின் ஊதியம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

தொ எண்	ஊதிய விவரம்	முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளர்		
		நிறுவனச் செயலாளர்	தலைமை நிதிஅதிகாரி	மொத்தம்
		எம்.சந்திர சேகர்	வெ.வெங்கடராஜன்	
1	மொத்த சம்பளம்	12.37	13.90	26.27
	(a) 1961ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(1) பிரிவில் கண்டுள்ள விதித்துறைகளின்படி சம்பளம்			
	(b) 1961ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(2) பிரிவின் கீழ் பிற வருமானங்களின் மதிப்பு			
	(c) 1961ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(3) பிரிவில் கண்டுள்ள விதித்துறைகளின்படி சம்பளம்			
2	இருப்பு விருப்புரிமை			
3	தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு			
4	தரகுத் தொகை - ஆதாயத்தின் சதவீதமாக - ஏனையவை குறிப்பிடவும்			
5	ஏனையவை குறிப்பிடவும்			
	மொத்தம்	12.37	13.90	26.27



B. Remuneration to other directors : Sitting Fees

SN.	Particulars of Remuneration	Name of Directors				Total Amt. Rs.
		Rs.	Rs.			
1	Independent Directors	S.Raghunathan	R. Ovia			
	Fee for attending board committee meetings	15,000	12,000	-	-	27,000
	Commission					
	Others, please specify					
	Total (1)	15,000	12,000	-	-	27,000
2	Other Non-Executive Directors					
	Fee for attending board committee meetings					
	Commission					
	Others, please specify					
	Total (2)					
	Total (B)=(1+2)					
	Total Managerial Remuneration	15,000	12,000	-	-	27,000
	Overall Ceiling as per the Act					

**C. REMUNERATION TO KEY MANAGERIAL PERSONNEL OTHER THAN MD/MANAGER/WTD
(Rs.in.lakhs)**

SN.	Particulars of Remuneration	Key Managerial Personnel		
		CS	CFO	Total
		M.Chandra sekhar	V.Venkatarajan	
1	Gross salary	12.37	13.90	26.27
	(a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961			
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961			
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income-tax Act, 1961			
2	Stock Option			
3	Sweat Equity			
4	Commission			
	- as % of profit			
	others, specify...			
5	Others, please specify			
	Total	12.37	13.90	26.27



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

VII. அபராதங்கள் / தண்டனை / குற்றங்களை இணக்க முறையில் தீர்வு செய்தல் : இல்லை

வகை	நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு	சுருக்க விவரம்	விதிக்கப்பட்ட அபராதம்/ தண்டனை/ இணக்கக் கட்டணம்	அதிகார மன்றம் CRD / NCLT/ நீதிமன்றம்	செய்யப்பட்ட மேல்முறையீடு ஏதேனும் இருப்பின் விவரங்களை அளிக்கவும்
A. நிறுவனம்					
அபராதம்					
தண்டனை					
இணக்கக் கட்டணம்					
B. இயக்குனர்கள்					
அபராதம்					
தண்டனை					
இணக்கக் கட்டணம்					
C. தவறிழைத்த ஏனைய அதிகாரிகள்					
அபராதம்					
தண்டனை					
இணக்கக் கட்டணம்					



VII. PENALTIES / PUNISHMENT/ COMPOUNDING OF OFFENCES: - NIL

Type	Section of the Companies Act	Brief Description	Details of Penalty / Punishment/ Compounding fees imposed	Authority [RD / NCLT/ COURT]	Appeal made, if any (give Details)
A. COMPANY					
Penalty					
Punishment					
Compounding					
B. DIRECTORS					
Penalty					
Punishment					
Compounding					
C. OTHER OFFICERS IN DEFAULT					
Penalty					
Punishment					
Compounding					



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

கே. மெய்யநாதன், பி.காம்., எப்சிஎஸ்.பிஜிஎல்.

நிறுவனச் செயலாளராக தொழில் செய்பவர்

படிவம் MR-3

31.3.2017 ஆம் நாளுடன் முடிவடைகிற ஆண்டுக்கான

செயலகத் தணிக்கையாளர் அறிக்கை

(2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 204(1) பிரிவு மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (நிருவாகப் பணியாளர் நியமனம் மற்றும் ஊதியம்) சட்ட விதிகளிற்கிணங்க

பெறுநர்

உறுப்பினர்கள்

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

(CIN: U60220TN1971SGC006088) (தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)

பல்லவன் இல்லம், 2, அண்ணாசாலை,

சென்னை - 600 002.

தமிழ்நாடு அரசின் ஒரு நிறுவனமான திருவாளர்கள் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது பொருந்தத்தக்க சட்டப்படியான விதித்துறைகள் மற்றும் சிறந்த நிறுவன நடைமுறைகளுக்கு இணக்கமாக உள்ளதா என்பது குறித்து செயலகத்தணிக்கை நடத்தியுள்ளேன். நிறுவனத்தின் நடத்தைகள்/சட்டப்படியான இணக்கத்தன்மை குறித்து மதிப்பீடு செய்வதற்கும், அது குறித்து என்னுடைய கருத்தைத் தெரிவிப்பதற்கும் எனக்கு ஒரு நியாயமான அடிப்படையை அளிக்கிற வகையில் செயலகத்தணிக்கை நடத்தப்பட்டது.

நிறுவனத்தின் புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்புப் புத்தகங்கள், படிவங்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்ட கணக்கு விவர அறிக்கைகள் நிறுவனம் வைத்து வருகிற பிற பதிவுருக்கள் ஆகியவற்றை நான் சரிபார்த்ததன் அடிப்படையிலும், செயலகத் தணிக்கையின் போது நிறுவனம், அதனுடைய அதிகாரிகள், முகவர்கள் மற்றும் அனுமதியளிக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகள் அளித்த தகவலின் அடிப்படையிலும், என்னுடைய கருத்தின்படி 31.3.2017ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டை உள்ளடக்கிய தணிக்கை கால அளவில், கழகம், கீழே பட்டியலிடப்பட்டுள்ள சட்டப்படியான விதித்துறைகளை இணக்கமாகப் பின்பற்றியுள்ளது என்றும், கழகம், இனிமேல் தெரிவிக்கப்படக்கூடிய பொருண்மைக்கு உட்பட்டும், தெரிவிக்கப்படக் கூடிய அளவிலும், முறையான இயக்குனர் குழும நடைமுறைகளையும், இணக்க அமைப்பையும் பெற்றுள்ளது என்றும் நான் இதன் மூலம் தெரிவிக்கிறேன்.

இந்த அறிக்கையையும் இந்த அறிக்கையுடன் இணைப்பு A ஆக இணைக்கப்பட்டுள்ள இதே நாளிட்ட என்னுடைய கடிதத்தையும் சேர்த்து படிக்குமாறு உறுப்பினர்கள் கேட்டுக் கொள்ளப்படுகின்றனர்.



K. MEYYANATHAN, B.Com., FCS., BGL.,
Practising Company Secretary

Form MR - 3

**SECRETARIAL AUDIT REPORT FOR THE FINANCIAL YEAR ENDED
31ST MARCH 2017**

[Pursuant to Section 204(1) of the Companies Act, 2013 and Rule 9 of the Companies
(Appointment and Remuneration of Managerial Personnel) Rules, 2014]

To
The Members,
METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED,
(CIN : U60220TN1971SGC006088] (Govt. of Tamilnadu Undertaking)
Pallavan House,
2, Anna salai,
Chennai - 600 002.

I have conducted a secretarial audit of the compliance of applicable statutory provisions and adherence to good corporate practices by M/s. METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED, a Govt of Tamilnadu Undertaking (hereinafter called "the Company") during the financial year from 01/04/2016 to 31/03/2017. The Secretarial Audit was conducted in a manner that provided me a reasonable basis for evaluating the Company's corporate conducts/statutory compliances and expressing my opinion thereon.

Based on my/our verification of the Company books, papers, minute books, forms and returns filed and other records maintained by the company and also the information provided by the Company, its officers, agents and authorized representatives during the conduct of secretarial audit, I hereby report that in my opinion, the company has, during the audit period covering the financial year ended on 31st March 2017, complied with the statutory provisions listed hereunder and also that the Company has proper Board-processes and compliance - mechanism in place to the extent, in the manner and subject to the reporting made hereinafter:

The members are requested to read this report along with my letter of even date annexed to this report as Annexure - A.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

1. கழகத்தின் புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், கூட்ட நடவடிக்கைகள் குறிப்புப் புத்தகங்கள் மற்றும் கழகம் வைத்து வருகிற பிற பதிவுருக்கள், கீழ்க்காணும் பொருந்தத்தக்க விதித்துறைகளின்படி இந்த ஆண்டில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட படிவங்கள் மற்றும் கணக்கு விவர அறிக்கைகளை நான், பரிசீலித்துள்ளேன்.
 - i. 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டம், 1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள்.

அறிக்கையாண்டில், பங்குகள் பட்டியலிடப்படாததால் கழகம், எந்தவொரு புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்புகள் அல்லது பிற பதிவுருக்களை வைத்துவர வேண்டியதில்லை அல்லது கீழ்க்காணும் பொருந்தத் தக்க விதித்துறைகளின் கீழ் ஏதேனும் படிவங்களை/கணக்கு விவர அறிக்கைகளைத் தாக்கல் செய்ய வேண்டியதில்லை என எனக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டது.
 - ii. 1956 ஆம் ஆண்டு பிணையங்கள் ஒப்பந்தங்கள் (முறைப்படுத்தல்) சட்டம் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள்
 - iii. 1996 ஆம் ஆண்டு வைப்புகள் சட்டம் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிமுறைகள் மற்றும் துணை விதிகள்;
 - iv. 1999 ஆம் ஆண்டு அந்நியச் செலாவணி மேலாண்மைச் சட்டம் மற்றும் அந்நிய நேரடி முதலீடு, வெளிநாட்டு நேரடி முதலீடு மற்றும் வெளிநாட்டு வணிகக் கடன்கள் அளவுக்கு அதன்கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகள்;
 - v. 1992 ஆம் ஆண்டு இந்திய பிணையங்கள் மற்றும் பரிவர்த்தனை வாரியத்தின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்ட விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்புகள் (செபி சட்டம்);
 - vi. கழகத்திற்கு குறிப்பாகப் பொருந்தக்கூடிய கீழ்க் காணும் சட்டங்கள்;
 - a) 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகன சட்டம்;
2. தணிக்கை கால அளவில் நான், 01.07.2015 முதல் அமலுக்கு வருகிற இந்திய நிறுவனச் செயலருக்கான நிலையத்தால் “இயக்குனர் குழு கூட்டங்கள்” மற்றும் “பொதுக் கூட்டங்கள்” என்ற தலைப்பின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட செயலகத்தரங்கள் 1 மற்றும் 2க்கு இணக்கமாக உள்ளதா என்பதை பரிசீலித்துள்ளேன்.
3. தணிக்கை கால அளவிலும், 31.3.2017 ஆம் நாளுக்குப் பின்னர் கழகம் மேற்கொண்ட இணக்கமுடைமை தொடர்புடைய நடவடிக்கையைப் பரிசீலித்த பின்னரும் ஆனால், இந்த அறிக்கை வெளியிடுவதற்கு முன்னர் கழகம், பொருந்தக்கூடிய அளவுக்கு, மேலே 1 ஆம் பத்தியின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சட்டங்களின் விதித்துறைகள், விதிகள், விதிமுறைகள் மற்றும் ஒப்பந்தங்களுக்கு இணக்கமாகச் செயல்பட்டுள்ளது.



1. I have examined the books, papers, minute books and other records maintained by the Company and the forms and returns filed during the year according to the applicable provisions of :
 - i. The Companies Act 2013 (the Act), the rules made there under and the Companies Act 1956;

I am informed that, during the year under audit, since the Shares are not Listed, the Company, was not required to maintain any books papers, minute books or other records or to file any Forms/returns according to the applicable provisions of
 - ii. The Securities Contracts (Regulation) Act 1956 ('SCRA') and the rules made there under;
 - iii. The Depositories Act 1996 and the regulations and bye-laws framed there under ;
 - iv Foreign Exchange Management Act, 1999 and the rules and regulations made there under to the extent of Foreign Direct Investment, Overseas Direct Investment and External Commercial Borrowings
 - v The Regulations and Guidelines prescribed under the Securities and Exchange Board of India Act 1992 ('SEBI Act') :
 - vi The following laws, that are specifically applicable to the Company
 - (a) Motor Vehicles Act 1988
2. During the period under Audit, I have also examined the compliance with the Secretarial Standards (SS-1) on "Meetings of the Board of Directors" and Secretarial Standards (SS-2) on "General Meetings" issued by The Institute of Company Secretaries of India as they become applicable from 1st July 2015.
3. During the period under review, and also considering the compliance related action taken by the company after 31st March 2017 the Company has complied with the provisions of the Acts, Rules, Regulations and Agreements mentioned under paragraph 1 above, to the extent applicable.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

4. மேலும், நான், பின்வருமாறு தெரிவிக்கிறேன்.

- i) கழகத்தின் இயக்குநர்கள் குழு, மேலாண்மை இயக்குநர்கள் நிருவாகம் சாராத இயக்குநர்கள் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குநர்கள் ஆகியோரைக் கொண்டு சமச்சீரான முறையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சட்டத்தின் விதித்துறைகளுக்கிணங்க, அறிக்கையாண்டில் இயக்குநர்கள் குழுவின் அமைப்பில் மாற்றங்கள் ஏற்பட்டுள்ளன.
- ii) இயக்குநர்கள் குழுக்கூட்டத்தை நடத்துவதற்கு, அனைத்து இயக்குநர்களுக்கும் போதிய அறிவிப்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. நிகழ்ச்சிநிரல் மற்றம் இயக்குநர்கள் குழுக்கூட்டங்களின் நிகழ்ச்சி நிரல் பற்றிய விரிவான குறிப்புகள் ஏழு நாட்களுக்கு முன்னர் அனுப்பப்பட்டன. கூட்டம் நடைபெறுவதற்கு முன்னர் நிகழ்ச்சி நிரல் பற்றிய கூடுதல் தகவல் மற்றும் விளக்கத்தைக் கோரிப் பெறுவதற்கும், கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதற்கும் ஏற்பாட்டு முறை ஒன்று உள்ளது.
- iii) பெரும்பான்மையோர் எடுக்கிற முடிவு செயல்படுத்தப்படுகிறது. இந்த ஆண்டில் எந்தவொரு விவகாரம் குறித்தும், கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்புகளின் ஒரு பகுதியாக பெறப்பட்டு, பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய உறுப்பினர்களின் வேறுபட்ட கருத்து ஏதுமில்லை.
- iv) பொருந்தக்கூடிய சட்டங்கள், விதிகள், விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்புகளைக் கண்காணிக்கவும், இணக்கமுடைமையை உறுதிசெய்யவும் கழகத்தின் அளவு மற்றும் இயக்கங்களுக்கேற்ப போதிய ஏற்பாட்டு முறைகளும், நடைமுறைகளும் கழகத்தில் உள்ளன.

கே. மெய்யநாதன், பி.காம்., எஃப்.சி.எஸ்., பிஜிஎல்.,
நிறுவனச் செயலாளராக தொழில் செய்பவர்
(C.P.9049)

இடம் : சென்னை - 17

நாள் : 22.08.2017



4. I further report that :

- i The Board of Directors of the Company is duly constituted with proper balance of Managing Directors, Non-Executive Directors and Independent Directors. The changes in the composition of the Board of Directors that took place during the period under review were carried out in compliance with the provisions of the Act.
- ii Adequate notice is given to all directors to schedule the Board Meeting, agenda and detailed notes on agenda of Board meetings were sent at least seven days in advance. A system exists for seeking and obtaining further information and clarification on the agenda items before the meeting and for meaningful participation at the meeting.
- iii Majority decision is carried through. I am informed that there were no dissenting members' views on any of the matters during the year that were required to be captured and recorded as part of the minutes.
- iv There are adequate systems and processes in the Company commensurate with its size and operations to monitor and ensure compliance with applicable laws, rules, regulations and guidelines.

K. MEYYANATHAN, B.Com, FCS., BGL.,
Practising Company Secretary
(C.P.9049)

Place : Chennai 17

Date : 22.08.2017



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

அதே நாளிட்ட செயலகத் தணிக்கையாளர் அறிக்கையின் இணைப்பு -A

பெறுநர்

உறுப்பினர்கள்,
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.
(CIN: U60220TN1971SGC006088) (தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)
பல்லவன் இல்லம், 2, அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002.

இந்தக் கடிதத்துடன் சேர்த்து 31.3.2017 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்கான இதே நாளிட்ட என்னுடைய செயலகத் தணிக்கை அறிக்கை (படிவம் எம்ஆர்-3) படிக்கப்பட வேண்டும்.

1. செயலகப்பதிவுருக்களை வைத்து வருவதும், நிறுவன சட்டங்கள் மற்றும் பொருந்தத்தக்க பிற சட்டங்கள், விதிகள், விதிமுறைகள், தரங்கள் ஆகியவற்றுக்கு இணக்கமாகச் செயல்படுதல் ஆகியவை கழகத்தின் நிருவாகத்தின் பொறுப்பாகும். என்னுடைய தணிக்கைக்காக அளிக்கப்பட்ட செயலகப் பதிவுருக்கள் குறித்து கருத்து தெரிவிப்பது என்னுடைய பொறுப்பாகும்.
2. செயலகப் பதிவுருக்களில் அடங்கியுள்ளவற்றின் சரியான தன்மை பற்றி நியாயமான உறுதியைப் பெறுவதற்காக, நான் பொருத்தமான தணிக்கை நடவடிக்கைகளையும், நடைமுறைகளையும் பின்பற்றியுள்ளேன்.
3. இணக்கமுடைமை பற்றி கருத்தை உருவாக்கி, இந்த அறிக்கையை அளிக்கிறபோது, 31.3.2017 ஆம் நாளுக்குப் பின்னர், ஆனால், இந்த அறிக்கையை அளிப்பதற்கு முன்னர், கழகம் மேற்கொண்ட இணக்கமுடைமை தொடர்பான நடவடிக்கைகளையும், நான் கருத்தில் கொண்டுள்ளேன்.
4. செயலகப் பதிவுருக்களில் சரியான தகவல்கள் அளிக்கப்பட்டுள்ளனவா என்பதை காண்பதற்கு, பதிவுருக்களை, சோதனை அடிப்படையில் நான் சரிபார்த்துள்ளேன். கழகம் பின்பற்றுகிற இணக்க நடைமுறைகளையும், சோதனை அடிப்படையில் நான் பரிசீலித்தேன். நான் பின்பற்றிய நடைமுறைகளும், நடவடிக்கைகளும், என்னுடைய கருத்திற்கு ஒரு நியாயமான அடிப்படையை அளிக்கின்றன. கழகத்தின் கணக்குப் புத்தகங்கள், நிதி சார்ந்த பதிவுருக்கள் ஆகியவற்றின் சரியான தன்மையையும், பொருத்தமுடைமையையும் நான் சரிபார்க்கவில்லை.
5. அவசியமேற்படுகிறவிடத்து, சட்டங்கள் விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகள், சம்பவங்களின் நிகழ்வுகள் பற்றி நிருவாகத்தின் கருத்தினை நான் பெற்றுள்ளேன்.
6. என்னுடைய செயலகத் தணிக்கை அறிக்கை, கழகத்தின் வருங்கால நீடித்த தன்மை பற்றியோ, நிருவாகம், கழகத்தின் விவகாரங்களை நடத்துகிற செம்மையான செயல்திறன் பற்றியோ ஓர் உறுதிமொழியாக இராது.

கே.மெய்யநாதன், பி.காம்., எஃப்.சி.எஸ்., பி.ஜி.எல்.

இடம் : சென்னை
நாள் : 22.08.2017

நிறுவனச் செயலாளராக தொழில் செய்பவர்



Annexure - A to Secretarial Audit Report of even date

To
The Members,
METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED,
(CIN : U60220TN1971SGC006088] (Govt. of Tamilnadu Undertaking)
Pallavan House,
2, Anna salai, Chennai - 600 002.

My Secretarial Audit Report (Form MR-3) of even date for the financial year ended 31st March, 2017 is to be read along with this letter.

1. Maintenance of secretarial records and compliance with the provisions of corporate and other applicable laws, rules, regulations, standards is the responsibility of the management of the Company. My responsibility is to express an opinion on the secretarial records produced for my audit.
2. I have followed the audit practices and processes as were appropriate to obtain reasonable assurance about the correctness of the contents of the secretarial records.
3. While forming an opinion on compliance and issuing this report, I have also taken into consideration the compliance related action taken by the company after 31st March, 2017 but before the issue of this report.
4. I have verified the records on a test basis to see whether the correct facts are reflected in the secretarial records. I also examined the compliance procedures followed by the company on a test basis. I believe that the processes and practices I followed provide a reasonable basis for my opinion. I have not verified the correctness and appropriateness of financial records and books of accounts of the Company.
5. I have obtained the Management's representation about the compliance of laws, rules and regulations and happening of events, wherever required.
6. My Secretarial Audit report is neither an assurance as to the future viability of the Company nor of the efficacy or effectiveness with which the management has conducted the affairs of the Company.

**K. MEYYANATHAN, B.Com., FCS., BGL.,
Practising Company Secretary**

Place : Chennai
Date : 22.08.2017



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	SI.No. வ.எண்	PARTICULARS	2016-17	2015-16
பேருந்து நிர்வாகம் :	A. FLEET MANAGEMENT :-			
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	1.	TOTAL FLEET HELD AS AT 31st MARCH		
இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள்	I.	OPERATIVE FLEET	3980	3987
வழித்தடப் பேருந்துகள்	a.	ROUTE BUSES		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்	I.	TOWN Services	3688	3685
மாற்றுப் பேருந்துகள்	b.	SPARE BUSES	292	302
இயக்கப்படாத பேருந்துகள் (பெரிய, சிறிய அளவில் பழுதடைந்தவையும் தகுதிச்சான்று பெற வேண்டியவையும்)	c.	IDLE BUSES (Major/Minor Repairs, FC, Etc)	-	-
பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்	II.	CONDEMNED BUSES		
விற்பனை செய்யப்படாதவை	a.	NOT DISPOSED OF	289	47
மொத்தம்		TOTAL	4269	4034
சராசரி இருக்கைகள்	III	AVERAGE SEATING CAPACITY		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்	a.	TOWN Services/CITY SEATS	45	46
இருக்கைகள்		STANDEES	25	25
நிற்கும் பயணிகள்	b.	OVER ALL INCLUDING STANDEES	70	71
நிற்கும் பயணிகள் உட்பட ஒட்டுமொத்தம்	2.	% OF FLEET UTILISATION		
பயன்படுத்தப்பட்ட பேருந்துகள் %		INCLUDING HNR	81.01	84.46
விடுமுறையில் இயங்காதவையைச் சேர்த்து		EXCLUDING HNR	86.57	89.97
விடுமுறையில் இயங்காதவையைச் சேர்க்காமல்	3.	I NO. OF CHASSIS PURCHASED		
வாங்கப்பட்ட அடிச்சட்டங்களின் எண்ணிக்கை	a.	ASHOK LEYLAND ORDINARYBSIII	-	-
அசோக் லேலண்ட் (பி.எஸ் III)	b.	ASHOK LEYLAND ORDINARY BSIV	-	150
அசோக் லேலண்ட் (பி.எஸ் IV)	c.	TATA ORDINARY BSIV	5	145
டாடா சாதாரண பேருந்து (பி.எஸ் IV)	d.	NO.OF BUSES PURCHASED		
வாங்கப்பட்ட பேருந்துகள்	I.	ORDINARY	-	-
சாதாரண பேருந்து	II.	SEMI LOWFLOOR (Leyland)	-	-
தாழ்தள பேருந்து	III.	VESTIBULE	-	-
தொடர் பேருந்து	IV.	VOLVO	-	-
வால்வோ பேருந்து	V.	TATA (Semi Low Floor Buses)	-	-
டாடா	VI.	FORD	-	-
ஃபோர்டு	VII.	MINI BUSES (TATA)	-	110
சிறிய பேருந்துகள் (டாடா)		TOTAL	5	405
மொத்தம்				

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2016-17	2015-16
வாங்கப்பட்ட பழைய பேருந்துகள்		II NO. OF SECOND HAND BUSES PURCHASED	-	-
சாலையில் விடப்பட்ட புதிய பேருந்துகள்	4.	NEW BUSES PUT ON ROAD	239	225
சாலையில் விடப்பட்ட பழைய பேருந்துகள்		SECOND HAND BUSES PUT ON ROAD	3	-
பழையனவற்றிற்கு மாறாக புதியவை		a) FOR REPLACEMENT	194	-
கூடுதலாக இயக்கப்பட்டவை		b) FOR AUGMENTATION	45	225
தற்போதுள்ள வழித்தடத்தில்		i) ON EXISTING ROUTES	-	166
புதிய வழித்தடத்தில்		ii) ON NEW ROUTES	3	49
மாற்றுப் பேருந்துகளாக		iii) SPARES	42	10
பயனற்றவையென ஒதுக்கப்பட்டு விற்கப்பட்ட பேருந்துகள்	5.	BUSES CONDEMNED AND DISPOSED OF:		
ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பயனற்றவை என ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		a) CONDEMNED BUSES AT THE BEGINNING OF THE YEAR	47	24
இவ்வாண்டில் பயனற்றவையென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		b) BUSES CONDEMNED DURING THE YEAR	249	32
இவ்வாண்டில் விற்கப்பட்ட / மாற்றப்பட்ட பேருந்துகள்		c) BUSES DISPOSED OF / CONVERTED DURING THE YEAR		
ஏல விற்பனை		i) AUCTION SALE	4	9
இதர போக்குவரத்துக் கழகங்கள் / சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திற்கு விற்கப்பட்டவை		ii) TRANSFERRED TO OTHER STU'S/IRT	-	-
கல்வி நிறுவனங்களுக்கு விற்கப்பட்டவை		iii) SOLD TO EDUCATIONAL INSTITUTION	-	-
ஏனைய வண்டிகளாக மாற்றப்பட்டவை (ஓட்டுனர் பயிற்சிப் பள்ளிப் பேருந்து)		iv) CONVERTED AS OTHER VEHICLES (Driving School Bus)	3	-
ஆண்டு இறுதியில் உள்ள பயனற்றவை என ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		v) CONDEMNED BUSES AT THE END OF THE YEAR	289	47
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பேருந்துகளின் சராசரி வயது (வருடத்தில்)	6.	AVERAGE AGE OF VEHICLES AS ON 31st , March (in years)	7.08	6.59
ஏனைய வாகனங்கள் :	7.	OTHER VEHICLES		
லாரிகள்		a) LORRIES	56	56
வேன்கள் மற்றும் மருத்துவ ஊர்திகள்		b) VANS AND AMBULANCE	-	-
ஜீப்புகள்		c) JEEPS	76	73
டிரெக்கர்கள்		d) TREKKERS	-	-



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	SI.No. வ.எண்	PARTICULARS	2016-17	2015-16
கார்கள் (டாடா சபாரி, ஸ்கார்பியோ)	e)	CARS (TATA SAFARI / SCORPIO)	5	5
மோட்டார் சைக்கிள்கள்	f)	MOTOR CYCLES	12	12
தண்ணீர் தொட்டி (லாரிகள்)	g)	WATER TANKERS (LORRY)	6	6
ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி பேருந்துகள்	h)	DRIVER TRAINING SCHOOL BUSES	3	6
மீட்பு வாகனங்கள் (லாரி)	i)	WRECKERS (LORRY)	5	5
ட்ராக்ஸ் / பஜீரோ	J)	TRAX / PAJERO	1	2
ஆண்டு இறுதியில் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட வாகனங்கள்		CONDEMNED OTHER VEHICLES AT THE END OF THE YEAR	5	8
மாநகர பயிற்சி பள்ளி வளாகத்தில் செய்முறை விளக்கத்திற்காக வைக்கப்பட்டுள்ள வாகனங்கள் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட அடிச்சட்டங்கள்		VEHICLES AT METROPOLITAN TRAINING INSTITUTE FOR DEMONSTRATION	5	5
போக்குவரத்து நிர்வாகம் :	B.	TRAFFIC MANAGEMENT:-		
பெருமொத்த கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	1. a)	GROSS KMS (IN LAKHS)	3565.74	3632.76
வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	b)	EFFECTIVE KMS (IN LAKHS)		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		TOWN Services	3483.94	3535.23
வருவாயின்றி ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	c)	DEAD KMS (IN LAKHS)	81.80	97.53
ஆண்டு இறுதி நிலவரப்படி வழித்தட நீளம் கி.மீ. (இலட்சத்தில்) (மொத்தம் அல்லது உள்ளபடியான வழித்தட நீளம்)	d)	ROUTE KMS AT THE END OF THE YEAR (Total or Actual Route Length)	23.54	23.72
ஆண்டு இறுதியில் நாள் ஒன்றுக்கு ஓட வேண்டிய கி.மீ. இலக்கு (இலட்சத்தில்)	2.	SCHEDULED Kms.(IN LAKHS) AT THE END OF THE YEAR/DAY	10.25	10.10
நாள் ஒன்றுக்குப் பேருந்து ஒன்று ஓடிய சராசரி கி.மீ.	3.	AVERAGE DAILY KMS /BUS/DAY		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்	a.	TOWN Services	294	298
ஓட்டுமொத்தம்	b.	OVER ALL	294	298
கி.மீ. திறன் (%)	4.	KM EFFICIENCY (%)		
குறியளவிற்கு	a)	TO SCHEDULE	92.94	95.19
ஓட்டுமொத்தம் (சிறப்பு இயக்கம் உட்பட)	b)	OVERALL (Including Special)	93.16	95.67
பயணம் செய்த மொத்தப் பயணிகள் (இலட்சத்தில்)	5.	TOTAL NO. OF PASSENGERS CARRIED (IN LAKHS)	17184.42	17814.63
சராசரியாய் நாளொன்றுக்குப் பயணம் செய்த பயணிகள் (இலட்சத்தில்)	6.	AVERAGE NO. OF PASSENGERS/ DAY (IN LAKHS)	47.08	48.67



செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	SI.No. வ.எண்	PARTICULARS	2016-17	2015-16
மொத்தக் கொள்ளளவில் பயணம் செய்தவர்களின் விழுக்காடு	7.	OCCUPANCY RATIO (%)		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்	a.	TOWN Services	77.57	76.22
ஒட்டுமொத்தம்	b.	OVER ALL	77.57	76.22
இவ்வாண்டில் புதிதாகத் தொடங்கப்பட்ட வழித்தடங்கள்	8.	NO. OF ROUTES OPENED DURING THE YEAR		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்	a.	TOWN Services	5 *	63 *
ஒட்டுமொத்தம்	b.	OVER ALL	5	63
மாநிலங்களுக்கிடையே (மேலே சேர்த்துள்ளவை)	c.	INTER STATE(OUT OF ABOVE)	-	-
இவ்வாண்டில் ரத்து செய்யப்பட்ட வழித்தடங்கள்	9.	NO.OF ROUTES WITHDRAWN DURING THE YEAR		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்	a.	TOWN Services	17	24
ஒட்டுமொத்தம்	b.	OVER ALL	17	24
மார்ச் 31ஆம் நாள் நிலவரப்படி இருந்த வழித்தடங்களின் எண்ணிக்கை	10	NO .OF ROUTES AS ON 31st MARCH		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்	a.	TOWN Services	833	845
ஒட்டுமொத்தம்	b.	OVER ALL	833	845
மாநிலங்களுக்கிடையே (மேலே சேர்ந்துள்ளவை)	c.	INTER STATE(OUT OF ABOVE)	-	-
பல்முனை வழித்தடங்களின் எண்ணிக்கை	11.	a) No .OF MULTIPRONGED ROUTES	-	-
மாற்றப்பட்ட தனிவழித் தடங்களின் எண்ணிக்கை (மேலே சேர்ந்துள்ளவை)		b) NO.OF INDIVIDUAL ROUTES CONVERTED OUT OF (a) ABOVE	-	-
பராமரிப்பு நிர்வாகம் :	C.	MAINTENANCE MANAGEMENT:-		
பழுதடைந்து நின்றுவிட்டவைகளின் எண்ணிக்கை	1.	NO. OF BREAKDOWNS	98	110
இயந்திர கோளாறுகள்	a)	MECHANICAL DEFECTS	67	77
மின் கோளாறுகள்	b)	ELECTRICAL DEFECTS	13	14
டயர்கள் மற்றும் டியூபுகள்	c)	TYRES & TUBES	14	16
ஏனையவை	d)	OTHERS	4	3
10,000 கி.மீட்டர்களுக்கு பழுதடைந்த நிலையின் எண்ணிக்கை	2.	BREAKDOWNS / 10,000 KMS	0.003	0.003

*மாற்றப்பட்ட வழித்தடங்கள்

* Modified Routes



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	SI.No. வ.எண்	PARTICULARS	2016-17	2015-16
இழந்த பயணத்தடவைகளின் எண்ணிக்கை	3.	NO. OF TRIPS LOSS	1387424	906559
பேருந்துக் கோளாறுகள்/பேருந்து இல்லாமை	a)	BUS FAILURE / WANT OF BUS	6092	-
பழுதடைந்தவை	b)	BREAK DOWNS	310	378
விபத்துக்கள்	c)	ACCIDENTS	1351	1307
பணியாளர்கள் இல்லாமையால்	d)	WANT OF CREW	1121333	629633
பேருந்து மற்றும் பணியாளர்கள் இல்லாமையால்	e)	WANT OF BUS & CREW		
சாலைத் தடைகள்	f)	ROAD BLOCKS	60087	42726
வேலை நிறுத்தம்	g)	STRIKES	-	-
கதவடைப்பு	h)	HARTALS	-	-
ஏனையவை	i)	OTHERS	198251	232515
அனுமதி நிர்வாகம் :	D.	PERMIT MANAGEMENT :-		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பெறப்பட்டு இருந்த தற்காலிக அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை	1.	NO.OF TEMPORARY PERMITS HELD AS ON 31st MARCH	-	-
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பெறப்பட்டு இருந்த நிரந்தர அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை	2.	NO. OF PUCCA PERMITS HELD AS ON 31st MARCH	3688	3685
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பெறப்பட்டு இருந்த மாற்றுப் பேருந்து அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை	3	NO. OF SPARE PERMITS HELD AS ON 31st MARCH	292	302
எரிபொருள் மற்றும் எண்ணெய் நிர்வாகம் :	E.	FUEL AND OIL MANAGEMENT :-		
ஒரு லிட்டர் உயர்வேக டீசல் எண்ணெய் ஓடிய கிலோ மீட்டர்	1.	KM/LT OF HSD.		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள் மட்டும்	a.	TOWN Services	4.50	4.36
ஒட்டுமொத்தம்	b.	OVER ALL	4.50	4.36
பயன்படுத்தப்பட்ட உயர்வேக டீசல் எண்ணெய் - கிலோ லிட்டரில் (பேருந்து களுக்கு மட்டும்)	2. a.	CONSUMPTION OF HSD OIL IN KILO LITERS(BUSES)	79157.73	83307.07
ஒரு லிட்டருக்கான சராசரி விலை (ரூபாயில்)	b.	AVERAGE RATE PER LITRE (RUPEES)	59.49	45.67
ஒரு லிட்டர் இன்ஜின் எண்ணெய்க்கு ஓடிய கி.மீட்டர்	3.	KM RUN / LT OF ENGINE OIL	4785	4160

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	SI.No. வ.எண்	PARTICULARS	2016-17	2015-16
பொருள் நிர்வாகம் :	F.	MATERIAL MANAGEMENT :-		
பேருந்து ஒன்றுக்கு சராசரி கையிருப்புப் பொருட்கள் (ரூ)	1.	AVERAGE INVENTORY / BUS (IN RS.)	11438	10539
பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட டயர் ஒன்று ஓடிய கி.மீ.	2.	KM. RUN / CONDEMNED TYRE	185787	173263
ஒரு டயர் புதுப்பிக்கப்பட்ட தடவைகள்	3.	NO. OF RT / TYRE	2.37	2.50
முதல் முறை புதுப்பிப்பதற்கு முன் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட டயர்கள்	4.	TYRES CONDEMNED BEFORE 1ST RETREAD	353	292
மின்கலத்தின் சராசரி பயன்பாட்டு கால அளவு (மாதங்களில்)	5.	AVERAGE BATTERY LIFE (IN MONTHS)	35	36
பணியாளர் நிர்வாகம் :	G.	PERSONNEL MANAGEMENT :-		
மொத்த இயக்கப் பணியாளர்கள்	1.	REGULAR STAFF STRENGTH	23976	24449
பேருந்து ஒன்றுக்கான பணியாளர்கள்	2.	MEN / BUS (for fleet)	6.11	6.25
இயக்கம் சார்ந்தவை		A Operative	6.02	6.13
ஏனையவை (தொழிற் பட்டரை)		B Other (Work shop)	0.09	0.12
எண்.1 ல் சேராத பணியாளர்கள்	3.	STAFF NOT COVERED IN 1	350	481
மொத்தப் பணியாளர்களில் ஆதிதிராவிடர்/ பழங்குடியினரின் எண்ணிக்கை	4.	TOTAL NO. OF SC/ST IN THE STAFF STRENGTH		
ஆதிதிராவிடர்	a.	S.C	6811	7036
பழங்குடியினர்	b.	S.T	91	94
பணிக்கு வராதவரின் விழுக்காடு	5.	ABSENTEEISM (%)	5.56	6.29
மார்ச் 31 நிலவரப்படி ஓராண்டிற்கு மேலாக நிலுவையாக உள்ள ஒழுங்கு நடவடிக்கை வழக்குகள்	6.	NO. OF DISCIPLINARY CASES PENDING OVER ONE YEAR AS ON 31st MARCH	322	540
ஊதியக்கொடை (நிதிஒதுக்கம்) (ரூ.இலட்சத்தில்)	7.	a. BONUS (Provision) (Rs.In Lakhs)	1545.89	1457.11
வழங்கப்பட்ட கருணைத் தொகை (ரொக்க அடிப்படையில்) (ரூ. இலட்சத்தில்)		b. EXGRATIA PAID (Cash Basis)(RS.IN LAKHS)	2051.27	978.19
பணி செயல்திறன் ஊக்கத் தொகை	8.	PERFORMANCE INCENTIVE		
வழங்கப்பட்ட தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)	A	AMOUNT DISBURSED (Rs.In lakhs)	132.35	127.47
இத்தொகை வழங்கப்பட்ட பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை	B.	NO.OF EMPLOYEES TO WHOM THE AMOUNT WAS DISBURSED	23054	22894



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	SI.No. வ.எண்	PARTICULARS	2016-17	2015-16
பாதுகாப்பு நிர்வாகம் :	H.	SAFETY MANAGEMENT :-		
விபத்துக்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	1.	TOTAL NO. OF ACCIDENTS	1277	1661
1,00,000 கி.மீட்டருக்கு விபத்துக்கள்	2.	ACCIDENT / 100000 KMS	0.37	0.47
உயிரிழப்பு ஏற்பட்ட விபத்துக்கள்	3.	FATAL ACCIDENTS	109	114
இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	4.	PERSONS DEAD	110	117
இவ்வாண்டில் விபத்து ஏற்படாத நாட்கள்	5.	ACCIDENT FREE DAYS IN THE YEAR	10	12
நிதி நிர்வாகம் (ரூ. இலட்சத்தில்)	I.	FINANCIAL MANAGEMENT :- (Rs.in lakhs)		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி சொத்துக்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)	1	ASSETS AS ON 31st MARCH(Rs.in lakhs)		
பேருந்துகள்	i)	BUSES	10529.10	8947.17
நிலமும், கட்டிடமும்	ii)	LAND AND BUILDING	2027.74	1894.36
தளவாடம் மற்றும் இயந்திரம்	iii)	PLANT & MACHINERY	307.63	325.17
ஏனையவை	iv)	OTHERS	99.08	92.69
மொத்தம்		TOTAL	12963.55	11259.39
பெருமொத்த வருமானம்	2.	i) GROSS REVENUE	139570.24	130481.02
மொத்தச் செலவு		ii) TOTAL EXPENDITURE	191518.24	180448.47
ஆதாயம் / இழப்பு		iii) PROFIT/LOSS	-51948.00	-49967.45
கழக நிதி ஆதாரங்கள்		iv) INTERNAL GENERATION	-47585.18	-47127.94
ஒரு கி.மீட்டருக்கு வருவாய் (காசு)	v)	E.P.K.M. (P/KM)	4006	3691
ஒரு கி.மீட்டருக்கு செலவு (காசு)	vi)	C.P.K.M. (P/KM)	5497	5104
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி அரசின் மூலதனப்பங்குகள் (பங்கு முன்பணம் உட்பட)	3.	i) GOVT. EQUITY AS ON 31st MARCH (Rs.in lakhs) (including share advance)	58930.51	56695.04
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி நிலுவையாக இருந்த கடன்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்) அரசு கடன்கள்		ii) LOANS OUTSTANDING AS ON 31st MARCH (RS. IN LAKHS)		
தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்பட்டவை	A)	GOVERNMENT LOAN	51875.74	48907.65
ஏனைய நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்டவை (வங்கிகள்)	B)	T.D.F.C. LTD	35757.02	20801.46
	C)	OTHERS(BANKS)	13214.28	6050.00
மொத்தம்		TOTAL	100847.04	75759.11



செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	SI.No. வ.எண்	PARTICULARS	2016-17	2015-16
நிதி விகிதாச்சாரங்கள்	4.	FINANCIAL RATIOS		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பங்கு - கடன் விகிதாச்சாரம்	i)	EQUITY DEBT RATIO AS ON 31st MARCH	0.58:1	0.75:1
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி சமபங்கு - அரசிடம் பெற்ற கடன்கள் விகிதாச்சாரம்	ii)	EQUITY TO GOVT LOAN AS ON 31st MARCH	1.14:1	1.16:1
வருவாய்க்கு சமபங்கு	iii)	INCOME TO EQUITY	2.37:1	2.30:1
சரிவிகிதப் பங்குக்கு ஆதாயம் / இழப்பு	iv)	PROFIT/LOSS TO EQUITY	-0.88:1	-0.88:1
மாநில அரசு கருவூலத்திற்குச் செலுத்திய தொகை மோட்டர் வாகன வரி (ரூ. இலட்சத்தில்)	5.	CONTRIBUTION TO STATE EXCHEQUER MOTOR VEHICLE TAX (RS. IN LAKHS)	1143.41	1055.42
பொதுச் சேவைகள் :	J.	PUBLIC SERVICES :-		
நேரடியாக இணைக்கப்பட்ட புதிய கிராமங்கள்	1.	NEW VILLAGES CONNECTED DIRECTLY	-	-
பயனடைந்த மக்கள் தொகை (இலட்சத்தில்)	2.	POPULATION BENEFITTED (In Lakhs)	-	-
பயணிகள் நிழற்குடைகள்	3.	PASSENGER SHELTERS	-	-
பயணவழி உணவகங்கள்	4.	MOTELS	-	-
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பேருந்துகள்	5.	BUSES AS ON 31st MARCH		
மாடிப் பேருந்துகள்	a)	DOUBLE DECKER	-	-
சிறிய பேருந்துகள்	b)	SMALL BUSES	210	210
தொடர் பேருந்துகள்	c)	VESTIBULE	80	98
சாதாரண பேருந்துகள்	d)	CONVENTIONAL BUSES	3617	3575
வால்வோ	e)	VOLVO	69	100
வால்வோ ஏ/சி சிறிய பேருந்து	f)	A/C VOLVO MINI BUSES	4	4
மொத்தம்		TOTAL	3980	3987
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பணிமனைகள்		DEPOTS AS ON 31st MARCH	32	32
தொழிற்கூடங்களின் செயல்பாட்டுத் திறன்	K.	PERFORMANCE OF WORKSHOP:-		
மேற்கூடு கட்டப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	a.)	BUS BODIES CONSTRUCTED	216	84
புதுப்பிக்கப்பட்ட இயந்திரங்களின் எண்ணிக்கை	b.)	NO .OF ENGINES RECONDITIONED	254	215
புதுப்பிக்கப்பட்ட டயர்களின் எண்ணிக்கை	c.)	NO.OF TYRES RETREADED	34627	41281



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதின் 31.3.2017 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்குகள் குறித்து 2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143(6) (b) பிரிவின் கீழ் இந்திய தணிக்கைத் துறை தலைவர் தெரிவித்த கருத்துக்கள்.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதின் 31.03.2017 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளை, 2013-ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள நிதிவரையறைகளின்படி தயாரிப்பது, நிறுவனத்தின் நிருவாகத்தின் பொறுப்பாகும். மேற்படி சட்டத்தின் 139(5)ஆம் பிரிவின் கீழ் இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவரால் நியமிக்கப்பட்ட சட்டப்படியான தணிக்கையாளர்கள், மேற்படி சட்டத்தின் 143(10) ஆம் பிரிவின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்ட தணிக்கைத் தரங்களுக்கிணங்க, தனிப்பட்ட தணிக்கையின் அடிப்படையில், மேற்படி சட்டத்தின் 143 ஆம் பிரிவின் கீழ் இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் குறித்து கருத்து தெரிவிப்பதற்குப் பொறுப்பாவார். அவர்கள் இவ்வாறு செய்துள்ளதாகக் குறிப்பிட்டுள்ளனர். (காண்க, அவர்களுடைய 21.08.2017 ஆம் நாளிட்ட தணிக்கை அறிக்கை)

இந்திய தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் அவர்களின் சார்பாக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதின் 31.03.2017 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கைகள் 143(6) (a) பிரிவின்படி கூடுதல் தணிக்கை ஒன்றை நான் மேற்கொண்டேன். இக்கூடுதல் தணிக்கை சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்களின் தணிக்கை முறைகளை முழுமையாக கருத்தில் கொள்ளாமல் சுயமாக செய்யப்பட்டதாகும். சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்கள் மற்றும் கழகத்தின் அதிகாரிகள் மேற்கொண்ட ஆய்வுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டும் சில குறிப்பிட்ட கணக்குப் பதிவேடுகளை மட்டும் ஆய்வு செய்தும் தணிக்கை மேற்கொள்ளப் பட்டது. நான் மேற்கொண்ட இத் துணைத் தணிக்கையின் அடிப்படையில், நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013 பிரிவு 143(6) (b) -ன்படி நிதி அறிக்கைகளையும் தணிக்கை அறிக்கையையும் முறையாகப் புரிந்து கொள்ள உதவும் பொருட்டு பின்வரும் முக்கியமான தகவல்களை அடிக்கோடிட விரும்புகிறேன்.

ஐந்தொகை கணக்கு

குறிப்பு 18 இதர நடட்பு சொத்துகள் ரூ.2793.25 இலட்சங்கள் - ஐவஹர்லால்நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்புத் திட்ட நிதி குறித்து அரசிடமிருந்து பெற வேண்டியது ரூ.1001.10 இலட்சங்கள்.

இதில் இந்திய அரசு நிறுத்தி வைத்துள்ள 10% தொகையான ரூ.886.15 இலட்சமும் சேர்ந்துள்ளது. ஐவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்புத் திட்டம் குறித்து நடைமுறைப் படுத்தும்படி கூறியிருந்த சில வரையறைகளை நடைமுறைப்படுத்தாத காரணத்தினாலேயே இந்திய அரசு மேற்கூறிய தொகையை வழங்க மறுத்துள்ளது. இந்திய அரசிடமிருந்து தொகையை திரும்பப் பெறுவது சந்தேகத்திற்குரியதாக இருப்பதால் கணக்குப் புத்தகத்தில் உரிய ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும். அவ்வாறு செய்யாததால். அந்த அளவிற்கு நடப்புச் சொத்துக்கள் அதிகமாகவும் நடட்டம் குறைவாகவும் கணக்குகளில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்தியத் தணிக்கைத் துறை தலைவருக்காகவும் அவர் சார்பிலும்,

தேவிகா நாயர்,

மாநில முதன்மை கணக்காய்வுத் துறைத் தலைவர்,

இடம் : சென்னை

நாள் : 20.11.2017



COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER SECTION 143 (6) (b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ON THE FINANCIAL STATEMENTS OF METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED CHENNAI FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2017.

The Preparation of Financial statements of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited, Chennai for the year ended 31st March 2017 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 2013 is the responsibility of the management of the company. The Statutory Auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India under Section 139(5) of the Act, are responsible for expressing opinion on these financial statements under section 143 of the Act based on independent audit in accordance with the standards prescribed under section 143 (10) of the Act. This is stated to have been done by them vide their Audit Report dated 21.08.2017.

I, on the behalf of the Comptroller and Auditor General of India, have conducted a supplementary audit under section 143(6) (a) of the Act, of the financial statements of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited, Chennai for the year ended 31st March 2017. This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the Statutory Auditors and is limited primarily to inquiries of the Statutory Auditors and company personnel and a selective examination of some of the accounting records. Based on my supplementary audit, I would like to highlight the following significant matters under section 143 (6) (b) of the Act, which have come to my attention and which in my view are necessary for enabling a better understanding of the financial statements and the related Audit Report :

BALANCE SHEET

Note 18 Other Current Assets Rs. 2793.25 Lakhs - Receivable from Govt. JNNURM Funds Rs.1001.10 lakhs.

This includes Rs.886.15 lakhs being the 10% withheld amount receivable from Government of India. The Government of India declined to release this amount due to non-fulfillment of certain conditions specified in the JNNURM scheme. As the recovery has become doubtful from GOI, necessary provision should be made in the accounts. This has resulted in overstatement of Other Current Assets and understatement of Loss of that extent.

For and on the behalf of the,
Comptroller & Auditor General of India,
DEVIKA NAYAR,
Principal
Accountant General.

Place : Chennai
Date : 20.11.2017



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

தனிப்பட்ட தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கை
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் உறுப்பினர்களுக்காக
தணிக்கையாளர்கள் அளிக்கும் அறிக்கை
பல்லவன் இல்லம், அண்ணா சாலை, சென்னை - 600 002.

1. நிதிநிலை விவர அறிக்கைகள் குறித்த அறிக்கை :

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 31.03.2017 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறான ஐந்தொகை விவரக்கணக்கையும், அதே நாளன்று முடிவடைந்த கால அளவிற்குரிய ஆதாய - இழப்புக் கணக்கையும், அத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள பணப்புழக்க விவர அட்டவணைகளையும், குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் சுருக்கக் குறிப்பையும், ஏனைய விளக்கமான தகவல்களையும் தணிக்கை செய்துள்ளோம்.

2. நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளுக்கான நிருவாகத்தின் பொறுப்பு

பொருந்தத்தக்கவாறான நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 133ஆம் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கணக்கீட்டுத்தரங்கள் உட்பட, இந்தியாவில் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கு இணங்க, நிறுவனத்தின் நிதிநிலை, நிதிச் செயல்பாடு மற்றும் பணப்புழக்கம் பற்றிய உண்மையான மற்றும் நியாயமான கருத்தை அளிக்கிற வகையில், இந்த நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பது தொடர்பாக, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 134(5) ஆம் பிரிவில் உள்ள விவகாரங்களுக்கு, நிறுவனத்தின் இயக்குனர்கள் குழு பொறுப்பாகும்.

நிறுவனத்தின் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்காகவும், மோசடிகள் மற்றும் பிற முறைகேடுகளைத் தடுப்பதற்காகவும், கண்டுபிடிப்பதற்காகவும், சட்டத்தின் விதித்துறைகளுக்கிணங்க, போதிய கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்களைப் பராமரித்தல், உரிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளைத் தெரிவு செய்து, பயன்படுத்துதல், நியாயமான மற்றும் விவேகமான முடிவுகளையும், மதிப்பீடுகளையும் செய்தல், மோசடி அல்லது பிழை காரணமாக தவறாக தெரிவிக்காத வகையில் உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரித்து, சமர்ப்பித்தல் தொடர்பாக, கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்கள் துல்லியமாகவும், முழுமையாகவும் இருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, செம்மையான முறையில் செயல்படுத்தப்பட்ட நிறுவன நிதிக்கட்டுப்பாட்டின் வடிவமைப்பு, செயல்பாடு, பராமரிப்பு ஆகியவையும் இப்பொறுப்பில் அடங்கும்.

3. தணிக்கையாளரின் பொறுப்பு

எங்களுடைய தணிக்கையின் அடிப்படையில், இந்த நிதிநிலை விவர அறிக்கைகள் குறித்து கருத்து தெரிவிப்பது எங்களுடைய பொறுப்பாகும். சட்டத்தின் விதித்துறைகள் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள், சட்டத்தின் 143 (11) ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆணை ஆகியவற்றின் கீழ், தணிக்கை அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட வேண்டிய விவகாரங்கள், கணக்கீட்டுத் தரங்கள் மற்றும் தணிக்கைத் தரங்கள் ஆகியவற்றை நாங்கள் கவனத்தில் கொண்டுள்ளோம்.

சட்டத்தின் 143 (10) ஆம் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தணிக்கைத் தரங்களுக்கிணங்க, நாங்கள், எங்களுடைய தணிக்கையை மேற்கொண்டுள்ளோம். நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் தவறான தகவல் அளிக்கப்படாதது குறித்து நியாயமான உறுதி அளிக்கும் வகையில், நாங்கள், திட்டமிட்டு தணிக்கையை நடத்த வேண்டும் என்று அந்தத் தரங்கள் கூறுகின்றன.



INDEPENDENT AUDITORS' REPORT

To the Members of METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED, Pallavan House, Anna Salai, Chennai – 600002.

1. Report on the Financial Statements

We have audited the accompanying Financial Statements of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited (the Corporation) which comprise of the Balance Sheet as at 31st March 2017, and the Statement of Profit and Loss and Cash Flow Statement for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information which we have signed under reference to this report.

2. Management's Responsibility for the Financial Statements

The Company's Board of Directors is responsible for the matters stated in Section 134(5) of the Companies Act, 2013 ("the Act") with respect to the preparation of these financial statements that give a true and fair view of the financial position, financial performance and cash flows of the Company in accordance with the accounting principles generally accepted in India, including the Accounting Standards prescribed under section 133 of the Act, as applicable.

This responsibility also includes maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Act for safeguarding the assets of the Company and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgments and estimates that are reasonable and prudent; and design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the financial statements that give a true and fair View and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

3. Auditor's Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

We have taken into account the provisions of the Act, the accounting and auditing standards and matters which are required to be included in the audit report under the provisions of the Act and the Rules made there under and the Order under section 143(11) of the Act.

We conducted our audit of the financial statements in accordance with the Standards on Auditing specified under section 143(10) of the Act. Those Standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatement.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் உள்ள தொகைகள் மற்றும் தகவல்கள் பற்றிய தணிக்கை ஆதாரத்தைப் பெறுவதற்காக நடைமுறைகளைப் பின்பற்றுவது தணிக்கையில் அடங்கும் தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள், மோசடி அல்லது பிழை காரணமாக, நிதிநிலை விவர அறிக்கைகள் பற்றி தவறாகத் தெரிவிக்கிற அபாயங்களை மதிப்பீடு செய்தல் போன்றவை தணிக்கையாளரின் முடிவைச் சார்ந்துள்ளன. சந்தர்ப்ப சூழ்நிலைகளுக்குப் பொருத்தமான தணிக்கை நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக, கழகத்தின் நிதிநிலை விவர அறிக்கைகள் தயாரிப்பு மற்றும் சமர்ப்பித்தல் தொடர்பான துறை (நிறுவன) கட்டுப்பாட்டை, அந்த அபாயங்களை மதிப்பீடு செய்கிறபோது, தணிக்கையாளர் பரிசீலிக்கிறார். பயன்படுத்தப்படுகிற கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமுடமை, நிருவாகம் செய்கிற கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத்தன்மை மற்றும் நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தலை மதிப்பீடு செய்தல் ஆகியவையும் தணிக்கையில் அடங்கும்.

நாங்கள் பெற்றுள்ள தணிக்கை ஆதாரம், எங்களுடைய தகுதிபெற்ற தணிக்கைக் கருத்தினை அளிப்பதற்குப் போதுமானது மற்றும் பொருத்தமானது என்று நாங்கள் நம்புகிறோம்.

4 தகுதி வாய்ந்த கருத்திற்கான அடிப்படை

A. வருவாய் கணக்கீடு

- பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள் விற்ற வகையில் கிடைத்த வருமானத்தையும் விளம்பர வருவாயையும் ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்வது, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 128 வது பிரிவின்கும் கணக்கீட்டுத் தரம் 9, வருவாய் கணக்கீட்டிற்கும் மாறானதாகும்.
- 31.03.2017 அன்றுள்ளவாறு அரசிடமிருந்து பெற வேண்டிய மாணவர் சலுகை பயண இழப்பீட்டுத் தொகை ரூ.33923.32 இலட்சம் (முந்தைய வருடம் 2015-16 ஆம் ஆண்டில் ரூ.22899.59 இலட்சம்) நிலுவையிலுள்ளது. 2011 - 12 ஆம் ஆண்டிலிருந்து பெற வேண்டிய தொகை அதிகரித்துக் கொண்டே வருகிறது. அரசு ஆணை எண். 111, நாள் 06.10.2015ன்படி பெற வேண்டிய தொகையை கழகம் கணக்குப் புத்தகங்களிலிருந்து திரும்பப் பெற உத்தரவிட்டுள்ளது. அரசு ஆணையின்படி திரும்பப் பெறாத வகையில் 33923.32 இலட்சம் வணிகம் சார்ந்த வரவுகளில் அதிகமாகவும் செலவுகளில் குறைவாகவும் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

B. கையிருப்புப் பொருட்கள்

- குறிப்பு எண் 27பத்தி III (d) ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு புழக்கமற்ற பொருட்களின் மதிப்புக்காக ரூபாய் 22.66 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, (முந்தைய நிதி ஆண்டு 2015 - 16 ரூ.19.22 இலட்சம்) 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் III ஆம் விவர அட்டவணைப்படி “நடப்புச் சொத்து அல்லாதவை” என்று வகைப்பாடு செய்யப்பட்டிருக்க வேண்டும். இருப்பினும், கழகம், இதனை, குறிப்பு எண். 14ல் நடப்புச் சொத்துக்கள் என்பதன் கீழ் சேர்த்துள்ளது. இதன் விளைவாக, நடப்புச் சொத்து அல்லாதவை இந்த ஆண்டுக்கான இழப்புகள், சேர்ந்து வந்த இழப்புகள், நீண்டகால நிதியொதுக்கீடுகள் ஆகியவை குறைவாகவும், நடப்புச் சொத்துக்கள், அதே தொகை அளவுக்கு மிகையாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

C. தேய்மானம்

- இந்த ஆண்டில் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட /சுயமாக கட்டப்பட்ட பேருந்துகள் குறித்த தேய்மானத்தை பேருந்துகள் இயக்கப்படுகிற நாளிலிருந்து (அவை வாங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து அல்ல) கணக்கீடு செய்கிற தேய்மானம் குறித்த கொள்கையை இக்கழகம் பின்பற்றி வருகிறது. மேற்சொன்ன கொள்கை 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் விவர அட்டவணை II ல் உள்ள விதித்துறைகளுக்கு மாறானது ஆகும். அது, சேர்க்கப்பட்ட/வாங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து தேய்மானத்திற்கு நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட வேண்டுமென்று கூறுகிறது.



An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and the disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal financial control relevant to the Company's preparation of the financial statements that give a true and fair view in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. An audit also includes evaluating the appropriateness of the accounting policies used and the reasonableness of the accounting estimates made by the Company's Directors, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the financial statements.

4. Basis for Qualified Opinion

A. Revenue Recognition:

- (a) Revenue from sale of condemned buses, advertisement income and scrap is accounted on cash basis which is contrary to Section 128 of the Companies Act, 2013 and Accounting Standard 9, Revenue Recognition.
- (b) Students concession subsidy amount receivable from the Government Rs.33,923.32 Lakhs as on 31.03.2017 (For the F.Y.2015-16 for an amount of Rs.22,899.59 Lakhs) remains outstanding. The amount of subsidy receivable is mounting since the year 2011-12. Government of Tamilnadu directed Company to write off the said amount through G.O. (Ms) No. 111, Dated : 6.10.2015. Non compliance to government directive to reverse the said claim has resulted in overstatement of Trade Receivable by Rs. 33,923.32 Lakhs and understatement of expenses by the same amount.

B. Inventory:

- (a) Non moving items of Rs.22.66 lakhs (for the F.Y. 2015 - 16 - Rs.19.22 Lakhs) as mentioned in note No.27 Miscellaneous - III (d) should be provided for and the same should be classified as Non- Current Asset as per Schedule III of the Companies Act, 2013. *However*, the corporation has included the same under current assets in Note No.14. This has resulted in understatement of Non- Current Assets and overstatement of Current Assets by the same amount.

C. Depreciation :

- (a) The Corporation follows a depreciation policy wherein, depreciation on buses procured/ self constructed during the year is considered only when they are put on road and not from the date of acquisition which is contrary to the provisions of schedule II, to the Companies Act, 2013, which required Depreciation to be provided from the date of addition/acquisition.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

- (b) தேய்மானம் குறித்து பின்பற்றிய கணக்கீட்டுக் கொள்கை பற்றி முந்தைய ஆண்டுகளின் தணிக்கை அறிக்கையில் சிறப்பாக எடுத்துரைக்கப்பட்டது. இக்கொள்கையைப் பின்பற்றியதன் விளைவாக 2015-16 ஆம் நிதியாண்டில் சேர்ந்து வந்த இழப்பு ரூ.556.28 இலட்சம் அளவுக்கு குறைவாகவும் நிலையான சொத்துக்கள் அதே அளவுக்கு அதிகமாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- (c) நடப்பாண்டில் மேற்சொன்ன கணக்கீட்டுக் கொள்கையின் விளைவாக நிலையான சொத்துக்களின் குறைந்து வரும் மதிப்பு உயர்த்தப்பட்டு தேய்மானத்திற்கு நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதனால் தேய்மானம் ரூபாய் 218.62 இலட்சம் அளவுக்கு அதிகமாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- (d) நடப்பாண்டில் தயாரிக்கப்பட்ட பேருந்துகள் அவை பயன்பாட்டிற்கு தயாரான நாளுக்கு பதிலாக பயன்படுத்தப்பட்ட நாளிலிருந்து மூலதன மயமாக்கப்பட்டுள்ளன. இதன் விளைவாக தேய்மானம் 148 பேருந்துகளுக்கு ரூபாய் 113.23 இலட்சம் அளவுக்கு குறைவாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- (e) மேற்சொன்ன கணக்கீட்டுக் கொள்கையின் விளைவாக முந்தைய காலத்திற்கான தேய்மானச் செலவுகள் ரூபாய் 556.28 இலட்சம் அளவுக்கு குறைவாக தெரிவிக்கப்பட்டது. நடப்பாண்டு தேய்மானச் செலவு ரூபாய் 105.39 இலட்சம் அளவுக்கு அதிகமாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் சேர்ந்து வந்த இழப்பு ரூபாய் 450.89 இலட்சம் அளவுக்கு குறைவாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இதே தொகைக்கு நிலையான சொத்துக்கள் அதிகமாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

D. வருங்கால வைப்பு நிதி

- (a) இக்கழகம் வருங்கால வைப்பு நிதிக்கான பணியாளரின் பங்களிப்புத் தொகையை (01.04.2003 ஆம் நாளுக்கு முன்னர் நியமனம் செய்யப்பட்டவர்கள்) மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்குச் செலுத்த வேண்டும். இக்கழகம் மேற்சொன்ன நம்பகத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய வசூலித்த பணியாளரின் பங்களிப்புத் தொகையை முறையாக செலுத்தவில்லை.
- (b) அதற்கு பதிலாக இக்கழகம் கணக்குகள் முடிக்கப்பட்ட முந்தைய ஆண்டு (2015 - 16) தொடர்பான வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் இழப்புகளை கணக்கீடு செய்து வருகிறது. அத்தொகை ரூபாய் 1029.16 இலட்சமாகும். 2016-17 ஆம் நிதியாண்டில் இவ்வாறு கணக்கிடப்பட்ட தொகை ரூபாய் 1402.25 இலட்சமாகும்.

E. ஓய்வூதிய நிதி

- (a) இக்கழகம் அதுனுடைய ஓய்வூதிய நிதி பங்களிப்புத் தொகையை, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதியத்திற்குச் செலுத்த வேண்டும் (ஓய்வூதிய நம்பகம்)
- (b) ஓய்வூதிய நம்பக ஆவணத்திலுள்ள 10(b) பகுதி, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பங்களிப்புத் தொகையாக பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகிற பணியாளரின் அடிப்படைச் சம்பளம் + அகவிலைப்படியில் 12 சதவீதம் செலுத்துவதற்கு வரையறுக்கிறது. எனவே கழகம் ஓய்வூதிய பங்களிப்புத் தொகையை வரையறுத்த பங்களிப்புத் திட்டமாக கணக்கிடுகிறது. ஓய்வூதிய நம்பத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை முறையாகச் செலுத்தப்படவில்லை.



- (b) The above accounting policy followed has been highlighted in prior Audit Reports due to which under- statement of Accumulated Losses and overstatement of Fixed Assets to the extent of that amount in the Financial Year 2015-16 was by Rs.556.28 Lakhs.
- (c) During the F.Y. 2016 - 17 the above accounting policy has resulted in providing for depreciation on an inflated Written Down Value of Fixed Assets and has led to over statement of current year Depreciation to the tune of Rs.218.62 lakhs.
- (d) Buses manufactured in the current year have been capitalized from the date of use and not from the date they are ready for use. This has resulted in understatement of depreciation by Rs.113.23 lakhs of 148 buses.
- (e) As a result of the above accounting policy, Prior period accumulated depreciation expense is under- stated by Rs.556.28 Lakhs and current year depreciation expense is over - stated by Rs.105.39 lakhs on a net basis. This has led to gross under - statement of Losses by Rs.450.89 lakhs and overstatement of Fixed Assets by the same amount.

D. Provident Fund:

- (a) The Corporation is required to remit the Employees' Contribution of Provident Fund (employees recruited before 01.04.2003) to the "Metropolitan Transport Corporation Employees' Provident Fund Trust" (PF Trust). The Corporation has not regularly remitted the Employees' Contribution of PF recovered and payable to the PF Trust.
- (b) Instead, the Corporation is recognizing the losses of the PF Trust relating to the previous year (FY 2015–16) for which PF Trust Accounts are finalized, which amounts to Rs.1,029.16 Lakhs. The corresponding amount for the FY 2016 - 17 amounts to Rs.1,402.25 Lakhs.

E. Pension Fund:

- (a) The Corporation is required to remit its Contribution towards Pension Fund to the "Tamil Nadu State Transport Corporation Employees' Pension Fund" (Pension Trust).
- (b) The Clause No.10 (b) in the Pension Trust deed limits the Contributions of the Corporation to 12% of Employees Basic Pay plus Dearness Allowance paid to the employees, and hence the Corporation accounts for the Pension Contributions as a Defined Contribution Plan. Remittances to the Pension Trust have not been made regularly.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

(c) ஓய்வூதிய நம்பகத்தின் மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீடு பற்றிய சுருக்கம் வருமாறு :

விவரங்கள்	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
நிதி ஆண்டு	2016 - 17	2015-16
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகக் கணக்கு குறித்து ஓய்வூதிய நம்பகத்தின் மதிப்பீட்டுப் பொறுப்பு	2,65,940.00	1,86,593.00
அதை சமாளிப்பதற்காக, ஓய்வூதிய நம்பகத்தில் உள்ள சொத்துக்கள்	-19,988.00	-6,522.00
சொத்துக்களில் ஏற்பட்ட குறைவு	2,85,928.00	1,93,115.00

(d) கழகம், கணக்கீட்டுத்தரம்-15-ன்படி, ஓய்வூதிய நிதிக்காக தனது கணக்குகளில் ஓய்வூதியப் பொறுப்பிற்காக நிதியொதுக்கீடு செய்ய வேண்டும். ஆனால் அவ்வாறு ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

F. பணிக்கொடை :

(a) இக்கழகம் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் பணிக்கொடை நம்பகத்திற்கு பங்களிப்புத் தொகையை ஒதுக்கீடு செய்து குறிப்பிட்ட காலந்தோறும் அப்பங்களிப்புத் தொகையைச் செலுத்த வேண்டும். பணிக்கொடை தொடர்பாக, இக்கழகம் கணக்குகள் கணக்கீட்டுத் தரம் - 15 “பணியாளர்களின் பயன்கள்” என்பதன் கீழ் கணக்கீட்டிற்கு இணக்கமாக இல்லை, மற்றும் கணக்கீட்டுக் கொள்கையின்படி தெரிவிக்க வேண்டிய விவரங்களையும் தெரிவிக்கவில்லை.

(b) அது பற்றிய விவரங்கள் வருமாறு : (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2016 - 17 ஆம் நிதியாண்டு	2015 - 16 ஆம் நிதியாண்டு
A. இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய சேர்ந்துவந்த பணிக்கொடைபொறுப்பின் மதிப்பு (காண்க கணக்குகள் பற்றிய குறிப்பு 27ல் 7ஆம் குறிப்பு)	42,461.39	39,330.00
B. பணிக்கொடை பொறுப்புக்கான நிதி :		
i. (நிதியாண்டின் இறுதி) கழகம், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை.	42,411.99	36,932.00
ii. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்தின் சார்பில் இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்திடம் உள்ள நிதி (நம்பகத்தின் கணக்குகளின்படி)	49.40	73.00
iii. பணிக்கொடை நிதி, நம்பகத்திடம் உள்ள முதலீடு (பொறுப்புறுதி கழகத்தின் கணக்குகளின்படி)	0	0
iv. பணிக்கொடை பொறுப்புகளுக்கான ஒதுக்கீட்டில் குறைவு	0	2,325.00

குறிப்புகள் : 1. நம்பகத்தின் கணக்கின்படியான தொகைகள் கழகத்தால் அறிவிக்கப்படுகின்றன. பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்தின் கணக்குகள் இன்னும் முடிவு செய்யப்படாததால், அதனைச் சரிபார்க்க இயலவில்லை அல்லது கழகத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களுடன் கணக்கிணக்கம் செய்ய இயலவில்லை.



(c) Summary of the Pension Trust's actuarial valuation is as below:

<i>Particulars</i>	<i>Rs. in Lakhs</i>	
	<i>2016 - 17</i>	<i>2015-16</i>
<i>Financial Year</i>		
<i>Actuarial Liability of the Pension Trust on MTC's account</i>	<i>2,65,940.00</i>	<i>1,86,593.00</i>
<i>Assets Available with Pension Trust to meet the same</i>	<i>-19,988.00</i>	<i>-6,522.00</i>
<i>Shortfall in Assets</i>	<i>2,85,928.00</i>	<i>1,93,115.00</i>

(d) The Corporation has to provide for the same in its accounts as Pension Liability as per Accounting Standard – 15, which has not been provided for.

F. Gratuity:

(a) The Corporation is required to provide for and remit periodic Contributions to the "Metropolitan Transport Corporation Employees Gratuity Fund Trust" (MTCEGF Trust). In this respect, the Corporation has not complied with the recognition and disclosure requirements of Accounting Standard 15 "Employee Benefits"

(b) Details of the same are as below:

(*Rs. in Lakhs*)

<i>Particulars</i>	<i>Fin. Year 2016 – 17</i>	<i>Fin. Year 2015 – 16</i>
A. <i>Actuarial Valuation of Accrued Gratuity Liability due to LIC (Refer Note No.27, Pt. 8)</i>	<i>42,461.39</i>	<i>39,330.00</i>
B. <i>Funds Available to meet Gratuity Liability:</i>		
<i>i. Payable by Corporation to MTCEGF Trust</i>	<i>42,411.99</i>	<i>36,932.00</i>
<i>ii. Fund available with LIC on behalf of MTCEGF Trust (as per Trust Accounts)</i>	<i>49.40</i>	<i>73.00</i>
<i>iii. Investment available with Gratuity Fund Trust (as per Trust Accounts)</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>iv. Short fall in Provision for Gratuity Liability</i>	<i>0</i>	<i>2,325.00</i>

Notes: 1. Amounts as per Trust Accounts are as declared by the Corporation, as the Accounts of Gratuity Fund Trust are not yet finalized, the same could not be verified or reconciled with the Corporation's books of accounts.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

2. கழகத்தின் பணியிலிருந்து விட்டுச் சென்ற பணியாளர்களின் பணிக்கொடை பொறுப்பும், இன்னும் கோரப்படாத தொகைகளும் மேற்சொன்னவற்றில் சேர்க்கப்படவில்லை. அதற்காக நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது.

(a) இக்கழகம் மாநகர் போக்குவரத்துக்கழக பணியாளர் பணிக்கொடை நம்பத்திற்கு பங்களிப்புத் தொகையை ஒதுக்கீடு செய்ததில் மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டினை ஒப்பிடுகையில் ரூ.11629.35 இலட்சம் 31.03.2012 நாளன்றுள்ளவாறு குறைவொதுக்கம் பல ஆண்டுகளாக சேர்ந்து வந்துள்ளது. அதை ஒரு ஆண்டில் ஐந்தில் ஒரு பங்கு வீதம் 2012 முதல் மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் ஈடு செய்ய உத்தேசித்துள்ளது. 2016-17 ஆம் நிதியாண்டுக்காக, ரூபாய் 2325.87 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்துடன் குறைவொதுக்கம் முழுமையாக சரிசெய்யப்பட்டுவிட்டது.

G. தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு :

குறிப்பு எண். 27, பத்தி 14 ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு அடுத்த ஆண்டுக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்ட பெருமளவிலான இழப்புகளைக் கருத்திற்கொண்டு, கணக்கீட்டுத்தரம்-22 “வருமானம் குறித்த வரிகளைக் கணக்கீடு செய்தல்” என்பதன் கீழ் கோரியுள்ளவாறு கழகம், தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிக்காக நிதியொதுக்கீடு செய்யவில்லை.

H. நிதியொதுக்கம் மற்றும் எதிர்பாரா செலவுப் பொறுப்புகள் மற்றும் ஏனையவை :

(a) கடன் பெற்றவர்கள் மற்றும் கடன் கொடுத்தவர்கள்:

இக்கழகம் 31.3.2017 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி கடன் பெற்றவர்கள் மற்றும் கடன் கொடுத்தவர்களிடமிருந்து கடனுறுதிக் கடிதங்களைக் கோரியுள்ளது. இவை இன்னும் பெறப்படவில்லை. எனவே, எங்களால் சரிபார்த்து உறுதி செய்ய இயலவில்லை.

(b) வழங்கப்படாத ஊதியங்கள் மற்றும் சம்பளங்கள் மற்றும் வழங்கப்படாத ஊதியக் கொடை :

31.03.2017 ஆம் நாள் நிலவரப்படி வழங்கப்படாத ஊதியங்கள் மற்றும் சம்பளங்கள் ரூ.126.42 இலட்சம், வழங்கப்படாத ஊதியக்கொடை ரூ.61.11 இலட்சம். மொத்த ரூபாய் 187.53 இலட்சம் (கடந்த 2015-16 ஆம் நிதியாண்டில் இது ரூபாய் 181.20 இலட்சம்) வழங்கப்படாத தொகை குறித்த விவரங்களையும் நிலுவைக்கால அளவையும் ஆண்டுதோறும் நிறுவனத்தால் அளிக்க இயலவில்லை.

I. காப்புறுதி நிதி :

(i) கழகம் தன் பேருந்துகளுக்காக காப்புறுதி பாலிசி எதையும் எடுக்கவில்லை என்பதுடன் இது தொடர்பாக 31.12.1971 ஆம் நாளிட்ட 3555 ஆம் எண் அரசாணையில் குறிப்பிட்டவாறு காப்புறுதி நிதியத்தில் போதுமான அளவு தொகையும் வைத்து வரவில்லை. இது 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் 146 ஆம் பிரிவின் விதித்துறைகளுக்கு எதிரானதாகும்.

(ii) ஆண்டு இறுதியில் நிலுவையாக உள்ள இனங்கள் குறித்த பொறுப்பு மதிப்பிடப்பட்டு, நிதிஒதுக்கம் செய்யப்படுகிறது. ஆனால் காப்புறுதி நிதிக்காக முதலீடுகள் செய்யப்படவில்லை. உரிமைக் கோரிக்கை தாக்கல் செய்யப்படும் போது கழகத்தின் இயக்க நிதிகளிலிருந்து தொகை கொடுத்து தீர்க்கப்படுகிறது.



2. The Gratuity Liability of employees who have left the services of the Corporation and claims not yet preferred is not included in the above. The same has to be provided for.

(a) There has been a short provision in the accounting of Actuarial Gratuity liability for an amount of Rs.11,629.35 lakhs as on 31.03.2012 which has got accumulated over the past several years. Therefore it was propose to provide for the same in 5 equated yearly installments commencing from 2012 - 13 of Rs.2,325.87 Lakhs, Provision has been made during the year (i.e. for the F.Y. 2016-17) for an amount of Rs. 2,325.87 Lakhs, in order to cover the shortfall in the overall gratuity liability. With this provision the entire shortfall of the earlier year has been accounted for fully.

G. Deferred Tax Liability:

The Corporation has not provided for the Deferred Tax as required by Accounting Standard–22 “Accounting for Taxes on Income”, in view of huge brought forward losses as mentioned in “Note No. 27, Para 14”

H. Provisions, Contingent Liabilities and Others:

- (a) Debtors and Creditors: Confirmation of Balances from Debtors and Creditors as at 31st March 2017 is yet to be obtained and hence could not be verified and confirmed by us.
- (b) Unpaid Wages and Salaries and Unpaid Bonus: Unpaid wages and salaries Rs.126.42 lakhs and unpaid bonus Rs.61.11 lakhs at 31st march 2017 totals to Rs.187.53 lakhs (F.Y.2015-16 Rs.181.20 lakhs.) The management is unable to provide the details of unpaid amount annually.

I. Insurance Fund:

- i) The Corporation has not taken any policy of insurance on its buses and also has not maintained sufficient Corpus in the Insurance Fund as specified by G.O.Ms.3555 dated 31.12.1971 in this regard. This is against the provisions of Section 146 of the Motor Vehicles Act, 1988.
- ii) At the end of the year, the liability towards the pending cases is estimated and provision is made, but sufficient earmarked investments are not made towards Insurance Fund. Claims are settled as and when they arise, from the operational funds of the Corporation.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

- (iii) காப்புறுதி நிதிக்காக கழகம் வைத்து வருகிற மூலநிதி, செலுத்த வேண்டிய நிதிப்பொறுப்புகளை ஈடுசெய்யப் போதுமானதாக இல்லை.
- (iv) இந்த ஆண்டில் இப்பொறுப்புக்காக ரூ.4196.45 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. (கடந்த நிதியாண்டான 2015-16 ல் ரூ.3130.61 இலட்சம்) 31.03.2017ல் நிலுவையாகவுள்ள மொத்த ஒதுக்கீடு ரூ.9455.06 இலட்சமாகும். (2015-16 ஆம் நிதியாண்டில் ரூபாய் 7153.47 இலட்சம்) இந்த கோரிக்கைக்கு, எதிர்பாரா செலவு பொறுப்புக்காக, ரூபாய் 27574.29 இலட்சம் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. (சென்ற நிதியாண்டான 2015-16 ல் ரூ.23095.80 இலட்சம்) ஆனால், நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

- J. பங்கு விண்ணப்பத் தொகை மடைமாற்றம் செய்யப்பட்டது :-
தமிழ்நாடு அரசு பங்கு விண்ணப்பத் தொகையாக அளித்த ரூ.2235.47 இலட்சத்தினை கழகம் மூலதனச் செலவுகளுக்கு பயன்படுத்துவதற்கு பதிலாக ஓய்வூதிய நிலுவைத் தொகையினைத் தீர்ப்பதற்கு பயன்படுத்தியுள்ளது.
- K. மேலே பத்தி 4-A,B,C,E ஆகியவற்றில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள கருத்துகளின் விளைவுகளைக் கருத்திற் கொண்டும், பத்தி 4-ல் கருத்து D மற்றும் F ஆகியவற்றின் விளைவை அளவிட இயலாததால் / தீர்மானிக்க இயலாததால், அவற்றின் விளைவுகளைக் கருத்திற்கொள்ளாமலும், 31.03.2017 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு ஐந்தொகைக் கணக்கிலும் இலாப நட்டத்திலும் உள்ள இனங்களில் பின்வரும் விளைவுகள் இருக்கும்.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	ஐந்தொகை விவரக் கணக்கின்படி தொகை	செய்யவேண்டிய முந்தைய கால சரிகட்டல்கள்	நடப்பாண்டு சரி கட்டல்கள்	மேற்சொன்ன அம்சங்களை கருத்தில்கொண்ட பின்னர் தொகை
நிலையான சொத்துக்களின் நிகரமொத்தம்	12,963.55	-556.28	105.39	12,512.66
நடப்புச் சொத்துக்கள் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	42,600.01	0	-33,945.98	8,654.03
நடப்புப் பொறுப்புகள் அல்லாதவை	13,324.25	0	22.66	13,346.91
நடப்பு அல்லாத பொறுப்புகள்	87,056.65	0	2,85,928.00	3,72,984.65
நடப்பு பொறுப்புகள் மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடுகள்	2,10,746.98	0	0	2,10,746.98
சேர்ந்து வந்த இழப்புகள்	-3,02,203.26	-556.28	-3,19,745.93	.6,22,505.47
இந்த ஆண்டு இழப்பு	-51,948.00	-556.28	-3,19,745.93	-3,72,250.21

5. தகுதி வாய்ந்த கருத்து :

எங்களுடைய கருத்தின்படியும், எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும் தகுதிவாய்ந்த கருத்திற்கான அடிப்படைக்கான பத்தியில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விவகாரத்தின் விளைவுகள் நீங்கலாக, ஐந்தொகை விவரக் கணக்கு, இந்தியாவில் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கு ஏற்ப, பின்வருவனவற்றைப் பொறுத்த வரையில், உண்மையான மற்றும் நியாயமான கருத்தை அளிக்கின்றன.



- iii) The Corpus maintained by the Corporation towards Insurance Fund is not sufficient to meet the liabilities due.
- iv) During the year, an amount of Rs.4196.45 lakhs (F.Y.2015-16 Rs.3130.61 lakhs) had been provided towards this liability and total provision towards this liability outstanding as at 31.03.2017 is Rs.9455.06 lakhs (F.Y.2015-16 Rs.7153.47) A contingent liability of Rs.27574.29 lakhs (F.Y.2015-16 Rs.23095.80 lakhs) been estimated but not provided for, towards this claim.

J. Diversion of Share Application Money :

- (a) Government of Tamilnadu has granted Rs.2,235.47 lakhs as share application money, the sum has been used to repay the pension dues of the corporation, instead of using the fund for the own capital purposes of the corporation.

K. Considering the impact of the observations made in Paragraph 4 -points A,B,C,E, above and without taking the impacts of the paragraph 4-point D and F as the effect of the same could not be quantified/ determine, the following would be the impact on items in the Balance Sheet at 31.03.2017 and Profit and Loss for the year ended 31st March 2017.

(Rs in Lakhs)

Details	Figure as per Balance Sheet	Prior period adjustments required	Current year adjustments	Figures after considering above aspects
Net Block of Fixed Assets	12,963.55	-556.28	105.39	12,512.66
Current Assets, Loans and Advances	42,600.01	0	33,945.98	8,654.03
Non-Current Assets	13,324.25	0	22.66	13,346.91
Non-Current Liabilities	87,056.65	0	2,85,928.00	3,72,984.65
Current Liabilities and Provisions	2,10,746.98	0	0	2,10,746.98
Accumulated Losses	-3,02,203.26	-556.28	-3,19,745.93	-6,22,505.47
Losses for theYear	-51,948.00	-556.28	-3,19,745.93	-3,72,250.21

5. Qualified Opinion:

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, except for the effects of the matter described in the Basis for Qualified Opinion paragraph, the financial statements give information required by the Act in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

- ஐந்தொகைக் கணக்கைப் பொறுத்தவரையில் 31.03.2017 ஆம் நாள் அன்றுள்ளவாறு கழகத்தின் நிலை;
- ஆதாய இழப்பு கணக்கைப் பொறுத்தவரையில் 31.03.2017 ஆம் நாளுடன் முடிவடையும் ஆண்டுக்கான இழப்பு;
- பணப்புழக்க விவர அறிக்கையைப் பொறுத்த வரையில் 31.03.2017 ஆம் நாளுடன் முடிவடையும் ஆண்டுக்கு பணப்புழக்கம்.

6. ஏனைய விவகாரங்கள்

நாங்கள் பின்வருவனவற்றை ஏனைய விவகாரங்களாக உங்களுக்குத் தெரிவிக்க விழைகிறோம் :

A. தொடர்ந்து இயங்கி வருகிற நிறுவனம் :

- இக் கழகம் 2016-17 ஆம் நிதியாண்டிலும் தொடர்ந்து ரொக்க இழப்பை அடைந்து வந்துள்ளது.
- மேலே 5 ஆம் பத்தியில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள எங்களுடைய கருத்துரைகளின் விளைவுக்குப் பின்னர் பின்வருமாறு குறிப்பிடப்படுகிறது:
 - 31.03.2017 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி கழகத்தின் சேர்ந்து வந்த இழப்பு ரூபாய் 6,22,505.47 இலட்சம் ஆகும். இது செலுத்தப்பட்ட பங்கு மூலதனத்தைக் காட்டிலும் ரூபாய் 5,63,574.96 இலட்சம் விஞ்சியுள்ளது. (எதிர்மறையான நிகர நடைமுறை மூலதனம்)
 - கழகத்தின் நடப்புப் பொறுப்புகள் அதன் நடப்புச் சொத்துக்களைக் காட்டிலும் ரூபாய் 2,02,092.95 இலட்சம் விஞ்சியுள்ளது. (எதிர்மறையான நிகர நடைமுறை மூலதனம்)
 - கழகத்தின் மொத்தப் பொறுப்புகள் ரூபாய் 5,83,731.63 இலட்சம் ஆகும். இதற்கு ரூபாய் 34,513.60 இலட்சம் மதிப்புள்ள சொத்துக்கள் மட்டுமே உள்ளன. சொத்துக்களில் ரூபாய் 5,49,218.03 இலட்சம் அளவுக்கு குறைவு ஏற்பட்டுள்ளது தெரிய வந்துள்ளது.
- கழகம் தொடர்ந்து இயங்குகிற ஒரு நிறுவனமாகச் செயல்படுவதற்குரிய அதன் திறனை அல்லது கணக்குகளுக்கான குறிப்புகளில்/ நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் தணிக்கிற அம்சங்களை போதிய அளவு தெரிவிக்கவில்லை.

B. பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் :

- 01.04.2003 ஆம் நாளன்று அல்லது அதற்குப் பின்னர் நியமிக்கப்பட்ட பணியாளர்கள் 18.02.2005 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண். 8 ன் படி பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டத்தின் கீழ் வந்துள்ளனர். இத்திட்டம் பணியாளர் அவருடைய சம்பளத்தில் 10 சதவீதத்தை பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டத்திற்கு பங்களிக்குமாறு கோருகிறது. நிர்வாகம் அதற்கு இணையாக பங்களிக்க வகை செய்கிறது. அதற்கிணங்க கழகம் அதனுடைய தகுதியுள்ள பணியாளர்களின் சம்பளத்தில் 10 சதவீதத்தை வசூலிக்கிறது.
- இத்தொகை ஓய்வூதிய நிதி ஒழுங்குமுறை மேம்பாட்டு ஆணையம் அல்லது அதனால் அனுமதியளிக்கப்பட்ட ஏதேனும் முகவரமைப்பிற்கு மாற்றப்படவேண்டும்.
- 31.03.2017 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி, பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் குறித்து வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை, (நிர்வாகம் மற்றும் பணியாளரின் பங்குத் தொகை) ரூபாய் 23,889.29 இலட்சமாகும். (2015-16 ஆம் நிதியாண்டு தொடர்புடைய தொகை ரூபாய் 17,485.99 இலட்சம் ஆகும்)

C. கூட்டுறவு சிக்கனம் சேமிப்பு மற்றும் கடன் வழங்கும் சங்கத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகைப் பிடித்தங்கள்:

மேற்சொன்ன சங்கத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகைகள் முறையாக செலுத்தப்படவில்லை. 31.03.2017 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி நிலுவைத் தொகை ரூபாய் 5,773.70 இலட்சமாகும். (2015-16 ஆம் நிதியாண்டு ரூபாய் 5,200.09 இலட்சம்) இதில் ரூபாய் 656.58 இலட்சம்



- (a) In the case of the Balance Sheet, of the State of Affairs of the Company as at 31st march 2017.
- (b) In the case of the Statement of Profit and Loss Account, of the loss for the year ended on that date.
- (c) In the case of the Cash Flow Statement, of the cash flows for the year ended on that date.

6. Other Matters

Without qualifying our opinion, we wish to bring the following to your notice:

A. Going Concern:

- a) The Corporation has been continuing to incur Cash Losses even in Financial Year 2016 – 2017.
- b) After giving effect to our Qualifications in Paragraph 5 above, the following is observed:
 - i. The Accumulated Losses of the Corporation as on 31.03.2017, Rs.6,22,505.47 lakhs which exceed Paid up Share Capital and Share Advance by Rs.5,63,574.96 Lakhs (Negative Net - Working Capital).
 - ii. The Current Liabilities of the corporation exceeds its current assets by Rs.2,02,092.95 Lakhs (Negative Net - Working Capital).
 - iii. The Total Liabilities of the Corporation amounts to Rs.5,83,731.63 lakhs backed by Assets of Rs.34,513.60 lakhs only. A short fall in Assets of Rs.5,49,218.03 lakhs is noticed.
- (c) The Corporation has not adequately disclosed its ability to continue as a Going Concern or the mitigating factors in the Notes to Accounts/ Financial Statements.

B. Contributory Pension Scheme:

- a) Employees recruited on or after 01.04.2003 come under the Contributory Pension Scheme as per G.O.Ms.No.8 dated 18.02.2005. The scheme requires contribution by the employee at 10% of salary to the Contributory Pension Scheme and matching contribution by the employer. The corporation accordingly recovers 10% of salary from its eligible employees.
- b) The same is required to be transferred to Pension Fund Regulatory and Development Authority (PFRDA) or any agency authorized by it.
- c) As on 31.03.2017, dues on account of Contributory Pension Scheme (Employer's and Employee's Share) amounts to Rs.23,889.29 Lakhs (Pertains to F.Y. 2015-16 Rs.17,485.99 Lakhs)

C. Cooperative Thrift and Credit Society Deduction:

The dues to Cooperative Thrift and Credit Society Deductions have not been remitted regularly. The amount outstanding as on 31.03.2017 is Rs.5,773.70 lakhs (F.Y.2015-16 Rs.5,200.09 lakhs), this includes Rs. 656.58 Lakhs recoveries Pertains to



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நடப்பாண்டு ஏப்ரல் 2017 - ல் கொடுபட வேண்டி மார்ச் 2017ல் பிடித்தம் செய்த தொகையும் அடங்கும். எனவே 31.03.2017 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி ரூபாய் 5117.12 இலட்சம் காலங்கடந்த நிலுவையாக உள்ளது. (2015-16 ஆம் நிதியாண்டு ரூ.1794.18 இலட்சம்)

D. மூன்று வருடத்திற்கு மேல் பெற வேண்டிய பற்பல கடனாளிகள் குறித்து தொகையை வசூலிக்கிறவரை ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும்.

E. புதிய மருத்துவ காப்பீட்டுத் திட்டம் :

01.07.2012 முதல் ஒரு புதிய மருத்துவ காப்பீட்டுத் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. (காண்க நிதித்துறையின் 29.06.2012 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை நிலை எண். 246) இத்திட்டத்தின்படி, தகுதிவாய்ந்த பணியாளர்கள், பணியாளர் ஒருவருக்கு ஆண்டொன்றுக்கு ரூபாய் 1800/- பங்களிப்புத் தொகை செலுத்த வேண்டும்.

நிர்வாக பங்களிப்பாக கழகம் வருடத்திற்கு ரூ.60/- செலுத்துகிறது. எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவலின்படி, இத்திட்டத்தின்கீழ், 21,542 பணியாளர்கள் தகுதி வாய்ந்த பணியாளர்களாக உள்ளனர்.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	வேலை அளிப்பவரின் பங்களிப்புத் தொகை	பணியாளரின் பங்களிப்புத் தொகை	மொத்தம்
செலுத்தவேண்டிய மொத்தத் தொகை	70.26	446.16	516.42
பணியாளரிடமிருந்து வசூலிக்கப்பட்டவை	பொருந்தாது	446.16	446.16
செலுத்திய தொகை	0.00	3.05	3.05
செய்யப்பட்ட நிதியொதுக்கீடு	70.26	443.11	513.37
நிதியொதுக்கீட்டில் ஏற்பட்ட குறைவு/மிகைத்தொகை	0.00	0.00	0.00

F. வருமான ஆதாரத்திற்கு வரித்தொகையைப் பிடித்தம் செய்து செலுத்துகிற அடிப்படை நடைமுறையை கழகம் பின்பற்றி வருகிறது. சேர்ந்து வருகிற அடிப்படையில் வருமான ஆதாரத்தில் வரித்தொகை பிடித்தம் செய்யப்பட வேண்டுமென்று சட்டம் கோருகிறது. கழகம், அதைப் பின்பற்ற வேண்டும்.

7. ஏனைய சட்டப்படியாகவும், நெறிப்படுத்துகிற வகையிலும் செய்ய வேண்டியவை பற்றிய அறிக்கை :

- 1) 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 (3) ஆம் பிரிவில் கோரியுள்ளவாறு நாங்கள், பின்வருமாறு தெரிவிக்கிறோம்.
 - a. எங்களுடைய தணிக்கைக்குத் தேவையான அனைத்துத் தகவல்களையும், விளக்கங்களையும் எங்களுக்குத் தெரிந்த வரையிலும் நம்பிக்கைக்கு உகந்த வகையிலும் நாங்கள் பெற்றுள்ளோம்.
 - b. இந்நிறுவனத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களை ஆய்வு செய்ததில், சட்டத்தில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு, இந்நிறுவனம் உரிய கணக்குப் புத்தகங்களை வைத்து வந்துள்ளது என்று நாங்கள் கருதுகிறோம்.
 - c. இந்த அறிக்கையில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள ஐந்தொகை விவரக்கணக்குகள், ஆதாய - இழப்புக் கணக்கு, ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கை ஆகியவை, இந்நிறுவனத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களுக்கு ஏற்ப உள்ளன.



the month of March, 2017 which is due in the month of April 2017. Hence, the total recoveries overdue as on 31.03.2017 are Rs.5,117.12 Lakhs. (F.Y.2015-16 Rs.1,794.18 Lakhs).

- D. Provision for outstanding debtors to be provided for more than 3 years until actual realization has been made.

E. New Health Insurance Scheme:

A new Health Insurance Scheme has been introduced from 01.07.2012 vide G.O MS.No.246 Fin. Dept. dated 29.06.2012. As per this scheme, eligible employees are to contribute Rs.1800/- per year per employee. Management's Contribution from the monthly salary of employees is an amount of Rs. 60/- per year. According to the information provided to us, 21,542 employees are eligible under this scheme as detailed below:

(In Rs. Lakhs)

Particulars	Employer's Share	Employees' Share	Total
Total Payable	70.26	446.16	516.42
Recovered from Employees	NA	446.16	446.16
Remittance Made	0.00	3.05	3.05
Provision Made	70.26	443.11	513.37
Shortfall /Excess	0.00	0.00	0.00

- F. The Corporation is following the practice of deducting tax at source on payment basis. The law requires TDS to be deducted on accrual basis which is required to be followed by the Corporation.

7. Report on Other Legal and Regulatory Requirements

- 1) As required under provisions of section 143(3) of the Companies Act ,2013, we report that:
 - a. We have obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit.
 - b. In our opinion, proper books of account as required by law have been kept by the company so far as it appears from our examinations of those books.
 - c. The Balance Sheet, Statement of Profit and Loss and Cash Flow Statement dealt with this Report are in agreement with the books of accounts
 - d. Except for the matter described in the Basis for Qualified Opinion paragraph, in our opinion, the Balance Sheet, Statement of Profit and Loss and cash Flow Statement comply with the accounting standards referred to in Section 133 of the Companies Act, 2013 read with Rule 7 of the Companies (Accounts) Rules, 2014.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

- d. தகுதி வாய்ந்த கருத்திற்கான அடிப்படை பத்தியில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விவகாரம் நீங்கலாக, எங்களுடைய கருத்துப்படி, ஐந்தொகை கணக்கு விவரத்தாள், ஆதாய - இழப்புக் கணக்கு, ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கை ஆகியவை, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 133 ஆம் பிரிவின் படியும் விதி எண் 7, கம்பெனிகள் (கணக்குகள்) விதிகள் 2014-ன் படியும் உள்ளன.
- e. 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 164 (2) பிரிவின் கீழ் 31.03.2017 அன்றுள்ளவாறு தகுதி இழப்பு செய்யப்பட்ட 31.03.2017 அன்றுள்ளவாறு இயக்குநர்களது எழுத்து மூலமான முறையீட்டின்படி எந்தவொரு இயக்குநரும் இயக்குநர் குழுவில் இடம்பெறவில்லை.
- f. கழகத்தின் நிதிநிலை பற்றி தகவல் அளித்தல் குறித்த நிதிசார்ந்த உள் (நிறுவன) கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகளின் இயக்கப் பயனுடைமை தொடர்பாக, இணைப்பு Aயில் தனி அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எங்களுடைய அறிக்கை, நிதிநிலை பற்றி தகவல் அளித்தல் குறித்த கழகத்தின் நிதிசார்ந்த உள் (நிறுவன) கட்டுப்பாட்டின் போதுமான தன்மை மற்றும் இயக்கப் பயனுடைமை குறித்து ஒரு மாற்றமில்லாத கருத்தைத் தெரிவிக்கிறது.
- g. 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (தணிக்கை மற்றும் தணிக்கையாளர்கள்) விதிகளைச் சேர்ந்த 11 ஆம் விதிக்கிணங்க, தணிக்கையாளர் அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட வேண்டிய பிற விவகாரங்கள் தொடர்பாக, எங்களுடைய கருத்தின்படியும், எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும், நாங்கள், பின்வருமாறு தெரிவிக்கிறோம்.
- கழகம், அதனுடைய நிதிநிலை விவர அறிக்கையில், அதனுடைய நிலைநிலை குறித்த நிலுவையாக உள்ள வழக்குகளின் விளைவு பற்றி தெரிவித்துள்ளது.
 - முக்கியமான எதிர்பார்க்கக் கூடிய இழப்புகள் ஏற்படுகிறவகையில் மூல ஒப்பந்தங்கள் உட்பட, நீண்டகால ஒப்பந்தங்கள் எதனையும் கழகம் பெற்றிருக்கவில்லை.
 - முதலீட்டர்கள் கல்வி மற்றும் பாதுகாப்பு நிதியில், கழகம் மாற்ற வேண்டிய தொகையை மாற்றுவதில், காலதாமதம் ஏதுமில்லை.
 - நவம்பர் 8, 2016 முதல் டிசம்பர் 30, 2016 வரையிலான காலத்தில் மதிப்பிழப்பு செய்யப்பட்ட குறிப்பிட்ட வங்கிப் பணங்கள் உபயோகித்தது குறித்து கழகம் நிதிநிலை அறிக்கையில் உரியவாறு தெரிவித்துள்ளது. தணிக்கை நடைமுறைகளின்படியும் நிர்வாகம் அளித்த தகவல்களின்படியும், நிர்வாக முறையீடுகளின்படியும் கழகம் கணக்குப் புத்தகங்களில் மதிப்பிழப்பு செய்யப்பட்ட பணங்கள் குறித்த விவரங்களை உரியவாறு தெரிவித்துள்ளது.
- 2) சட்டத்தின் 143 (11) ஆம் பிரிவின்படி, மத்திய அரசு வெளியிட்ட 2016 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (தணிக்கையாளர் அறிக்கை) ஆணையில் கோரியுள்ளவாறு, ஆணையின் 3 மற்றும் 4 ஆம் பத்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விவகாரங்கள் குறித்த விவர அறிக்கை ஒன்றை, "இணைப்பு - B" - யில் நாங்கள் அளித்துள்ளோம்.

ஆர். ஜானகிராமன் அண்டு கோ
பட்டயக் கணக்காளுக்காக
நிறுவனப் பதிவு எண் : 001263 எஸ்
ஜே. சந்திரசேகரன்
பங்குதாரர்
உறுப்பினர் எண். 027861

இடம் : சென்னை
நாள் : 21.08.2017



- e. On the basis of the written representations received from the directors as on 31st March 2017 taken on record by the board of Directors, none of the Directors is disqualified as on 31st March, 2017 from being appointed as the director in terms of Section 164(2) of the Act.
 - f. With respect to the adequacy of internal Financial Controls over Financial Reporting of the company and the operating effectiveness of such controls, refer to separate report in “Annexure A”. Our report expresses an unmodified opinion on the adequacy and operative effectiveness of the company’s Internal Financial control over Financial Reporting.
 - g. With respect to the other matters to be included in the Auditor’s Report in accordance with the Rule 11 of the companies (Audit and Auditors) Rules, 2014, in our opinion and to the best of our information and according to the information and explanations given to us.
 - i) The company has disclosed the impact of pending litigations on its financial position in its financial statements.
 - ii) The company did not have any long term contracts including derivative contracts for which there were any material foreseeable losses.
 - iii) There is no such amounts, required to be transferred, to the Investors Education and protection fund by the company.
 - iv) The Company has provided requisite disclosures in the financial statements as to holdings as well as dealings in Specified Bank Notes during the period from 8th November, 2016 to 30th December, 2016. Based on audit procedures and relying on the management representation we report that the disclosures are in accordance with books of account maintained by the Company and as produced to us by the management.
- 2) As required by the company (Auditor’s Report) Order, 2016 (“the order”) issued by the Central Government in terms of section 143(11) of the Act, we give in “Annexure B” a statement on the matters specified in Paragraph 3 and paragraph 4 of the order.

For R. Janakiraman & Co.
Chartered Accountants
Firm Registered No. 001263S
J. Chandrasekaran
Partner
Membership No. 027861

Place : Chennai
Date : 21.08.2017



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

தனிப்பட்ட தணிக்கையாளர் அறிக்கைக்கு இணைப்பு - 'A'

(இதே நாளிட்ட எங்களுடைய அறிக்கையில் “சட்டப்படையும் நெறிமுறையின்படியும் செய்யவேண்டிய ஏனையவை குறித்த அறிக்கையின் கீழ் 1 (f) பத்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவை”)

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 ஆம் பிரிவின் 3 உட்பிரிவின் (i) பத்தியின் கீழ் நிதிசார்ந்த தகவல் அறித்தல் குறித்த நிறுவனம் சார்ந்த (உள்) கட்டுப்பாடுகள் குறித்த அறிக்கை.

31.03.2017 ஆம் நாளன்று முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கை குறித்த எங்களுடைய தணிக்கை தொடர்பாக, அதே நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனம் சார்ந்த (உள்) நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை நாங்கள் தணிக்கை செய்துள்ளோம்.

நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதி கட்டுப்பாடுகளுக்கான நிருவாகத்தின் பொறுப்பு

இந்திய பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனம் வெளியிட்ட நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை பற்றிய வழிகாட்டிக் குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள நிறுவனஞ் சார்ந்த கட்டுப்பாட்டின் இன்றியமையாத அம்சங்களைக் கருதிப் பார்த்து, நிறுவனம் நிறுவியுள்ள நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த வரையறை மீதான நிறுவனஞ்சார்ந்த கட்டுப்பாட்டின் அடிப்படையில் நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை நிறுவுவதும், அதைப் பராமரிப்பதும் நிறுவனத்தின் நிருவாகத்தின் பொறுப்பாகும். நிறுவனத்தின் கொள்கைகளைப் பின்பற்றுதல், அதனுடைய சொத்துக்களைப் பாதுகாத்தல், மோசடிகள் மற்றும் தவறுகளைக் கண்டுபிடித்தல் மற்றும் தடுத்தல், கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்களின் துல்லியத்தன்மை மற்றும் முழுமையான தன்மை, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் கோரியுள்ளவாறு, நம்பகமான நிதிசார்ந்த தகவலை உரிய காலத்தில் தயாரித்தல் உட்பட நிறுவனத்தின் தொழிலை முறையாகவும், செம்மையாகவும் நடத்துவதை உறுதி செய்வதற்காக, பயனுள்ள வகையில் செயல்படுத்தப்படுகிற நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் செயலாக்கம், மற்றும் பராமரிப்பு, அதன் வடிவமைப்பு ஆகியவையும் இந்தப் பொறுப்புகளில் அடங்கும்.

தணிக்கையாளரின் பொறுப்பு

எங்களுடைய தணிக்கையின் அடிப்படையில் நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் குறித்து எங்களுடைய கருத்தைத் தெரிவிப்பது எங்களுடைய பொறுப்பாகும். இந்திய பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனம் வெளியிட்ட நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய தணிக்கை குறித்த வழிகாட்டிக் குறிப்பு, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 (10) ஆம் பிரிவின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள தணிக்கை செய்தல் குறித்த தரங்கள் ஆகியவற்றுக்கிணங்க, நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை ஒன்றுக்குப் பொருந்தத் தக்க அளவுக்கு எங்களுடைய தணிக்கையை, நாங்கள் நடத்தியுள்ளோம். நாங்கள் நன்னெறிக்கு இணக்கமாகச் செயல்பட்டு, நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் போதிய அளவுக்கு நிறுவப்பட்டு, பராமரிக்கப்படுகிறதா மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகள் அனைத்து முக்கியமான அம்சங்களில் பயனுள்ள முறையில் செயல்படுத்தப்படுகிறதா என்பது குறித்த நியாயமான உறுதிமொழியைப் பெறுவதற்காக, தணிக்கையைத் திட்டமிட்டு, செயல்படுத்த வேண்டும் என்று அந்தத் தரங்கள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்பு கோருகிறது.



ANNEXURE A TO THE INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

(Referred to in paragraph 1(f) under 'Report on Other Legal and Regulatory Requirements' section of our report of even date)

Report on the Internal Financial Controls Over Financial Reporting under Clause (i) of Sub-section 3 of Section 143 of the Companies Act, 2013 ("the Act")

We have audited the internal financial controls over financial reporting of **Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited** ("the Company") as of 31 March 2017 in conjunction with our audit of the financial statements of the Company for the year ended on that date.

Management's Responsibility for Internal Financial Controls

The Company's management is responsible for establishing and maintaining internal financial controls based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India. These responsibilities include the design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls that were operating effectively for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to company's policies, the safeguarding of its assets, the prevention and detection of frauds and errors, the accuracy and completeness of the accounting records, and the timely preparation of reliable financial information, as required under the Companies Act, 2013.

Auditor's Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on the Company's internal financial controls over financial reporting based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting (the "Guidance Note") issued by the Institute of Chartered Accountants of India and the Standards on Auditing prescribed under Section 143(10) of the Companies Act, 2013, to the extent applicable to an audit of internal financial controls. Those Standards and the Guidance Note require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether adequate internal financial controls over financial reporting was established and maintained and if such controls operated effectively in all material respects.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் மற்றும் அவற்றின் செயல்பாட்டின் பயனுடைமை குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாட்டு ஏற்பாட்டு முறைகள் போதுமான அளவுக்கு உள்ளதா என்பது பற்றிய தணிக்கை ஆதாரத்தைப் பெறுவதற்காக நடைமுறைகளைச் செயல்படுத்துதல் எங்களுடைய தணிக்கையில் அடங்கும். நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய புரிந்துணர்வை பெறுதல், ஒரு முக்கியமான குறைபாடு காணப்பட்டால், அந்த இடரை மதிப்பீடு செய்து, மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட இடரின் அடிப்படையில், நிறுவனக் கட்டுப்பாட்டை வடிவமைத்தல் மற்றும் அதன் செம்மையான செயல்பாட்டை ஆய்வு செய்தல் மற்றும் மதிப்பீடு செய்தல் ஆகியவை நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய எங்களுடைய தணிக்கையில் அடங்கியிருந்தது. தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள், மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக, நிதி நிலை விவர அறிக்கைகள் முக்கியமாக தவறாகத் தெரிவிக்கப்படுகிற இடர்களை மதிப்பீடு செய்தல் உட்பட, தணிக்கையாளரின் முடிவைச் சார்ந்திருக்கின்றன.

நாங்கள் பெற்றுள்ள தணிக்கை ஆதாரம், நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய எங்களுடைய தணிக்கைக் கருத்திற்கு ஒரு அடிப்படையை அளிப்பதற்குப் போதுமானது மற்றும் பொருத்தமானது என்று நாங்கள் நம்புகிறோம்.

நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் பொருள்

நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த ஒரு நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடு என்பது, நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தலின் நம்பகத்தன்மை தொடர்பான ஒரு நியாயமான உறுதிமொழியைப் பெறுவதற்காகவும், பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கிணங்க, வெளிக் காரணங்களுக்காக நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்காகவும் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ள ஒரு நடைமுறையாகும். நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த ஒரு நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாட்டில் கீழ்க்கண்டவற்றுக்கு வகை செய்கிற கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளும் அடங்கும். அவையாவன : (1) நிறுவனத்தின் சொத்துக்களின் கொடுக்கல் - வாங்கல் பற்றுவரவுகள், உரிமை மாற்றம் ஆகியவற்றை துல்லியமாகவும், நேர்மையாகவும் தெரிவிக்கிற கணசமான விவரங்களுடன் கூடிய பதிவுருக்களைப் பராமரித்தல், (2) பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கிணங்க, நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கு அனுமதியளிக்க அவசியமானதும் நிறுவனத்தின் நிருவாகம் மற்றும் இயக்குநர்களின் அனுமதியுடன் மட்டுமே நிறுவனத்தின் வரவு செலவுகள், செய்யப்பட்டு வருகின்றன என்பதற்கு நியாயமான உறுதிமொழியை அளிக்கிற வகையில் பற்றுவரவுகள் பதிவு செய்யப்படுகிறவதற்கு வகை செய்தல் (3) நிறுவனத்தின் நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் முக்கியமான விளைவை ஏற்படுத்தக் கூடிய வகையில் நிறுவனத்தின் சொத்துக்களை அனுமதியற்ற வகையில் வாங்குதல், பயன்படுத்துதல் அல்லது உரிமை மாற்றம் செய்தலைத் தடுத்தல் அல்லது உரிய காலத்தில் கண்டுபிடித்தல் தொடர்பாக நியாயமான உறுதிமொழியை அளித்தல்.



Our audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the adequacy of the internal financial controls system over financial reporting and their operating effectiveness. Our audit of internal financial controls over financial reporting included obtaining an understanding of internal financial controls over financial reporting, assessing the risk that a material weakness exists, and testing and evaluating the design and operating effectiveness of internal control based on the assessed risk. The procedures selected depend on the auditor's judgement, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the Company's internal financial controls system over financial reporting.

Meaning of Internal Financial Controls Over Financial Reporting

A company's internal financial control over financial reporting is a process designed to provide reasonable assurance regarding the reliability of financial reporting and the preparation of financial statements for external purposes in accordance with generally accepted accounting principles. A company's internal financial control over financial reporting includes those policies and procedures that (1) pertain to the maintenance of records that, in reasonable detail, accurately and fairly reflect the transactions and dispositions of the assets of the company; (2) Provide reasonable assurance that transactions are recorded as necessary to permit preparation of financial statements in accordance with generally accepted accounting principles, and that receipts and expenditures of the company are being made only in accordance with authorisations of management and directors of the company; and (3) provide reasonable assurance regarding prevention or timely detection of unauthorised acquisition, use, or disposition of the company's assets that could have a material effect on the financial statements.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் இயல்பான வரையறைகள்

வஞ்சகக் கூட்டு சதிச் செயல் அல்லது கட்டுப்பாட்டை விஞ்சுகிற முறையற்ற நிருவாகம், தவறு அல்லது மோசடி காரணமாக தவறாக தெரிவிக்கப்படுதல் அவை கண்டுபிடிக்கப்படாமல் போதல் ஆகியவற்றுக்கான சாத்தியக்கூறு உட்பட நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ்சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் இயல்பான வரையறைகளின் விளைவாக மேற்சொன்ன நிகழ்வுகள் ஏற்படலாம். மேலும், வருங்காலங்களுக்கு நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் ஏதேனும் மதிப்பீட்டின் முன் கணிப்புகள், இடருக்கு உட்பட்டதாக உள்ளது. அதாவது, நிபந்தனைகளில் ஏற்படுகின்ற மாற்றங்களின் காரணமாக நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடு போதுமானதாக இல்லாமற் போகலாம் அல்லது கொள்கைகள் அல்லது இணக்கத் தன்மையின் அளவு சீர்குலையலாம்.

விவகாரங்கள் குறித்த முக்கியத்துவம்

கழகம், நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் முக்கியமான எவையும் தவறாகத் தெரிவிக்கப்படாததை உறுதிசெய்ய உள் கட்டுப்பாடுகளைப் பெற்றுள்ள போதிலும், கழகம், இடர்களையும் இந்த இடர்களைக் குறைப்பதற்காக, நிகரான கட்டுப்பாடு நடவடிக்கைகளையும் கண்டறிந்து, இந்தியப் பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனம் வெளியிட்ட நிதிநிலை பற்றி தகவல் தெரிவிப்பது குறித்த உள் நிதிக் கட்டுப்பாடு தணிக்கை பற்றிய வழிகாட்டிக்குறிப்பால் தெரிவித்துள்ளவாறு உள் கட்டுப்பாட்டின் இன்றியமையாத அம்சங்களைக் கருத்திற்கொண்டு, அமைப்பு ரீதியான கட்டமைப்பு ஒன்றை உருவாக்க வேண்டும்.

கருத்து :

மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பத்தியின்படி, விவகாரங்கள் குறித்த முக்கியத்துவம் பற்றிய எங்களுடைய கருத்துரைகளுக்குட்பட்டும், நாங்கள், சோதனை முறையில் சரி பார்த்ததின் அடிப்படையிலும், கழகம், அனைத்து வகையிலும், நிதிநிலை பற்றி தெரிவிப்பது குறித்து போதிய உள் நிதிக்கட்டுப்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது. நிதிநிலை பற்றி தெரிவிப்பது குறித்த அத்தகைய உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் 31.03.2017 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு செம்மையான முறையில் செயல்பட்டன.

திருவாளர்கள் ஆர். ஜானகிராமன் அண்டு கோ.
பட்டயக்கணக்கர்கள்
நிறுவனப் பதிவு எண் : 001263S
ஜே. சந்திரசேகரன்
பங்குதாரர்
உறுப்பினர் எண் : 027861

இடம் : சென்னை
நாள் : 21.08.2017.



Inherent limitations of Internal Financial Controls Over Financial Reporting

Because of the inherent limitations of internal financial controls over financial reporting, including the possibility of collusion or improper management override of controls, material misstatements due to error or fraud may occur and not be detected. Also, projections of any evaluation of the internal financial controls over financial reporting to future periods are subject to the risk that the internal financial control over financial reporting may become inadequate because of changes in conditions, or that the degree of compliance with the policies or procedures may deteriorate.

Emphasis on matters

Though the Corporation has internal controls to ensure that there are no material misstatements in the financial records, the Corporation has to identify risks and corresponding control measures to mitigate these risks and has to create a structured framework considering the essential components of internal control as stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India.

Opinion

Subject to our observations in the Emphasis on matters as per above mentioned Para, and based on our test check, the company has, in all material respects, an adequate Internal Financial Controls system over Financial Reporting and such Internal Financial Controls over Financial Reporting were operating effectively as at 31.03.2017.

For M/s R. Janakiraman & Co.
Chartered Accountants
Firm Registered No. 001263S
J. Chandrasekaran
Partner
Membership No. 027861

Place : Chennai
Date : 21.08.2017



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

தணிக்கையாளர்கள் அறிக்கையின் இணைப்பு - 'B'

(இதே நாளிட்ட தணிக்கையாளர்கள் அறிக்கையின்படி)

1. நிலையான சொத்துக்கள் :

- நிலையான சொத்துக்களின் அளவு மற்றும் அமைவிடம் உட்பட முழு விவரங்களைக் காட்டும் உரிய பதிவேடுகளை கழகம் வைத்து வந்துள்ளது.
- நிர்வாகம் இந்த ஆண்டில் நிலையான சொத்துக்களை அதாவது பேருந்துகளின் மற்றும் பிறவற்றை சரிபார்ப்பு திட்டத்தின்படி நேரடியாகச் சரிபார்த்துள்ளது. கழகத்தின் அளவு மற்றும் சொத்துக்களின் தன்மையைப் பொறுத்தமட்டில் இது நியாயமானதென்று நாங்கள் கருதுகிறோம். அவ்வாறு சரிபார்த்தபோது முக்கியமான முரண்பாடுகள் எவையும் கண்டறியப்படவில்லை.
- 31.3.2017 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான குறிப்புகளின்படி, கழகத்திற்குச் சொந்தமான நிலங்கள் மற்றும் கட்டடத்தின் உரிமை ஆவணங்களை, எங்களால் சரிபார்க்க இயலவில்லை. போக்குவரத்துத் துறையின் 21.10.1972 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண் 821-ன்படி தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறையிடமிருந்து B. பல்வகை - II நிலம் மற்றும் கட்டடங்கள் என்பதன் கீழ் ஏற்றெடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நிலம் மற்றும் கட்டடங்கள், அரசின் 18.6.1973 ஆம் நாளிட்ட 4954/C. 11/73-3 ஆம் எண்ணிட்ட கடிதத்தில் பிறப்பிக்கப்பட்ட உத்தரவுகளின்படி கழகத்தின் பெயரில் பதிவு செய்யப்படவில்லை.

2. பொருள் விவரப் பட்டியல்கள் :

- பொருள் விவரப் பட்டியல்கள் நியாயமான கால இடைவெளியில் நிர்வாகத்தால் நேரடியாக சரிபார்க்கப்பட்டது.
- பொருள் விவரப் பட்டியல்களைச் சரிபார்ப்பதற்காக நிர்வாகம் பின்பற்றும் நடைமுறை கழகத்தின் அளவு மற்றும் அதன் அலுவல் தன்மை தொடர்பாக நியாயமாகவும் போதுமானதாகவும் உள்ளது.
- எங்களுடைய கருத்துப்படியும் எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின் படியும் கழகம் பொருள்பட்டியல் தொடர்பாக உரிய பதிவேடுகளை வைத்து வருகிறது.

3. இயக்குநர்கள் மற்றும் அக்கறையுள்ளவர்களுக்கு கடன் அளித்தல்/அவர்களிடமிருந்து கடன் பெறுதல் :

எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 189 ஆம் பிரிவின் கீழ் வைத்து வரப்படும் பதிவேட்டில் உள்ள கம்பெனிகள், நிறுவனங்கள் அல்லது ஏனைய தரப்பினர்களுக்கு கழகம் பிணையக் கடன்கள் அல்லது பிணையமற்ற கடன்கள் எவற்றையும் வழங்கவில்லை.

- பொருந்தாது
- பொருந்தாது
- பொருந்தாது.

4. கடன்கள், முதலீடு, உத்தரவாதங்கள் மற்றும் பிணையங்கள்

புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவுருக்களின்படியும், எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும், கழகம், முதலீடுகள் தொடர்பாக, 186 ஆம் பிரிவில் சொல்லியுள்ளவற்றுக்கு இணக்கமாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. கழகம், 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 185 மற்றும் 186 ஆம் பிரிவின் விதித்துறைகளின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கடன்கள், உத்தரவாதங்கள் மற்றும் பிணையம் எதனையும் அளிக்கவில்லை.

5. பொது மக்களிடமிருந்து வைப்பீடுகள் :

எங்களுடைய கருத்துப்படியும் எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும் 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 73 முதல் 76 வரையிலான பிரிவுகளின் கீழும் 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (வைப்பீடுகளை ஏற்றுக் கொள்ளாதல்) விதிகளின் கீழும் இவ்வாண்டில் பொது மக்களிடமிருந்து கழகம் வைப்பீடுகளைப் பெறவில்லை.



Annexure to Auditor's Report - B

(as per Auditor's Report dated)

1. Fixed Assets:

- a) The Corporation has maintained proper records showing full particulars, including quantitative details and situation of Fixed Assets.
- b) The Fixed Assets viz, the buses, etc have been physically verified by the management twice in a year and in accordance with a programme of verification which, in our opinion, is reasonable having regard to the size of the corporation and the nature of its assets. No material discrepancies were noticed on such verification.
- c) We are unable to verify the Title Deeds of Lands and Building owned by the corporation, for the year ended 31.3.2017. In Note No. 27 B. Miscellaneous-II- the land and buildings taken over by the Company from the Tamil Nadu Transport Department vide G.O. Ms. No. 821, Transport Department, dated 21.10.1972, have not been registered in favour of the Company as per Government's directions vide Lr.N. 4954/C. II/73-3 dt.18th June 1973.

2. Inventories:

- a) Inventories were physically verified by the management at quarterly intervals.
- b) The procedures of physical verification of inventories followed by the management were reasonable and adequate in relation to the size of the Corporation and the nature of its business.
- c) In our opinion and according to the information and explanation given to us, the corporation has maintained proper records of its inventory.

3. Loans to/from Directors and Interested parties:

According to the books and records and information and explanations given to us, the Corporation has not granted any loans secured or unsecured to companies, Firms Limited Liability partnership or other parties covered in the Register to be maintained under section 189 of the Companies Act, 2013 and hence,

- a) Not Applicable
- b) Not Applicable
- c) Not Applicable

4. Loans, Investment, Guarantees and securities.

According to the books and records and information and explanations given to us, the corporation has complied with requirements of section 186 with regard to Investments. The corporation has not given loans, guarantees and security to attract the provisions of section 185 and section 186 of the companies Act, 2013.

5. Deposits from Public:

In our Opinion and according to the information and explanation given to us, the Corporation has not accepted deposits from the public during the year under the provisions of the section 73 to 76 of the Companies Act, 2013 and the Companies (Acceptances of Deposits) Rules, 2014.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

6. அடக்கவிலை கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்கள் :

2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (அடக்கவிலை கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்கள்) விதிகளின்படி அடக்கவிலைப் பதிவுருக்களையும், கணக்குகளையும் வைத்து வருவது, 3ஆம் விதியின் B முறைப்படுத்தப்படாத துறையின் பகுதியின் கீழ் தொடர் எண் 10, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் விவர அட்டவணை VI, பத்தி (I) (a) பத்தி மற்றும் நிருவாகம் அளித்த எழுத்து மூலமான முறையீடு ஆகியவற்றின்படி, இக்கழகத்திற்குப் பொருந்தாது.

7. சட்டப்படிக்கான மற்றும் ஏனைய நிலுவைகள் :

எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும் பதிவேடுகளை பரிசீலித்ததன் அடிப்படையிலும், 31.03.2017 ஆம் நாள் நிலவரப்படி விற்பனை வரி, ஆயத் தீர்வை மற்றும் வருமான வரி ஆகியவற்றை பொறுத்தவரையில் செலுத்தத்தக்க தகராறுக்குட்பட்ட தொகை ஏதும் அவை செலுத்தத்தக்க நாளிலிருந்து ஆறு மாதங்களுக்கு மேல் நிலுவையாக இல்லை. ஆனால், கழகம் வருங்கால வைப்பு நிதி, ஓய்வூதிய நிதி மற்றும் தொழில்வரியை முறையாக செலுத்தவில்லை. 31.03.2017 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பாக்கியாக உள்ள தொகை வருமாறு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2016-17	2015-16
வருங்கால வைப்பு நிதி (இதே நாளிட்ட அறிக்கையிலுள்ள கருத்துக்களுக்கான அடிப்படை குறிப்பைக் காண்க)	15,480.45	11,907.92
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - பணியாளரின் பங்குத்தொகை	11,910.30	8,734.04
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - நிர்வாக பங்குத்தொகை	11,978.99	8,751.95
வருங்கால வைப்பு நிதி கடன் வசூல்	3,035.98	2,861.06
தொழில் வரி : (இத்தொகையில் ரூ.100.44 இலட்சம் சென்னை மாநகராட்சி யுடன் உள்ள ஒரு நிலத்தகராறு காரணமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தொகை உட்பட ரூபாய் 169.79 இலட்சம் ஆறு மாதங்களுக்கு மேல் செலுத்தப்படாமலுள்ளது)	929.45	505.61

b) தகராறு காரணமாக கணக்கில் செலுத்தப்படாமல் நிலுவையிலுள்ள சேவைவரி, தொழில்வரி விவரங்கள் பின்வருமாறு :

	நிலுவையின் தன்மை	தகராறு நிலுவையில் உள்ள மன்றம்	நிலுவையிலுள்ள காலம்	சம்பந்தப்பட்ட தொகை
சேவை வரி	வாடகை வண்டி குறித்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட உள்ளீட்டு வரவை திரும்பப் பெறுதல்	மேல்முறையீட்டு ஆணையாளர்	2008-09 & 2011-12	37.84
சொத்துவரி	சென்னை மாநகராட்சி சொத்து வரியை அதிகரித்தது குறித்து	நகர சிவில் நீதிமன்றம்	2009 - 2010	28.80
சொத்துவரி	சென்னை மாநகராட்சி சொத்து வரியை அதிகரித்தது குறித்து	மேல்முறையீட்டு நிலுவையில் உள்ளது	2010-11	103.54



6. Cost Accounting Records:

As per the companies (cost accounting records) Rules, 2014, maintenance of cost records and accounts are not applicable as per serial no. 10 under Clause B - Non Regulated sector of Rule 3, read with Schedule VI, para (1) (a) of the Companies Act, 2013 and also further written representation given by the Management.

7. Statutory and Other Dues:

a) There were no undisputed amounts payable in respect of Employees' State Insurance, Incometax, Sales Tax, Customs Duty Excise Duty, Value Added Tax, Cess and other material statutory dues in arrears as at 31st March, 2017 for a period of more than six months. However, following undisputed dues were not paid as on 31.03.2017.

(Rs. in Lakhs)

Particulars	2016 -17	2015 - 16
Provident Fund (Refer to Basis of Qualified Opinion of report of even date)	15,480.45	11,907.92
Contributory Pension Scheme - Employee Share	11,910.30	8,734.04
Contributory Pension Scheme - Employer Share	11,978.99	8,751.95
Provident Fund Loan Recoveries	3,035.98	2,861.06
Professional Tax : (Out of this an amount of Rs. 100.44 Lakhs has been held due to a land dispute with Corporation of Chennai and including the same, a total of Rs.169.79 Lakhs remains payable over months)	929.45	505.61

b) Details of dues of Service Tax, Professional Tax which have not been deposited on account of disputes are given below :

(Rs. in Lakhs)

Name of the Statue	Nature of Dues	Forum where dispute is pending	Period to which the amount relates	Amount Involved
Service Tax	Reversal of Input credit taken on Rent a Cab.	Commissioner of Appeals	2008-09& 2011 - 12	37.84
Property Tax	Increase in Property Tax by Corporation of Chennai.	City Civil Court	2009 - 10	28.80
Property Tax	Increase in Property Tax by Corporation of Chennai.	Filling of Appeal is Pending	2010-11	103.54



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

8. நிலுவைகளைத் திருப்பிச் செலுத்துதல் :

நிருவாகம், எங்களுக்கு அளித்த தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, வங்கிகள் மற்றும் நிதிநிறுவனங்களுக்கு, கழகம் செலுத்த வேண்டிய நிலுவைகளை, தவறாமல் திருப்பிச் செலுத்தியுள்ளது என்று நாங்கள் கருதுகிறோம். இருப்பினும், தமிழ்நாடு அரசிடமிருந்து / நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்றதும், 31.03.2017 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு நிலுவையாக உள்ளவையுமான கடன் பற்றிய விவரம் வருமாறு :- (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	31.03.2017 அன்றுள்ளவாறு	31.03.2016 அன்றுள்ளவாறு
அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்டகாலக் கடன்கள் - பிணையமற்றவை	3,434.21	4,578.94
அரசிடமிருந்து பெற்ற குறுகிய காலக் கடன்கள் - வழிவகை முன்பணங்கள் - பிணையமற்றவை	14,853.79	11,885.71
அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்ட காலக் கடன்களின் நடப்பு முதிர்வுகள் - பிணையமற்றவை	33,587.73	34,443.00
கடன்கள் குறித்து சேர்ந்து வந்த மற்றும் நிலுவையாக உள்ள வட்டி	41,470.98	34,221.25
போக்குவரத்து வளர்ச்சி - நிதியுதவி நிறுவனம் நீண்ட காலத் தவணைக் கொள்முதல் கடன் பிணையமுள்ளவை	3,220.53	3223.65
போக்குவரத்து வளர்ச்சி - நிதியுதவி நிறுவனம் - குறித்த காலக் கடன் - பிணையமுள்ளவை	20,695.87	7,593.05
போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதியுதவி நிறுவனம் - நீண்டகாலக் கடன்களின் நடப்பு முதிர்வுகள்	10,689.87	8,934.78
போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதியுதவி நிறுவனம் தவணைக் கொள்முதல் கடனின் நடப்பு முதிர்வுகள்	1,150.75	1,049.98

அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன்களைப் பொறுத்தவரையில், 31.03.2017 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு நிலுவையாகவுள்ள தொகை, ரூபாய் 45,404.02 இலட்சம் ஆகும். இது, பல்லாண்டுகளாக அரசுக்குத் திருப்பிச் செலுத்தத் தவறிய கடன்களின் அசல்தொகையைக் காட்டுகிறது. 31.03.2017 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன்கள் குறித்து செலுத்த வேண்டிய வட்டி ரூபாய் 41,470.98 இலட்சம் ஆகும். அது பற்றிய விவரம் வருமாறு :-

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	அரசிடமிருந்து பெற்ற குறுகிய காலக் கடன்	அரசிடமிருந்து வழிவகை முன்பணம்	31.03.2017 அன்றுள்ளவாறு	31.03.2016 அன்றுள்ளவாறு
செலுத்தத் தவறிய அசல் தொகை	33,587.73	11,816.29	45,404.02	41,346.48
நிலுவையாக உள்ள செலுத்தத் தவறிய வட்டி	35,575.30	5,895.68	41,470.98	34,221.25

9. பொது ஒப்பு அறிவிப்பு மூலம் திரட்டிய பணம்

கழகம் பொது மக்களிடமிருந்து தொடக்க பொது ஒப்பு அறிவிப்பு அல்லது மேற்கொண்டு பொது ஒப்பு அறிவிப்பு (கடன் ஆவணங்கள் உட்பட) மற்றும் குறித்த காலக் கடன் எதுவும் திரட்டவில்லை.



8. Repayment of Dues :

According to the information and explanations given to us by the management, we are of the opinion that the Corporation has not defaulted in repayment of dues to Banks and Financial Institutions. However, the Corporation has taken Loans from Government of Tamil Nadu/ Financial Institution, the balance due as on 31st March 2017 as follows :

(Rs. in Lakhs)

Particulars	31.3.2017	31.3.2016
Long Term Loans - Unsecured Government	3,434.21	4,578.94
Short Term borrowings - Ways & Means Advance from the Government - Unsecured	14,853.79	11,885.71
Current Maturities of Long term loan from Government - Unsecured	33,587.73	32,443.00
Interest accrued and due on borrowings	41,470.98	34,221.25
TDFC Ltd - Hire purchase loan - Long Term Secured	3,220.53	3,223.65
TDFC - Term loan from TDFC- Secured	20,695.87	7,593.05
TDFC - Current maturities of long term loan	10,689.87	8,934.78
TDFC - Current maturities of hire purchase loan	1,150.75	1,049.98

In respect of the loans from the Government, amount outstanding as on 31.03.2017 is Rs. 45,404.02 Lakhs, represents default in principal amount in repayment of loans to the Government over a period of years. Default in the interest on loans from the Government as on 31.03.2017 is Rs. 41,470.98 Lakhs. Details are as follows :-

(Rs. in Lakhs)

Particulars	Short Term Loan From Government	Ways and Means From Government	As on 31.03.2017	As on 31.03.2016
Default in Principal Amount	33,587.73	11,816.29	45,404.02	41,346.48
Default in Interest Due	35,575.30	5,895.68	41,470.98	34,221.25

9. Moneys raised by Public offer

The Company has not raised monies by way of initial public offer or further public offer (including debt instruments) and term loans.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

10. கழகத்திற்கு செய்யப்பட்ட மோசடிகள் அல்லது கழகத்தின் ஏதேனும் அலுவலர்கள் / பணியாளர்கள், கழகத்தின் மீது தெரிவித்த மோசடிகள்

எங்களது மேலான கவனத்தின்படியும், எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படி கம்பெனியின் மேலோ அல்லது கம்பெனியாலோ அதன் தொழிலாளர்கள், அலுவலர்கள் கவனித்து மோசடி சம்பந்தமான தகவல்கள் எதுவும் நடப்பாண்டில் அளிக்கப்படவில்லை.

11. நிருவாகப்பணியாளர் சார்ந்த ஊதியம்

நிருவாகம் எங்களுக்கு அளித்த தகவலின்படி

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 197 ஆம் பிரிவின் படியும் உடன்படிக்கப்பட்ட 2013 ஆம் ஆண்டு விவர அட்டவணை 5ன் படியும், நிருவாகப் பணியாளர் சார்ந்த ஊதியத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது / வழங்கப்பட்டுள்ளது.

12. நிதி நிறுவனம், பொறுப்பை நிறைவேற்றுவதற்காக, 1:20 என்ற விகிதாச்சாரத்தில் நிகர சொந்தநிதி மற்றும் வைப்புகளைப் பெற்றுள்ளதா?

கழகம் ஓர் நிதி நிறுவனம் அல்ல, எனவே. CARO 2016 ஆணை (xii)ம் கூறின் கீழ் அறிக்கை சமர்ப்பிக்க வேண்டியதில்லை.

13. தொடர்புடைய தரப்பினருடன் கொடுக்கல் - வாங்கல் வணிக நடவடிக்கை.

எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 177 மற்றும் 188 ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ், தொடர்புடைய தரப்பினருடன் கொடுக்கல் - வாங்கல் வணிக நடவடிக்கைகள் எதுவும் நடைபெறவில்லை.

14. முன்னுரிமைப் பங்கு ஒதுக்கீடு அல்லது தனியார் உரிமைப் பங்குகள்

நிருவாகம் எங்களுக்கு அளித்த தகவல் மற்றும் விளக்கத்தின்படி, கழகம் 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 42 ஆம் பிரிவின் விதித்துறைகளின்படி, 2016-17 ஆம் ஆண்டில், முன்னுரிமைப் பங்கு ஒதுக்கீடு செய்யவில்லை அல்லது தனியார் உரிமைப் பங்குகள் அல்லது முழுவதுமாக அல்லது ஓரளவு மாற்றத்தக்க கடனீட்டுப் பத்திரங்களை வெளியிடவில்லை.

15. இயக்குநர்களுடன் ரொக்கம் அல்லாத கொடுக்கல் - வாங்கல் வணிக நடவடிக்கை

நிருவாகம் எங்களுக்கு அளித்த தகவல் மற்றும் விளக்கத்தின்படி, கழகம், இயக்குநர்களுடன் அல்லது அவருடன் தொடர்புடைய நபர்களுடன் ரொக்கம் அல்லாத கொடுக்கல் - வாங்கல் நடவடிக்கை எதனையும் மேற்கொள்ளவில்லை. எனவே. 2013 நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 192 ஆவது பிரிவில் தெரிவித்துள்ள கருத்துக்கள் கழகத்திற்கு பொருந்தாது.

16. 1934 ஆம் ஆண்டு இந்திய ரிசர்வ் வங்கி சட்டத்தின் 45-1A பிரிவின் கீழ் பதிவு செய்தல்

1934 ஆம் ஆண்டு இந்திய ரிசர்வ் வங்கி சட்டத்தின் 45-1A பிரிவின் கீழ், இக்கழகம் பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய அவசியம் இல்லை.

திருவாளர்கள் ஆர். ஜானகிராமன் அண்டு கோ.

பட்டயக்கணக்கர்கள்

நிறுவனப் பதிவு எண் : 001263எஸ்

ஜே. சந்திரசேகரன்

பங்குதாரர்

உறுப்பினர் எண் : 027861

இடம் : சென்னை

நாள் : 21.08.2017.



10. Frauds by the company or on the Company by any officers / employees of the company.

To the best of our knowledge and according to the information and explanations given to us, no fraud by the Company and no fraud on the Company by its officers or employees has been noticed or reported during the year.

11. Managerial Remuneration :

According to the information and explanation given to us, the company has paid/ provided managerial remuneration in accordance with the Requisite approvals mandated by the provisions of section 197 read with schedule 5 to the Companies Act, 2013.

12. Whether the Nidhi company has complied with the Net owned funds to Deposits in the ratio of 1:20 to meet out the liability:

The company is not Nidhi Company, and hence reporting under clange (xii) of the CARO 2016 order is not applicable.

13. Transactions with the related parties :

As per the explanations and information given to us, there are no related party transactions under section 177 and 188 of companies Act, 2013.

14. Preferential allotment or private placement of shares:

According to the information and explanation given to us by the management, the corporation has not made any preferential allotment or private placement of shares or fully or partly convertible debentures during the Finanaical year 2016-17 under section 42 of the companies Act, 2013.

15. Non - cash Transaction with Directors :

In our opinion and according to the information and explanation given to us during the year the company has not entered into any non-cash transaction with its directors or persons connected with him and hence, provisions of section 192 of the companies Act, 2013 are not applicable.

16. Registration under section 45 IA of the Reserve Bank of India, 1934.

The company is not required to be registered under section 45 - IA of the Reserve Bank of India, 1934.

For M/s R. Janakiraman & Co.
Chartered Accountants
Firm Registered No. 001263S
J. Chandrasekaran
Partner
Membership No. 027861

Place : Chennai
Date : 21.08.2017



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் திருத்தப்பட்ட 143(5) ஆம் பிரிவின் கீழ், 31.3.2017 அன்றுள்ளவாறு கீழ்க்காணும் கருத்துரைகள் தகுதி பெற்றவையாக இருந்தன.

தொ. எண்	நெறிப்படுத்தல்	பதில்
1.	கழகம், பங்குகளை விற்பனை செய்வதற்காக தெரிவு செய்யப்பட்டிருந்தால், சொத்துக்களையும், (புலனாகாத சொத்துக்கள் மற்றும் நிலம்) பொறுப்புக்களையும் மதிப்பீடு செய்தல் (பொறுப்பு பேற்ற மற்றும் பொது சேமநிதி உட்பட) வரையறையின்படி பங்குகளை விற்பனை செய்வது குறித்த முறை மற்றும் தற்போதைய நிலவரம் உட்பட ஒரு முழுமையான நிலவர அறிக்கை குறித்து பரிசீலிக்கப்படலாம்.	கழகம், பங்குகளை விற்பனை செய்வதற்காகத் தெரிவு செய்யப்படவில்லை. எனவே, சொத்துக்களை மதிப்பீடு செய்யத் தேவையில்லை.
2.	பற்றுக்கள்/கடன்கள்/வட்டி முதலியவற்றை தள்ளுபடி/ கணக்கிலிருந்து தள்ளுபடி செய்கிற நேர்வுகள் ஏதேனும் உள்ளனவா? ஆம் எனில், அதற்கான காரணங்கள் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட தொகை	எந்த ஒரு கடன் / பற்று / வட்டியும் கணக்கிலிருந்து தள்ளுபடி செய்யப்படவில்லை.
3.	மூன்றாம் தரப்பினரிடம் உள்ள சரக்கு இருப்புப் பட்டிகள் மற்றும் அரசிடமிருந்து அல்லது பிற அதிகார மன்றங்களிடமிருந்து பரிசாக வரப்பெற்ற சொத்துக்கள் ஆகியவற்றுக்கு முறையான பதிவுருக்கள் வைத்து வரப்படுகின்றனவா?	மூன்றாம் தரப்பினரிடம், சரக்கு இருப்புப்பட்டி ஏதுமில்லை. அரசு ஒதுக்கீடு செய்த சொத்துக்களைப் பொறுத்த வரையில், முறையான பதிவுருக்கள் வைத்து வரப்படுகின்றன.
4.	நிலுவையாக உள்ள வழக்கு/நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வழக்குகளின் கால அளவு வாரியான நிலுவை விவரங்கள், நிலுவைக்கான காரணங்கள் மற்றும் நடைமுறையிலுள்ள அனைத்து வழக்குகள் (அயல்நாடு மற்றும் உள்ளூர்) குறித்த செலவைக் கணக்காணிப்பதற்கான அமைப்பின் பயனுடைமை ஆகியவை பற்றி அறிக்கை ஒன்று அளிக்கப்படலாம்.	கால அளவு வாரியான நிலுவை வழக்குகள் / நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வழக்குகளின் விவரம் குறித்த அறிக்கை இணைக்கப்பட்டுள்ளது. கழகம், வழக்கு / நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வழக்குகளை நடத்துவதற்காக தனி சட்டப்பிரிவு ஒன்றை அமைத்துள்ளது. MCOP வழக்குகள், அரசால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட வழக்குரைஞர்கள் குழுவிடம் ஒப்படைக்கப்படுகிறது. நிறுவனத்தில் செம்மையான அமைப்பு ஒன்று உள்ளது. அனைத்து வழக்குகளும், தொழில்முறை வல்லுநர்களால் முறையாக கையாளப்படுகின்றன. இந்த வழக்குகள், மேலாண்மை இயக்குனர், நிதி ஆலோசகர் மற்றும் முதன்மை நிதி அலுவலர், முதன்மை தணிக்கை அலுவலர், சட்ட மேலாளர்கள் ஆகியோர் அடங்கிய துணைக் குழுவின் மூலம் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. துணைக் குழுவின் அதிகாரங்களுக்குள் இடம் பெறாத வழக்குகளைப் பொறுத்த வரையில், அது, நேர்விற்கேற்ப, நிக் குழு மற்றும் இயக்குநர்கள் குழுவினால் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. உரிய குழு, வழக்குகளுக்கு ஒப்புதலளித்த பின்னரே, தொகை வழங்கப்படுகிறது. கழகத்திற்கு எதிராக பல்வேறு வழக்குகள் நிலுவையில் உள்ளன.



As per the amended Companies Act - 2013, under section 143(5), the following observation were also qualified as at 31.03.2017.

SI.No	DIRECTION	REPLY
1.	If the company has been selected for disinvestment, a complete status report in terms of valuation of Assets (including intangible assets and land) and Liabilities (including committed & General Reserves) may be examined including the mode and present stage of disinvestment process.	The company has not been selected for disinvestment. Hence, there is no need or valuation of Assets.
2.	Please report whether there are any cases of waiver/write off of debts/loans/interest etc., if yes, the reasons there for and the amount involved.	No Loan / debt/interest is written off
3.	Whether proper records are maintained for inventories lying with third parties & assets required as gift from Govt. or other authorities.	No. inventory lies with third parties. As far as the assets allotted by Government proper records are maintained.
4.	A report on age-wise analysis of pending legal/arbitration cases including the reasons of pendency and existence / effectiveness of a monitoring mechanism for expenditure on all legal cases (foreign and local) may be given.	A report on age-wise analysis of pending legal/arbitration cases is enclosed. The company has formed separate legal wing for conducting the legal/arbitration cases. The MCOP cases are entrusted to panel of advocates approved by the Government. There is an effective mechanism in the organisation. All the cases are properly handled by professionals. These cases are reviewed by Sub committee consisting of Managing Director, CFO, CAO and Legal Managers. Those cases which are not within the powers of the Sub-committee, has been reviewed by the Finance Committee and the Board as the case may be. Payments are made only after the cases are approved by the appropriate committee. Various cases pending against the Corporation.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

Annexure as on 31.03.2017

விவரங்கள்	3 வருடங் களுக்கு மேல்	2 வருடங் களுக்கு மேல்	1 வருடத் திற்கு மேல்	1 வருடத் திற்கு குறைவு	மொத்தம்
தீர்ப்பு அளிக்கப்பட்ட வழக்குகள்					
அ. மோட்டார் வாகன விபத்துக் கோரிக்கை அசல் மனு மேல் முறையீட்டு மற்றும் தீர்க்கப்பட்ட வழக்குகள் நிலுவையில் உள்ள தொகை	377	167	228	231	1003
ஆ. மோட்டார் வாகன விபத்துக் கோரிக்கை அசல் மனு விசாரணையிலுள்ள வழக்குகள்	1053	386	481	356	2276
தொழிலாளர் வழக்குகள்					
அ. தொழில் தகராறு வழக்குகள்	67	26	10	9	112
ஆ. கோரிக்கை மனு வழக்குகள்	67	11	12	3	93
இ. இசைவிணக்க வழக்குகள்	37	25	31	1	94

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 (5) பிரிவின் கீழ் தணிக்கை அளித்த கூடுதல் துணை நெறிப்படுத்தல்

தொ. எண்	கூடுதல் துணை நெறிப்படுத்தல்	பதில்
1.	கட்டண நிர்ணயத்தைப் பரிசீலிப்பதற்காக, நிலை நாட்டப்பட்ட வரையறைகள் எவையேனும் உள்ளனவா? செலவை, குறைவாக வசூலித்த நேர்வுகள் பற்றி விளக்கியுரையக்கப்பட வேண்டும்.	விலை நிர்ணயக் கொள்கை நிருவாகம் அரசிடம் நிலை பெற்றிருப்பதால், கட்டணம், அரசால் நிர்ணயிக்கப்படுகிறது.
2.	கழகம், இயக்கம் சார்ந்த வரையறைகளின் தொகுப்பு ஒன்றைப் பெற்றுள்ளதா? நிருவாகம், வரையறைகளுக்கு நிகராக அதனுடைய செயல்பாடுகளை அளவிட்டு செய்துள்ளதா? மாறுபடுகிற நேர்வில் உரிய நடவடிக்கை எடுத்துள்ளதா?	வரவு-செலவுத் திட்டச் செயற்குறிப்பு தயாரிப்பின் மூலம் ஒவ்வொருவாரண்டும் வரையறைகள் நிர்ணயிக்கப் படுகின்றன. இயக்கம் சார்ந்த நடவடிக்கைகளும் செயல்பாடும் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, குறைதீர் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.
3.	வெவ்வேறு திட்டங்களின் கீழ் மத்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசு அல்லது அதனுடைய முகவரமைப்புகளிடமிருந்து வரப்பெற்ற பயன்படுத்தப்படாத நிதிகள் வேறு நோக்கத்திற்கு பயன்படுத்தப்படுகிற மற்றும் திருப்பி ஒப்படைக்கப்படுகிற நேர்வுகள் பற்றி தெரிவிக்கப்பட வேண்டும்.	பொருந்தாது.
4.	இந்த ஆண்டில் முடிக்கப்பட்ட பணிகள் மற்றும் நடைபெற்று வரும் பணிகளில் தாமதம் ஏதேனும் ஏற்பட்டால், அது பற்றி தெரிவிக்கப்படலாம்.	2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் அரசு கடிதம் (நிலை) எண்.20, நாள் 02.02.15ன்படி 300 பேருந்துகள் தடத்தில் இயக்க ஒதுக்கப்பட்டது. நிர்வாகம் அளித்த தகவலின்படி அதில் 61 பேருந்துகள் 2015-16-ல் தடத்தில் இயக்கப்பட்டதாகவும் 2016 - 17 ல் மீதமுள்ள 239 பேருந்துகளும் தடத்தில் இயக்கப்பட்டதாகவும் தெரிகிறது.



Annexure as on 31.03.2017
Legal / Arbitration pending against Organisation

Description	More than 3 years	More than 2 years	More than 1 year	Less than 1 year	Total
AWARDED CASES					
A. MCOP - Awarded - Appeal and Accepted cases - Pending for Payment	377	167	228	231	1003
B. MCOP - TRIAL CASES	1053	386	481	356	2276
LABOUR CASES					
A.ID CASES	67	26	10	9	112
B. CLAIM PETITION CASES	67	11	12	3	93
C. CONCILIATION CASES	37	25	31	1	94

ADDITIONAL SUB DIRECTION GIVEN BY AG AUDIT u/S.143(5) of the companies Act, 2013

Sl.No.	Additional Sub Direction	Reply
1.	Are there any established norms for processing of traiff fixation? The cases of under recovery of cost shall be highlighted.	Tariff is fixed by the Government as the administrative pricing policy is vested with the Government.
2.	Does the company have a set of operational norms? Has the management measured its performances against the norms and taken suitable action in case of deviation?	Every year norms are fixed through preparation of Budget proposal. The operational activities and the performance is analysed and remedial action taken.
3.	Cases of diversion and surrender of unutilized funds received from Central and state Government or its agencies under different schemes be reported.	Not applicable
4.	Details of works completed during the year and delay in ongoing works, if any may be reported.	300 Buses which were allotted to be put on Road during 2014-15 vide, G.O. (Ms) No.20, dated 2.2.2015 We are informed by the management, out of which 61 buese were put on road during 2015-16 and the balance 239 buses were put on road during the F.Y. 2016 - 17.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

2017 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் நாள்
அன்றுள்ளபடி ஐந்தொகைக் கணக்கு

BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH 2017

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2016-17 (Rs in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2015-16
I. பங்கு மற்றும் பொறுப்புகள்	I. EQUITY AND LIABILITIES			
1. பங்குதாரர்களது நிதி	1. SHAREHOLDER'S FUNDS			
a. பங்கு மூலதனம்	a. SHARE CAPITAL	1	56695.04	54144.04
b. ஒதுக்கீடு மற்றும் உபரி	b. RESERVES and SURPLUS	2	-300809.89	-248850.36
c. பங்கு பத்திரங்கள் மூலம் கிடைத்த பணம்	c. MONEY RECEIVED AGAINST SHARE WARRANTS		NIL	NIL
துணை மொத்தம் (1)	SUB TOTAL (1)		-244114.85	-194706.32
2. ஒதுக்கீடு நிலுவையால் உள்ள பங்கு விண்ணப்ப பணம்	2. SHARE APPLICATION MONEY PENDING ALLOTMENT		2235.47	2551.00
3. நடப்பு பொறுப்புகள் அல்லாதவை	3. NON-CURRENT LIABILITIES			
a. நீண்டகாலக் கடன்கள்	a. LONG TERM BORROWINGS	3	27350.61	15395.64
b. தள்ளிப்போடப்பட்ட வரி பொறுப்புகள் (நிகரம்)	b. DEFERRED TAX LIABILITIES (NET)		NIL	NIL
c. ஏனைய நீண்டகால பொறுப்புகள்	c. OTHER LONG TERM LIABILITIES	4	9337.38	7799.68
d. நீண்டகால நிதி ஒதுக்கீடுகள்	d. LONG TERM PROVISIONS	5	50368.66	42070.85
துணை மொத்தம் (3)	SUB TOTAL (2)		87056.65	65266.18
4. நடப்பு பொறுப்புகள்	4. CURRENT LIABILITIES			
a. குறுகிய காலக் கடன்கள்	a. SHORT TERM BORROWINGS	6	28459.87	18441.98
b. வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை	b. TRADE PAYABLES	7	5208.76	5263.88
c. ஏனைய நடப்பு பொறுப்புகள்	c. OTHER CURRENT LIABILITIES	8	164959.73	138976.77
d. குறுகிய கால நிதி ஒதுக்கீடுகள்.	d. SHORT TERM PROVISIONS	9	12118.62	10844.12
துணை மொத்தம் (4)	SUB TOTAL (3)		210746.98	173526.74
மொத்தம்	TOTAL		55924.25	46637.59
II. சொத்துக்கள்	II. ASSETS			
1. நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை	1) NON-CURRENT ASSETS			
a. நிலையான சொத்துக்கள்	a. FIXED ASSETS			
i. புலனாகும் சொத்துக்கள்.	i) TANGIBLE ASSETS	10	81276.63	81697.59
	LESS : DEPRECIATION		68313.08	70438.20
	NET ASSETS		12963.55	11259.39
	ii) INTANGIBLE ASSETS		NIL	NIL
	iii) CAPITAL WORK-IN-PROGRESS		101.50	4634.66
	iv) INTANGIBLE ASSETS UNDER DEVELOPMENT		NIL	NIL
b. நடப்பு முதலீடுகள் அல்லாதவை	b. NON-CURRENT INVESTMENTS	11	122.30	122.30

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED.



2017 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் நாள்
அன்றுள்ளபடி ஐந்தொகைக் கணக்கு

BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH 2017

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2016-17 (Rs in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2015-16 (Rs in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
C. தள்ளிப்போடப்பட்ட வரி சொத்துக்கள் (நிகரம்)	c. DEFERRED TAX ASSETS (NET)		NIL	NIL
d. நீண்டகாலக் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	d. LONG TERM LOANS & ADVANCES	12	83.29	78.54
e. ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை	e. OTHER NON-CURRENT ASSETS	13	53.61	53.83
துணை மொத்தம் (1)	SUB TOTAL (4)		13324.25	16148.71
2. நடப்புச் சொத்துக்கள்	2) CURRENT ASSETS			
a. நடப்பு முதலீடுகள்	a. CURRENT INVESTMENTS		NIL	NIL
b. கையிருப்புப் பொருட்கள்	b. INVENTORIES	14	1180.16	1096.62
c. வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவை	c. TRADE RECEIVABLES	15	37348.55	24465.91
d. ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்குச் சமமானவை	d. CASH AND CASH EQUIVALENTS	16	406.37	430.66
e. குறுகிய காலக் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	e. SHORT TERM LOANS AND ADVANCES	17	871.68	1038.82
f. ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள்	f. OTHER CURRENT ASSETS	18	2793.25	3456.87
துணை மொத்தம் (2)	SUB TOTAL (5)		42600.01	30488.88
மொத்தம்	TOTAL		55924.25	46637.59

NOTE : NOTES "1" TO "18" AND NOTES IN '27' FORM AN INTEGRAL PART OF THIS BALANCE SHEET
குறிப்பு : ஐந்தொகைக் கணக்கின் இணைந்த பகுதியாக குறிப்பு -1 முதல் 18 வரை மற்றும் குறிப்பு 27-ம் அமையும்.

For Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited,

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதுக்காக,

V. Venkatarajan
Financial Adviser &
Chief Accounts Officer.

R. Muniappan
Director.

V. Krishna Moorthy
Managing Director.

வெ. வெங்கடராஜன்
நிதி ஆலோசகர் மற்றும்
முதன்மை கணக்கு அலுவலர்.

ஆர். முனியப்பன்
இயக்குநர்.

வீ. கிருஷ்ணமூர்த்தி
மேலாண் இயக்குநர்.

B. Sellvaparthi,
Company Secretary. i/c
பூ. செல்வபார்வதி
நிறுவனச் செயலாளர், பொறுப்பு

As per our Report Annexed
For M/s R. Janakiraman & Co.,
Chartered Accountants,
Firm No FRN 001263 S
J. Chandrasekaran
Partner, Member No.027861

Place : Chennai - 600 002,
Date : 21.08.2017.
இடம் : சென்னை - 600 002,
நாள் : 21.08.2017

இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **ஆர். ஜானகிராமன் & கோ,**
பட்டயக்கணக்கர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 001263 S.
ஜெ. சந்திரசேகரன்
பங்குதாரர், உறுப்பினர் எண். 027861



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

STATEMENT OF PROFIT AND LOSS FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2017

2017ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ஆதாய-இழப்பு கணக்கு

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2016-17 (Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2015-16
I. இயக்க வருமானம்	I. REVENUE FROM OPERATIONS :	19	137022.23	127785.57
II. ஏனைய வருமானம்	II. OTHER INCOME	20	2548.01	2695.45
III. மொத்த வருவாய் (I+II)	III. TOTAL REVENUE (I + II)		139570.24	130481.02
IV. செலவுகள்	IV. EXPENSES :			
பயன்படுத்திய பொருட்களின் விலை	COST OF MATERIALS CONSUMED	21	49342.03	47633.07
வர்த்தகத்திலுள்ள கையிருப்பு	Purchase of stock-in-trade			
பொருட்களை வாங்கியது	Changes in inventories of finished			
பூர்த்தியான கையிருப்பு பொருட்களின்	goods, work-in-progress and			
இருப்பில் மாற்றம், நடந்தேறி வரும்	stock-in-trade		NIL	NIL
பணிகள் மற்றும் வர்த்தகப்				
பொருட்களின் கையிருப்பு				
பணியாளர் பயன்கள் குறித்த செலவுகள்	EMPLOYEE BENEFITS EXPENSES	22	116818.13	112977.44
நிதிக் கட்டணங்கள்	FINANCE COSTS	23	11533.50	8722.75
தேய்மானம் மற்றும் கடன் தீர்ப்பு	DEPRECIATION AND AMORTIZATION			
செலவுகள்	EXPENSES	24	4362.82	2839.51
ஏனைய செலவுகள்	OTHER EXPENSES	25	9461.75	8275.70
மொத்தச் செலவுகள் (IV)	TOTAL EXPENSES		191518.24	180448.47
V. விதிவிலக்கு இனங்கள், சிறப்பு	V. PROFIT BEFORE EXCEPTIONAL			
இனங்கள் மற்றும் வரிக்கு முந்தைய	AND EXTRAORDINARY ITEMS			
இலாபம் (III-IV)	AND TAX (III-IV)		-51948.00	-49967.45
VI. விதிவிலக்கான இனங்கள்	VI. EXCEPTIONAL ITEMS	26	0.00	0.00
VII. சிறப்பு இனங்கள் மற்றும் வரிக்கு	VII. PROFIT / LOSS BEFORE			
முந்தைய இலாபம்/ இழப்பு (V-VI)	EXTRAORDINARY ITEMS AND			
	TAX (V-VI)		-51948.00	-49967.45
VIII. சிறப்பு இனங்கள்	VIII. EXTRAORDINARY ITEMS		NIL	NIL
IX. வரிக்கு முந்தைய இலாபம்	IX. PROFIT BEFORE TAX (VII-VIII)		-51948.00	-49967.45
X. வரிச் செலவுகள்	X. TAX EXPENSES		NIL	NIL
1. நடப்பு வரி	1. CURRENT TAX			
2. தள்ளிப்போடப்பட்ட வரி	2. DEFERRED TAX			
XI. நடப்பாண்டில் தொடர்ச்சியான	XI. PROFIT (LOSS) FOR THE PERIOD			
இயக்கத்தின் மூலம் கிடைத்த	FROM CONTINUING OPERATIONS			
இலாபம்/(இழப்பு) (VII-VIII)	(VII-VIII)		-51948.00	-49967.45



STATEMENT OF PROFIT AND LOSS FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2017

2017ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ஆதாய-இழப்பு கணக்கு

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2016-17 (Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2015-16
XII. தொடர்ச்சியற்ற இயக்கத்தின் மூலம் பெற்ற இலாபம் (இழப்பு)	XII. PROFIT(LOSS) FROM DISCONTINUING OPERATIONS		NIL	NIL
XIII. தொடர்ச்சியற்ற இயக்கங்களின் மேல் வரிச்செலவு	XIII. TAX EXPENSES OF DISCONTINUING OPERATIONS		NIL	NIL
XIV. தொடர்ச்சியற்ற இயக்கத்தின் மூலம் பெற்ற இலாபம் (இழப்பு) (வரிக்கு பிந்தியது) (XII-XIII)	XIV. PROFIT(LOSS) FROM DISCONTINUING OPERATIONS (AFTER TAX) (XII-XIII)		NIL	NIL
XV. நடப்பாண்டின் இலாபம் (இழப்பு) (XI+XIV)	XV. PROFIT (LOSS) FOR THE PERIOD (XI+XIV)		-51948.00	-49967.45
XVI. ஒரு பங்குக்கு ஈட்டிய தொகை (முகமதிப்பு ரூ.10)	XVI. Earnings per share - (Nominal value Rs.10/-)			
1. அடிப்படைப் பங்குகள்	1. Basic		-9.16	-9.23
2. மதிப்பு குறைந்த பங்குகள்	2. Diluted		-9.16	-9.23

See accompanying notes 19 to 27 to the financial statements

இணைக்கப்பட்டுள்ள நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 19 முதல் 27-ஐ காண்க.

For Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதுக்காக,

V. Venkatarajan
Financial Adviser &
Chief Accounts Officer.

R. Muniappan
Director.

V. Krishna Moorthy
Managing Director.

வெ. வெங்கடராஜன்
நிதி ஆலோசகர் மற்றும்
முதன்மை கணக்கு அலுவலர்.

ஆர். முனியப்பன்
இயக்குநர்.

வீ. கிருஷ்ணமூர்த்தி
மேலாண் இயக்குநர்.

B. Sellvaparthi,
Company Secretary. i/c
பூ. செல்வபார்வதி
நிறுவனச் செயலாளர், பொறுப்பு

As per our Report Annexed
For M/s R. Janakiraman & Co.,
Chartered Accountants,
Firm No FRN 001263 S
J. Chandrasekaran

Partner, Member No.027861

இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி

திருவாளர்கள் **ஆர். ஜானகிராமன் & கோ,**

பட்டயக்கணக்கர்கள்,

நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 001263 S.

ஜெ. சந்திரசேகரன்

பங்குதாரர், உறுப்பினர் எண். 027861

Place : Chennai - 600 002,

Date : 21.08.2017.

இடம் : சென்னை - 600 002,

நாள் : 21.08.2017



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2016-17	2015-16		
குறிப்பு - 1				
1. அனுமதிக்கப்பட்டது: ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள 60,00,00,000 சமபங்குகள் (ரூ.10/- மதிப்புள்ள 600000000 பங்குகள்)	60000.00	60000.00		
2. வெளியிடப்பட்டது, வழங்கப்பட்டது: ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள 56,69,50,421 சமபங்குகள்	56,695.04	54,144.04		
3. தமிழக அரசின் நியமனதாரர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள முழுவுதுமாக செலுத்தப்பட்ட ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள 56,69,50,421 சமபங்குகள் (ரூ.10/- மதிப்புள்ள 541440421 பங்குகள்)	56,695.04	54,144.04		
4. ஒரு பங்கின் முக மதிப்பு ரூ.10/-				
மொத்தம்	56,695.04	54,144.04		
தமிழக அரசால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பங்குகள் 100%				
பங்குகளின் எண்ணிக்கை, தொகையை கணக்கிணக்கம் செய்தல் 2016-17 :				
	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பு ரூ.		
01.04.2016 ஆரம்ப இருப்பு	541440421	5414404210		
கூட்டுக: மூலதனமாக்கப்பட்ட பங்கு முன்பணம்	25510000	255100000		
31.03.2017 ல் இறுதி இருப்பு	566950421	5669504210		
பங்குகளின் எண்ணிக்கை, தொகையை கணக்கிணக்கம் செய்தல் 2015-16 :	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பு ரூ.		
01.04.2015 ஆரம்ப இருப்பு	450000000	4500000000		
கூட்டுக: மூலதனமாக்கப்பட்ட பங்கு முன்பணம்	91440421	914404210		
31.03.2016 ல் இறுதி இருப்பு	541440421	5414404210		
குறிப்பு : 2	(ரூபாய் இலட்சங்களில்)			
ஒதுக்கீடும், உபரியும் 2016-17	ஆரம்ப நிலுவை	சேர்க்கை	கொடுக்கப் பட்ட தொகை	இறுதி நிலுவை
1. மூலதன ஒதுக்கீடு	0	0.00	0	0.00
2. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்/சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மற்றும் இதர மேம்பாட்டுத்திட்டம்	927.36	51.16	61.33	917.19
3. உலகளாவிய நிலை அறியும் திட்ட நிதி ஒதுக்கீடு	108.35	5.01	0.00	113.36
4. காப்பீட்டு நிதி	1.07	0.04	0.00	1.11
5. நிறுவன சமூக பொறுப்புடமை / ASRTU நிதி	-	180.00	0.32	179.68
6. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்பு திட்டநிதி	359.86	-	186.40	173.46
7. விபத்து காப்பீடு தமிழக அரசால் செலுத்தப்பட்டது.	8.26	522.40	522.09	8.57
8. இழப்பு	-250255.26	-51948.00		-302203.26
மொத்தம்	-248850.36	-51189.39	770.14	-300809.89
2015-16				
1. மூலதன ஒதுக்கீடு	0	0	0	0
2. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்/சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மற்றும் இதர மேம்பாட்டுத்திட்டம்	835.30	157.44	65.38	927.36
3. உலகளாவிய நிலை அறியும் திட்ட நிதி ஒதுக்கீடு	49.60	58.75		108.35
4. காப்பீட்டு நிதி	1.03	0.04	0.00	1.07
5. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்பு திட்டநிதி	610.93		251.07	359.86
6. விபத்து காப்பீடு தமிழக அரசால் செலுத்தப்பட்டது.	3.56	510.99	506.29	8.26
7. இழப்பு	-200287.81	-49967.45	0.00	-250255.26
மொத்தம்	-198787.39	-49240.23	822.74	-248850.36



NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2016-17	2015-16	
NOTE # 1			
1. Authorised 600000000 Equity Shares of Rs.10 Each (600000000 shares of Rs.10 each)	60000.00	60000.00	
2. Issued and subscribed 566950421 Equity shares of Rs. 10 Each	56,695.04	54,144.04	
3. Paid up 566950421 Equity Shares of Rs. 10 Each Fully paid up allotted to The Nominees of the Govt. of Tamilnadu (541440421 shares of Rs.10 each)	56,695.04	54,144.04	
4. Par value of a share Rs.10/-			
TOTAL	56,695.04	54,144.04	
Shares held by the Government of Tamilnadu : 100%			
Share reconciliation 2016 - 2017	No. of shares	Value in Rs.	
opening balance 01.04.2016	541440421	5414404210	
Add : Share advance converted as share capital	25510000	255100000	
closing balance 31.03.2017	566950421	5669504210	
Share reconciliation 2015-2016	No. of shares	Value in Rs.	
opening balance 01.04.2015	450000000	4500000000	
Add : Share advance converted as share capital	91440421	914404210	
closing balance 31.03.2016	541440421	5414404210	
NOTE # 2			
RESERVES & SURPLUS	(Rs. in Lakhs)		
	OPENING BALANCE	ADDITIONS WITH DRAWAL	CLOSING BALANCE
2016-17			
1. CAPITAL RESERVE	0	0.00	0
2. DEVELOPMENT RESERVE(M.P/M.L.A., LOCAL AREA & OTHER DEVELOPMENT SCHEME)	927.36	51.16	61.33
3. GPS Reserve Fund	108.35	5.01	0.00
4. INSURANCE FUND	1.07	0.04	0.00
5. CSR/ ASRTU RESERVE FUND	-	180.00	0.32
6. JNNURM RESERVE	359.86	-	186.40
7. ACCIDENT CLAIM SETTLEMENT FUND FROM GOVT. OF TAMILNADU	8.26	522.40	522.09
8. LOSS	-250255.26	-51948.00	-302203.26
TOTAL	-248850.36	-51189.39	770.14
2015-16			
1. CAPITAL RESERVE	0	0	0
2. DEVELOPMENT RESERVE(M.P/M.L.A., LOCAL AREA & OTHER DEVELOPMENT SCHEME)	835.30	157.44	65.38
3. G.P.S. RESERVE FUND	49.60	58.75	108.35
4. INSURANCE FUND	1.03	0.04	0.00
5. JNNURM RESERVE	610.93	-	251.07
6. ACCIDENT CLAIM SETTLEMENT FUND FROM GOVT. OF TAMILNADU	3.56	510.99	506.29
7. LOSS	-200287.81	-49967.45	0.00
TOTAL	-198787.39	-49240.23	822.74



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்		(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
விவரங்கள்	2016-17	2015-16	
குறிப்பு : 3			
நீண்ட காலக் கடன்கள்			
தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து-பிணையமுள்ளவை			
1. 461 பேருந்துகளை அடமானம் வைத்ததின் பேரில் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடம் பெற்ற தவணைக் கொள்முதல் கடன்(சென்ற ஆண்டு 443 பேருந்துகள்)	3220.53	3223.65	
2. த.நா.போ.வ. நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற நீண்டகாலக் கடன்-பிணையமுள்ளவை (தி. நகர் பணிமனையை அடமானம் வைத்ததன் மூலமாக)	20695.87	7593.05	
அரசிடமிருந்து - பிணையமில்லாக் கடன்கள்			
3. அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன்	3434.21	4578.94	
மொத்தம்	27350.61	15395.64	
குறிப்பு : 4			
ஏனைய நீண்டகாலப் பொறுப்புகள்			
1. நிலத்தின் மதிப்புக்காக கொடுக்க வேண்டிய பொறுப்புகள்	170.07	170.07	
2. ஏனையவை	329.77	193.99	
3. பணியாளர்கள் பிணைய வைப்புத்தொகை	22.43	22.76	
4. வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் இழப்பை திருப்பி செலுத்த வேண்டியது	8815.11	7412.86	
5. ஒதுக்கீடு செய்ய நிலுவையில் உள்ள பங்கு விண்ணப்பத் தொகை	0.00	0.00	
மொத்தம்	9337.38	7799.68	
குறிப்பு : 5			
நீண்டகால நிதி ஒதுக்கீடுகள்			
பணியாளர்கள் பயனுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு			
1. பணிக்கொடைக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	38456.88	32644.89	
2. விடுப்பு பொறுப்புகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	11911.78	9425.96	
மொத்தம்	50368.66	42070.85	
நடப்புப் பொறுப்புகள்			
குறிப்பு : 6			
குறுகிய காலக் கடன்கள்			
கோரப்படும்போது திருப்பி செலுத்த வேண்டிய கடன்கள் - வங்கிகள்			
1. வங்கி ரொக்கக் கடன் கணக்கு - பிணையமுள்ளவை (அண்ணா நகர், அம்பத்தூர், மந்தைவெளி, திருவான்மியூர், அயனாவரம் பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து முனையங்கள், பேசுன்பாலம், பட்டுல்லா சாலை பணிமனைகள் மற்றும் பல்லவன் இல்லம் அடமானம் வைத்ததன் மூலம் பிணைக்கப்பட்டுள்ளது)	13214.28	6050.00	
2. வங்கி ரொக்கக் கடன் கணக்கு (பிணையமில்லாதவை)	391.80	506.27	
ஏனையோரிடமிருந்து கடன்			
3. அரசிடமிருந்து பெற்ற வழிவகை முன் பணங்கள் பிணையமற்றவை	14853.79	11885.71	
மொத்தம்	28459.87	18441.98	



NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2016-17	2015-16
NOTE # 3		
LONG TERM BORROWINGS From TDFC - Secured		
1. HIRE PURCHASE LOAN FROM TDFC ON HYPOTHECATION OF 461 BUSES (Last Year 443 BUSES)	3220.53	3223.65
2. TERM LOAN FROM T.D.F.C. - SECURED (Against mortgage of T.Nagar Depot)	20695.87	7593.05
FROM GOVERNMENT - UNSECURED		
3. LOAN FROM GOVERNMENT	3434.21	4578.94
TOTAL	27350.61	15395.64
NOTE # 4		
OTHER LONG TERM LIABILITIES		
1. LIABILITIES TOWARDS PAYMENT OF LAND COST	170.07	170.07
2. OTHERS	329.77	193.99
3. STAFF SECURITY DEPOSIT	22.43	22.76
4. PF TRUST LOSS REPAYABLE	8815.11	7412.86
5. SHARE APPLICATION MONEY PENDING ALLOTMENT	0.00	0.00
TOTAL	9337.38	7799.68
NOTE # 5		
LONG TERM PROVISIONS		
Provision for Employees Benefits		
1. PROVISION FOR GRATUITY	38456.88	32644.89
2. PROVISION FOR LEAVE LIABILITY	11911.78	9425.96
TOTAL	50368.66	42070.85
NOTE # 6		
SHORT TERM BORROWINGS		
Loans repayable on Demand - Banks		
1. CASH CREDIT ACCOUNT WITH BANKS - SECURED (SECURED against mortgage of Anna nagar, Ambattur, Mandaveli, Thiruvanmiyur, Ayanavaram - depots cum terminus, Basin Bridge, Pattulous Road Depots and Pallavan Illam)	13214.28	6050.00
2. CASH CREDIT ACCOUNT WITH BANKS- (UNSECURED)	391.80	506.27
Loans from others		
3. WAYS & MEANS ADVANCES FROM GOVT- UNSECURED	14853.79	11885.71
TOTAL	28459.87	18441.98



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்		(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
விவரங்கள்	2016-17	2015-16	
குறிப்பு : 7			
வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை			
அ) சிறுதொழில் நிறுவனங்கள்	47.18	271.05	
ஆ) சிறுதொழில் நிறுவனங்கள் அல்லாதவை	5161.58	4992.83	
மொத்தம்	5208.76	5263.88	
குறிப்பு : 8			
ஏனைய நடப்பு பொறுப்புகள்			
1. தற்போது முதிர்வடைந்துள்ள த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற நீண்டகாலக் கடன்கள் - பிணையமுள்ளவை - தி.நகர் பணிமனை மற்றும் பேருந்து முனையத்தை அடமானம் வைத்து பெற்றவை	10689.87	8934.78	
2. தற்போது முதிர்வடைந்துள்ள அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்ட காலக்கடன்கள் பிணையமில்லாதவை	33587.73	32443.00	
3. தற்போது முதிர்வடைந்துள்ள த.நா.போ.வ. நிதிநிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற தவணைக் கொள்முதல் கடன் - பிணையமுள்ளவை	1150.75	1049.98	
4. கடன்கள் மீது சேர்ந்து வந்த ஆனால் நிலுவையற்ற வட்டி	1551.69	1239.16	
5. கடன்கள் மீது சேர்ந்துவந்த மற்றும் நிலுவையிலுள்ள வட்டி	41470.98	34221.25	
6. முன்னதாக பெறப்பட்ட வருவாய்	437.66	452.32	
7. பிணை வைப்புத்தொகை	1053.61	1204.23	
8. நிலுவையிலுள்ள பொறுப்புகள்	20158.19	16903.29	
9. ஏனைய பொறுப்புகள்	45349.02	35152.54	
10. புதிய மோனோ ரயில் நிதி கணக்கு	55.17	54.52	
11. மோட்டார் வாகன விபத்து கோரிக்கை காப்புறுதி நிதி பொறுப்புகள்	9455.06	7153.47	
மொத்தம்	164959.73	138808.54	
குறிப்பு : 9			
குறுகிய கால நிதி ஒதுக்கீடுகள் :			
பணியாளர் பயன்களுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு			
1. விடுப்பு பொறுப்புகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	4797.59	3890.31	
2. பணிக்கொடைக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	5560.41	5496.70	
3. ஊதியக்கொடைக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	1545.89	1457.11	
4. குடும்ப நல நிதி ஒதுக்கீடு	214.73	168.23	
மொத்தம்	12118.62	11012.35	
குறிப்பு : 10			
நிலையான சொத்துக்கள்			
புலனாகும் சொத்துக்கள்			
1. பெருமொத்த மதிப்பு	81,276.63	81,697.59	
2. கழிக்க : தேய்மானம்	68,313.08	70,438.20	
3. நிகரமதிப்பு	12,963.55	11,259.39	
நடந்தேறிவரும் மூலதனப் பணிகள் :			
அ. கட்டப்பட்டுவரும் பேருந்துகள்		4,464.51	
ஆ. நடந்தேறி வரும் கட்டிடப்பணிகள் :			
நாடாளுமன்ற / சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தொகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்			
மா.போ.க. உட்பட	101.50	170.15	
மொத்தம்	101.50	4,634.66	



NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2016-17	2015-16
NOTE # 7		
TRADE PAYABLES		
a) SSI UNDERTAKINGS	47.18	271.05
b) OTHER THAN SSI UNDERTAKINGS	5161.58	4992.83
TOTAL	5208.76	5263.88
NOTE # 8		
OTHER CURRENT LIABILITIES		
1. CURRENT MATURITIES OF LONG TERM LOANS FROM TDFC - secured against mortgage of T.Nagar Depot cum terminus	10689.87	8934.78
2. CURRENT MATURITIES OF LONG TERM LOANS FROM GOVT. - unsecured	33587.73	32443.00
3. CURRENT MATURITIES OF HIRE PURCHASE LOAN FROM TDFC -secured	1150.75	1049.98
4. INTEREST ACCRUED BUT NOT DUE ON BORROWINGS	1551.69	1239.16
5. INTEREST ACCRUED AND DUE ON BORROWINGS	41470.98	34221.25
6. INCOME RECEIVED IN ADVANCE	437.66	452.32
7. EARNEST MONEY DEPOSITS	1053.61	1204.23
8. OUTSTANDING LIABILITIES	20158.19	16903.29
9. OTHER LIABILITIES	45349.02	35152.54
10. NEW MONO RAIL EXPENSES FUND account	55.17	54.52
11. MACT INSURANCE FUND LIABILITIES	9455.06	7153.47
TOTAL	164959.73	138808.54
NOTE # 9		
SHORT TERM PROVISIONS		
Provisions for Employees Benefits		
1. PROVISION FOR LEAVE LIABILITY	4797.59	3890.31
2. PROVISION FOR GRATUITY	5560.41	5496.70
3. PROVISION FOR BONUS	1545.89	1457.11
4. PROVISION FOR FAMILY BENEFIT FUND	214.73	168.23
TOTAL	12118.62	11012.35
NOTE # 10		
FIXED ASSETS		
Tangible assets		
1. GROSS BLOCK	81,276.63	81,697.59
2. LESS : DEPRECIATION	68,313.08	70,438.20
3. NET BLOCK	12,963.55	11,259.39
CAPITAL WORK IN PROGRESS		
a. BUSES UNDER PROGRESS	-	4,464.51
b. CIVIL WORK UNDER PROGRESS - MP/MLA LOCAL AREA AND OTHER DEVELOPMENT SCHEME including MTC	101.50	170.15
TOTAL	101.50	4,634.66



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்		(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
விவரங்கள்	2016-17	2015-16	
குறிப்பு : 11			
சமயங்குகளில் முதலீடு (அடக்கவிலையில்) (நீண்டகாலம்)			
வணிகமற்ற முதலீடுகள்			
தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தில் முழுவதுமாகச் செலுத்தப்பட்ட குறிக்கப்படாத வணிகம் சாரா சமயங்கு மூலதனத்தின் வாயிலாக அடக்க விலையில் செய்யப்பட்ட முதலீடு (ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள, 12,22,960 மூலதனப்பங்குகள்)			
	122.30	122.30	
மொத்தம்	122.30	122.30	
குறிப்பு : 12			
நீண்டகாலக் கடன்கள் மற்றும் முன் பணங்கள்			
1. வைப்பீடுகள் (மின்சாரம், தொலைபேசி போன்றவை)			
	83.29	78.54	
மொத்தம்	83.29	78.54	
குறிப்பு : 13			
ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை			
1. திரும்பப் பெற வேண்டிய ஓய்வு காலப் பயன்கள்			
	50.25	52.23	
2. திரும்பப் பெறவேண்டிய மோட்டார் வாகனவரி, ஏனையவை			
	3.36	1.60	
மொத்தம்	53.61	53.83	
குறிப்பு : 14			
நடப்பு சொத்துக்கள்			
கையிருப்புப் பொருட்கள் (அடக்க விலையில்)			
1. உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்			
	415.51	328.85	
2. மசுகெண்ணெய்			
	53.89	75.12	
3. டயர்கள், டியூபுகள் மற்றும் பிளாப்புகள்			
	3.00	2.22	
4. டயர் புதுப்பிக்கும் பொருட்கள்			
	34.50	23.57	
5. பண்டக சாலைப் பொருட்கள், உதிரி பாகங்கள் மற்றும் துணை பாகங்கள்.			
	413.10	341.21	
6. மேற்கூடு கட்டுமானப் பொருட்கள்			
	87.19	190.04	
7. உதிரி கருவிகள்			
	4.92	4.64	
8. அச்சடித்த பயணச் சீட்டுகள்			
	72.02	43.93	
9. எழுது பொருட்கள்			
	18.06	15.03	
10. மருந்துகள்			
	0.38	0.74	
11. ஏனையப் பொருட்கள்.			
	77.59	71.27	
மொத்தம்	1,180.16	1,096.62	



NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2016-17	2015-16
NOTE # 11		
INVESTMENTS in Equity Instruments (AT COST)(Long Term)		
Non - trade investments		
INVESTMENTS IN EQUITY SHARES OF TDFC LTD,FULLY PAID UP NONTRADE UNQUOTED VALUED AT COST (1222960 EQUITY SHARES OF RS. 10/- EACH)	122.30	122.30
TOTAL	122.30	122.30
NOTE # 12		
LONG TERM LOANS AND ADVANCES		
1.DEPOSITS (EB, TELEPHONES etc.,)	83.29	78.54
TOTAL	83.29	78.54
NOTE # 13		
OTHER NON-CURRENT ASSETS		
1. TERMINAL BENEFIT PAYMENT	50.25	52.23
2. MV TAX REFUND, OTHERS	3.36	1.60
TOTAL	53.61	53.83
NOTE # 14		
CURRENT ASSETS		
A . INVENTORIES (At Cost)		
1. HSD OIL	415.51	328.85
2. LUBRICANTS	53.89	75.12
3. TYRES,TUBES & FLAPS	3.00	2.22
4. TYRE RETREADING MATERIALS	34.50	23.57
5. STORES,SPARES & ACCESSORIES	413.10	341.21
6. BODY BUILDING MATERIALS	87.19	190.04
7. LOOSE TOOLS	4.92	4.64
8. PRINTED TICKETS	72.02	43.93
9. STATIONERY	18.06	15.03
10.MEDICINES	0.38	0.74
11. OTHER MATERIALS	77.59	71.27
TOTAL	1,180.16	1,096.62



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்		(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
விவரங்கள்	2016-17	2015-16	
குறிப்பு : 15			
வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவை			
(பிணையமில்லாதவை, திருப்பி வருமென்று கருதப்படுபவை இவற்றிற்கு இந்நிறுவனம் பிணையம் எதுவும் பெறவில்லை)			
1. ஆறுமாத காலத்திற்கு மேல் நிலுவையிலுள்ள கடன்கள் (பெறத்தக்க நாளிலிருந்து)	267.47	207.35	
2. ஏனைய கடன்கள்	108.49	58.75	
3. மாணவர் சலுகை பயணச் சீட்டுகளுக்காக அரசிடமிருந்து பெறவேண்டியது	36972.59	24199.81	
மொத்தம்	37348.55	24465.91	
குறிப்பு : 16			
ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்குச் சமமானவை			
1. கையிருப்பிலுள்ள ரொக்கம்	241.47	241.46	
2. வங்கியிலுள்ள ரொக்கம்	141.36	165.37	
3. சேமிப்பு வங்கிக் கணக்கு - காப்புறுதி நிதி	1.11	1.07	
4. பணியாளர் பிணைய பாதுகாப்பு வைப்பீட்டுத் தொகை (வங்கி)	22.43	22.76	
மொத்தம்	406.37	430.66	
குறிப்பு : 17			
குறுகிய காலக் கடன்களும் மற்றும் முன்பணங்களும்			
கடன்களும் மற்றும் முன்பணங்களும் (பணமாக அல்லது பொருளாக வசூலிக்கத்தக்க அல்லது பெற வேண்டிய மதிப்பிற்காக கொடுக்கப்பட்டவை (பிணையமில்லாதவை ஆயினும் திரும்பப் பெறத்தக்கவை))			
1. பணியாளர்களுக்கு முன்பணம்	791.78	906.27	
2. கொள்முதல் முன்பணம்	67.08	36.43	
3. ஏனைய முன்பணங்கள்	0.00	0.17	
4. முன்கூட்டிச் செய்த செலவுகள்	12.82	95.95	
மொத்தம்	871.68	1038.82	
குறிப்பு : 18			
ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள்			
1. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமுள்ள விபத்துக் கோரிக்கைகளைத் தீர்ப்பதற்கான நிதி	17.15	16.52	
2. விற்பனைக்காக வைக்கப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள்	309.15	25.22	
3. அரசிடமிருந்து பெறவேண்டியது-ஐவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்பு திட்ட நிதி	1001.10	1001.10	
4. பெறவேண்டியவை (கிரண்ட் வருமானம் போன்றவை)	111.92	176.24	
5. த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெறவேண்டியது. (மூலதன நிதியுதவியும் சேர்ந்துள்ளது)	56.47	1802.68	
6. ஏனையோரிடமிருந்து திரும்பப் பெற வேண்டியது.	144.49	204.81	
7. சொத்துக்களை விற்ற வகையில் பெற வேண்டியது	43.92	61.30	
8. டீசல் விலை உயர்வு குறித்து அரசிடமிருந்து பெறவேண்டியது	1109.05	169.00	
மொத்தம்	2793.25	3456.87	



NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2016-17	2015-16
NOTE # 15		
TRADE RECEIVABLES		
(Unsecured, Considered Good for which the company holds on security)		
1. DEBTS OUTSTANDING FOR A PERIOD EXCEEDING 6 MONTHS (from the due date)	267.47	207.35
2. OTHER DEBTS	108.49	58.75
3. STUDENT SUBSIDY RECEIVABLE FROM GOVERNMENT	36972.59	24199.81
TOTAL	37348.55	24465.91
NOTE # 16		
CASH AND CASH EQUIVALENTS		
1. CASH ON HAND	241.47	241.46
2. CASH WITH	141.36	165.37
3. SAVINGS BANK ACCOUNT- INSURANCE FUND	1.11	1.07
4. STAFF SECURITY DEPOSIT (IN BANKS)	22.43	22.76
TOTAL	406.37	430.66
NOTE # 17		
E. SHORT TERM LOANS AND ADVANCES		
LOANS AND ADVANCES (RECOVERABLE IN CASH OR IN KIND OR FOR VALUE TO BE RECEIVED (UNSECURED BUT CONSIDERED GOOD))		
1. STAFF ADVANCES	791.78	906.27
2. PURCHASE ADVANCE	67.08	36.43
3. OTHER ADVANCES	0.00	0.17
4. PREPAID EXPENSES	12.82	95.95
TOTAL	871.68	1038.82
NOTE # 18		
D. OTHER CURRENT ASSETS		
1. ACCIDENT CLAIM SETTLEMENT FUND WITH TDFC	17.15	16.52
2. ASSETS HELD FOR SALE	309.15	25.22
3. RECEIVABLE FROM GOVT. JNNURM FUNDS	1001.10	1001.10
4. RECEIVABLE - income accrued etc.,	111.92	176.24
5. RECEIVABLE FROM TDFC (includes share capital assistance with TDFC)	56.47	1802.68
6. RECEIVABLE FROM OTHERS - REIMBURSABLE EXP	144.49	204.81
7. RECEIVABLE - SALE OF ASSETS	43.92	61.30
8. RECEIVABLE - HSD OIL COMPENSATION FROM GOVT	1109.05	169.00
TOTAL	2793.25	3456.87



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்		(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
விவரங்கள்	2016-17	2015-16	
குறிப்பு : 19			
இயக்கங்களிலிருந்து வருவாய்			
பொருட்களை விற்றது			
சேவை செய்ததின் மூலம் கிடைத்தவை			
அ. பயணச்சீட்டு விற்பனை			
1. பயணக்கட்டணம்	94364.18	97487.13	
2. மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டுகள்	1804.11	1766.67	
3. மாணவர் சலுகை சீட்டுகள்/வில்லைகள்	829.15	829.55	
4. விருப்பப் பயணச்சீட்டுகள்	7146.95	7115.09	
5. பேருந்து வாடகை வரவுகள்	139.04	107.94	
துணை மொத்தம்	104283.43	107306.38	
ஆ. சலுகை பயணச்சீட்டுகள் விற்றதின் மூலம் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடுசெய்த வகையில்			
1. மாணவர்கள்	22753.37	15844.42	
2. ஊனமுற்றோர், பத்திரிக்கையாளர் போன்றோர்	296.94	318.59	
துணை மொத்தம்	23050.31	16163.01	
இ. ஏனைய இயக்கச் சேவைகள்			
1. முன்பதிவு, அபராதம் மற்றும் இதர வருமானம்	136.36	124.93	
2. பேருந்தில் விளம்பரம்	758.84	581.52	
3. பயனற்ற பழைய பொருட்கள் விற்பனை	332.20	293.73	
4. டீசல் விலை உயர்வு குறித்து ஈடுசெய்ய அரசிடமிருந்து பெற்றது.	8461.09	3316.00	
துணை மொத்தம்	9688.49	4316.18	
பெரு மொத்தம் (அ+ஆ+இ)	137022.23	127785.57	
குறிப்பு : 20			
ஏனைய வருவாய்			
1. வட்டி வரவுகள்	13.51	15.72	
2. பேருந்து நீங்கலாக விளம்பரங்கள்	2.53	8.31	
3. திருப்பிக் கொடுக்கப்பட்ட மேம்பாடு சேம தரகு தொகை	770.13	823.19	
4. வாடகை	119.73	123.07	
5. இதர வருவாய்	1230.70	1663.26	
6. சொத்துக்களை விற்றவகையில் ஆதாயம்	135.88	4.21	
7. முந்தைய ஆண்டுகளுக்கான வருவாய்	275.53	57.69	
மொத்தம்	2548.01	2695.45	
குறிப்பு : 21			
பயன்படுத்திய பொருட்களின் விலை			
அ. உதிரி பாகங்கள், பழுது பார்த்தல் மற்றும் மசுக்கெண்ணெய்			
1. உதிரி பாகங்கள் மற்றும் துணை பாகங்கள்	3399.16	4096.19	
2. பேருந்து பழுது பார்த்தல்	271.26	254.87	
3. மசுக்கெண்ணெய்	684.74	842.94	
4. பயன்பாட்டுப் பொருட்கள்	156.00	145.69	
5. வெளியாட்களுக்கு கொடுத்த கூலி	343.98	380.07	
துணை மொத்தம்	4855.14	5719.76	



NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2016-17	2015-16
NOTE # 19		
REVENUE FROM OPERATIONS		
Sale of Products	Nil	Nil
Sale of services		
A. SALE OF TICKETS		
1. PASSENGER REVENUE	94364.18	97487.13
2. MONTHLY SEASON TICKETS	1804.11	1766.67
3. STUDENT CONCESSIONAL TICKETS / TOKENS	829.15	829.55
4. TRAVEL AS YOU PLEASE TICKETS	7146.95	7115.09
5. BUS HIRE RECEIPTS	139.04	107.94
SUB-TOTAL	104283.43	107306.38
B. REIMBURSEMENT OF LOSS ON ISSUE OF CONCESSIONAL TICKETS		
1. STUDENTS	22753.37	15844.42
2. PHYSICALLY HANDICAPPED , JOURNALIST ETC.,	296.94	318.59
SUB-TOTAL	23050.31	16163.01
C. OTHER operating services		
1. RESERVATION CHARGES, PENALTY AND MISCELLANEOUS INCOME	136.36	124.93
2. ADVERTISEMENT ON BUSES	758.84	581.52
3. SALE OF SCRAP	332.20	293.73
4. HSD OIL PRICE HIKE COMPENSATION FROM GOVT.	8461.09	3316.00
SUB-TOTAL	9688.49	4316.18
GRAND TOTAL (A+B+C)	137022.23	127785.57
NOTE # 20		
OTHER INCOMES		
1. INTEREST INCOME	13.51	15.72
2. ADVERTISEMENT other than on buses	2.53	8.31
3. DEVELOPMENT REBATE RESERVE WRITTEN BACK	770.13	823.19
4. RENT	119.73	123.07
5. MISCELLANEOUS INCOME	1230.70	1663.26
6. PROFIT ON SALE OF ASSETS	135.88	4.21
7. PRIOR PERIOD INCOME	275.53	57.69
TOTAL	2548.01	2695.45
NOTE # 21		
COST OF MATERIALS CONSUMED		
A.SPARES,REPAIRS & LUBRICANTS		
1. SPARES & ACCESSORIES	3399.16	4096.19
2. REPAIRS TO BUSES	271.26	254.87
3. LUBRICANTS	684.74	842.94
4. CONSUMABLES	156.00	145.69
5. LABOUR CHARGES PAID TO OUTSIDERS	343.98	380.07
SUB-TOTAL	4855.14	5719.76



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்		(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
விவரங்கள்	2016-17	2015-16	
ஆ. டயர்கள், டியூபுகள், பிளாப்புகள் மற்றும் டயர் புதுப்பித்தல் :			
1. புதிய டயர்கள், டியூபுகள் மற்றும் பிளாப்புகள்	1620.45	1946.85	
2. புதுப்பித்தலுக்கான பொருட்கள்	690.66	894.80	
துணை மொத்தம்	2311.11	2841.65	
இ. உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்	42175.78	39071.66	
பெருமொத்தம் (அ+ஆ+இ)	49342.03	47633.07	
குறிப்பு : 22			
பணியாளர் பயன்கள் குறித்த செலவுகள்			
அ. சம்பளங்கள், ஊதியங்கள் மற்றும் ஊதியக்கொடை முதலியன			
1. சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள்	72721.83	67484.29	
2. வசூல்படி	2908.69	3026.45	
3. பராமரிப்புப்படி	587.33	632.83	
4. ஏனைய படிகள்	686.62	674.09	
5. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியத்திற்கு செலுத்தப்படும் தொகை	17176.94	13768.96	
6. பங்களிப்பு ஓய்வூதிய திட்டத்திற்கு செலுத்தப்படும் தொகை	4827.36	3883.72	
7. ஊதியக்கொடை	1545.89	1456.20	
8. கருணைத்தொகை	2051.27	978.19	
9. பணி செயல் திறன் ஊக்கத்தொகை	132.35	127.47	
10. பணிக்கொடை	8769.52	13107.32	
11. விடுப்புப் பொறுப்புகள்	3711.48	5991.38	
துணை மொத்தம்	115119.28	111130.90	
ஆ. நலப்பணிச் செலவுகள் :			
1. மருத்துவச் செலவுகள் மற்றும் சுகாதாரப்படி	325.74	319.94	
2. சீருடைகள்	388.32	406.40	
3. சிற்றுண்டிச்சாலை	355.42	423.82	
4. குடும்ப நல நிதி	39.71	56.13	
5. தேனீர் மற்றும் பால் செலவுகள்	184.36	178.52	
6. விருப்ப ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு ஈடுசெய்யப்பட்ட தொகை	7.25	7.11	
7. ஏனைய கழகங்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய பணியாளர் அனுமதிச்சீட்டிற்கான தொகை	202.59	177.37	
8. குடிநீர் செலவுகள்	35.98	51.17	
9. இதர நலப்பணி செலவுகள்	159.48	226.10	
துணை மொத்தம்	1698.85	1846.56	
பெருமொத்தம் (அ+ஆ)	116818.13	112977.45	
குறிப்பு : 23			
நிதிக்கட்டணங்கள்			
1. அரசு கடன்கள் மற்றும் வழிவகை முன் பணத்திற்கான வட்டி	7490.04	6369.68	
2. த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற கடன்களுக்கான வட்டி	3109.00	1710.83	
3. வங்கிகளிடமிருந்து பெற்ற மிகைப்பற்று வட்டி மற்றும் கடனுக்கான வட்டி	861.02	624.60	
ஏனையவை :			
4. ஏனைய கடன்கள் மீதான கட்டணம்	73.44	17.64	
மொத்தம்	11533.50	8722.75	



NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2016-17	2015-16
B. TYRES, TUBES, FLAPS & R.T. MATERIALS		
1. NEW TYRES, TUBES & FLAPS	1620.45	1946.85
2. RETREADING MATERIALS	690.66	894.80
SUB-TOTAL	2311.11	2841.65
C. HSD OIL CONSUMPTION	42175.78	39071.66
GRAND TOTAL (A+B+C)	49342.03	47633.07
NOTE # 22		
EMPLOYEE BENEFITS EXPENSES		
SALARIES, WAGES & BONUS ETC.		
1. SALARIES AND WAGES	72721.83	67484.29
2. COLLECTION BATTAs	2908.69	3026.45
3. MAINTENANCE ALLOWANCE	587.33	632.83
4. OTHER ALLOWANCES	686.62	674.09
5. CONTRIBUTION TO TNSTC PENSION	17176.94	13768.96
6. CONTRIBUTION - CONTRIBUTORY PENSION SCHEME	4827.36	3883.72
7. BONUS	1545.89	1456.20
8. EXGRATIA	2051.27	978.19
9. PERFORMANCE INCENTIVE	132.35	127.47
10. GRATUITY	8769.52	13107.32
11. LEAVE LIABILITY	3711.48	5991.38
SUB TOTAL	115119.28	111130.90
WELFARE EXPENSES		
1. MEDICAL EXPENDITURE & HEALTH ALLOWANCE	325.74	319.94
2. UNIFORMS	388.32	406.40
3. CANTEEN	355.42	423.82
4. FAMILY BENEFIT FUND	39.71	56.13
5. TEA/MILK EXPENSES TO EMPLOYEES	184.36	178.52
6. VOLUNTARY RETIREMENT COMPENSATION	7.25	7.11
7. STAFF PASSES PAYABLE TO OTHER CORPORATIONS	202.59	177.37
8. WATER CHARGES	35.98	51.17
9. OTHER WELFARE EXPENSES	159.48	226.10
SUB TOTAL	1698.85	1846.56
GRAND TOTAL	116818.13	112977.45
NOTE # 23		
FINANCE COSTS		
1. INTEREST ON GOVT., LOANS & W.M ADVANCES	7490.04	6369.68
2. FINANCE CHARGES ON TDFC LOANS	3109.00	1710.83
3. INTEREST ON O.D AND LOANS FROM BANKS	861.02	624.60
OTHERS		
4. OTHER BORROWING COSTS	73.44	17.64
TOTAL	11533.50	8722.75



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

(ரூ. இலட்சத்தில்)

(விவர அட்டவணை) நிலையான சொத்துக்கள்

குறிப்பு : 24

Sl No.	PARTICULARS	மொத்தம்					தேயமானம்				நிகர மொத்தம்	
		1.4.2016 அன்றுள்ளபடி தொடக்க இருப்பு	சேர்க்கை/ சரி கட்டல்கள்	விற்பனை/ சரி கட்டல்கள்	31.3.2017 அன்றுள்ள படி மொத்தம்	31.3.2016 வரை கணக் கிலிருந்து தள்ளுபடி	திருப்பப் பெறப்பட்டவை/ சரி கட்டல்கள்	2016-17 ஆம் ஆண்டிற்கு	31.3.2017 வரை மொத்தம்	31.3.2017 அன்றுள்ளபடி	31.3.2016 அன்றுள்ளபடி	
1	நிலம்	410.04	-	0.04	410.00	-	-	-	-	410.00	410.04	
2	A-பேருந்துகள்	76,446.41	5,985.77	6,607.19	75,824.99	67,499.24	6,320.02	4,116.67	65,295.89	10,529.10	8,947.17	
3	B-ஏசைய வாகனங்கள்	216.22	3.93	8.16	211.98	206.56	-	1.42	207.98	4.00	9.65	
4	C-ஈயு, ஓட்டார் சைக்கிள் முதலியவை.	262.05	-	-	262.05	216.93	7.77	14.55	223.71	38.34	45.12	
5	D-கட்டிடம் (தொழிற்சாலை)	1,003.17	57.26	-	1,060.43	620.87	-	32.13	653.00	407.43	382.30	
6	E-கட்டிடம் (தொழிற்சாலைவற்றது)	1,765.32	214.78	-	1,980.10	729.99	-	102.63	832.62	1,147.48	1,035.33	
7	F-கட்டிடம் (அமைவிடம்)	8.16	-	-	8.16	7.08	-	-	7.08	1.08	1.09	
8	G-மின் அமைப்பு	243.25	12.66	46.44	209.48	177.64	46.21	16.31	147.73	61.75	65.61	
9	H-தளவாடம் & இயந்திரம் (ஒழு)	803.21	48.14	72.47	778.88	480.79	72.31	64.50	472.98	305.90	322.42	
10	I-தளவாடம் & இயந்திரம் (இழு)	20.83	-	1.67	19.16	20.65	1.67	-	18.98	0.18	0.18	
11	J-தளவாடம் & இயந்திரம் (முழு)	100.51	-	7.67	92.84	100.13	7.66	0.00	92.47	0.37	0.38	
12	K-கணினிகள்	163.96	24.36	-	188.33	150.23	-	5.70	155.93	32.40	13.73	
13	L-அலுவலக சாதனங்கள்	118.64	0.84	15.33	104.15	111.88	15.29	1.06	97.66	6.49	6.76	
14	M-அறைகலன்களும் பொருத்தகளும்	56.94	0.72	0.01	57.65	41.02	0.01	4.17	45.19	12.46	15.92	
15	N-தளவாடம் & இயந்திரம் (100%)	39.95	1.49	0.50	40.94	37.77	0.50	2.50	39.76	1.18	2.18	
16	O-அலுவலகச் சாதனங்கள்	8.22	4.71	5.22	7.71	8.16	5.22	0.14	3.09	4.63	0.06	
17	P-டயர் புதுப்பிப்பு அச்சு	0.07	-	-	0.07	0.07	-	-	0.07	-	-	
18	Q-மகிமுந்துகள்	9.61	-	-	9.61	9.13	-	-	9.13	0.48	0.48	
19	S-அறைகலன்களும் பொருத்தகளும் 100%	19.61	0.35	11.01	8.95	18.64	11.01	1.05	8.67	0.28	0.98	
20	T-மின் அமைப்பு	1.42	-	0.27	1.15	1.42	0.27	-	1.15	-	-	
	மொத்தம்	81,697.59	6,355.01	6,775.97	81,276.63	70,438.20	6,487.94	4,362.82	68,313.08	12,963.55	11,259.39	
	முந்தைய ஆண்டு புள்ளி விவரங்கள்	77,626.71	4,786.15	715.27	81,697.59	68,234.27	635.56	2,839.51	70,438.20	11,259.39	9,392.45	

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED.



(DETAILED FORMAT) FIXED ASSETS

NOTES = 24

(Rs in lakhs)

Sl No.	PARTICULARS	Gross Block					Depreciation				Net Block	
		Useful life	Opening Balance as at 1-4-2016	Additions/ Adjustments	Sales/ Adjust ment	Total as at 31-3-2017	Written off Up to 31-3-2016	Withdrawals/ Adjustments	For the Year 2016-2017	Total Upto 31.3.2017	As at 31-3-2017	As at 31-3-2016
1	LAND		410.04	-	0.04	410.00	-	-	-	-	410.00	410.04
2	A-BUSES	6	76,446.41	5,985.77	6,607.19	75,824.99	67,499.24	6,320.02	4,116.67	65,295.89	10,529.10	8,947.17
3	B-LORRY D.S BUSES	6	216.22	3.93	8.16	211.98	206.56	-	1.42	207.98	4.00	9.65
4	C-JEEP, MOTOR CYCLE, ETC.,	8	262.05	-	-	262.05	216.93	7.77	14.55	223.71	38.34	45.12
5	D-BUILDINGS (FACTORY)	30	1,003.17	57.26	-	1,060.43	620.87	-	32.13	653.00	407.43	382.30
6	E-BUILDINGS (NON-FACTORY)	60	1,765.32	214.78	-	1,980.10	729.99	-	102.63	832.62	1,147.48	1,035.33
7	F-BUILDINGS (RESIDANCE)	60	8.16	-	-	8.16	7.08	-	-	7.08	1.08	1.09
8	G-ELECTRICAL INSTALLATION	5	243.25	12.66	46.44	209.48	177.64	46.21	16.31	147.73	61.75	65.61
9	H-PLANT & MACHINERY(SSO)	15	803.21	48.14	72.47	778.88	480.79	72.31	64.50	472.98	305.90	322.42
10	I-PLANT & MACHINERY(DS)	15	20.83	-	1.67	19.16	20.65	1.67	-	18.98	0.18	0.18
11	J-PLANT & MACHINERY(TS)	15	100.51	-	7.67	92.84	100.13	7.66	0.00	92.47	0.37	0.38
12	K-COMPUTERS	3	163.96	24.36	-	188.33	150.23	-	5.70	155.93	32.40	13.73
13	L-OFFICE EQUIPMENTS	5	118.64	0.84	15.33	104.15	111.88	15.29	1.06	97.66	6.49	6.76
14	M-FURNITURES & FITTINGS	10	56.94	0.72	0.01	57.65	41.02	0.01	4.17	45.19	12.46	15.92
15	N-PLANT & MACHINERY 100%	1	39.95	1.49	0.50	40.94	37.77	0.50	2.50	39.76	1.18	2.18
16	O-OFFICE EQUIPMENTS	1	8.22	4.71	5.22	7.71	8.16	5.22	0.14	3.09	4.63	0.06
17	P-TYRE RETRADING MOULD	6	0.07	-	-	0.07	0.07	-	-	0.07	-	-
18	Q-CARS	8	9.61	-	-	9.61	9.13	-	-	9.13	0.48	0.48
19	S-FURNITURE & FITTINGS 100%	1	19.61	0.35	11.01	8.95	18.64	11.01	1.05	8.67	0.28	0.98
20	T-ELECTRICAL INSTALLATION	1	1.42	-	0.27	1.15	1.42	0.27	-	1.15	-	-
	TOTAL		81,697.59	6,355.01	6,775.97	81,276.63	70,438.20	6,487.94	4,362.82	68,313.08	12,963.55	11,259.39
	FIGURES FOR THE PREVIOUS YEAR		77,626.71	4,786.15	715.27	81,697.59	68,234.27	635.56	2,839.51	70,438.20	11,259.39	9,392.45



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2016 - 17	2015 - 16
குறிப்பு : 25		
ஏனைய செலவுகள் :		
1. பேருந்துகளுக்கான மோட்டார் வாகனவரி	1092.65	1029.22
2. அனுமதிக்கட்டணம்	50.76	26.20
3. காப்பீட்டு நிதி மற்றும் விபத்து நஷ்டஈடு (தவறில்லா பொறுப்புகள்) ஆகியவற்றுக்கு செலுத்திய பங்களிப்புத் தொகை	4196.45	3130.61
4. கட்டிடங்கள் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	122.85	223.71
5. இதர வாகனங்களுக்கான உயர் வேக டீசல் எண்ணெய் மற்றும் பெட்ரோல்	241.86	211.36
6. இதர வாகனங்களுக்கான உதிரி பாகங்கள், டயர்கள் மற்றும் பழுது பார்த்தல்	32.70	38.64
7. எழுது பொருள்கள் மற்றும் அச்சிடுதல்	89.97	99.29
8. தொலைபேசி, தொலையச்சு மற்றும் மின்அஞ்சல் கட்டணங்கள்	22.09	20.50
9. ஒளி மற்றும் மின் கட்டணங்கள்	412.42	424.53
10. பயணச் சீட்டு அச்சிடுதல்	162.93	120.20
ஏனையவை		
11. புத்தகங்கள் மற்றும் காலமுறை வெளியீடுகள்	2.12	2.42
12. ஏனைய சொத்துக்களை பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	46.53	48.86
13. கம்பியில்லாத தகவல் சாதனங்கள் பராமரித்தல்	3.32	4.34
14. சட்டத் தணிக்கையாளர் கட்டணம்	0.69	0.66
15. செயலகத் தணிக்கையர் கட்டணம்	0.11	0.00
16. வரி தணிக்கைக் கட்டணம்	0.17	0.12
17. உட்தணிக்கைக் கட்டணங்கள் மற்றும் செலவினங்கள்	7.21	3.99
18. வைப்பு நிதி தணிக்கையாளர் கட்டணம்	0.12	0.12
19. மதிப்பீட்டாளர் கட்டணம்	0.20	0.19
20. வங்கிச் செலவுகள்	69.27	52.33
21. காப்புறுதிக் கட்டணம்	6.45	6.89
22. கூட்டமைப்பு உறுப்பினர் கட்டணம்	3.85	3.58
23. சட்ட ஆலோசனை செலவுகள்	28.64	23.59
24. பயணச் செலவுகள்	0.45	1.45
25. பயிற்சி கருத்தரங்கு மற்றும் பயிலரங்குகள்	0.00	0.01
26. போக்குவரத்து பயிற்சி பள்ளி செலவினங்கள்	2.00	8.18
27. ஓட்டுநர்களுக்கு பரிசுகள் மற்றும் வெகுமதிகள்	27.00	25.00
28. பேருந்து சுத்தம் செய்ததற்கான செலவு	221.33	218.24
29. வாடகை	49.74	49.74
30. தபால் தந்தி செலவுகள்	2.95	1.80
31. தீர்வை மற்றும் வரிகள்	56.50	58.58
32. இதர வண்டிகளுக்கான மோட்டார் வாகனவரி	2.74	1.94
33. சுங்கவரி (பேருந்து நிலையக்கட்டணம் உட்பட)	262.40	245.21
34. வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு வருவாய்க்குமேல் ஏற்பட்ட செலவை ஈடுசெய்தது	1402.25	1029.17
35. முந்தைய ஆண்டுகளுக்கான செலவுகள் (குறிப்பு 27ஐ காண்க)	166.45	185.24
36. நிலையான சொத்துக்களை விற்றதில் இழப்பு	10.83	2.10
37. இ-டிகெட் செலவுகள்	234.05	543.13
38. பல்வகைச் செலவுகள்	569.02	488.74
துணை மொத்தம்	9601.07	8329.88
கழிக்க : புதிய பேருந்து மேற்கூடு கட்டுதல் மீதான நிர்வாகச் செலவுகள்	139.32	54.18
பல்வேறு கணக்குத் தலைப்புகளின் கீழ் திரும்பப் பெற இயலாதவை		
மொத்தம்	9461.75	8275.70
குறிப்பு : 26		
அசாதாரணமானவை :	0.00	0.00



NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2016 - 17	2015 - 16
NOTE # 25		
OTHER EXPENSES		
1. MV TAX FOR BUSES	1092.65	1029.22
2. PERMIT FEES	50.76	26.20
3. CONTRIBUTION TO INSURANCE FUND & NO FAULT LIABILITY	4196.45	3130.61
4. REPAIRS & MAINTENANCE TO BUILDINGS	122.85	223.71
5. H.S.D. OIL & PETROL FOR OTHER VEHICLES	241.86	211.36
6. SPARES, TYRES AND REPAIRS TO OTHER VEHICLES	32.70	38.64
7. PRINTING AND STATIONARY	89.97	99.29
8. TELEPHONE, TELEX AND E.MAIL EXPENSES	22.09	20.50
9. LIGHTING AND POWER CHARGES	412.42	424.53
10. PRINTING OF TICKETS	162.93	120.20
OTHERS		
11. BOOKS AND PERIODICALS	2.12	2.42
12. REPAIRS & MAINTENANCE TO OTHER ASSETS	46.53	48.86
13. WIRELESS EQUIPMENT MAINTENANCE	3.32	4.34
14. FEES TO STATUTORY AUDITORS	0.69	0.66
15. FEES TO SECRETARIAL AUDITOR	0.11	0.00
16. TAX AUDIT FEES	0.17	0.12
17. INTERNAL AUDIT FEES AND EXPENSES	7.21	3.99
18. FEES TO P.F TRUST AUDITOR	0.12	0.12
19. FEES TO ACTUARIAL VALUER	0.20	0.19
20. BANK CHARGES	69.27	52.33
21. INSURANCE PREMIUM	6.45	6.89
22. MEMBERSHIP FEES TO ASSOCIATION	3.85	3.58
23. LEGAL FEES AND EXPENSES	28.64	23.59
24. TRAVELLING EXPENSES	0.45	1.45
25. TRAINING SEMINARS AND WORKSHOPS	0.00	0.01
26. TRAFFIC TRAINING SCHOOL EXPENDITURE	2.00	8.18
27. PRIZES AND REWARDS TO DRIVERS	27.00	25.00
28. BUS BODY CLEANERS PAYMENT	221.33	218.24
29. RENT	49.74	49.74
30. POSTAGE AND TELEGRAM CHARGES	2.95	1.80
31. RATES AND TAXES	56.50	58.58
32. M.V.TAX FOR OTHER VEHICLES	2.74	1.94
33. TOLL FEES (including bus stand entry fee)	262.40	245.21
34. REIMB. TO PF TRUST(EXCESS OF EXPENDITURE OVER INCOME)	1402.25	1029.17
35. PRIOR PERIOD ITEMS (refer Note 27)	166.45	185.24
36. LOSS ON SALE OF FIXED ASSETS	10.83	2.10
37. GPRS -BASED E-TICKETS EXPENSES	234.05	543.13
38. MISCELLANEOUS	569.02	488.74
TOTAL	9601.07	8329.88
LESS: OVERHEAD CHARGES ON NEW BUS BODIES CAPITALISED WHICH CAN NOT BE WITHDRAWN FROM VARIOUS HEADS OF ACCOUNTS.	139.32	54.18
TOTAL	9461.75	8275.70
Note # 26		
EXCEPTIONAL ITEM	0.00	0.00



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

குறிப்பு : 27

குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும், 31.03.2017 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்குகள் குறித்த குறிப்புகளும்.

அ. கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் :

1. நிதிநிலை அறிக்கை தயார் செய்யும்போது நிறுவன (கணக்கீட்டுத் தரங்கள்) விதிகள் 2006-ன்படி பின்பற்றப்பட்டுள்ளது.

2. நிலையான சொத்துக்கள்:

அ. நிலையான சொத்துக்கள் அடக்க விலையில் தேய்மானத்தைக் கழித்த பின்னர் மதிப்பிடப்படுகின்றன.
ஆ. பேருந்து மேற்கூடு கட்டும் பிரிவுகளை பொறுத்தவரையில் நிர்வாக செலவுகள் தொழிலாளர் செலவில் 100 சதவீதத்தில் கணக்கிடப்படுகின்றன. இவை முந்தைய ஆண்டில் பின்பற்றப்பட்டவாறு பேருந்துகள் கணக்கில் மூலதனமாக்கப்படுகின்றன.

இ. பழைய பேருந்துகள் மேற்கூடு பழுதுபார்க்கும் செலவுகள், முந்தைய ஆண்டில் பின்பற்றப்பட்டவாறு வருவாய் செலவாக கருதப்பட்டுள்ளன.

ஈ. ரூ.0.05 இலட்சத்திற்கு குறைவான விலையுள்ள உதிரி பாகங்கள் உட்பட அனைத்து சொத்துக்களும் வருவாய் கணக்கில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

உ. நடைபெற்றுவரும் பணிகள் :

நடைபெற்று வரும் பணிகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள சாலையில் இயக்கத்தக்க பேருந்துகள், அவற்றுக்கு செலவு செய்த பொருட்கள், ஊதியம் மற்றும் நிர்வாகச் செலவுகள் அளவிலும் பணிகள் முடிவடையாத பேருந்துகள், பொருட்களின் செலவு அளவிலும் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன,

3. தேய்மானம் :

(அ) 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் தொடர்புடைய விதித்துறைகளின்படி, படிப்படியாக மதிப்பு குறைந்து வருகிற அடிப்படையில், அனைத்துச் சொத்துக்கள் குறித்த தேய்மானத்திற்கு வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) 31.03.2014 ஆம் அன்று வரையிலான சொத்துக்களுக்கு ICAI நிறுவனத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி கணக்கிடப்பட்ட மதிப்பின்படி தேய்மானம் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

(இ) இவ்வாண்டில் வாங்கப்பட்ட / தானாகவே கட்டப்பட்ட பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரை பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து கால அளவு விகிதாசார அடிப்படையில் தேய்மானம் கணக்கிடப்படுகிறது. (வாங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து அல்ல)

(ஈ) பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட சொத்துக்களைப் பொறுத்தவரை பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட நாள்வரை கால விகிதாசார அடிப்படையில் தேய்மானம் கணக்கிடப்படுகிறது.



Note No : 27

SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES AND NOTES ON THE ACCOUNTS FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2017

A. ACCOUNTING POLICIES

1. For preparation of Financial Statements, the Companies (Accounting Standards) Rules, 2006 have been complied with.

2. Fixed Assets

- (a) Fixed Assets are valued at cost less depreciation.
- (b) Overheads in respect of Bus Body Building Unit are charged at the rate of 100% of Labour Cost and the same is capitalised in the Buses Account, as adopted during previous years.
- (c) Cost of Bus Body Repairs on Old Buses has been treated as Revenue Expenditure, as adopted during previous years.
- (d) All assets including Loose Tools costing less than Rs.0.05 lakhs each has been charged to revenue.
- (e) Work in Progress: Buses ready to be put on road and included in Work in Progress are valued at material, labour and overhead. Buses not yet completed are valued at material cost only.

3. Depreciation

- (a) Depreciation on all assets has been provided under Written Down Value Method as per the relevant provisions of Companies Act,2013.
- (b) For all the Assets upto 31.03.2014, the depreciation has been calculated at the rates arrived as per ICAI guidelines.
- (c) In respect of Buses acquired/ self-constructed during the year, Depreciation is provided on pro-rata basis from the date of Registration (and not from the date of acquisition).
- (d) In respect of condemnation of Assets, Depreciation is provided till the date of condemnation of the Assets, on time pro-rata basis.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

4. சொத்துக்களின் மதிப்பு இழப்பு :

- அ. கழகம் சொத்துக்களின் மதிப்பை எடுத்து எழுதும்பொழுது சொத்துக்களின் மதிப்பில் இழப்பு ஏதேனும் ஏற்பட்டிருந்தால் அதனை உறுதி செய்யும் நடவடிக்கையை மேற்கொண்டுள்ளது.
- ஆ. இத்தகைய நடவடிக்கைகளால் சொத்து மதிப்பில் இழப்பு ஏதும் ஏற்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. எனவே, இது குறித்து நிதி ஒதுக்கீடு ஏதும் செய்யவில்லை.

5. முதலீடுகள் : முதலீடுகள் அடக்கவிலையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

6. கையிருப்பு பொருட்கள் :

- அ. கையிருப்புப் பொருட்கள் அடக்கவிலை அல்லது வசூலிக்கத்தக்க நிகர மதிப்பு இதில் எது குறைவோ அதன்படி மதிப்பிடப்படுகின்றன. கையிருப்புப் பொருட்கள் நிறையிட்ட சராசரி விலையில் மதிப்பிடப்படுகின்றன. ஆனால் பயணச் சீட்டுக்கள் அடக்க விலையில் மதிப்பிடப்படுகின்றன.
- ஆ. பெறப்பட்ட ரொக்க தள்ளுபடி, வரவாக கணக்கிடப்பட்டது. முந்தைய ஆண்டுகளில் பின்பற்றப்பட்டவாறு கையிருப்பு பொருட்களை மதிப்பிடும்போது செலவில் கழிக்கப்படுவதில்லை.
- இ. பயனில் உள்ள துணைப் பொருட்களும் இருப்புகளும் பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்களாக கருதப்பட்டு வருவாய் கணக்கில் காட்டப்படுகின்றன.
- ஈ. உரிமை கோரப்படாத பொருட்கள் மற்றும் கழிவுப் பொருட்களின் மதிப்பு “இல்லை” என்று முந்தைய ஆண்டுகளைப் போல கருதப்படுகிறது.

7. வருவாயாக ஏற்றுக்கொள்ளுதல் :

- அ. பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகளையும் கழிவுப் பொருட்களையும் விற்பனை செய்ததில் கிடைத்த வருவாய், ரொக்க அடிப்படையில் அதாவது, முழு விற்பனைத் தொகையும் கிடைப்பதன் பேரில் கணக்கிடப்படுகிறது.
- ஆ. மாணவர் சலுகைப் பயணச் சீட்டிலிருந்து பெறும் வருவாயும் விளம்பர வருவாயும் சேர்ந்துவரும் அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்யப்படுகிறது. 2015-16 ஆம் நிதியாண்டு வரை மாணவர் சலுகைப் பயணச்சீட்டு கோரிக்கை சாதாரண கட்டணத்தின் அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்யப்பட்டது. இத்திட்டம் துவக்கப்பட்டபோது மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் சாதாரணப் பேருந்துகளை மட்டுமே இயக்கி வந்தது. ஆனால், தற்போது மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் சாதாரண, சொகுசு, விரைவு, முதலிய பல்வேறு வகையான போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்கி வருகிறது. மாணவர்களும் அனைத்து பேருந்துகளிலும் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். எனவே, 2016 - 17 ஆம் நிதியாண்டு முதல் அரசுக்கும் / வேறு துறைகளுக்கும் கோரிக்கை அனுப்ப நிறையிட்ட சராசரி முறையைப் பயன்படுத்தியுள்ளது. இவ்வாறு நிறையிட்ட சராசரி முறையைப் பயன்படுத்தியதின் மூலம் அரசிடமிருந்து பெறவேண்டிய தொகை நடப்பாண்டில் சுமார் ரூ.6174.09 இலட்சம் அதிகரித்துள்ளது.
- இ. விளம்பர வருமானம், (பேருந்துகள் மீது தவிர) கடைகள், விற்பனை நிலையங்கள், கழிவுநீர் மற்றும் மிதிவண்டி நிறுத்தங்கள் ஆகியவற்றிலிருந்து கிடைக்கும் வாடகை வரவின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகின்றன.



4. Impairment of Assets

- (a) The Corporation has carried out an exercise to ascertain the impairment of assets, if any, in the carrying value of the assets.
- (b) Such an exercise has not revealed any impairment of the assets and hence no provision is made for impairment.

5. Investments - Investments are stated at cost.

6. Inventory

- (a) Inventory is valued at cost or net realizable value whichever is lower. Weighted Average Cost is adopted to value the inventory except tickets, which are valued at cost.
- (b) Cash discount availed is treated as Revenue Receipts, and not reduced from Cost for inventory valuation and is consistently followed.
- (c) Float Assemblies in use and in stock for re-use are treated as Materials Consumed and charged to revenue.
- (d) Unclaimed Articles and Scrap Materials have been taken at “Nil” Value, as followed in earlier years.

7. Revenue Recognition

- (a) Revenue from Sale of Condemned Buses and Scrap are accounted on cash basis, i.e. on complete realization of sale proceeds.
- (b) Reimbursement of Concession in respect of passes issued to Students and income from advertisement on buses are accounted on accrual basis. Upto the financial year 2015-2016 the aforesaid reimbursement claims was booked/claimed on ordinary fare basis. Now, from 2016-17 onwards the reimbursement claim to Government & other departments was calculated on Weighted Average Method because while introducing the scheme MTC (Chennai) Limited was operating only ordinary services. But at present three types of services viz express, deluxe and ordinary are being operated at MTC (Chennai) Ltd and the students are also allowed to travel in all the above services. The receivable from Govt. has increased to the extent of Rs.6174.09 lakhs approximately for the current year on account of this change.
- (c) Other advertisement Income, Rent for Shops and Cycle Stands are accounted on receipt basis only.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

- ஈ. 2014-15 முதல் 2016-17 ஆம் நிதியாண்டு வரை சுமார் ரூ.80.92 இலட்சம் மதிப்புள்ள இலவச பேருந்து சலுகை சமுதாய கல்லூரி மாணவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் சரியான சமன்பாடு அரசிடமிருந்து பெறப்படாததால், அவற்றிற்கான பற்றுப்பட்டியல் அரசின் மேல் இன்னும் எழுப்பப்படவில்லை.
- உ. அரசு ஆணை எண்.22, போக்குவரத்து (பி1) துறை, நாள் 29.02.2016-ன்படி மூத்த குடிமக்களுக்கு 24.02.2016 முதல் இலவச பேருந்து அனுமதி வில்லைகள் வழங்கப்பட்டன. அரசு ஆணை எண்.11, நாள் 24.03.2017 ன்படி 2015 - 16 ஆம் ஆண்டில் ரூ.233.28 இலட்சமும், 2016 - 17 ஆம் ஆண்டில் ரூ.28.89 கோடியும் அரசிடமிருந்து கோரப்பட்டது. இது அரசிடமிருந்து திரும்பப் பெற வேண்டியவை என்ற தலைப்பின் கீழ் உள்ளது.
- ஊ. அரசு கடிதம் எண். 111, நாள் 06.10.2015 - ன்படி அரசு, உரியவாறு இயக்குனர்கள் குழுக் கூட்டத்தில் முடிவெடுத்த பின் 2014-15 வரையிலான மாணவர்கள் இலவச பேருந்து சலுகை குறித்து அரசிடமிருந்து பெற வேண்டிய தொகையினை 2015-16 ஆம் நிதியாண்டில் திரும்பப் பெற உத்தரவிட்டுள்ளது. நீண்ட கலந்தாய்விற் குப்பின் இயக்குனர்கள் குழு அரசுக்கு நிலுவையிலுள்ள மாணவர்கள் சலுகைப் பயண நிலுவைத் தொகையை திரும்பத் தரக்கோரி கடிதம் எழுத மேலாண் இயக்குனரை அனுமதித்துள்ளது. கடந்த காலங்களில் நடந்தது போல் இப்பொழுதும் மேற்படி நிலுவைத் தொகையை திரும்பப் பெற முடியும் என கழகம் நம்பிக்கை கொண்டுள்ளது. 31.03.2017 அன்றுள்ளவாறு அரசிடமிருந்து திரும்பப் பெற வேண்டிய சேர்ந்துவந்த தொகை ரூ.339.23 கோடியாகும். இது வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவை என்ற தலைப்பின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- எ. மாநில பேரிடர் ஏற்பு நிதியின் கீழ் அரசாணை எண். (நிலை) 307, நாள் 29.12.2016 -ன்படி ரூ.77.12 இலட்சம் வர்தா புயலின் மூலம் ஏற்பட்ட அத்தியாவசிய சிதைவுகளை சரி செய்வதற்காகவும் பேரிடலிருந்து மீள்வதற்காகவும் அரசு அளித்துள்ளது. இத்தொகை இதர வரவுகள் என்ற தலைப்பின் கீழ் கணக்கிடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8. பணிக்கொடை :

- அ. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்தின் சார்பில் தொகுதி பணிக்கொடை திட்டத்திற்காக இக்கழகம், இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்துடன் ஏற்பாடு ஒன்றை செய்து கொண்டுள்ளது.
- ஆ. பணிக்கொடையை இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகம் கொடுத்து தீர்க்கிறது. ரூ.6034.77 இலட்சம் அளவுக்கு இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டு கழகத்திற்கு தேவைப்படும் ஆண்டு பங்களிப்புத் தொகை முந்தைய ஆண்டுகளில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டவாறு இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்தின் மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டுச் சான்றிதழின் அடிப்படையில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு உள்ளது. இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டு கழகத்தின் மதிப்பீட்டு சான்றிதழின்படி 31.03.2017 ஆம் நாள் நிலவரப்படி இருக்கவேண்டிய நிதி இருப்பு ரூ.42461.39 இலட்சமாகும். ஆனால் பணிக்கொடை நம்பகத்தின் கணக்குப்படி உள்ள நிதி ரூ.49.40 இலட்சம் மட்டுமே ஆகும். ஒத்தி வைக்கப்பட்ட ஆண்டு பங்களிப்பு தொகையினால் ஏற்படும் கூடுதல் வருங்கால பொறுப்புக்காக நிதி ஏதும் ஒதுக்கப்படவில்லை. மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டு சான்றிதழின்படி உள்ள இருப்புக்கும், 31.03.2017 ஆம் நாள் அன்றுள்ள இறுதி இருப்புக்கும் இடையே உள்ள வேறுபாட்டிற்கு நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை. 2016-17 ஆம் ஆண்டின் செலவின் அடிப்படையில்



- (d) Passes approximately worth Rs. 80.92 Lakhs have been issued during 2014-15 to 2016-17 to students studying in Community Colleges, but Debit Note has not been raised on Government due to non-receipt of formula from the Government.
- (e) As per G.O.Ms.No.22, Transport (B1) Department, dated 29.02.2016, free bus travel tokens were issued to Senior Citizens from 24.02.2016 onwards. As per Government Order. No.11 dated 24.03.2017 the claim rate has been made for a sum of Rs.233.28 Lakhs for the year 2015-2016 and claim for Rs.28.89 crores has been made for 2016-17 which are included in reimbursement account.
- (f) Government vide Lr. (Ms) No.111, dated 06.10.2015 has directed to withdraw the balance claim of reimbursement on student bus pass concession pending in the books till 2014-15 in 2015-16, after getting Board approval. The Board after detailed discussion authorised the Managing Director to request the Government to pay the arrears of students' subsidy. The company is confident of realising the reimbursement of student concession as was done in the past. The amount accumulated and pending receivable as on 31.03.2017 is Rs.339.23 crores and is included in Trade receivables.
- (g) Government Order (Ms) No.307 dated 29.12.2016, sanctioned a sum of Rs.77.12 lakhs from the State Disaster Response Fund (SDRF) towards the relief, restoration and other emergent works necessitated by the damages caused by the Cyclonic "Vardah" and the same has been accounted as "Other Income".

8. Gratuity

- (a) The Corporation is having an arrangement with Life Insurance Corporation of India (LIC) for Group Gratuity Scheme on behalf of Metropolitan Transport Corporation Employees Gratuity Fund Trust.
- (b) Gratuity Settlements are made by LIC. The annual contribution as required by LIC to an extent of Rs.6034.77 lakhs has been provided based on the L.I.C. Actuarial Valuation. The fund balance to be held as on 31.03.2017 as per L.I.C. Actuarial Valuation Certificate is Rs.42461.39 lakhs, and the fund available as per Gratuity Trust is only Rs.49.40 lakhs. No Provision has been made for the additional future liability arising out of deferred annual contribution and the difference between the balances as per Actuarial Valuation Certificate after deducting final balance available as on 31.03.2017. The short term provision has been provided based on 2016-17 out-flow for the actual retirements with due escalation for 2017-18.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

2017-18 ஆம் ஆண்டுக்கு உரிய உயர்வுடன் பணி ஓய்வுக்கான குறுகிய கால நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இ. 31.03.2017 ஆம் நாள் நிலவரப்படி இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழக தொகுதி பணிக்கொடை மதிப்பீடு மூலம் பின்பற்றப்படும் மதிப்புகள்.

- i. தள்ளுபடி வீதம் : 8.00%
- ii. சம்பள உயர்வு வீதம் : 7.00 %
- iii. இறப்பு வீதம் : இ.ஆ.கா.க. (2006 - 08) இறப்பு அட்டவணை
- iv. இழப்பு வீதம் : 1-3%
- v. மதிப்பீட்டு முறை : மதிப்பிடப்பட்ட கடன் அலகு முறை
- vi. கழகத்தின் பணியைவிட்டுச் சென்ற பணியாளர்களைப் பொறுத்த வரையில் பணிக்கொடை பொறுப்பும் தாக்கல் செய்யப்படாத கோரிக்கைகளும் மேலே காட்டப்பட்ட மதிப்பில் சேர்க்கப்படவில்லை.

ஈ. மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டின்படி பணிக்கொடை பொறுப்புகள் குறித்து கடந்த காலங்களில் குறைவாக ஒதுக்கீடு செய்த வகையில் 31.03.2012 அன்றுள்ளபடி ரூ.11629.35 இலட்சம் கணக்குகளில் சேர்ந்து வந்துள்ளது. அதை ஈடுசெய்யும் வகையில் 5 வருடங்களுக்கு சமமாகக் கணக்கிட்டு, வருடந்தோறும் ரூ.2325.87 இலட்சம் 2012-13 ஆம் ஆண்டு முதல் ஒதுக்கீடு செய்ய கருத்துரு ஏற்கப்பட்டு, பணிக்கொடை பொறுப்புகளில் ஏற்பட்ட குறைவை ஈடுசெய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 2016 - 17-ஆம் ஆண்டில் குறைவொதுக்கம் இந்திய காப்பீட்டுக் கழக மதிப்பீட்டிற்கிணங்க முழுமையாகக் கணக்கீடு செய்யப்பட்டுவிட்டது. 31.03.2017 அன்றுள்ளவாறு பணிக்கொடைக்கும், விடுப்புப் பொறுப்புகளுக்கும் மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டில் பணிபுரிந்து வரும் பணியாளர்கள் மட்டுமே சேர்ந்துள்ளனர். எனவே, வெளியேறிய பணியாளர்களுக்கு கொடுக்கப்படவேண்டிய பணிக்கொடை மற்றும் விடுப்பு பொறுப்புகளுக்காக அவர்களுக்கு கொடுக்க வேண்டிய உள்ளபடியான தொகை ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. வெளியேறிய பணியாளர்களில் ஓய்வு பெற்றவர் / விருப்ப ஓய்வு பெற்றவர், இறந்தவர்/ வேறு கழகத்திற்கு பணிமாற்றம் செய்யப்பட்டவர் ஆகியோர் அடங்குவர்.



(c) Actuarial Assumptions followed by LIC Group Gratuity Valuation as on 31/03/2017:

- (i) Discounting Rate : 8.00%
- (ii) Salary Escalation Rate: 7.00%
- (iii) Mortality Rate: LIC (2006-08) Mortality table
- (iv) Attrition Rate: 1-3%
- (v) Method of Valuation: Projected unit credit method

The Gratuity Liability in respect of the employees who have left the services of the Company and Claims not preferred yet are not included in the actuarial value shown above.

(d) There has been a short provision in the accounting of actuarial gratuity liability for Rs.11629.35 lakhs as on 31.03.2012 which has got accumulated over the past several years. Therefore it was proposed to provide for the same in 5 equated yearly instalments commencing from 2012-13 of Rs.2325.87 lakhs in order to cover the shortfall in the overall gratuity liability. During the year 2016-17 the entire shortfall has been accounted based on LIC Actuarial valuation. Actuarial valuation is carried out in respect of provision for Gratuity and leave liability only for employees who are on role as on 31.03.2017. Therefore provision has been made in respect of Gratuity and leave liability based on actual amount payable to exit employees since payment has not been made. Exit employees include retired/Voluntarily retired/Expired/transferred to other STUs.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

9. விடுப்பை ஒப்படைத்து தொகை பெறுதல்

அ. தற்போதுள்ள பணியாளர்கள் : மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டின்படி உள்ள மதிப்பீடு வருமாறு :

பாகம் -1	தொகையின் மதிப்பு	31.03.2017 ஆம் நாள் நிலவரப்படி	31.03.2016 ஆம் நாள் நிலவரப்படி
		(பொருந்தத்தக்கவாறு ரூ. இலட்சத்தில்)	
அ. பணியாளர் பற்றிய சுருக்கம்.			
1. இயல்பான பணி ஓய்வு வயது		58	58
2. பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை		22821	21766
3. மொத்த மாத சம்பளம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)		-	-
4. சராசரி வயது		42.84	43.21
5. இன்னும் பணியாற்ற வேண்டிய ஆண்டுகள் தொடர்பாக எதிர்பார்க்கப்பட்ட குறைவு		79.51	78.45
6. கணக்கிலுள்ள மொத்த விடுப்பு இருப்பு நாட்கள்		13072.08	10511.36
7. மதிப்பிடப்பட்ட பயன்பொறுப்பு மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)		318.36	1177.14
ஆ. பயன் பொறுப்புகளைக் கணக்கிடுவதற்கான முதன்மை விதிகள்			
1. பயன்பொறுப்புகளை கணக்கிடுவதற்காக கணக்கிடப்பட்ட சம்பளம்		Company Rules	Company Rules
2. வெளியேருவோர் அனைவருக்கும் பயன் கோட்பாடு		Company Rules	Company Rules
இ. அளவுகளின் சராசரி மதிப்பு பற்றிய நிதி ஊகங்கள்.			
1. ஆண்டொன்றுக்கு யூனிட் ஒன்றுக்கு தள்ளுபடி		0.07	0.08
2. ஆண்டொன்றுக்கு யூனிட் ஒன்றுக்கு சம்பள உயர்வு வீதம்		0.02	0.02
ஈ. பிறப்பு நோய் ஊகங்கள் பற்றிய சராசரி மதிப்பு			
1. இறப்பு		IALM (2006-2008)ULT	IALM (2006-2008)ULT
2. திரும்ப பெறுதல்		3%	3%
3. இயலாமை		No explicit assumption	
பாகம் - 2 - ஈட்டிய விடுப்பை ஒப்படைத்து பெறும் தொகையின் மதிப்பு 01.04.2016 - 31.03.2017 வரை			
அ. மதிப்பிடப்பட்ட ஆண்டில் வணிக போக்கு		(பொருந்தத்தக்கவாறு ரூ. இலட்சத்தில்)	
1. மதிப்பீட்டுக் கால அளவு (ஆண்டுகளில்)		1	1
2. பயன்பொறுப்பு மதிப்பின் தொடக்க இருப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)		10511.36	8501.22
3. நிதியாண்டு இடையில் செலுத்தப்பட்டால் கோரிக்கைகளுக்கான வட்டிச் செலவு		802.29	633.01
4. நடப்பு சேவை செலவு (ரூபாய் இலட்சத்தில்) (காண்க. நி.க.பதிவுமுறை-15 திருத்தியமைக்கப்பட்டது 2005)		1640.36	1224.98
5. கடந்தகால சேவை செலவு (ரூபாய் இலட்சத்தில்) (காண்க. நி.க.பதிவுமுறை-15 திருத்தியமைக்கப்பட்டது 2005)		0	0
6. செலவைக் குறைத்தல்/ (கடன்) ரூபாய் இலட்சத்தில் (காண்க. நி.க.பதிவுமுறை-15 திருத்தியமைக்கப்பட்டது 2005 பத்தி 110 - 116)		0	0



9. Leave Encashment

Present Employees: Valuation provided by the Actuarial Valuer is as under:

Part I	Valuation as on	31.03.2017	31.03.2016
		Rs. In lakhs where applicable	
A Summary of Staff Data			
1	Normal Retirement Age	58	58
2	No.of Employees	22821	21766
3	Total Monthly Salary in Rs. Lakhs	NA	NA
4	Average Age	42.84	43.21
5	Total Leave Balance in days	79.51	78.45
6	Projected actuarial value of Benefit Obligations in Rs. Lakhs	13072.08	10511.36
7	Benefits paid in Rs. Lakhs	318.36	1177.14
B Principle rules to compute Benefit Obligations			
1	Salary reckoned for calculating Benefit Obligations	Company rules	Company rules
2	Benefit formula for all exits	Company rules	Company rules
C Mean Financial Assumptions			
1	Discount Rate per unit per annum	0.07	0.08
2	Salary escalation rate per unit per annum	0.02	0.02
D Mean Demographic assumptions			
1	Mortality	IALM(2006-2008)	Ultimate
2	Withdrawal	3%	3%
3	Disability	No explicit assumption	
Part II Earned Leave Salary Encashment valuation as on		01/04/2016 to 31/03/2017	
A Movements during the valuation year		in Rs. Lakhs where applicable	
1	Inter Valuation Period in years	1	1
2	Opening balance of Actuarial value of Benefit Obligations in Rs.lakhs	10511.36	8501.22
3	Interest Cost assuming that claims paid in middle of financial year	802.29	633.01
4	Current service cost in Rs.lakhs (refer AS 15 revised 2005)	1640.36	1224.98
5	Past service cost in Rs.lakhs (refer AS 15 (revised 2005))	0	0
6	Curtailment cost / (credit) in Rs.lakhs (refer para 110-116 of AS 15 (revised 2005))	0	0



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

பாகம் - 2	31.03.2017 ஆம் நாள் நிலவரப்படி	31.03.2016ஆம் நாள் நிலவரப்படி
தொகையின் மதிப்பு		
	(பொருந்தத்தக்கவாறு ரூ. இலட்சத்தில்)	
7. செலவை / கடனை கொடுத்துத் தீர்த்தல் (காண்க. நி.க.பதிவுமுறை-15 திருத்தியமைக்கப்பட்டது 2005 பத்தி 110 - 116)	0	0
8. வழங்கப்பட்ட பயன்கள் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	318.36	1177.14
9. பயன்கடப்பாடுகள் குறித்து ஏற்பட்ட ஆதாயம் / இழப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	(436.42)	1329.29
10. பயன்கடப்பாடுகளின் மதிப்பின் இறுதி இருப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	13072.08	10511.36
குறிப்பு A9=A10-A2-A3-A4-A5-A6-A7+A8, A9=எஞ்சியபொருளாகும்.		
ஆ. ஆதாய - இழப்புக் கணக்கின் போக்கு		
1. வட்டிச் செலவு = A3	802.29	633.01
2. நடப்பு சேவை செலவு = A4	1640.36	1224.98
3. பயன்கடப்பாடு குறித்து ஆதாயம் இழப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்) = A9	(436.42)	1329.29
4. அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிகர செலவு = B1+B2+B3	2879.08	3187.28
இ. இறுதி ஐந்தொகைக் கணக்கில் மாற்றம்		
1. பயன்கடப்பாடு குறித்த மதிப்பின் தொடக்க இருப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	10511.36	8501.22
2. கூட்டுக் : நிகர செலவு (ரூபாய் இலட்சத்தில்) = B4	2879.08	3187.28
3. கழிக்கவும் : வழங்கப்பட்ட பயன்கள் (ரூபாய் இலட்சத்தில்) = A8	(318.36)	(1177.14)
4. பயன்கடப்பாடு குறித்த மதிப்பின் இறுதி இருப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	13072.08	10511.36
குறிப்பு : 1 C4=C1+C2-C3		
குறிப்பு : 2 நடப்பு (குறுகியகால) பொறுப்புகளும் மேற்சொன்ன பொறுப்பில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது (ரூபாய் லட்சத்தில்)	1160.30	1085.40

10. ஓய்வூதியம்

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களுக்கு, பங்களிப்பு வருங்கால வைப்பு நிதித் திட்டத்திற்கு பதிலாக 1.09.1998 ஆம் நாளிலிருந்து ஓய்வூதியப் பயன்கள் வழங்கப்படுகின்றன. அரசு, போக்குவரத்துத் துறையின் 15.12.2000 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண்.135 ன் மூலம் ஒப்புதலளித்த தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர் ஓய்வூதிய நிதி விதிகளின்படி ஓய்வூதியம் வழங்குதல் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. இந்த நிதி தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதி நம்பகத்தால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. இக்கழகம் 01.09.2010ஆம் நாளிலிருந்து, 1961 ஆம் ஆண்டு இந்திய வருமான வரிச் சட்டத்தின் கீழ் அங்கீகாரம் பெற்றுள்ளது.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் ஓய்வூதிய நிதி விதிகளின் 10 (b) விதியின்படி, "தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், மாநாந்திர அடிப்படையில், உண்மையான அடிப்படை சம்பளம் + அரசு அவ்வப்போது திருத்தியமைக்கக்கூடிய வீதங்களில் பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகிற அகவிலைப்படியில் 12 சதவீதத்தை பங்களிப்புத் தொகையாக ஓய்வூதிய நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டும்."



Part I	Valuation as on	31.03.2017	31.03.2016
		Rs. In lakhs where applicable	
7	Settlement cost / (credit) in Rs. lakhs (refer Para110-116 of AS 15(revised 2005))	0	0
8	Benefits paid in Rs.lakhs	318.36	1177.14
9	Actuarial Gain / Loss on Benefit Obligations in Rs.lakhs	(436.42)	1329.29
10	Closing balance of Actuarial value of Benefit Obligations in Rs.lakhs	13072.08	10511.36
Note A9 = A10 -A2-A3-A4-A5-A6-A7+A8. A9 is the balancing item			
B Movement in Profit & Loss Account			
1	Interest cost = A3	802.29	633.01
2	Current Service Cost = A4	1640.36	1224.98
3	Actuarial Gain/Loss on Benefit Obligations in Rs.lakhs=A9	(436.42)	1329.29
4	Net Cost Recognised = B1+B2+B3	2879.08	3187.28
C Final Balance Sheet Movement			
1	Opening balance of Actuarial value of Benefit Obligations	10511.36	8501.22
2	Add Net cost in Rs.lakhs = B4	2879.08	3187.28
3	Less Benefits paid in Rs. lakhs = A8	(318.36)	(1177.14)
4	Closing balance Actuarial value of Benefit Obligations in Rs.lakhs	13072.08	10511.36
Note C4 = C1+C2 - C3			
Current (short term) liability included in the above liability in Rs lakhs		1160.30	1085.40

10 Pension

The Tamil Nadu State Transport Corporation Employees are extended with Pensionable benefits from 01-09-1998 in lieu of the Contributory Provident Fund Scheme. Payment of Pension is governed by the TNSTC Employees' Pension Fund Rules which is approved by the Government of Tamil Nadu Vide G.O. (MS) No.135 Transport (D) Department dt.15-12-2000. This Fund is administered by the TNSTC Employees' Pension Fund Trust. The Trust has got Recognition under the Indian Income Tax Act -1961 with effect from 01-09-2010.

As per the Rule 10 (b) of TNSTC Employees Pension Fund Rules "The STUs shall pay the contribution to the Trust on monthly basis at 12% of the Actual Basic + Dearness Allowance paid to the employees or at the rates that may be revised by the Government from time to time."



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

கழகம் ஒவ்வொரு மாதமும் ஓய்வூதிய பங்களிப்புத் தொகை வகையில் அடிப்படை சம்பளம் மற்றும் அகவிலைப்படியில் 12 விழுக்காட்டினை 2014-15 ஆம் நிதியாண்டு வரை கணக்குப் புத்தகங்களில் சேர்ந்துவரும் அடிப்படையில் கணக்கிட்டு வந்துள்ளது. 15.06.2015 ஆம் நாளிட்ட அரசு கடிதம் எண். 4963 / இ/ 2015-ஏ என்படி அரசு மாதந்தோறும் ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு ஓய்வூதியம் வழங்கத் தேவைப்படும் தொகை முழுவதையும் கழகமே வழங்க வேண்டும் என உத்தரவிட்டதினால் கழகம் 2015 - 16 ஆம் ஆண்டைப் போலவே 2016 - 17 லும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு மாதந்தோறும் வழங்கப்பட்ட தொகை முழுவதையும் ஓய்வூதிய நம்பத்திற்கு வழங்கப்பட்டதாகக் கணக்கீடு செய்துள்ளது.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதி நம்பக விதிகளின் 28 ஆம் விதியின்படி பொறுப்புறுதியாளர்கள் நம்பகத்தின் கடன் தீர்ப்பு திறனை தீர்மானிப்பதற்காக தகுதி பெற்ற மதிப்பீட்டாளர் மூலம் ஒவ்வொரு ஆண்டும் உண்மையான மதிப்பீட்டைச் செய்ய ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். அதற்கிணங்க, த.நா.அ.போ.க. பணியாளர் ஓய்வூதிய நிதி நம்பகம் மதிப்பீடு செய்துள்ளது. மதிப்பீட்டாளர் 31.03.2017 அன்றைய நிலவரப்படி ரூபாய் 285925.00 இலட்சம் குறைவு ஏற்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவித்துள்ளார். (முந்தைய ஆண்டு ரூபாய் 193115.00 இலட்சம்) இருப்பினும் அரசிடமிருந்து வழிகாட்டிக் குறிப்புகள் வரப்பெறாததால் ஓய்வூதிய நிதியில் குறைவு ஏற்பட்டதற்காக கணக்குப் புத்தகங்களில் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

11. அரசு ஓய்வூதியம்

அரசு ஆணை எண். 96-ன்படி அரசு போக்குவரத்தாக செயல்பட்ட காலங்களில் நியமனம் செய்யப்பட்டு செப்டம்பர் 1998 ற்கு பின்னர் ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கு அரசு ஓய்வூதியம் அளிக்க ஓய்வூதிய கருத்துரு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு பொதுத் தகவல் துறை மூலம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. அரசாக செயல்பட்ட காலத்தில் ஓய்வு பெற்ற பணியாளருக்கு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் வழங்கப்பட்ட பணிக்கொடை, ஊதியக் கொடை மற்றும் செயல்திறன் ஊக்கத்தொகை போன்றவற்றை அரசு அளிக்கும் ஓய்வூதிய நிலுவைத் தொகையிலிருந்து மீள்பெறப்படுகிறது. அவ்வாறு மீள்பெறப்படும் தொகை ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது.

12. கருணைத் தொகை

கருணைத் தொகை ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப் படுகிறது.

13. அ. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்புத் திட்டம் மத்திய அரசு செலவுப் பொறுப்பேற்றல்

ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் பெற வேண்டியவை என 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.1001.10 இலட்சம் வைத்திருந்தமைக்கு மாநில கணக்காய்வுத்துறை பின்வரும் கருத்துரை தெரிவித்துள்ளனர். “ஐ.நே.தே.பு திட்டத்தின் கீழ் குறிப்பிட்டிருந்த வரையறைகளை பூர்த்தி செய்யாததால், இந்திய அரசு மேற்படி தொகையை விடுவிக்க மறுத்துள்ளது. மேலும், வரையறைகளைப் பூர்த்தி செய்வது குறித்து எந்தவொரு நடவடிக்கையும் மேற்கொள்ளவில்லை. எனவே, இந்திய அரசிடமிருந்து தொகையைப் பெறுவது சந்தேகத்திற்கு உரியதாக இருப்பதால் உரிய ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும்.”



The Corporation was contributing @12% of Basic + D.A. every month towards Pension Fund and accounted on accrual basis in the books of Accounts till 2014-15. However, Government vide Lr.No.4963/E/2015-A, dated 15.06.2015 directed the company to pay the actual monthly pension fund requirements and as such Company has accounted all the monthly commitments to the retired MTC employees for the year 2016-17 as was done in 2015-16.

As per Rule 28 of the TNSTC Employees' Pension Fund Trust Rules "the Trustees shall arrange for actuarial valuation of the Fund every year by a qualified actuary to determine the solvency of the Fund." Accordingly, the TNSTC Employees Pension Trust has been making actuary valuation every year. The amount payable to Pension Trust as on 31.03.2017 was Rs. 285928.00 Lakhs. (Previous year Rs. 193115.00 lakhs) Pending receipt of Government guidelines for accounting as per actuary, no provision has been made.

11. Government Pension

As per G.O No.96, employees who have been appointed during Government period and retired after September 1998 is eligible for Government pension and proposal for the same has been sent to Government and payment made to them through DPI. The Government Gratuity, Bonus and performance incentive which were paid to the employees during their service period of 10 years reckoning for pension are being recovered from pension arrears and paid to MTC (Chennai) Ltd by the Government. The receipt of such recoveries is accounted on cash basis.

12 Exgratia

Ex-gratia is accounted on cash basis.

13 Government Grants:

a. Jawaharlal Nehru National Urban Renewal Mission (JNNURM) Scheme:

Central Government Sponsor: An amount of Rs.1001.10 lakhs to be received under JNNURM Fund has been pointed out by Accountant General during their audit for the financial year 2015-16 and gave comment as, "since the Government of India declined to release the balance 10 % ACA under the aforesaid scheme and no steps have been taken to fulfill the reforms conditions, provision should be made in the accounts for doubtful realization of amount from GOI."



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

மேற்கூறப்பட்ட தகுதி நிலையைக் கருத்தில் கொண்டு இந்தப் பொருள் இயக்குனர்கள் குழு கூட்டத்திற்கு கணக்கு புத்தகத்திலிருந்து திரும்பப் பெற ஒப்புதலளிக்கக் கோரி சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. 30.03.2017 அன்று நடைபெற்ற 291 வது இயக்குனர்கள் குழு கூட்டத்தில் தொகையை இந்திய அரசிடமிருந்து பெற நடவடிக்கை எடுக்கும்படி பரிந்துரைக்கப்பட்டது. எனினும் இந்திய அரசு கடித எண் கே-14011/46/2009/V7 நகர்புற வளர்ச்சி அமைச்சகம், நாள் 13.07.2015 ன் படி முடிவு பெறாத திட்டங்கள் AMRUT என்ற ஏற்பாட்டின்படி பரிசீலிக்கப்படும் என கூறியுள்ளதால் மேற்படி தொகை கணக்கிலிருந்து திரும்பப் பெறவில்லை.

ஆ. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் உள்ளூர் பகுதி மற்றும் ஏனைய மேம்பாட்டுத் திட்டம்

தள்ளி வைக்கப்பட்ட வருமான அணுகுமுறையைப் பின்பற்றி தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இ. தமிழ்நாடு அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்ட விபத்து கோரிக்கைகளை தீர்ப்பதற்கான நிதித்திட்டம்

தள்ளி வைக்கப்பட்ட வருமான அணுகுமுறையைப் பின்பற்றித் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஈ. ASRTU நிதி

செயல்திறன் வளர்ச்சித் திட்டம் / பொதுப் போக்குவரத்து ஊர்தி உள்ளிட்ட வணிக ஊர்தி ஓட்டுநர்களது திறன் மேம்பாடு குறித்து குரோம்பேட்டை, அயனாவரம், அடையாறு மற்றும் தண்டையார்பேட்டையில் பயிற்சி மையத்திற்காக ASRTU விடம் இருந்து வரவேண்டிய ரூ.275.00 இலட்சத்திலிருந்து ரூ.137.50 இலட்சம் பெறப்பட்டுள்ளது.

உ. நிறுவன சமூக பொறுப்புடமை நிதி

தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனத்திடம் இருந்து 10 பேருந்து முனையங்களில் தண்ணீர் குளிர்விப்பானுடன் கூடிய தண்ணீர் சுத்திகரிப்பு இயந்திரத்திற்காக ரூ.30.00 இலட்சமும் தமிழ்நாடு முன்னாள் படை வீரர் கழகம் வரையறுக்கப்பட்டதிலிருந்து ஆவடி பேருந்து முனையத்தில் சுற்றுச் சுவர் அமைக்கவும் தி.நகர் முனையத்தில் கழிப்பறை வசதி செய்யவும் ரூ.12.50 இலட்சமும் பெறப்பட்டுள்ளது.

ஊ. டீசல் விலை உயர்வு குறித்து தமிழக அரசால் வழங்கப்பட வேண்டிய 2016-17 ஆம் நிதியாண்டிற்கான இழப்பீட்டுத் தொகை ரூ.8461.00 இலட்சம் சேர்ந்து வரும் அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

14. தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு

இந்த ஆண்டில் பெருமளவிலான இழப்பு முந்தைய ஆண்டுகளிலிருந்து கொண்டு வரப்பட்டதைக் கருத்திற்கொண்டு தள்ளிவைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு கணக்கிடப்படவில்லை.



Hence, considering the above status the subject was placed before the Board seeking withdrawal of the above receivable from the Books of Accounts. And the Board discussed the subject in details in the 291st Board meeting held on 30.03.2017 and directed to follow with Central Government for getting the funds. However Central Government vide letter no. K-14011/46/2009-UT, Ministry of Urban Development, dated 13.07.2015 it has been stated that incomplete projects will be considered under AMRUT scheme. Hence the amount was not withdrawn from the Books of Accounts.

b. M.P./M.L.A. Local Area and other Development Scheme

It has been treated following the Deferred Income Approach.

c. Accident Claim Settlement Fund by the Govt. of Tamilnadu

It has been treated following the Deferred Income Approach.

d. ASRTU Fund

An amount of Rs.137.50 lakhs has been received out of Rs.275.00 lakhs from ASRTU towards upgrading of training centre at Chrompet, Ayanavaram, Adyar and Tondiarpet under the Scheme for Skill Development / Upgradation for Drivers of Commercial Vehicles including Public Transport Vehicles.

e. CSR Fund:

An amount of Rs. 30.00 lakhs received from Tamil Nadu Newsprint and Papers Limited and for providing R.O water plant with water cooler in 10 bus terminus. Also an amount of Rs.12.50 Lakhs has been received from Tamil Nadu Ex-service men's Corporation Limited for construction of compound wall at Avadi bus terminus and to construct toilet at T.Nagar terminus.

f. HSD Oil price hike compensation given by Government of Tamil Nadu is accounted on accrual basis accounted for Rs.8461.09 Lakhs in 2016-17.

14. Deferred Tax Liability - In view of the huge brought forward losses, deferred tax liability has not been accounted.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

15. கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான வரையறைகள்

கழகம் மூலதனத்திற்காகவும் நடைமுறை மூலதனத்திற்காகவும் அரசிடமிருந்தும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்தும் கடன்களைப் பெற்றுள்ளது. பெறப்பட்ட கடன் குறித்த வரையறைகள் வருமாறு.

TDFC LOAN OUTSTANDING AS ON 31.03.2017

வ. எண்	கடன் எண்	கடன் அளிக்கப்பட்ட மாதம்	கடன் தொகை	கடன் நிலுவை	திரும்ப செலுத்தும் காலம்	வட்டி விகிதம் (%)	31.03.2017 அன்றுள்ள வாறு கடன் நிலுவை
A.	HP LOAN						
1	3536	12/2011	304.00	80	17	10.75	64.60
2	3918	05/2012	176.00	80	22	10.75	48.40
3	3950	06/2012	152.00	80	23	10.75	43.70
4	3969	07/2012	72.00	80	24	10.75	21.60
5	4046	08/2012	805.94	80	25	10.75	251.86
6	4135	09/2012	609.25	80	26	10.75	198.01
7	4480	03/2013	60.00	80	32	10.75	24.00
8	4614	06/2013	212.53	80	35	10.75	92.98
9	4704	10/2013	283.39	80	39	10.75	138.15
10	4744	11/2013	225.00	80	40	10.75	112.50
11	4824	01/2014	476.46	80	42	10.75	250.14
12	4834	02/2014	153.00	80	43	10.75	82.24
13	4845	02/2014	507.42	80	43	10.75	272.74
14	4847	03/2013	135.00	80	44	10.75	74.25
15	4850	03/2014	373.10	80	44	10.75	205.21
16	4869	04/2014	373.10	80	45	10.75	209.87
17	4914	05/2014	164.17	80	46	10.75	94.40
18	4915	05/2014	281.01	80	46	10.75	161.58
19	4916	05/2014	476.46	80	46	10.75	273.97
20	4938	06/2014	162.00	80	47	10.75	95.18
21	4952	06/2014	273.55	80	47	10.75	160.59
22	4976	07/2014	258.96	100	68	10.75	176.09
23	5004	08/2014	248.70	100	69	10.75	171.60
24	55365	05/2016	679.34	100	90	10.75	611.40
25	55535	11/2016	558.57	100	96	10.75	536.22
	மொத்தம்		8020.95				4371.28
B.	குறுகிய கால கடன்						
1	55457	08/2016	450.00	10	3	11.25	135.00
2	55614	03/2017	918.09	1	1	11.50	918.09
	மொத்தம்		1368.09				1053.09



15. **Terms of Loan repayments:** The Company has borrowed loans from Government and TDFC for capital and working capital purposes. The details of loan borrowed are as follows:-

(Rs. in Lakhs)

TDFC LOAN OUTSTANDING AS ON 31.03.2017							
Sl No.	Loan No	Month of Loan	Loan Amount	No.of Months Pending	Repay ment Period in Months	Rate of Intt in (%)	Loan Outstanding as on 31.03.2017
A.	HP LOAN						
1	3536	12/2011	304.00	80	17	10.75	64.60
2	3918	05/2012	176.00	80	22	10.75	48.40
3	3950	06/2012	152.00	80	23	10.75	43.70
4	3969	07/2012	72.00	80	24	10.75	21.60
5	4046	08/2012	805.94	80	25	10.75	251.86
6	4135	09/2012	609.25	80	26	10.75	198.01
7	4480	03/2013	60.00	80	32	10.75	24.00
8	4614	06/2013	212.53	80	35	10.75	92.98
9	4704	10/2013	283.39	80	39	10.75	138.15
10	4744	11/2013	225.00	80	40	10.75	112.50
11	4824	01/2014	476.46	80	42	10.75	250.14
12	4834	02/2014	153.00	80	43	10.75	82.24
13	4845	02/2014	507.42	80	43	10.75	272.74
14	4847	03/2013	135.00	80	44	10.75	74.25
15	4850	03/2014	373.10	80	44	10.75	205.21
16	4869	04/2014	373.10	80	45	10.75	209.87
17	4914	05/2014	164.17	80	46	10.75	94.40
18	4915	05/2014	281.01	80	46	10.75	161.58
19	4916	05/2014	476.46	80	46	10.75	273.97
20	4938	06/2014	162.00	80	47	10.75	95.18
21	4952	06/2014	273.55	80	47	10.75	160.59
22	4976	07/2014	258.96	100	68	10.75	176.09
23	5004	08/2014	248.70	100	69	10.75	171.60
24	55365	05/2016	679.34	100	90	10.75	611.40
25	55535	11/2016	558.57	100	96	10.75	536.22
	Sub-Total		8020.95				4371.28
B.	SHORT TERM LOAN						
1	55457	08/2016	450.00	10	3	11.25	135.00
2	55614	03/2017	918.09	1	1	11.50	918.09
	Sub-total		1368.09				1053.09



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

TDFC LOAN OUTSTANDING AS ON 31.03.2017

வ. எண்	கடன் எண்	கடன் அளிக்கப்பட்ட மாதம்	கடன் தொகை	கடன் நிலுவை	திரும்ப செலுத்தும் காலம்	வட்டி விகிதம் (%)	31.03.2017 அன்றுள்ள வாறு கடன் நிலுவை
C.	TERM LOAN						
1	5423	09/2015	24.85	25	7	11.25	6.96
2	5424	09/2015	31.00	100	0	11.25	31.00
3	5425	09/2015	19.81	100	0	11.25	19.81
4	5426	09/2015	92.24	25	7	11.25	25.83
5	5427	09/2015	12.41	100	0	11.25	12.41
6	5449	10/2015	4.96	100	0	11.25	4.96
7	5555	04/2016	15.92	25	0	11.25	15.92
8	5679	07/2016	1000.00	50	42	11.25	840.00
9	55005	09/2015	19.52	100	0	11.25	19.52
10	55086	08/2015	1100.00	40	23	11.25	345.30
11	55098	09/2015	1100.00	40	22	11.25	605.00
12	55117	09/2015	314.00	25	7	11.25	87.92
13	55142	10/2015	351.00	25	8	11.25	112.32
14	55149	10/2015	1100.00	40	23	11.25	632.50
15	55187	11/2015	1100.00	40	24	11.25	660.00
16	55200	12/2015	52.25	25	10	11.25	20.90
17	55213	12/2015	1100.00	40	25	11.25	687.50
18	55240	01/2016	900.00	15	1	11.25	60.00
19	55245	01/2016	547.00	25	11	11.25	240.68
20	55258	02/2016	540.00	60	47	11.25	423.00
21	55266	02/2016	460.00	25	12	11.25	220.80
22	55283	02/2016	1100.00	50	37	11.25	814.00
23	55296	03/2016	1100.00	50	38	11.25	836.00
24	55343	04/2016	1100.00	50	39	11.25	858.00
25	55345	04/2016	753.00	25	14	11.25	421.68
26	55367	05/2016	1100.00	50	40	11.25	880.00
27	55394	06/2016	1100.00	50	41	11.25	902.00
28	55398	06/2016	26.57	25	0	11.25	26.57
29	55407	07/2016	124.00	25	17	11.25	84.32
30	55434	07/2016	300.00	50	42	11.25	252.00
31	55439	08/2016	1700.00	50	43	11.25	1462.00
32	55449	08/2016	602.00	60	53	11.25	531.77
33	55465	09/2016	3038.00	50	44	11.25	2673.44
34	55490	10/2016	927.00	60	55	11.25	849.75
35	55500	10/2016	2421.17	50	45	11.25	2179.05
36	55530	11/2016	2710.00	50	46	11.25	2493.20
37	55541	12/2016	100.35	25	22	11.25	88.31
38	55550	12/2016	2065.33	50	47	11.25	1941.41
39	55568	01/2017	3289.49	50	48	11.25	3157.91
40	55569	01/2017	49.82	25	23	11.25	45.84
41	55596	02/2017	3114.00	50	49	11.25	3051.72
42	55605	03/2017	1681.91	50	50	11.25	1681.91
43	55618	03/2017	29.44	25	25	11.25	29.44
	மொத்தம்		38317.04				30332.65
	மொத்தம்		47706.08				35757.02

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED.



TDFC LOAN OUTSTANDING AS ON 31.03.2017

Sl No.	Loan No	Month of Loan	Loan Amount	No.of Months Pending	Repay ment Period in Months	Rate of Intt in (%)	Loan Outstanding as on 31.03.2017
C.	TERM LOAN						
1	5423	09/2015	24.85	25	7	11.25	6.96
2	5424	09/2015	31.00	100	0	11.25	31.00
3	5425	09/2015	19.81	100	0	11.25	19.81
4	5426	09/2015	92.24	25	7	11.25	25.83
5	5427	09/2015	12.41	100	0	11.25	12.41
6	5449	10/2015	4.96	100	0	11.25	4.96
7	5555	04/2016	15.92	25	0	11.25	15.92
8	5679	07/2016	1000.00	50	42	11.25	840.00
9	55005	09/2015	19.52	100	0	11.25	19.52
10	55086	08/2015	1100.00	40	23	11.25	345.30
11	55098	09/2015	1100.00	40	22	11.25	605.00
12	55117	09/2015	314.00	25	7	11.25	87.92
13	55142	10/2015	351.00	25	8	11.25	112.32
14	55149	10/2015	1100.00	40	23	11.25	632.50
15	55187	11/2015	1100.00	40	24	11.25	660.00
16	55200	12/2015	52.25	25	10	11.25	20.90
17	55213	12/2015	1100.00	40	25	11.25	687.50
18	55240	01/2016	900.00	15	1	11.25	60.00
19	55245	01/2016	547.00	25	11	11.25	240.68
20	55258	02/2016	540.00	60	47	11.25	423.00
21	55266	02/2016	460.00	25	12	11.25	220.80
22	55283	02/2016	1100.00	50	37	11.25	814.00
23	55296	03/2016	1100.00	50	38	11.25	836.00
24	55343	04/2016	1100.00	50	39	11.25	858.00
25	55345	04/2016	753.00	25	14	11.25	421.68
26	55367	05/2016	1100.00	50	40	11.25	880.00
27	55394	06/2016	1100.00	50	41	11.25	902.00
28	55398	06/2016	26.57	25	0	11.25	26.57
29	55407	07/2016	124.00	25	17	11.25	84.32
30	55434	07/2016	300.00	50	42	11.25	252.00
31	55439	08/2016	1700.00	50	43	11.25	1462.00
32	55449	08/2016	602.00	60	53	11.25	531.77
33	55465	09/2016	3038.00	50	44	11.25	2673.44
34	55490	10/2016	927.00	60	55	11.25	849.75
35	55500	10/2016	2421.17	50	45	11.25	2179.05
36	55530	11/2016	2710.00	50	46	11.25	2493.20
37	55541	12/2016	100.35	25	22	11.25	88.31
38	55550	12/2016	2065.33	50	47	11.25	1941.41
39	55568	01/2017	3289.49	50	48	11.25	3157.91
40	55569	01/2017	49.82	25	23	11.25	45.84
41	55596	02/2017	3114.00	50	49	11.25	3051.72
42	55605	03/2017	1681.91	50	50	11.25	1681.91
43	55618	03/2017	29.44	25	25	11.25	29.44
	Sub total		38317.04				30332.65
	Total		47706.08				35757.02



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

2016-17 அன்றுள்ளவாறு செலுத்தத் தவறிய அசல் மற்றும் வட்டி ஏதுமில்லை. வழிவகை முன்பணம்

வ. எண்	அரசாணை எண் மற்றும் நாள்	கடன் பெற்ற நாள்	கடன் தொகை	கடனை திரும்ப செலுத்தும் கால அளவு	வட்டி விகிதம்	கொகையை செலுத்தத் தவறியது	
						அசல்	வட்டி
1	123 Tpt. (T.1) துறை., 31/03/2010	31/03/2010	0	12	12%	0	21.17
2	183 Tpt. (T.1) துறை., 19/07/2010	28/07/2010	8.79	12	12%	8.79	22.14
3	183 Tpt. (T.1) துறை., 19/07/2010	13/08/2010	50.00	12	12%	50.00	22.92
4	5 Tpt. (T.1) துறை., 10/01/2011	12/01/2011	1182.58	12	12%	1182.58	541.74
5	20 Tpt. (T.1) துறை., 02/02/2011	08/02/2011	1900.00	12	12%	1900.00	870.28
6	27 Tpt. (T.1) துறை., 15/02/2011	21/02/2011	211.93	12	12%	211.93	97.07
7	42 Tpt. (T.1) துறை., 11/03/2011	16/03/2011	118.36	12	12%	118.36	54.20
8	45 Tpt.(A) துறை., 18/03/2011	23/03/2011	263.00	12	12%	263.00	120.44
9	50 Tpt.(T.1) துறை., 28/03/2011	31/03/2011	810.45	12	12%	810.45	371.14
10	52 Tpt.(T.1) துறை., 29/03/2011	31/03/2011	196.26	12	12%	196.26	89.87
11	54 Tpt.(T.1) துறை., 30/03/2011	31/03/2011	616.42	12	12%	616.42	282.28
12	86 Tpt.(T.1) துறை., 30/06/2011	05/07/2011	824.28	8	12%	824.28	377.31
13	108 Tpt.(T.1) துறை., 28/07/2011	03/08/2011	804.36	7	12%	804.36	593.86
14	109 Tpt.(T.1) துறை., 28/07/2011	03/08/2011	1041.10	7	12%	1041.10	857.28
15	172 Tpt.(T.1) துறை., 02/11/2011	09/11/2011	121.86	4	12%	121.86	95.54
16	173 Tpt.(A) துறை., 02/11/2011	09/11/2011	153.00	4	12%	153.00	119.96
17	179 Tpt.(T.1) துறை., 12/11/2011	23/11/2011	918.90	4	12%	918.90	715.68
18	63, Tpt (T1) துறை., 05/05/2015	08/05/2015	258.00	4	13.50%	258.00	66.01
19	64, Tpt (T1) துறை., 05/05/2015	08/05/2015	1257.00	4	13.50%	1257.00	321.60
20	147, Tpt (T1) துறை., 08/12/15	16/12/2015	1080.00	4	13.50%	1080.00	171.53
21	93 Tpt (T.1) துறை., 17.10.2016	19/10/2016	3037.50	4	13.50%	0	83.66
	மொத்தம்		14853.79			11816.29	5895.68

அரசிடமிருந்து பெற்ற குறுகிய காலக் கடன் 2016 - 17

வ. எண்	அரசாணை எண் மற்றும் நாள்	கடன் பெற்ற நாள்	கடன் தொகை	கடனை திரும்ப செலுத்தும் கால அளவு	வட்டி விகிதம்	கொகையை செலுத்தத் தவறியது	
						அசல்	வட்டி
1	51 Tpt.(T.1) dept., 04/08/2006	11/08/2006	882.01	20	12%	882.01	504.95
	23 Tpt.(T.1) dept., 05/03/2007						
2	98 Tpt.(T.1) dept., 29/11/2006	04/12/2006	1000.00	20	12%	1000.00	1561.82
3	104 Tpt.(T.1) dept., 27/12/2006	06/01/2007	3820.00	20	12%	3820.00	5889.70
4	31 Tpt.(T.1) dept., 30/03/2007	31/03/2007	5000.00	20	12%	5000.00	7505.18
5	153 Tpt.(T.1) dept., 29/11/2007	12/12/2007	2169.85	20	10%	2169.85	2633.57
6	101 Tpt,(P 1) dept., 03/10/2007	29/10/2007	505.00	20	10%	505.00	579.47
	Infrastructure 2 yrs. Moratorium					0.00	
7	166 Tpt.(T.1) dept., 23/10/2008	28/10/2008	1450.41	20	10%	1450.41	1672.68
8	2 Tpt.(T.1) dept., 07/01/2009	20/01/2009	4200.00	20	10%	4200.00	4242.91
9	59 Tpt. (T.1) Dept,02/02/2010	03/02/2010	4997.00	20	10%	4997.00	4306.35
10	113 Tpt. (T.1) Dept,23/03/2010	25/03/2010	2760.00	20	10%	2760.00	2334.11
11	122 Tpt. (T.1) Dept, 31/03/2010	31/03/2010	4514.00	20	10%	4514.00	3808.73
12	26 Tpt (T1) Dept, 02/03/2016	10/03/2016	2323.68	20	11.50%	929.48	223.74
13	39 Tpt (T1) Dept, 04/03/2016	24/03/2016	3400.00	20	11.50%	1360.00	312.07
	TOTAL		37021.95			33587.75	35575.28

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED.



WAYS AND MEANS ADVANCE 2016-17

Sl No.	Loan No	Month of Loan	Loan Amount	Repay ment Period in Months	Rate of Intt in (%)	DEFAULT	
						Principal	Interest
1	123 Tpt. (T.1)Dept, 31/03/2010	31/03/2010	0	12	12%	0	21.17
2	183 Tpt. (T.1)Dept. 19/07/2010	28/07/2010	8.79	12	12%	8.79	22.14
3	183 Tpt. (T.1)Dept. 19/07/2010	13/08/2010	50.00	12	12%	50.00	22.92
4	5 Tpt. (T.1)Dept., 10/01/2011	12/01/2011	1182.58	12	12%	1182.58	541.74
5	20 Tpt. (T.1)Dept., 02/02/2011	08/02/2011	1900.00	12	12%	1900.00	870.28
6	27 Tpt. (T.1)Dept., 15/02/2011	21/02/2011	211.93	12	12%	211.93	97.07
7	42 Tpt. (T.1)Dept., 11/03/2011	16/03/2011	118.36	12	12%	118.36	54.20
8	45 Tpt.(A)Dept., 18/03/2011	23/03/2011	263.00	12	12%	263.00	120.44
9	50 Tpt.(T.1)Dept., 28/03/2011	31/03/2011	810.45	12	12%	810.45	371.14
10	52 Tpt.(T.1)Dept., 29/03/2011	31/03/2011	196.26	12	12%	196.26	89.87
11	54 Tpt.(T.1)Dept., 30/03/2011	31/03/2011	616.42	12	12%	616.42	282.28
12	86 Tpt.(T.1)Dept., 30/06/2011	05/07/2011	824.28	8	12%	824.28	377.31
13	108 Tpt.(T.1)Dept., 28/07/2011	03/08/2011	804.36	7	12%	804.36	593.86
14	109 Tpt.(T.1)Dept., 28/07/2011	03/08/2011	1041.10	7	12%	1041.10	857.28
15	172 Tpt.(T.1)Dept., 02/11/2011	09/11/2011	121.86	4	12%	121.86	95.54
16	173 Tpt.(A)Dept., 02/11/2011	09/11/2011	153.00	4	12%	153.00	119.96
17	179 Tpt.(T.1)Dept., 12/11/2011	23/11/2011	918.90	4	12%	918.90	715.68
18	63, Tpt (T1) Dept, 05/05/2015	08/05/2015	258.00	4	13.50%	258.00	66.01
19	64, Tpt (T1) Dept, 05/05/2015	08/05/2015	1257.00	4	13.50%	1257.00	321.60
20	147, Tpt (T1) Dept 08/12/15	16/12/2015	1080.00	4	13.50%	1080.00	171.53
21	93 Tpt (T.1) Dept 17.10.2016	19/10/2016	3037.50	4	13.50%	0	83.66
	TOTAL		14853.79			11816.29	5895.68

S.T. LOAN FROM GOVERNMENT 2016 - 17

Sl No.	Loan No	Month of Loan	Loan Amount	Repay ment Period in Months	Rate of Intt in (%)	DEFAULT	
						Principal	Interest
1	51 Tpt.(T.1) dept., 04/08/2006	11/08/2006	882.01	20	12%	882.01	504.95
	23 Tpt.(T.1) dept., 05/03/2007						
2	98 Tpt.(T.1) dept., 29/11/2006	04/12/2006	1000.00	20	12%	1000.00	1561.82
3	104 Tpt.(T.1) dept., 27/12/2006	06/01/2007	3820.00	20	12%	3820.00	5889.70
4	31 Tpt.(T.1) dept., 30/03/2007	31/03/2007	5000.00	20	12%	5000.00	7505.18
5	153 Tpt.(T.1) dept., 29/11/2007	12/12/2007	2169.85	20	10%	2169.85	2633.57
6	101 Tpt,(P 1) dept., 03/10/2007	29/10/2007	505.00	20	10%	505.00	579.47
	Infrastructure 2 yrs. Moratorium					0.00	
7	166 Tpt.(T.1) dept., 23/10/2008	28/10/2008	1450.41	20	10%	1450.41	1672.68
8	2 Tpt.(T.1) dept., 07/01/2009	20/01/2009	4200.00	20	10%	4200.00	4242.91
9	59 Tpt. (T.1)Dept,02/02/2010	03/02/2010	4997.00	20	10%	4997.00	4306.35
10	113 Tpt. (T.1)Dept,23/03/2010	25/03/2010	2760.00	20	10%	2760.00	2334.11
11	122 Tpt. (T.1)Dept, 31/03/2010	31/03/2010	4514.00	20	10%	4514.00	3808.73
12	26 Tpt (T1) Dept, 02/03/2016	10/03/2016	2323.68	20	11.50%	929.48	223.74
13	39 Tpt (T1) Dept, 04/03/2016	24/03/2016	3400.00	20	11.50%	1360.00	312.07
	TOTAL		37021.95			33587.75	35575.28



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

16. கடன்கள் மற்றும் வட்டியை திருப்பிச் செலுத்த தவறியது
அரசிடமிருந்து பெற்ற குறுகிய காலக் கடன்
 (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

தொ. எண்.	ஆண்டு	திருப்பிசெலுத்த தவறியது		நிலுவை கால அளவு
		அசல்	வட்டி	
1	2006-07	5.96	147.60	10 ஆண்டுகள்
2	2007-08	2363.60	1316.58	9 ஆண்டுகள்
3	2008-09	2988.60	1800.73	8 ஆண்டுகள்
4	2009-10	4129.10	2455.98	7 ஆண்டுகள்
5	2010-11	6633.80	3651.63	6 ஆண்டுகள்
6	2011-12	6136.85	3894.70	5 ஆண்டுகள்
7	2012-13	4270.20	4112.70	4 ஆண்டுகள்
8	2013-14	3645.20	4427.28	3 ஆண்டுகள்
9	2014-15	1124.96	4593.51	2 ஆண்டுகள்
10	2015-16	0.00	4720.20	1 ஆண்டு
11	2016-17	2289.48	4454.39	
	மொத்தம்	33587.73	35575.30	

அரசிடமிருந்து பெற்ற வழிவகை முன்பணம்
 (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

தொ. எண்.	ஆண்டு	திருப்பிசெலுத்த தவறியது		நிலுவை கால அளவு
		அசல்	வட்டி	
1	2009-10		0.00	7 ஆண்டுகள்
2	2010-11	128.21	0.00	6 ஆண்டுகள்
3	2011-12	9162.50	138.78	5 ஆண்டுகள்
4	2012-13		449.08	4 ஆண்டுகள்
5	2013-14		699.39	3 ஆண்டுகள்
6	2014-15		1390.56	2 ஆண்டுகள்
7	2015-16	757.50	1649.47	1 ஆண்டு
8	2016-17	1768.08	1568.40	
	மொத்தம்	11816.29	5895.68	
	பெருமொத்தம்	45404.02	41470.98	

மொத்த வட்டி நிலுவை 2016-17 ரூ. 41470.98 இலட்சம்

மொத்த வட்டி நிலுவை 2015 - 16 ரூ. 34221.25 இலட்சம்

17. சுங்கக் கட்டணம் :

கழகம், மாதமொன்றுக்கு, பேருந்து ஒன்றுக்கு 50 பயணத்தடவைகளுக்கு, ஸ்டீப்பெரும்புதூர் சுங்கச்சாவடிக்கு சுங்கக் கட்டணம் செலுத்தி வருகிறது. இருப்பினும் இந்திய தேசிய சுங்கச்சாவடி ஆணைக்குழு அறிமுகப்படுத்திய புதிய சுங்கச் சாவடி கொள்கையின்படி, பயணத் தடவை அடிப்படையில் சுங்கக் கட்டணம் செலுத்துமாறு, சுங்கக்கட்டண முகவரமைப்பான திருவாளர்கள் எஸ்ஸெல் வாலாஜாபாத் பூந்தமல்லி சுங்கச்சாவடி தனியார் நிறுவனம் கேட்டுக் கொண்டது. கழகம் இக்கோரிக்கையை ஏற்கவில்லை. இதற்கிடையில், சுங்கக் கட்டண முகவரமைப்பு, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திடமிருந்து சுங்கக் கட்டணத்தொகையைக் கோரி, உயர்நீதிமன்றத்தில்



16. Default in repayment of loans and interest

Short Term Loan From Government (Rs. in Lakhs)

Sl.No	Year	Default		Pending for
		Principal	Interest	
1	2006-07	5.96	147.60	10 YEARS
2	2007-08	2363.60	1316.58	9 YEARS
3	2008-09	2988.60	1800.73	8 YEARS
4	2009-10	4129.10	2455.98	7 YEARS
5	2010-11	6633.80	3651.63	6 YEARS
6	2011-12	6136.85	3894.70	5 YEARS
7	2012-13	4270.20	4112.70	4 YEARS
8	2013-14	3645.20	4427.28	3 YEARS
9	2014-15	1124.96	4593.51	2 YEARS
10	2015-16	0.00	4720.20	1 YEAR
11	2016-17	2289.48	4454.39	
	Total	33587.73	35575.30	

Ways & Means Advance From Government (Rs. in Lakhs)

Sl.No	Year	Default		Pending for
		Principal	Interest	
1	2009-10		0.00	7 YEARS
2	2010-11	128.21	0.00	6 YEARS
3	2011-12	9162.50	138.78	5 YEARS
4	2012-13		449.08	4 YEARS
5	2013-14		699.39	3 YEARS
6	2014-15		1390.56	2 YEARS
7	2015-16	757.50	1649.47	1 YEAR
8	2016-17	1768.08	1568.40	
	TOTAL	11816.29	5895.68	
	Grand Total	45404.02	41470.98	

Total interest due 2016-17 Rs.41470.98 lakhs

Total interest due 2015-16 Rs.34221.25 lakhs

17. **Toll fees:** The Corporation is paying Toll Fees to Sriperumbudur Toll plaza for 50 trips per bus per month. However the toll agency M/s Essel wallajabad Poonamalle Toll Road pvt Ltd demanded to pay toll fee on trip basis as per the new toll plaza policy introduced by NHAI. The Corporation did not accept the claim. Meanwhile the Toll agency filed the writ petition No.27064 of 2014 in the Honble High Court for claiming the toll amount from MTC. MTC filed the Counter affidavit. The first bench of Honble High Court passed a common order in writ petition no.16218 and 21637 of 2013 tagged with writ petition No.27064 of 2014 directing MTC to pay the total unpaid amount as on December 2014



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

27064/2014 ஆம் எண்ணுள்ள நீதிப் பேராணை மனுவைத் தாக்கல் செய்தது. உயர் நீதிமன்றத்தின் முதலாம் ஆயம், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் கோரிக்கையைப் பரிசீலிக்காமல் 27064 / 2014 ஆம் எண் நீதிப் பேராணை மனுவுடன், 16218 மற்றும் 21637/2013 ஆம் எண்களுள்ள நீதிப்பேராணை மனுக்களை ஒருங்கிணைத்து, 2014 டிசம்பர் நிலவரப்படி, செலுத்தப்படாத மொத்தத் தொகையான ரூபாய் 18388485/- ஐ 19.3.2015 ஆம் நாளுக்கு முன்னர், எஸ்ஸெல் வாலாஜாபாத் பூந்தமல்லி சுங்கச் சாவடி தனியார் நிறுவனத்திற்குச் செலுத்துமாறு உத்தரவிட்டு, பொது ஆணை ஒன்றைப் பிறப்பித்தது.

அறிவிக்கையின்படி, அரசு தலைமை வழக்குரைஞரின் கருத்துரையின் பேரில், 2013 ஜூன் முதல் 2014 டிசம்பர் வரையிலான கால அளவுக்கு, செலுத்தப்படாத சுங்கக் கட்டணத் தொகையான ரூபாய் 68,13,930/- ஐ கழகம் 2014-15 ல் செலுத்தியுள்ளது. ஆகவே, எஸ்ஸெல் வாலாஜாபாத் சுங்கச் சாவடிக்கு செலுத்த வேண்டிய வித்தியாசத் தொகை ஏதுமில்லை.

18. பயன்படுத்திய பொருட்களின் விலையில், பொருட்களின் சீரமைப்பிற்காக வெளியாரிடம் அளித்த தொழிலாளர் கூலியின் செலவும், ஏனைய பழுதுபார்ப்புக் கட்டணங்களும் அடங்கும். அதாவது ரூ.270.00 இலட்சம் (ரூபாய் 380.27 இலட்சம்)

19. மூலதன செலவுப் பொறுப்புகள் :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

பணி	நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய எஞ்சியுள்ள ஒப்பந்தப் பணியின் மதிப்பு
பேருந்துகள் (345)	7661.00
கட்டிட வேலைகள் :	
தாமரைப்பாக்கம் நிலம் வாங்குதல்	125.88
தையூர் நிலம் வாங்குதல்	1023.70
வேளச்சேரி நிலம் வாங்குதல்	14533.00
கும்மிடிப்பூண்டியில் நிலம் வாங்குதல்	409.84
குரோம்பேட்டை II சுற்றுச்சுவர் கட்டுதல்	90.00
குன்றத்தூர் சுற்றுச்சுவர் கட்டுதல்	65.00
கவியரசு கண்ணதாசன் நகர் சுற்றுச்சுவர் கழிப்பறை கட்டுதல்	30.00
கோட்டை கட்டிட வேலை (M.P/MLA Fund)	50.00
ஆவடி நடைபாதை கட்டுதல்	9.40
மாதவரம் நடைபாதை கட்டுதல்	11.46
பெரம்பூர் II ல் பணிமனை கட்டுதல்	29.38
மொத்தம் 2016-17	24038.66
மொத்தம் 2015-16	5913.11

20. விற்பனைக்காக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள சொத்துக்களில் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட 292 பேருந்துகளும் 10 இதர வாகனங்களும் அடங்கும். அவற்றின் விற்கக்கூடிய மதிப்பு ரூபாய் 309.15 இலட்சமாகும். (2015 - 16 ரூபாய் 25.22 இலட்சம்)

21. ஒதுக்கீடு செய்ய நிலுவையில் உள்ள பங்கு விண்ணப்பத் தொகை : -

அரசு ஆணை எண்.16, போக்குவரத்து (உ1) துறை, நாள் 22.03.2017 மூலம் தமிழ்நாடு அரசு ரூ.2235.47 இலட்சம் பங்கு மூலதனமாக அளித்துள்ளது. இத்தொகை இயக்குனர்கள் குழு கூட்ட ஒப்புதலின்படி ஒவ்வொரு நம்பகத்திற்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டது.



Rs.18388485/- to ESSEL WALAJABAD Poonamalle Toll Road Pvt. Ltd. before 19.3.2015 without considering MTC's plea.

The corporation has paid Rs.68,13,930/- towards the toll fees unpaid amount for the period from June 2013 to Dec 2014 to the toll agency based on the Advocate General's suggestion as per notification in 2014-15. As such, there is no differential amount payable to Essel Walajabad Toll Road.

18. **Cost of Materials** consumed includes cost of labour charges to outsiders for reconditioning of materials and other repairs charges Rs.270.00 lakhs. (Rs 380.27 lakhs)

19. **Capital Commitments**

(Rs. in Lakhs)

Work	Value of Contract to be executed
BUSES (345)	7661.00
Civil works:	
Thamaraipakkam Land Purchase	125.88
Thayur Land Purchase	1023.70
Velacherry Land purchase	14533.00
Gummidipoondi land purchase	409.84
Chrompet II Compound wall civil work	90.00
Kundrathur Compound wall civil work	65.00
Kaviarasu Kannadhasan Nagar compound wall and Toilet civil work	30.00
Foreshore Estate civil work (M.P/MLA Fund)	50.00
Avadi Civil work	9.40
Madhavaram Civil works	11.46
Construction of Depot at Perambur II	29.38
Total 2016-17	24038.66
Total 2015-16	5913.11

20. **Assets held for sale** represents 292 condemned buses and 10 other vehicles at the realizable value of Rs.309.15 lakhs. (2015-16 = Rs.25.22 lakhs).

21. **Share application money pending allotment**

The Government have contributed Rs.2235.47 lakhs as share capital as per G.O.Ms.No.16, Transport (T1) Department dated 22.03.2017 and the amount has been diverted for pension payment with board approval.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

இப்பங்குகள் ஒதுக்கீடு நிலுவையிலுள்ள பங்கு விண்ணப்பத் தொகை என்ற தலைப்பின் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

நிறுவனம் பங்கு ஒன்றுக்கு ரூ.10 என்ற இணை மதிப்பைக் கொண்டுள்ளது. ஒரேயொரு வகை பங்குகளை மட்டுமே பெற்றுள்ளது. ஒரு பங்கு வைத்திருப்பவர் ஒரு ஓட்டு அளிக்க உரிமை பெற்றுள்ளார்.

22. நிதியொதுக்கீடுகள் :

அ **ஊதியக் கொடை** : 2016-17 ஆம் ஆண்டிற்கு ஊதிய கொடைக்காக 8.33 % என கணக்கிட்டு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஊதிக்கொடை சட்டத் திருத்தங்கள் உரிய வகையில் பரிசீலிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆ **ஏனைய பணியாளரமைப்புச் செலவு** : முந்தைய ஆண்டுகளைப் போன்று கருணைத் தொகை, செயல்திறன் ஊக்கத் தொகை, விருப்ப ஓய்வு ஈட்டுத் தொகை, மாணவர் சலுகைப் பயணச் சீட்டுகள் விற்பனை செய்ததற்காக கொடுத்த ஊக்கத் தொகை ஆகியவை ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளன.

இ. ஓய்வுக்கு பிந்தைய பலன் நிதி :

2008 - 09 ஆம் ஆண்டிலிருந்து பணி நிரந்தரம் செய்யப்பட்ட பணியாளர்கள் அனைவருக்கும் நிர்வாகப் பங்களிப்பாக ரூ.1000/- வீதம் 2015 - 16 ஆம் நிதியாண்டு வரை கணக்கு புத்தகத்தில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. நடப்பு நிதியாண்டான 2016 - 17ஆம் புதியதாக சேர்ந்த பணியாளர் ஒருவருக்கு ரூ.1000/- வீதம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் ஏப்ரல் 2015 ல் எட்டப்பட்ட புதிய ஊதிய ஒப்பந்தப்படி பிரதி மாதம் ஒரு பணியாளருக்கு ரூ.50/- வீதம் நிர்வாகப் பங்களிப்பாக கணக்கிடப்பட்டு வருகிறது.

ஈ **விபத்து இழப்பீடு** : விபத்து இழப்பீட்டுக் கோரிக்கைகளுக்கு காப்புறுதி நிதி வாயிலாக தொகை வழங்கப்படுகிறது. விபத்து இழப்பீட்டுக் கோரிக்கைகளுக்குத் தொகை வழங்க அவ்வப்போது தேவைப்படும் அளவுக்கு, இக்கழகம் காப்புறுதி நிதிக்கு தொகை செலுத்துகிறது. நீதி மன்றத்தின் விசாரணையில் உள்ள அனைத்து வழக்குகளையும் பொறுத்தமட்டில் மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் கீழ் ஓட்டுநரின் தவறு இல்லாத பொறுப்புகளுக்கும் நிதியொதுக்கப்பட்டுள்ளது. மரண விபத்துக்களைப் பொறுத்த வரையில் நடைபெறும் சம்பவத்தின் அடிப்படையில் நிதியொதுக்கப்பட்டுள்ளது.

உ **வருங்கால வைப்பு நிதி** : ரூ.13673.90 இலட்சம் வருங்கால வைப்பு நிதியைக் காலதாமதமாகச் செலுத்தியதற்கும் 31.03.2017 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி செலுத்த வேண்டிய ரூ. 3035.98 இலட்சம் வருங்கால வைப்புநிதி கடன் வசூலையும் காலதாமதமாக செலுத்தியதற்கும் கடன் சங்கத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய ரூ.5773.70 இலட்சத்திற்கும் வட்டி ஒதுக்கப்படவில்லை. வருங்கால வைப்பு நிதிக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகையைச் செலுத்தாததற்கு 8.65 சதவீதத்தில் வட்டி ரூ.1736.60 இலட்சமாகும். இருப்பினும் வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு ஏற்பட்ட இழப்பிற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

ஊ **பொதுவான மென்பொருளைச் செயல்படுத்தவும்**, 5 ஆண்டுகால அளவில் ரூபாய் 1.25 கோடியைப் பகிர்ந்து கொள்ளவும், அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. திட்டச் செயல்பாடு நிலுவையாக உள்ள நிலையில், கணக்குப் புத்தகங்களில் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.



These shares are accounted under Share application money pending allotment.

The Company has only one class of equity shares having a par value of Rs.10/- per share. Each holder of equity shares is entitled to one vote per share.

22 **Provisions:**

- (a) **Bonus:** Provision has been made at the rate of 8.33% for the year 2016-17. and amendment made in Bonus Act has been considered where ever necessary.
- (b) **Other Establishment Expenditure:** Ex-gratia, Performance Incentive, Voluntary Retirement Compensation and Incentive on Sale of SCT are accounted on cash basis, as adopted during previous years.
- (c) **Post Retirement Benefit Fund:-** In respect of all employees, who have been made permanent from 2008-09, management contribution of Rs.1000/- per employee has been provided in the books of accounts in the financial year 2015-16 as per earlier settlement. During 2016-17 for new entrants Rs.1000/- per employee has been provided as management contribution. Further, management contribution of Rs.50/- per employee per month is also accounted monthly as per wage settlement arrived in April 2015.
- (d) **Accident Compensation:** Accident Compensation Claims are paid through the Insurance Fund. Contribution to the Insurance Fund is made by the Corporation from time to time and to the extent required for meeting the claims. Provision has also been made in the Accounts towards the "No Fault Liability" under M.V. Act in respect of all cases pending before the Court. For fatal cases, provision has been made on occurrence basis.
- (e) **Provident Fund, Provident Fund Loan Recoveries and Credit Society Recoveries:** No interest has been provided for belated remittance and the dues are Rs.13673.90 Lakhs to Provident Fund, Rs.3035.98 Lakhs of Provident Fund Loan Recoveries and Credit Society dues of Rs.5773.70 Lakhs as on 31.3.2017. The quantum of interest at the rate of 8.65% will be to the tune of Rs.1736.60 Lakhs for the Provident Fund balance dues. However provision has been made for the loss incurred by the PF Trust.
- (f) The Government have issued orders for implementation of common software through M/s. PTCS Limited and to share Rs.1.25 crore over a period of 5 years, provision has not been made in the Books of accounts pending implementation of the project.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

ஊ. நிலுவையிலுள்ள பொறுப்புகள்	2016-17	2015-16
செலுத்த வேண்டிய தணிக்கைக் கட்டணம்	0.68	0.81
செலுத்த வேண்டிய விற்பனை வரி (விற்பனை வரி குறித்த மேல்வரி உட்பட)	1.91	0.23
பிணையத்தொகை	6.15	6.15
பொருட்களை வழங்கியதற்காகவும், பணிகளை ஆற்றியதற்காகவும் பெற்ற முன்பணம்	17.36	14.16
கணினி வழியாக உடனடியாக விண்ணப்பம் பெற செலுத்த வேண்டிய தொகை	2.67	5.09
செலுத்த வேண்டிய சேவை வரி	-	2.86
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டப் பிடித்தம்	11910.30	8734.04
நிலுவையாக உள்ள பொறுப்புகள்	4776.86	6576.12
நகர்ப்புற நில வரிக்கான நிதியொதுக்கீடு	20.24	22.12
புதிய மருத்துவ காப்பீட்டுத் திட்டப் பிடித்தம்	527.66	180.91
பிறபோக்குவரத்துக் கழகம் சம்பந்தப்பட்ட வசூல்	2894.36	1360.80
மொத்தம்	20158.19	16903.29
ஏனைய பொறுப்புகள்		
பணியாளர்களின் வருங்காலவைப்பு நிதி தொகைப் பிடித்தங்கள்	15480.45	11907.92
இ.ஆ.கா.கழக தொகைப் பிடித்தங்கள்	721.73	407.44
தொடர் வைப்பீட்டுத் தொகைப் பிடித்தங்கள்	2.05	4.53
கூட்டுறவு செலவுச் சிக்கனம் மற்றும் கடன் வழங்கும் சங்கத்தின் தொகைப் பிடித்தங்கள்	5773.70	5200.09
வழங்கப்படாத ஊதியங்கள் மற்றும் சம்பளங்கள்	126.42	123.17
வழங்கப்படாத ஊதியக் கொடை	61.11	58.05
வருமான ஆதாரத்தில் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட வரி	113.04	224.51
பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொழில்வரி	929.45	505.61
வழங்க வேண்டிய சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள்.	6.58	91.53
வருங்கால வைப்பு நிதி கடன் பிடித்தங்கள் (தொ.வ.வை.நி.& பொது வருங்கால வைப்பு நிதி)	3035.98	2861.06
வங்கிக் கடன் பிடித்தம்	5.78	7.62
ஏனைய கழக பிடித்தம் (வேலையளிப்பவர்)	2.53	2.93
வீட்டுவசதி மேம்பாட்டு நிதியுதவி நிறுவனக் கடன் பிடித்தம்	2.08	2.66
பதிவு பெற்ற தொழிற்சங்கத்தின் சந்தாத்தொகை பிடித்தம்	31.31	60.02
அஞ்சலக ஆயுள் காப்பீட்டு பிடித்தம்	370.06	152.98
சமூகப் பாதுகாப்புத் திட்ட பிடித்தம்	322.21	209.85
பணியாளர் மருத்துவச் செலவுகளின் கீழ் செய்யப்பட்ட பிடித்தம்	0.00	37.23
உணவகச் செலவுகள் வகையில் செலுத்த வேண்டிய தொகை	33.17	35.04
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - நிர்வாகத்தின் பங்கு	11978.99	8751.95
ஏனையவை	6352.38	4508.36
மொத்தம்	45349.02	35152.54



(g) The details for Outstanding Liabilities and Other Liabilities are as follows:-

OUTSTANDING LIABILITIES (Rs in lakhs)	2016-17	2015-16
AUDIT FEES PAYABLE	0.68	0.81
SALES TAX PAYABLE (INCLUDING SC ON ST)	1.91	0.23
CAUTION DEPOSIT	6.15	6.15
ADV. REC. FOR SUPPLIES MADE AND SERVICES RENDERED	17.36	14.16
AMOUNT PAYABLE ON LINE-APPLICATION, STALE CHEQUE	2.67	5.09
SERVICE TAX PAYABLE	-	2.86
CONTRIBUTORY PENSION SCHEME RECOVERY	11910.30	8734.04
OUTSTANDING LIABILITIES	4776.86	6576.12
PROVISION FOR URBAN LAND TAX	20.24	22.12
NEW HEALTH INSURANCE SCHEME RECOVERY	527.66	180.91
MGT/EMPLR CONTRIBUTION TO PENSION TRUST	2894.36	1360.80
TOTAL	20158.19	16903.29
OTHER LIABILITIES		
EMPLOYEES PF DEDUCTIONS	15480.45	11907.92
L.I.C. DEDUCTIONS	721.73	407.44
R.D. DEDUCTIONS	2.05	4.53
CO-OP. THRIFT AND CREDIT SOCIETY DEDUCTIONS	5773.70	5200.09
UNPAID WAGES AND SALARIES	126.42	123.17
UNPAID BONUS	61.11	58.05
TAX DEDUCTED AT SOURCE	113.04	224.51
PROFESSION TAX DEDUCTED	929.45	505.61
SALARIES AND WAGES PAYABLE	6.58	91.53
P.F. LOAN RECOVERIES (E.P.F & G.P.F)	3035.98	2861.06
BANK LOAN RECOVERY	5.78	7.62
OTHER CORPORATION RECOVERIES (EMPLOYER)	2.53	2.93
H.D.F.C. LOAN RECOVERY	2.08	2.66
RECOVERY OF SUBSCRIPTIONS OF RECOGD. TRADE UNION	31.31	60.02
P.L.I. RECOVERY	370.06	152.98
SOCIAL SECURITY SCHEME RECOVERY	322.21	209.85
RECOVERY MADE UNDER EMPLOYEE MEDICAL EXPENSES	0.00	37.23
AMOUNT PAYABLE TOWARDS CANTEEN EXPENSES	33.17	35.04
CONTRIBUTORY PENSION SCHEME – MANAGEMENT SHARE	11978.99	8751.95
Others	6352.38	4508.36
TOTAL	45349.02	35152.54



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

23. எதிர்பாரா செலவுப் பொறுப்புகள் :

அ. அரசிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பின்வரும் நிலங்களைப் பொருத்தவரையில் கீழ்க்காணும் காரணங்களால் பொறுப்புக்கு நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை.

1. **வில்லிவாக்கம் பேருந்து நிலையம்** : திருவாளர்கள் பாபு பிள்ளை மற்றும் இராஜேந்திரன், பூவிருந்தவல்லி மாவட்ட மாஜிஸ்ட்ரேட் நீதிமன்றத்தில் அ.வ.எண். 818/84 இல் இந்நிலத்தின் தென்மேற்கு கோடியை உரிமை கோரினர். வழக்கு மேற்சொன்ன கட்சிக்காரர்களுக்கு சாதகமாக தீர்ப்பளிக்கப்பட்டு பூருந்தவல்லி மாவட்ட மாஜிஸ்ட்ரேட்டு நீதிமன்றத்தில் அ.வ. எண். 864/84 ல் மேல் முறையீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 0.07 ஏக்கர் நிலம் வருவாய்த் துறையிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2. **குன்றத்தூர்** : 28.07.2008 ஆம் நாளிட்ட வருவாய்த்துறை வெளியிட்ட அரசு ஆணை எண். 469-ன்படி ரூ.66.66 இலட்சம் மதிப்புள்ள 2.78 ஏக்கர் நிலப்பரப்பு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்-ன் பேரில் மாற்றம் செய்ய உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது. அதற்கான தொகை இன்னும் வழங்கப்படவில்லை. தற்போது அரசு 11.04.2014 ஆம் நாளிட்ட கடிதம் மூலம் 2008 ல் வரையறுக்கப்பட்ட நில மதிப்பின் மேல் 12% கருத்தியலான அதிகரிப்பு, செய்து வழங்கக் கோரியுள்ளது. இருப்பினும் கழகம் 2008 ல் ஒப்புக் கொண்டவாறே தொகை வழங்கவுள்ளது.

3. **சொத்துவரி** : மதிப்பிடப்பட்ட சொத்துக்களைப் பொறுத்தவரையில் சொத்துவரி மற்றும் நகர்ப்புற நிலவரிக்கு நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

சென்னை மாநகராட்சி, சட்டமன்ற / பாராளுமன்ற உறுப்பினர் நிதியிலிருந்து பயணியர் நிழற்குடைகள் கட்டியுள்ளதால், பெசன்ட் நகர் பேருந்துமுனையத்தின் சொத்து வரியை அரையாண்டிற்கு ரூ.2988/-ல் இருந்து ரூ.122486/- ஆக 1998 - 1999 ஆம் ஆண்டு முதல் உயர்த்தியுள்ளது. இதை மாற்றக் கோரி TAT எண். 295/2009-ன் மூலம் வரி விதிப்பு மேல் முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்தில் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் முறையிட்டது. அம்முறையீடு 13.12.2009 அன்று தள்ளுபடி செய்யப்பட்டுவிட்டது. கே.கே. நகர், வியாசர்பாடி ஆகிய இடங்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய நிலுவை சொத்துவரி குறித்து மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் மேல் முறையீடு செய்யவுள்ளது. மாநகராட்சி சென்னையின் கணக்குப்படி கே.கே. நகருக்கு ரூ.7150435/-ம், வியாசர்பாடிக்கு ரூ.32,04,045/-ம் செலுத்த நிலுவையில் உள்ளது.

4. **சேவை வரி கேட்பு** : 2015 - 16 ஆம் நிதியாண்டில், 2008-09 லிருந்து 2011-12 வரையிலான காலத்திற்கு “வாடகைச் சீறுந்து” இயக்கத்திட்டம் மற்றும் தகுதியற்ற சென்வாட் வரவு அனுபவித்ததற்காக ரூ.37.84 இலட்சம் செலுத்தும்படி சேவை வரித்துறையினரிடம் இருந்து கேட்பு பெறப்பட்டுள்ளது. இவ்வாணை குறித்து கழகம் முறையீட்டு ஆணையரிடம் மேல் முறையீடு செய்துள்ளது.

5. அடிச்சட்டங்கள் அளித்த வகையில் டாடா மோட்டார்ஸ் நிறுவனத்திற்கு அளிக்க வேண்டிய ரூ.788.83 இலட்சம் மற்றும் அதற்குரிய ஆண்டுக்கு 18% வட்டி குறித்தும் OP எண். 132/2016 ன் கீழ் நடுவர் மன்றத்தில் முறையீடு செய்துள்ளது. இறுதி ஆணை நிலுவையில் உள்ளதால் வட்டிக்கு நிதியொதுக்கீடு செய்யவில்லை.

6. **நுழைவு வரி திரும்பப் பெறுதல்** : 130 வோல்வே பேருந்துகளை கர்நாடக மாநிலத்திலிருந்து கொள்முதல் செய்தமைக்காக கட்டப்பட்ட நுழைவு வரியான ரூ.1127.40 இலட்சத்தை திரும்ப அளிக்கும்படி 22.07.2014 அன்று வணிக வரி உதவி ஆணையரிடம் கோரப்பட்டுள்ளது. இக்கோரிக்கை தமிழக அரசால் மறுக்கப்பட்டுள்ளது. கோரிக்கையை மறுபரிசீலனை செய்யும்படி தமிழக அரசிடம் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

7. இந்திய ஆயில் கழகம் / பாரத பெட்ரோலிய வேதிப் பொருட்கள் நிறுவனங்களின் இருவிலைக் கோட்பாடு காரணமாக ஏற்பட்ட விலை உயர்வு குறித்து சென்னை உயர்நீதிமன்றத்தில் வழக்கு நடத்தப்பட்டது. அதன் பேரில் முதலில் அளிக்கப்பட்ட தடுப்பாணை பின்னர் தடை ஆணை நீக்கப்பட்டது. நீதிமன்றத்தில் தாக்கல்



23. Contingent Liabilities

(a) Liabilities in respect of the following Lands taken over from the Government have not been provided due to the following reasons:

1. **Villivakkam Bus Terminus:** OS/818/84 DMC, Poonamalle Thiru Babu pillai and Rajendren have claimed title over the south west corner of the land. The suit was disposed in favour of parties and appeal has been preferred, O.S.No.846/84 DMC, Poonamallee.
2. **Kundrathur :** As per Government orders 2.78 acres of land has been ordered for transfer in favour of MTC Ltd at a cost of Rs.66.66 lakhs vide GO 469 Revenue Dept dated 28.07.2008. The amount is yet to be paid. Now Government vide letter dated 11.04.2014 requested to pay the land value fixed in 2008 with a notional increase of 12%. However the corporation has agreed to pay the originally fixed amount only. No provision has been made for the increase sought by the local body.
3. **Property Tax:** Provision has been made only for the Property Tax and Urban Land Tax in respect of assessed properties.

The Corporation of Chennai has increased property tax for Besant Nagar Bus Terminus from Rs.2988/- to Rs.122486/- per half year with effect from 1998-1999 due to construction of passenger waiting shelter under MLA/LAD Scheme. MTC (Chennai) filed for revision of tax before taxation appeal tribunal in T.A.T.No.295/2009 and the same is dismissed on 13.12.2009. In respect of property tax payable for K.K.Nagar and Vysarpadi appeal against Corporation of Chennai is pending to be filed by MTC (Chennai) Limited. As per Corporation of Chennai, the total liability payable in respect of K.K.Nagar is Rs.71,50,435/- and Vyasarpadi is Rs.32,04,045/-.

4. **Service Tax Demand:** During the financial year 2015-16 a demand for Rs.37.84 Lakhs pertaining to the period 2008-09 to 2011-12 has been recieved from service tax department under "rent a cab" operated scheme & utilization of "ineligible CENVAT Credit". Company has gone on appeal against the order of Commissioner of Appeals.
5. TATA Motors Limited have gone for arbitration claiming the dues for supply of 40 Nos. of chassis for Rs.788.83 Lakhs plus interest at 18% per annum (OP No.132/2016). Pending final orders interest not provided for.
6. **Refund of Entry Tax:** A sum of Rs.1127.40 lakhs has been claimed from the Assistant Commissioner, Commercial Tax on 22.07.2014, towards refund of Entry Tax for 130 Volvo buses purchased from Karnataka. The claim has been rejected by Government of Tamil Nadu. Further request has been made with Government of Tamilnadu for reconsideration.
7. There has been a price hike due to dual pricing policy in the High speed diesel oil



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

செய்யப்பட்ட ரிட் மனு நிலுவையில் உள்ளது. இந்நிலையில் தடுப்பாணை வெளியிடப்பட்ட போது 2012-13 ல் 2816 கிலோ லிட்டரும், 2013-14 ல் 5112 கிலோ லிட்டரும் டீசல் கொள்முதல் செய்யப்பட்டுள்ளது. சம்பந்தப்பட்ட எண்ணை நிறுவனங்கள் வித்தியாசத் தொகையை அளிக்கும்படி கோரியுள்ளனர். கோரியுள்ள வித்தியாசத் தொகையின் மதிப்பு சுமாராக ரூ.287.27 இலட்சமும் (2012-13) ரூ. 407.43 இலட்சம் (2013-14) ஆகும். கழகம் உச்சநீதிமன்றத்தில் மாற்றல் மனு (உரிமையியல்) எண்.907, 2013 ன் மூலம் முறையீடு செய்துள்ளதால் மேற்படி தொகைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யவில்லை.

b) கழகத்திற்கு எதிரான ஆனால் கடனாக ஏற்றுக் கொள்ளப்படாத கோரிக்கைகள் வருமாறு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

வ. எண்	விவரங்கள்	நடப்பு ஆண்டு 2016-17	முந்தைய ஆண்டு 2015-16
1.	விபத்துக் கோரிக்கை	23095.80	17376.79
2.	சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள் (தொழிலாளர் நல நீதிமன்றத்தில் நிலுவையாக உள்ளது)	686.43	543.46
3.	சுங்கக்கட்டணம்	115.75	115.75

23 முந்தைய ஆண்டுகள் தொடர்பான வருமானம் / செலவு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

	விவரம்	2015-16	2014-15
	வருமானம்		
1.	ஏனைய மிகையான நிதி ஒதுக்கீட்டைத் திரும்பப் பெறுதல்	157.93	27.68
2.	மோனோ இரயில் திட்ட செலவுகள் திரும்பப் பெற்றது	0.00	27.54
3.	தேவையற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பயணச்சீட்டு அச்சுக்கூலி திரும்பப் பெற்றது.	10.83	0.00
4.	விளம்பர வருவாய்	80.01	2.47
5.	ஏனையவை	26.76	0.00
	மொத்தம்	275.53	57.69
	செலவுகள்		
1.	ஊதியக் கொடை குறைவொதுக்கம்	80.05	0.00
2.	மின்னணு பயணச்சீட்டு செலவுகள்	0.00	64.57
3.	PRBF திட்டத்தில் புதிய தொழிலாளர்களுக்கு நிர்வாகப்பங்கு ஒதுக்கீடு	0.00	110.84
4.	வண்டி விற்றத்தில் கிடைத்தது	0.00	4.97
5.	போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்கு கொடுத்த வட்டித் தொகை	40.00	0.00
6.	மூத்த குடிமக்களுக்கான கேட்பிலிருந்து, ஊதியகேட்பிலிருந்து திரும்ப பெற்றது	20.35	3.70
7.	ஏனையவை	26.05	1.16
	மொத்தம்	166.45	185.24



being supplied by IOC/ BPCL which was contested in the High Court of Madras. Initially there had been a stay given by High court of Madras for the hike in dual diesel price which was subsequently vacated by the court. While the Writ petition was under disposal, 2816 KL and 5112 KL quantity of diesel for 2012-13 & 2013-14 respectively was purchased and the oil companies had subsequently claimed the difference amount. The approximate total difference amount based on the claim would be Rs.287.27 lakhs, and Rs.407.43 lakhs for 2012-13 and 2013-14 respectively which is not provided in the books of accounts as MTC (Chennai) Limited have gone on appeal to Supreme Court of India vide Transfer Petition (Civil) No.907 of 2013.

**(b) Claims against the Company not acknowledged as debts in respect of:
(Amount in Rs. lakhs)**

S.No.	Particulars	Current year 2016-17	Previous year 2015-16
i.	Accident Claims	23095.80	17376.79
ii.	Salaries and Wages (Cases pending with Labour Court)	686.43	543.46
iii.	Toll Fees	115.75	115.75

PRIOR PERIOD INCOME/EXPENDITURE: (Rs. In Lakhs)			
PARTICULARS		2016-17	2015-16
INCOME			
1	Withdrawal of excess provision	157.93	27.68
2	Withdrawal of old Mono Rail Project Expenses	0.00	27.54
3	Withdrawal of obsolete tickets printing cost	10.83	2.47
4	Advertisement Income	80.01	0.00
5	Others	26.76	0.00
	TOTAL	275.53	57.69
EXPENDITURE			
1	Bonus - Short Provision	80.05	0.00
2	GPS - E - ticketing expenses	0.00	64.57
3	Provision for PRBF - New employees' Mgt. contribution	0.00	110.84
4	Receipt of Vehicle sale value	0.00	4.97
5	Interest paid to TDFC	40.00	0.00
6	Withdrawal of Senior citizen bus pass claim & Salary claim	20.35	3.70
7	Others	26.05	1.16
	TOTAL	166.45	185.24



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

ஆ. பல்வகை

I) தனிக்கணக்கு :

இதர நடப்பு சொத்துக்களின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள தனிக்கணக்கில் தண்டையார்பேடை - 1 பணிமனையில் நிகழ்ந்த உயர்வேக டீசல் எண்ணை குறைவு சம்பந்தமான ரூ.540433/-ம், வடபழனி பணிமனையில் நிகழ்ந்த மாதாந்திர சலுகைச் சீட்டு காணாமல் போனது குறித்த ரூ.172042/-ம், குரோம்பேட்டை மாநகர் தொழிற்கூடத்தில் எரிந்துபோன பேருந்து அடிச்சட்டம் குறித்த ரூ.1018830/-ம் அடங்கியுள்ளது. மேற்படி சம்பவங்களில் ஈடுபட்ட தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்யப்படும் தொகை தனிக்கணக்கில் வரவு வைக்கப்பட்டு வருகிறது.

II) அரசிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் :

1. போக்குவரத்துத் துறையின் 21.10.1972 ஆம் நாளிட்ட 821 ஆம் எண் அரசாணையின் மூலம் தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறையிடமிருந்து கழகம் எடுத்துக் கொண்ட நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் 18.06.1973 ஆம் நாளிட்ட 4954/C.II/73-3 ஆம் எண் கடிதத்தில் அரசு பிறப்பித்த உத்தரவுகளின்படி இக்கழகத்தின் பெயரில் பதிவு செய்யப்படவில்லை.
2. பூந்தமல்லி வட்டம், அரியமர்ந்தநல்லூர் கிராமத்திலுள்ள 375 சதுர மீட்டர் நிலத்தை நெடுஞ்சாலைத்துறைக்கு மாற்றம் செய்த வகையில் ரூ.1458589/- விற்பனைத் தொகையாக கிடைத்துள்ளது. மேலும், தண்டையார்பேட்டையில் இருந்து 4000 சதுர அடி நிலத்தை மண்டல போக்குவரத்து அலுவலர். வடகிழக்கு சென்னை அவர்களுக்கு மாற்றம் செய்ததின் மூலம் ரூ.12000000/- விற்பனைத் தொகையாக கிடைத்துள்ளது.
3. வேளச்சேரி : மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் பணிமனை கட்டுவதற்காக ரூ.14533.00 இலட்சம் மதிப்புள்ள 2.68 ஏக்கர் பரப்புள்ள நிலத்தை அரசு ஆணை எண். 221, நாள் 08.06.2015 மூலம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. நில மதிப்பைக் குறைக்கும்படியும் 120 தவணையாகச் செலுத்த அனுமதிக்கும்படியும் கோரி அரசுக்கு கடிதம் அனுப்பப்பட்டு, பதில் பெற நிலுவையில் உள்ளது.
4. தாமரைப்பாக்கம் : அரசு ஆணை எண்.221 (நிலை), வருவாய் (எல்டி5(2)) துறை, நாள் 23.08.2016ன்படி ரூ.10035200/- மதிப்புள்ள 2.02.5 ஹெக்டேர் நிலத்தை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிட் ற்கு பணிமனை கட்டுவதற்காக அரசு ஒதுக்கியுள்ளது. தற்போது செயல்முறை ஆணை எண். நக.14229/2014-1/ நாள் :21.03.17ன்படி நில மதிப்பை ரூ.12588155/- என நிர்ணயித்துள்ளது. அதிகப்படுத்தியுள்ள ரூ.2552955/ - க்கு நீண்டகால கடன் அளிக்கும்படி தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தை நாடி மேற்படி நிலத்தை உரிமை மாற்றம் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
5. தையூர் : அரசு ஆணை எண். 93 (நிலை) வருவாய் (எல்டி5(2)) துறை, நாள் 06.04.2017ன்படி ரூ.102370079/- மதிப்புள்ள 4.72.0 ஹெக்டேர் நிலத்தை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிட் ற்கு பணிமனை கட்டுவதற்காக அரசு ஒதுக்கியுள்ளது. மேற்படி மனை உரிய அலுவலர்களால் மாநகர் போக்குவரத்து கழகத்திடம் இன்னும் ஒப்படைக்கப்படவில்லை.
6. ஆவடி : நிலத்தின் விலையை நிர்ணயிக்க காஞ்சிபுரம் மாவட்ட வருவாய் அதிகாரி வருவாய்த்துறை செயலர் மற்றும் ஆணையாளருக்குக் கடிதம் எழுதினார். மாவட்டம் இரண்டாகப்பிரிக்கப்பட்டதால், வருவாய் அதிகார வரம்பு காஞ்சிபுரத்திலிருந்து திருவள்ளூருக்கு மாற்றப்பட்டது. அரசு ஆணை பிறப்பிக்கப்படாததால், நிலத்தின் விலைக்கு தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை.
7. கும்மிடிப்பூண்டி : கும்மிடிப்பூண்டி தாலுகா, பேத்திக்குப்பம் கிராத்திலுள்ள ரூ.275.52 இலட்சம் மதிப்புள்ள 1-99.0 ஏக்கர் பரப்பளவுள்ள நிலம் 18.06.2015 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை எண்.227, வருவாய் எல்டி5 (2) துறையின் படி மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்டிற்கு உடைமை மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. தற்போது 21.03.2017 ஆம் நாளிட்ட அரசு செயல்முறைகள் எண். நக.5546/2013/A2ன் படி நில



B. MISCELLANEOUS:

I. Suspense Account:

'Suspense account' under 'Other Current Assets' includes shortage of stock of HSD Oil in Tondiarpet Depot I Rs.540433/-, Depot II, missing monthly season tickets at Vadapalani Depot Rs.172042/- and burnt chassis at MTCW Rs.10,18,830/-. The amounts recovered from the delinquent employees have been credited to this account.

II. Land and Buildings taken over from the Government:

- (a) The land and buildings taken over by the Company from the Tamil Nadu Transport Department vide G.O. Ms. No. 821, Transport Department, dated 21.10.1972, have not been registered in favour of the Company as per Government's directions vide Lr. No. 4954/C.II/73-3 dt.18th June 1973.
- (b) Land measuring 375 square meter at Poonamallee Circle, Ariyamathanallur village has been transferred to Highways Department and sale proceeds of Rs.1458589/- received. Also, land measuring 4000 square feet at Tondiarpet has been transferred to Regional Transport Office, Chennai (North East) and sale proceeds of Rs.1,20,00,000/- received.
- (c) Velacherry: As per G.O.Ms.No.221, dated 08.06.2015 Government has allotted 2.68 hectre of land for Rs.14533 lakhs to MTC (Chennai) Limited for construction of Depot. A letter had been sent to the Government to reduce the cost of land and to permit to pay the amount in 120 equal installments. Reply is awaited.
- (d) Thamaraiakkam: As per G.O. (Ms) No.221, Revenue (LD5 (2)) Department, dated: 23.08.2016, Government has allotted 2.02.5 hectare of land for Rs.1,00,35,200/- to MTC (Chennai) Limited for construction of Depot. At present Proceeding order received vide lr.no.Na.Ka.14229/2014 no.1, dated: 21.03.2017 fixing the land cost as Rs.1,25,88,155/-. Action has been taken to get long term loan from TDFC Ltd., to get the additional amount Rs.25,52,955/- for the alienation of land.
- (e) Thaiyur: As per G.O. Ms. No.93, Revenue (LD5(1)) Department, dated:06.04.2017, Government has allotted 4.72.0 hectare of land for Rs.10,23,70,079/- to MTC (Chennai) Limited for construction of Depot. The site has not yet been handed over to MTC by the respective authorities.
- (f) Avadi: The District Revenue Officer, Kancheepuram has addressed, the Secretary and Commissioner (Revenue Dept.) fixing the land cost. The revenue jurisdiction has been changed from Kancheepuram to Thiruvellore consequent to the bifurcation of District. No provision has been made towards the land cost, pending Government order.
- (g) Gummidipoondi: As per G.O.Ms.No.227, Revenue[LD5(2)] Department, dated 18.06.2015 the Land at Pethikuppam Village in Gummidipoondi Taluk 1.99.0 hectre for the value of Rs.275.52 lakhs has been alienated to MTC (Chennai) Limited. At present proceeding order received vide Na.Ka.5546/2013/A2 dated: 21.03.2017 fixing



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

மதிப்பு ரூ.4,09,84,000/- 1.90.5 ஹெக்டேருக்கு மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இம்மதிப்பீட்டுத் தொகையை 50% குறைத்துக் கொள்ளும்படிக்க கோரி முதன்மை செயலர், போக்குவரத்துத் துறைக்கு கடிதம் எழுதப்பட்டுள்ளது.

8. ஆலந்தூர் : சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமத்திற்குச் சொந்தமான ஆலந்தூரிலுள்ள 3 ஏக்கர் 16501 சதுர அடி மூலம் பணிமனை கட்டுவதற்காக 31.03.1989 அன்று உடைமை உரிமை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இதுகுறித்து கடிதப் போக்குவரத்து நடைபெற்றுக் கொண்டிருப்பதால் நிலத்தின் மதிப்புக்கு தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை.
9. திருவேற்காடு பேருந்து நிலையம் : இக்கழகத்திற்கு நிலத்தை மாற்றுவதற்கு அரசு, ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. நிலத்தின் விலையை அரசு இன்னும் தெரிவிக்கவில்லை. எனவே, இதற்கு தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை.

II) வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை மற்றும் வரவேண்டியவை :

அ. சில்லறைக் கடன்களில் சிறு தொழில் நிறுவனங்களுக்கு தரவேண்டியதில் 31.03.2017 ஆம் நாள் நிலவரப்படி ரூபாய் ஒரு இலட்சத்திற்கு மேலாகவும், 30 நாட்களுக்கும் மேலாக பாக்கியாகவும் உள்ள தொகை ரூ.26.13 இலட்சம் ஆகும். இதுபற்றி விவரம் வருமாறு :

தொடர் எண்.	தரப்பினரின் பெயர்	ரூபாய் இலட்சத்தில்
1.	கிரஸெண்ட் ஆர்ட் பிரிண்டர்ஸ்	3.93
2.	ஜெயலெக்ஷ்மி பேப்பர் அண்டு ஃபார்மஸ்	3.09
3.	MITECH பஸ் டோர் சிஸ்டம்ஸ் (பி) லிட்	1.61
4.	ரங்கம்மா ஸ்டீல் மெல்லபல்ஸ்	17.50
	மொத்தம்	26.13

- ஆ. சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில் நிறுவனங்களைப் பொறுத்தவரையில் 45 நாட்களுக்கு அதிகமாக நிலுவையிலுள்ள தொகைக்கு வட்டி குறித்து நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை.
- இ. பற்பல கடனீந்தோர், பற்பல கடனாளிகள் பண்டகசாலை முன்பணம் ஆகியவற்றைப் பொறுத்தமட்டில் நிலுவைகளை உறுதிப்படுத்துமாறு கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டு உள்ளன. போக்குவரத்து கழகங்கள் உட்பட பெரும்பாலான நிறுவனங்களிடமிருந்து உறுதிக் கடிதம் இன்னும் வரப்பெறவில்லை.
- ஈ. பண்டகசாலை பொருள்கள் மற்றும் உதிரி பாகங்களில் ரூ.22.66 இலட்சம் அளவுக்கு அதிகமாக பயன்படுத்தப்படாத பொருள்களின் இருப்பும் அடங்கும். (2015-16 ரூ.19.22 இலட்சம்)
- உ. நிலையான சொத்துக்களில் பயணிகாத்திருப்பு நிழற்குடைகளும் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர், சட்டப் பேரவை உறுப்பினர், உள்ளூர் பகுதி மற்றும் ஏனைய மேம்பாட்டு திட்டத்தின் நிதியிலிருந்து கட்டப்பட்ட பேருந்து நிலையங்களும் அடங்கும். பேருந்து நிறுத்தங்களும் பேருந்து முனையங்களும் கட்டுவதற்காக இது வரை கழகம் ரூ.1891.14 இலட்சம் பெற்றுள்ளது. இதில் 2016-17 இல் பெறப்பட்ட ரூ.188.66 இலட்சமும் 2016-17 இல் பெறப்பட்ட வட்டி ரூ.0.46 இலட்சமும் அடங்கும். இத்தொகையில் திருப்பியளிக்கப்பட்ட தொகை உட்பட ரூ.44.36 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. முடிக்கப்பட்ட பணிகள் குறித்து எஞ்சிய தொகை இன்னும் திருப்பி அளிக்கப்படவில்லை.
- ஊ. சாலையை அகலப்படுத்துவதற்காக அடையாறு காந்தி நகர் பேருந்து முனையத்தில் மாற்றப்பட்ட நிலத்தின் மதிப்பு குறித்து சென்னை மாநகராட்சியிடம் ரூ.103.25 இலட்சத்திற்கான கழகத்தின் கோரிக்கை நிலுவையில் உள்ளது.
- எ. இந்த ஆண்டு அந்நியச் செலாவணி சம்பந்தமான நடவடிக்கைகள் ஏதுமில்லை.



the land cost as Rs.4,09,84,000/- for 1.90.5 hectre of land. A letter had been sent to the Principal Secretary, Transport Department, to reduce 50% of the land cost.

- (h) Alandur: Land at Alandur measuring 3 acres 16501 sq.ft belonging to C.M.D.A. was taken possession on 31.03.1989 for construction of Depot. The land value has not been provided, as the matter is under correspondence.
- (i) Thiruverkadu Bus Terminus: The Government have issued orders for the transfer of land to this Corporation. The land cost has not yet been intimated by the Government. Hence the same has not been provided.

II. Trade payables and Trade Receivables:

- a. Trade payable includes Rs.26.13 lakhs due to Small Scale Industrial Undertakings exceeding Rupees One lakh and pending for more than 30 days as on 31.03.2017 for which details are as follows:-

Sl.No.	Name of the Party	Rs. In lakhs
1	Crescent Art Printers	3.93
2	Jayalakshmi Paper and Forms	3.09
3	MITECH Bus Door Systems Private Limited	1.61
4	Rangamma Steels and Mellables	17.50
	TOTAL	26.13

- b. No Provision has been made towards interest for the outstanding amount above 45 days in respect of Small and Medium Enterprises.
- c. Confirmation of Balances in respect of Trade payables, Trade receivables and Store Advances has been sent for, and confirmation in most of the cases including the Transport Corporations is awaited.
- d. Stock of Stores and Accessories includes stock of non-moving items amounting to Rs.22.66 lakhs. (2015-16=Rs.19.22 lakhs)
- e. Fixed assets include passenger waiting shelter, Bus Terminus constructed out of "Member of Parliament / Member of Legislative Assembly, Local Area and other Development scheme". The Corporation has so far received a sum of Rs.1891.14 lakhs which includes Rs.188.66 lakhs received during 2016-2017 and interest of Rs.0.46 lakhs received during 2016-17 for the construction of bus stands / Terminals. Out of the above amount, a sum of Rs.44.36 lakhs has been spent including refund. Balance funds on completed works are yet to be refunded.
- f. Company's claim for a sum of Rs.103.25 lakhs is pending with Corporation of Chennai towards value of land transferred at Adyar Gandhi Nagar Bus terminus for widening of road.
- g. Transaction involving foreign exchange during the year was NIL



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

III) மோனோ இரயில் :

போக்குவரத்துத் (ஐ-2) துறையின் 05.08.2011 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை எண். 118 ன் படி மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம், மோனோ இரயில் திட்டத்தின் ஒருங்கிணைப்பு முகமையாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம், தற்போது நடைமுறையிலுள்ள போக்குவரத்து ஏற்பாட்டு முறையின் வாயிலாக சிறந்த வழித்தட இணைப்பினைப் பெற்று பயணிகள், வசதியாக பயணம் செய்யும் வகையில் ஒருங்கிணைத்து வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

அரசு ஒதுக்கிய தொகையை செலவு செய்த விவரங்கள் பின்வருமாறு :-

31.03.2017 வரை பெற்ற தொகை	ரூ.910.68 இலட்சம்
31.03.2017 வரை செய்த மொத்த செலவு	ரூ.855.51 இலட்சம்
2011.12 ல் செலவு செய்தது	ரூ.75.30 இலட்சம்
2012-13 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 116.84 இலட்சம்
2013-14 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 224.36 இலட்சம்
2014-15 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 174.89 இலட்சம்
2015-16 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 164.77 இலட்சம்
2016-17 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 99.35 இலட்சம்

மீதமுள்ள ரூ.55.17 இலட்சம் நடப்பு பொறுப்புகள் என்ற தலைப்பின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

IV) பெருநகர இரயில் 2012

சென்னையில் பெருநகர இரயில் போக்குவரத்துத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்காக, இயக்குநர்கள் குழுவின் உத்தரவுகளின்படி கீழ்காணும் நிலங்கள் 2011 - 12 ஆம் ஆண்டில் குத்தகை/உரிமை மாற்றம் அடிப்படையில் பெருநகர இரயில் நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன.

தொடர் எண்	சொத்து அமைந்துள்ள இடம்	நிலத்தின் பரப்பு	மாற்றுவதற்கான அடிப்படை
1.	வள்ளலார் நகர்	832.75 ச.மீட்டர்	குத்தகை வாடகை
2.	உயர்நீதிமன்றம் - பாரீஸ்	865.00 ச. மீட்டர்	குத்தகை வாடகை

V) மதிப்பீழப்பு செய்யப்பட்ட பணங்கள் செலுத்தியது குறித்த விபரங்கள் :-

விபரம்	மதிப்பீழப்பு செய்யப்பட்ட வங்கிப் பணங்கள்			இதர இனங்கள் தொகை	மொத்தம் செலுத்திய தொகை
	ரூ.1000 எண்ணிக்கை	ரூ.500 எண்ணிக்கை	தொகை		
08/11/2016 அன்று இறுதி கையிருப்பு ரொக்கம்	2802	14235	9919500	16759042.25	26678542.25
(+) அனுமதிக்கப்பட்ட வரவு	84587	240085	204629500	1100033636.50	1304663136.50
(-) அனுமதிக்கப்பட்ட செலவு	-	-	-	-	-
(-) வங்கியில் செலுத்தப்பட்ட தொகை	87389	254195	214486500	1022938878.75	1237425378.75
30.12.2016 அன்று இறுதி கையிருப்பு ரொக்கம்		125	62500	93853800.00	93916300.00



III. Mono Rail :-

The Government vide G.O Ms. No. 118 Transport (I.2) Department dated 05.08.2011 has appointed MTC (Chennai) Ltd. As the Nodal Agency for the implementation of Mono Rail project. The project has been designed to integrate with the existing transport system in order to serve the commuters in a better way to provide better connectivity for convenient travel. The details of amount spent from Government allocation is as follows:

The amount received upto 31.03.2017	Rs. 910.68	lakhs
The Total disbursement upto 31.03.2017	Rs. 855.51	Lakhs
2011-12	Rs. 75.30	Lakhs
2012-13	Rs. 116.84	lakhs
2013-14	Rs. 224.36	lakhs
2014-15	Rs. 174.89	lakhs
2015-16	Rs. 164.77	lakhs
2016-17	Rs. 99.35	lakhs

Balance fund available for Rs.55.17 Lakhs is shown under current liabilities.

IV. Metro Rail 2012:

For the purpose of implementation of Metro Rail in Chennai as per the Board directions the following piece of lands were handed over to Chennai Metro Rail Ltd. On lease / transfer basis in 2011-12.

SI.No	Location of the property	Area of the land	Basis of transfer
1	Vallalar nagar	832.75 sq.mtr.	Lease rent
2	High court – parrys	865.00 sq.mtr.	Lease rent

V. Details of remittance of Specified Bank Notes:

	Specified Bank Notes			Other Denomination amount	Total Amount Remitted
	Rs.1000 Nos	Rs.500 Nos	Amount		
Closing Cash in hand as on 08/11/2016	2802	14235	9919500	16759042.25	26678542.25
(+) Permitted receipts	84587	240085	204629500	1100033636.50	1304663136.50
(-) Permitted payments					
(-) Amount deposited in Banks	87389	254195	214486500	1022938878.75	1237425378.75
Closing Cash in hand as on 30/12/2016		125	62500	93853800.00	93916300.00



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

VI) பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்

	2016-17	2015 - 16
அடிப்படை பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்	-9.16	-9.23
மதிப்பு குறைந்த பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்	-9.16	-9.23
வகுபடும் எண்	இழப்பு ரூபாய் 51948.00 இலட்சம்	இழப்பு ரூபாய் 49967.45 இலட்சம்
பின்னத்தின் பகுதி வகுக்கும் எண்	56,69,50,421	54,14,40,421
அடிப்படைப் பங்கு மற்றும் மதிப்பு குறைந்த பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்	-9.16	-9.23

VII) இந்த ஆண்டில் பயன்படுத்திய இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மற்றும் உள்நாட்டு மூலப்பொருட்கள் பண்டக சாலைப் பொருட்கள் மற்றும் உதிரிப்பாகங்களின் மதிப்பு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

		2016 -17	2015-16
i.)	இறக்குமதி செய்யப்பட்டவை	இல்லை	இல்லை
ii.)	உள்நாட்டில் தயாரிக்கப்பட்டவை	49342.03	47633.08

இது ஒரு தயாரிப்பு நிறுவனமாக இல்லாத போதிலும் மேற்சொன்ன உதிரிப்பாகங்களின் மதிப்பு “பயன்படுத்திய பொருட்களின் மதிப்பு” என்பதன் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளன. பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்காக இவை பயன்படுத்தப்பட்டதால் இவ்வாறு கருதலாம். ஏனைய செலவுகளின் கீழ் காட்டுவதற்கு பதிலாக இவற்றை இவ்வாறு தெரிவிப்பது உகந்ததாக இருக்கும்.

XIII) திருத்தியமைக்கப்பட்ட VI ஆம் விவர அட்டவணைப்படி, கொடுக்கல் வாங்கலில், பணமதிப்பு தொடர்புடையதாக இருக்கிறபோது அவை, குறிப்புகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

XIV) அவசியம் ஏற்படுகிற இடங்களில் முந்தைய ஆண்டுக்கான கணக்குப் புள்ளி விவரங்கள் மீண்டும் தொகுக்கப்பட்டுள்ளன. புள்ளி விவரங்கள் அடுத்து வருகிற இலட்சம் ரூபாய்க்கு முழுமையாக்கப்பட்டுள்ளன.

“1” முதல் “27” வரையிலான குறிப்பு எண்களுக்கு கையொப்பமிடுபவர்கள்

வெ. வெங்கடராஜன்
நிதி ஆலோசகர் மற்றும்
முதன்மை கணக்கு அலுவலர்.

ஆர். முனியப்பன்
இயக்குநர்.

வீ. கிருஷ்ணமூர்த்தி
மேலாண் இயக்குநர்.

பூ. செல்வபார்வதி,
நிறுவனச் செயலாளர் பொறுப்பு.

இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **ஆர். ஜானகிராமன் & கோ,**
பட்டயக்கணக்கர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 001263 S.
ஜெ. சந்திரசேகரன்,
பங்குதாரர், உறுப்பினர் எண். 027861

இடம் : சென்னை - 2,
நாள் : 21.08.2017.



VI. EARNINGS PER SHARE

	2016-17	2015-16
Basic EPS	-9.16	-9.23
Diluted EPS	-9.16	-9.23
Numerator	Loss Rs.51948.00 Lakhs	Loss Rs.49967.45 lakhs
Denominator	56,69,50,421	54,14,40,421
Basic and diluted EPS	-9.16	-9.23

VII. Value of imported and indigenous raw materials stores and spare parts consumed during the year:

(Amount in Rs. lakhs)

	Spare parts for buses	2016-17	2015-16
i.)	Imported	Nil	Nil
ii.)	Indigenous	49342.03	47633.08

Though it is not a manufacturing company, the above items are shown under the “cost of materials consumed”. This is because “consumed” can be taken as utilized for rendering services. It will be a better disclosure to present these items as above rather than under other expenses.

- IX.** Notes have been disclosed wherever monetary value exists for the transactions concerned as per revised schedule III.
- X.** Figures for the previous year have been regrouped wherever necessary. The figures have been rounded off to the nearest rupee.

Signatories to Note numbers “1” to “27”

V. VENKATARAJAN
Financial Adviser &
Chief Accounts Officer

R. MUNIAPPAN
Director

V. KRISHNAMOORTHY
Managing Director

B. SELLVAPARVATHI
Company Secretary i/c

As per our report annexed
For M/s R.Janakiraman & Co,
Chartered Accountants,
Firm No.FRN 001263 S
J.CHANDRASEKARAN,
Member No.027861.

Place : Chennai - 2,
Date : 21.08.2017.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது, சென்னை - 2
31-03-2017 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கை
(கணக்கீட்டுத்தரம் - 3ன்படி)

விவரங்கள்	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)
இயக்க நடவடிக்கையிலிருந்து பணப்புழக்கம்	
வரி விதிப்பிற்கு முன்னர் நிகர ஆதாயம்	(51,948.00)
கூட்டுக : ரொக்கமில்லா செலவுகள் - தேய்மானம்	4,362.82
இயக்கம் சாரா செலவுகள் வட்டி & நிதிக் கட்டணங்கள்	11,533.50
நிலையான சொத்துகள் விற்பனையில் இழப்பு	10.83
கழிக்க : இயக்கம் சாரா வருமானம் - நிலையான சொத்துக்களை விற்பனையில் வருமானம்	135.88
வட்டி வரவுகள்	13.51
நடைமுறை மூலதன மாற்றத்திற்கு முன்னர் இயக்க ஆதாயம்	(36,190.24)
கூட்டுக : இதர நடப்பு சொத்துக்களில் குறைவு	663.62
இதர நடப்பு பொறுப்புகளில் அதிகரிப்பு	25,982.96
குறுகிய கால நிதியொதுக்கீடுகளில் அதிகரிப்பு	1,274.50
குறுகிய காலக் கடன்கள் & முன்பணங்களில் குறைவு	167.14
கழிக்க : வர்த்தக கடனாளிகள் அதிகரிப்பு	12,882.64
கையிருப்பு பொருட்கள் அதிகரிப்பு	83.54
வர்த்தக கடனீந்தோர் குறைவு	55.12
இயக்கம் நடவடிக்கை மூலம் நிகர ரொக்கம் (A)	(21,123.32)
முதலீட்டு நடவடிக்கை மூலம் பணப்புழக்கம்	
கூட்டுக : நிலையான சொத்துக்களை விற்பனையில் கிடைத்தது.	413.08
வட்டி வரவுகள்	13.51
கழிக்க : நடந்தேறி வரும் மூலதனப் பணிகளில் குறைவு	4,533.16
நிலையான சொத்துக்கள் கொள்முதல்	6,355.01
நீண்டகாலக் கடன்கள் & முன்பணங்கள் அதிகரிப்பு	4.75
முதலீட்டு நடவடிக்கை மூலம் நிகர ரொக்கம் (B)	(1,400.00)
நிதியுதவி நடவடிக்கை மூலம் பணப்புழக்கம்	
கூட்டுக : குறுகிய காலக் கடன்கள் அதிகரிப்பு	10,017.89
நீண்ட காலக் கடன்கள் அதிகரிப்பு	11,954.97
நடப்பற்ற சொத்துக்களில் குறைவு	0.22
நீண்டகால ஒதுக்கீடுகளில் அதிகரிப்பு	8,297.81
பங்கு மூலதனம்	2,235.47
நீண்ட கால பொறுப்புகள் அதிகரிப்பு	1,537.70



CASH FLOW STATEMENT FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH, 2017 (AS PER A.S.3)

Particulars	(Rs in lakhs)
Cash flows from Operating activities	
Net profit before taxation	(51,948.00)
Add : Non-cash expenses - Depreciation	4,362.82
Non-operating expenses - Interest & Finance charges	11,533.50
Loss on sale of fixed assets	10.83
Less : Non-operating income - Profit on sale of fixed assets	135.88
- Interest Receipts	13.51
Operating profit before working capital changes	(36,190.24)
Add :	
Decrease in other current Assets	663.62
Increase in other current liabilities	25,982.96
Increase in short term provisions	1,274.50
Decrease in Short term Loans & Advances	167.14
Less : Increase in Trade receivables	12,882.64
Increase in inventories	83.54
Decrease in Trade Payable	55.12
Net cash from operating activities (A)	(21,123.32)
Cash flow from Investing activities:	
Add : Proceeds from Sale of Fixed assets	413.08
Interest Receipt	13.51
Decrease in Work in Progress	4,533.16
Less : Purchase of Fixed Assets	6,355.01
Increase in Long term Loans & Advances	4.75
Net cash from Investing activities (B)	(1,400.00)
Cash flow from financing activities	
Add : Increase in - Short term borrowings	10,017.89
Increase in Long term Borrowings	11,954.97
Decrease in non-current assets	0.22
Increase in long term provisions	8,297.81
Share capital	2,235.47
Increase in long term liabilities	1,537.70



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

விவரங்கள்	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
கழிக்க : வட்டி மற்றும் நிதிக்கட்டணங்கள்	11,533.50	
ஒதுக்கீடுகளில் குறைவு	11.53	
நிதியுதவி நடவடிக்கை மூலம் நிகர ரொக்கம் (C)	22,499.02	
ரொக்கம் & ரொக்கத்திற்கு சமமானவற்றில் நிகர குறைவு	(24.31)	
01.04.2016 நாளன்றுள்ளவாறு ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கு சமமானவை	430.66	
31.03.2017 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கு சமமானவை	406.37	
ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கைக்கு குறிப்புகள் (நேரடி முறை மற்றும் மறைமுக முறை)		
<p>1. மேலே தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள விவர அறிக்கையிலுள்ள இனங்கள்/தலைப்புகள் நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளின் பிற பகுதிகளில் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளவற்றுக்கு ஒத்திசைவாக அளிக்கப்பட்டுள்ளன.</p> <p>2. ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவற்றில் கையிலுள்ள ரொக்கம், வங்கிகளிலுள்ள இருப்புகள் மற்றும் பங்குச் சந்தை ஆவணங்களில் செய்யப்பட்டுள்ள முதலீடுகள் ஆகியவை அடங்கும்.</p> <p>3. ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவையில், பின்வரும் ஐந்தொகை விவரக்கணக்கு தொகைகளும் அடங்கும்.</p>		
	2016-17	2015-16
கையிலுள்ள ரொக்கம் மற்றும் வங்கியிலுள்ள இருப்பு	406.37	430.66
குறுகிய கால முதலீடுகள்	-	-
ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவை	406.37	430.66
செலாவணி மாற்று வீத மாற்றங்களின் விளைவு	-	-
மீண்டும் தெரிவிக்கப்பட்டவாறான ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவை	406.37	430.66

வெ. வெங்கடராஜன்
நிதி ஆலோசகர் மற்றும்
முதன்மை கணக்கு அலுவலர்,

ஆர். முனியப்பன்
இயக்குநர்.

வீ. கிருஷ்ணமூர்த்தி
மேலாண் இயக்குநர்.

பூ. செல்வபார்வதி,
நிறுவனச் செயலாளர் பொறுப்பு,

இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **ஆர். ஜானகிராமன் & கோ,**
பட்டயக்கணக்கர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 001263 S.
ஜெ. சந்திரசேகரன்,
பங்குதாரர், உறுப்பினர் எண். 027861

இடம் : சென்னை - 2,
நாள் : 21.08.2017.



Particulars	(Rs in lakhs)	
Less : Interest & Finance Charges	11,533.50	
Decrease in reserves	11.53	
<i>Net Cash from Financing Activities (C)</i>	22,499.02	
<i>Net Increase in Cash & Cash equivalents</i>	(24.31)	
Cash & Cash Equivalents as at 01.04.2016	430.66	
Cash & Cash Equivalents as at 31.03.2017	406.37	
Notes to the cash flow statement (Direct method and Indirect method)		
<p>1. The line items / headings used in the cashflow statements are presented as above to be in synchronisation with those used in other parts of Financial Statements.</p> <p>2. Cash and cash equivalents consist of cash on hand and balances with banks, and investments in money-market instruments.</p> <p>3. Cash and cash equivalents included in the cash flow statement comprise the following balance sheet amounts.</p>		
	2016-17	2015-16
Cash on hand and balances with bank	406.37	430.66
Short-term investments	-	-
Cash and cash equivalents	406.37	430.66
Effect of exchange rate changes	-	-
Cash and cash equivalents as restated	406.37	430.66

V. VENKATARAJAN
Financial Adviser &
Chief Accounts Officer

R. MUNIAPPAN
Director

V. KRISHNAMOORTHY
Managing Director

B. SELLVAPARVATHI
Company Secretary i/c

As per our report annexed
For M/s R.Janakiraman & Co,
Chartered Accountants,
Firm No.FRN 001263 S
J.CHANDRASEKARAN,
Member No.027861.

Place : Chennai - 2,
Date : 21.08.2017.



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

AWARDS AND REWARDS SINCE INCEPTION

YEAR 1975

WORLD BANK MISSION

'The Corporation is well run by a competent management. It has instituted effective System of financial and management controls for the corporation. Each bus depot has been designed as a cost centre and a close check is maintained for each depot on performance indicators such as utilisation of fleet, completion of scheduled service, trips lost, breakdowns, accidents, fuel consumption, maintenance cost, fare collection etc.'

YEAR 1977

The recipient of the International Award 'CONSERVATIONIST OF THE YEAR 1977' for untiring efforts to promote the conservation of National Resources by reducing waste in industry, presented by CENTRE for Documentation and Training on Preventive Maintenance - welding under the sponsorship of Eutectic + Castolin Institute, Eutectic Division of M/s. LARSEN AND TOUBRO LIMITED.

YEAR 1984

PRODUCTIVITY AWARD FOR THE YEAR 1984

For its Best Performance among all Metropolitan Passenger Transport Corporations in the country, the award was presented by the Hon'ble Prime Minister of India.

YEAR 1985

Public Undertakings Committee had commended 'Pallavan Transport Corporation Limited' for placing the Annual Report for 1984-85 before the Assembly well ahead of the time and also observed that other State Undertakings should emulate Pallavan Transport Corporation Limited, in this aspect.

YEAR 1990

OBSERVATIONS BY THE WORLD BANK IN ITS "AIDE MEMOIR" OF NOVEMBER 1990

"PTC is the best performing implementation agency from the point of management and meeting Service Performance Targets. Its financial losses and current inability to meet agreed cash generation targets related to GTN delays and inadequacies in fare revisions. The recent fuel price hike has further complicated PTC's problems. PTC spent about Rs.17.00 Crores (55%) on the component through 9/90 against the SAR forecast for 1990-91 of Rs.31.00 Crores. But additional procurement in 1991-92 of about 250 buses depends on the implementation in 12/90 of a too long deferred fare revision of not less than 20 paise per stage."

YEAR 1992

Parliamentary Committee on Public Undertakings had commended the achievements of the PTC and concluded that the performance of the PTC in almost all the parameters was "EXTREMELY LAUDATORY".

FINANCIAL YEAR 1993 - 94

The PTC won a TROPHY from ASRTU, New Delhi, for the 'BEST KMPL' performance in Lub. Oil (City Services) for the year 1993-94.

FINANCIAL YEAR 1996 - 97

The Corporation was awarded for employing maximum Physically handicapped persons by the Department of 'Rehabilitation of Physically Handicapped'.

FINANCIAL YEAR 1997 - 98

The erstwhile MTC (Chennai - Division - II) was awarded a Certificate of Merit by the National Productivity Council for the year 1997 - 98.



FINANCIAL YEAR 1998 - 99

The erstwhile MTC (Chennai - Division - II) bagged the productivity award for the Best Productivity Performance for 1998-99.

The erstwhile MTC (Chennai - Division - II) won a Trophy from the ASRTU, New Delhi, for 'Best KMPL' Performance in Lub. Oil (City Services) for the year 1999.

FINANCIAL YEAR 1999 - 2000

The MTC was presented a Special Shield by the National Savings Organisation on being the model 'Pay Roll Savings Group'.

The Metropolitan Transport Central Workshop at Chrompet, the body building unit of MTC (Chennai) Ltd., won the 'All India Safety Award for the year 1999', issued by the Ministry of Labour, Government of India.

FINANCIAL YEAR 2001 - 2002

A trophy and citation was presented by the Tamilnadu Pollution Control Board, for eliminating the noise pollution from air-horns of the buses of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Ltd.

YEAR 2003

The Corporation won a trophy for the "Best Service rendered" in the 29th All India Tourism and Trade Fair, during the year 2003

YEAR 2005 - 2006

The MTC received an award on 8.10.2007 from the ASRTU, "as the Winner STU for Maximum improvement in KMPL - Urban Transport" for the year 2005 - 2006 among all STUs in the country.

YEAR 2007 - 2008

The MTC received an award from ASRTU on 26-11-2009 for "The Maximum improvement in vehicle productivity, Highest Tyre performance and Maximum improvement in Tyre Performance in respect of Urban Services for the year 2007 - 2008.

YEAR 2008 - 2009

The MTC received an award from TDFC Limited on 06-08-2010 towards "The Best Customer award for the year 2008-2009".

The MTC received an award from ASRTU on 13-12-2010 for Highest Performance in Vehicle Productivity during the year 2008 - 2009 in respect of Urban Area; Maximum Improvement in vehicle productivity during the year and Highest Tyre Performance for 2008-2009 in respect of Urban Area.

YEAR 2009 - 2010

The MTC received ASRTU productivity Award for the year 2009 - 2010 for Highest performance in Vehicle productivity - Urban Services; Highest performance in Urban service and maximum improvement in Kmpl - Urban Services.

YEAR 2010 - 2011

MTC received ASRTU Productivity Award on 03.01.2013 for the year 2010-11 for Highest performance in vehicle Productivity - Urban Services.

YEAR 2011 - 2012

MTC received ASRTU Highest performance in Vehicle productivity in urban service for the year 2011 - 12 on 27.01.2014

YEAR 2012 - 2013

MTC received Highest Tyre performance, Highest performance in Vehicle productivity and minimum operational cost (without the element of tax) in urban service for the year 2012-13 on 16.03.2015.

YEAR 2013 - 2014

MTC received maximum improvement in vehicle productivity in urban service for the year 2013-14 on 14.08.2015.

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LTD.,																			
PERFORMANCE AT A GLANCE																			
YEAR	OPERATIONAL FLEET STRENGTH	EFFECTIVE KMS. OPTD (IN LAKHS)	KM / BUS / DAY	FLEET UTILISATION (%)	KM. EFFICIENCY (%)	OCCUPANCY RATIO (%)	MEN / BUS	ACCIDENTS PER 1,00,000 KMS	BREAKDOWNS PER 10,000 KMS	KMPL (HSD)	KMS. RUN PER CON-DEMND TYRE (IN LAKHS)	NO.OF BUSES REPLACED	NO.OF BUSES AUGMENTED	TOTAL EARNINGS (RS. IN LAKHS)	EARNINGS PER K.M. (PAISE)	TOTAL COST (RS. IN LAKHS)	COST PER K.M. (PAISE)	PROFIT / LOSS (RS. IN LAKHS) (METRO ONLY)	CASH GENERATION (RS. IN LAKHS)
1972-73	1097	840.77	223	80.10	83.90	64.00	6.00	3.90	-	3.40	0.86	-	-	1375.90	164	1469.60	175	-93.70	32.05
1973-74	1067	698.39	223	85.00	92.50	57.00	5.90	3.40	5.00	3.60	0.67	-	-	1434.67	205	1506.11	216	-71.44	21.04
1974-75	1270	796.90	223	89.10	93.80	68.00	6.30	3.60	6.00	3.50	0.87	-	-	2060.76	259	2150.75	270	-89.99	38.45
1975-76	1398	939.92	223	87.30	81.90	67.00	10.00	2.90	6.00	3.60	1.18	-	-	2078.03	221	2366.31	252	-288.28	-77.40
1976-77	1455	989.94	219	86.70	93.20	82.80	7.50	2.30	3.10	3.66	1.10	68	57	2210.25	223	2210.65	223	-0.40	126.03
1977-78	1491	1007.99	217	86.80	92.80	79.20	7.60	2.40	2.00	3.64	1.07	65	45	2311.09	229	2271.44	225	39.65	164.51
1978-79	1574	1039.11	213	86.80	93.00	82.00	10.32	2.50	2.00	3.64	1.05	179	93	2730.86	263	2616.83	252	114.03	293.95
1979-80	1697	1075.55	209	86.70	90.80	84.80	9.50	2.80	1.80	3.65	1.00	125	131	3155.12	293	3055.29	284	99.83	379.79
1980-81	1794	1164.96	210	87.60	92.30	89.80	9.23	2.90	1.90	3.56	1.00	123	139	3496.93	300	4305.50	370	-808.57	-312.66
1981-82	1963	1278.97	211	88.90	95.00	85.40	9.29	3.30	1.60	3.53	1.03	71	200	4584.26	358	5497.27	430	-913.01	-347.85
1982-83	2103	1342.89	208	87.60	94.70	83.90	8.46	3.10	1.70	3.46	1.17	259	153	5176.66	385	5955.16	443	-7778.50	-75.28
1983-84	2091	1391.97	207	87.60	95.70	82.80	8.86	3.40	1.60	3.44	1.22	65	50	6140.42	441	6480.15	466	-339.73	218.52
1984-85	2080	1406.84	208	89.60	97.80	87.60	8.79	3.20	1.20	3.49	1.22	-	3	5908.19	420	6616.18	470	-707.99	-350.07
1985-86	2105	1416.46	210	88.60	95.70	87.70	8.80	3.10	0.90	3.49	1.23	204	26	7276.14	514	7222.04	510	54.10	576.90
1986-87	2089	1481.69	216	88.00	96.30	89.20	8.93	3.30	0.70	3.49	1.37	219	-	7504.04	506	7994.21	540	-490.17	146.17

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LTD.,																			
PERFORMANCE AT A GLANCE																			
YEAR	OPERATIONAL FLEET STRENGTH	EFFECTIVE KMS. OPTD (IN LAKHS)	KM / BUS / DAY	FLEET UTILISATION (%)	KM. EFFICIENCY (%)	OCCUPANCY RATIO (%)	MEN / BUS	ACCIDENTS PER 1,00,000 KMS	BREAKDOWNS PER 10,000 KMS	KMPL (HSD)	KMS. RUN PER CON-DEMNED TYRE (IN LAKHS)	NO.OF BUSES REPLACED	NO.OF BUSES AUGMENTED	TOTAL EARNINGS (RS. IN LAKHS)	EARNINGS PER K.M. (PAISE)	TOTAL COST (RS. IN LAKHS)	COST PER K.M. (PAISE)	PROFIT / LOSS (RS. IN LAKHS) (METRO ONLY)	CASH GENERATION (RS. IN LAKHS)
1987-88	2100	1574.46	232	88.30	95.00	82.50	8.86	3.10	0.50	3.53	1.47	288	11	8770.28	557	9043.81	574	-273.53	741.36
1988-89	2202	1740.25	242	88.50	93.50	82.40	8.60	3.30	0.50	3.57	1.40	173	102	9764.03	561	10060.70	578	-296.67	643.59
1989-90	2298	1719.92	232	88.80	90.30	83.80	8.64	3.20	0.80	3.53	1.36	189	96	9902.18	576	11463.87	667	-1561.69	-575.21
1990-91	2296	1662.36	227	85.90	91.90	88.20	8.64	3.20	3.90	3.50	1.54	257	-	11352.26	683	12793.82	770	-1441.56	-482.35
1991-92	2353	1650.69	230	83.80	91.90	90.00	8.36	3.00	5.40	3.59	1.63	39	58	13624.16	825	14460.53	876	-836.37	-260.12
1992-93	2325	1693.62	230	85.60	91.40	89.80	8.51	3.00	3.90	3.58	1.68	284	-	15539.37	918	16238.31	959	-698.94	-25.93
1993-94	2336	1714.97	237	85.07	91.42	90.00	8.20	3.07	3.10	3.56	1.62	292	-	17022.48	993	17336.56	1011	-314.08	539.24
1994-95	2359	1841.46	246	88.57	92.31	85.63	7.96	2.82	3.28	3.56	1.56	124	12	19535.99	1061	19897.67	1081	-361.68	568.24
1995-96	2540	2085.39	255	90.69	95.18	82.20	7.34	3.42	3.64	3.58	1.52	272	178	21162.00	1015	25129.65	1205	-3967.65	-2391.73
1996-97	2701	2068.63	248	89.15	89.18	88.98	7.20	2.90	4.68	3.66	1.45	60	161	22461.73	1086	27264.62	1318	-4802.89	3104.42
1997-98	2894	2156.85	244	85.14	88.68	83.82	7.62	2.37	3.35	3.64	1.44	419	220	27973.66	1297	31404.17	1456	-3430.51	-887.12
1998-99	2806	2223.38	256	84.66	93.85	86.07	7.78	1.90	1.86	3.59	1.45	297	-	27086.12	1218	34837.93	1567	-7751.81	-4602.40
1999-2000	2845	2167.99	254	82.70	91.21	88.53	7.64	1.60	2.07	3.56	1.53	112	98	31540.62	1455	37701.12	1739	-6160.50	-3508.79
2000-01	2816	2118.18	251	81.80	88.82	87.00	7.62	1.49	2.07	3.53	1.45	129	14	36006.54	1700	41125.86	1942	-5119.32	-2742.16
2001-02	2834	1999.16	248	78.10	84.23	84.25	7.30	1.76	2.34	3.53	1.54	106	-	38723.40	1936	39677.51	1985	-954.11	849.89



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LTD.,																			
PERFORMANCE AT A GLANCE																			
YEAR	OPERATIONAL FLEET STRENGTH	EFFECTIVE KMS. OPTD (IN LAKHS)	KM / BUS / DAY	FLEET UTILISATION (%)	KM. EFFICIENCY (%)	OCCUPANCY RATIO (%)	MEN / BUS	ACCIDENTS PER 1,00,000 KMS	BREAKDOWNS PER 10,000 KMS	KMPL (HSD)	KMS. RUN PER CON-DENNED TYRE (IN LAKHS)	NO.OF BUSES REPLACED	NO.OF BUSES AUGMENTED	TOTAL EARNINGS (RS. IN LAKHS)	EARNINGS PER K.M. (PAISE)	TOTAL COST (RS. IN LAKHS)	COST PER K.M. (PAISE)	PROFIT / LOSS (RS. IN LAKHS) (METRO ONLY)	CASH GENERATION (RS. IN LAKHS)
2002-03	2773	2072.78	250	81.08	87.38	78.90	7.19	1.36	2.05	3.54	1.57	173	-	46459.04	2241	42892.16	2069	3566.88	4903.84
2003-04	2773	2080.68	253	80.92	88.06	75.31	6.92	1.29	1.41	3.58	1.57	53	-	43500.08	2091	44342.38	2132	-842.30	-282.62
2004-05	2773	2084.92	261	78.78	87.47	80.81	6.68	1.32	0.85	3.65	1.54	104	-	46057.69	2210	47321.08	2269	-1263.40	-289.04
2005-06	2773	2111.85	266	78.39	86.50	81.58	6.40	1.19	0.80	3.77	1.55	67	-	47373.17	2243	58711.71	2780	-11338.54	-10493.90
2006-07	2803	2061.38	271	76.37	83.52	85.88	6.25	1.49	0.70	3.83	1.60	333	46	49701.34	2411	56033.76	2718	-6332.42	-5126.29
2007-08	3084	2401.90	280	81.62	88.54	81.17	6.83	1.73	0.33	3.94	1.69	810	329	58802.13	2448	66403.72	2765	-7186.30	-1727.72
2008-09	3260	3033.60	298	88.10	98.40	75.27	6.93	1.46	0.03	4.24	1.66	515	217	74591.98	2459	84646.07	2790	-10011.89	254.74
2009-10	3280	3329.29	308	92.11	99.35	80.22	7.01	1.27	-	4.46	1.73	751	23	81099.57	2436	90871.01	2729	-9850.85	757.81
2010-11	3421	3471.53	316	88.08	97.99	87.20	6.88	1.05	-	4.39	1.62	181	145	92065.42	2652	115205.65	3319	23140.23	-7388.51
2011-12	3497	3511.49	315	88.34	98.34	84.35	6.45	0.70	-	4.35	1.56	106	81	104889.36	2987	129863.84	3698	24974.48	-14448.62
2012-13	3637	3442.74	309	85.08	93.89	75.83	6.27	0.53	0.01	4.34	1.63	-	143	125680.25	3651	135493.96	3936	-9813.71	-2172.25
2013-14	3750	3600.43	307	87.56	96.30	74.50	6.39	0.60	0.00	4.33	1.73	14	115	136053.40	3779	153143.08	4253	-17089.68	-11750.36
2014-15	3794	3514.68	302	84.21	94.94	76.12	6.65	0.55	0.00	4.35	1.70	34	48	133088.78	3787	172356.79	4904	39268.01	-35292.61
2015-16	3987	3535.23	298	84.46	95.19	76.22	6.25	0.47	0.00	4.36	1.73	0	225	130481.02	3691	180448.47	5104	49967.45	-47127.94
2016-17	3980	3483.94	294	81.01	92.94	77.57	6.11	0.37	0.00	4.50	1.86	194	45	139570.24	4006	191518.24	5497	51948.00	47585.18



மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம்

(சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது

Metropolitan Transport Corporation

(Chennai) Limited