மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம்
(சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

(தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)

பல்லவன் இல்லம்,

அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002.

46வது ஆண்டறிக்கை 2017 - 2018

46th Annual Report 2017 - 2018

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION
(CHENNAI) LIMITED.

(A Government of Tamilnadu Undertaking)

Pallavan House,

Anna Salai, Chennai - 600 002.

பொருளடக்கம் / CONTENTS

பொருளடக்கம்		CONTENTS	
இயக்குநர்கள் குழு	1	Board of Directors	1
வங்கிகள்	2	Bankers	2
கிளைகள் / பிரிவுகள்	3	Branches / Units	3
தலைவர் உரை	4	Chairman’s Speech	5
இயக்குநர்களின் அறிக்கை	8	Report of the Directors	9
ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல் MGT 9	28	Extract of Annual Return - MGT 9	29
செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்	50	Select Indicators on the performance	50
இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் அவர்களின் கருத்துரை	58	Comments of the comptrollers & Auditor - General of India	59
தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கை	60	Auditors’ Report	61
ஐந்தொகைக் குறிப்பு	96	Balance Sheet	96
ஆதாய - இழப்புக் கணக்கு	98	Statement of Profit and Loss	98
நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்	100	Notes to Financial Statements	101
பணப்புழக்க நிலை அறிக்கை	162	Cash Flow Statement	163

இயக்குநர்கள் குழு

தலைவர்
திரு. எம். அரவிந்த், இ.ஆ.ப.

மேலாண்மை இயக்குநர்
திரு. அ. அன்பு ஆபிரகாம், பி.டெக்.,

இயக்குநர்கள்
திரு. எம். அரவிந்த், இ.ஆ.ப.
திரு. பி. பிரபாகர், இ.ஆ.ப.,
டாக்டர் டி. கார்த்திகேயன், இ.ஆ.ப.,
திரு. சி. விஜய ராஜ்குமார், இ.ஆ.ப.,
திரு. பிரதீப் யாதவ், இ.ஆ.ப.,
டாக்டர் ஏ.கே. விஸ்வநாதன், இ.கா.ப.,
திரு. ஆர். ஜெயசிங், பி.ஈ. எம்.பி,ஏ,
திரு. கே. முத்துக்கருப்பன், பி.ஈ.
திரு. ஆர். அனந்த பத்மநாபன், பி.ஈ.

தற்சார்பு இயக்குநர்
திரு. ட்டி. வீரபத்திரன், எப்.சி.ஏ., ஏ.சி.எஸ்.,

மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குநர்
திருமதி. பத்மா கிருஷ்ணமூர்த்தி,
பி.காம், எப்.சி.ஏ., ஏ.சி.எஸ்., சி.ஐ.எஸ்.ஏ.

நிதி ஆலோசகர் மற்றும் முதன்மை கணக்கு அலுவலர்
திரு.ச. கண்ணன், பி.காம்.,ஏ.சி.எம்.ஏ.,

நிறுவனச் செயலர்
திரு. எம். சந்திரசேகர்,
பி.காம். ஏ.சி.எஸ்., எம்.பி.ஏ., பி.ஜி.டிஎப்ஃஎம்.,
பிஜிடிஎல்ஏ., & ஏஎல், பிஜிடிபிஎம்., & ஐ.ஆர்.

சட்டப் படிக்கான தணிக்கையாளர்கள்
திருவாளர்கள் ஆர். ஜானகிராமன் அன்டு கோ.

உள் தணிக்கையாளர்கள்
திருவாளர்கள் தமிழிசை மணி அன்டு கோ.
திருவாளர்கள் சி. சீனிவாசன் அன்டு கோ.
திருவாளர்கள் சுந்தரம் அன்டு சீனிவாசன்
திருவாளர்கள் ஆர். சீனிவாசன் அன்டு அசோசியேட்ஸ்
திருவாளர்கள் ஆர்.ஆர்.எஸ்.கே. அசோசியேட்ஸ்
திருவாளர்கள் வரதராஜன் அசோசியேட்ஸ்

BOARD OF DIRECTORS

CHAIRMAN
Thiru M. ARVIND, I.A.S.,

MANAGING DIRECTOR
Thiru A. ANBU ABRAHAM, B.TECH.,

DIRECTORS
Thiru M. ARVIND, I.A.S.,
Thiru P. PRABHAKAR, I.A.S.,
Dr. D. KARTHIKEYAN, I.A.S.,
Thiru C. VIJAYA RAJKUMAR, I.A.S.,
Thiru PRADEEP YADAV, I.A.S.,
Dr. A.K. VISWANATHAN, I.P.S.,
Thiru R. JAYASINGH, B.E., M.B.A.,
Thiru K. MUTHUKARUPPAN, B.E.,
Thiru R. ANANDAPADMANABAN, B.E.,

INDEPENDENT DIRECTOR
Thiru T. VEERABATHRAN, FCA., ACS.,

WOMAN CUM INDEPENDENT DIRECTOR
Tmt. PADMA KRISHNAMURTHY, B.Com,FCA., ACS., CISA.,

FINANCIAL ADVISER & CHIEF ACCOUNTS OFFICER
Thiru S. KANNAN, B.Com., AC.M.A.,

COMPANY SECRETARY
Thiru M.CHANDRASEKHAR, B.Com., A.C.S.,
MBA., PGDFM, PGDLA & AL., PGDPM & IR

STATUTORY AUDITORS
M/s. R. JANAKIRAMAN & Co.

INTERNAL AUDITORS
M/s. THAMIZH MANI & Co.,
M/s. C. SRINIVASAN & Co.
M/s. SUNDARAM & SRINIVASAN,
M/s. R. SRINIVASAN & ASSOCIATES
M/s. RRSK ASSOCIATES,
M/s. VARADHARAJAN ASSOCIATES,

வங்கிகள் :

இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி,
கதீட்ரல் கிளை,
762, அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002.

இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி,
பல்லவன் சாலை கிளை,
சென்னை - 600 002.

யூகோ வங்கி,
அடையாறு கிளை,
85/1, முதல் பிரதான சாலை,
காந்தி நகர், அடையாறு, சென்னை - 600 020.

யூகோ வங்கி,
மிட் கார்பரேட் கிளை,
3வது மாடி, 328, தம்புசெட்டி தெரு,
சென்னை - 600 001.

கனரா வங்கி,
திருவான்மியூர் கிளை,
159, திருவள்ளுவர் சாலை,
திருவான்மியூர், சென்னை - 600 041.

கனரா வங்கி,
அயனாவரம் கிளை,
123, குன்னூர் நெடுஞ்சாலை, சென்னை - 600 023.

விஜயா வங்கி,
மவுண்ட் ரோடு கிளை,
168, அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002.

இந்தியன் வங்கி,
துறைமுகம் கிளை,
66, ராஜாஜி சாலை, சென்னை - 600 001.

ஸ்டேட் பேங்க் ஆப் இந்தியா
பார்க் டவுன் கிளை,
68, மாலை சந்தை சாலை, சென்னை - 600 003.

ஸ்டேட் பேங்க் ஆப் இந்தியா
லெதர் & இண்டர்நேஷனல் கிளை,
177/1, எம்.வி.ஜே. டவர், பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலை,
கீழ்பாக்கம், சென்னை - 600 010.

பதிவு அலுவலகம் :
பல்லவன் இல்லம்,
அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002
தொலைபேசி : 23455801 (9 இணைப்புகள்)
மின் அஞ்சல் : edp@mtcbus.org
mtc_edp@dataone.in
நிகரி : (091) (044) 23455830

BANKERS:

Indian Overseas Bank,
Cathedral Branch,
762, Anna Salai, Chennai – 600 002.

Indian Overseas Bank,
Pallavan Salai Branch,
Chennai – 600 002.

UCO Bank,
Adyar Branch,
85/1, 1st Main Road, Gandhi Nagar, Adyar,
Chennai – 600 020.

UCO Bank,
Mid Corporate Branch,
III Floor,328,Thambu Chetty Street,
Chennai – 600 001.

Canara Bank,
Thiruvanmiyur Branch,
159,Thiruvalluvar Salai,
Thiruvanmiyur, Chennai – 600 041.

Canara Bank,
Aynavaram Branch,
123, Konnur High Road, Chennai – 600 023.

Vijaya Bank,
Mount Road Branch,
168, Anna Salai, Chennai – 600 002.

Indian Bank,
Harbour Branch,
66, Rajaji Salai, Chennai - 600 001.

State Bank of India,
Park Town Branch,
68, Evening Bazaar Road, Chennai - 600 003.

State Bank of India
Leather & International Branch,
177/1, MVJ Towers, Poonamallee High Road,
Kilpauk, Chennai – 600 010

REGISTERED OFFICE:
Pallavan House,
Anna Salai, Chennai - 600 002.
Phone : 23455801 (9 lines)
E-mail : edp@mtcbus.org
mtc_edp@dataone.in
Fax : (091) (044) 23455830

வ.எண்.	கிளையின் பெயர்	வ.எண்.	கிளையின் பெயர்
1.	அடையாறு	18.	பெரம்பூர்
2.	ஆலந்தூர்	19.	பூவிருந்தவல்லி
3.	அம்பத்தூர்	20.	பாடியநல்லூர்
4.	அண்ணாநகர்	21.	சைதாப்பேட்டை
5.	ஆவடி	22.	செம்மன்சேரி
6.	அயனாவரம்	23.	தியாகராயநகர்
7.	அய்யப்பன்தாங்கல்	24.	தாம்பரம்
8.	பேசின் பாலம்	25.	திருவான்மியூர்
9.	மத்திய பணிமனை	26.	திருவொற்றியூர்
10.	குரோம்பேட்டை - 1	27.	தண்டையார்பேட்டை - I
11.	குரோம்பேட்டை - 2	28.	தண்டையார்பேட்டை - II
12.	எண்ணூர்	29.	வடபழனி
13.	கே.கே. நகர்	30.	வியாசர்பாடி
14.	குன்றத்தூர்	31.	ஆதம்பாக்கம்
15.	மாதவரம்	32.	பெசன்ட் நகர்
16.	மந்தைவெளி	33.	கண்ணகி நகர்
17.	எம்.கே.பி. நகர்	34.	பெரும்பாக்கம்

S.No	Branch Name	S.No	Branch Name
1.	Adyar	18.	Perambur
2.	Alandur	19.	Poonamallee
3.	Ambattur	20.	Padiyanallur
4.	Anna Nagar	21.	Saidapet
5.	Avadi	22.	Semmanchery
6.	Ayanavaram	23.	T. Nagar
7.	Ayyappanthangal	24.	Tambaram
8.	Basin Bridge	25.	Thiruvanmiyur
9.	Central	26.	Thiruvottriyur
10.	Chrompet -1	27.	Tondiarpet - I
11.	Chrompet -2	28.	Tondiarpet - II
12.	Ennore	29.	Vadapalani
13.	K.K. Nagar	30.	Vyasarpadi
14.	Kundrathur	31.	Adambakkam
15.	Madhavaram	32.	Besant Nagar
16.	Mandaveli	33.	Kannagi Nagar
17.	M.K.B. Nagar	34.	Perumbakkam

பிரிவுகள்

1. மா.போ.க. குரோம்பேட்டைதொழிற்பட்டறை
2. பட்டுலாஸ் ரோடு தொழிற்கூடம்
3. தண்டையார்பேட்டை மண்டல தொழிற்கூடம்
4. மத்திய பணிமனை - கூண்டு முக்கிய பழுது பார்ப்பு கூடம்

முழு தகுதிசான்று பிரிவுகள்

1. அடையாறு மண்டலம் - அடையாறு பணிமனை
2. குரோம்பேட்டை மண்டலம் - குரோம்பேட்டை பணிமனை
3. சைதாப்பேட்டை மண்டலம் - கே.கே. நகர் பணிமனை
4. வடபழனி மண்டலம் - வடபழனி பணிமனை
5. மத்திய மண்டலம் - அயனாவரம் பணிமனை
6. அண்ணாநகர் மண்டலம் - அம்பத்தூர் பணிமனை
7. தண்டையார்பேட்டை மண்டலம் - தண்டையார்பேட்டை -1 பணிமனை
8. மாதவரம் மண்டலம் - மாதவரம் பணிமனை

டயர் பிரிவு

1. குரோம்பேட்டை
2. தண்டையார்பேட்டை

WORSHOP

1. M.T.C.W. - Chromepet
2. Patullos Road Workshop
3. Regional Work Shop - Tondiarpet
4. CD- Major Body Repair Unit

FULL FC UNITS

1. Adyar Region - Adyar Depot
2. Chrompet Region - Chrompet Depot
3. Saidapet Region - K.K. Nagar Depot
4. Vadapalani Region - Vadapalani Depot
5. Central Region - Ayanavaram Depot
6. Anna Nagar Region - Ambathur Depot
7. Tondiarpet Region - Tondiarpet - 1 Depot
8. Madhavaram Region- Madhavaram Depot.

TYRE PLANT

1. Chrompet TRS
2. Tondiarpet TRS

தலைவர் உரை

அன்பார்ந்த உறுப்பினர்களே,

இக்கழகத்தின் 46வது ஆண்டு, பொதுக்குழுக் கூட்டத்திற்கு தங்களை வரவேற்பதில் பெருமிதம் கொள்கிறேன். 2017-18ஆம் ஆண்டிற்கான இயக்குனர்கள் அறிக்கையும் தணிக்கை செய்யப்பட்ட கணக்கறிக்கைகளும் உங்களிடம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. உங்களது ஒப்புதலுடன் அவை படிக்கப்பட்டதாகக் கருதுகிறேன்.

இக்கழகத்தின் நடப்பாண்டின் சிறப்புக் கூறுகளையும் செயலாக்கங்களையும் எதிர்காலத் திட்டங்களையும் பற்றி தங்களுடன் பகிர்ந்து கொள்வதில் சிறப்புரிமை எடுத்துக் கொள்கிறேன்.

31.03.2018 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான இக்கழகத்தின் ஆதாய இழப்பு விவரங்களின்படி இந்த ஆண்டில் ஏற்பட்ட ரொக்க இழப்பு ரூ.69682.44 இலட்சமாகும். 2016-17ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட ரொக்க இழப்பு ரூ.47585.18 இலட்சமாகும். தேய்மானத்திற்காக ரூ.3363.25 இலட்சமும், வட்டிக்காக ரூ.15036.75 இலட்சமும், ஒதுக்கிய பின்னர் இந்த ஆண்டுக்கான புத்தக இழப்பு ரூ.73045.69 இலட்சமாகும். 31.3.2017ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான இழப்பு ரூ.51,948.00 இலட்சமாகும்.

சென்ற ஆண்டோடு ஒப்பிடும்போது இவ்வாண்டின் இயக்க வருவாய் ரூ.4252.94 இலட்சம் (4.08%) குறைந்துள்ளது. சென்ற ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஓடிய கிலோ மீட்டர் 260.65 இலட்சம் குறைந்ததே இதற்கு முக்கிய காரணமாகும். மாறுபடும் செலவுகள் ரூ.853.21 இலட்சம் அதிகரித்துள்ளது, உயர்வேக எண்ணை விலை அதிகரிப்பே இதற்கு காரணமாகும். நிலையான செலவுகள் ரூ.20167.09 இலட்சம் அதிகரித்துள்ளது. அதில் நிர்வாகச் செலவுகள் ரூ.16566.68 இலட்சம் அதிகரித்துள்ளது. அதற்கு பஞ்சப்படி சதவீதம் அதிகரித்ததே காரணமாகும். மொத்த நிர்வாகச் செலவு அதிகரிப்பில் ஓய்வூதியப் பங்களிப்பு மட்டுமே ரூ. 2902.76 இலட்சமாகும். ஏனைய நிலையான செலவுகள், முந்தைய ஆண்டை ஒப்பிடுகையில் ரூ.3600.61 இலட்சம் அதிகரித்துள்ளது. ஜவஹர்லால் நேரு தேசீய நகர்ப்புற புனரமைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் பெற வேண்டிய தொகையை திரும்பப் பெற்றதும் நிதிச் செலவுகள் அதிகரித்ததுவுமே ஏனைய நிலையான செலவுகள் அதிகரித்ததற்கு காரணமாகும். இக்கழகம் மேற்கொண்ட பல்வேறு முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளில் பேருந்து பழுதடையும் விகிதம் குறைந்துள்ளது.

2016 - 17ல் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட 345 பேருந்துகள் (92 சாதாரண பேருந்துகள் 153 நவீன பேருந்துகள் 100 சிறிய பேருந்துகள்) 2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கு எடுத்து வரப்பட்டுள்ளது.

29.02.2016 ஆம் நாளிட்ட அரசு ஆணை எண். G.O.Ms. No.22, போக்குவரத்து (B1) துறையின்படியான அரசின் கோட்பாடுகளுக்கு இணங்க உங்களது நிறுவனம் மூத்த குடிமக்கள் மாதம் ஒன்றுக்கு 10 வில்லைகள் என்ற அடிப்படையில் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக குளிரூட்டப்பட்ட பேருந்துகள் தவிர ஏனைய பேருந்துகளில் இலவசமாக பயணம் செய்ய அனுமதித்துள்ளது.

2017-18ஆம் ஆண்டில் அரசு ரூ.5.29 கோடி மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீட்டினைத் தீர்க்க ஏற்படுத்தப்பட்ட நிதிக்காகவும், ரூ.85.97 கோடி டீசல் விலை உயர்வை ஈடுகட்டவும் வழங்கியுள்ளது. 2017 - 18

CHAIRMAN'S SPEECH

Dear Members,

It gives me immense pleasure to welcome you all to the 46th Annual General Meeting of your Company. I am aware that the Report of the Directors and the Audited Statement of Accounts for the financial year 2017-2018 have already been made available to you and with your permission, I shall take the same as read.

It is my privilege to share with you some of the highlights of the performance of your Company for the year 2017-18 and also about the future plans of the Company.

The Corporation for the year ended 31.03.2018 has ended up with a Cash Loss of Rs.69682.44 lakhs as against the Cash Loss of Rs.47585.18 lakhs in the financial year 2016-17. The loss for this year is Rs.73045.69 lakhs, after charging Depreciation of Rs.3363.25 lakhs and interest of Rs.15036.75 lakhs as against the loss of Rs.51948.00 lakhs for the year ended 31.03.2017.

The ticket revenue has decreased by Rs.4252.94 lakhs (4.08%) during the year when compared to the previous year which is mainly due to decrease in effective Kilo metres by 260.65 lakhs. The variable cost has increased by Rs. 853.21 lakhs which is mainly due to increase in Diesel price. The fixed cost has increased by Rs.20167.09 lakhs, out of which, the establishment cost has increased by Rs.16566.68 lakhs due to increase in DA percentage Out of the total increase in establishment coast persion contribution only contributes Rs. 2902.76 lakhs. Other fixed cost has increased by Rs.3600.61 lakhs when compared to previous year. The reason for the increase in other fixed cost is, increase in Finance Cost and withdrawal of receivable from JNNURM funds. The preventive measures taken by the Corporation have helped to reduce the breakdown.

The 345 buses (92 ordinary buses, 153 Deluxe buses and 100 small buses) allotted for the year 2016-17 has been carried over to the financial year 2018-19.

In compliance with the policy of the Government vide G.O.Ms.No.22, Transport B1 Department, dated 29.02.2016 your Company continues to provide 10 tokens per month to Senior Citizens at Chennai to travel free of cost in MTC buses except AC buses.

During the year 2017-18 the Government have sanctioned a sum of Rs.5.29 crores towards MACT corpus fund and a sum of Rs.85.97 crores towards HSD price hike compensation. The Government

ஆம் ஆண்டில் அரசு. வழிவகை முன்பணத்தின் ரூ. 161.2827 கோடி முதலையும், ரூ.71.4441 கோடி வட்டியையும் மொத்தம் ரூ.232.7268 கோடியை பங்கு மூலதனமாக மாற்றி வழங்கியுள்ளது. மேலும், இவ்வாண்டில் அரசு ரூ.95.92 கோடி மாணவர்கள் சலுகை பயணச்சீட்டுகள் வழங்கியதற்காக அளித்துள்ளது.

அரசு ஆணை (நிலை) எண். 34, உள்துறை (போக்குவரத்து - VII), நாள் 19.01.2018-ன்படி தமிழ்நாடு அரசு 20.01.2018 முதல் பயணச்சீட்டு கட்டண உயர்வு அளித்துள்ளது. மேலும் விபத்து கோரிக்கைகளைத் தீர்ப்பதற்காகவும், சுங்கக் கட்டணம் மற்றும் பிறவற்றிற்காகவும் பயணி ஒருவருக்கு ரூ.1-00 வீதம் வீதவாரியாக 20.01.2018 முதல் வசூல் செய்து கொள்ளவும் அனுமதி அளித்துள்ளது.

இத்தகைய அறைகூவலான சூழலின் பின்னணியிலும் இவ்வாண்டு உங்களது கழகம் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற கடன்களுக்கான அசலையும், வட்டியையும் தடங்கலின்றி செலுத்தியுள்ளது.

இயக்குநர்கள் குழுவில் என்னுடன் பணியாற்றிய சக இயக்குநர்கள் நல்கிய ஒத்துழைப்புக்கும் வழி காட்டுதலுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இக்கழகத்தின் நிர்வாக இயக்குனர் மற்றும் அதிகாரிகள், பணியாளர்கள், தொழிலாளர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். உரிய நேரத்தில் ஆதரவும் நிதி உதவியும் அளித்த தமிழ்நாடு அரசு, இந்திய அரசு, திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி, இந்தியன் வங்கி, கனரா வங்கி, யூகோ வங்கி, விஜயா வங்கி மற்றும் இந்திய மாநில வங்கி ஆகியவற்றிற்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். கழகத் தணிக்கையாளர்கள், சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்கள், செயலகத் தணிக்கையாளர், கணக்குத் துறைத்தலைவர் (தணிக்கை - II) - ன் அலுவலக அதிகாரிகள், பணியாளர்கள் ஆகியோர் அளித்த ஒத்துழைப்புக்கும் வழிகாட்டுதலுக்கும் என்னுடைய நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அன்பார்ந்த உறுப்பினர்களே, உங்கள் அனுமதியுடன் 2017-18 ஆம் ஆண்டிற்கான தணிக்கை செய்யப்பட்ட கணக்கறிக்கைகளை ஒப்புதலளித்து ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதாகக் கொள்கிறேன்.

எம். அரவிந்த்,
தலைவர்.

இடம் : சென்னை - 600 002.
நாள் : 20.12.2018

have issued orders for the conversion of Principal amount of Rs.161.2827 crores and interest amount of Rs.71.4441 crores of Ways and Means advance totally a sum of Rs.232.7268 crores as Share Capital during the year 2017-18. The Government have also released a sum of Rs.95.92 crores during the year 2017-18 towards reimbursement of students' concessional passes.

As per G.O.(Ms) No.34, Home (Tr.VII) Department, dated 19.01.2018, the Government effected fare revision w.e.f. 20.01.2018 and directed to collect Re.1.00 per passenger travelling in Town Services w.e.f. 20.01.2018 as Cess, which may be utilized to meet the Accident Compensation Claims, Toll Fees etc.,

Against the backdrop of this challenging environment, your Corporation has repaid the Principal and interest to the Tamilnadu Transport Development Finance Corporation Limited without default during the year.

I would like to take this opportunity to express my gratitude to all the colleagues on the Board for their excellent co-operation and guidance. Further, I would like to convey my special thanks to the Managing Director and his team of Officers, the staff and workmen of the Company. I wish to place on record my thanks to the Government of Tamilnadu, Government of India, M/s. Tamil Nadu Transport Development Finance Corporation Limited, Indian Overseas Bank, Indian Bank, Canara Bank, UCO Bank, Vijaya Bank and State Bank of India for their timely help and financial assistance. I thank the Internal Auditors, Statutory Auditors, Secretarial Auditor and officers/staff of the Accountant General (Audit-II), for their guidance and co-operation.

Dear members, with your kind permission, I now move that the audited Statements of Accounts for the year 2017-18 be approved and adopted.

M. ARVIND,
CHAIRMAN.

Place : Chennai-600 002,
Date : 20.12.2018.

இயக்குநர்களின் அறிக்கை

31.03.2018 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான தணிக்கை செய்யப்பட்ட கணக்குகளுடன் இக்கழகத்தின் 46 ஆம் ஆண்டறிக்கையை அளிப்பதில் உங்கள் இயக்குநர்கள் பெருமகிழ்ச்சி அடைகின்றனர்.

I. நிதி நிலைமைகள் :

ஆய்வாண்டின் நிதி விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :

(ரூ.இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2017 – 2018		2016 – 2017	
	தொகை	கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கான காசுகள்	தொகை	கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கான காசுகள்
வருமானம் :				
1. இயக்க வருவாய்				
A.இயக்க வருமானம்	101390.07	3146	105510.83	3029
B. டீசல் விலை உயர்வு இழப்பீடு	8597.00	267	8461.09	243
C.சலுகை மற்றும் இலவச பயணச்சீட்டுகள் வழங்குதல் ஆகியவற்றில் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடு செய்த வகையில் அரசிடமிருந்து கிடைத்த வருவாய்	26657.94	827	23050.31	662
2. இயக்கம் சாராத வருமானம்	2793.93	87	2412.13	69
3. சொத்துக்கள் விற்ற வகையில் ஆதாயம்	53.91	2	135.88	4
மொத்தம்	**139492.85**	**4328**	**139570.24**	**4006**
செலவு				
1. எரிபொருள்	42790.04	1328	42175.78	1211
2. உதிரிபாகங்கள், பழுதுபார்ப்புகள் மற்றும் மசகெண்ணெய்	5253.55	163	4855.14	139
3. டயர்கள், டியூப்புகள், மற்றும் பிளாப்புகள்	2151.65	67	2311.12	66
4. பணியாளரமைப்பு	133384.81	4138	116818.13	3353
5. மோட்டார் வாகன வரி மற்றும் அனுமதிக் கட்டணங்கள்	1192.93	37	1143.40	33
6. வட்டி மற்றும் நிதிக் கட்டணங்கள்	15036.75	467	11533.50	331
7. ஏனைய செலவுகள்	9365.75	291	8318.35	239
8. தேய்மானம்	3363.25	104	4362.82	125
மொத்தம்	**212538.54**	**6595**	**191518.24**	**5497**
இந்த ஆண்டுக்கான ஆதாயம் / இழப்பு	**-73045.69**	**-2267**	**-51948.00**	**-1491**
ஐந்தொகை விவரக் கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்ட ஆதாயம் / இழப்பு	-73045.69	-2267	-51948.00	-1491
உருவாக்கப்பட்ட பணம்	-69682.44		-47585.18	
வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	3223.28		3483.93	
இயக்கப்பட்ட பேருந்து நாட்கள்	1116216		1183174	

சென்ற ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இயக்க வருவாய் ரூ.4252.94 இலட்சம் (4.08%) குறைந்துள்ளது. வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஓடிய கிலோ மீட்டர் 260.65 இலட்சம் குறைந்ததே வருவாய் குறைவிற்கு காரணமாகும்.

REPORT OF THE DIRECTORS

The Directors of the Company have great pleasure in presenting the 46th Annual Report of the Corporation containing the Audited Statement of Accounts along with the Report of the Auditors for the year ended 31st March 2018.

1. FINANCIAL RESULTS:

The Financial Performance of your Company during the year under review is shown below

(Rs. in Lakhs)

Particulars	2017 - 2018		2016 - 2017	
	Amount	PPK	Amount	PPK
INCOME:				
1. OPERATIONAL INCOME				
A OPERATIONAL REVENUE	101390.07	3146	105510.83	3029
B. HSD hike compensation	8597.00	267	8461.09	243
C. REIMB.OF LOSS ON ISSUE OF CONCESSIONAL/FREE PASSES	26657.94	827	23050.31	662
2. NON-OPERATIONAL INCOME	2793.93	87	2412.13	69
3. PROFIT ON SALE OF ASSETS	53.91	2	135.88	4
TOTAL	**139492.85**	**4328**	**139570.24**	**4006**
EXPENDITURE:				
1. FUEL	42790.04	1328	42175.78	1211
2. SPARES, REPAIRS & LUBRICANTS	5253.55	163	4855.14	139
3. TYRES, TUBES & FLAPS	2151.65	67	2311.12	66
4. ESTABLISHMENT	133384.81	4138	116818.13	3353
5. M.V.TAX & PERMIT FEES	1192.93	37	1143.40	33
6. INTEREST AND FINANCE CHARGES	15036.75	467	11533.50	331
7. OTHER EXPENSES	9365.75	291	8318.35	239
8. DEPRECIATION	3363.25	104	4362.82	125
TOTAL	**212538.54**	**6595**	**191518.24**	**5497**
PROFIT/LOSS FOR THE YEAR	**-73045.69**	**-2267**	**-51948.00**	**-1491**
PROFIT/LOSS transferred to BALANCE SHEET	-73045.69	-2267	-51948.00	-1491
CASH GENERATION	-69682.44		-47585.18	
EFFECTIVE KILOMETRES (in lakhs)	3223.28		3483.93	
OPERATED BUS DAYS	1116216		1183174	

The ticket Revenue during the year under review has decreased to the tune of Rs.4252.94 lakhs (4.08%) when compared to the previous year mainly due to decrease in effective KMs. by 260.65 lakhs.

பணியாளரமைப்பு, செலவுகள் அதிகரித்ததன் காரணமாக இயக்கச் செலவு முந்தைய ஆண்டைக் காட்டிலும் அதிகரித்தது.

(a) பணியாளரமைப்புச் செலவு, ரூபாய் 16566.88 இலட்சமாக அதிகரித்தது. ஊதிய ஒப்பந்தத்தை அடுத்து ஜனவரி 2018 முதல் 134% அகவிலைப்படி அடிப்படை சம்பளத்தில் சேர்க்கப்பட்டதும் அகவிலைப்படி 17% (6%+7%+4%) அதிகரித்ததுமே இதற்கு காரணமாகும். மொத்த பணியாளரமைப்புச் செலவு அதிகரிப்பில் ஓய்வூதியப் பங்களிப்பு மட்டுமே ரூ.2902.76 இலட்சம் அதிகரித்துள்ளது.

(b) சென்ற ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் வட்டிச் செலவு ரூ.3503.25 இலட்சம் அதிகரித்துள்ளது. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெறும் குறித்த காலக் கடன் அதிகரித்ததும், ஓய்வூதியம் அளிப்பதற்காக 12 விழுக்காட்டிற்கு பதிலாக முழுத்தொகையும் ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு அளிப்பதே வட்டிச் செலவு அதிகரித்ததற்கு காரணமாகும்.

(c) முந்தைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், ஏனைய செலவுகள், ரூபாய் 95.63 இலட்சம் அளவுக்கு அதிகரித்துள்ளது.

2. இயக்க செயல் திறன்

சில முக்கிய இயக்க செயல்திறன் குறிப்புகள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன :

வ.எண்.	விவரங்கள்	2017-18	2016-17
1.	பயணம் செய்தவர்களின் எண்ணிக்கை இலட்சத்தில் (சலுகை பயணச்சீட்டுகள் உட்பட)	15186.44	17184.42
2.	மொத்த கொள்ளளவில் பயணம் செய்தவர்களின் விகிதாச்சாரம்	73.15	77.57
3.	நாளொன்றுக்கு ஒரு பேருந்து ஓடிய சராசரி கி.மீ.	289	294
4.	பேருந்துகள் பழுதடைந்து நின்றுவிட்ட எண்ணிக்கை	56	98
5.	10,000 கி.மீட்டர்களுக்கு பழுதடைந்த பேருந்துகளின் விகிதம்	0.002	0.003
6.	1,00,000 கி.மீட்டர்களுக்கு ஏற்பட்ட விபத்துகள்	0.36	0.37
7.	ஒரு லிட்டர் உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்க்கு ஓடிய கி.மீ.	4.50	4.50
8.	சராசரியாக ஒரு டயர் பயனற்றதென ஒதுக்கப்படும் வரை ஓடிய கி.மீ.	203423	185787

3. மூலதனச் செலவு திட்டம் :

அரசு ஆணை எண். 16, போக்குவரத்து (ட்டி1) துறை, நாள் 22.03.2017 ன் மூலம் அறிவித்துள்ள 345 பேருந்துகள் (92 சாதாரண பேருந்துகள், 153 சொகுசு பேருந்துகள், 100 சாதாரண பேருந்துகள்) 2018-19 ஆம் ஆண்டிற்கு எடுத்துச் செல்லப்படுகிறது.

The cost of operation had gone up when compared to the previous year especially in Establishment cost.

a) The Establishment cost has increased by Rs.16566.68 lakhs. This is mainly due to merging of 134% DA into Basic Pay consequent to Wage Settlement w.e.f. Jan.2018 and increase is due to increase in DA by 17% (6%+7%+4%). Out of the total increase in establishment cost, pension commitment only contributes Rs.2902.76 lakhs.

b) The expenditure on interest has increased by Rs.3503.25 lakhs due to increase in receipt of Term Loan from TDFC when compared to the previous year. Increase in loan is mainly due to financing of pension requirement in full instead of 12%.

c) The other expenses have increased by Rs.95.63 lakhs, when compared to the previous year.

2. PHYSICAL PERFORMANCE:

The important physical parameters are given below:

Sl.No.	Particulars	2017-18	2016-17
1	No. of passengers carried (in lakhs) (including Concessional tickets)	15186.44	17184.42
2	Occupancy Ratio (%)	73.15	77.57
3	Avg. daily KMs./Bus/Day	289	294
4	No. of breakdowns	56	98
5	Breakdowns ratio per 10000 KMs.	0.002	0.003
6	Accidents/100000 KMs.	0.36	0.37
7	KMPL (HSD Oil)	4.50	4.50
8	Average Tyre life in kilometers	203423	185787

3. CAPITAL EXPENDITURE PROGRAMME:

The 345 buses (92 ordinary, 153 Deluxe and 100 Small buses) allotted as per G.O.Ms.No.16, Transport (T1) Department, dated 22.03.2017, by the Government of Tamil Nadu have been carried over to 2018-19.

4 நிதியுதவி

2017-18 ஆம் ஆண்டில் முதலீட்டுத் திட்டங்களை அமல்படுத்துவதற்காகவும் நடைமுறை மூலதன தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்காகவும் தமிழ்நாடு அரசு குறுகிய காலக்கடன் மற்றும் வழிவகை முன்பணம் வழங்கியுள்ளது. அதேபோன்று தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனமும் முதலீட்டு காரணங்களுக்காகவும் நடைமுறை செலவுகளுக்காகவும் பல்வேறு வகையில் நிதியுதவி அளித்துள்ளது. அவ்வாறு பெறப்பட்ட மற்றும் திரும்ப கொடுக்கப்பட்ட கடன் விபரங்கள் மற்றும் இந்நிதியாண்டின் இறுதியில் இருந்த நிலுவை விபரங்கள் பின்வருமாறு:-

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	01.04.17 அன்று தொடக்க இருப்பு	பெற்ற தொகை	மொத்தம்	சரிகட்டிய / திரும்ப செலுத்திய தொகை	31.03.18 அன்று இறுதி இருப்பு
தவணைக் கொள்முதல் கடன்	4371.28	443.93	4815.21	1190.70	3624.51
குறுகிய காலக் கடன்	135.00	1930.00	2065.00	1910.00	155.00
குறித்த காலக் கடன்	30332.64	28445.06	58777.70	13296.65	45481.05
உடனடிக் கடன்	918.09	13088.65	14006.74	7635.26	6371.48
அரசின் குறித்த காலக் கடன்	37021.95	4022.00	41043.95	0.00	41043.95
அரசின் வழிவகை முன்பணம்	14853.79	15836.90	30690.69	16148.69	14542.00
மொத்தம்	87632.75	63766.54	151399.29	40181.30	111217.99

5. குரோம்பேட்டை தொழிற்கூடம் :

குரோம்பேட்டையிலுள்ள மாநகர் போக்குவரத்து மத்திய தொழிற்கூடம், இந்த ஆண்டில் 216 புதிய பேருந்து மேற்கூடுகளைக் கட்டியது. 2017-18 ஆம் ஆண்டில் தேவை அடிப்படையில் பேருந்துகளுக்கு பெரும் பழுதுபார்ப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

6. பணியாளர் மற்றும் நல நிர்வாகம் :

பணியாளர் மற்றும் நிர்வாகத்திற்கு இடையிலான உறவு சுமூகமாக இருந்தது. நிறுவனம், செம்மையாகவும், சுமூகமாகவும் செயல்படுவதற்கு அனைத்து நிலைகளிலும் உள்ள பணியாளர்கள், தங்கள் முழு ஒத்துழைப்பை நல்கினர்.

7. பொது மக்களுக்கான சேவை :

பேருந்தில் பயணம் செய்கிற பொதுமக்களின் பாதுகாப்பை அதிகரிப்பதற்கு, இக்கழகம், நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டது. பள்ளி செல்லும் குழந்தைகள் வசதிக்காகவும், நெரிசல் நேரப் போக்குவரத்தை சரி செய்யவும் சிறப்பு பேருந்துகள் அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளன.

பேருந்து நிறுத்துமிடங்கள் (Bus Bays) / பயணிகள் நிழற்குடைகள் கட்டுவதற்காக, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர், சட்டப் பேரவை உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் சென்னை மாநகராட்சி, பல்வேறு மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகங்கள், உள்ளாட்சி அமைப்புகள் ஆகியவற்றிடமிருந்து இதுவரை ரூ.1765.98 இலட்சத்தை இக்கழகம் பெற்றுள்ளது. நாங்கள், சைதாப்பேட்டை, பெசன்ட் நகர், தாம்பரம், குரோம்பேட்டை, அய்யப்பன்தாங்கல், ஆதம்பாக்கம், வேளச்சேரி, எண்ணூர், ஆவடி, பெரியார் நகர், மகாகவி பாரதி நகர், கவியரசு

4. FINANCIAL ASSISTANCE:

During 2017-18 the Government have sanctioned Short Term loans and Ways and Means Advance to meet the capital program and working capital requirements. M/s. Transport Development Finance Corporation Limited has also provided financial assistance for the various working capital requirements. The particulars of loans received and loans repaid during the year and the balance at the close of the financial year are furnished below:

(Rs. In Lakhs)

Loan	Opening Balance as on 01.04.2017	Receipts	Total	Repayment / Adjustment	Closing Balance as on 31.03.2018
H.P.Loan	4371.28	443.93	4815.21	1190.70	3624.51
S.T.Loan	135.00	1930.00	2065.00	1910.00	155.00
Term Loan	30332.64	28445.06	58777.70	13296.65	45481.05
Adhoc Loan	918.09	13088.65	14006.74	7635.26	6371.48
Govt. of TN ST Loan	37021.95	4022.00	41043.95	0.00	41043.95
Govt. Ways & Means Adv	14853.79	15836.90	30690.69	16148.69	14542.00
Total Loan	87632.75	63766.54	151399.29	40181.30	111217.99

5. CHROMPET WORKSHOP:

The Metropolitan Transport Central Workshop at Chrompet usually constructs new buses and carries over major bus body repairs.

During the year 2017-18, Major bus body repairs have been carried out on need basis.

6. PERSONNEL AND WELFARE MANAGEMENT:

Cordial relationship prevailed between the employees and the management all along the review period and the employees at all levels extended their full co-operation for efficient and smooth functioning of the company.

7. SERVICE TO THE PUBLIC:

The company has taken steps to improve the safety of the travelling public. For the convenience of school children and to clear traffic at peak hours special services are increased.

Your Corporation has so far received Rs.1765.98 lakhs from the Corporation of Chennai, various Collectorates and Civic bodies under Member of Parliament/Member of Legislative Assembly Local Area Development Scheme from time to time for the construction of bus

கண்ணதாசன் நகர், திரு.வி.க. நகர், பல்லாவரம், பட்டினப்பாக்கம், மந்தைவெளி ஆகிய இடங்களில் பேருந்து முனையங்களைக் கட்டியுள்ளோம்.

8. அரசுக் கருவூலத்திற்கு செலுத்திய தொகை :

2017-18 ஆம் ஆண்டில் இக்கழகம் மோட்டார் வாகன வரி மற்றும் அனுமதிக் கட்டணம் ஆகியவற்றிற்காக அரசு கருவூலத்திற்கு ரூ.1192.93 இலட்சம் செலுத்தியுள்ளது.

9. இயக்குநர்கள் குழு :

இயக்குநர்கள் குழுவில் பின்வரும் மாற்றங்கள் இடம் பெற்றுள்ளன.

வ.எண்.	குழுவில் சேர்ந்த இயக்குநர்கள்	வ.எண்.	குழுவிலிருந்து சென்ற இயக்குநர்கள்
	திருவாளர்கள்/ திருமதி		திருவாளர்கள்
1.	பத்மா கிருஷ்ணமூர்த்தி	1.	என். வெங்கடேஷ்
2.	டி. வீரபத்திரன்	2.	எஸ். ஜார்ஜ்
3.	எம். அரவிந்த்	3.	சந்திரகாந்த் பி. காம்ளே
4.	டாக்டர் ஏ.கே. விஸ்வநாதன்	4.	எச். சுந்தர்
5.	பி.டபிள்யூ.சி. டேவிடார்	5.	ஜி. உதயகுமார்
6.	எஸ். நடராஜன்	6.	ட்டி. உதயசந்திரன்
7.	ஆர் முனியப்பன்	7.	எஸ். நடராஜன்
8.	ப்பி. பிரபாகர்	8.	வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி
9.	பிரதீப் யாதவ்	9.	ஆர். முனியப்பன்
10.	ஏ. தாணுலிங்கம்	10.	ஏ. தாணுலிங்கம்
11.	ராஜேஷ் லகோனி	11.	கே. முத்துக்கருப்பன்
12.	அ.அன்பு ஆபரகாம்	12.	சி. விஜயராஜ்குமார்
13.	எஸ். மனோகர்	13.	ஆர். அனந்த பத்மநாபன்
14.	எம். சுகுமார்	14.	ஆர். ஜெயசிங்
15.	வி. பாஸ்கரன்	15.	பி.டபிள்யூ சி. டேவிடார்
16.	ஜி. கணேசன்	16.	எம். கஜேந்திரன்
17.	எம். கஜேந்திரன்		

பொறுப்பிலிருந்து சென்ற இயக்குநர்கள் ஆற்றிய மதிப்புமிக்க பணிகளுக்காக, இயக்குநர்கள் குழு தங்கள் பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறது.

10 பணியிடங்களில் பெண்களுக்கு இழைக்கப்படும் பாலியல் ரீதியான துன்புறுத்தல் தடுப்பு

பணியிடங்களில் பெண்களுக்கு இழைக்கப்படும் பாலியல் ரீதியான துன்புறுத்தல் (தடுத்தல், தடைசெய்தல் மற்றும் தீர்த்தல்) சட்டம், 2013 ன்படி 2017-18 ஆம் ஆண்டில் உங்களது நிறுவனம் பாலியல் ரீதியிலான துன்புறுத்தல் குறித்து எந்த ஒரு முறையீட்டையும் பெறவில்லை.

bays/ passenger waiting shelters. We have constructed bus terminals at Saidapet, Besant Nagar, Tambaram, Chrompet, Ayyapanthangal, Adambakkam, Velacherry, Ennore, Avadi, Periyar Nagar, M.K.B.Nagar, Kaviyarasu Kannadasan Nagar, Thiru.vi.ka. Nagar, Pallavaram, Foreshore Estate and Mandaveli.

8. CONTRIBUTION TO EXCHEQUER:

The Company has contributed Rs.1192.93 lakhs to the Exchequer during the year 2017-18 by way of Motor Vehicle Tax and Permit fees.

9. CHANGE IN DIRECTORS:

The following changes took place in the composition of Board of Directors:

Sl. No.	INCOMING Tvl./Tmt
1	PADMA KRISHNAMURTHY
2	T.VEERABATHRAN
3	M.ARVIND
4	DR. A.K.VISWANATHAN
5	P.W.C.DAVIDAR
6	S.NATARAJAN
7	R.MUNIAPPAN
8	P.PRAVHAKAR
9	PRADEEP YADAV
10	A.THANULINGAM
11	RAJESH LAKHONI
12	A.ANBU ABRAHAM
13	S.MANOHAR
14	M.SUKUMAR
15	V.BASKARAN
16	G.GANESAN
17	M.GAJENDRAN

Sl. No.	OUTGOING Tvl.
1	N.VENKATESH
2	S.GEORGE
3	CHANDRAKANT B.KAMBLE
4	H.SUNDER
5	G.UDAYAKUMAR
6	T.UDHAYACHANDRAN
7	S.NATARAJAN
8	V.KRISHNAMOORTHY
9	R.MUNIAPPAN
10	A.THANULINGAM
11	K.MUTHUKARUPPAN
12	C.VIJAYARAJ KUMAR
13	R.ANANDAPADMANABAN
14	R.JAYASINGH
15	P.W.C. DAVIDAR
16	M.GAJENDRAN

The Board wishes to record the appreciation for the valuable services rendered by the outgoing Directors.

10. PREVENTION OF SEXUAL HARASSMENT OF WOMEN AT WORK PLACE

As per Sexual Harassment of Women at work place (prevention, prohibition and redressal) Act, 2013 your Company have not received any complaints regarding sexual harassment during the year 2017-18.

11 கூட்டாண்மை ஆளுமை

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013, பிரிவு 177 (2)-ன்படி கழகம் பின்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்ட தணிக்கைக் குழுவினைக் கொண்டுள்ளது.

1. தமிழ்நாடு அரசு நிதித்துறையிலிருந்து ஒரு இயக்குனர்
2. தற்சார்பு இயக்குனர்
3. மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குனர்
4. மேலாண்மை இயக்குனரும், நிதி ஆலோசகர் மற்றும் முதன்மை கணக்கு அலுவலரும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இணைத்துக் கொள்ளப்பட்ட உறுப்பினர்களாவர்.

12. 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 186 ஆம் பிரிவின் கீழ் கடன்கள், உத்தரவாதங்கள் அல்லது முதலீடுகள் பற்றிய விவரங்கள்.

அறிக்கையாண்டில், கழகம், கடன்கள் எதுவும் வழங்கவில்லை அல்லது 2013 ஆம் நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 186 ஆம் பிரிவின் விதித் துறைகளின் கீழ் வருகிற முதலீடுகள் எதனையும் செய்யவில்லை அல்லது உத்தரவாதங்கள் எதனையும் எழுதிக் கொடுக்கவில்லை.

13 பணியாளர்கள் பற்றிய விவரங்கள்

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 92 (g) - ன் கீழ் இடம் பெறக்கூடிய பணியாளர்கள் பற்றிய விவரங்கள் ஏதுமில்லை.

14. இயக்குனர்கள் குழு மதிப்பாய்வு

உங்கள் கழகம் நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013-ன்படி குறிப்பிட்டுள்ள கருத்துக்ளின் அடிப்படையில் உச்சபட்ச தரமான கூட்டாண்மை ஆளுமை நடைமுறைகளை எல்லா நடவடிக்கைகளிலும் பின்பற்ற நம்பிக்கை கொண்டும் பின்பற்றியும் வருகிறது.

15. இயக்குநர்களின் பொறுப்பு குறித்த அறிக்கை

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 134 (3) (c) யில் குறிப்பிட்டவாறு இக்கழக இயக்குநர்கள் பின்வருவனவற்றை உறுதி செய்கின்றனர் :

1. நிலையான கணக்குப் பதிவு விதிகளையும், அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடைமுறைகளையும் பின்பற்றி, மார்ச் 31, 2018 அன்று முடிவுற்ற ஆண்டில் மாறுபாடு ஏதாவது இருப்பின் அதற்கான விளக்கங்களுடன் இக்கழகத்தின் கணக்குகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன;

2. மார்ச் 31, 2018 அன்று முடிவுற்ற ஆண்டின் இறுதியில் இக்கழகத்தின் கணக்குகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள ஆதாய இழப்பு கணக்கும், ஐந்தொகை கணக்கின் ஆதாயம் அல்லது இழப்பு குறித்த நிதிநிலைகளும் உண்மையானதாகவும், சரியானதாகவும் அமைந்திட, தேவையான மற்றும் பொருத்தமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் மதிப்பீட்டுக் கோட்பாடுகளும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு பின்பற்றப்பட்டுள்ளன;

3. 2018 மார்ச் 31ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டில் கழகம் இழப்பை ஈட்டியுள்ளதை உறுதி செய்கிறது.

4. இக்கழகத்தின் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்கும், மோசடி மற்றும் ஏனைய முறைகேடுகளைக் கண்டுபிடித்துத் தடுக்கவும் 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தில் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள தேவையான கணக்குப் பதிவேடுகளை பாதுகாப்பதற்காக போதுமான கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது;

11. CORPORATE GOVERNANCE:

In pursuance to Section 177(2) of the Companies Act, 2013, the Corporation is having the Audit Committee consisting of the following Members:

1. Director from Finance Department, Government of Tamilnadu.
2. Independent Director
3. Independent-cum-Woman Director
4. The Managing Director and Financial Advisor & Chief Accounts Officer of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited as co-opted Members.

12. PARTICULARS OF LOANS, GUARANTEES OR INVESTMENTS UNDER SECTION 186 OF THE COMPANIES ACT, 2013

During the year under review, the Company had not given any loans or executed any guarantees or made investments covered under the provisions of Section 186 of the Companies Act, 2013.

13. PARTICULARS OF EMPLOYEES:

The particulars of employees required to be furnished under Section 92(g) of the Companies Act, 2013, are NIL.

14. BOARD EVALUATION:

This Corporation always believes to the highest standards of Corporate Governance Practice in all activities and processes in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013.

15. DIRECTORS' RESPONSIBILITY STATEMENT:

As required in the Section 134(3) (c) of the Companies Act, 2013, your Directors confirm, that

1. In preparation of the Annual Accounts for the year ended March 31, 2018, the applicable accounting standards had been followed, with proper explanation relating to material departures, if any;
2. For the year ended March 31, 2018 they had selected such accounting policies and applied them consistently and made judgments and estimates that are reasonable and prudent, so as to give true and fair view of the state of affairs of the Company at the end of the financial year and of the profit or loss of the Company for that period;
3. The State of affairs of the Company as at 31st March 2018 and of the Loss of the Company for that period;
4. The directors had taken proper and sufficient care for the maintenance of adequate accounting records, in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013 for safeguarding the assets of the Company and for preventing and detecting fraud and other irregularities;

5. 31.03.2018 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்கு தொடர்ந்து இயங்கும் நிறுவனம் என்ற அடிப்படையில் ஆண்டுக் கணக்குகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன;
6. பொருந்தக்கூடிய அனைத்து சட்டங்களின் விதித் துறைகளுக்கும் இணக்கமாக இருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, இயக்குநர்கள், முறையான ஏற்பாட்டை வகுத்துள்ளனர். அத்தகைய ஏற்பாட்டு முறைகள் போதுமானவையாக இருப்பதுடன், செம்மையான முறையிலும் செயல்படுத்தப்பட்டன.

16. சமூகக் கடப்பாடு

சமூகத்திற்கு பங்களிப்பு செய்ய வேண்டியது ஒவ்வொரு கூட்டாண்மையின் கடமையாகும். வரியவர்கள் பச்சாதாபத்திற்கும், மேம்பாட்டிற்கும்தகுதி வாய்ந்தவர்கள். ஆய்வாண்டில் உங்களது நிறுவனம் பார்வையற்றோர், மாற்றுத் திறனாளிகள், பத்திரிகையாளர்கள், சுதந்திரப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டோர், எல்லைப் போராட்டத்தில் பங்கேற்றோர், 12ஆம் வகுப்பு வரை பயிலும் மாணவர்கள், தொழில் நுட்பக் கல்லூரி, கலை அறிவியல் கல்லூரியில் பயிலும் மாணவர்களுக்கு இலவச பயண அனுமதி வழங்குவதைத் தொடர்ந்து வருகிறது. நிறுவனம் மூத்த குடி மக்களுக்கு இலவச பயண வில்லைகளை அளிக்கிறது.

17. நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013-ன் கீழ் இணக்கம்

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013, பிரிவு 134 உடன் படிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் (கணக்கு) விதிகள், 2014-ற்கு இணங்க உங்களது நிறுவனம், நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013-ல் கூறியுள்ள உடன்பாட்டுத் தேவைகளின்படி பின்வருமாறு உடன்பட்டுள்ளது.

(அ) இந்த ஆண்டில் நடைபெற்ற இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டங்கள்

அறிக்கையாண்டில், 02.05.2017, 18.08.2017, 12.12.2017 மற்றும் 11.04.2018 ஆகிய நாட்களில் முறையே இயக்குநர்கள் குழுவின் 4 கூட்டங்கள் நடைபெற்றன.

(ஆ) ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல்

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 92(3) ஆம் பிரிவின் கீழ் வகைசெய்துள்ளவாறு, ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல், MGT - 9 படிவத்தில், இயக்குநர்கள் அறிக்கையின் இணைப்பாக அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) நிதியாண்டின் இறுதிக்கும், 31.03.2018 ஆம் நாளுக்கு இடைப்பட்ட காலத்தில் நிகழ்ந்துள்ள கழகத்தின் நிதிநிலையை பாதிக்கிற முக்கியமான மாற்றங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள்.

19.01.2018 ஆம் நாளிட்ட அரசு ஆணை எண். 34, உள் (போக்குவரத்து ஏஜஐ) துறையின்படி 20.01.2018 முதல் பேருந்து கட்டணம் உயர்வடைந்துள்ளது. மேலும் விபத்துக் கோரிக்கைகளைத் தீர்ப்பதற்கும் சுங்கக் கட்டணங்களை செலுத்துவதற்கும் நகரப் பேருந்துகளில் ஒரு பயணியிடம் ரூ.1.00 20.01.2018 முதல் வசூல் செய்து கொள்ளவும் அரசு அனுமதித்துள்ளது.

18. உட்தணிக்கை கட்டுப்பாட்டு முறைகள்

உங்களது கழகம் அதன் கோட்பாடுகளைக் கடைப்பிடிக்க, சொத்துக்களைக் காக்க, மோசடி மற்றும் தவறுகளை தடுக்க மற்றும் கண்டுபிடிக்க, முழுமையான துல்லியமான கணக்கு அறிக்கைகளை உரிய நேரத்தில் தயாரிக்கவும், நம்பத்தக்க வகையிலும் நிறுவனத்தின் இயக்க நடவடிக்கைகளுக்கு ஈடான வகையிலும் நிதித் தகவல்களை தயாரிக்கவும் ஒழுங்கு முறையான மற்றும் திறன்பட்ட முறையில் அலுவல் நடத்துவதை உறுதி செய்யும் வகையிலும் போதுமான உள்ளக நிதிக் கட்டுப்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது. வெளி முகமைகளைக் கொண்டு தயாரிக்கப்படும் உட்தணிக்கை அறிக்கைகள் ஒவ்வொரு காலாண்டிலும் தணிக்கை குழுவினரால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, வேண்டிய இடங்களில் உரிய திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டு வருகிறது. வெளிமுகமை உட்தணிக்கையாளர்கள் உள்ளக நிதிக் கட்டுப்பாடு குறித்து சிறப்பு அறிக்கையையும் அளிக்கின்றனர்,

5. The Directors had prepared the Annual Report on a “going concern” basis for the year ended 31.03.2018;
6. The Directors had devised proper system to ensure compliance with the provisions of all applicable laws and that such systems were adequate and operating effectively.

16. SOCIAL OBLIGATION:

It is the responsibility of every Corporate to contribute to the society. The deprived deserve empathy and upliftment. During the year under review, your Company continues to extend free travel concession to Blind persons, Differently Abled persons, Freedom Fighters, Press Reporters, persons participated in Language Stirs and allowed free travel concession to students studying upto +2 and students studying in Govt. Arts & Science Colleges, Community Colleges and Govt. Polytechnic and extended concession fare to other students. Free Travel tokens are issued to Senior Citizens also.

17. COMPLIANCE UNDER COMPANIES ACT, 2013

Pursuant to Section 134 of the Companies Act, 2013 read with the Companies (Accounts) Rules, 2014, your company complied with the compliance requirements and the detail of compliances under Companies Act, 2013 are enumerated below.

a. Board Meetings held during the year

   During the year under review, four Board Meetings have been convened on 02.05.2017, 18.08.2017, 12.12.2017 11.04.2018 respectively.

b. Extract of Annual Return :

   The extract of annual return in MGT-9 as provided under section 92(3) of the companies Act, 2013 is attached to the Directors’ Report.

c. Material changes and commitments affecting the financial position of the company which have occurred between 31.03.2018 and the date of report.

As per G.O.(Ms) No.34, Home (Tr.VII) Department, dated 19.01.2018, the Government effected fare revision w.e.f. 20.01.2018 and directed to collect Re.1.00 per passenger travelling in Town Services w.e.f. 20.01.2018 as Cess, which may be utilized to meet the Accident Compensation Claims, Toll Fees etc.,

18. INTERNAL AUDIT CONTROL SYSTEM:

Your Corporation has adequate internal financial controls for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to the Corporation’s policies, safeguarding of its assets, the prevention and detection of frauds and errors, accuracy and completeness of the accounting records and the timely preparation of reliable financial information, which is commensurate with the operations of the Corporation. The Internal Audit Reports (External Agencies) are reviewed every quarter by the Audit Committee

அவ்வறிக்கையின் பேரில் சரி செய்யவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. உள்ளக நிதிக்கட்டுப்பாடுகள், 2018 நடைமுறைப் படுத்துவதற்காக இயக்குனர்கள் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

19. தற்சார்பு இயக்குநர் / முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளர்

திரு. ட்டி. வீரபத்ரன், ஏ.சி. எஸ்., மற்றும் திருமதி. பத்மா கிருஷ்ணமூர்த்தி, பி.காம்., எப்.சி.ஏ., ஏ.சி.எஸ்., சி.ஐ.எஸ்,ஏ, ஆகியோர் முறையே தற்சார்பு இயக்குநராகவும், மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குநராகவும் 2017-18 ஆம் நிதியாண்டில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 149(6) ஆம் பிரிவின் கீழ், தற்சார்பு இயக்குநர்கள், உறுதிமொழி அறிக்கைகளை அளித்துள்ளனர்.

இந்த நிதியாண்டில், கீழ்க்காணும் பணியாளர்கள், முக்கியமான நிருவாகப்பணியாளர் அலுவலை ஆற்றியுள்ளனர்.

திரு. வீ. கிருஷ்ணமூர்த்தி, மேலாண்மை இயக்குநர்.

திரு. வெ. வெங்கடராஜன், நிதி ஆலோசகர், மற்றும் தலைமை கணக்கு அலுவலர்.

திரு. எம். சந்திரசேகர், நிறுவனச் செயலாளர்.

20. எரிபொருள் சிக்கனம் மற்றும் பயிற்சி

எரிபொருள் சேமிப்பினை மேம்படுத்துவதற்காக பின்வரும் எரிபொருள் சிக்கன நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

புதிதாக நியமிக்கப்பட்டுள்ள ஓட்டுநர்கள் மற்றும் இலக்கிடப்பட்ட வரையறைக்கும் குறைவாக ஒரு லிட்டருக்கு கி.மீட்டர் அளிக்கும் ஓட்டுநர்கள் ஆகியோருக்கு பயிற்சி மையங்களில் எரிபொருள் திறனை மேம்படுத்த, பயிற்சி அளிக்க தங்கள் கழகம் 5 ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்களை கொண்டுள்ளது.

ஓட்டுனர்களுக்கு தனித்தனியாகவும் குழுவாகவும் ஓட்டுனர் பயிற்சியாளர் மற்றும் மூத்த அலுவலர்கள் மூலம் ஆலோசனை வழங்கப்பட்டு வருகிறது. எரிபொருள் சேமிப்பை மேம்படுத்தும் பொருட்டு தவறிழைக்கும் ஓட்டுநர்களைக் கண்காணித்து அவர்களுக்கு அறிவுறுத்துவதற்காக பேருந்து எண்ணிக்கையைப் பொறுத்து அனைத்துக் கிளைகளிலும் ஓட்டுநர் பயிற்றுவிப்பாளர்கள் பணியில் அமர்த்தப்பட்டுள்ளனர்.

தகுந்த கால இடைவெளையில் உரியவாறு பேருந்துகள் புகை வெளியிடாமல் இயங்குகிறதா என ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. மாசு ஏற்படுத்துகிற காரணிகளை சிறந்த முறையில் கட்டுப்படுத்துவதற்காக இக்கழகம் புகை வெளியிடுதல் குறித்து சோதனை செய்யும் 4 மையங்களைக் கொண்டுள்ளது.

பயிற்சி மையங்களை மேம்படுத்துவதற்காக 2016 - 17 ஆம் ஆண்டில் ASRTU ரூ.137.50 இலட்சம் அளித்துள்ளது.

21. தொழில் நுட்பத்தை பின்பற்றுதல் ஆய்வு மற்றும் மேம்பாடு

சென்னையிலுள்ள சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சார்பாக, தொழில் நுட்ப ஆய்வு மற்றும் வளர்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும் பூனாவில் உள்ள மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் புதுடில்லியில் உள்ள அரசு சாலைப்போக்குவரத்து நிறுவனங்களின் கூட்டமைப்பு ஆகியவை நாட்டிலுள்ள அனைத்து அரசு போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்காக பல்வேறு ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றன.

22. வைப்பீடுகள்

கழகம் ஆய்வாண்டில் வைப்பீடுகள் எவற்றையும் ஏற்றுக்கொள்ள வில்லை.

and suitable corrective actions are taken wherever required. The Internal Financial Control Manual, 2018 has been approved by the Board for adoption.

19. INDEPENDENT DIRECTOR/KEY MANAGERIAL PERSONNEL:

Thiru T.Veerabathran, FCA, ACS, and Tmt. Padma Krishnamoorthy, B.Com, FCA, ACS, CISA, have been acted as independent director and woman cum independent director respectively during the financial year 2017-18.

Declaration statements were obtained from the Independent Directors under section 149 (6) of the companies Act, 2013.

During the financial year, the details of Key Managerial Personnel are given below:-

Thiru V.Krishnamoorthy	-	Managing Director
Thiru V.Venkatarajan	-	Chief Financial Officer
Thiru M.Chandrasekhar	-	Company Secretary

20. FUEL CONSERVATION & TRAINING:

The energy conservative measures taken to improve the efficiency of Fuel by the Corporation are as follows:

The Corporation is having 5 Driver Training Centers to train the newly recruited drivers and the drivers who give lesser KMPL are given training to improve the fuel efficiency.

Individual Driver counseling and Group counseling are given to Driving Instructors and Senior Officials. Driving Instructors are posted at all Depots depending upon the fleet strength to monitor and educate the drivers to improve the morale, efficiency and thereby improve the fuel efficiency.

Inspection of vehicles is carried out in frequent intervals with relevant to emission of smoke. We are having 4 smoke emission checking centers to control the smoke pollution. During 2016-17, ASRTU has granted fund Rs.137.50 lakhs to improve the training centers.

21. TECHNOLOGY ABSORPTION - RESEARCH AND DEVELOPMENT:

The Institute of Road Transport, Chennai, on behalf of all the Transport Corporations in Tamilnadu, is carrying out research and development activities. Moreover, the Central Institute of Road Transport, Pune and the Association of State Road Transport Undertakings, New Delhi, are conducting various studies on behalf of the State Transport Undertakings all over the country.

22. DEPOSITS:

The Company did not accept any deposits during the year under report.

23. கூட்டாண்மை நிறுவன சமூகப் பொறுப்புடைமைக்குழு

கூட்டாண்மை நிறுவன சமூகப் பொறுப்புடைமைக்குழு ஒன்று, கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களுடன் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

1. நிதித்துறையைச் சேர்ந்தவர் - இயக்குநர்
2. தற்சார்பு இயக்குநர்
3. மேலாண்மை இயக்குநர், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

கடந்த மூன்று நிதியாண்டுகளாக கழகம் இழப்பையே அடைந்துள்ளதால், கழகம் சமூகப் பொறுப்புடைமைத் திட்டத்தின் கீழ் செலவுகள் ஏதும் செய்யவில்லை.

24. செயலகத் தணிக்கை

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் விதித்துறைகளுக்கிணங்க, திரு. கே. மெய்யநாதன், பி.காம்., எப்.சி.எஸ். பி.ஜி.எல்., 2017-18 ஆம் நிதியாண்டுக்கான செயலகத் தணிக்கையாளர்களாக, இயக்குநர்கள் குழுவினரால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். செயலகத் தணிக்கையாளரின் அறிக்கை இணைக்கப்பட்டுள்ளது. செயலகத் தணிக்கை அறிக்கை, பாதகமான குறிப்புரைகள் எதனையும் கொண்டிருக்கவில்லை.

25. தணிக்கையாளர்கள் :

இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் 2017 - 2018 ஆம் ஆண்டுக்கு சென்னை, திருவாளர்கள் ஆர். ஜானகிராமன் அன்டு கோ என்ற பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனத்தை கழகத்தின் சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்களாக நியமித்தார். சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்கள், கழகத் தணிக்கையாளர்கள், மாநிலக் கணக்குத் துறைத் தலைவர் ஆகியோர் அளித்த ஒத்துழைப்புக்காகவும் வழிகாட்டுதலுக்காகவும் இக்கழகத்தின் இயக்குநர்கள் தங்கள் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர். நிறுவனத்தின் மார்ச் 31, 2018 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கணக்குகள் குறித்த இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவரின் கருத்துக்களின் நகல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. தணிக்கையாளர்கள் தங்கள் அறிக்கைகளில் பங்குதாரர்களுக்கு தெரிவித்த கருத்துக்களுக்கான பதில்கள் இந்த அறிக்கையின் இணைப்பில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

26. நன்றியுரை :

இக்கழகத்தின் மூலதன மற்றும் நடைமுறை செலவுகளுக்கு தேவையான தொகையினை உரிய காலத்தில் வழங்கியதற்காகவும், வழிகாட்டுதலுக்காகவும் இக்கழக இயக்குநர்கள் இந்திய அரசுக்கும், தமிழ்நாடு அரசுக்கும் நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர். இக்கழகத்தின் மேலாண் இயக்குநர், பணியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் ஆற்றிய திறமையான பணிகளுக்காக இயக்குநர்கள் தங்களுடைய பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர். அரசுச் செயலாளர், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறை, திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், அனைத்து வங்கிகளின் அதிகாரிகள் ஆகியோர் உரிய நேரத்தில் ஆதரவு தந்து நிதியுதவி அளித்ததற்காக இக்கழக இயக்குநர்கள் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர்.

இயக்குநர் குழுவிற்காகவும் அதன் சார்பிலும்,
எம். அரவிந்த்,
தலைவர்.

இடம் : சென்னை - 600 002.
நாள் : 20.12.2018

23. CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY COMMITTEE:

A Corporate Social Responsibility Committee has been formed with the following members:

1. Director representing Finance Department
2. Independent Director-cum-Woman Director
3. Managing Director, Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited.

As the corporation has incurred loss during the three consecutive financial years, the Corporation has not spent any amount towards Corporate Social Responsibility Schemes.

24. SECRETARIAL AUDIT:

Pursuant to Section 204 of Companies Act, 2013 Thiru K.Meyyanathan, B.Com, FCS, BGL has been appointed by Board as Secretarial Auditor for the financial year 2017-18. The report of the Secretarial Auditor is annexed. The Secretarial Audit report does not contain any adverse remarks.

25. AUDITORS:

M/s. R. Janakiraman & Co., Chartered Accountants, Chennai are appointed as Statutory Auditors of the Corporation, for the year 2017-2018, by the Comptroller and Auditor General of India. A copy of the comments of the Comptroller and Auditor General of India, on the accounts of the Company for the year ended 31st March 2018, is annexed. The replies to the observations made by the Statutory Auditors in their reports to the shareholders are given in the addendum to this report. Your Directors wish to express their thanks to the Statutory Auditors, Internal Auditors and the Accountant General for their co-operation and guidance.

26. ACKNOWLEDGEMENT:

Your Directors take this opportunity to express their sincere thanks to the Government of India, Government of Tamilnadu for their guidance and timely financial help both for capital expenditure and working capital requirements. Further, your Directors convey their special thanks to the outgoing Chairman for his guidance and excellent co-operation and record the appreciation for his valuable services rendered during his tenure as Chairman of the Company. The Directors wish to place on record their appreciation of the excellent work done by the Managing Director, employees and his team of Officers of the Company. The Directors thank the Secretary to the Government, Transport Department, Government of Tamilnadu, M/s. Tamilnadu Transport Development Finance Corporation Limited and Officials of all the Banks for their timely support and Financial Assistance.

For and on behalf of the Board,
M. ARVIND,
CHAIRMAN.

Place : Chennai - 600 002,
Date : 20.12.2018.

இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு இணைப்பு

திருவாளர்கள் ஆர். ஜானகிராமன் அன்டு கோ பட்டயக் கணக்கர்கள், சென்னை - 600 018 அவர்களின் அறிக்கையினை காண்க.

1. A. வருவாயை ஏற்றுக் கொள்ளல் :

அ) பயனற்றதென ஒதுக்கி வைக்கப்பட்ட பேருந்து கடை வாடகை மற்றும் பயனற்ற பொருட்களை விற்றதின் மூலம் கிடைத்த வருவாய் ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. 2017 - 18 ஆம் ஆண்டில் விளம்பர வருவாய் சேர்ந்து வந்த அடிப்படையிலேயே கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இது குறித்து குறிப்பு எண். 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A7 (a) (c)-ன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆ) அரசு கடித எண். எம்.எஸ். 111, நாள் 06,10.2015ன்படி 2014 - 15 ஆம் ஆண்டு வரையிலான மாணவர் சலுகைப்பயண இழப்பீட்டுத் தொகையை 2015-16 ஆம் ஆண்டில் இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்ட முடிவிற்குப்பின் தள்ளுபடி செய்து கொள்ளும்படி அறிவுறுத்தி இருந்தது. ஆனால், இயக்குனர்கள் குழு அரசிடமிருந்து நிலுவைத் தொகையை திரும்பப் பெறும்படி அறிவுறுத்தியுள்ளது. இது குறித்து குறிப்பு எண். 27 (A(7) (e) - ன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.B. தொழிலாளர்களை பணியில் பயன்படுத்திய வகையில் திருவாளர்கள் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் லிமிடெட்-ன் பேரில் கோரவேண்டிய சம்பளங்கள் :

பிறபோக்குவரத்துக கழகங்களின் கோரிக்கையை அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் லிமிடெட் ஏற்காததை கருத்தில் கொண்டும், தேவையற்ற வகையில் செலவுகளை அதிகப்படுத்துவதையும், வணிகம் சார்ந்த வரவுகள் அதிகரிப்பதையும் விரும்பாததால் மாநகரப் போக்குவரத்துக கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் மேற்படி சம்பளக் கோரிக்கையை எழுப்பவில்லை. இது குறித்து குறிப்பு எண். 27, (B) -ன் கீழ் தெளிவாகத் தெரிவிக்கப் பட்டுள்ளது.

3.C. கையிருப்புப் பொருட்கள்

அடுத்துவரும் நிதியாண்டில் கண்டிப்பாக தீர்வு செய்வதற்காக வைத்துள்ள ரூ.11.11 இலட்சம் மதிப்புள்ள புழக்கமில்லா பொருட்களை "நடப்பிலுள்ளவை" "நடப்பற்றவை" எனப் பிரித்து அறிய அளவுகோல் ஏதுமில்லை. இது குறித்து, குறிப்பு எண் 27 "குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்" A (6) B (VI), (d) லும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

4. D. தேய்மானம் :

கழகம் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட/சுயமாகக் கட்டப்பட்ட பேருந்துகள் போக்குவரத்திற்காக சாலையில் இயக்கப்படுகிற நாளிலிருந்து மட்டுமே அப்பேருந்துகளுக்கான தேய்மானத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து வருகின்றது. இது பற்றி குறிப்பு எண். 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A3(c) ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

5. E. வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் F. ஓய்வூதிய நிதி :

கழகம் நிர்வாகப் பங்குத் தொகையாக 12% மட்டுமே ஓய்வூதிய நிதிக்கு செலுத்த கடமைப்பட்டுள்ளது. எனவே, கழகத்தின் ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு அளிக்கப்படும் பங்களிப்பு "வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டமாகவே" தொடர்கிறது. எனவே, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் உண்மையான மதிப்பீடு செய்ய வேண்டிய அவசியம் இல்லை. இது குறித்து ஓய்வூதிய நம்பகமே அதன் விதிகளின்படி கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு கொடுக்க வேண்டிய நிலுவைத் தொகைக்கு உரிய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு அவை உரிய முறையில் புத்தகங்களில் காணப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு நிதியாண்டும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் லிமிடெட் - ன் கணக்குகள் முடிவுற்றபின்னரே வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகக் கணக்குகள் முடிக்கும் பணி துவங்கப்படுகிறது. வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகக் கணக்குள் ஒவ்வொரு நிதி ஆண்டும் ஆண்டின் அக்டோபர் அல்லது நவம்பர் மாதத்திலேயே முடிக்கப் பெறுகிறது. எனவே, முந்தைய நிதியாண்டின் இழப்பு நடப்பு நிதியாண்டில் கணக்கீடு செய்யப்படுகிறது. நம்பகம் துவங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து தொடர்ந்து இந் நடைமுறை கடை பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது. வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகம் மற்றும் ஓய்வுதிய நிதிக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை எவ்வாறு கணக்கீடு செய்யப்பட்டது என்பது குறித்த விபரம் குறிப்பு

ADDENDUM TO THE REPORT OF DIRECTORS

Refer to the report of M/s. R.Janakiraman & Co, Chartered Accountants, Chennai - 600 018.

1. A. REVENUE RECOGNITION:

(a) The revenue from sale of condemned buses, renting of shops and scrap are accounted on cash basis. The Advertisement revenue is accounted on accrual basis during 2017-18. This has also been disclosed in Note No.27 Significant Accounting Policies – A7(a) & (c).

(b) The Government vide Lr.(Ms) No.111, dated 06.10.2015 has directed to withdraw the balance claim of reimbursement on student bus pass concession pending in the books till 2014-15, in 2015-16 after getting Board approval. The Board directed the management to request the Government to pay the arrears of students' subsidy. This has been clearly disclosed in the Note No.27, A (7) (e).

2. B. Claim to be preferred against M/s. SETC Limited towards engaging the staff salary:-

Considering the non-acceptance of claims preferred by other STUs by M/s. SETC Limited, MTC (Chennai) Limited had not preferred any claim towards Salaries & Wages since the Corporation did not want to boost the expenses and show unnecessary receivable under Trade Receivable code. This has been clearly disclosed in the Note No.27, B Miscellaneous, II.

3. C. INVENTORY:-

The corporation is confident of disposing the slow moving items in the next financial year and further no correct yardstick could be applied to segregate the total value of slow moving of Rs.11.11 lakhs into "current" and non-current" asset. This has been disclosed in Note no.27 "Significant Accounting Policies" A (6) and B (IV), (d).

4. D. DEPRECIATION:

The depreciation on buses procured / self constructed are provided only from the date of Registration consistently. This has also been disclosed in Note No.27 Significant Accounting Policies A3 (c).

5. E. PROVIDENT FUND and F. PENSION FUND

The Corporation is liable to pay employers contribution @ 12% only to the pension fund. The corporation's contribution to the pension trust continues to be a "defined contribution plan". No actuarial valuation needs to be done by the MTC (Chennai) Ltd. This has to be taken care by the pension trust as per Pension Trust Rules.

Dues payable to Provident Fund Trust has been fully provided in the books and disclosed.

The accounts of Provident Fund Trust for every financial year was started only after finalization of MTC (Chennai) Limited accounts. The accounts of Provident Fund Trust for every financial year shall be closed only during October or November of the subsequent financial year. Hence, the loss incurred during the previous financial year has been accounted in the books of MTC (Chennai) Limited. This has been consistently followed from the formation of Trust.

எண் 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A 21(e) - மற்றும் A10 என்பதன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

6. G. பணிக்கொடை :

பணியிலிருந்து விடுவிக்கப்பட்ட (ஓய்வு பெற்ற / தன் விருப்ப ஓய்வு பெற்ற/ இறந்த / பிற போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மாறுதலில் சென்ற) பணியாளர்களுக்கு கொடுபட வேண்டிய பணிக்கொடையைப் பொறுத்தவரை நடப்பு நிதியாண்டு வரை தனி கணக்குத் தலைப்பின் கீழ் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது குறித்து குறிப்பு எண். 27A, 8(d) - ன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

7. H. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பு :

பெருமளவிலான இழப்புகளைக் கருத்தில் கொண்டு தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பை கணக்கீடு செய்யவில்லை. இதுகுறித்து குறிப்பு 27-A (14) ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

8. I. நிதிஒதுக்கீடு, எதிர்பாரா செலவு பொறுப்புகள் மற்றும் ஏனையவை :

அ) கடன் பெற்றவர்கள் மற்றும் கடன் கொடுத்தவர்கள்

இது பற்றி குறிப்பு எண். 27ஆ பல்வகை III இல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆ) வழங்கப்படாத ஊதியங்கள், சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியக் கொடை

நடப்பாண்டு தொடர்பான வழங்கப்படாத ஊதியங்கள், சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியக் கொடை பற்றிய விவரங்கள் தற்போது உள்ளன.

இ) வருங்கால வைப்பு நிதி கடன்களுக்கு மாநகரப் போக்குவரத்துக கழகத்திலிருந்துதான் நிதி அளிக்கப்படுகிறது. எனவே கடனுக்கு திரும்பப் பெற்ற நிதியும் கணக்குப் புத்தகங்களில் சரி செய்து கொள்ளப்படும்.

நடப்பாண்டு தொடர்பான வழங்கப்படாத ஊதியங்கள், சம்பளங்கள்

9. J. காப்புறுதி நிதி :

காப்புறுதி செலவுப் பொறுப்புகளுக்கு ஆதரவான நிதிகள் எதுவும் இல்லாத போதிலும் கழகம், செலுத்த வேண்டிய அனைத்துத் தொகைகளையும் உரிய காலத்தில் கொடுத்துத் தீர்த்துள்ளது. இதுவரை பொறுப்புகளைத் தீர்க்க சொத்துக்கள் ஏதும் பற்றப்படவில்லை. தேவையான நேரத்தில் பொறுப்புகளைத் தீர்க்க தொகை ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

இயக்குனர்களின் குழுவிற்காகவும் அதன் சார்பிலும்
எம். அரவிந்த்,
தலைவர்.

இடம் : சென்னை - 600 002.
நாள் : 20.12.2018

Detailed notes have been given in Note No.27 “Significant Accounting Policies” A 21 (e) and A 10, with respect to treatment of PF and Pension accounting.

6. G. GRATUITY:

In respect of exit employees who have left (retired/ voluntarily retired/expired/Transferred to other STUs) the service upto the financial year, provision has been made under a separate account code and the has been disclosed under Note No.27 A 8, (d).

7. H. DEFERRED TAX LIABILITIES:

In view of the huge brought forward losses deferred tax liability has not been accounted. The same is disclosed in note 27 A (14).

8. I. PROVISION, CONTINGENT LIABILITIES & OTHERS:

a) Debtor & Creditors

This has been disclosed under Note No. 27 B miscellaneous III

b) Unpaid wages and Salaries and unpaid Bonus

The details of unpaid wages & salaries and unpaid Bonus are now available in respect of current year.

c) For disbursement of Provident Fund Loan to employees, funds are released from MTC (Chennai) Limited only. Hence, book adjustment shall be made for recovery of loan.

9. J. INSURANCE FUND

A separate fund has been generated with Re.1.00 collected from the passenger travelling in MTC (Chennai) Limited buses w.e.f. 20.01.2018. In future, the Accident Claim settlement will be made out of the funds.

For and on behalf of the Board,

M. ARVIND,

CHAIRMAN.

Place : Chennai - 600 002

Date : 20.12.2018.

படிவம் எண். MGT 9

ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல்

31.03.2018 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்கானது.

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 92(3) மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (மேலாண்மை நிருவாகம்) விதிகளின் 12(1) ஆம் விதியின்படி.

1. பதிவு மற்றும் பிற விவரங்கள்

1.	கூட்டாண்மை அடையாள எண்	U60220TN1971SG0006088
2.	பதிவு செய்த நாள்	10.12.1971
3.	நிறுவனத்தின் பெயர்	மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.
4.	நிறுவனத்தின் வகைப்பாடு / துணை வகைப்பாடு	பொது நிறுவனம் / அரசு நிறுவனம்
5.	பதிவு அலுவலக முகவரி தகவல் தொடர்பு விவரங்கள்	பல்லவன் இல்லம், எண்.2, அண்ணா சாலை சென்னை - 600 002. தமிழ்நாடு.
6.	பட்டியலிடப்பட்ட நிறுவனமா?	இல்லை
7.	பதிவாளர் & மாற்றல் முகவரின் பெயர், முகவரி மற்றும் தகவல் தொடர்பு விவரங்கள் (ஏதேனுமிருப்பின்)	பொருந்தாது.

II. நிறுவனத்தின் முதன்மை தொழில் நடவடிக்கைகள் (நிறுவனத்தின் மொத்த வியாபாரத் தொகையில் 10% அல்லது அதற்கு மேல் பங்களிக்கிற அனைத்து தொழில் நடவடிக்கைகளும் தெரிவிக்கப்பட வேண்டும்)

தொடர் எண்.	முதன்மை தயாரிப்புகளின் சேவைகளின் பெயர் மற்றும் விவரம்	தயாரிப்பின்/சேவையின் NIC குறியீடு	நிறுவனத்தின் மொத்த வியாபாரத் தொகையில் சதவீதம்
1	பொதுமக்கள் போக்குவரத்துப் பணிகள்	60	100%

III. துணை நிறுவனம், இணை நிறுவனங்களின் பங்கு பற்றிய விவரங்கள் பொருந்தாது (தகவல், பூர்த்தி செய்யப்பட்டு வருகிற நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை)

தொடர் எண்	நிறுவனத்தின் பெயர் மற்றும் முகவரி	CIN / GLN	பங்கு/துணை நிறுவனம்/ இணை நிறுவனம்.
1	பொருந்தாது.		

FORM NO. MGT 9
EXTRACT OF ANNUAL RETURN

As on financial year ended on 31.03.2018

Pursuant to Section 92 (3) of the Companies Act, 2013 and rule 12(1) of the Company (Management & Administration) Rules, 2014.

I. REGISTRATION & OTHER DETAILS:

1.	CIN	U60220TN1971SG0006088
2.	Registration Date	10.12.1971
3.	Name of the Company	Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Ltd.,
4.	Category/Sub-category of the Company	Public Company / Government Company
5.	Address of the Registered office & contact details	Pallavan House, No.2, Anna Salai, Chennai - 600 002.Tamilnadu
6.	Whether listed company	No
7.	Name, Address & contact details of the Registrar & Transfer Agent, if any.	Not applicable

II. PRINCIPAL BUSINESS ACTIVITIES OF THE COMPANY (All the business activities contributing 10 % or more of the total turnover of the company shall be stated)

S.No.	Name and Description of main products / services	NIC Code of the Product/service	% to total turnover of the company
1	Public Transport Services	60	100%

III. PARTICULARS OF HOLDING, SUBSIDIARY AND ASSOCIATE COMPANIES [No. of Companies for which information is being filled]

NOT APPLICABLE

S.N0	NAME AND ADDRESS OF THE COMPANY	CIN/GLN	HOLDING/ SUBSIDIARY / ASSOCIATE
1	NA		

IV. **பங்குகளின் வகை (மொத்த சமவீதப் பங்குத் தொகையின் சதவீதமாக சமவீத பங்கு மூலதனத்தின் தனித்தனியான விவரங்கள்) :-** வகைப்பாடு வாரியான பங்கு

பங்குதாரர்களின் வகைப்பாடு	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் (31.3.2017 அன்றுள்ளவாறு) வைத்துள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை				ஆண்டின் இறுதியில் (31.3.2018 அன்றுள்ளவாறு) வைத்துள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை				இந்த ஆண்டில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் சதவீதம்
	டீமேட்	திட்டம் சார்ந்தது	மொத்தம்	மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	டீமேட்	திட்டம் சார்ந்தது	மொத்தம்	மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	
A. மேம்பாட்டாளர்									
1) **இந்தியர்**									
a) தனிநபர்/பிரிவினை									
செய்யப்படாத இந்து குடும்பம்									
b) மத்திய அரசு									
c) மாநில அரசு (அரசுகள்) மற்றும் அதன் நேமதாரர்கள்		56,69,50,421	56,69,50,421			58,93,05,121	58,93,05,121		
d) கூட்டாண்மை நிறுவன									
அமைப்புகள்									
e) வங்கிகள் / நிதி									
நிறுவனங்கள்									
f) ஏனைய பிற									
மேம்பாட்டாளர்களின் மொத்தப் பங்கு (A)		56,69,50,421	56,69,50,421			58,93,05,121	58,93,05,121		
B. பொது பங்கு									
1. நிறுவனங்கள்									
a) பரஸ்பர நிதிகள்									
b) வங்கிகள்/நிதி நிறுவனங்கள்									
c) மத்திய அரசு									
d) மாநில அரசு (அரசுகள்)									
e) தொழில் மூலதன நிதிகள்									
f) காப்புறுதி நிறுவனங்கள்									
g) வெளிநாட்டு மூலதன நிறுவனங்கள்									
h) வெளிநாட்டு தொழில் மூலதன நிதிகள்									
i) ஏனையவை (குறிப்பிடவும்)									
துணை மொத்தம் (B)(1):-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. நிறுவனங்கள் அல்லாதவை									
a) கூட்டாண்மை நிறுவன அமைப்புகள்									
i) இந்தியர்									
ii) வெளிநாட்டவர்									
b) தனிநபர்கள்									
i) ரூபாய் 1 லட்சம் வரையில் சொற்ப அளவிலான பங்குகளை வைத்துள்ள தனிநபர் பங்குதாரர்கள்									

IV. SHARE HOLDING PATTERN (Equity Share Capital Breakup as percentage of Total Equity) Category-wise Share Holding

Category of Shareholders	No. of Shares held at the beginning of the year[As on 31-March-2017]				No. of Shares held at the end of the year[As on 31-March-2018]				% Change during the year
	De-mat	Physical	Total	% of Total Share	De-mat	Physical	Total	% of Total Share	
A. Promoter s									
(1) Indian									
a) Individual/ HUF									
b) Central Govt									
c) State Govt (s) & its Nominees		56,69,50,421	56,69,50,421			58,93,05,121	58,93,05,121		
d) Bodies Corp.									
e) Banks / FI									
f) Any other									
Total Shareholding of Promoter (A)		56,69,50,421	56,69,50,421			58,93,05,121	58,93,05,121		
B. Public Shareholding									
1. Institutions									
a) Mutual Funds									
b) Banks / FI									
c) Central Govt									
d) State Govt(s)									
e) Venture Capital Funds									
f) Insurance Companies									
g) FIIs									
h) Foreign Venture Capital Funds									
i) Others (specify)									
Sub-total (B)(1):-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Non-Institutions									
a) Bodies Corp.									
i) Indian									
ii) Overseas									
b) Individuals									
i) Individual shareholders holding nominal share capital upto Rs.1 lakh									

பங்குதாரர்களின் வகைப்பாடு	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் (31.3.2017 அன்றுள்ளவாறு) வைத்துள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை				ஆண்டின் இறுதியில் (31.3.2018 அன்றுள்ளவாறு) வைத்துள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை				இந்த ஆண்டில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் சதவீதம்
	டீமேட்	திட்டம் சார்ந்தது	மொத்தம்	மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	டீமேட்	திட்டம் சார்ந்தது	மொத்தம்	மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	
ii) ரூபாய் ஒரு லட்சத்திற்கு மேல் பங்குகள் வைத்துள்ள தனிநபர்கள்									
C)ஏனையோர் (குறிப்பிடவும்) உ) வெளிநாடு வாழ்									
இந்தியர்கள்									
வெளிநாட்டு கூட்டாண்மை									
நிறுவன அமைப்புகள்									
வெளி நாட்டவர்கள்									
அனுமதி பெற்றுத் தருபவர்கள்									
பொறுப்புறுதி நிறுவனங்கள்									
அயலக அமைப்புகள் - D R									
துணை மொத்தம் (B)(2):- மொத்த பொது பங்குகள் (B) = (B) (1) + (B) (2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. GDRs & ADRs களுக்கான காப்பாளர் வைத்துள்ள பங்குகள்	-	-	-	-	-	-	-	-	-
பெருமொத்தம் (A+B+C)		56,69,50,421	56,69,50,421			58,93,05,121	58,93,05,121		

B) மேம்பாட்டாளரின் பங்கு :-

தொ எண்	பங்குதாரர்களின் பெயர்	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பங்குகள்			ஆண்டின் இறுதியில் பங்குகள்			இந்த ஆண்டு பங்குகளில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் சதவீதம்
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	மொத்த பங்குகளில் அடமானம் வைக்கப்பட்ட/ வில்லங்கமான பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத் தின் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	மொத்த பங்குகளில் அடமானம் வைக்கப்பட்ட/ வில்லங்கமான பங்குகளின் சதவீதம்	
1	தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் அதன் நேமதாரர்கள்	56,69,50,421	இல்லை	இல்லை	58,93,05,121	இல்லை	இல்லை	இல்லை
	மொத்தம்	56,69,50,421	இல்லை	இல்லை	58,93,05,121	இல்லை	இல்லை	இல்லை

Category of Shareholders	No. of Shares held at the beginning of the year[As on 31-March-2017]				No. of Shares held at the end of the year[As on 31-March-2018]				% Change during the year
	De-mat	Physical	Total	% of Total Share	De-mat	Physical	Total	% of Total Share	
ii) Individual shareholders holding nominal share capital in excess of Rs.1 lakh									
C) Others (specify)									
Non Resident Indians									
Overseas Corporate Bodies									
Foreign Nationals									
Clearing Members									
Trusts									
Foreign Bodies - D R									
Sub-total (B)(2):- Total Public Shareholding (B)=(B)(1)+ (B)(2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Shares held by Custodian for GDRs & ADRs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand Total (A+B+C)		56,69,50,421	56,69,50,421			58,93,05,121	58,93,05,121		

B) Shareholding of Promoter-

SN	Shareholder's Name	Shareholding at the beginning of the year			Shareholding at the end of the year			% change in share holding during the year
		No. of Shares	% of total Shares of the company	%of Shares Pledged / encumbered to total shares	No. of Shares	% of total Shares of the company	%of Shares Pledged / encumbered to total shares	
1	Govt.of Tamilnadu & its Nominees	56,69,50,421	Nil	Nil	58,93,05,121	Nil	Nil	Nil
	Total	56,69,50,421	Nil	Nil	58,93,05,121	Nil	Nil	Nil

C) மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட மாற்றம் (மாற்றம் இல்லையெனில் குறிப்பிடவும்)

தொ. எண்.	விவரங்கள்	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ள பங்கு		இந்த ஆண்டில் சேர்ந்து வந்த பங்குகள்	
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்
	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ளவை	56,69,50,421			
	மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/ குறைவுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிட்டு (எ.கா.ஒதுக்கீடு மாற்றம் /போனஸ்/தொழிலாளர் சமவீதப்பங்கு முதலியவை) இந்த ஆண்டில் மேம்பாட்டாளரின் பங்கில் தேதி வாரியாக ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு / குறைவு	2,23,54,700			
	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவை	58,93,05,121			

D) முதல் 10 இடங்களை வகிக்கிற பங்குதாரர்களின் பங்குகள் (இயக்குனர்கள், மேம்பாட்டாளர்கள் மற்றும் GDR, ADR களை வைத்திருப்பவர்கள் நீங்கலாக)

தொ. எண்.	முதல் 10 இடங்களை வகிக்கிற பங்குதாரர்கள் ஒவ்வொருவருக்கானது	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ள பங்கு		இந்த ஆண்டில் சேர்ந்து வந்த பங்குகள்	
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்
	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ளவை தமிழ்நாடு அரசும் மற்றும் அதன் நேமதாரர்களும்	பொருந்தாது			
	மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/ குறைவுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிட்டு (எ.கா.ஒதுக்கீடு மாற்றம் /போனஸ்/தொழிலாளர் சமவீதப்பங்கு முதலியவை) இந்த ஆண்டில் மேம்பாட்டாளரின் பங்கில் தேதி வாரியாக ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு / குறைவு				
	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவை				

E) இயக்குநர்கள் மற்றும் முக்கிய நிருவாகப் பணியாளரின் பங்கு

தொ எண்.	ஒவ்வொரு இயக்குனர் மற்றும் ஒவ்வொரு முக்கிய நிருவாகப் பணியாளரின் பங்கு	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பங்கு		இந்த ஆண்டில் சேர்ந்து வந்த பங்கு	
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்கு களின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்கு களின் சதவீதம்
	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ளவை				
	மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்புக்கான / குறைவுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிட்டு (எ.கா. ஒதுக்கீடு/மாற்றம்/போனஸ்/ தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு முதலியவை) இந்த ஆண்டில் மேம்பாட்டாளரின் பங்கில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/ குறைவு				
	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவை				

C) Change in Promoters' Shareholding (please specify, if there is no change)

SN	Particulars	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of thecompany	No. of shares	% of total shares of thecompany
	At the beginning of the year	56,69,50,421			
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase / decrease (e.g. allotment /transfer / bonus/ sweat equity etc.):	2,23,54,700			
	At the end of the year	58,93,05,121			

D) Shareholding Pattern of top ten Shareholders: (Other than Directors, Promoters and Holders of GDRs and ADRs): wholly owned Government of Tamilnadu undertaking

SN	For Each of the Top 10 Shareholders	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of thecompany	No. of shares	% of total shares of thecompany
	At the beginning of the year - Govt. of Tamilnadu & its Nominees	NA			
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase /decrease (e.g. allotment / transfer / bonus/ sweat equity etc):				
	At the end of the year				

E) Shareholding of Directors and Key Managerial Personnel: - Chief Financial Officer and Company Secretary are not holding any equity shares.

SN	Share holding of each Directors and each key managerial personnel	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of thecompany	No. of shares	% of total shares of thecompany
	At the beginning of the year				
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase /decrease (e.g. allotment / transfer / bonus/ sweat equity etc):				
	At the end of the year				

V) கடன்பட்டது : - நிலுவைவட்டி / சேர்ந்து வந்த ஆனால் தொகை வழங்குவது நிலுவையற்ற வட்டி உட்பட நிறுவனத்தின் கடன்பட்ட நிலை - 31.03.2018 (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

	பிணையக் கடன்கள் வைப்பீடுகள் நீங்கலாக	பிணையமற்ற கடன்கள்			மொத்த கடனற்ற நிலை
	போ.வ. நிறுவனத்திடமிருந்து தவணைக் கொள்முதல் கடன்	போ.வ. நி. த.கடன் /கு.கடன்	அரசிடமிருந்து தவணைக் கடன்	அரசிடமிருந்து வழிவகை முன்பணம்	
நிதியாண்டின் தொடக்கத்தில் கடன்பட்ட நிலை					
i) அசல் தொகை	4371.28	31385.73	37021.95	14853.79	87632.75
ii) செலுத்த வேண்டிய ஆனால் செலுத்தப்படாத வட்டி	0.00	0.00	35575.30	5895.68	41470.98
iii) சேர்ந்து வந்த ஆனால், நிலுவை யற்ற வட்டி	21.47	62.96	1000.52	466.74	1551.69
மொத்தம் **(i+ii+iii)**	4392.75	31448.69	73597.77	21216.21	130655.42
நிதியாண்டில் கடன்பட்ட நிலையில் மாற்றம்					
* சேர்ந்தவை	443.93	43463.71	4022.00	15836.90	63766.54
* குறைக்கப்பட்டவை	1190.70	22841.91	0.00	16148.69	40181.30
நிகர மாற்றம்	-746.77	20621.80	4022.00	-311.79	23585.24
நிதியாண்டின் இறுதியில் கடன்பட்ட நிலை					
i) அசல் தொகை	3624.51	52007.53	41043.95	14542.00	111217.99
ii) செலுத்த வேண்டிய ஆனால் செலுத்தப்படாத வட்டி	0.00	0.00	41446.94	1542.83	42989.77
iii) சேர்ந்து வந்த ஆனால் நிலுவையற்ற வட்டி	16.14	111.37	1116.15	473.27	1716.93
மொத்தம் **(i+ii+iii)**	3640.65	52118.90	83607.04	16558.10	155924.69

VI. இயக்குனர்கள் மற்றும் முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளரின் ஊதியம்

மேலாண்மை இயக்குனர், முழுநேர இயக்குனர் மற்றும் மேலாளர் / இம்மூவரின் ஊதியம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

தொ எ	ஊதிய விவரம்	மேலாண்மை இயக்குனரின் பெயர்				மொத்தத் தொகை
		* வீ. கிருஷ்ணமூர்த்தி	*ஏ. தாணுலிங்கம்			
1	மொத்த சம்பளம் (a) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமான வரிச்சட்டத்தின் 17(1) பிரிவில் கண்டுள்ள விதித்துறைகளின்படி சம்பளம்	11.05	3.54			14.59
	(b) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(2) பிரிவின் கீழ் பிற வருமானங்களின் மதிப்பு					
	(c) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(3)ஆம் பிரிவின் கீழ் சம்பளத்திற்கு பதிலாக ஆதாயங்கள்					
	ஆதாயங்கள்					
2	பங்கு விருப்புரிமை					
3	தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு					
4	தரகுத் தொகை - ஆதாயத்தின் சதவீதமாக ஏனையவை குறிப்பிடவும்.					
5	ஏனையவை குறிப்பிடவும்.					
	மொத்தம் (A)	11.05	3.54			14.59
	சட்டத்தின்படி உச்சவரம்பு					

*வருடத்தின் பகுதிகள்

V) INDEBTEDNESS -Indebtedness of the Company including interest outstanding/accrued but not due for payment. - 31.03.2018 (Rs.in.Lakhs)

	Secured Loans excluding deposits	Unsecured Loans			Total Indebtedness
	H.P.Loan from TDFC	Term / S.T. Loan from TDFC	Term Loan from Government	Ways and Means from Government	
Indebtedness at the beginning of the financial year					
i) Principal Amount	4371.28	31385.73	37021.95	14853.79	87632.75
ii) Interest due but not paid	0.00	0.00	35575.30	5895.68	41470.98
iii) Interest accrued but not due	21.47	62.96	1000.52	466.74	1551.69
Total (i+ii+iii)	4392.75	31448.69	73597.77	21216.21	130655.42
Change in Indebtedness during the financial year					
* Addition	443.93	43463.71	4022.00	15836.90	63766.54
* Reduction	1190.70	22841.91	0.00	16148.69	40181.30
Net Change	-746.77	20621.80	4022.00	-311.79	23585.24
Indebtedness at the end of the financial year					
i) Principal Amount	3624.51	52007.53	41043.95	14542.00	111217.99
ii) Interest due but not paid	0.00	0.00	41446.94	1542.83	42989.77
iii) Interest accrued but not due	16.14	111.37	1116.15	473.27	1716.93
Total (i+ii+iii)	3640.65	52118.90	83607.04	16558.10	155924.69

VI. REMUNERATION OF DIRECTORS AND KEY MANAGERIAL PERSONNEL-

A. Remuneration to Managing Director, Whole-time Directors and/or Manager: (Rs.in.lakhs)

SN.	Particulars of Remuneration	Name of MD				Total Amount
		*V. Krishna Moorthy	* A. Thanu lingam			
1	Gross salary					
	(a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961	11.05	3.54			14.59
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961	-	-			-
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income- tax Act, 1961	-	-			-
2	Stock Option					
3	Sweat Equity					
4	Commission- as % of profit others, specify					
5	Others, please specify					
	Total (A)	11.05	3.54			14.59
	Ceiling as per the Act					

* part of the year

B. பிற இயக்குனர்களுக்கு ஊதியம் : அமர்வுக் கட்டணம்

தொ எண்.	ஊதிய விவரம்	இயக்குநர்களின் பெயர்				மொத்தத் தொகை
1	தற்சார்பு இயக்குனர்கள்	ட்டி. வீரபத்ரன்	பத்மா			
			கிருஷ்ணமூர்த்தி			
	இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டத்தில் கலந்து					
	கொள்வதற்கான கட்டணம்	6,500	7,500	-	-	14,000
	ஏனையவை குறிப்பிடவும்					
	மொத்தம் (1)	6,500	7,500	-	-	14,000
2	நிருவாக இயக்குனர்கள் அல்லாத ஏனையோர்					
	இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதற்கான கட்டணம்					
	தரகுத்தொகை					
	ஏனையவை - குறிப்பிடவும்					
	மொத்தம் (2)					
	மொத்தம் (B)=(1+2)	6,500	7,500	-	-	14,000
	நிருவாகப்பணியாளரின் மொத்த ஊதியம்					
	சட்டத்தின்படி மொத்த உச்சவரம்பு					

C. மேலாண்மை இயக்குனர் / மேலாளர் / முழுநேர இயக்குனர் நீங்கலாக முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளரின் ஊதியம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

தொ எண்	ஊதிய விவரம்	முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளர்		
		நிறுவனச் செயலாளர்	தலைமை நிதிஅதிகாரி	மொத்தம்
		எம்.சந்திர சேகர்	வெ.வெங்கடராஜன்	
1	மொத்த சம்பளம்	13.31	15.75	29.06
	(a) 1961ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(1) பிரிவில் கண்டுள்ள விதித்துறைகளின்படி சம்பளம்			
	(b) 1961ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(2) பிரிவின் கீழ் பிற வருமானங்களின் மதிப்பு			
2	(c) 1961ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(3) பிரிவில் கண்டுள்ள விதித்துறைகளின்படி சம்பளம் இருப்பு விருப்புரிமை			
3	தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு			
4	தரகுத் தொகை - ஆதாயத்தின் சதவீதமாக - ஏனையவை குறிப்பிடவும்			
5	ஏனையவை குறிப்பிடவும்			
	மொத்தம்	13.31	15.75	29.06

B. Remuneration to other directors : Sitting Fees

SN.	Particulars of Remuneration	Name of Directors Rs.	Rs.			Total Amt. Rs.
1	Independent Directors	T. Veerabatham	Padma Krishna Moorthy			
	Fee for attending board committee meetings	6,500	7,500	-	-	14,000
	Commission					
	Others, please specify					
	Total (1)	6,500	7,500	-	-	14,000
2	Other Non-Executive Directors					
	Fee for attending board committee meetings					
	Commission					
	Others, please specify					
	Total (2)					
	Total (B)=(1+2)	6,500	7,500	-	-	14,000
	Total ManagerialRemuneration					
	Overall Ceiling as per the Act					

C. REMUNERATION TO KEY MANAGERIAL PERSONNEL OTHER THAN MD/MANAGER/WTD (Rs.in.lakhs)

SN.	Particulars of Remuneration	Key Managerial Personnel		
		CS	CFO	Total
		M.Chandra sekhar	V.Venkatarajan	
1	Gross salary (a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961	13.31	15.75	29.06
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961			
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income-tax Act, 1961			
2	Stock Option			
3	Sweat Equity			
4	Commission			
	- as % of profit			
	others, specify…			
5	Others, please specify			
	Total	13.31	15.75	29.06

VII. அபராதங்கள் / தண்டனை / குற்றங்களை இணக்க முறையில் தீர்வு செய்தல் : இல்லை

வகை	நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு	சுருக்க விவரம்	விதிக்கப்பட்ட அபராதம்/ தண்டனை/ இணக்கக் கட்டணம்	அதிகார மன்றம் CRD / NCLT/ நீதிமன்றம்	செய்யப்பட்ட மேல்முறையீடு ஏதேனும் இருப்பின் விவரங்களை அளிக்கவும்
A. நிறுவனம்					
அபராதம்					
தண்டனை					
இணக்கக் கட்டணம்					
B. இயக்குனர்கள்					
அபராதம்					
தண்டனை					
இணக்கக் கட்டணம்					
C. தவறிழைத்த ஏனைய அதிகாரிகள்					
அபராதம்					
தண்டனை					
இணக்கக் கட்டணம்					

VII. PENALTIES / PUNISHMENT/ COMPOUNDING OF OFFENCES: - NIL

Type	Section of the Companies Act	Brief Description	Details of Penalty / Punishment/ Compounding fees imposed	Authority [RD / NCLT/ COURT]	Appeal made, if any (give Details)
A. COMPANY					
Penalty					
Punishment					
Compounding					
B. DIRECTORS					
Penalty					
Punishment					
Compounding					
C. OTHER OFFICERS IN DEFAULT					
Penalty					
Punishment					
Compounding					

கே. மெய்யநாதன், பி.காம்., எப்சிஎஸ்.பிஜிஎல்.
நிறுவனச் செயலாளராக தொழில் செய்பவர்

படிவம் MR-3

31.3.2018 ஆம் நாளுடன் முடிவடைகிற ஆண்டுக்கான செயலகத் தணிக்கையாளர் அறிக்கை

(2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 204(1) பிரிவு மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (நிருவாகப் பணியாளர் நியமனம் மற்றும் ஊதியம்) சட்ட விதிகளிற்கிணங்க

பெறுநர்

உறுப்பினர்கள்
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.
(CIN: U60220TN1971SG0006088) (தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)
பல்லவன் இல்லம், 2, அண்ணாசாலை,
சென்னை - 600 002.

தமிழ்நாடு அரசின் ஒரு நிறுவனமான திருவாளர்கள் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது பொருந்தத்தக்க சட்டப்படியான விதித்துறைகள் மற்றும் சிறந்த நிறுவன நடைமுறைகளுக்கு இணக்கமாக உள்ளதா என்பது குறித்து செயலகத்தணிக்கை நடத்தியுள்ளேன். நிறுவனத்தின் நடத்தைகள்/சட்டப்படியான இணக்கத்தன்மை குறித்து மதிப்பீடு செய்வதற்கும், அது குறித்து என்னுடைய கருத்தைத் தெரிவிப்பதற்கும் எனக்கு ஒரு நியாயமான அடிப்படையை அளிக்கிற வகையில் செயலகத்தணிக்கை நடத்தப்பட்டது.

நிறுவனத்தின் புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்புப் புத்தகங்கள், படிவங்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்ட கணக்கு விவர அறிக்கைகள் நிறுவனம் வைத்து வருகிற பிற பதிவுருக்கள் ஆகியவற்றை நான் சரிபார்த்ததன் அடிப்படையிலும், செயலகத் தணிக்கையின் போது நிறுவனம், அதனுடைய அதிகாரிகள், முகவர்கள் மற்றும் அனுமதியளிக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகள் அளித்த தகவலின் அடிப்படையிலும், என்னுடைய கருத்தின்படி 31.3.2018ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டை உள்ளடக்கிய தணிக்கை கால அளவில், கழகம், கீழே பட்டியலிடப்பட்டுள்ள சட்டப்படியான விதித்துறைகளை இணக்கமாகப் பின்பற்றியுள்ளது என்றும், கழகம், இனிமேல் தெரிவிக்கப்படக்கூடிய பொருண்மைக்கு உட்பட்டும், தெரிவிக்கப்படக் கூடிய அளவிலும், முறையான இயக்குனர் குழும நடைமுறைகளையும், இணக்க அமைப்பையும் பெற்றுள்ளது என்றும் நான் இதன் மூலம் தெரிவிக்கிறேன்.

இந்த அறிக்கையையும் இந்த அறிக்கையுடன் இணைப்பு A ஆக இணைக்கப்பட்டுள்ள இதே நாளிட்ட என்னுடைய கடிதத்தையும் சேர்த்து படிக்குமாறு உறுப்பினர்கள் கேட்டுக் கொள்ளப்படுகின்றனர்.

K. MEYYANATHAN, B.Com., FCS., BGL.,
Practising Company Secretary

Form MR - 3

SECRETARIAL AUDIT REPORT FOR THE FINANCIAL YEAR ENDED 31ST MARCH 2018

[Pursuant to Section 204(1) of the Companies Act, 2013 and Rule 9 of the Companies (Appointment and Remureration of Managerial Personnel) Rules, 2014]

To
The Members,
METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED,
(CIN : U60220TN1971SG0006088] (Govt. of Tamilnadu Undertaking)
Pallavan House,
2, Anna salai,
Chennai - 600 002.

I have conducted a secretarial audit of the compliance of applicable statutory provisions and adherence to good corporate practices by M/s. METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED, a Govt of Tamilnadu Undertaking (hereinafter called "the Company") during the financial year from 01/04/2017 to 31/03/2018. The Secretarial Audit was conducted in a manner that provided me a reasonable basis for evaluating the Company's corporate conducts/statutory compliances and expressing my opinion thereon.

Based on my/our verification of the Company books, papers, minute books, forms and returns filed and other records maintained by the company and also the information provided by the Company, its officers, agents and authorized representatives during the conduct of secretarial audit, I hereby report that in my opinion, the company has, during the audit period covering the financial year ended on 31st March 2018, complied with the statutory provisions listed hereunder and also that the Company has proper Board-processes and compliance - mechanism in place to the extent, in the manner and subject to the reporting made hereinafter:

The members are requested to read this report along with my letter of even date annexed to this report as Annexure - A.

1. கழகத்தின் புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், கூட்ட நடவடிக்கைகள் குறிப்புப் புத்தகங்கள் மற்றும் கழகம் வைத்து வருகிற பிற பதிவுருக்கள், கீழ்க்காணும் பொருந்தத்தக்க விதித்துறைகளின்படி இந்த ஆண்டில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட படிவங்கள் மற்றும் கணக்கு விவர அறிக்கைகளை நான், பரிசீலித்துள்ளேன்.

   i. 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டம், 1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள்.

   அறிக்கையாண்டில், பங்குகள் பட்டியலிடப்படாததால் கழகம், எந்தவொரு புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்புகள் அல்லது பிற பதிவுருக்களை வைத்துவர வேண்டியதில்லை அல்லது கீழ்க்காணும் பொருந்தத் தக்க விதித்துறைகளின் கீழ் ஏதேனும் படிவங்களை/கணக்கு விவர அறிக்கைகளைத் தாக்கல் செய்ய வேண்டியதில்லை என எனக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டது.

   ii. 1956 ஆம் ஆண்டு பிணையங்கள் ஒப்பந்தங்கள் (முறைப்படுத்தல்) சட்டம் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள்

   iii 1996 ஆம் ஆண்டு வைப்பகங்கள் சட்டம் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிமுறைகள் மற்றும் துணை விதிகள்;

   iv. 1999 ஆம் ஆண்டு அந்நியச் செலாவணி மேலாண்மைச் சட்டம் மற்றும் அந்நிய நேரடி முதலீடு, வெளிநாட்டு நேரடி முதலீடு மற்றும் வெளிநாட்டு வணிகக் கடன்கள் அளவுக்கு அதன்கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகள்;

   v. 1992 ஆம் ஆண்டு இந்திய பிணையங்கள் மற்றும் பரிவர்த்தனை வாரியத்தின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்ட விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்புகள் (செபி சட்டம்);

   vi. கழகத்திற்கு குறிப்பாகப் பொருந்தக்கூடிய கீழ்க் காணும் சட்டங்கள்;

   a) 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகன சட்டம்;

2. தணிக்கை கால அளவில் நான், 01.07.2015 முதல் அமலுக்கு வருகிற இந்திய நிறுவனச் செயலருக்கான நிலையத்தால் “இயக்குனர் குழு கூட்டங்கள்” மற்றும் “பொதுக் கூட்டங்கள்” என்ற தலைப்பின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட செயலகத்தரங்கள் 1 மற்றும் 2க்கு இணக்கமாக உள்ளதா என்பதை பரிசீலித்துள்ளேன்.

3. தணிக்கை கால அளவிலும், 31.3.2018 ஆம் நாளுக்குப் பின்னர் கழகம் மேற்கொண்ட இணக்கமுடைமை தொடர்புடைய நடவடிக்கையைப் பரிசீலித்த பின்னரும் ஆனால், இந்த அறிக்கை வெளியிடுவதற்கு முன்னர் கழகம், பொருந்தக்கூடிய அளவுக்கு, மேலே 1 ஆம் பத்தியின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சட்டங்களின் விதித்துறைகள், விதிகள், விதிமுறைகள் மற்றும் ஒப்பந்தங்களுக்கு இணக்கமாகச் செயல்பட்டுள்ளது.

1. I have examined the books, papers, minute books and other records maintained by the Company and the forms and returns filed during the year according to the applicable provisions of :

   i. The Companies Act 2013 (the Act), the rules made there under and the Companies Act 1956;

      I am informed that, during the year under audit, since the Shares are not Listed, the Company, was not required to maintain any books papers, minute books or other records or to file any Forms/returns according to the applicable provisions of

   ii. The Securities Contracts (Regulation) Act 1956 ('SCRA') and the rules made there under;

   iii. The Depositories Act 1996 and the regulations and bye-laws framed there under ;

   iv Foreign Exchange Management Act, 1999 and the rules and regulations made there under to the extent of Foreign Direct Investment, Overseas Direct Investment and External Commercial Borrowings;

   v The Regulations and Guidelines prescribed under the Securities and Exchange Board of India Act 1992 ('SEBI Act') :

   vi The following laws, that are specifically applicable to the Company

   (a) Motor Vehicles Act 1988

2. During the period under Audit, I have also examined the compliance with the Secretarial Standards (SS-1) on "Meetings of the Board of Directors" and Secretarial Standards (SS-2) on "General Meetings" issued by The Institute of Company Secretaries of India as they become applicable from 1st July 2015.

3. During the period under review, and also considering the compliance related action taken by the company after 31st March 2018 the Company has complied with the provisions of the Acts, Rules, Regulations and Agreements mentioned under paragraph 1 above, to the extent applicable.

4. மேலும், நான், பின்வருமாறு தெரிவிக்கிறேன்.

i) கழகத்தின் இயக்குநர்கள் குழு, மேலாண்மை இயக்குநர்கள் நிருவாகம் சாராத இயக்குநர்கள் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குநர்கள் ஆகியோரைக் கொண்டு சமச்சீரான முறையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சட்டத்தின் விதித்துறைகளுக்கிணங்க, அறிக்கையாண்டில் இயக்குநர்கள் குழுவின் அமைப்பில் மாற்றங்கள் ஏற்பட்டுள்ளன.

ii இயக்குநர்கள் குழுக்கூட்டத்தை நடத்துவதற்கு, அனைத்து இயக்குநர்களுக்கும் போதிய அறிவிப்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. நிகழ்ச்சிநிரல் மற்றும் இயக்குநர்கள் குழுக்கூட்டங்களின் நிகழ்ச்சி நிரல் பற்றிய விரிவான குறிப்புகள் ஏழு நாட்களுக்கு முன்னர் அனுப்பப்பட்டன. கூட்டம் நடைபெறுவதற்கு முன்னர் நிகழ்ச்சி நிரல் பற்றிய கூடுதல் தகவல் மற்றும் விளக்கத்தைக் கோரிப் பெறுவதற்கும், கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதற்கும் ஏற்பாட்டு முறை ஒன்று உள்ளது.

iii பெரும்பான்மையோர் எடுக்கிற முடிவு செயல்படுத்தப்படுகிறது. இந்த ஆண்டில் எந்தவொரு விவகாரம் குறித்தும், கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்புகளின் ஒரு பகுதியாக பெறப்பட்டு, பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய உறுப்பினர்களின் வேறுபட்ட கருத்து ஏதுமில்லை.

iv பொருந்தக்கூடிய சட்டங்கள், விதிகள், விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்புகளைக் கண்காணிக்கவும், இணக்கமுடைமையை உறுதிசெய்யவும் கழகத்தின் அளவு மற்றும் இயக்கங்களுக்கேற்ப போதிய ஏற்பாட்டு முறைகளும், நடைமுறைகளும் கழகத்தில் உள்ளன.

கே. மெய்யநாதன், பி.காம்., எஃப்.சி.எஸ்., பிஜிஎல்.,
நிறுவனச் செயலாளராக தொழில் செய்பவர்
(C.P.9049)

இடம் : சென்னை - 17
நாள் : 07.09.2018

4. I further report that :

i The Board of Directors of the Company is duly constituted with proper balance of Managing Directors, Non-Executive Directors and Independent Directors. The changes in the composition of the Board of Directors that took place during the period under review were carried out in compliance with the provisions of the Act.

ii Adequate notice is given to all directors to schedule the Board Meeting, agenda and detailed notes on agenda of Board meetings were sent at least seven days in advance. A system exists for seeking and obtaining further information and clarification on the agenda items before the meeting and for meaningful participation at the meeting.

iii Majority decision is carried through. I am informed that there were no dissenting members' views on any of the matters during the year that were required to be captured and recorded as part of the minutes.

iv There are adequate systems and processes in the Company commensurate with its size and operations to monitor and ensure compliance with applicable laws, rules, regulations and guidelines.

K. MEYYANATHAN, B.Com, FCS., BGL.,
Practising Company Secretary
(C.P.9049)

Place : Chennai 17
Date : 07.09.2018

அதே நாளிட்ட செயலகத் தணிக்கையாளர் அறிக்கையின் இணைப்பு -A

பெறுநர்

உறுப்பினர்கள்,
மாநகர் போக்குவரத்துக கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.
(CIN: U60220TN1971SG0006088) (தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)
பல்லவன் இல்லம், 2, அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002.

இந்தக் கடிதத்துடன் சேர்த்து 31.3.2018 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்கான இதே நாளிட்ட என்னுடைய செயலகத் தணிக்கை அறிக்கை (படிவம் எம்ஆர்-3) படிக்கப்பட வேண்டும்.

1. செயலகப்பதிவுருக்களை வைத்து வருவதும், நிறுவன சட்டங்கள் மற்றம் பொருந்தத்தக்க பிற சட்டங்கள், விதிகள், விதிமுறைகள், தரங்கள் ஆகியவற்றுக்கு இணக்கமாகச் செயல்படுதல் ஆகியவை கழகத்தின் நிருவாகத்தின் பொறுப்பாகும். என்னுடைய தணிக்கைக்காக அளிக்கப்பட்ட செயலகப் பதிவுருக்கள் குறித்து கருத்து தெரிவிப்பது என்னுடைய பொறுப்பாகும்.
2. செயலகப் பதிவுருக்களில் அடங்கியுள்ளவற்றின் சரியான தன்மை பற்றி நியாயமான உறுதியைப் பெறுவதற்காக, நான் பொருத்தமான தணிக்கை நடவடிக்கைகளையும், நடைமுறைகளையும் பின்பற்றியுள்ளேன்.
3. இணக்கமுடைமை பற்றி கருத்தை உருவாக்கி, இந்த அறிக்கையை அளிக்கிறபோது, 31.3.2018 ஆம் நாளுக்குப் பின்னர், ஆனால், இந்த அறிக்கையை அளிப்பதற்கு முன்னர், கழகம் மேற்கொண்ட இணக்கமுடைமை தொடர்பான நடவடிக்கைகயையும், நான் கருத்தில் கொண்டுள்ளேன்.
4. செயலகப் பதிவுருக்களில் சரியான தகவல்கள் அளிக்கப்பட்டுள்ளனவா என்பதை காண்பதற்கு, பதிவுருக்களை, சோதனை அடிப்படையில் நான் சரிபார்த்துள்ளேன்.

   கழகம் பின்பற்றுகிற இணக்க நடைமுறைகளையும், சோதனை அடிப்படையில் நான் பரிசீலித்தேன். நான் பின்பற்றிய நடைமுறைகளும், நடவடிக்கைகளும், என்னுடைய கருத்திற்கு ஒரு நியாயமான அடிப்படையை அளிக்கின்றன. கழகத்தின் கணக்குப் புத்தகங்கள், நிதி சார்ந்த பதிவுருக்கள் ஆகியவற்றின் சரியான தன்மையையும், பொருத்தமுடைமையையும் நான் சரிபார்க்கவில்லை.
5. அவசியமேற்படுகிறவிடத்து, சட்டங்கள் விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகள், சம்பவங்களின் நிகழ்வுகள் பற்றி நிருவாகத்தின் கருத்தினை நான் பெற்றுள்ளேன்.
6. என்னுடைய செயலகத் தணிக்கை அறிக்கை, கழகத்தின் வருங்கால நீடித்த தன்மை பற்றியோ, நிருவாகம், கழகத்தின் விவகாரங்களை நடத்துகிற செம்மையான செயல்திறன் பற்றியோ ஓர் உறுதிமொழியாக இராது.

கே.மெய்யநாதன், பி.காம்.,எஃப்.சி.எஸ்., பிஜிஎல்.
நிறுவனச் செயலாளராக தொழில் செய்பவர்

இடம் : சென்னை
நாள் : 07.09.2018

Annexure - A to Secretarial Audit Report of even date

To
The Members,
METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED,
(CIN : U60220TN1971SG0006088] (Govt. of Tamilnadu Undertaking)
Pallavan House,
2, Anna salai, Chennai - 600 002.

My Secretarial Audit Report (Form MR-3) of even date for the financial year ended 31st March, 2018 is to be read along with this letter.

1. Maintenance of secretarial records and compliance with the provisions of corporate and other applicable laws, rules, regulations, standards is the responsibility of the management of the Company. My responsibility is to express an opinion on the secretarial records produced for my audit.
2. I have followed the audit practices and processes as were appropriate to obtain reasonable assurance about the correctness of the contents of the secretarial records.
3. While forming an opinion on compliance and issuing this report, I have also taken into consideration the compliance related action taken by the company after 31st March, 2018 but before the issue of this report.
4. I have verified the records on a test basis to see whether the correct facts are reflected in the secretarial records. I also examined the compliance procedures followed by the company on a test basis. I believe that the processes and practices I followed provide a reasonable basis for my opinion. I have not verified the correctness and appropriateness of financial records and books of accounts of the Company.
5. I have obtained the Management's representation about the compliance of laws, rules and regulations and happening of events, wherever required.
6. My Secretarial Audit report is neither an assurance as to the future viability of the Company nor of the efficacy or effectiveness with which the management has conducted the affairs of the Company.

K. MEYYANATHAN, B.Com., FCS., BGL.,
Practising Company Secretary

Place : Chennai
Date : 07.09.2018

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் / SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2017-18	2016-17
பேருந்து நிர்வாகம் :	**A.**	**FLEET MANAGEMENT :-**		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	1.	TOTAL FLEET HELD AS AT 31st MARCH		
இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		I. OPERATIVE FLEET	3740	3980
வழித்தடப் பேருந்துகள்		a. ROUTE BUSES		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		I. TOWN Services	3439	3688
மாற்றுப் பேருந்துகள்		b. SPARE BUSES	301	292
இயக்கப்படாத பேருந்துகள் (பெரிய, சிறிய அளவில் பழுதடைந்தவையும் தகுதிச்சான்று பெற வேண்டியவையும்)		c. IDLE BUSES (Major/Minor Repairs, FC, Etc)	-	-
பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		II. CONDEMNED BUSES		
விற்பனை செய்யப்படாதவை		a. NOT DISPOSED OF	324	289
மொத்தம்		TOTAL	4064	4269
சராசரி இருக்கைகள்		III AVERAGE SEATING CAPACITY		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN Services/CITY		
இருக்கைகள்		SEATS	45	45
நிற்கும் பயணிகள்		STANDEES	25	25
நிற்கும் பயணிகள் உட்பட ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL INCLUDING STANDEES	70	70
பயன்படுத்தப்பட்ட பேருந்துகள் %	2.	% OF FLEET UTILISATION		
விடுமுறையில் இயங்காதவையைச் சேர்த்து		INCLUDING HNR	79.47	81.01
விடுமுறையில் இயங்காதவையைச் சேர்க்காமல்		EXCLUDING HNR	82.99	86.57
வாங்கப்பட்ட அடிச்சட்டங்களின் எண்ணிக்கை	3. I	NO. OF CHASSIS PURCHASED		
அசோக் லேலண்ட் (பி.எஸ் III)		a. ASHOK LEYLAND ORDINARYBSIII	-	-
அசோக் லேலண்ட் (பி.எஸ் IV)		b. ASHOK LEYLAND ORDINARY BSIV	-	-
டாடா சாதாரண பேருந்து (பி.எஸ் IV)		c. TATA ORDINARY BSIV	-	5
வாங்கப்பட்ட பேருந்துகள்		d. NO.OF BUSES PURCHASED	-	-
சாதாரண பேருந்து		I.ORDINARY	-	-
தாழ்தள பேருந்து		II.SEMI LOWFLOOR (Leyland)	-	-
தொடர் பேருந்து		III.VESTIBULE	-	-
வால்வோ பேருந்து		IV.VOLVO	-	-
டாடா		V.TATA (Semi Low Floor Buses)	-	-
ஃபோர்டு		VI.FORD	-	-
சிறிய பேருந்துகள் (டாடா)		VII.MINI BUSES (TATA)	-	-
மொத்தம்		TOTAL	-	5

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2017-18	2016-17
வாங்கப்பட்ட பழைய பேருந்துகள்		II NO. OF SECOND HAND BUSES PURCHASED	-	-
சாலையில் விடப்பட்ட புதிய பேருந்துகள்	4.	NEW BUSES PUT ON ROAD	-	239
சாலையில் விடப்பட்ட பழைய பேருந்துகள்		SECOND HAND BUSES PUT ON ROAD	3	3
பழையனவற்றிற்கு மாறாக புதியவை		a) FOR REPLACEMENT	-	194
கூடுதலாக இயக்கப்பட்டவை		b) FOR AUGMENTATION	-	45
தற்போதுள்ள வழித்தடத்தில்		i) ON EXISTING ROUTES	-	
புதிய வழித்தடத்தில்		ii) ON NEW ROUTES	-	3
மாற்றுப் பேருந்துகளாக		iii) SPARES	-	42
பயனற்றவையென ஒதுக்கப்பட்டு விற்கப்பட்ட பேருந்துகள்	5.	BUSES CONDEMNED AND DISPOSED OF:		
ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பயனற்றவை என ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		a) CONDEMNED BUSES AT THE BEGINNING OF THE YEAR	289	47
இவ்வாண்டில் பயனற்றவையென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		b) BUSES CONDEMNED DURING THE YEAR	240	249
இவ்வாண்டில் விற்கப்பட்ட / மாற்றப்பட்ட பேருந்துகள்		c) BUSES DISPOSED OF / CONVERTED DURING THE YEAR		
ஏல விற்பனை		i) AUCTION SALE	201	4
இதர போக்குவரத்துக் கழகங்கள் / சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திற்கு விற்கப்பட்டவை		ii) TRANSFERRED TO OTHER STU'S/IRT	1	-
கல்வி நிறுவனங்களுக்கு விற்கப்பட்டவை		iii) SOLD TO EDUCATIONAL INSTITUTION	-	-
ஏனைய வண்டிகளாக மாற்றப்பட்டவை (ஓட்டுனர் பயிற்சிப் பள்ளிப் பேருந்து)		iv) CONVERTED AS OTHER VEHICLES (Driving School Bus)	3	3
ஆண்டு இறுதியில் உள்ள பயனற்றவை என ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		v) CONDEMNED BUSES AT THE END OF THE YEAR	324	289
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பேருந்துகளின் சராசரி வயது (வருடத்தில்)	6.	AVERAGE AGE OF VEHICLES AS ON 31st , March (in years)	7.96	7.08
ஏனைய வாகனங்கள் :	7.	OTHER VEHICLES		
லாரிகள்		a) LORRIES	56	56
வேன்கள் மற்றும் மருத்துவ ஊர்திகள்		b) VANS AND AMBULANCE	-	-
ஜீப்புகள்		c) JEEPS	77	76
டிரெக்கர்கள்		d) TREKKERS	-	-

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் / SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2017-18	2016-17
கார்கள் (டாடா சபாரி, ஸ்கார்பியோ)		e) CARS (TATA SAFARI / SCORPIO)	5	5
மோட்டார் சைக்கிள்கள்		f) MOTOR CYCLES	12	12
தண்ணீர் தொட்டி (லாரிகள்)		g) WATER TANKERS (LORRY)	6	6
ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி பேருந்துகள்		h) DRIVER TRAINING SCHOOL BUSES	6	3
மீட்பு வாகனங்கள் (லாரி)		i) WRECKERS (LORRY)	5	5
ட்ராக்ஸ் / பஜீரோ		J) TRAX / PAJERO	1	1
ஆண்டு இறுதியில் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட வாகனங்கள்		CONDEMNED OTHER VEHICLES AT THE END OF THE YEAR	4	5
மாநகர பயிற்சி பள்ளி வளாகத்தில் செய்முறை விளக்கத்திற்காக வைக்கப்பட்டுள்ள வாகனங்கள் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட அடிச்சட்டங்கள்		VEHICLES AT METROPOLITAN TRAINING INSTITUTE FOR DEMONSTRATION		
போக்குவரத்து நிர்வாகம் :	**B.**	**TRAFFIC MANAGEMENT:-**		
பெருமொத்த கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	1.	a) GROSS KMS (IN LAKHS)	3305.75	3565.74
வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்) நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		b) EFFECTIVE KMS (IN LAKHS) TOWN Services	3223.28	3483.94
வருவாயின்றி ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)		c) DEAD KMS (IN LAKHS)	82.47	81.80
ஆண்டு இறுதி நிலவரப்படி வழித்தட நீளம் கி.மீ. (இலட்சத்தில்) (மொத்தம் அல்லது உள்ளபடியான வழித்தட நீளம்)		d) ROUTE KMS AT THE END OF THE YEAR (Total or Actual Route Length)	23.64	23.54
ஆண்டு இறுதியில் நாள் ஒன்றுக்கு ஓட வேண்டிய கி.மீ. இலக்கு (இலட்சத்தில்)	2.	SCHEDULED Kms.(IN LAKHS) AT THE END OF THE YEAR/DAY	9.77	10.25
நாள் ஒன்றுக்குப் பேருந்து ஒன்று ஓடிய சராசரி கி.மீ.	3.	AVERAGE DAILY KMS /BUS/DAY		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN Services	289	294
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	289	294
கி.மீ. திறன் (%)	4.	KM EFFICIENCY (%)		
குறியளவிற்கு		a) TO SCHEDULE	90.41	92.94
ஒட்டுமொத்தம் (சிறப்பு இயக்கம் உட்பட)		b) OVERALL (Including Special)	90.41	93.16
பயணம் செய்த மொத்தப் பயணிகள் (இலட்சத்தில்)	5.	TOTAL NO. OF PASSENGERS CARRIED (IN LAKHS)	15186.44	17184.42
சராசரியாய் நாளொன்றுக்குப் பயணம் செய்த பயணிகள் (இலட்சத்தில்)	6.	AVERAGE NO. OF PASSENGERS/ DAY (IN LAKHS)	41.61	47.08

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் — SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2017-18	2016-17
மொத்தக் கொள்ளளவில் பயணம் செய்தவர்களின் விழுக்காடு	7.	OCCUPANCY RATIO (%)		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN Services	73.15	77.57
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	73.15	77.57
இவ்வாண்டில் புதிதாகத் தொடங்கப்பட்ட வழித்தடங்கள்	8.	NO. OF ROUTES OPENED DURING THE YEAR		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN Services	-	5*
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	-	5
மாநிலங்களுக்கிடையே (மேலே சேர்த்துள்ளவை)		c. INTER STATE(OUT OF ABOVE)	-	-
இவ்வாண்டில் ரத்து செய்யப்பட்ட வழித்தடங்கள்	9.	NO.OF ROUTES WITHDRAWN DURING THE YEAR		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN Services	125	17
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	125	17
மார்ச் 31ஆம் நாள் நிலவரப்படி இருந்த வழித்தடங்களின் எண்ணிக்கை	10	NO .OF ROUTES AS ON 31st MARCH		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN Services	708	833
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	708	833
மாநிலங்களுக்கிடையே (மேலே சேர்ந்துள்ளவை)		c. INTER STATE(OUT OF ABOVE)	-	-
பல்முனை வழித்தடங்களின் எண்ணிக்கை	11.	a) No .OF MULTIPRONGED ROUTES	-	-
மாற்றப்பட்ட தனிவழித் தடங்களின் எண்ணிக்கை (மேலே சேர்ந்துள்ளவை)		b) No. OF INDIVIDUAL ROUTES CONVERTED OUT OF (a) ABOVE	-	-
பராமரிப்பு நிர்வாகம் :	**C.**	**MAINTENANCE MANAGEMENT:-**		
பழுதடைந்து நின்றுவிட்டவைகளின் எண்ணிக்கை		1. NO. OF BREAKDOWNS	56	98
இயந்திர கோளாறுகள்		a) MECHANICAL DEFECTS	34	67
மின் கோளாறுகள்		b) ELECTRICAL DEFECTS	13	13
டயர்கள் மற்றும் டியூபுகள்		c) TYRES & TUBES	7	14
ஏனையவை		d) OTHERS	2	4
10,000 கி.மீட்டர்களுக்கு பழுதடைந்த நிலையின் எண்ணிக்கை		2. BREAKDOWNS / 10,000 KMS	0.002	0.003

*மாற்றப்பட்ட வழித்தடங்கள் — * Modified Routes

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் — SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2017-18	2016-17
இழந்த பயணத்தடவைகளின் எண்ணிக்கை		3. NO. OF TRIPS LOSS	1790002	1387424
பேருந்துக் கோளாறுகள்/பேருந்து இல்லாமை		a) BUS FAILURE / WANT OF BUS	0	6092
பழுதடைந்தவை		b) BREAK DOWNS	169	310
விபத்துக்கள்		c) ACCIDENTS	826	1351
பணியாளர்கள் இல்லாமையால்		d) WANT OF CREW	1326777	1121333
பேருந்து மற்றும் பணியாளர்கள் இல்லாமையால்		e) WANT OF BUS & CREW	-	-
சாலைத் தடைகள்		f) ROAD BLOCKS	-	60087
வேலை நிறுத்தம்		g) STRIKES	254021	-
கதவடைப்பு		h) HARTALS	-	-
ஏனையவை		i) OTHERS	208209	198251
அனுமதி நிர்வாகம் :	**D.**	**PERMIT MANAGEMENT :-**		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பெறப்பட்டு இருந்த தற்காலிக அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை	1.	NO.OF TEMPORARY PERMITS HELD AS ON 31st MARCH	-	-
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பெறப்பட்டு இருந்த நிரந்தர அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை	2.	NO. OF PUCCA PERMITS HELD AS ON 31st MARCH	3648	3688
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பெறப்பட்டு இருந்த மாற்றுப் பேருந்து அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை	3	NO. OF SPARE PERMITS HELD AS ON 31st MARCH	92	292
எரிபொருள் மற்றும் எண்ணெய் நிர்வாகம் :	**E.**	**FUEL AND OIL MANAGEMENT :-**		
ஒரு லிட்டர் உயர்வேக டீசல் எண்ணெய் ஓடிய கிலோ மீட்டர்		1. KM/LT OF HSD.		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள் மட்டும்		a. TOWN Services	4.50	4.50
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	4.50	4.50
பயன்படுத்தப்பட்ட உயர்வேக டீசல் எண்ணெய் - கிலோ லிட்டரில் (பேருந்துகளுக்கு மட்டும்)		2. a. CONSUMPTION OF HSD OIL IN KILO LITERS(BUSES)	73424.44	79157.73
ஒரு லிட்டருக்கான சராசரி விலை (ரூபாயில்)		b. AVERAGE RATE PER LITRE (RUPEES)	62.15	59.49
ஒரு லிட்டர் இன்ஜின் எண்ணைக்கு ஓடிய கி.மீட்டர்		3. KM RUN / LT OF ENGINE OIL	5599	4785

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் — SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2017-18	2016-17
பொருள் நிர்வாகம் :	**F.**	**MATERIAL MANAGEMENT :-**		
பேருந்து ஒன்றுக்கு சராசரி கையிருப்புப் பொருட்கள் (ரூ)		1. AVERAGE INVENTORY / BUS (IN RS.)	13145	11438
பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட டயர் ஒன்று ஓடிய கி.மீ.		2. KM. RUN / CONDEMNED TYRE	203423	185787
ஒரு டயர் புதுப்பிக்கப்பட்ட தடவைகள்		3. NO. OF RT / TYRE	2.39	2.37
முதல் முறை புதுப்பிப்பதற்கு முன் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட டயர்கள்		4. TYRES CONDEMNED BEFORE 1ST RETREAD	92	353
மின்கலத்தின் சராசரி பயன்பாட்டு கால அளவு (மாதங்களில்)		5. AVERAGE BATTERY LIFE (IN MONTHS)	39	35
பணியாளர் நிர்வாகம் :	**G.**	**PERSONNEL MANAGEMENT :-**		
மொத்த இயக்கப் பணியாளர்கள்		1. REGULAR STAFF STRENGTH	23338	23976
பேருந்து ஒன்றுக்கான பணியாளர்கள்		2. MEN / BUS (for fleet)	6.33	6.11
இயக்கம் சார்ந்தவை		A Operative	6.24	6.02
ஏனையவை (தொழிற் பட்டறை)		B Other (Work shop)	0.09	0.09
எண்.1 ல் சேராத பணியாளர்கள்		3 STAFF NOT COVERED IN 1	350	350
மொத்தப் பணியாளர்களில் ஆதிதிராவிடர்/ பழங்குடியினரின் எண்ணிக்கை		4 TOTAL NO. OF SC/ST IN THE STAFF STRENGTH		
ஆதிதிராவிடர்		a. S.C	6658	6811
பழங்குடியினர்		b. S.T	91	91
பணிக்கு வராதவரின் விழுக்காடு		5 ABSENTEEISM (%)	8.25	5.56
மார்ச் 31 நிலவரப்படி ஓராண்டிற்கு மேலாக நிலுவையாக உள்ள ஒழுங்கு நடவடிக்கை வழக்குகள்		6 NO. OF DISCIPLINARY CASES PENDING OVER ONE YEAR AS ON 31st MARCH	416	322
ஊதியக்கொடை (நிதிஒதுக்கம்) (ரூ.இலட்சத்தில்)		7 a. BONUS (Provision) (Rs.In Lakhs)	1474.64	1545.89
வழங்கப்பட்ட கருணைத் தொகை (ரொக்க அடிப்படையில்) (ரூ. இலட்சத்தில்)		b. EXGRATIA PAID (Cash Basis)(Rs.IN LAKHS)	2095.46	2051.27
பணி செயல்திறன் ஊக்கத் தொகை		8 PERFORMANCE INCENTIVE		
வழங்கப்பட்ட தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)		A AMOUNT DISBURSED (Rs.In lakhs)	132.35	132.35
இத்தொகை வழங்கப்பட்ட பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை		B. NO.OF EMPLOYEES TO WHOM THE AMOUNT WAS DISBURSED	22762	23054

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள் — SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2017-18	2016-17
பாதுகாப்பு நிர்வாகம் :	**H.**	**SAFETY MANAGEMENT : -**		
விபத்துக்களின் மொத்த எண்ணிக்கை		1. TOTAL NO. OF ACCIDENTS	1146	1277
1,00,000 கி.மீட்டருக்கு விபத்துக்கள்		2. ACCIDENT / 100000 KMS	0.36	0.37
உயிரிழப்பு ஏற்பட்ட விபத்துக்கள்		3. FATAL ACCIDENTS	92	109
இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை		4. PERSONS DEAD	96	110
இவ்வாண்டில் விபத்து ஏற்படாத நாட்கள்		5. ACCIDENT FREE DAYS IN THE YEAR	16	10
நிதி நிர்வாகம் (ரூ. இலட்சத்தில்)	**I.**	**FINANCIAL MANAGEMENT : - (Rs.in lakhs)**		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி சொத்துக்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)	1	ASSETS AS ON 31st MARCH(Rs.in lakhs)		
பேருந்துகள்		i) BUSES	7043.90	10529.10
நிலமும், கட்டிடமும்		ii) LAND AND BUILDING	1946.92	2027.74
தளவாடம் மற்றும் இயந்திரம்		iii) PLANT & MACHINERY	276.69	307.63
ஏனையவை		iv) OTHERS	179.07	99.08
மொத்தம்		TOTAL	9446.58	12963.55
பெருமொத்த வருமானம்	2.	i) GROSS REVENUE	139492.85	139570.24
மொத்தச் செலவு		ii) TOTAL EXPENDITURE	212538.54	191518.24
ஆதாயம் / இழப்பு		iii) PROFIT/LOSS	-73045.69	-51948.00
கழக நிதி ஆதாரங்கள்		iv) INTERNAL GENERATION	-69682.44	-47585.18
ஒரு கி.மீட்டருக்கு வருவாய் (காசு)		v) E.P.K.M. (P/KM)	4328	4006
ஒரு கி.மீட்டருக்கு செலவு (காசு)		vi) C.P.K.M. (P/KM)	6594	5497
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி அரசின் மூலதனப்பங்குகள் (பங்கு முன்பணம் உட்பட)	3.	i) GOVT. EQUITY AS ON 31st MARCH (Rs.in lakhs) (including share advance)	82203.19	58930.51
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி நிலுவையாக இருந்த கடன்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)		ii) LOANS OUTSTANDING AS ON 31st MARCH (RS. IN LAKHS)		
அரசு கடன்கள்		A) GOVERNMENT LOAN	55585.94	51875.74
தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்பட்டவை		B) T.D.F.C. LTD	55632.05	35757.02
ஏனைய நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்டவை (வங்கிகள்)		C) OTHERS(BANKS)	23212.03	13214.28
மொத்தம்		TOTAL	134430.02	100847.04

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2017-18	2016-17
நிதி விகிதாச்சாரங்கள்	4.	**FINANCIAL RATIOS**		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பங்கு - கடன் விகிதாச்சாரம்		i) EQUITY DEBT RATIO AS ON 31st MARCH	0.61:1	0.58:1
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி சமபங்கு - அரசிடம் பெற்ற கடன்கள் விகிதாச்சாரம்		ii) EQUITY TO GOVT LOAN AS ON 31st MARCH	1.48:1	1.14:1
வருவாய்க்கு சமபங்கு		iii) INCOME TO EQUITY	1.70:1	2.37:1
சரிவிகிதப் பங்குக்கு ஆதாயம் / இழப்பு		iv) PROFIT/LOSS TO EQUITY	-0.89:1	-0.88:1
மாநில அரசு கருவூலத்திற்குச் செலுத்திய தொகை மோட்டர் வாகன வரி (ரூ. இலட்சத்தில்)	5.	CONTRIBUTION TO STATE EXCHEQUER MOTOR VEHICLE TAX (RS. IN LAKHS)	1192.92	1143.41
பொதுச் சேவைகள் :	**J.**	**PUBLIC SERVICES :-**		
நேரடியாக இணைக்கப்பட்ட புதிய கிராமங்கள்		1. NEW VILLAGES CONNECTED DIRECTLY	-	-
பயனடைந்த மக்கள் தொகை (இலட்சத்தில்)		2. POPULATION BENEFITTED (In Lakhs)	-	-
பயணிகள் நிழற்குடைகள்		3. PASSENGER SHELTERS	-	-
பயணவழி உணவகங்கள்		4. MOTELS	-	-
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பேருந்துகள்		5. BUSES AS ON 31st MARCH		
மாடிப் பேருந்துகள்		a) DOUBLE DECKER	-	-
சிறிய பேருந்துகள்		b) SMALL BUSES	210	210
தொடர் பேருந்துகள்		c) VESTIBULE	36	80
சாதாரண பேருந்துகள்		d) CONVENTIONAL BUSES	3480	3617
வால்வோ		e) VOLVO	11	69
வால்வோ ஏ/சி சிறிய பேருந்து		f) A/C VOLVO MINI BUSES	3	4
மொத்தம்		TOTAL	3740	3980
மார்ச் 31ஆம் நாள் நிலவரப்படி பணிமனைகள்		DEPOTS AS ON 31st MARCH	34	32
தொழிற்கூடங்களின் செயல்பாட்டுத் திறன்	**K.**	**PERFORMANCE OF WORKSHOP:-**		
மேற்கூடு கட்டப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை		a.) BUS BODIES CONSTRUCTED	-	216
புதுப்பிக்கப்பட்ட இயந்திரங்களின் எண்ணிக்கை		b.) NO .OF ENGINES RECONDITIONED	259	254
புதுப்பிக்கப்பட்ட டயர்களின் எண்ணிக்கை		c.) NO.OF TYRES RETREADED	28836	34627

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதின் 31.3.2018 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்குகள் குறித்து 2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143(6) (b) பிரிவின் கீழ் இந்திய தணிக்கைத் துறை தலைவர் தெரிவித்த கருத்துக்கள்.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதின் 31.03.2018 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளை, 2013-ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள நிதிவரையறைகளின்படி தயாரிப்பது, நிறுவனத்தின் நிருவாகத்தின் பொறுப்பாகும். மேற்படி சட்டத்தின் 139(5)ஆம் பிரிவின் கீழ் இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவரால் நியமிக்கப்பட்ட சட்டப்படியான தணிக்கையாளர்கள், மேற்படி சட்டத்தின் 143(10) ஆம் பிரிவின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்ட தணிக்கைத் தரங்களுக்கிணங்க, தனிப்பட்ட தணிக்கையின் அடிப்படையில், மேற்படி சட்டத்தின் 143 ஆம் பிரிவின் கீழ் இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் குறித்து கருத்து தெரிவிப்பதற்குப் பொறுப்பாவர். அவர்கள் இவ்வாறு செய்துள்ளதாகக் குறிப்பிட்டுள்ளனர். (காண்க, அவர்களுடைய 30.08.2018ஆம் நாளிட்ட தணிக்கை அறிக்கை)

இந்திய தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் அவர்களின் சார்பாக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதின் 31.03.2018 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கைகள் 143(6) (a) பிரிவின்படி கூடுதல் தணிக்கை ஒன்றை நான் மேற்கொண்டேன். இக்கூடுதல் தணிக்கை சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்களின் தணிக்கை முறைகளை முழுமையாக கருத்தில் கொள்ளாமல் சுயமாக செய்யப்பட்டதாகும். சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்கள் மற்றும் கழகத்தின் அதிகாரிகள் மேற்கொண்ட ஆய்வுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டும் சில குறிப்பிட்ட கணக்குப் பதிவேடுகளை மட்டும் ஆய்வு செய்தும் தணிக்கை மேற்கொள்ளப் பட்டது. நான் மேற்கொண்ட இத் தணிக்கையின் அடிப்படையில் சட்டப்படியான தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கை குறித்து ஏதேனும் கருத்து அல்லது துணைக் கருத்து தெரிவிக்கக் கூடிய அளவுக்குக் குறிப்பிடத்தக்க எதுவும் என்னுடைய கவனத்திற்கு வரவில்லை.

இந்தியத் தணிக்கைத் துறை தலைவருக்காகவும் அவர் சார்பிலும்,

ஆர். திருப்பதி வெங்கடசாமி

மாநில முதன்மை கணக்காய்வுத் துறைத் தலைவர்,

இடம் : சென்னை

நாள் : 16.11.2018

COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER SECTION 143 (6) (b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ON THE FINANCIAL STATEMENTS OF METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED CHENNAI FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2018.

The Preparation of Financial statements of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited, Chennai for the year ended 31st March 2018 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 2013 is the responsibility of the management of the company. The Statutory Auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India under Section 139(5) of the Act, are responsible for expressing opinion on these financial statements under section 143 of the Act based on independent audit in accordance with the standards prescribed under section 143 (10) of the Act. This is stated to have been done by them vide their Audit Report dated 30.08.2018.

I, on the behalf of the Comptroller and Auditor General of India, have conducted a supplementary audit under section 143(6) (a) of the Act,of the financial statements of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited, Chennai for the year ended 31st March 2018. This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the Statutory Auditors and is limited primarily to inquiries of the Statutory Auditors and company personnel and a selective examination of some of the accounting records. On the basis of my audit nothing significant has come to my knowledge which would give rise to any comment upon or supplement to statutory auditors' report.

For and on the behalf of the,
Comptroller & Auditor General of India,
R. THIRUPPATHI VENKATASAMY,
Principal
Accountant General.

Place : Chennai
Date : 16.11.2018

தனிப்பட்ட தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கை

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் உறுப்பினர்களுக்காக தணிக்கையாளர்கள் அளிக்கும் அறிக்கை

பல்லவன் இல்லம், அண்ணா சாலை, சென்னை - 600 002.

1. நிதிநிலை விவர அறிக்கைகள் குறித்த அறிக்கை :

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 31.03.2018 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறான ஐந்தொகை விவரக்கணக்கையும், அதே நாளன்று முடிவடைந்த கால அளவிற்குரிய ஆதாய - இழப்புக் கணக்கையும், அத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள பணப்புழக்க விவர அட்டவணைகளையும், குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் சுருக்கக் குறிப்பையும், ஏனைய விளக்கமான தகவல்களையும் தணிக்கை செய்துள்ளோம்.

2. நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளுக்கான நிருவாகத்தின் பொறுப்பு

பொருந்தத்தக்கவாறான நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 133ஆம் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கணக்கீட்டுத்தரங்கள் உட்பட, இந்தியாவில் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கு இணங்க, நிறுவனத்தின் நிதிநிலை, நிதிச் செயல்பாடு மற்றும் பணப்புழக்கம் பற்றிய உண்மையான மற்றும் நியாயமான கருத்தை அளிக்கிற வகையில், இந்த நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பது தொடர்பாக, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 134(5) ஆம் பிரிவில் உள்ள விவகாரங்களுக்கு, நிறுவனத்தின் இயக்குனர்கள் குழு பொறுப்பாகும்.

நிறுவனத்தின் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்காகவும், மோசடிகள் மற்றும் பிற முறைகேடுகளைத் தடுப்பதற்காகவும், கண்டுபிடிப்பதற்காகவும், சட்டத்தின் விதித்துறைகளுக்கிணங்க, போதிய கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்களைப் பராமரித்தல், உரிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளைத் தெரிவு செய்து, பயன்படுத்துதல், நியாயமான மற்றும் விவேகமான முடிவுகளையும், மதிப்பீடுகளையும் செய்தல், மோசடி அல்லது பிழை காரணமாக தவறாக தெரிவிக்காத வகையில் உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரித்து, சமர்ப்பித்தல் தொடர்பாக, கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்கள் துல்லியமாகவும், முழுமையாகவும் இருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, செம்மையான முறையில் செயல்படுத்தப்பட்ட நிறுவன நிதிக்கட்டுப்பாட்டின் வடிவமைப்பு, செயல்பாடு, பராமரிப்பு ஆகியவையும் இப்பொறுப்பில் அடங்கும்.

3. தணிக்கையாளரின் பொறுப்பு

எங்களுடைய தணிக்கையின் அடிப்படையில், இந்த நிதிநிலை விவர அறிக்கைகள் குறித்து கருத்து தெரிவிப்பது எங்களுடைய பொறுப்பாகும். சட்டத்தின் விதித்துறைகள் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள், சட்டத்தின் 143 (11) ஆம் பிரிவின் கீழ் ஆணை ஆகியவற்றின் கீழ், தணிக்கை அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட வேண்டிய விவகாரங்கள், கணக்கீட்டுத் தரங்கள் மற்றும் தணிக்கைத் தரங்கள் ஆகியவற்றை நாங்கள் கவனத்தில் கொண்டுள்ளோம்.

சட்டத்தின் 143 (10) ஆம் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தணிக்கைத் தரங்களுக்கிணங்க, நாங்கள், எங்களுடைய தணிக்கையை மேற்கொண்டுள்ளோம். நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் தவறான தகவல் அளிக்கப்படாதது குறித்து நியாயமான உறுதி அளிக்கும் வகையில், நாங்கள், திட்டமிட்டு தணிக்கையை நடத்த வேண்டும் என்று அந்தத் தரங்கள் கூறுகின்றன.

INDEPENDENT AUDITORS' REPORT

To the Members of METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED, Pallavan House, Anna Salai, Chennai – 600002.

1. Report on the Financial Statements

We have audited the accompanying Financial Statements of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited (the Corporation) which comprise of the Balance Sheet as at 31st March 2018, and the Statement of Profit and Loss and Cash Flow Statement for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information which we have signed under reference to this report.

2. Management's Responsibility for the Financial Statements

The Company's Board of Directors is responsible for the matters stated in Section 134(5) of the Companies Act, 2013 ("the Act") with respect to the preparation of these financial statements that give a true and fair view of the financial position, financial performance and cash flows of the Company in accordance with the accounting principles generally accepted in India, including the Accounting Standards prescribed under section 133 of the Act, as applicable.

This responsibility also includes maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Act for safeguarding the assets of the Company and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgments and estimates that are reasonable and prudent; and design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the financial statements that give a true and fair View and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

3. Auditor's Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

We have taken into account the provisions of the Act, the accounting and auditing standards and matters which are required to be included in the audit report under the provisions of the Act and the Rules made there under and the Order under section 143(11) of the Act.

We conducted our audit of the financial statements in accordance with the Standards on Auditing specified under section 143(10) of the Act. Those Standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatement.

நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் உள்ள தொகைகள் மற்றும் தகவல்கள் பற்றிய தணிக்கை ஆதாரத்தைப் பெறுவதற்காக நடைமுறைகளைப் பின்பற்றுவது தணிக்கையில் அடங்கும் தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள், மோசடி அல்லது பிழை காரணமாக, நிதிநிலை விவரஅறிக்கைகள் பற்றி தவறாகத் தெரிவிக்கிற அபாயங்களை மதிப்பீடு செய்தல் போன்றவை தணிக்கையாளரின் முடிவைச் சார்ந்துள்ளன. சந்தர்ப்ப சூழ்நிலைகளுக்குப் பொருத்தமான தணிக்கை நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக, கழகத்தின் நிதிநிலை விவர அறிக்கைகள் தயாரிப்பு மற்றும் சமர்ப்பித்தல் தொடர்பான துறை (நிறுவன) கட்டுப்பாட்டை, அந்த அபாயங்களை மதிப்பீடு செய்கிறபோது, தணிக்கையாளர் பரிசீலிக்கிறார். பயன்படுத்தப்படுகிற கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமுடைமை, நிருவாகம் செய்கிற கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத்தன்மை மற்றும் நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தலை மதிப்பீடு செய்தல் ஆகியவையும் தணிக்கையில் அடங்கும்.

நாங்கள் பெற்றுள்ள தணிக்கை ஆதாரம், எங்களுடைய தகுதிபெற்ற தணிக்கைக் கருத்தினை அளிப்பதற்குப் போதுமானது மற்றும் பொருத்தமானது என்று நாங்கள் நம்புகிறோம்.

4 தகுதி வாய்ந்த கருத்திற்கான அடிப்படை

A. வருவாய் கணக்கீடு

(a) பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள் விற்ற வகையில் கிடைத்த வருமானத்தையும் விளம்பர வருவாயையும்,கடை வாடகை மற்றும் கழிவு விற்பனை மூலம் கிடைத்த வருவாயையும் ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்வது, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 128 வது பிரிவிற்கும் கணக்கீட்டுத் தரம் 9, வருவாய் கணக்கீட்டிற்கும் மாறானதாகும்.

(b) 31.03.2018 அன்றுள்ளவாறு அரசிடமிருந்து பெற வேண்டிய மாணவர் சலுகை பயண இழப்பீட்டுத் தொகை ரூ.48,036.04 இலட்சம் (முந்தைய வருடம் 2016-17 ஆம் ஆண்டில் ரூ.33923.32 இலட்சம்) நிலுவையிலுள்ளது. 2011 - 12 ஆம் ஆண்டிலிருந்து பெற வேண்டிய தொகை அதிகரித்துக் கொண்டே வருகிறது. அரசு ஆணை எண். 111, நாள் 06.10.2015ன்படி பெற வேண்டிய தொகையை கழகம் கணக்குப் புத்தகங்களிலிருந்து திரும்பப் பெற உத்தரவிட்டுள்ளது. அரசு ஆணையின்படி திரும்பப் பெறாத வகையில் 16469.15 இலட்சம் வணிகம் சார்ந்த வரவுகளில் அதிகமாகவும் சேர்ந்து வரும் நஷ்டத்தில், நடப்பாண்டு நஷ்டத்தில் ரூ, 23704.63 குறைவாகவும் வருவாயில் அதே அளவு அதிகமாகவும் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

B. தொழிலாளர்களை விற்பனைப் பெட்டிகளில் பயன்படுத்திய வகையில் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திடமிருந்து கோர வேண்டியது

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் நிறுவப்பட்டுள்ள பெட்டிகளின் மூலம் “அம்மா குடிநீர்” விற்பனை செய்வதற்காக அயல்பணி நிமித்தம் பணிபுரியப் பணிக்கப்பட்ட பணியாளர்களது சம்பளங்கள் மற்றும் கூலி குறித்த உத்தேச செலவுகள் 2013-14 முதல் 2017-18 வரையிலான காலத்திற்கு ரூ, 1576.35 இலட்சங்கள். இந்த சம்பளங்கள் மற்றும் கூலி குறித்த செலவுகளை ரூ,1576.35 இலட்சத்தை அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்திடமிருந்து திரும்பப் பெற கோரிக்கை எதுவும் எழுப்பாததால் சேர்ந்து வந்த இழப்பு ரூ. 1576.35 இலட்சம் அளவிற்கு அதிகமாகவும், தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், நடப்பாண்டு இழப்பு ரூ.424.72 இலட்சம் அதகிமாகவும் வருவாய் அதே அளவிற்கு குறைவாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. (தொழிலாளர் நல செலவுகள் திரும்பப் பெறுதல்)

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and the disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal financial control relevant to the Company's preparation of the financial statements that give a true and fair view in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. An audit also includes evaluating the appropriateness of the accounting policies used and the reasonableness of the accounting estimates made by the Company's Directors, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the financial statements.

4. Basis for Qualified Opinion

A. Revenue Recognition:

(a) Revenue from sale of condemned buses, advertisement income and scrap is accounted on cash basis which is contrary to Section 128 of the Companies Act, 2013 and Accounting Standard 9, Revenue Recognition.

(b) Students concession subsidy amount receivable from the Government Rs.48,036.04 Lakhs as on 31.03.2018 (For the F.Y.2016-17 for an amount of Rs.33,923.32Lakhs) remains outstanding. The amount of subsidy receivable is mounting since the year 2011-12. Government of Tamilnadu directed Company to write off the said amount through G.O. (Ms) No. 111, Dated : 6.10.2015. Non compliance to government directive to reverse the said claim has resulted in overstatement of Trade Receivable by Rs. 16,469.15 Lakhs and understatement of expenses by the same amount and understatement of current year loss by Rs. 23,704.63 Lakhs and overstatment of income of Rs. 23,704.63 lakhs.

B. Claim to be preferred against M/s. SETC Limited towards engaging the Staff Salaries

The employees of Corporation were deputed for the sale of "Amma Water" in the bunks organized by M/s. SETC Limited. The approximate expenses towards salaries and wages paid to employees working in Amma Water bunks works out to Rs. 1576.35 lakhs from 2013-14 to 2017-18. The Corporation had not preferred any claim towards salaries & wages from M/s. SETC Limited. This has resulted in understatement of Trade Receivable by Rs. 1576.35 lakhs and over statement of accumulated loss by the same amount and over statement of current year loss by Rs. 424.72 lakhs and under statement of income of Rs.424.72 lakhs (reimbursement of emploees benefits expenses).

C. கையிருப்புப் பொருட்கள்

(a) குறிப்பு எண் 27பத்தி IV (d) ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு புழக்கமற்ற பொருட்களின் மதிப்புக்காக ரூபாய் 11.11 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, (முந்தைய நிதி ஆண்டு 2016 - 17 ரூ.22.66 இலட்சம்) 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் IV ஆம் விவர அட்டவணைப்படி "நடப்புச் சொத்து அல்லாதவை" என்று வகைப்பாடு செய்யப்பட்டிருக்க வேண்டும். இருப்பினும், கழகம், இதனை, குறிப்பு எண். 14ல் நடப்புக் சொத்துக்கள் என்பதன் கீழ் சேர்த்துள்ளது. இதன் விளைவாக, நடப்புச் சொத்து அல்லாதவை இந்த ஆண்டுக்கான இழப்புகள், சேர்ந்து வந்த இழப்புகள், நீண்டகால நிதியொதுக்கீடுகள் ஆகியவை குறைவாகவும், நடப்புச் சொத்துக்கள், அதே தொகை அளவுக்கு மிகையாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

D. தேய்மானம்

(a) இந்த ஆண்டில் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட /சுயமாக கட்டப்பட்ட பேருந்துகள் குறித்த தேய்மானத்தை பேருந்துகள் இயக்கப்படுகிற நாளிலிருந்து (அவை வாங்கப்பட்ட / உபயோகப்படுத்த தயாரான) கணக்கீடு செய்கிற தேய்மானம் குறித்த கொள்கையை இக்கழகம் பின்பற்றி வருகிறது. மேற்சொன்ன கொள்கை 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் விவர அட்டவணை II ல் உள்ள விதித்துறைகளுக்கு மாறானது ஆகும். அது, சேர்க்கப்பட்ட/வாங்கப்பட்ட தயாரான நாளிலிருந்து அல்ல நாளிலிருந்து தேய்மானத்திற்கு நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட வேண்டுமென்று கூறுகிறது.

E. வருங்கால வைப்பு நிதி

(a) இக்கழகம் வருங்கால வைப்பு நிதிக்கான பணியாளரின் நிர்வாகத்தின் பங்களிப்புத் தொகையை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்குச் செலுத்த வேண்டும். இக்கழகம் மேற்சொன்ன நம்பகத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய வசூலித்த பணியாளரின் பங்களிப்புத் தொகையை முறையாக செலுத்தவில்லை.

(b) அதற்கு பதிலாக இக்கழகம் கணக்குகள் முடிக்கப்பட்ட முந்தைய ஆண்டு (2016 - 17) தொடர்பான வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் இழப்புகளை கணக்கீடு செய்து வருகிறது. அத்தொகை ரூபாய் 2006.16 இலட்சமாகும்.

(c) கழகம் தணிக்கை செய்யப்பட்ட 2016 -17 ஆம் நிதியாண்டின் வருங்கால வைப்பு நிதியத்தின் இழப்பை நடப்பு நிதியாண்டில் (2017-18) செலவாக கணக்கீடு செய்கிறது. கழகம் 2017-18ஆம் நிதியாண்டில் ஏற்படவிருக்கும் இழப்பீட்டிற்கு உரிய ஒதுக்கீட்டினை செய்ய வேண்டும்.

F. ஓய்வூதிய நிதி

(a) இக்கழகம் அதனுடைய ஓய்வூதிய நிதி பங்களிப்புத் தொகையை, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதியத்திற்குச் செலுத்த வேண்டும் (ஓய்வூதிய நம்பகம்)

(b) ஓய்வூதிய நம்பக ஆவணத்திலுள்ள 10(b) பகுதி, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பங்களிப்புத் தொகையாக பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகிற பணியாளரின் அடிப்படைச் சம்பளம் + அகவிலைப்படியில் 12 சதவீதம் செலுத்துவதற்கு வரையறுக்கிறது. எனவே கழகம் ஓய்வூதிய பங்களிப்புத் தொகையை வரையறுத்த பங்களிப்புத் திட்டமாக கணக்கிடுகிறது. ஓய்வூதிய நம்பத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை முறையாகச் செலுத்தப்படவில்லை.

C. Inventory:

(a) Non moving items of Rs.11.11 lakhs (for the F.Y. 2016 - 17 - Rs.22.66 Lakhs) as mentioned in note No.27 Miscellaneous - IV (d) should be provided for and the same should be classified as Non- Current Asset as per Schedule III of the Companies Act, 2013. *However,* the corporation has included the same under current assets in Note No.14. This has resulted in understatement of Non- Current Assets and overstatement of Current Assets by the same amount.

D. Depreciation :

(a) The Corporation follows a depreciation policy wherein, depreciation on buses procured/ self constructed during the year is considered only when they are put on road and not from the date of acquisition which is contrary to the provisions of schedule II, to the Companies Act, 2013, which required Depreciation to be provided from the date of addition/acquisition shown ready to use.

E. Provident Fund:

(a) The Corporation is required to remit the employer/employee’s Contribution of Provident Fund to the “Metropolitan Transport Corporation Employees’ Provident Fund Trust” (PF Trust). The Corporation has not regularly remitted the Employees’ Contribution of PF recovered and payable to the PF Trust.

(b) Instead, the Corporation is recognizing the losses of the PF Trust relating to the previous year FY 2016–17 for which PF Trust Accounts are finalized, which amounts to Rs.2,006.16 Lakhs.

(c) The corporatiion is accounting PF Trust loss of the financial year 2016-17 based on its audited Financial Statments, in current financial year 2017 -18 as expenses. The corporation should create provision for loss of the PF Trust for the year 2017-18, in the current financial year in its books.

F. Pension Fund:

(a) The Corporation is required to remit its Contribution towards Pension Fund to the “Tamil Nadu State Transport Corporation Employees’ Pension Fund” (Pension Trust).

(b) The Clause No.10 (b) in the Pension Trust deed limits the Contributions of the Corporation to 12% of Employees Basic Pay plus Dearness Allowance paid to the employees, and hence the Corporation accounts for the Pension Contributions as a Defined Contribution Plan. Remittances to the Pension Trust have not been made regularly.

(c) ஓய்வூதிய நம்பகத்தின் மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீடு பற்றிய சுருக்கம் வருமாறு :

விவரங்கள்	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
நிதி ஆண்டு	2017 - 18	2016-17
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகக் கணக்கு குறித்து ஓய்வூதிய நம்பகத்தின் மதிப்பீட்டுப் பொறுப்பு	3,25,257.00	2,65,940.00
அதை சமாளிப்பதற்காக, ஓய்வூதிய நம்பகத்தில் உள்ள சொத்துக்கள்	-	-19,988.00
சொத்துக்களில் ஏற்பட்ட குறைவு	3,25,257.00	2,85,928.00

(d) கழகம், கணக்கீட்டுத்தரம்-15-ன்படி, ஓய்வூதிய நிதிக்காக தனது கணக்குகளில் ஓய்வூதியப் பொறுப்பிற்காக நிதியொதுக்கீடு செய்ய வேண்டும். ஆனால் அவ்வாறு ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

F. பணிக்கொடை :

(a) இக்கழகம் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் பணிக்கொடை நம்பகத்திற்கு பங்களிப்புத் தொகையை ஒதுக்கீடு செய்து குறிப்பிட்ட காலந்தோறும் அப்பங்களிப்புத் தொகையைச் செலுத்த வேண்டும். பணிக்கொடை தொடர்பாக, இக்கழகம் கணக்குகள் கணக்கீட்டுத் தரம் - 15 “பணியாளர்களின் பயன்கள்” என்பதன்கீழ் கணக்கீட்டிற்கு இணக்கமாக இல்லை, மற்றும் கணக்கீட்டுக் கொள்கையின்படி தெரிவிக்க வேண்டிய விவரங்களையும் தெரிவிக்கவில்லை.

(b) அது பற்றிய விவரங்கள் வருமாறு : (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2017 - 18 ஆம் நிதியாண்டு	2016-17 ஆம் நிதியாண்டு
A. இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய சேர்ந்துவந்த பணிக்கொடைபொறுப்பின் மதிப்பு (காண்க கணக்குகள் பற்றிய குறிப்பு 27ல் 8ஆம் குறிப்பு)	48,800.63	42,461.39
B. பணிக்கொடை பொறுப்புக்கான நிதி :		
i. (நிதியாண்டின் இறுதி) கழகம், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை.	48,747.44	42,411.99
ii. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்தின் சார்பில் இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்திடம் உள்ள நிதி (நம்பகத்தின் கணக்குகளின்படி)	53.18	49.40
iii. பணிக்கொடை நிதி, நம்பகத்திடம் உள்ள முதலீடு (பொறுப்புறுதி கழகத்தின் கணக்குகளின்படி)	0	0
iv. பணிக்கொடை பொறுப்புகளுக்கான ஒதுக்கீட்டில் குறைவு	0	0

குறிப்புகள் :1. நம்பகத்தின் கணக்கின்படியான தொகைகள் கழகத்தால் அறிவிக்கப்படுகின்றன. பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்தின் 2017-18 ஆம் நிதியாண்டின் கணக்குகள் இன்னும் முடிவு செய்யப்படாததால், அதனைச் சரிபார்க்க இயலவில்லை அல்லது கழகத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களுடன் கணக்கிணக்கம் செய்ய இயலவில்லை.

(c) Summary of the Pension Trust's actuarial valuation is as below:

Particulars		*Rs. in Lakhs*
Financial Year	*2017 - 18*	*2016-17*
Actuarial Liability of the Pension Trust on MTC's account	*3,25,257.00*	*2,65,940.00*
Assets Available with Pension Trust to meet the same	*-*	*-19,988.00*
Shortfall in Assets	*3,25,257.00*	*2,85,928.00*

(d) The Corporation has to provide for the same in its accounts as Pension Liability as per Accounting Standard – 15, which has not been provided for.

G. Gratuity:

(a) The Corporation is required to provide for and remit periodic Contributions to the "Metropolitan Transport Corporation Employees Gratuity Fund Trust" (MTCEGF Trust). In this respect, the Corporation has not complied with the recognition and disclosure requirements of Accounting Standard 15 "Employee Benefits"

(b) Details of the same are as below:

(Rs. in Lakhs)

	Particulars	*Fin.Year 2017 – 18*	*Fin.Year 2016 – 17*
A.	*Actuarial Valuation of Accrued Gratuity Liability due to LIC (Refer Note No.27, Pt. 8)*	*48,800.63*	*42,461.39*
B.	*Funds Available to meet Gratuity Liability:*		
i.	*Payable by Corporation to MTCEGF Trust*	*48,747.44*	*42,411.99*
ii.	*Fund available with LIC on behalf of MTCEGF Trust (as per Trust Accounts)*	*53.18*	*49.40*
iii.	*Investment available with Gratuity Fund Trust (as per Trust Accounts)*	*0*	*0*
iv.	*Short fall in Provision for Gratuity Liability*	*0*	*0*

Notes: 1. Amounts as per Trust Accounts are as declared by the Corporation, as the Accounts of Gratuity Fund Trust for F.Y. 2017 - 18 are not yet finalized, the same could not be verified or reconciled with the Corporation's books of accounts.

2. கழகத்தின் பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற/ தன்விருப்ப ஓய்வு பெற்ற/ இறந்த/ இதர போக்குவரத்து கழகங்களுக்கு மாறுதல் பெற்ற பணியாளர்களின் பணிக்கொடை பொறுப்பும், இன்னும் கோரப்படாத தொகைகளும் மேற்சொன்னவற்றில் சேர்க்கப்படவில்லை. அதற்காக நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது.

H. தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு :

குறிப்பு எண். 27, பத்தி 14 ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு அடுத்த ஆண்டுக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்ட பெருமளவிலான இழப்புகளைக் கருத்திற்கொண்டு, கணக்கீட்டுத்தரம்-22 “வருமானம் குறித்த வரிகளைக் கணக்கீடு செய்தல்” என்பதன் கீழ் கோரியுள்ளவாறு கழகம், தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிக்காக நிதியொதுக்கீடு செய்யவில்லை.

I. நிதியொதுக்கம் மற்றும் எதிர்பாரா செலவுப் பொறுப்புகள் மற்றும் ஏனையவை :

(a) கடன் பெற்றவர்கள் மற்றும் கடன் கொடுத்தவர்கள்:

இக்கழகம் 31.3.2018 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி கடன் பெற்றவர்கள் மற்றும் கடன் கொடுத்தவர்களிடமிருந்து கடனுறுதிக் கடிதங்களைக் கோரியுள்ளது. இவை இன்னும் பெறப்படவில்லை. எனவே, எங்களால் சரிபார்த்து உறுதி செய்ய இயலவில்லை.

(b) வழங்கப்படாத ஊதியங்கள் மற்றும் சம்பளங்கள் மற்றும் வழங்கப்படாத ஊதியக் கொடை :

31.03.2018 ஆம் நாள் நிலவரப்படி வழங்கப்படாத ஊதியங்கள் மற்றும் சம்பளங்கள் ரூ.121.32 இலட்சம், வழங்கப்படாத ஊதியக்கொடை ரூ.56.65 இலட்சம். மொத்த ரூபாய் 177.98 இலட்சம் (கடந்த 2016-17 ஆம் நிதியாண்டில் இது ரூபாய் 187.53 இலட்சம்) வழங்கப்படாத தொகை குறித்த நிலவை விவரங்களை ஆண்டு வாரியாக, தொழிலாளர் வாரியாக வழங்க இயலவில்லை.

(c) வருங்கால வைப்பு நிதியிலிருந்து வழங்கப்பட்ட கடனிற்காக பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்தப்படவில்லை.

J. காப்புறுதி நிதி :

(i) கழகம் தன் பேருந்துகளுக்காக காப்புறுதி பாலிசி எதையும் எடுக்கவில்லை என்பதுடன் இது தொடர்பாக 31.12.1971 ஆம் நாளிட்ட 3555 ஆம் எண் அரசாணையில் குறிப்பிட்டவாறு காப்புறுதி நிதியத்தில் போதுமான அளவு தொகையும் வைத்து வரவில்லை. இது 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் 146 ஆம் பிரிவின் விதித்துறைகளுக்கு எதிரானதாகும்.

(ii) ஆண்டு இறுதியில் நிலுவையாக உள்ள இனங்கள் குறித்த பொறுப்பு மதிப்பிடப்பட்டு, நிதிஒதுக்கம் செய்யப்படுகிறது. ஆனால் காப்புறுதி நிதிக்காக முதலீடுகள் செய்யப்படவில்லை. உரிமைக் கோரிக்கை தாக்கல் செய்யப்படும் போது கழகத்தின் இயக்க நிதிகளிலிருந்து தொகை கொடுத்து தீர்க்கப்படுகிறது.

(iii) காப்புறுதி நிதிக்காக கழகம் வைத்து வருகிற மூலநிதி, செலுத்த வேண்டிய நிதிப்பொறுப்புகளை ஈடுசெய்யப் போதுமானதாக இல்லை.

(iv) இந்த ஆண்டில் இப்பொறுப்புக்காக ரூ.2113.61 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. (கடந்த நிதியாண்டான 2016-17 ல் ரூ.4196.45 இலட்சம்) 31.03.2018ல் நிலுவையாகவுள்ள மொத்த ஒதுக்கீடு ரூ.7110.79 இலட்சமாகும். (2016-17 ஆம் நிதியாண்டில் ரூபாய் 9455.06 இலட்சம்) இந்த கோரிக்கைக்கு, எதிர்பாரா செலவு பொறுப்புக்காக, ரூபாய் 32,390.45 இலட்சம் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. (சென்ற நிதியாண்டான 2016-17 ல் ரூ.27574.29 இலட்சம்) ஆனால், நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

2. The Gratuity Liability of employees who retired / Voluntarily retired / expired / Transferred from the services of the Corporation and claims not yet preferred is not included in the above.

H. Deferred Tax Liability:

The Corporation has not provided for the Deferred Tax as required by Accounting Standard–22 "Accounting for Taxes on Income", in view of huge brought forward losses as mentioned in "Note No. 27, Para 14"

I. Provisions, Contingent Liabilities and Others:

(a) Debtors and Creditors: Confirmation of Balances from Debtors and Creditors as at 31st March 2018 is yet to be obtained and hence could not be verified and confirmed by us.

(b) Unpaid Wages and Salaries and Unpaid Bonus: Unpaid wages and salaries Rs.121.32 lakhs and unpaid bonus Rs.56.65 lakhs at 31st march 2018 totals to Rs.177.98 lakhs (F.Y.2016-17 Rs.187.53 lakhs.) The management is unable to provide the details of unpaid amount annually.

(c) PF Loan recoveries have not been paid to PF Trust.

J. Insurance Fund:

i) The Corporation has not taken any policy of insurance on its buses and also has not maintained sufficient Corpus in the Insurance Fund as specified by G.O.Ms.3555 dated 31.12.1971 in this regard. This is against the provisions of Section 146 of the Motor Vehicles Act, 1988.

ii) At the end of the year, the liability towards the pending cases is estimated and provision is made, but sufficient earmarked investments are not made towards Insurance Fund. Claims are settled as and when they arise, from the operational funds of the Corporation.

iii) The Corpus maintained by the Corporation towards Insurance Fund is not sufficient to meet the liabilities due.

iv) During the year, an amount of Rs.2113.61 lakhs (F.Y.2016-17 Rs.4196.45 lakhs) had been provided towards this liability and total provision towards this liability outstanding as at 31.03.2018 is Rs.7110.79 lakhs (F.Y.2016-17 Rs.9455.06) A contingent liability of Rs.32390.45 lakhs (F.Y.2016-17 Rs.27574.29 lakhs) been estimated but not provided for, towards this claim.

K. மேலே பத்தி 4-,B,C,E,F ஆகியவற்றில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள கருத்துகளின் விளைவுகளைக் கருத்திற் கொண்டும், பத்தி 4-ல் கருத்து D மற்றும் F ஆகியவற்றின் விளைவை அளவிட இயலாததால் / தீர்மானிக்க இயலாததால், அவற்றின் விளைவுகளைக் கருத்திற்கொள்ளாமலும், 31.03.2018 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு ஐந்தொகைக் கணக்கிலும் இலாப நட்டத்திலும் உள்ள இனங்களில் பின்வரும் விளைவுகள் இருக்கும்.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	***ஐந்தொகை விவரக் கணக்கின்படி தொகை***	***நடப்பாண்டு சரி கட்டல்கள்***	***மேற்சொன்ன அம்சங்களை கருத்தில்கொண்ட பின்னர் தொகை***
நிலையான சொத்துக்களின் நிகரமொத்தம்	9446.59	0	9446.59
நடப்புச் சொத்துக்கள் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	58422.46	18056.61	40365.85
நடப்புப் பொறுப்புகள் அல்லாதவை	10907.41	11.11	10918.52
நடப்பு அல்லாத பொறுப்புகள்	128154.08	325257.00	453411.10
நடப்பு பொறுப்புகள் மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடுகள்	254021.68	0	254021.68
சேர்ந்து வந்த இழப்புகள்	- 375248.95	- 340149.80	- 715398.75
இந்த ஆண்டு இழப்பு	- 73045.69	- 23279.91	- 96325.60

விபரங்கள்	ஐந்தொகை கணக்குப்படி தொகை	நடப்பாண்டு சரிகட்டல்கள்	மேற்கூறியவற்றை கருத்திற்கொண்ட பின் தொகை
மாணவர் பயணச் சலுகை இழப்பீடு	23,704.63	- 23704.63	-
தொழிலாளர் நலச் செலவுகள் திரும்ப தருதல்	-	424.72	424.72

5. தகுதி வாய்ந்த கருத்து :

எங்களுடைய கருத்தின்படியும், எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும் தகுதிவாய்ந்த கருத்திற்கான அடிப்படைக்கான பத்தியில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விவகாரத்தின் விளைவுகள் நீங்கலாக, ஐந்தொகை விவரக் கணக்கு, இந்தியாவில் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கு ஏற்ப, பின்வருவனவற்றைப் பொறுத்த வரையில், உண்மையான மற்றும் நியாயமான கருத்தை அளிக்கின்றன.

a) ஐந்தொகைக் கணக்கைப் பொறுத்தவரையில் 31.03.2018 ஆம் நாள் அன்றுள்ளவாறு கழகத்தின் நிலை;

b) ஆதாய இழப்பு கணக்கைப் பொறுத்தவரையில் 31.03.2018 ஆம் நாளுடன் முடிவடையும் ஆண்டுக்கான இழப்பு;

c) பணப்புழக்க விவர அறிக்கையைப் பொறுத்த வரையில் 31.03.2018 ஆம் நாளுடன் முடிவடையும் ஆண்டுக்கு பணப்புழக்கம்.

K. Considering the impact of the observations made in Paragraph 4 -points B,C,E,F, above and without taking the impacts of the paragraph 4-point D and F as the effect of the same could not be quantified/ determine, the following would be the impact on items in the Balance Sheet at 31.03.2018 and Profit and Loss for the year ended 31st March 2018.

(Rs in Lakhs)

Details	Figure as per Balance Sheet	Current year adjustments	Figures after considering above aspects
Net Block of Fixed Assets	9446.59	0	9446.59
Current Assets, Loans and Advances	58422.46	18056.61	40365.85
Non-Current Assets	10907.41	11.11	10918.52
Non-Current Liabilities	128154.08	325257.00	453411.10
Current Liabilities and Provisions	254021.68	0	254021.68
Accumulated Losses	- 375248.95	- 340149.80	- 715398.75
Losses for theYear	- 73045.69	- 23279.91	- 96325.60

Details	Figure as per Balance Sheet	Current year adjustments	Figures after considering above aspects
Student subsidy	23,704.63	- 23704.63	-
Reimbursement of employee benefits expenses	-	424.72	424.72

5. Qualified Opinion:

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, except for the effects of the matter described in the Basis for Qualified Opinion paragraph, the financial statements give information required by the Act in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India:

(a) In the case of the Balance Sheet, of the State of Affairs of the Company as at 31st march 2018.

(b) In the case of the Statement of Profit and Loss Account, of the loss for the year ended on that date.

(c) In the case of the Cash Flow Statement, of the cash flows for the year ended on that date.

6. ஏனைய விவகாரங்கள்

நாங்கள் பின்வருவனவற்றை ஏனைய விவகாரங்களாக உங்களுக்குத் தெரிவிக்க விழைகிறோம் :

A. தொடர்ந்து இயங்கி வருகிற நிறுவனம் :

(a) இக் கழகம் 2017-18 ஆம் நிதியாண்டிலும் தொடர்ந்து ரொக்க இழப்பை அடைந்து வந்துள்ளது.

(b) மேலே 5 ஆம் பத்தியில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள எங்களுடைய கருத்துரைகளின் விளைவுக்குப் பின்னர் பின்வருமாறு குறிப்பிடப்படுகிறது:

(i) 31.03.2018 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி கழகத்தின் சேர்ந்து வந்த இழப்பு ரூபாய் 7,15,398.75 இலட்சம் ஆகும். இது செலுத்தப்பட்ட பங்கு மூலதனத்தைக் காட்டிலும் ரூபாய் 6,55,398.75 இலட்சம் விஞ்சியுள்ளது. (எதிர்மறையான நிகர நடைமுறை மூலதனம்)

(ii) கழகத்தின் நடப்புப் பொறுப்புகள் அதன் நடப்புச் சொத்துக்களைக் காட்டிலும் ரூபாய் 2,13,656.83 இலட்சம் விஞ்சியுள்ளது. (எதிர்மறையான நிகர நடைமுறை மூலதனம்)

(iii) கழகத்தின் மொத்தப் பொறுப்புகள் ரூபாய் 7,07,432.78 இலட்சம் ஆகும். இதற்கு ரூபாய் 60,730.96 இலட்சம் மதிப்புள்ள சொத்துக்கள் மட்டுமே உள்ளன. சொத்துக்களில் ரூபாய் 6,46,701.82 இலட்சம் அளவுக்கு குறைவு ஏற்பட்டுள்ளது தெரிய வந்துள்ளது.

(c) கழகம் தொடர்ந்து இயங்குகிற ஒரு நிறுவனமாகச் செயல்படுவதற்குரிய அதன் திறனை அல்லது கணக்குகளுக்கான குறிப்புகளில்/ நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் தணிக்கிற அம்சங்களை போதிய அளவு தெரிவிக்கவில்லை.

B. பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் :

(a) 01.04.2003 ஆம் நாளன்று அல்லது அதற்குப் பின்னர் நியமிக்கப்பட்ட பணியாளர்கள் 18.02.2005 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண். 8 ன் படி பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டத்தின் கீழ் வந்துள்ளனர். இத்திட்டம் பணியாளர் அவருடைய சம்பளத்தில் 10 சதவீதத்தை பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டத்திற்கு பங்களிக்குமாறு கோருகிறது. நிர்வாகம் அதற்கு இணையாக பங்களிக்க வகை செய்கிறது. அதற்கிணங்க கழகம் அதனுடைய தகுதியுள்ள பணியாளர்களின் சம்பளத்தில் 10 சதவீதத்தை வசூலிக்கிறது.

(b) இத்தொகை ஓய்வூதிய நிதி ஒழுங்குமுறை மேம்பாட்டு ஆணையம் அல்லது அதனால் அனுமதியளிக்கப்பட்ட ஏதேனும் முகவரமைப்பிற்கு மாற்றப்படவேண்டும்.

(c) 31.03.2018 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி, பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் குறித்து வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை, (நிர்வாகம் மற்றும் பணியாளரின் பங்குத் தொகை) ரூபாய் 28,029.91 இலட்சமாகும். (2016-17 ஆம் நிதியாண்டு தொடர்புடைய தொகை ரூபாய் 23,889.29 இலட்சம் ஆகும்)

C. கூட்டுறவு சிக்கனம் சேமிப்பு மற்றும் கடன் வழங்கும் சங்கத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகைப் பிடித்தங்கள்:

மேற்சொன்ன சங்கத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகைகள் முறையாக செலுத்தப்படவில்லை. 31.03.2018 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி நிலுவைத் தொகை ரூபாய் 2932.96 இலட்சமாகும். (2016-17 ஆம் நிதியாண்டு ரூபாய் 5,773.70 இலட்சம்) இதில் ரூபாய் 739.44 இலட்சம் நடப்பாண்டு ஏப்ரல் 2018 - ல் கொடுபட வேண்டி மார்ச் 2018ல் பிடித்தம் செய்த தொகையும் அடங்கும். எனவே 31.03.2018 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி ரூபாய் 2193.52 இலட்சம் காலங்கடந்த நிலுவையாக உள்ளது. (2016-17 ஆம் நிதியாண்டு ரூ.5117.12 இலட்சம்)

D. மூன்று வருடத்திற்கு மேல் பெற வேண்டிய பற்பல கடனாளிகள் குறித்து தொகையை வசூலிக்கிறவரை ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும்.

6. Other Matters

Without qualifying our opinion, we wish to bring the following to your notice:

A. Going Concern:

a) The Corporation has been continuing to incur Cash Losses even in Financial Year 2017 – 2018.

b) After giving effect to our Qualifications in Paragraph 5 above, the following is observed:

i. The Accumulated Losses of the Corporation as on 31.03.2018, Rs.7,15,398.75 lakhs which exceed Paid up Share Capital and Share Advance by Rs.6,55,398.75 Lakhs (Negative Net - Working Capital).

ii. The Current Liabilities of the corporation exceeds its current assets by Rs.2,13,656.83 Lakhs (Negative Net - Working Capital).

iii. The Total Liabilities of the Corporation amounts to Rs.7,07,432.78 lakhs backed by Assets of Rs.60,730.96 lakhs only. A short fall in Assets of Rs.6,46,701.82 lakhs is noticed.

(c) The Corporation has not adequately disclosed its ability to continue as a Going Concern or the mitigating factors in the Notes to Accounts/ Financial Statements.

B. Contributory Pension Scheme:

a) Employees recruited on or after 01.04.2003 come under the Contributory Pension Scheme as per G.O.Ms.No.8 dated 18.02.2005. The scheme requires contribution by the employee at 10% of salary to the Contributory Pension Scheme and matching contribution by the employer. The corporation accordingly recovers 10% of salary from its eligible employees.

b) The same is required to be transferred to Pension Fund Regulatory and Development Authority (PFRDA) or any agency authorized by it.

c) As on 31.03.2018, dues on account of Contributory Pension Scheme (Employer's and Employee's Share) amounts to Rs.28,029.91 Lakhs (Pertains to F.Y. 2016-17 Rs.23,889.29 Lakhs)

C. Cooperative Thrift and Credit Society Deduction:

The dues to Cooperative Thrift and Credit Society Deductions have not been remitted regularly. The amount outstanding as on 31.03.2018 is Rs.2,932.96 lakhs (F.Y.2016-17 Rs.5,773.70 lakhs), this includes Rs. 739.44 Lakhs recoveries Pertains to the month of March, 2018 which is due in the month of April 2018. Hence, the total recoveries overdue as on 31.03.2018 are Rs.2193.52 Lakhs. (F.Y.2016-17 Rs.5,117.12 Lakhs).

D. Provision for debtors out standing for more than 3 years is to be provided until actual realization has been made.

E. புதிய மருத்துவ காப்பீட்டுத் திட்டம் :

01.07.2012 முதல் ஒரு புதிய மருத்துவ காப்பீட்டுத் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. (காண்க நிதித்துறையின் 29.06.2012 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை நிலை எண். 246) இத்திட்டத்தின்படி, தகுதிவாய்ந்த பணியாளர்கள், பணியாளர் ஒருவருக்கு மாதம் ஒன்றுக்கு ரூபாய் 180/- பங்களிப்புத் தொகை செலுத்த வேண்டும்.

நிர்வாகம் ரூ,8346730.60 சரகசு மற்றும் சேவை வரியாக செலுத்தியுள்ளது. எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவலின்படி இத்திட்டத்தின் கீழ் 22950 பணியாளர்கள் தகுதி வாய்ந்தவர்களாக உள்ளனர்.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	வேலை அளிப்பவரின் பங்களிப்புத் தொகை	பணியாளரின் பங்களிப்புத் தொகை	மொத்தம்
செலுத்தவேண்டிய மொத்தத் தொகை	83.47	483.89	567.36
பணியாளரிடமிருந்து வசூலிக்கப்பட்டவை	பொருந்தாது	483.89	483.89
செலுத்திய தொகை	0.00	0.00	0.00
செய்யப்பட்ட நிதியொதுக்கீடு	83.47	பொருந்தாது	83.47
செலுத்த வேண்டிய நிலுவை	பொருந்தாது	483.89	567.36
நிதியொதுக்கீட்டில் ஏற்பட்ட குறைவு/மிகைத்தொகை	0.00	0.00	0.00

F. வருமான ஆதாரத்தில் வரித்தொகையைப் பிடித்தம் செய்து செலுத்துகிற அடிப்படை நடைமுறையை கழகம் பின்பற்றி வருகிறது. சேர்ந்து வருகிற அடிப்படையில் வருமான ஆதாரத்தில் வரித்தொகை பிடித்தம் செய்யப்பட வேண்டுமென்று சட்டம் கோருகிறது. கழகம், அதைப் பின்பற்ற வேண்டும்.

G. ஜவஹர்லால்நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்புத் திட்டம் :-

மத்திய அரசு ஆதரவ :- மத்திய அரசு ஆதரவளித்த ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்பு திட்டத்தின் கீழ் பெறத்தக்க வகையில் வைத்திருந்த ரூ,1001.10 இலட்சத்தை மேற்படி திட்டம் முடிவுபெற்றதால் கழகம் கணக்குப் புத்தகங்களிலிருந்து திரும்பப் பெற்று இலாப நட்டக் கணக்கில் செலவாகக் கணக்கிட்டுள்ளது. மேலும். இது குறித்த பல்வகை கடனீந்தோரான திருவாளர்கள் டாடா மோட்டார்ஸ் லிமிடெட் - ற்கு அளிக்க வேண்டிய ரூ.788.83 இலட்சத்தை நேரடியாகக் கொடுக்க முடிவு செய்துள்ளது.

H. 20.01.2018 முதல் வீதவரி வசூலிப்பு :

i. அரசு ஆணை எண். 34, உள் (போக்குவரத்து -VII) துறை, நாள் 19.01.2018 நாலாவது காலாண்டில் 20.01.2018 முதல் பேருந்துக் கட்டண உயர்வு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அந்த பேருந்து கட்டண உயர்வில் தனியாக ரூ.1/- வீதவரியாக வசூலிக்கவும் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

ii. விபத்துக் கோரிக்கை, சுங்கக் கட்டணம், சட்டக் கட்டணம ஆகிய செலவுகளைத் தீர்ப்பதற்காக கழகம் 2017-18 ஆம் நிதியாண்டில் வீதிவரியாக ரூ.1641.36 இலட்சம் வசூல் செய்துள்ளது. இதில் ரூ.384.53 இலட்சம் நடப்பாண்டில் செய்யப்பட்ட கடந்த ஆண்டு செலவுகளாகும்.

7. **ஏனைய சட்டப்படியாகவும், நெறிப்படுத்துகிற வகையிலும் செய்ய வேண்டியவை பற்றிய அறிக்கை :**

1) *2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 (3) ஆம் பிரிவில் கோரியுள்ளவாறு நாங்கள், பின்வருமாறு தெரிவிக்கிறோம்.*

a. எங்களுடைய தணிக்கைக்குத் தேவையான அனைத்துத் தகவல்களையும், விளக்கங்களையும் எங்களுக்குத் தெரிந்த வரையிலும் நம்பிக்கைக்கு உகந்த வகையிலும் நாங்கள் பெற்றுள்ளோம்.

E. New Health Insurance Scheme:

A new Health Insurance Scheme has been introduced from 01.07.2012 vide G.O MS.No.246 Fin. Dept. dated 29.06.2012. As per this scheme, eligible employees are to contribute Rs.180/- per year per employee. Management's Contributes GST Rs. 8346730.60 for the scheme. According to the information provided to us, 22,950 employees are eligible under this scheme as detailed below: (In Rs. Lakhs)

Particulars	Employer's Share	Employees' Share	Total
Total Payable	83.47	483.89	567.36
Recovered from Employees	NA	483.89	483.89
Remittance Made	0.00	0.00	0.00
Provision Made	83.47	NA	83.47
Out standing payable	NA	483.89	567.36
shortfall / Excess	0.00	0.00	0.00

F. The Corporation is following the practice of deducting tax at source on payment basis. The law requires TDS to be deducted on accrual basis which is required to be followed by the Corporation.

G. Jawaharlal Nehru National Urban Renewall Mission (JNNURM) Scheme :

Central Government Sponser : The amount of Rs. 1001.10 lakhs receivable from Central Government under JNNURM fund has been reversed in the books of accounts as the scheme had been closed by the Central Government and Written off as expense in the profit and loss account. Further, it has been decided to settle Rs. 788.83 lakhs due to the concerned creditor" M/s. TATA Motors Limited" directly.

H. CESS Collection from 20.01.2018

i. At the beginning of the 4th Quarter, Bus fare has been revised w.e.f.20.01.2018, as per G.O. (Ms) No. 34, Home (Tr.VII) Department dated 19.01.2018. In the above Bus fare revision Rs.1/- is collected separately as CESS per ticket.

ii The corporation collected by way of CESS for the F.Y. 2017-18 Rs. 1,641.36 lakhs for the purpose of meeting expenses - accident claims, toll fees and legal fees (i.e. relating to accident claims). Out of which Rs.384.53 lakhs has been spent in the current year for settling the earlier year claims.

7. Report on Other Legal and Regulatory Requirements

1) As required under provisions of section 143(3) of the Companies Act ,2013, we report that:

a. We have obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit.

b. *இந்நிறுவனத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களை ஆய்வு செய்ததில், சட்டத்தில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு, இந்நிறுவனம் உரிய கணக்குப் புத்தகங்களை வைத்து வந்துள்ளது என்று நாங்கள் கருதுகிறோம்.*

c. *இந்த அறிக்கையில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள ஐந்தொகை விவரக்கணக்குகள், ஆதாய - இழப்புக் கணக்கு, ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கை ஆகியவை, இந்நிறுவனத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களுக்கு ஏற்ப உள்ளன.*

d. *தகுதி வாய்ந்த கருத்திற்கான அடிப்படை பத்தியில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விவகாரம் நீங்கலாக, எங்களுடைய கருத்துப்படி, ஐந்தொகை கணக்கு விவரத்தாள், ஆதாய - இழப்புக் கணக்கு, ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கை ஆகியவை, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 133 ஆம் பிரிவின் படியும் விதி எண் 7, கம்பெனிகள் (கணக்குகள்) விதிகள் 2014-ன் படியும் உள்ளன.*

e. *2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 164 (2) பிரிவின் கீழ் 31.03.2018 அன்றுள்ளவாறு தகுதி இழப்பு செய்யப்பட்ட 31.03.2018 அன்றுள்ளவாறு இயக்குநர்களது எழுத்து மூலமான முறையீட்டின்படி எந்தவொரு இயக்குநரும் இயக்குநர் குழுவில் இடம்பெறவில்லை.*

f. *கழகத்தின் நிதிநிலை பற்றி தகவல் அளித்தல் குறித்த நிதிசார்ந்த உள் (நிறுவன) கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகளின் இயக்கப் பயனுடைமை தொடர்பாக, இணைப்பு Aயில் தனி அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எங்களுடைய அறிக்கை, நிதிநிலை பற்றி தகவல் அளித்தல் குறித்த கழகத்தின் நிதிசார்ந்த உள் (நிறுவன) கட்டுப்பாட்டின் போதுமான தன்மை மற்றும் இயக்கப் பயனுடைமை குறித்து ஒரு மாற்றமில்லாத கருத்தைத் தெரிவிக்கிறது.*

g. *2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (தணிக்கை மற்றும் தணிக்கையாளர்கள்) விதிகளைச் சேர்ந்த 11 ஆம் விதிக்கிணங்க, தணிக்கையாளர் அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட வேண்டிய பிற விவகாரங்கள் தொடர்பாக, எங்களுடைய கருத்தின்படியும், எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும், நாங்கள், பின்வருமாறு தெரிவிக்கிறோம்.*

i. *கழகம், அதனுடைய நிதிநிலை விவர அறிக்கையில், அதனுடைய நிலைநிலை குறித்த நிலுவையாக உள்ள வழக்குகளின் விளைவு பற்றி தெரிவித்துள்ளது.*

ii. *முக்கியமான எதிர்பார்க்கக் கூடிய இழப்புகள் ஏற்படுகிறவகையில் மூல ஒப்பந்தங்கள் உட்பட, நீண்டகால ஒப்பந்தங்கள் எதனையும் கழகம் பெற்றிருக்கவில்லை.*

iii. *முதலீட்டாளர்கள் கல்வி மற்றும் பாதுகாப்பு நிதியில், கழகம் மாற்ற வேண்டிய தொகையை மாற்றுவதில், காலதாமதம் ஏதுமில்லை.*

2) *சட்டத்தின் 143 (11) ஆம் பிரிவின்படி, மத்திய அரசு வெளியிட்ட 2016 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (தணிக்கையாளர் அறிக்கை) ஆணையில் கோரியுள்ளவாறு, ஆணையின் 3 மற்றும் 4ஆம் பத்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விவகாரங்கள் குறித்த விவர அறிக்கை ஒன்றை, "இணைப்பு - B" - யில் நாங்கள் அளித்துள்ளோம்.*

ஆர். ஜானகிராமன் அண்டு கோ
பட்டயக் கணக்கர்களுக்காக
நிறுவனப் பதிவு எண் : 001263 எஸ்
ஜே. சந்திரசேகரன்
பங்குதாரர்
உறுப்பினர் எண். 027861

இடம் : சென்னை
நாள் : 30.08.2018

b. In our opinion, proper books of account as required by law have been kept by the company so far as it appears from our examinations of those books.

c. The Balance Sheet, Statement of Profit and Loss and Cash Flow Statement dealt with this Report are in agreement with the books of accounts

d. Except for the matter described in the Basis for Qualified Opinion paragraph, in our opinion, the Balance Sheet, Statement of Profit and Loss and cash Flow Statement comply with the accounting standards referred to in Section 133 of the Companies Act, 2013 read with Rule 7 of the Companies (Accounts) Rules, 2014.

e. On the basis of the written representations received from the directors as on 31st March 2018 taken on record by the board of Directors, none of the Directors is disqualified as on 31st March, 2018 from being appointed as the director in terms of Section 164(2) of the Act.

f. With respect to the adequacy of internal Financial Controls over Financial Reporting of the company and the operating effectiveness of such controls, refer to separate report in “Annexure A”. Our report expresses an unmodified opinion on the adequacy and operative effectiveness of the company’s Internal Financial control over Financial Reporting.

g. With respect to the other matters to be included in the Auditor’s Report in accordance with the Rule 11 of the companies (Audit and Auditors) Rules, 2014, in our opinion and to the best of our information and according to the information and explanations given to us.

i) The company has disclosed the impact of pending litigations on its financial position in its financial statements.

ii) The company did not have any long term contracts including derivative contracts for which there were any material foreseeable losses.

iii) There is no such amounts, required to be transferred, to the Investors Education and protection fund by the company.

2) As required by the company (Auditor’s Report) Order, 2016 (“the order”) issued by the Central Government in terms of section 143(11) of the Act, we give in “Annexure B” a statement on the matters specified in Paragraph 3 and paragraph 4 of the order.

For R. Janakiraman & Co.
Chartered Accountants
Firm Registered No. 001263S
J. Chandrasekaran
Partner
Membership No. 027861

Place : Chennai
Date : 30.08.2018

தனிப்பட்ட தணிக்கையாளர் அறிக்கைக்கு இணைப்பு – ‘A’

(இதே நாளிட்ட எங்களுடைய அறிக்கையில் “சட்டப்படியும் நெறிமுறையின்படியும் செய்யவேண்டிய ஏனையவை குறித்த அறிக்கையின் கீழ் 1 (f) பத்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவை”)

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143ஆம் பிரிவின் 3 உட்பிரிவின் (i) பத்தியின் கீழ் நிதிசார்ந்த தகவல் அறித்தல் குறித்த நிறுவனம் சார்ந்த (உள்) கட்டுப்பாடுகள் குறித்த அறிக்கை.

31.03.2018 ஆம் நாளன்று முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கை குறித்த எங்களுடைய தணிக்கை தொடர்பாக, அதே நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனம் சார்ந்த (உள்) நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை நாங்கள் தணிக்கை செய்துள்ளோம்.

நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதி கட்டுப்பாடுகளுக்கான நிருவாகத்தின் பொறுப்பு

இந்திய பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனம் வெளியிட்ட நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை பற்றிய வழிகாட்டிக் குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள நிறுவனஞ் சார்ந்த கட்டுப்பாட்டின் இன்றியமையாத அம்சங்களைக் கருதிப் பார்த்து, நிறுவனம் நிறுவியுள்ள நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த வரையறை மீதான நிறுவனஞ்சார்ந்த கட்டுப்பாட்டின் அடிப்படையில் நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை நிறுவுவதும், அதைப் பராமரிப்பதும் நிறுவனத்தின் நிருவாகத்தின் பொறுப்பாகும். நிறுவனத்தின் கொள்கைகளைப் பின்பற்றுதல், அதனுடைய சொத்துக்களைப் பாதுகாத்தல், மோசடிகள் மற்றும் தவறுகளைக் கண்டுபிடித்தல் மற்றும் தடுத்தல், கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்களின் துல்லியத்தன்மை மற்றும் முழுமையான தன்மை, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் கோரியுள்ளவாறு, நம்பகமான நிதிசார்ந்த தகவலை உரிய காலத்தில் தயாரித்தல் உட்பட நிறுவனத்தின் தொழிலை முறையாகவும், செம்மையாகவும் நடத்துவதை உறுதி செய்வதற்காக, பயனுள்ள வகையில் செயல்படுத்தப்படுகிற நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் செயலாக்கம், மற்றும் பராமரிப்பு, அதன் வடிவமைப்பு ஆகியவையும் இந்தப் பொறுப்புகளில் அடங்கும்.

தணிக்கையாளரின் பொறுப்பு

எங்களுடைய தணிக்கையின் அடிப்படையில் நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் குறித்து எங்களுடைய கருத்தைத் தெரிவிப்பது எங்களுடைய பொறுப்பாகும். இந்திய பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனம் வெளியிட்ட நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய தணிக்கை குறித்த வழிகாட்டிக் குறிப்பு, 2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 (10) ஆம் பிரிவின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள தணிக்கை செய்தல் குறித்த தரங்கள் ஆகியவற்றுக்கிணங்க, நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை ஒன்றுக்குப் பொருந்தத் தக்க அளவுக்கு எங்களுடைய தணிக்கையை, நாங்கள் நடத்தியுள்ளோம். நாங்கள் நன்னெறிகளுக்கு இணக்கமாகச் செயல்பட்டு, நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் போதிய அளவுக்கு நிறுவப்பட்டு, பராமரிக்கப்படுகிறதா மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகள் அனைத்து முக்கியமான அம்சங்களில் பயனுள்ள முறையில் செயல்படுத்தப்படுகிறதா என்பது குறித்த நியாயமான உறுதிமொழியைப் பெறுவதற்காக, தணிக்கையைத் திட்டமிட்டு, செயல்படுத்த வேண்டும் என்று அந்தத் தரங்கள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்பு கோருகிறது.

ANNEXURE A TO THE INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

(Referred to in paragraph 1(f) under 'Report on Other Legal and Regulatory Requirements' section of our report of even date)

Report on the Internal Financial Controls Over Financial Reporting under Clause (i) of Sub-section 3 of Section 143 of the Companies Act, 2013 ("the Act")

We have audited the internal financial controls over financial reporting of **Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited** ("the Company") as of 31 March 2018 in conjunction with our audit of the financial statements of the Company for the year ended on that date.

Management's Responsibility for Internal Financial Controls

The Company's management is responsible for establishing and maintaining internal financial controls based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India. These responsibilities include the design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls that were operating effectively for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to company's policies, the safeguarding of its assets, the prevention and detection of frauds and errors, the accuracy and completeness of the accounting records, and the timely preparation of reliable financial information, as required under the Companies Act, 2013.

Auditor's Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on the Company's internal financial controls over financial reporting based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting (the "Guidance Note") issued by the Institute of Chartered Accountants of India and the Standards on Auditing prescribed under Section 143(10) of the Companies Act, 2013, to the extent applicable to an audit of internal financial controls. Those Standards and the Guidance Note require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether adequate internal financial controls over financial reporting was established and maintained and if such controls operated effectively in all material respects.

நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் மற்றும் அவற்றின் செயல்பாட்டின் பயனுடைமை குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாட்டு ஏற்பாட்டு முறைகள் போதுமான அளவுக்கு உள்ளதா என்பது பற்றிய தணிக்கை ஆதாரத்தைப் பெறுவதற்காக நடைமுறைகளைச் செயல்படுத்துதல் எங்களுடைய தணிக்கையில் அடங்கும். நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய புரிந்துணர்வை பெறுதல், ஒரு முக்கியமான குறைபாடு காணப்பட்டால், அந்த இடரை மதிப்பீடு செய்து, மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட இடரின் அடிப்படையில், நிறுவனக் கட்டுப்பாட்டை வடிவமைத்தல் மற்றும் அதன் செம்மையான செயல்பாட்டை ஆய்வு செய்தல் மற்றும் மதிப்பீடு செய்தல் ஆகியவை நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய எங்களுடைய தணிக்கையில் அடங்கியிருந்தது. தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள், மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக, நிதி நிலை விவர அறிக்கைகள் முக்கியமாக தவறாகத் தெரிவிக்கப்படுகிற இடர்களை மதிப்பீடு செய்தல் உட்பட, தணிக்கையாளரின் முடிவைச் சார்ந்திருக்கின்றன.

நாங்கள் பெற்றுள்ள தணிக்கை ஆதாரம், நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய எங்களுடைய தணிக்கைக் கருத்திற்கு ஒரு அடிப்படையை அளிப்பதற்குப் போதுமானது மற்றும் பொருத்தமானது என்று நாங்கள் நம்புகிறோம்.

நிதிசார்ந்த தகவல் அறித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் பொருள்

நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த ஒரு நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடு என்பது, நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தலின் நம்பகத்தன்மை தொடர்பான ஒரு நியாயமான உறுதிமொழியைப் பெறுவதற்காகவும், பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கிட்டுக் கொள்கைகளுக்கிணங்க, வெளிக் காரணங்களுக்காக நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்காகவும் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ள ஒரு நடைமுறையாகும். நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த ஒரு நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாட்டில் கீழ்க்கண்டவற்றுக்கு வகை செய்கிற கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளும் அடங்கும். அவையாவன : (1) நிறுவனத்தின் சொத்துக்களின் கொடுக்கல் - வாங்கல் பற்றுவரவுகள், உரிமை மாற்றும் ஆகியவற்றை துல்லியமாகவும், நேர்மையாகவும் தெரிவிக்கிற கணிசமான விவரங்களுடன் கூடிய பதிவுருக்களைப் பராமரித்தல், (2) பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கிணங்க, நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கு அனுமதியளிக்க அவசியமானதும் நிறுவனத்தின் நிருவாகம் மற்றும் இயக்குநர்களின் அனுமதியுடன் மட்டுமே நிறுவனத்தின் வரவு செலவுகள், செய்யப்பட்டு வருகின்றன என்பதற்கு நியாயமான உறுதிமொழியை அளிக்கிற வகையில் பற்றுவரவுகள் பதிவு செய்யப்படுகிறவதற்கு வகை செய்தல் (3) நிறுவனத்தின் நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் முக்கியமான விளைவை ஏற்படுத்தக் கூடிய வகையில் நிறுவனத்தின் சொத்துக்களை அனுமதியற்ற வகையில் வாங்குதல், பயன்படுத்துதல் அல்லது உரிமை மாற்றம் செய்தலைத் தடுத்தல் அல்லது உரிய காலத்தில் கண்டுபிடித்தல் தொடர்பாக நியாயமான உறுதிமொழியை அளித்தல்.

Our audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the adequacy of the internal financial controls system over financial reporting and their operating effectiveness. Our audit of internal financial controls over financial reporting included obtaining an understanding of internal financial controls over financial reporting, assessing the risk that a material weakness exists, and testing and evaluating the design and operating effectiveness of internal control based on the assessed risk. The procedures selected depend on the auditor's judgement, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the Company's internal financial controls system over financial reporting.

Meaning of Internal Financial Controls Over Financial Reporting

A company's internal financial control over financial reporting is a process designed to provide reasonable assurance regarding the reliability of financial reporting and the preparation of financial statements for external purposes in accordance with generally accepted accounting principles. A company's internal financial control over financial reporting includes those policies and procedures that (1) pertain to the maintenance of records that, in reasonable detail, accurately and fairly reflect the transactions and dispositions of the assets of the company; (2) Provide reasonable assurance that transactions are recorded as necessary to permit preparation of financial statements in accordance with generally accepted accounting principles, and that receipts and expenditures of the company are being made only in accordance with authorisations of management and directors of the company; and (3) provide reasonable assurance regarding prevention or timely detection of unauthorised acquisition, use, or disposition of the company's assets that could have a material effect on the financial statements.

நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் இயல்பான வரையறைகள்

வஞ்சகக் கூட்டு சதிச் செயல் அல்லது கட்டுப்பாட்டை விஞ்சுகிற முறையற்ற நிருவாகம், தவறு அல்லது மோசடி காரணமாக தவறாக தெரிவிக்கப்படுதல் அவை கண்டுபிடிக்கப்படாமல் போதல் ஆகியவற்றுக்கான சாத்தியக்கூறு உட்பட நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ்சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் இயல்பான வரையறைகளின் விளைவாக மேற்சொன்ன நிகழ்வுகள் ஏற்படலாம். மேலும், வருங்காலங்களுக்கு நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் ஏதேனும் மதிப்பீட்டின் முன் கணிப்புகள், இடருக்கு உட்பட்டதாக உள்ளது. அதாவது, நிபந்தனைகளில் ஏற்படுகின்ற மாற்றங்களின் காரணமாக நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடு போதுமானதாக இல்லாமற் போகலாம் அல்லது கொள்கைகள் அல்லது இணக்கத் தன்மையின் அளவு சீர்குலையலாம்.

குறித்துரைகள் :

கழகம், நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் முக்கியமான எவையும் தவறாகத் தெரிவிக்கப்படாததை உறுதிசெய்ய உள் கட்டுப்பாடுகளைப் பெற்றுள்ள போதிலும், கழகம், இடர்களையும் இந்த இடர்களைக் குறைப்பதற்காக, நிகரான கட்டுப்பாடு நடவடிக்கைகளையும் கண்டறிந்து, இந்தியப் பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனம் வெளியிட்ட நிதிநிலை பற்றி தகவல் தெரிவிப்பது குறித்த உள் நிதிக் கட்டுப்பாடு தணிக்கை பற்றிய வழிகாட்டிக்குறிப்பால் தெரிவித்துள்ளவாறு உள் கட்டுப்பாட்டின் இன்றியமையாத அம்சங்களைக் கருத்திற்கொண்டு, அமைப்பு ரீதியான கட்டமைப்பு ஒன்றை உருவாக்க வேண்டும்.

கருத்து :

மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பத்தியின்படி, எங்களுடைய கருத்துரைகளுக்குட்பட்டும், நாங்கள், சோதனை முறையில் சரி பார்த்ததின் அடிப்படையிலும், கழகம், அனைத்து வகையிலும், நிதிநிலை பற்றி தெரிவிப்பது குறித்து போதிய உள் நிதிக்கட்டுப்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது. நிதிநிலை பற்றி தெரிவிப்பது குறித்த அத்தகைய உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் 31.03.2018 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு செம்மையான முறையில் செயல்பட்டன.

திருவாளர்கள் ஆர். ஜானகிராமன் அண்டு கோ.
பட்டயக்கணக்கர்கள்
நிறுவனப் பதிவு எண் : 001263S
ஜே. சந்திரசேகரன்
பங்குதாரர்
உறுப்பினர் எண் : 027861

இடம் : சென்னை
நாள் : 30.08.2018.

Inherent limitations of Internal Financial Controls Over Financial Reporting

Because of the inherent limitations of internal financial controls over financial reporting, including the possibility of collusion or improper management override of controls, material misstatements due to error or fraud may occur and not be detected. Also, projections of any evaluation of the internal financial controls over financial reporting to future periods are subject to the risk that the internal financial control over financial reporting may become inadequate because of changes in conditions, or that the degree of compliance with the policies or procedures may deteriorate.

Observations :

Though the Corporation has internal controls to ensure that there are no material misstatements in the financial records, the Corporation has to identify risks and corresponding control measures to mitigate these risks and has to create a structured framework considering the essential components of internal control as stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India.

Opinion

Subject to our observations in the above Para, and based on our test check, the company has, in all material respects, an adequate Internal Financial Controls system over Financial Reporting and such Internal Financial Controls over Financial Reporting were operating effectively as at 31.03.2018.

For M/s R. Janakiraman & Co.
Chartered Accountants
Firm Registered No. 001263S
J. Chandrasekaran
Partner
Membership No. 027861

Place : Chennai
Date : 30.08.2018

தணிக்கையாளர்கள் அறிக்கையின் இணைப்பு – 'B'

(இதே நாளிட்ட தணிக்கையாளர்கள் அறிக்கையின்படி)

1. **நிலையான சொத்துக்கள் :**
   a. நிலையான சொத்துக்களின் அளவு மற்றும் அமைவிடம் உட்பட முழு விவரங்களைக் காட்டும் உரிய பதிவேடுகளை கழகம் வைத்து வந்துள்ளது.
   b. நிர்வாகம் இந்த ஆண்டில் நிலையான சொத்துக்களை அதாவது பேருந்துகளின் மற்றும் பிறவற்றை சரிபார்ப்பு திட்டத்தின்படி நேரடியாகச் சரிபார்த்துள்ளது. கழகத்தின் அளவு மற்றும் சொத்துக்களின் தன்மையைப் பொறுத்தமட்டில் இது நியாயமானதென்று நாங்கள் கருதுகிறோம். அவ்வாறு சரிபார்த்தபோது முக்கியமான முரண்பாடுகள் எவையும் கண்டறியப்படவில்லை.
   c. 31.3.2018 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான குறிப்புகளின்படி, கழகத்திற்குச் சொந்தமான நிலங்கள் மற்றும் கட்டடத்தின் உரிமை ஆவணங்களை, எங்களால் சரிபார்க்க இயலவில்லை. போக்குவரத்துத் துறையின் 21.10.1972 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண் 821-ன்படி தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறையிடமிருந்து B. பல்வகை – II நிலம் மற்றும் கட்டடங்கள் என்பதன் கீழ் ஏற்றெடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நிலம் மற்றும் கட்டடங்கள், அரசின் 18.6.1973 ஆம் நாளிட்ட 4954/C. 11/73-3 ஆம் எண்ணிட்ட கடிதத்தில் பிறப்பிக்கப்பட்ட உத்தரவுகளின்படி கழகத்தின் பெயரில் பதிவு செய்யப்படவில்லை.

2. **பொருள் விவரப் பட்டியல்கள் :**
   a. பொருள் விவரப் பட்டியல்கள் நியாயமான கால இடைவெளியில் நிர்வாகத்தால் நேரடியாக சரிபார்க்கப்பட்டது.
   b. பொருள் விவரப் பட்டியல்களைச் சரிபார்ப்பதற்காக நிர்வாகம் பின்பற்றும் நடைமுறை கழகத்தின் அளவு மற்றும் அதன் அலுவல் தன்மை தொடர்பாக நியாயமாகவும் போதுமானதாகவும் உள்ளது.
   c. எங்களுடைய கருத்துப்படியும் எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின் படியும் கழகம் பொருள்பட்டியல் தொடர்பாக உரிய பதிவேடுகளை வைத்து வருகிறது.

3. **இயக்குநர்கள் மற்றும் அக்கறையுள்ளவர்களுக்கு கடன் அளித்தல்/அவர்களிடமிருந்து கடன் பெறுதல் :**

   எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 189 ஆம் பிரிவின் கீழ் வைத்து வரப்படும் பதிவேட்டில் உள்ள கம்பெனிகள், நிறுவனங்கள் அல்லது ஏனைய தரப்பினர்களுக்கு கழகம் பிணையக் கடன்கள் அல்லது பிணையமற்ற கடன்கள் எவற்றையும் வழங்கவில்லை.

   (a) பொருந்தாது
   (b) பொருந்தாது
   (c) பொருந்தாது.

4. **கடன்கள், முதலீடு, உத்தரவாதங்கள் மற்றும் பிணையங்கள்**

   புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவுருக்களின்படியும், எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும், கழகம், முதலீடுகள் தொடர்பாக, 186 ஆம் பிரிவில் சொல்லியுள்ளவற்றுக்கு இணக்கமாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. கழகம், 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 185 மற்றும் 186 ஆம் பிரிவின் விதித்துறைகளின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கடன்கள், உத்தரவாதங்கள் மற்றும் பிணையம் எதனையும் அளிக்கவில்லை.

5. **பொது மக்களிடமிருந்து வைப்பீடுகள் :**

   எங்களுடைய கருத்துப்படியும் எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும் 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 73 முதல் 76 வரையிலான பிரிவுகளின் கீழும் 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (வைப்பீடுகளை ஏற்றுக் கொள்ளுதல்) விதிகளின் கீழும் இவ்வாண்டில் பொது மக்களிடமிருந்து கழகம் வைப்பீடுகளைப் பெறவில்லை.

Annexure to Auditor's Report - B

(as per Auditor's Report dated)

1. Fixed Assets:

a) The Corporation has maintained proper records showing full particulars, including quantitative details and situation of Fixed Assets.

b) The Fixed Assets viz, the buses, etc have been physically verified by the management twice in a year and in accordance with a programme of verification which, in our opinion, is reasonable having regard to the size of the corporation and the nature of its assets. No material discrepancies were noticed on such verification.

c) We are unable to verify the Title Deeds of Lands and Building owned by the corporation, for the year ended 31.3.2018. In Note No. 27 B. Miscellaneous-III- the land and buildings taken over by the Company from the Tamil Nadu Transport Department vide G.O. Ms. No. 821, Transport Department, dated 21.10.1972, have not been registered in favour of the Company as per Government's directons vide Lr.N. 4954/C. II/73-3 dt.18th June 1973.

2. Inventories:

a) Inventories were physically verified by the management at quarterly intervals.

b) The procedures of physical verification of inventories followed by the management were reasonable and adequate in relation to the size of the Corporation and the nature of its business.

c) In our opinion and according to the information and explanation given to us, the corporation has maintained proper records of its inventory.

3. Loans to/from Directors and Interested parties:

According to the books and records and information and explanations given to us, the Corporation has not granted any loans secured or unsecured to companies, Firms Limited Liability partnership or other parties covered in the Register to be maintained under section 189 of the Companies Act, 2013 and hence,

a) Not Applicable

b) Not Applicable

c) Not Applicable

4. Loans, Investment, Guarantees and securities.

According to the books and records and information and explanations given to us, the corporation has complied with requirements of section 186 with regard to Investments. The corporation has not given loans, guarantees and security to attract the provisions of section 185 and section 186 of the companies Act, 2013.

5. Deposits from Public:

In our Opinion and according to the information and explanation given to us, the Corporation has not accepted deposits from the public during the year under the provisions of the section 73 to 76 of the Companies Act, 2013 and the Companies (Acceptances of Deposits) Rules, 2014.

6. அடக்கவிலை கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்கள் :

2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (அடக்கவிலை கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்கள்) விதிகளின்படி அடக்கவிலைப் பதிவுருக்களையும், கணக்குகளையும் வைத்து வருவது, 3ஆம் விதியின் B முறைப்படுத்தப்படாத துறையின் பகுதியின் கீழ் தொடர் எண் 10, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் விவர அட்டவணை VI, பத்தி (I) (a) பத்தி மற்றும் நிருவாகம் அளித்த எழுத்து மூலமான முறையீடு ஆகியவற்றின்படி, இக்கழகத்திற்குப் பொருந்தாது.

7. சட்டப்படிக்கான மற்றும் ஏனைய நிலுவைகள் :

எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும் பதிவேடுகளை பரிசீலித்ததன் அடிப்படையிலும், 31.03.2018 ஆம் நாள் நிலவரப்படி விற்பனை வரி, ஆயத் தீர்வை மற்றும் வருமான வரி ஆகியவற்றை பொறுத்தவரையில் செலுத்தத்தக்க தகராறுக்குட்பட்ட தொகை ஏதும் அவை செலுத்தத்தக்க நாளிலிருந்து ஆறு மாதங்களுக்கு மேல் நிலுவையாக இல்லை. ஆனால், கழகம் வருங்கால வைப்பு நிதி, ஓய்வூதிய நிதி மற்றும் தொழில்வரியை முறையாக செலுத்தவில்லை. 31.03.2018 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பாக்கியாக உள்ள தொகை வருமாறு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2017-18	2016-17
வருங்கால வைப்பு நிதி **(இதே நாளிட்ட அறிக்கையிலுள்ள கருத்துக்களுக்கான அடிப்படை குறிப்பைக் காண்க)**	18,583.61	15,480.45
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - பணியாளரின் பங்குத்தொகை	13,915.45	11,910.30
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - நிர்வாக பங்குத்தொகை	14,114.45	11,978.99
வருங்கால வைப்பு நிதி கடன் வசூல்	3,228.75	3,035.98
தொழில் வரி	1,327.68	929.45

b) தகராறு காரணமாக கணக்கில் செலுத்தப்படாமல் நிலுவையிலுள்ள சேவைவரி, தொழில்வரி விவரங்கள் பின்வருமாறு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

சாசனத்தின் பெயர்	நிலுவையின் தன்மை	தகராறு நிலுவையில் உள்ள மன்றம்	நிலுவையிலுள்ள காலம்	சம்பந்தப்பட்ட தொகை
சொத்துவரி	சென்னை மாநகராட்சி சொத்து வரியை அதிகரித்தது குறித்து	நகர சிவில் நீதிமன்றம்	1998-99 முதல் 2017-18 வரை	47.80
சொத்துவரி	சென்னை மாநகராட்சி சொத்து வரியை அதிகரித்தது குறித்து	மேல்முறையீடு நிலுவையில் உள்ளது	2010-11	103.54

6. Cost Accounting Records:

As per the companies (cost accounting records) Rules, 2014, maintenance of cost records and accounts are not applicable as per serial no. 10 under Clause B - Non Regulated sector of Rule 3, read with Schedule VI, para (1) (a) of the Companies Act, 2013 and also further written representation given by the Management.

7. Statutory and Other Dues:

a) There were no undisputed amounts payable in respect of Employees' State Insurance, Incometax, Sales Tax, Customs Duty Excise Duty, Value Added Tax, Cess and other material statutory dues in arrears as at 31st March, 2018 for a period of more than six months. However, following undisputed dues were not paid as on 31.03.2018.

(Rs. in Lakhs)

Particulars	2017 -18	2016 - 17
Provident Fund (Refer to Basis of Qualified Opinion of report of even date)	18,583.61	15,480.45
Contributory Pension Scheme - Employee Share	13,915.45	11,910.30
Contributory Pension Scheme - Employer Share	14,114.45	11,978.99
Provident Fund Loan Recoveries	3,228.75	3,035.98
Professional Tax	1,327.68	929.45

b) Details of dues of Service Tax, Professional Tax which have not been deposited on account of disputes are given below :

(Rs. in Lakhs)

Name of the Statue	Nature of Dues	Forum where dispute is pending	Period to which the amount relates	Amount Involved
Property Tax	Increase in Property Tax by Corporation of Chennai.	City Civil Court	1998 - 99 to 2017 - 18	47.80
Property Tax	Increase in Property Tax by Corporation of Chennai.	Filling of Appeal is Pending	2010-11	103.54

8. நிலுவைகளைத் திருப்பிச் செலுத்துதல் :

நிருவாகம், எங்களுக்கு அளித்த தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, வங்கிகள் மற்றும் நிதிநிறுவனங்களுக்கு, கழகம் செலுத்த வேண்டிய நிலுவைகளை, தவறாமல் திருப்பிச் செலுத்தியுள்ளது என்று நாங்கள் கருதுகிறோம். இருப்பினும், தமிழ்நாடு அரசிடமிருந்து / நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்றதும், 31.03.2018 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு நிலுவையாக உள்ளவையுமான கடன் பற்றிய விவரம் வருமாறு :-

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	31.03.2018 அன்றுள்ளவாறு	31.03.2017 அன்றுள்ளவாறு
அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்டகாலக் கடன்கள் - பிணையமற்றவை	4,903.77	3,434.21
அரசிடமிருந்து பெற்ற குறுகிய காலக் கடன்கள் - வழிவகை முன்பணங்கள் - பிணையமற்றவை	14,542.00	14,853.79
அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்ட காலக் கடன்களின் நடப்பு முதிர்வுகள்- பிணையமற்றவை	36,140.17	33,587.73
கடன்கள் குறித்து சேர்ந்து வந்த மற்றும் நிலுவையாக உள்ள வட்டி	42,989.77	41,470.98
போக்குவரத்து வளர்ச்சி - நிதியுதவி நிறுவனம் நீண்ட காலத் தவணைக் கொள்முதல் கடன் பிணையமுள்ளவை	2,453.39	3,220.53
போக்குவரத்து வளர்ச்சி - நிதியுதவி நிறுவனம் - குறித்த காலக் கடன் - பிணையமுள்ளவை	31,052,06	20,695.87
போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதியுதவி நிறுவனம் - நீண்டகாலக் கடன்களின் நடப்பு முதிர்வுகள்	20,955.06	10,689.87
போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதியுதவி நிறுவனம் தவணைக் கொள்முதல் கடனின் நடப்பு முதிர்வுகள்	1,171.12	1,150.75

அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன்களைப் பொறுத்தவரையில், 31.03.2018 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு நிலுவையாகவுள்ள தொகை, ரூபாய் 38,703.89 இலட்சம் ஆகும். இது, பல்லாண்டுகளாக அரசுக்குத் திருப்பிச் செலுத்தத் தவறிய கடன்களின் அசல் தொகையைக் காட்டுகிறது. 31.03.2018 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன்கள் குறித்து செலுத்த வேண்டிய வட்டி ரூபாய் 42,989.77 இலட்சம் ஆகும். அது பற்றிய விவரம் வருமாறு :-

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	அரசிடமிருந்து பெற்ற குறுகிய காலக் கடன்	அரசிடமிருந்து வழிவகை முன்பணம்	31.03.2018 அன்றுள்ளவாறு	31.03.2017 அன்றுள்ளவாறு
செலுத்தத் தவறிய அசல் தொகை	34,191.04	4,512.86	38,703.89	45,404.02
நிலுவையாக உள்ள செலுத்தத் தவறிய வட்டி	41,446.94	1,542.83	42,989.77	41,470.98

9. பொது ஒப்பு அறிவிப்பு மூலம் திரட்டிய பணம்

கழகம் பொது மக்களிடமிருந்து தொடக்க பொது ஒப்பு அறிவிப்பு அல்லது மேற்கொண்டு பொது ஒப்பு அறிவிப்பு (கடன் ஆவணங்கள் உட்பட) மற்றும் குறித்த காலக் கடன் எதுவும் திரட்டவில்லை.

8. Repayment of Dues :

According to the information and explanations given to us by the management, we are of the opinion that the Corporation has not defaulted in repayment of dues to Banks and Financial Institutions. However, the Corporation has taken Loans from Government of Tamil Nadu/ Financial Institution, the balance due as on 31st March 2018 as follows :

(Rs. in Lakhs)

Particulars	31.3.2018	31.3.2017
Long Term Loans - Unsecured Government	4,903.77	3,434.21
Short Term borrowings - Ways & Means Advance from the Government - Unsecured	14,542.00	14,853.79
Current Maturities of Long term loan from Government - Unsecured	36,140.17	33,587.73
Interest accured and due on borrowings	42,989.77	41,470.98
TDFC Ltd - Hire purchase loan - Long Term Scured	2,453.39	3,220.53
TDFC - Term loan from TDFC- Secured	31,052,06	20,695.87
TDFC - Current maturitries of long term loan	20,955.06	10,689.87
TDFC - Current maturities of hire purchase loan	1,171.12	1,150.75

In respect of the loans from the Government, amount outstanding as on 31.03.2018 is Rs. 38,703.89 Lakhs, represents default in principal amount in repayment of loans to the Government over a period of years. Default in the interest on loans from the Government as on 31.03.2018 is Rs. 42,989.77 Lakhs. Details are as follows :-

(Rs. in Lakhs)

Particulars	Short Term Loan From Government	Ways and Means From Government	As on 31.03.2018	As on 31.03.2017
Default in Principal Amount	34,191.04	4,512.86	38,703.89	45,404.02
Default in Interest Due	41,446.94	1,542.83	42,989.77	41,470.98

9. Moneys raised by Public offer

The Company has not raised monies by way of initial public offer or further public offer (including debt instruments) and term loans.

10. கழகத்திற்கு செய்யப்பட்ட மோசடிகள் அல்லது கழகத்தின் ஏதேனும் அலுவலர்கள் / பணியாளர்கள், கழகத்தின் மீது தெரிவித்த மோசடிகள்

எங்களது மேலான கவனத்தின்படியும், எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படி கம்பெனியின் மேலோ அல்லது கம்பெனியாலோ அதன் தொழிலாளர்கள், அலுவலர்கள் கவனித்து மோசடி சம்பந்தமான தகவல்கள் எதுவும் நடப்பாண்டில் அளிக்கப்படவில்லை.

11. நிருவாகப்பணியாளர் சார்ந்த ஊதியம்

நிர்வாகம் எங்களுக்கு அளித்த தகவலின்படி 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 197 ஆம் பிரிவின் படியும் உடன்படிக்கப்பட்ட 2013 ஆம் ஆண்டு விவர அட்டவணை 5ன் படியும், நிருவாகப் பணியாளர் சார்ந்த ஊதியத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது / வழங்கப்பட்டுள்ளது.

12. நிதி நிறுவனம், பொறுப்பை நிறைவேற்றுவதற்காக, 1:20 என்ற விகிதாச்சாரத்தில் நிகர சொந்தநிதி மற்றும் வைப்பீடுகளைப் பெற்றுள்ளதா?

கழகம் ஓர் நிதி நிறுவனம் அல்ல, எனவே. CARO 2016 ஆணை (xii)ம் கூறின் கீழ் அறிக்கை சமர்ப்பிக்க வேண்டியதில்லை.

13. தொடர்புடைய தரப்பினருடன் கொடுக்கல் – வாங்கல் வணிக நடவடிக்கை.

எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 177மற்றும் 188 ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ், தொடர்புடைய தரப்பினருடன் கொடுக்கல் - வாங்கல் வணிக நடவடிக்கைகள் எதுவும் நடைபெறவில்லை.

14. முன்னுரிமைப் பங்கு ஒதுக்கீடு அல்லது தனியார் உரிமைப் பங்குகள்

நிருவாகம் எங்களுக்கு அளித்த தகவல் மற்றும் விளக்கத்தின்படி, கழகம் 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 42 ஆம் பிரிவின் விதித்துறைகளின்படி, 2017-18 ஆம் ஆண்டில், முன்னுரிமைப் பங்கு ஒதுக்கீடு செய்யவில்லை அல்லது தனியார் உரிமைப் பங்குகள் அல்லது முழுவதுமாக அல்லது ஓரளவு மாற்றத்தக்க கடனீட்டுப் பத்திரங்களை வெளியிடவில்லை.

15. இயக்குநர்களுடன் ரொக்கம் அல்லாத கொடுக்கல் – வாங்கல் வணிக நடவடிக்கை

நிருவாகம் எங்களுக்கு அளித்த தகவல் மற்றும் விளக்கத்தின்படி, கழகம், இயக்குநர்களுடன் அல்லது அவருடன் தொடர்புடைய நபர்களுடன் ரொக்கம் அல்லாத கொடுககல் -வாங்கல் நடவடிக்கை எதனையும் மேற்கொள்ளவில்லை. எனவே. 2013 நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 192 ஆவது பிரிவில் தெரிவித்துள்ள கருத்துக்கள் கழகத்திற்கு பொருந்தாது.

16. 1934 ஆம் ஆண்டு இந்திய ரிசர்வ் வங்கி சட்டத்தின் 45-1A பிரிவின் கீழ் பதிவு செய்தல்

1934 ஆம் ஆண்டு இந்திய ரிசர்வ் வங்கி சட்டத்தின் 45-1A பிரிவின் கீழ், இக்கழகம் பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய அவசியம் இல்லை.

திருவாளர்கள் ஆர். ஜானகிராமன் அண்டு கோ.
பட்டயக்கணக்கர்கள்
நிறுவனப் பதிவு எண் : 001263எஸ்
ஜே. சந்திரசேகரன்
பங்குதாரர்
உறுப்பினர் எண் : 027861

இடம் : சென்னை
நாள் : 30.08.2018.

10. Frauds by the company or on the Company by any officers / employees of the company.

To the best of our knowledge and according to the information and explanations given to us, no fraud by the Company and no fraud on the Company by its officers or employees has been noticed or reported during the year.

11. Managerial Remuneration :

According to the information and explanation given to us, the company has paid/ provided managerial remuneration in accordance with the Requisite approvals mandated by the provisions of section 197 read with schedule 5 to the Companies Act, 2013.

12. Whether the Nidhi company has complied with the Net owned funds to Deposits in the ratio of 1:20 to meet out the liability:

The company is not Nidhi Company, and hence reporting under clange (xii) of the CARO 2016 order is not applicable.

13. Transactions with the related parties :

As per the explanations and information given to us, there are no related party transactions under section 177 and 188 of companies Act, 2013.

14. Preferential allotment or private placement of shares:

According to the information and explanation given to us by the management, the corporation has not made any preferential allotment or private placement of shares or fully or partly convertible debentures during the Finanaical year 2017-18 under section 42 of the companies Act, 2013.

15. Non - cash Transaction with Directors :

In our opinion and according to the information and explanation given to us during the year the company has not entered into any non-cash transaction with its directors or persons connected with him and hence, provisions of section 192 of the companies Act, 2013 are not applicable.

16. Registration under section 45 IA of the Reserve Bank of India, 1934.

The company is not required to be registered under section 45 - IA of the Reserve Bank of India, 1934.

For M/s R. Janakiraman & Co.
Chartered Accountants
Firm Registered No. 001263S
J. Chandrasekaran
Partner
Membership No. 027861

Place : Chennai
Date : 30.08.2018

2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் திருத்தப்பட்ட 143(5) ஆம் பிரிவின் கீழ், 31.3.2018 அன்றுள்ளவாறு கீழ்க்காணும் கருத்துரைகள் தகுதி பெற்றவையாக இருந்தன.

தொ. எண்	நெறிப்படுத்தல்	பதில்
1.	கழகம், பங்குகளை விற்பனை செய்வதற்காக தெரிவு செய்யப்பட்டிருந்தால், சொத்துக்களையும், (புலனாகாத சொத்துக்கள் மற்றும் நிலம்) பொறுப்புகளையும் மதிப்பீடு செய்தல் (பொறுப் பேற்ற மற்றும் பொது சேமநிதி உட்பட) வரையறை யின்படி பங்குகளை விற்பனை செய்வது குறித்த முறை மற்றும் தற்போதைய நிலவரம் உட்பட ஒரு முழுமையான நிலவர அறிக்கை குறித்து பரிசீலிக்கப்படலாம்.	கழகம், பங்குகளை விற்பனை செய்வதற்காகத் தெரிவு செய்யப்படவில்லை. எனவே, சொத்துக்களை மதிப்பீடு செய்யத் தேவையில்லை.
2.	பற்றுகள்/கடன்கள்/வட்டி முதலியவற்றை தள்ளுபடி/ கணக்கிலிருந்து தள்ளுபடி செய்கிற நேர்வுகள் ஏதேனும் உள்ளனவா? ஆம் எனில், அதற்கான காரணங்கள் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட தொகை	எந்த ஒரு கடன் / பற்று / வட்டியும் கணக்கிலிருந்து தள்ளுபடி செய்யப்படவில்லை.
3.	மூன்றாம் தரப்பினரிடம் உள்ள சரக்கு இருப்புப் பட்டிகள் மற்றும் அரசிடமிருந்து அல்லது பிற அதிகார மன்றங்களிடமிருந்து பரிசாக வரப்பெற்ற சொத்துக்கள் ஆகியவற்றுக்கு முறையான பதிவுருக்கள் வைத்து வரப்படுகின்றனவா?	மூன்றாம் தரப்பினரிடம், சரக்கு இருப்புப்பட்டி ஏதுமில்லை. அரசு ஒதுக்கீடு செய்த சொத்துக்களைப் பொறுத்த வரையில், முறையான பதிவுருக்கள் வைத்து வரப் படுகின்றன.
4.	நிலுவையாக உள்ள வழக்கு/நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வழக்குகளின் கால அளவு வாரியான நிலுவை விவரங்கள், நிலுவைக்கான காரணங்கள் மற்றும் நடைமுறையிலுள்ள அனைத்து வழக்குகள் (அயல்நாடு மற்றும் உள்ளூர்) குறித்த செலவைக் கணக்காணிப்பதற்கான அமைப்பின் பயனுடைமை ஆகியவை பற்றி அறிக்கை ஒன்று அளிக்கப் படலாம்.	கால அளவு வாரியான நிலுவை வழக்குகள் / நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வழக்குகளின் விவரம் குறித்த அறிக்கை இணைக்கப்பட்டுள்ளது. கழகம், வழக்கு / நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வழக்குகளை நடத்துவதற்காக தனி சட்டப்பிரிவு ஒன்றை அமைத்துள்ளது. MCOP வழக்குகள், அரசால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட வழக்குரைஞர்கள் குழுவிடம் ஒப்படைக்கப்படுகிறது. நிறுவனத்தில் செம்மையான அமைப்பு ஒன்று உள்ளது. அனைத்து வழக்குகளும், தொழில்முறை வல்லுநர்களால் முறையாக கையாளப்படுகின்றன. இந்த வழக்குகள், மேலாண்மை இயக்குனர், நிதி ஆலோசகர் மற்றும் முதன்மை நிதி அலுவலர், முதன்மை தணிக்கை அலுவலர், சட்ட மேலாளர்கள் ஆகியோர் அடங்கிய துணைக் குழுவின் மூலம் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. துணைக் குழுவின் அதிகாரங்களுக்குள் இடம் பெறாத வழக்குகளைப் பொறுத்த வரையில், அது, நேர்விற்கேற்ப, நிதிக் குழு மற்றும் இயக்குநர்கள் குழுவினால் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. உரிய குழு, வழக்குகளுக்கு ஒப்புதலளித்த பின்னரே, தொகை வழங்கப்படு கிறது. கழகத்திற்கு எதிராக பல்வேறு வழக்குகள் நிலுவையில் உள்ளன.

As per the amended Companies Act - 2013, under section 143(5), the following observation were also qualified as at 31.03.2018.

Sl.No	DIRECTION	REPLY
1.	If the company has been selected for disinvestment, a complete status report in terms of valuation of Assets (including intangible assets and land) and Liabilities (including committed & General Reserves) may be examined including the mode and present stage of disinvestment process.	The company has not been selected for disinvestment. Hence, there is no need or valuation of Assets.
2.	Please report whether there are any cases of waiver/write off of debts/loans/interest etc., if yes, the reasons there for and the amount involved.	No Loan / debt/interest is written off
3.	Whether proper records are maintained for inventories lying with third parties & assets required as gift from Govt. or other authorities.	No. inventory lies with third parties. As far as the assets allotted by Government proper records are maintained.
4.	A report on age-wise analysis of pending legal/arbitration cases including the reasons of pendency and existence / effectiveness of a monitoring mechanism for expenditure on all legal cases (foreign and local) may be given.	A report on age-wise analysis of pending legal/arbitration cases is enclosed. The company has formed separate legal wing for conducting the legal/arbiration cases. The MCOP cases are entrusted to panel of advocates approved by the Government. There is an effective mechanism in the organisation. All the cases are properly handled by professionals. These cases are reviewed by Sub committee consisting of Managing Director, CFO, CAO and Legal Managers. Those cases which are not within the powers of the Sub-committee, has been reviewed by the Finance Committee and the Board as the case may be. Payments are made only after the cases are approved by the appropriate committee. Various cases pending against the Corporation.

31.03.2018 அன்றுள்ளவாறு இணைப்பு
நிறுவனத்திற்கு எதிரான சட்ட / நடுவர் மன்ற நிலுவை

விவரங்கள்	3 வருடங்களுக்கு மேல்	2 வருடங்களுக்கு மேல்	1 வருடத்திற்கு மேல்	1 வருடத்திற்கு குறைவு	மொத்தம்
தீர்ப்பு அளிக்கப்பட்ட வழக்குகள்					
அ. மோட்டார் வாகன விபத்துக் கோரிக்கை அசல் மனு மேல் முறையீட்டு மற்றும் தீர்க்கப்பட்ட வழக்குகள் நிலுவையில் உள்ள தொகை	253	72	103	180	608
ஆ மோட்டார் வாகன விபத்துக் கோரிக்கை அசல் மனு விசாரணையிலுள்ள வழக்குகள்	1270	425	339	353	2387
தொழிலாளர் வழக்குகள்					
அ. தொழில் தகராறு வழக்குகள்	61	10	26	9	106
ஆ. கோரிக்கை மனு வழக்குகள்	68	12	16	4	100
இ. இசைவிணக்க வழக்குகள்	18	22	11	6	57

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 (5) பிரிவின் கீழ் தணிக்கை அளித்த கூடுதல் துணை நெறிப்படுத்தல்

தொ. எண்	கூடுதல் துணை நெறிப்படுத்தல்	பதில்
1.	கட்டண நிர்ணயத்தைப் பரிசீலிப்பதற்காக, நிலை நாட்டப்பட்ட வரையறைகள் எவையேனும் உள்ளனவா? செலவை, குறைவாக வசூலித்த நேர்வுகள் பற்றி விளக்கியுரையக்கப்பட வேண்டும்.	விலை நிர்ணயக் கொள்கை நிருவாகம் அரசிடம் நிலை பெற்றிருப்பதால், கட்டணம், அரசால் நிர்ணயிக்கப்படுகிறது.
2.	கழகம், இயக்கம் சார்ந்த வரையறைகளின் தொகுப்பு ஒன்றைப் பெற்றுள்ளதா? நிருவாகம், வரையறைகளுக்கு நிகராக அதனுடைய செயல்பாடுகளை அளவீடு செய்துள்ளதா? மாறுபடுகிற நேர்வில் உரிய நடடிவக்கை எடுத்துள்ளதா?	வரவு-செலவுத் திட்டச் செயற்குறிப்பு தயாரிப்பின் மூலம் ஒவ்வொராண்டும் வரையறைகள் நிர்ணயிக்கப் படுகின்றன. இயக்கம் சார்ந்த நடவடிக்கைகளும் செயல்பாடும் ஆய்வு செய்யப் பட்டு, குறைதீர் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.
3.	வெவ்வேறு திட்டங்களின் கீழ் மத்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசு அல்லது அதனுடைய முகவரமைப்புகளிடமிருந்து வரப்பெற்ற பயன்படுத்தப்படாத நிதிகள் வேறு நோக்கத்திற்கு பயன்படுத்தப்படுகிற மற்றும் திருப்பி ஒப்படைக்கப்படுகிற நேர்வுகள் பற்றி தெரிவிக்கப்பட வேண்டும்.	பொருந்தாது.
4.	இந்த ஆண்டில் முடிக்கப்பட்ட பணிகள் மற்றும் நடைபெற்றுவரும் பணிகளில் தாமதம் ஏதேனும் ஏற்பட்டால், அது பற்றி தெரிவிக்கப்படலாம்.	குறிப்பு எண். 27, பத்தி 19 மூலதன செலவு பொறுப்புகள் என்ற தலைப்பின் கீழ் நிறைவேற்றப்பட விருக்கும் கட்டுமானப் பணிகள் என தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

Annexure as on 31.03.2018
Legal / Arbitration pending against Organisation

Description	More than 3 years	More than 2 years	More than 1 year	Less than 1 year	Total
AWARDED CASES					
A. MCOP - Awarded - Appeal and Accepted cases - Pending for Payment	253	72	103	180	608
B. MCOP - TRIAL CASES	1270	425	339	353	2387
LABOUR CASES					
A.ID CASES	61	10	26	9	106
B. CLAIM PETITION CASES	68	12	16	4	100
C. CONCILIATION CASES	18	22	11	6	57

ADDITIONAL SUB DIRECTION GIVEN BY AG AUDIT u/S.143(5) of the companies Act, 2013

Sl.No.	Additional Sub Direction	Reply
1.	Are there any established norms for processing of traiff fixation? The cases of under recovery of cost shall be highlighted.	Tariff is fixed by the Government as the administrative pricing policy is vested with the Government.
2.	Does the company have a set of operational norms? Has the management measured its performances against the norms and taken suitable action in case of deviation?	Every year norms are fixed through preparation of Budget proposal. The operational activities and the performance is analysed and remedial action taken.
3.	Cases of diversion and surrender of unutilized funds received from Central and state Government or its agencies under different schemes be reported.	Not applicable
4.	Details of works completed during the year and delay in ongoing works, if any may be reported.	The civil works, to be executed has been shown under Note No.27, Para 18 Capital Commitments.

2018ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாள் அன்றுள்ளபடி ஐந்தொகைக் கணக்கு

BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH 2018

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2017-18 (Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2016-17
I. பங்கு மற்றும் பொறுப்புகள்	**I. EQUITY AND LIABILITIES**			
1. பங்குதாரர்களது நிதி	**1. SHAREHOLDER'S FUNDS**			
a. பங்கு மூலதனம்	**a.** SHARE CAPITAL	**1**	58930.51	56695.04
b. ஒதுக்கீடு மற்றும் உபரி	**b.** RESERVES and SURPLUS	**2**	-372845.90	-300809.89
c. பங்கு பத்திரங்கள் மூலம் கிடைத்த பணம்	**c.** MONEY RECEIVED AGAINST SHARE WARRANTS		NIL	NIL
துணை மொத்தம் (1)	**SUB TOTAL (1)**		**-313915.39**	**-244114.85**
2. ஒதுக்கீடு நிலுவையால் உள்ள பங்கு விண்ணப்ப பணம்	**2. SHARE APPLICATION MONEY PENDING ALLOTMENT**		**1069.49**	2235.47
3. நடப்பு பொறுப்புகள் அல்லாதவை	**3. NON-CURRENT LIABILITIES**			
a. நீண்டகாலக் கடன்கள்	**a.** LONG TERM BORROWINGS	**3**	38409.64	27350.61
b. தள்ளிப்போடப்பட்ட வரி பொறுப்புகள் (நிகரம்)	**b.** DEFERRED TAX LIABILITIES (NET)		NIL	NIL
c. ஏனைய நீண்டகால பொறுப்புகள்	**c.** OTHER LONG TERM LIABILITIES	**4**	33448.19	9337.38
d. நீண்டகால நிதி ஒதுக்கீடுகள்	**d.** LONG TERM PROVISIONS	**5**	56296.26	50368.66
துணை மொத்தம் (2)	**SUB TOTAL (2)**		**128154.08**	**87056.65**
4. நடப்பு பொறுப்புகள்	**4. CURRENT LIABILITIES**			
a. குறுகிய காலக் கடன்கள்	**a.** SHORT TERM BORROWINGS	**6**	38368.91	28459.87
b. வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை	**b.** TRADE PAYABLES	**7**	7585.86	5208.76
c. ஏனைய நடப்பு பொறுப்புகள்	**c.** OTHER CURRENT LIABILITIES	**8**	196150.17	164959.73
d. குறுகிய கால நிதி ஒதுக்கீடுகள்.	**d.** SHORT TERM PROVISIONS	**9**	11916.74	12118.62
துணை மொத்தம் (3)	**SUB TOTAL (3)**		**254021.68**	**210746.98**
மொத்தம்	**TOTAL**		**69329.87**	**55924.25**
II. சொத்துக்கள்	**II. ASSETS**			
1. நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை	**1) NON-CURRENT ASSETS**			
a. நிலையான சொத்துக்கள்	**a.** FIXED ASSETS	**10**		
i. புலனாகும் சொத்துக்கள்.	i) TANGIBLE ASSETS		72639.33	81276.63
கழிக்க : தேய்மானம்	LESS : DEPRECIATION		63192.75	68313.08
நிகர சொத்துக்கள்	NET ASSETS		9446.58	12963.55
ii. புலனாகா சொத்துக்கள்	ii) INTANGIBLE ASSETS		NIL	NIL
iii. நடந்தேறி வரும் மூலதனப் பணிகள்	iii) CAPITAL WORK-IN-PROGRESS		106.34	101.50
iv. வளர்ந்துவரும் புலனாகா சொத்துக்கள்	iv) INTANGIBLE ASSETS UNDER DEVELOPMENT		NIL	NIL
b. நடப்பு முதலீடுகள் அல்லாதவை	**b.** NON-CURRENT INVESTMENTS	**11**	122.30	122.30

2018ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாள் அன்றுள்ளபடி ஐந்தொகைக் கணக்கு

BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH 2018

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2017-18 (Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2016-17
c. தள்ளிப்போடப்பட்ட வரி சொத்துக்கள் (நிகரம்)	c. DEFERRED TAX ASSETS (NET)		NIL	NIL
d. நீண்டகாலக் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	**d.** LONG TERM LOANS & ADVANCES	**12**	82.89	83.29
e. ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை	**e.** OTHER NON-CURRENT ASSETS	**13**	1149.30	53.61
துணை மொத்தம் (4)	**SUB TOTAL (4)**		**10907.41**	**13324.25**
2. நடப்புச் சொத்துக்கள்	**2) CURRENT ASSETS**			
a. நடப்பு முதலீடுகள்	a. CURRENT INVESTMENTS		NIL	NIL
b. கையிருப்புப் பொருட்கள்	**b.** INVENTORIES	**14**	1344.63	1180.16
c. வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவை	**c.** TRADE RECEIVABLES	**15**	51760.65	37348.55
d. ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்குச் சமமானவை	**d.** CASH AND CASH EQUIVALENTS	**16**	409.08	406.37
e. குறுகிய காலக் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	**e.** SHORT TERM LOANS AND ADVANCES	**17**	1003.07	871.68
f. ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள்	**f.** OTHER CURRENT ASSETS	**18**	3905.03	2793.25
துணை மொத்தம் (5)	**SUB TOTAL (5)**		**58422.46**	**42600.01**
மொத்தம்	**TOTAL**		**69329.87**	**55924.25**

NOTE : NOTES "1" TO "18" AND NOTES IN '27' FORM AN INTEGRAL PART OF THIS BALANCE SHEET

குறிப்பு : ஐந்தொகைக் கணக்கின் இணைந்த பகுதியாக குறிப்பு -1 முதல் 18 வரை மற்றும் குறிப்பு 27-ம் அமையும்.

For Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited,

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதுக்காக,

V. Venkatarajan,
Financial Adviser &
Chief Accounts Officer.
வெ. வெங்கடராஜன்
நிதி ஆலோசகர் மற்றும்
முதன்மை கணக்கு அலுவலர்.

V. Baskaran
Director.
வெ. பாஸ்கரன்
இயக்குநர்.

A. Anbu Abraham
Managing Director.
அ.அன்பு ஆப்ரகாம்,
மேலாண் இயக்குநர்.

M. Chandra sekhar,
Company Secretary.
ம. சந்திரசேகர்,
நிறுவனச் செயலாளர்,

As per our Report Annexed
For M/s R. Janakiraman & Co,
Chartered Accountants,
Firm No FRN 001263 S,
J. Chandrasekaran,
Partner, Member No.027861
இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **ஆர். ஜானகிராமன் & கம்பெனி**
பட்டயக்கணக்கர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 001263 S
ஜெ. சந்திரசேகரன்
உறுப்பினர் எண். 027861

Place : Chennai - 600 002,
Date : 30.08.2018.
இடம் : சென்னை - 600 002,
நாள் : 30.08.2018

STATEMENT OF PROFIT AND LOSS FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2018

2018ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ஆதாய-இழப்பு கணக்கு

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2017-18 (Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2016-17
I. இயக்க வருமானம்	I. REVENUE FROM OPERATIONS :	19	136645.01	137022.23
II. ஏனைய வருமானம்	II. OTHER INCOME	20	2847.84	2548.01
III. மொத்த வருவாய் (I+II)	**III. TOTAL REVENUE (I + II)**		**139492.85**	**139570.24**
IV. செலவுகள்	**IV. EXPENSES :**			
பயன்படுத்திய பொருட்களின் விலை	COST OF MATERIALS CONSUMED	21	50195.24	49342.03
வர்த்தகத்திலுள்ள கையிருப்புப் பொருட்களை வாங்கியது	PURCHASE OF STOCK-IN-TRADE			
பூர்த்தியான கையிருப்பு பொருட்களின் இருப்பில் மாற்றம், நடந்தேறி வரும் பணிகள் மற்றும் வர்த்தகப் பொருட்களின் கையிருப்பு	CHANGES IN INVENTORIES OF FINISHED GOODS, WORK-IN-PROGRESS AND STOCK-IN-TRADE		NIL	NIL
பணியாளர் பயன்கள் குறித்த செலவுகள்	EMPLOYEE BENEFITS EXPENSES	22	133384.81	116818.13
நிதிக் கட்டணங்கள்	FINANCE COSTS	23	15036.75	11533.50
தேய்மானம் மற்றும் கடன் தீர்ப்பு செலவுகள்	DEPRECIATION AND AMORTIZATION EXPENSES	24	3363.25	4362.82
ஏனைய செலவுகள்	OTHER EXPENSES	25	9557.38	9461.75
மொத்தச் செலவுகள்	**TOTAL EXPENSES**		**211537.44**	**191518.24**
V. விதிவிலக்கு இனங்கள், சிறப்பு இனங்கள் மற்றும் வரிக்கு முந்தைய இலாபம் (III-IV)	V. PROFIT BEFORE EXCEPTIONAL AND EXTRAORDINARY ITEMS AND TAX (III-IV)		-72044.59	-51948.00
VI. விதிவிலக்கான இனங்கள்	**VI. EXCEPTIONAL ITEMS**	**26**	**1001.10**	**0.00**
VII. சிறப்பு இனங்கள் மற்றும் வரிக்கு முந்தைய இலாபம்/ இழப்பு (V-VI)	VII. PROFIT / LOSS BEFORE EXTRAORDINARY ITEMS AND TAX (V-VI)		-73045.69	-51948.00
VIII. சிறப்பு இனங்கள்	VIII. EXTRAORDINARY ITEMS		NIL	NIL
IX. வரிக்கு முந்தைய இலாபம் (VII-VIII)	IX. PROFIT BEFORE TAX (VII-VIII)		-73045.69	-51948.00
X. வரிச் செலவுகள்	X. TAX EXPENSES		NIL	NIL
1. நடப்பு வரி	1. CURRENT TAX			
2. தள்ளிப்போடப்பட்ட வரி	2. DEFERRED TAX			
XI. நடப்பாண்டில் தொடர்ச்சியான இயக்கத்தின் மூலம் கிடைத்த இலாபம்/(இழப்பு) (VII-VIII)	XI. PROFIT (LOSS) FOR THE PERIOD FROM CONTINUING OPERATIONS (VII-VIII)		-73045.69	-51948.00

STATEMENT OF PROFIT AND LOSS FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2018

2018ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ஆதாய-இழப்பு கணக்கு

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2017-18 (Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2016-17
XII. தொடர்ச்சியற்ற இயக்கத்தின் மூலம் பெற்ற இலாபம் (இழப்பு)	XII. PROFIT(LOSS) FROM DISCONTINUING OPERATIONS		NIL	NIL
XIII. தொடர்ச்சியற்ற இயக்கங்களின் மேல் வரிச்செலவு	XIII. TAX EXPENSES OF DISCONTINUING OPERATIONS		NIL	NIL
XIV. தொடர்ச்சியற்ற இயக்கத்தின் மூலம் பெற்ற இலாபம் (இழப்பு) (வரிக்கு பிந்தியது) (XII-XIII)	XIV. PROFIT(LOSS) FROM DISCONTINUING OPERATIONS (AFTER TAX) (XII-XIII)		NIL	NIL
XV. நடப்பாண்டின் இலாபம் (இழப்பு) (XI+XIV)	**XV. PROFIT (LOSS) FOR THE PERIOD (XI+XIV)**		**-73045.69**	**-51948.00**
XVI. ஒரு பங்குக்கு ஈட்டிய தொகை (முகமதிப்பு ரூ.10)	**XVI. EARNINGS PER SHARE - (NOMINAL VALUE RS.10/-)**			
1. அடிப்படைப் பங்குகள்	**1. BASIC**		**-12.40**	**-9.16**
2. மதிப்பு குறைந்த பங்குகள்	**2. DILUTED**		**-12.40**	**-9.16**

See accompanying notes 19 to 27 to the financial statements
இணைக்கப்பட்டுள்ள நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 19 முதல் 27-ஐ காண்க.
For Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதுக்காக,

V. Venkatarajan,
Financial Adviser &
Chief Accounts Officer.
வெ. வெங்கடராஜன்
நிதி ஆலோசகர் மற்றும்
முதன்மை கணக்கு அலுவலர்.

V. Baskaran
Director.
வெ. பாஸ்கரன்
இயக்குநர்.

A. Anbu Abraham
Managing Director.
அ.அன்பு ஆப்ரகாம்,
மேலாண் இயக்குநர்.

M. Chandra sekhar,
Company Secretary.
ம. சந்திரசேகர்,
நிறுவனச் செயலாளர்,

As per our Report Annexed
For M/s R. Janakiraman & Co,
Chartered Accountants,
Firm No FRN 001263 S,
J. Chandrasekaran,
Partner, Member No.027861
இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **ஆர். ஜானகிராமன் & கம்பெனி**
பட்டயக்கணக்கர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 001263 S
ஜெ. சந்திரசேகரன்
உறுப்பினர் எண். 027861

Place : Chennai - 600 002,
Date : 30.08.2018.
இடம் : சென்னை - 600 002,
நாள் : 30.08.2018

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2017-18	2016-17
குறிப்பு - 1		
1. அனுமதிக்கப்பட்டது : ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள 60,00,00,000 சமபங்குகள் (ரூ.10/- மதிப்புள்ள 600000000 பங்குகள்)	60000.00	60000.00
2. வெளியிடப்பட்டது, வழங்கப்பட்டது : ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள 58,93,05,121 சமபங்குகள்	58,930.51	56,695.04
3. தமிழக அரசின் நியமனதாரர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள முழுவதுமாக செலுத்தப்பட்ட ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள 58,93,05,121 சமபங்குகள் (ரூ.10/- மதிப்புள்ள 566950421 பங்குகள்)	58,930.51	56,695.04
4. ஒரு பங்கின் முக மதிப்பு ரூ.10/-		
மொத்தம்	**58,930.51**	**56,695.04**

தமிழக அரசால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பங்குகள் 100%

பங்குகளின் எண்ணிக்கை, தொகையை கணக்கிணக்கம் செய்தல் 2017-18 :

	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	**மதிப்பு ரூ.**
01.04.2017 ஆரம்ப இருப்பு	566950421	5669504210
கூட்டுக: மூலதனமாக்கப்பட்ட பங்கு முன்பணம்	22354700	223547000
31.03.2018 ல் இறுதி இருப்பு	589305121	5893051210
பங்குகளின் எண்ணிக்கை, தொகையை கணக்கிணக்கம் செய்தல் 2016-17 :	**பங்குகளின் எண்ணிக்கை**	**மதிப்பு ரூ.**
01.04.2016 ஆரம்ப இருப்பு	541440421	5414404210
கூட்டுக: மூலதனமாக்கப்பட்ட பங்கு முன்பணம்	25510000	255100000
31.03.2017 ல் இறுதி இருப்பு	566950421	5669504210

குறிப்பு : 2

(ரூபாய் இலட்சங்களில்)

ஒதுக்கீடும், உபரியும்	ஆரம்ப நிலுவை	சேர்க்கை	கொடுக்கப் பட்ட தொகை	சரி கட்டப் பட்டது	இறுதி நிலுவை
2017-18					
1. மூலதன ஒதுக்கீடு	0	0	0.00	0	0.00
2. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்/சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மற்றும் இதர மேம்பாட்டுத்திட்டம்	917.19	19.79	58.06	0.00	878.92
3. உலகளாவிய நிலை அறியும் திட்ட நிதி ஒதுக்கீடு	113.36	0.00		0.88	114.24
4. காப்பீட்டு நிதி	1.11	0.05		0.00	1.16
5. நிறுவன சமூக பொறுப்புடைமை / ASRTU நிதி	179.68	-	58.59	0.00	121.09
6. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்பு திட்டநிதி	173.46	-	149.38	0.00	24.08
7. விபத்து காப்பீடு தமிழக அரசால் செலுத்தப்பட்டது.	8.57	529.00	529.02	-3.88	4.67
8. பயணிகளிடமிருந்து வசூலித்த தீர்வை	-	1,641.36	384.53	2.06	1258.89
9. இழப்பு	-302203.26	-73045.69	-	-	-375248.95
மொத்தம்	-300809.89	-70855.49	1179.58	-0.94	-372845.90
2016-17					
1. மூலதன ஒதுக்கீடு	0	0	-	0	0
2. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்/சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மற்றும் இதர மேம்பாட்டுத்திட்டம்	927.36	50.70	61.33	0.46	917.19
3. உலகளாவிய நிலை அறியும் திட்ட நிதி ஒதுக்கீடு	108.35	5.01	-	0.00	113.36
4. காப்பீட்டு நிதி	1.07	0.04	-	0.00	1.11
5. நிறுவன சமுக/ ASRTU நிதி	-	180.00	0.32	0.00	179.68
6. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்பு திட்டநிதி	359.86	-	186.40	0.00	173.46
7. விபத்து காப்பீடு தமிழக அரசால் செலுத்தப்பட்டது.	8.26	518.00	522.09	4.40	8.57
8. இழப்பு	-250255.26	-51948.00	0.00	0.00	-302203.26
மொத்தம்	-248850.36	-51194.25	770.14	4.86	-300809.89

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2017-18	2016-17
NOTE # 1		
1. Authorised 600000000 Equity Shares of Rs.10 each (600000000 shares of Rs.10 each)	**60000.00**	**60000.00**
2. Issued and Subscribed 589305121 Equity Shares of Rs.10 each	58,930.51	56,695.04
3. Paid up 589305121 Equity Shares of Rs. 10 each fully paid up allotted to the Nominees of the Govt. of Tamilnadu (566950421 shares of Rs.10 each)	58,930.51	56,695.04
4. Par value of a share Rs.10/-		
TOTAL	**58,930.51**	**56,695.04**

Shares held by the Government of Tamilnadu : 100%

Share reconciliation 2017 - 2018	No. of shares	Value in Rs.
opening balance 01.04.2017	566950421	5669504210
Add : Share advance converted as share capital	22354700	223547000
closing balance 31.03.2018	589305121	5893051210
Share reconciliation 2016-2017	No. of shares	Value in Rs.
opening balance 01.04.2016	541440421	5414404210
Add : Share advance converted as share capital	25510000	255100000
closing balance 31.03.2017	566950421	5669504210

NOTE # 2 **RESERVES & SURPLUS**	OPENING BALANCE	ADDITIONS	WITHDRAWAL	ADJUSTMENT	CLOSING BALANCE
2017-18					
1. CAPITAL RESERVE	0	0.00	0	0.00	
2. DEVELOPMENT RESERVE (M.P/M.L.A., Local Area & other Development Scheme)	917.19	19.79	58.06	0.00	878.92
3. GPS Reserve Fund	113.36	0.00		0.88	114.24
4. INSURANCE FUND	1.11	0.05		0.00	1.16
5. CSR/ ASRTU RESERVE FUND	179.68	-	58.59	0.00	121.09
6. JNNURM RESERVE	173.46	-	149.38	0.00	24.08
7. ACCIDENT CLAIM SETTLEMENT FUND FROM GOVT. OF TAMILNADU	8.57	529.00	529.02	-3.88	4.67
8. CESS COLLECTED FROM PASSENGERS	-	1,641.36	384.53	2.06	1258.89
9. LOSS	-302203.26	-73045.69			-375248.95
TOTAL	-300809.89	-70855.49	1179.58	-0.94	-372845.90
2016-17					
1. CAPITAL RESERVE	0	0	-	0	0
2. DEVELOPMENT RESERVE (M.P/M.L.A., Local Area & other Development Scheme)	927.36	50.70	61.33	0.46	917.19
3. G.P.S. RESERVE FUND	108.35	5.01	-	0.00	113.36
4. INSURANCE FUND	1.07	0.04	-	0.00	1.11
5. CSR/ASRTU RESERVE FUND	-	180.00	0.32	0.00	179.68
6. JNNURM RESERVE	359.86	-	186.40	0.00	173.46
7. ACCIDENT CLAIM SETTLEMENT FUND FROM GOVT. OF TAMILNADU	8.26	518.00	522.09	4.40	8.57
8. LOSS	-250255.26	-51948.00	0.00	0.00	-302203.26
TOTAL	-248850.36	-51194.25	770.14	4.86	-300809.89

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2017-18	2016-17
குறிப்பு : 3		
நீண்ட காலக் கடன்கள்		
தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து-பிணையமுள்ளவை		
1. 461 பேருந்துகளை அடமானம் வைத்ததின் பேரில் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடம் பெற்ற தவணைக் கொள்முதல் கடன்(சென்ற ஆண்டு 443 பேருந்துகள்)	2453.39	3220.53
2. த.நா.போ.வ. நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற நீண்டகாலக் கடன்-பிணையமுள்ளவை (தி. நகர் மற்றும் தண்டையார்பேட்டை பணிமனையை அடமானம் வைத்ததன் மூலமாக)	31052.48	20695.87
அரசிடமிருந்து - பிணையமில்லாக் கடன்கள்		
3. அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன்	4903.77	3434.21
மொத்தம்	**38409.64**	**27350.61**
குறிப்பு : 4		
ஏனைய நீண்டகாலப் பொறுப்புகள்		
1. நிலத்தின் மதிப்புக்காக கொடுக்க வேண்டிய பொறுப்புகள்	171.08	170.07
2. ஏனையவை	230.14	329.77
3. பணியாளர்கள் பிணைய வைப்புத்தொகை	22.50	22.43
4. வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் இழப்பை திருப்பி செலுத்த வேண்டியது	10821.28	8815.11
5. ஒதுக்கீடு செய்ய நிலுவையில் உள்ள பங்கு விண்ணப்பத் தொகை	22203.19	0.00
மொத்தம்	**33448.19**	**9337.38**
குறிப்பு : 5		
நீண்டகால நிதி ஒதுக்கீடுகள்		
பணியாளர்கள் பயனுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு		
1. பணிக்கொடைக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	42962.12	38456.88
2. விடுப்பு பொறுப்புகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	13334.14	11911.78
மொத்தம்	**56296.26**	**50368.66**
நடப்புப் பொறுப்புகள்		
குறிப்பு : 6		
குறுகிய காலக் கடன்கள்		
கோரப்படும்போது திருப்பி செலுத்த வேண்டிய கடன்கள் - வங்கிகள்		
1. வங்கி ரொக்கக் கடன் கணக்கு - பிணையமுள்ளவை (அண்ணா நகர், அம்பத்தூர், மந்தைவெளி, திருவான்மியூர், அயனாவரம் பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து முனையங்கள், பேசின்பாலம், பட்டுல்லா சாலை பணிமனைகள் மற்றும் பல்லவன் இல்லம் அடமானம் வைத்ததன் மூலம் பிணைக்கப்பட்டுள்ளது)	23212.03	13214.28
2. வங்கி ரொக்கக் கடன் கணக்கு (பிணையமில்லாதவை)	614.88	391.80
ஏனையோரிடமிருந்து கடன்		
3. அரசிடமிருந்து பெற்ற வழிவகை முன் பணங்கள் பிணையமற்றவை	14542.00	14853.79
மொத்தம்	**38368.91**	**28459.87**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2017-18	2016-17
NOTE # 3		
LONG TERM BORROWINGS From TDFC - Secured		
1. HIRE PURCHASE LOAN FROM TDFC ON HYPOTHECATION OF 461 BUSES (Last Year 443 BUSES)	2453.39	3220.53
2. TERM LOAN FROM T.D.F.C. - SECURED (Against mortgage of T.Nagar Depot and TD-I Depot)	31052.48	20695.87
From Government - Unsecured		
3. LOAN FROM GOVERNMENT	4903.77	3434.21
TOTAL	**38409.64**	**27350.61**
NOTE # 4		
OTHER LONG TERM LIABILITIES		
1. LIABILITIES TOWARDS PAYMENT OF LAND COST	171.08	170.07
2. OTHERS	230.14	329.77
3. STAFF SECURITY DEPOSIT	22.50	22.43
4. PF TRUST LOSS REPAYABLE	10821.28	8815.11
5. SHARE APPLICATION MONEY PENDING ALLOTMENT	22203.19	0.00
TOTAL	**33448.19**	**9337.38**
NOTE # 5		
LONG TERM PROVISIONS		
Provision for Employees Benefits		
1. PROVISION FOR GRATUITY	42962.12	38456.88
2. PROVISION FOR LEAVE LIABILITY	13334.14	11911.78
TOTAL	**56296.26**	**50368.66**
NOTE # 6		
SHORT TERM BORROWINGS		
Loans repayble on Demand - Banks		
1. CASH CREDIT ACCOUNT WITH BANKS - SECURED (SECURED against mortgage of Anna nagar, Ambattur, Mandaveli, Thiruvanmiyur, Ayanavaram - depots cum terminus, Basin Bridge, Pattulous Road Depots and Pallavan Illam)	23212.03	13214.28
2. CASH CREDIT ACCOUNT WITH BANKS- (UNSECURED)	614.88	391.80
Loans from others		
3. WAYS & MEANS ADVANCES FROM GOVT- UNSECURED	14542.00	14853.79
TOTAL	**38368.91**	**28459.87**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2017-18	2016-17
குறிப்பு : 7		
வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை		
அ) சிறுதொழில் நிறுவனங்கள்	17.79	47.18
ஆ) சிறுதொழில் நிறுவனங்கள் அல்லாதவை	7568.07	5161.58
மொத்தம்	**7585.86**	**5208.76**
குறிப்பு : 8		
ஏனைய நடப்பு பொறுப்புகள்		
1. தற்போது முதிர்வடைந்துள்ள த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற நீண்டகாலக் கடன்கள் - பிணையமுள்ளவை - தி.நகர் பணிமனை மற்றும் பேருந்து முனையத்தை அடமானம் வைத்து பெற்றவை	20955.06	10689.87
2. தற்போது முதிர்வடைந்துள்ள அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்ட காலக்கடன்கள் பிணையமில்லாதவை	36140.17	33587.73
3. தற்போது முதிர்வடைந்துள்ள த.நா.போ.வ. நிதிநிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற தவணைக் கொள்முதல் கடன் - பிணையமுள்ளவை	1171.12	1150.75
4. கடன்கள் மீது சேர்ந்து வந்த ஆனால் நிலுவையற்ற வட்டி	1716.94	1551.69
5. கடன்கள் மீது சேர்ந்துவந்த மற்றும் நிலுவையிலுள்ள வட்டி	42989.77	41470.98
6. முன்னதாக பெறப்பட்ட வருவாய்	612.28	437.66
7. பிணை வைப்புத்தொகை	855.06	1053.61
8. நிலுவையிலுள்ள பொறுப்புகள்	31264.68	20158.19
9. ஏனைய பொறுப்புகள்	53309.45	45349.02
10. புதிய மோனோ ரயில் நிதி கணக்கு	24.85	55.17
11. மோட்டார் வாகன விபத்து கோரிக்கை காப்புறுதி நிதி பொறுப்புகள்	7110.79	9455.06
மொத்தம்	196150.17	164959.73
குறிப்பு : 9		
குறுகிய கால நிதி ஒதுக்கீடுகள் :		
பணியாளர் பயன்களுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு		
1. விடுப்பு பொறுப்புகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	2650.95	4797.59
2. பணிக்கொடைக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	7426.78	5560.41
3. ஊதியக்கொடைக்கான நிதி ஒதுக்கிடு	1512.73	1545.89
4. குடும்ப நல நிதி ஒதுக்கீடு	326.28	214.73
மொத்தம்	**11916.74**	**12118.62**
குறிப்பு : 10		
நிலையான சொத்துக்கள்		
புலனாகும் சொத்துக்கள்		
1. பெருமொத்த மதிப்பு	72,639.33	81,276.63
2. கழிக்க : தேய்மானம்	63,192.75	68,313.08
3. நிகரமதிப்பு	**9,446.58**	**12,963.55**
நடந்தேறிவரும் மூலதனப் பணிகள் :		
அ. கட்டப்பட்டுவரும் பேருந்துகள்	-	-
ஆ. நடந்தேறி வரும் கட்டிடப்பணிகள் :		
நாடாளுமன்ற / சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தொகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் மா.போ.க. உட்பட	106.34	101.50
மொத்தம்	**106.34**	**101.50**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2017-18	2016-17
NOTE # 7		
TRADE PAYABLES		
a) SSI UNDERTAKINGS	17.79	47.18
b) OTHER THAN SSI UNDERTAKINGS	7568.07	5161.58
TOTAL	**7585.86**	**5208.76**
NOTE # 8		
OTHER CURRENT LIABILITIES		
1. CURRENT MATURITIES OF LONG TERM LOANS FROM TDFC - secured against mortgage of T.Nagar Depot cum terminus	20955.06	10689.87
2. CURRENT MATURITIES OF LONG TERM LOANS FROM GOVT. - unsecured	36140.17	33587.73
3. CURRENT MATURITIES OF HIRE PURCHASE LOAN FROM TDFC -secured	1171.12	1150.75
4. INTEREST ACCRUED BUT NOT DUE ON BORROWINGS	1716.94	1551.69
5. INTEREST ACCRUED AND DUE ON BORROWINGS	42989.77	41470.98
6. INCOME RECEIVED IN ADVANCE	612.28	437.66
7. EARNEST MONEY DEPOSITS	855.06	1053.61
8. OUTSTANDING LIABILITIES	31264.68	20158.19
9. OTHER LIABILITIES	53309.45	45349.02
10. NEW MONO RAIL EXPENSES FUND account	24.85	55.17
11. MACT INSURANCE FUND LIABILITIES	7110.79	9455.06
TOTAL	**196150.17**	**164959.73**
NOTE # 9		
SHORT TERM PROVISIONS		
Provisions for Employees Benefits		
1. PROVISION FOR LEAVE LIABILITY	2650.95	4797.59
2. PROVISION FOR GRATUITY	7426.78	5560.41
3. PROVISION FOR BONUS	1512.73	1545.89
4. PROVISION FOR FAMILY BENEFIT FUND	326.28	214.73
TOTAL	**11916.74**	**12118.62**
NOTE # 10		
FIXED ASSETS		
Tangible assets		
1. GROSS BLOCK	72,639.33	81,276.63
2. LESS : DEPRECIATION	63,192.75	68,313.08
3. NET BLOCK	**9,446.58**	**12,963.55**
CAPITAL WORK IN PROGRESS		
a. BUSES UNDER PROGRESS	-	-
b. CIVIL WORK UNDER PROGRESS - MP/MLA LOCAL AREA AND OTHER DEVELOPMENT SCHEME including MTC	106.34	101.50
TOTAL	**106.34**	**101.50**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2017-18	2016-17
குறிப்பு : 11		
சமபங்குகளில் முதலீடு (அடக்கவிலையில்) (நீண்டகாலம்)		
வணிகமற்ற முதலீடுகள்		
தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தில் முழுவதுமாகச் செலுத்தப்பட்ட குறிக்கப்படாத வணிகம் சாரா சமபங்கு மூலதனத்தின் வாயிலாக அடக்க விலையில் செய்யப்பட்ட முதலீடு (ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள, 12,22,960 மூலதனப்பங்குகள்)	122.30	122.30
மொத்தம்	122.30	122.30
குறிப்பு : 12		
நீண்டகாலக் கடன்கள் மற்றும் முன் பணங்கள்		
1. வைப்பீடுகள் (மின்சாரம், தொலைபேசி போன்றவை)	82.89	83.29
மொத்தம்	**82.89**	**83.29**
குறிப்பு : 13		
ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை		
1. திரும்பப் பெற வேண்டிய ஓய்வு காலப் பயன்கள்	47.70	50.25
2. திரும்பப் பெறவேண்டிய மோட்டார் வாகனவரி, ஏனையவை	1.60	3.36
3. பயணிகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்பட்ட விபத்து கோரிக்கை / சாலைச் சுங்க வரி கட்டணம் முதலீடு செய்யப்பட்டது.	1,100.00	-
மொத்தம்	**1,149.30**	**53.61**
குறிப்பு : 14		
நடப்பு சொத்துக்கள்		
கையிருப்புப் பொருட்கள் (அடக்க விலையில்)		
1. உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்	559.34	415.51
2. மசகெண்ணெய்	66.08	53.89
3. டயர்கள், டியூபுகள் மற்றும் பிளாப்புகள்	4.02	3.00
4. டயர் புதுப்பிக்கும் பொருட்கள்	19.80	34.50
5. பண்டக சாலைப் பொருட்கள், உதிரி பாகங்கள் மற்றும் துணை பாகங்கள்.	393.37	413.10
6. மேற்கூடு கட்டுமானப் பொருட்கள்	140.23	87.19
7. உதிரி கருவிகள்	5.61	4.92
8. அச்சடித்த பயணச் சீட்டுகள்	58.80	72.02
9. எழுது பொருட்கள்	16.16	18.06
10. மருந்துகள்	0.51	0.38
11. ஏனையப் பொருட்கள்.	80.71	77.59
மொத்தம்	**1,344.63**	**1,180.16**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2017-18	2016-17
NOTE # 11		
INVESTMENTS in Equity Instruments (AT COST)(Long Term)		
Non - trade investments		
INVESTMENTS IN EQUITY SHARES OF	122.30	122.30
TDFC LTD,FULLY PAID UP NONTRADE		
UNQUOTED VALUED AT COST (1222960 EQUITY SHARES OF RS. 10/- EACH)		
TOTAL	**122.30**	**122.30**
NOTE # 12		
LONG TERM LOANS AND ADVANCES		
1. DEPOSITS (EB, TELEPHONES etc.,)	82.89	83.29
TOTAL	**82.89**	**83.29**
NOTE # 13		
OTHER NON-CURRENT ASSETS		
1. TERMINAL BENEFIT PAYMENT	47.70	50.25
2. MV TAX REFUND, OTHERS	1.60	3.36
3. INVESTMENT OF ACCIDENT/ TOLL FEE COLLECTED FROM PASSENGERS	1,100.00	-
TOTAL	**1,149.30**	**53.61**
CURRENT ASSETS		
NOTE # 14		
A . INVENTORIES (At Cost)		
1. HSD OIL	559.34	415.51
2. LUBRICANTS	66.08	53.89
3. TYRES,TUBES & FLAPS	4.02	3.00
4. TYRE RETREADING MATERIALS	19.80	34.50
5. STORES,SPARES & ACCESSORIES	393.37	413.10
6. BODY BUILDING MATERIALS	140.23	87.19
7. LOOSE TOOLS	5.61	4.92
8. PRINTED TICKETS	58.80	72.02
9. STATIONERY	16.16	18.06
10. MEDICINES	0.51	0.38
11. OTHER MATERIALS	80.71	77.59
TOTAL	**1,344.63**	**1,180.16**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2017-18	2016-17
குறிப்பு : 15		
வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவை		
(பிணையமில்லாதவை, திருப்பி வருமென்று கருதப்படுபவை இவற்றிற்கு இந்நிறுவனம் பிணையம் எதுவும் பெறவில்லை)		
1. ஆறுமாத காலத்திற்கு மேல் நிலுவையிலுள்ள கடன்கள் (பெறத்தக்க நாளிலிருந்து)	468.87	267.47
2. ஏனைய கடன்கள்	85.87	108.49
3. மாணவர் சலுகை பயணச் சீட்டுகளுக்காக அரசிடமிருந்து பெறவேண்டியது	51205.91	36972.59
மொத்தம்	**51760.65**	**37348.55**
குறிப்பு : 16		
ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்குச் சமமானவை		
1. கையிருப்பிலுள்ள ரொக்கம்	246.92	241.47
2. வங்கியிலுள்ள ரொக்கம்	138.51	141.36
3. சேமிப்பு வங்கிக் கணக்கு - காப்புறுதி நிதி	1.15	1.11
4. பணியாளர் பிணைய பாதுகாப்பு வைப்பீட்டுத் தொகை (வங்கி)	22.50	22.43
மொத்தம்	**409.08**	**406.37**
குறிப்பு : 17		
குறுகிய காலக் கடன்களும் மற்றும் முன்பணங்களும்		
கடன்களும் மற்றும் முன்பணங்களும் (பணமாக அல்லது பொருளாக வசூலிக்கத்தக்க அல்லது பெற வேண்டிய மதிப்பிற்காக கொடுக்கப்பட்டவை (பிணையமில்லாதவை ஆயினும் திரும்பப் பெறத்தக்கவை))		
1. பணியாளர்களுக்கு முன்பணம்	840.87	791.78
2. கொள்முதல் முன்பணம்	94.23	67.08
3. முன்கூட்டிச் செய்த செலவுகள்	67.97	12.82
மொத்தம்	**1003.07**	**871.68**
குறிப்பு : 18		
ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள்		
1. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமுள்ள விபத்துக் கோரிக்கைகளைத் தீர்ப்பதற்கான நிதி	9.34	17.15
2. விற்பனைக்காக வைக்கப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள்	538.60	309.15
3. அரசிடமிருந்து பெறவேண்டியது-ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்புற புனரமைப்பு திட்ட நிதி	0.00	1001.10
4. பெறவேண்டியவை (சேர்ந்த வருமானம் போன்றவை)	126.18	111.92
5. த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெறவேண்டியது. (மூலதன நிதியுதவியும் சேர்ந்துள்ளது)	2480.10	56.47
6. ஏனையோரிடமிருந்து திரும்பப் பெற வேண்டியது.	208.84	144.49
7. சொத்துக்களை விற்ற வகையில் பெற வேண்டியது	0.22	43.92
8. டீசல் விலை உயர்வு குறித்து அரசிடமிருந்து பெறவேண்டியது	541.75	1109.05
மொத்தம்	**3905.03**	**2793.25**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2017-18	2016-17
NOTE # 15		
TRADE RECEIVABLES		
(UNSECURED, CONSIDERED GOOD FOR WHICH THE COMPANY HOLDS NO SECURITY)		
1. DEBTS OUTSTANDING FOR A PERIOD EXCEEDING 6 MONTHS (from the due date)	468.87	267.47
2 OTHER DEBTS	85.87	108.49
3. STUDENT SUBSIDY RECEIVABLE FROM GOVERNMENT	51205.91	36972.59
TOTAL	**51760.65**	**37348.55**
NOTE # 16		
CASH AND CASH EQUIVALENTS		
1. CASH ON HAND	246.92	241.47
2. CASH WITH BANKS	138.51	141.36
3. SAVINGS BANK ACCOUNT- INSURANCE FUND	1.15	1.11
4. STAFF SECURITY DEPOSIT (IN BANKS)	22.50	22.43
TOTAL	**409.08**	**406.37**
NOTE # 17		
SHORT TERM LOANS AND ADVANCES		
LOANS AND ADVANCES (RECOVERABLE IN CASH OR IN KIND OR FOR VALUE TO BE RECEIVED (UNSECURED BUT CONSIDERED GOOD))		
1. STAFF ADVANCES	840.87	791.78
2. PURCHASE ADVANCE	94.23	67.08
3. PREPAID EXPENSES	67.97	12.82
TOTAL	**1003.07**	**871.68**
NOTE # 18		
OTHER CURRENT ASSETS		
1. ACCIDENT CLAIM SETTLEMENT FUND WITH TDFC	9.34	17.15
2. ASSETS HELD FOR SALE	538.60	309.15
3. RECEIVABLE FROM GOVT. JNNURM FUNDS	0.00	1001.10
4. RECEIVABLE - income accrued etc.,	126.18	111.92
5. RECEIVABLE FROM TDFC (includes share capital assistance with TDFC)	2480.10	56.47
6. RECEIVABLE FROM OTHERS - REIMBURSABLE EXP	208.84	144.49
7. RECEIVABLE - SALE OF ASSETS	0.22	43.92
8. RECEIVABLE - HSD OIL COMPENSATION FROM GOVT	541.75	1109.05
TOTAL	**3905.03**	**2793.25**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2017-18	2016-17
குறிப்பு : 19		
இயக்கங்களிலிருந்து வருவாய்		
பொருட்களை விற்றது	இல்லை	இல்லை
சேவை செய்ததின் மூலம் கிடைத்தவை		
அ. பயணச்சீட்டு விற்பனை		
1. பயணக்கட்டணம்	89904.73	94364.18
2. மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டுகள்	1726.19	1804.11
3. மாணவர் சலுகை சீட்டுகள்/வில்லைகள்	821.09	829.15
4. விருப்பப் பயணச்சீட்டுகள்	7439.44	7146.95
5. பேருந்து வாடகை வரவுகள்	139.67	139.04
துணை மொத்தம்	100031.12	104283.43
ஆ. சலுகை பயணச்சீட்டுகள் விற்றதின் மூலம் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடுசெய்த வகையில்		
1. மாணவர்கள்	26282.50	22753.37
2. ஊனமுற்றோர், பத்திரிக்கையாளர் போன்றோர்	375.44	296.94
துணை மொத்தம்	26657.94	23050.31
இ. ஏனைய இயக்கச் சேவைகள்		
1. முன்பதிவு, அபராதம் மற்றும் இதர வருமானம்	35.08	136.36
2. பேருந்தில் விளம்பரம்	515.29	758.84
3. விபத்து இழப்பு / சாலைச் சுங்க நிதியிலிருந்து திரும்ப பெற்றது.	384.53	0.00
4. பயனற்ற பழைய பொருட்கள் விற்பனை	424.05	332.20
5. டீசல் விலை உயர்வு குறித்து ஈடுசெய்ய அரசிடமிருந்து பெற்றது.	8597.00	8461.09
துணை மொத்தம்	9955.95	9688.49
பெரு மொத்தம் (அ+ஆ+இ)	136645.01	137022.23
குறிப்பு : 20		
ஏனைய வருவாய்		
1. வட்டி வரவுகள்	25.24	13.51
2. பேருந்து நீங்கலாக விளம்பரங்கள்	4.61	2.53
3. திருப்பிக் கொடுக்கப்பட்ட மேம்பாடு சேம தரகு தொகை	740.54	770.13
4. வாடகை	161.92	119.73
5. இதர வருவாய்	1641.90	1230.70
6. சொத்துக்களை விற்றவகையில் ஆதாயம்	53.91	135.88
7. முந்தைய ஆண்டுகளுக்கான வருவாய்	219.72	275.53
மொத்தம்	2847.84	2548.01
குறிப்பு : 21		
பயன்படுத்திய பொருட்களின் விலை		
அ. உதிரி பாகங்கள், பழுது பார்த்தல் மற்றும் மசகெண்ணெய்		
1. உதிரி பாகங்கள் மற்றும் துணை பாகங்கள்	3647.59	3399.16
2. பேருந்து பழுது பார்த்தல்	237.07	271.26
3. மசகெண்ணெய்	674.35	684.74
4. பயன்பாட்டுப் பொருட்கள்	211.42	156.00
5. வெளியாட்களுக்கு கொடுத்த கூலி	483.12	343.98
துணை மொத்தம்	5253.55	4855.14

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2017-18	2016-17
NOTE # 19		
REVENUE FROM OPERATIONS		
Sale of Products	Nil	Nil
Sale of services		
A.SALE OF TICKETS		
1. PASSENGER REVENUE	89904.73	94364.18
2. MONTHLY SEASON TICKETS	1726.19	1804.11
3. STUDENT CONCESSIONAL TICKETS / TOKENS	821.09	829.15
4. TRAVEL AS YOU PLEASE TICKETS	7439.44	7146.95
5. BUS HIRE RECEIPTS	139.67	139.04
SUB-TOTAL	**100031.12**	**104283.43**
B.REIMBURSEMENT OF LOSS ON ISSUE OF CONCESSIONAL TICKETS		
1. STUDENTS	26282.50	22753.37
2. PHYSICALLY HANDICAPPED , JOURNALIST ETC.,	375.44	296.94
SUB-TOTAL	**26657.94**	**23050.31**
C.OTHER operating services		
1. RESERVATION CHARGES, PENALTY AND MISCELLANEOUS INCOME	35.08	136.36
2. ADVERTISEMENT ON BUSES	515.29	758.84
3. ACCIDENT/TOLL FEE FUND WITHDRAWN	384.53	0.00
4. SALE OF SCRAP	424.05	332.20
5. HSD OIL PRICE HIKE COMPENSATION FROM GOVT.	8597.00	8461.09
SUB-TOTAL	**9955.95**	**9688.49**
GRAND TOTAL (A+B+C)	**136645.01**	**137022.23**
NOTE # 20		
OTHER INCOMES		
1. INTEREST INCOME	25.24	13.51
2. ADVERTISEMENT other than on buses	4.61	2.53
3. DEVELOPMENT REBATE RESERVE WRITTEN BACK	740.54	770.13
4. RENT	161.92	119.73
5. MISCELLANEOUS INCOME	1641.90	1230.70
6 PROFIT ON SALE OF ASSETS	53.91	135.88
7. PRIOR PERIOD INCOME	219.72	275.53
TOTAL	**2847.84**	**2548.01**
NOTE # 21		
COST OF MATERIALS CONSUMED		
A.SPARES,REPAIRS & LUBRICANTS		
1. SPARES & ACCESSORIES	3647.59	3399.16
2. REPAIRS TO BUSES	237.07	271.26
3. LUBRICANTS	674.35	684.74
4. CONSUMABLES	211.42	156.00
5. LABOUR CHARGES PAID TO OUTSIDERS	483.12	343.98
SUB-TOTAL	**5253.55**	**4855.14**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2017-18	2016-17
ஆ. டயர்கள், டியூபுகள், பிளாப்புகள் மற்றும் டயர் புதுப்பித்தல் :		
1. புதிய டயர்கள், டியூபுகள் மற்றும் பிளாப்புகள்	1530.28	1620.45
2. புதுப்பித்தலுக்கான பொருட்கள்	621.37	690.66
துணை மொத்தம்	2151.65	2311.11
இ. உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்	42790.04	42175.78
பெருமொத்தம் (அ+ஆ+இ)	50195.24	49342.03
குறிப்பு : 22		
பணியாளர் பயன்கள் குறித்த செலவுகள்		
அ. சம்பளங்கள், ஊதியங்கள் மற்றும் ஊதியக்கொடை முதலியன		
1. சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள்	81362.89	72721.83
2. வசூல்படி	2628.95	2908.69
3. பராமரிப்புப்படி	534.91	587.33
4. ஏனைய படிகள்	625.73	686.62
5. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியத்திற்கு செலுத்தப்படும் தொகை	20079.70	17176.94
6. பங்களிப்பு ஓய்வூதிய திட்டத்திற்கு செலுத்தப்படும் தொகை	5796.38	4827.36
7. ஊதியக்கொடை	1474.64	1545.89
8. கருணைத்தொகை	2095.46	2051.27
9. பணி செயல் திறன் ஊக்கத்தொகை	132.35	132.35
10. பணிக்கொடை	11457.12	8769.52
11. விடுப்புப் பொறுப்புகள்	3301.92	3711.48
துணை மொத்தம்	129490.05	115119.28
ஆ. நலப்பணிச் செலவுகள் :		
1. மருத்துவச் செலவுகள் மற்றும் சுகாதாரப்படி	471.41	325.74
2. சீருடைகள்	288.79	388.32
3. சிற்றுண்டிச்சாலை	384.59	355.42
4. குடும்ப நல நிதி	84.73	39.71
5. தேனீர் மற்றும் பால் செலவுகள்	190.41	184.36
6. விருப்ப ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு ஈடுசெய்யப்பட்ட தொகை	6.68	7.25
7. ஏனைய கழகங்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய பணியாளர் அனுமதிச்சீட்டிற்கான தொகை	232.65	202.59
8. குடிநீர் செலவுகள்	36.02	35.98
9. இதர நலப்பணி செலவுகள்	2199.48	159.48
துணை மொத்தம்	3894.76	1698.85
பெருமொத்தம் (அ+ஆ)	133384.81	116818.13
குறிப்பு : 23		
நிதிக்கட்டணங்கள்		
1. அரசு கடன்கள் மற்றும் வழிவகை முன் பணத்திற்கான வட்டி	8785.37	7490.04
2. த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற கடன்களுக்கான வட்டி	4361.98	3109.00
3. வங்கிகளிடமிருந்து பெற்ற மிகைப்பற்று வட்டி மற்றும் கடனுக்கான வட்டி	1795.64	861.02
ஏனையவை :		
4. ஏனைய கடன்கள் மீதான கட்டணம்	93.76	73.44
மொத்தம்	15036.75	11533.50

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2017-18	2016-17
B. TYRES, TUBES, FLAPS & R.T.MATERIALS		
1. NEW TYRES, TUBES & FLAPS	1530.28	1620.45
2. RETREADING MATERIALS	621.37	690.66
SUB-TOTAL	**2151.65**	**2311.11**
C. HSD OIL CONSUMPTION	**42790.04**	**42175.78**
GRAND TOTAL (A+B+C)	**50195.24**	**49342.03**
NOTE # 22		
EMPLOYEE BENEFITS EXPENSES		
SALARIES,WAGES & BONUS ETC.		
1. SALARIES AND WAGES	81362.89	72721.83
2. COLLECTION BATTA	2628.95	2908.69
3. MAINTENANCE ALLOWANCE	534.91	587.33
4. OTHER ALLOWANCES	625.73	686.62
5. CONTRIBUTION TO TNSTC PENSION	20079.70	17176.94
6. CONTRIBUTION - CONTRIBUTORY PENSION SCHEME	5796.38	4827.36
7. BONUS	1474.64	1545.89
8. EXGRATIA	2095.46	2051.27
9. PERFORMANCE INCENTIVE	132.35	132.35
10. GRATUITY	11457.12	8769.52
11. LEAVE LIABILITY	3301.92	3711.48
SUB TOTAL	**129490.05**	**115119.28**
WELFARE EXPENSES		
1. MEDICAL EXPENDITURE & HEALTH ALLOWANCE	471.41	325.74
2. UNIFORMS	288.79	388.32
3. CANTEEN	384.59	355.42
4. FAMILY BENEFIT FUND	84.73	39.71
5. TEA/MILK EXPENSES TO EMPLOYEES	190.41	184.36
6. VOLUNTARY RETIREMENT COMPENSATION	6.68	7.25
7. STAFF PASSES PAYABLE TO OTHER CORPORATIONS	232.65	202.59
8. WATER CHARGES	36.02	35.98
9. OTHER WELFARE EXPENSES	2199.48	159.48
SUB TOTAL	**3894.76**	**1698.85**
GRAND TOTAL	**133384.81**	**116818.13**
NOTE # 23		
FINANCE COSTS		
1. INTEREST ON GOVT.,LOANS & W.M ADVANCES	8785.37	7490.04
2. FINANCE CHARGES ON TDFC LOANS	4361.98	3109.00
3. INTEREST ON O.D AND LOANS FROM BANKS	1795.64	861.02
OTHERS		
4. OTHER BORROWING COSTS	93.76	73.44
TOTAL	**15036.75**	**11533.50**

குறிப்பு : 24 (விவர அட்டவணை) நிலையான சொத்துக்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)

			மொத்தம்				தேய்மானம்				நிகர மொத்தம்	
Sl No.	PARTICULARS	பயன்படும் காலம்	1.4.2017 அன்றுள்ளபடி தொடக்க இருப்பு	சேர்க்கை/ சரி கட்டல்கள்	விற்பனை/ சரி கட்டல்கள்	31.3.2018 அன்றுள்ள படி மொத்தம்	31.3.2017 வரை கணக் கிலிருந்து தள்ளுபடி	திரும்பப் பெறப்பட்டவை/ சரி கட்டல்கள்	2017-18 ஆம் ஆண்டிற்கு	31.3.2018 வரை மொத்தம்	31.3.2018 அன்றுள்ளபடி	31.3.2017 அன்றுள்ளபடி
1	நிலம்		410.00	-	-	410.00	-	-	-	-	410.00	410.00
2	A-பேருந்துகள்		75,824.99	1.36	8,683.28	67,143.08	65,295.89	8,296.58	3,099.86	60,099.17	7,043.90	10,529.10
3	B-ஏனைய வாகனங்கள்		216.22	15.55	0.28	231.49	207.98	0.28	5.63	213.33	18.17	4.00
4	C-ஈப்பு, மோட்டார் சைக்கிள் முதலியவை.,		257.81	32.89	12.62	278.08	223.71	12.09	17.19	228.82	49.27	38.34
5	D-கட்டிடம் (தொழிற்சாலை)		1,060.43	-	-	1,060.42	653.00	-	29.51	682.51	377.92	407.43
6	E-கட்டிடம் (தொழிற்சாலையற்றது)		1,980.09	39.62	-	2,019.71	832.62	-	96.03	928.65	1,091.06	1,147.47
7	F-கட்டிடம் (அமைவிடம்)		8.17	-	-	8.17	7.08	-	-	7.08	1.09	1.08
8	G- மின் அமைப்பு		209.48	26.20	80.79	154.89	147.73	77.24	17.55	88.04	66.85	61.75
9	H-தளவாடம் & இயந்திரம் (ஒமு)		778.88	30.32	14.45	794.75	472.98	13.76	59.68	518.90	275.85	305.90
10	I-தளவாடம் & இயந்திரம் (இமு)		19.16	-	17.80	1.36	18.98	17.63	-	1.35	-	0.18
11	J-தளவாடம்& இயந்திரம் (மூமு)		92.84	-	16.21	76.63	92.47	16.19	0.00	76.27	0.35	0.37
12	K-கணினிகள்		188.33	61.36	-	249.69	155.93	-	18.25	174.18	75.51	32.40
13	L-அலுவலக சாதனங்கள்		104.15	15.79	19.92	100.02	97.66	18.99	5.54	84.21	15.81	6.49
14	M-அறைகலன்களும் பொருத்துகளும்		57.65	7.14	31.05	33.74	45.19	30.75	4.05	18.49	15.25	12.46
15	N-தளவாடம் & இயந்திரம் (100%)		40.94	0.13	-	41.07	39.76	-	0.82	40.58	0.49	1.18
16	O-அலுவலகச் சாதனங்கள்		7.71	-	-	7.71	3.09	-	4.33	7.41	0.29	4.63
17	P-டயர் புதுப்பிப்பு அச்சு		0.07	-	0.07	-	0.07	0.07	-	-	-	-
18	Q-மகிழுந்துகள்		9.61	-	-	9.61	9.13	-	-	9.13	0.48	0.48
19	S- அறைகலன்களும் பொருந்துகளும் 100%		8.95	8.81	-	17.76	8.67	-	4.81	13.48	4.29	0.28
20	T- மின் அமைப்பு		1.15	-	-	1.15	1.15	-	-	1.15	-	-
	மொத்தம்		81,276.63	239.17	8,876.47	72,639.33	68,313.08	8,483.58	3,363.25	63,192.75	9,446.58	12,963.55
	முந்தைய ஆண்டு புள்ளி விவரங்கள்		81,697.59	6,355.01	6,775.97	81,276.63	70,438.20	6,487.94	4,362.82	68,313.08	12,963.56	11,259.39

NOTES = 24

(DETAILED FORMAT) FIXED ASSETS

(Rs in lakhs)

Sl No.	PARTICULARS	Useful life	Gross Block				Depreciation				Net Block	
			Opening Balance as at 1-4-2017	Additions/ Adjust ments	Sales/ Adjust ment	Total as at 31-3-2018	Written off Up to 31-3-2017	Withdrawals/ Adjustments	For the Year 2017-2018	Total Upto 31.3.2018	As at 31-3-2018	As at 31-3-2017
1	LAND		410.00	-	-	410.00	-	-	-	-	410.00	410.00
2	A-BUSES		75,824.99	1.36	8,683.28	67,143.08	65,295.89	8,296.58	3,099.86	60,099.17	7,043.90	10,529.10
3	B-LORRY D.S BUSES		216.22	15.55	0.28	231.49	207.98	0.28	5.63	213.33	18.17	4.00
4	C-JEEP, MOTOR CYCLE, ETC.,		257.81	32.89	12.62	278.08	223.71	12.09	17.19	228.82	49.27	38.34
5	D-BUILDINGS (FACTORY)		1,060.43	-	-	1,060.42	653.00	-	29.51	682.51	377.92	407.43
6	E-BUILDINGS (NON-FACTORY)		1,980.09	39.62	-	2,019.71	832.62	-	96.03	928.65	1,091.06	1,147.47
7	F-BUILDINGS (RESIDANCE)		8.17	-	-	8.17	7.08	-	-	7.08	1.09	1.08
8	G-ELECTRICAL INSTALLATION		209.48	26.20	80.79	154.89	147.73	77.24	17.55	88.04	66.85	61.75
9	H-PLANT & MACHINERY(SS)		778.88	30.32	14.45	794.75	472.98	13.76	59.68	518.90	275.85	305.90
10	I-PLANT & MACHINERY(DS)		19.16	-	17.80	1.36	18.98	17.63	-	1.35	-	0.18
11	J-PLANT & MACHINERY(TS)		92.84	-	16.21	76.63	92.47	16.19	0.00	76.27	0.35	0.37
12	K-COMPUTERS		188.33	61.36	-	249.69	155.93	-	18.25	174.18	75.51	32.40
13	L-OFFICE EQUIPMENTS		104.15	15.79	19.92	100.02	97.66	18.99	5.54	84.21	15.81	6.49
14	M-FURITURES &FITTINGS		57.65	7.14	31.05	33.74	45.19	30.75	4.05	18.49	15.25	12.46
15	N-PLANT & MACHINERY 100%		40.94	0.13	-	41.07	39.76	-	0.82	40.58	0.49	1.18
16	O-OFFICE EQUIPMENTS		7.71	-	-	7.71	3.09	-	4.33	7.41	0.29	4.63
17	P-TYRE RETRADING MOULD		0.07	-	0.07	-	0.07	0.07	-	-	-	-
18	Q-CARS		9.61	-	-	9.61	9.13	-	-	9.13	0.48	0.48
19	S-FURNITURE & FITTINGS 100%		8.95	8.81	-	17.76	8.67	-	4.81	13.48	4.29	0.28
20	T-ELECTERICAL INSTALLATION		1.15	-	-	1.15	1.15	-	-	1.15	-	-
	TOTAL		81,276.63	239.17	8,876.47	72,639.33	68,313.08	8,483.58	3,363.25	63,192.75	9,446.58	12,963.55
	FIGURES FOR THE PREVIOUS YEAR		81,697.59	6,355.01	6,775.97	81,276.63	70,438.20	6,487.94	4,362.82	68,313.08	12,963.56	11,259.39

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2017 - 18	2016 - 17
குறிப்பு : 25		
ஏனைய செலவுகள் :		
1. பேருந்துகளுக்கான மோட்டார் வாகனவரி	1144.63	1092.65
2. அனுமதிக்கட்டணம்	48.29	50.76
3. காப்பீட்டு நிதி மற்றும் விபத்து நஷ்டஈடு (தவறில்லா பொறுப்புகள்) ஆகியவற்றுக்கு செலுத்திய பங்களிப்புத் தொகை	2113.61	4196.45
4. கட்டிடங்கள் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	163.24	122.85
5. இதர வாகனங்களுக்கான உயர் வேக டீசல் எண்ணெய் மற்றும் பெட்ரோல்	255.19	241.86
6. இதர வாகனங்களுக்கான உதிரி பாகங்கள், டயர்கள் மற்றும் பழுது பார்த்தல்	40.25	32.70
7. எழுது பொருள்கள் மற்றும் அச்சிடுதல்	96.97	89.97
8. தொலைபேசி, தொலையச்சு மற்றும் மின்அஞ்சல் கட்டணங்கள்	19.48	22.09
9. ஒளி மற்றும் மின் கட்டணங்கள்	406.89	412.42
10. பயணச் சீட்டு அச்சிடுதல்	133.52	162.93
ஏனையவை		
11. புத்தகங்கள் மற்றும் காலமுறை வெளியீடுகள்	3.08	2.12
12. ஏனைய சொத்துக்களை பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	50.78	46.53
13. தகவல் செய்முறை செலவுகள்	11.27	3.32
14 கம்பியில்லா தொடர்பு பராமரிப்பு	2.73	0.69
15. சட்டத் தணிக்கையாளர் கட்டணம்	0.96	0.11
16. செயலகத் தணிக்கையர் கட்டணம்	0.12	0.17
17. வரி தணிக்கைக் கட்டணம்	0.18	7.21
18. உட்தணிக்கைக் கட்டணங்கள் மற்றும் செலவினங்கள்	6.62	0.12
19. வைப்பு நிதி தணிக்கையாளர் கட்டணம்	0.13	0.20
20. மதிப்பீட்டாளர் கட்டணம்	0.49	69.27
21. வங்கிச் செலவுகள்	75.21	6.45
22. காப்பீட்டுக் கட்டணம்	9.10	3.85
23. கூட்டமைப்பு உறுப்பினர் கட்டணம்	3.88	28.64
24. சட்ட ஆலோசனை செலவுகள்	36.91	0.45
25. பயணச் செலவுகள்	2.53	0.00
26. போக்குவரத்து பயிற்சி பள்ளி செலவினங்கள்	3.49	2.00
27. ஓட்டுநர்களுக்கு பரிசுகள் மற்றும் வெகுமதிகள்	27.71	27.00
28. பேருந்து சுத்தம் செய்ததற்கான செலவு	233.05	221.33
29. வாடகை	63.94	49.74
30. தபால் தந்தி செலவுகள்	2.71	2.95
31. தீர்வை மற்றும் வரிகள்	63.41	56.50
32. இதர வண்டிகளுக்கான மோட்டார் வாகனவரி	6.34	2.74
33. சுங்கவரி (பேருந்து நிலையக்கட்டணம் உட்பட)	289.49	262.40
34. வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு வருவாய்க்குமேல் ஏற்பட்ட செலவை ஈடுசெய்தது	2006.16	1402.25
35. முந்தைய ஆண்டுக்களுக்கான செலவுகள் (குறிப்பு 27ஐ காண்க)	1139.53	166.45
36. நிலையான சொத்துக்களை விற்றதில் இழப்பு	16.50	10.83
37. இ-டிக்கெட் செலவுகள்	410.16	234.05
38. பல்வகைச் செலவுகள்	676.56	569.02
துணை மொத்தம்	**9565.13**	**9601.07**
கழிக்க : புதிய பேருந்து மேற்கூடு கட்டுதல் மீதான நிர்வாகச் செலவுகள் பல்வேறு கணக்குத் தலைப்புகளின் கீழ் திரும்பப் பெற இயலாதவை	7.74	139.32
மொத்தம்	**9557.38**	**9461.75**
குறிப்பு : 26		
அசாதாரணமானவை :	**1001.10**	**0.00**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2017 - 18	2016 - 17
NOTE # 25		
OTHER EXPENSES		
1. MV TAX FOR BUSES	1144.63	1092.65
2 PERMIT FEES	48.29	50.76
3 CONTRIBUTION TO INSURANCE FUND & NO FAULT LIABILITY	2113.61	4196.45
4. REPAIRS & MAINTENANCE TO BUILDINGS	163.24	122.85
5. H.S.D. OIL & PETROL FOR OTHER VEHICLES	255.19	241 .86
6. SPARES,TYRES AND REPAIRS TO OTHER VEHICLES	40.25	32.70
7. PRINTING AND STATIONARY	96.97	89.97
8. TELEPHONE, TELEX AND E.MAIL EXPENSES	19.48	22.09
9. LIGHTING AND POWER CHARGES	406.89	412.42
10. PRINTING OF TICKETS	133.52	162.93
OTHERS		
11. BOOKS AND PERIODICALS	3.08	2.12
12. REPAIRS & MAINTENANCE TO OTHER ASSETS	50.78	46.53
13. DATA PROCESSING EXPENSES	11.27	12.65
14. WIRELESS EQUIPMENT MAINTENANCE	2.73	3.32
15. FEES TO STATUTORY AUDITORS	0.96	0.69
16. FEES TO SECRETARIAL AUDITOR	0.12	0.11
17. TAX AUDIT FEES	0.18	0.17
18. INTERNAL AUDIT FEES AND EXPENSES	6.62	7.21
19. FEES TO P.F TRUST AUDITOR	0.13	0.12
20. FEES TO ACTUARIAL VALUER	0.49	0.20
21. BANK CHARGES	75.21	69.27
22. INSURANCE PREMIUM	9.10	6.45
23. MEMBERSHIP FEES TO ASSOCIATION	3.88	3.85
24. LEGAL FEES AND EXPENSES	36.91	28.64
25. TRAVELLING EXPENSES	2.53	0.45
26. TRAFFIC TRAINING SCHOOL EXPENDITURE	3.49	2.00
27. PRIZES AND REWARDS TO DRIVERS	27.71	27.00
28. BUS BODY CLEANERS PAYMENT	233.05	221.33
29. RENT	63.94	49.74
30. POSTAGE AND TELEGRAM CHARGES	2.71	2.95
31. RATES AND TAXES	63.41	56.50
32. M.V.TAX FOR OTHER VEHICLES	6.34	2.74
33. TOLL FEES (including bus stand entry fee)	289.49	262.40
34. REIMB. TO PF TRUST(EXCESS OF EXPENDITURE OVER INCOME)	2006.16	1402.25
35. PRIOR PERIOD ITEMS (refer Note 26)	1139.53	166.45
36. LOSS ON SALE OF FIXED ASSETS	16.50	10.83
37.GPRS -BASED E-TICKETS EXPENSES	410.16	234.05
38. MISCELLANEOUS	676.56	556.37
TOTAL	**9565.13**	**9601.07**
LESS:OVERHEAD CHARGES ON NEW BUS BODIES CAPITALISED WHICH CAN NOT BE WITHDRAWN FROM VARIOUS HEADS OF ACCOUNTS.	7.74	139.32
TOTAL	**9557.38**	**9461.75**
Note # 26		
EXCEPTIONAL ITEM	**1001.10**	0.00

குறிப்பு : 27

குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும், 31.03.2018 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்குகள் குறித்த குறிப்புகளும்.

அ. கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் :

1. நிதிநிலை அறிக்கை தயார் செய்யும்போது நிறுவன (கணக்கீட்டுத் தரங்கள்) விதிகள் 2006-ன்படி பின்பற்றப்பட்டுள்ளது.

2. நிலையான சொத்துக்கள்:

அ. நிலையான சொத்துக்கள் அடக்க விலையில் தேய்மானத்தைக் கழித்த பின்னர் மதிப்பிடப்படுகின்றன.

ஆ. பேருந்து மேற்கூடு கட்டும் பிரிவுகளை பொறுத்தவரையில் நிர்வாக செலவுகள் தொழிலாளர் செலவில் 100 சதவீதத்தில் கணக்கிடப்படுகின்றன. இவை முந்தைய ஆண்டில் பின்பற்றப்பட்டவாறு பேருந்துகள் கணக்கில் மூலதனமாக்கப்படுகின்றன.

இ. பழைய பேருந்துகள் மேற்கூடு பழுதுபார்க்கும் செலவுகள், முந்தை ஆண்டில் பின்பற்றப்பட்டவாறு வருவாய் செலவாக கருதப்பட்டுள்ளன.

ஈ. ரூ.0.05 இலட்சத்திற்கு குறைவான விலையுள்ள உதிரி பாகங்கள் உட்பட அனைத்து சொத்துக்களும் வருவாய் கணக்கில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

உ. நடைபெற்றுவரும் பணிகள் :

நடைபெற்று வரும் பணிகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள சாலையில் இயக்கத்தக்க பேருந்துகள், அவற்றுக்கு செலவு செய்த பொருட்கள், ஊதியம் மற்றும் நிர்வாகச் செலவுகள் அளவிலும் பணிகள் முடிவடையாத பேருந்துகள், பொருட்களின் செலவு அளவிலும் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன,

3. தேய்மானம் :

(அ) 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் தொடர்புடைய விதித்துறைகளின்படி, படிப்படியாக மதிப்பு குறைந்து வருகிற அடிப்படையில், அனைத்துச் சொத்துக்கள் குறித்த தேய்மானத்திற்கு வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) 31.03.2014 ஆம் அன்று வரையிலான சொத்துக்களுக்கு ICAI நிறுவனத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி கணக்கிடப்பட்ட மதிப்பின்படி தேய்மானம் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

(இ) இவ்வாண்டில் வாங்கப்பட்ட / தானாகவே கட்டப்பட்ட பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரை பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து கால அளவு விகிதாசார அடிப்படையில் தேய்மானம் கணக்கிடப்படுகிறது. (வாங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து அல்ல)

(ஈ) பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட சொத்துக்களைப் பொறுத்தவரை பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட நாள்வரை கால விகிதாசார அடிப்படையில் தேய்மானம் கணக்கிடப்படுகிறது.

Note No: 27

SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES AND NOTES ON THE ACCOUNTS FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2018

A. ACCOUNTING POLICIES

1. For preparation of Financial Statements, the Companies (Accounting Standards) Rules, 2006 have been complied with.

2. **Fixed Assets**

   (a) Fixed Assets are valued at cost less depreciation.

   (b) Overheads in respect of Bus Body Building Unit are charged at the rate of 100% of Labour Cost and the same is capitalised in the Buses Account, as a policy. However, there is no addition during 2017-18.

   (c) Cost of Bus Body Repairs on Old Buses has been treated as Revenue Expenditure, as adopted during previous years.

   (d) All assets including Loose Tools costing less than Rs.0.05 lakhs each has been charged to revenue.

   (e) Work in Progress: Buses ready to be put on road and included in Work in Progress are valued at material, labour and overhead. Buses not yet completed are valued at material cost only.

3. **Depreciation**

   (a) Depreciation on all assets has been provided under Written Down Value Method as per the relevant provisions of Companies Act,2013.

   (b) For all the Assets up to 31.03.2014, the depreciation has been calculated at the rates arrived as per ICAI guidelines.

   (c) In respect of Buses acquired/ self–constructed during the year, Depreciation is provided on pro-rata basis from the date of Registration (and not from the date of acquisition).

   (d) In respect of condemnation of Assets, Depreciation is provided till the date of condemnation of the Assets, on time pro-rata basis.

4. சொத்துக்களின் மதிப்பு இழப்பு :

அ. கழகம் சொத்துக்களின் மதிப்பை எடுத்து எழுதும்பொழுது சொத்துக்களின் மதிப்பில் இழப்பு ஏதேனும் ஏற்பட்டிருந்தால் அதனை உறுதி செய்யும் நடவடிக்கையை மேற்கொண்டுள்ளது.

ஆ. இத்தகைய நடவடிக்கைகளால் சொத்து மதிப்பில் இழப்பு ஏதும் ஏற்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. எனவே, இது குறித்து நிதி ஒதுக்கீடு ஏதும் செய்யவில்லை.

5. முதலீடுகள் : முதலீடுகள் அடக்கவிலையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

6. கையிருப்பு பொருட்கள் :

அ. கையிருப்புப் பொருட்கள் அடக்கவிலை அல்லது வசூலிக்கத்தக்க நிகர மதிப்பு இதில் எது குறைவோ அதன்படி மதிப்பிடப்படுகின்றன. கையிருப்புப் பொருட்கள் நிறையிட்ட சராசரி விலையில் மதிப்பிடப்படுகின்றன. ஆனால் பயணச் சீட்டுக்கள் அடக்க விலையில் மதிப்பிடப்படுகின்றன.

ஆ. பெறப்பட்ட ரொக்க தள்ளுபடி, வரவாக கணக்கிடப்பட்டது. முந்தைய ஆண்டுகளில் பின்பற்றப்பட்டவாறு கையிருப்பு பொருட்களை மதிப்பிடும்போது செலவில் கழிக்கப்படுவதில்லை.

இ. பயனில் உள்ள துணைப் பொருட்களும் இருப்புகளும் பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்களாக கருதப்பட்டு வருவாய் கணக்கில் காட்டப்படுகின்றன.

ஈ. உரிமை கோரப்படாத பொருட்கள் மற்றும் கழிவுப் பொருட்களின் மதிப்பு “இல்லை” என்று முந்தைய ஆண்டுகளைப் போல கருதப்படுகிறது.

7. வருவாயாக ஏற்றுக்கொள்ளுதல் :

அ. பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகளையும் கழிவுப் பொருட்களையும் விற்பனை செய்ததில் கிடைத்த வருவாய், ரொக்க அடிப்படையில் அதாவது, முழு விற்பனைத் தொகையும் கிடைப்பதன் பேரில் கணக்கிடப்படுகிறது.

ஆ. மாணவர் சலுகைப் பயணச் சீட்டிலிருந்து பெறும் வருவாயும் விளம்பர வருவாயும் சேர்ந்துவரும் அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

இ. விளம்பர வருமானம், (பேருந்துகள் மீது தவிர) கடைகள், விற்பனை நிலையங்கள், கழிவறைகள் மற்றும் மிதிவண்டி நிறுத்தங்கள் ஆகியவற்றிலிருந்து கிடைக்கும் வாடகை வரவின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகின்றன.

ஈ. 2014-15 முதல் 2016-17 ஆம் நிதியாண்டுவரை சுமார் ரூ.80.92 இலட்சம் மதிப்புள்ள இலவச பேருந்து சலுகை சமுதாய கல்லூரி மாணவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் சரியான சமன்பாடு அரசிடமிருந்து பெறப்படாததால், அவற்றிற்கான பற்றுப்பட்டியல் அரசின் மேல் இன்னும் எழுப்பப்படவில்லை. 2017-18ஆம் ஆண்டில் சமுதாயக் கல்லூரிகளிலிருந்து கேட்பு எதுவும் வராததால் இலவச பேருந்து சலுகை சீட்டு எதுவும் வழங்கப்படவில்லை.

4. **Impairment of Assets**

(a) The Corporation has carried out an exercise to ascertain the impairment of assets, if any, in the carrying value of the assets.

(b) Such an exercise has not revealed any impairment of the assets and hence no provision is made for impairment.

5. **Investments -** Investments are stated at cost.

6. **Inventory**

(a) Inventory is valued at cost or net realizable value whichever is lower. Weighted Average Cost is adopted to value the inventory except tickets, which are valued at cost.

(b) Cash discount availed is treated as Revenue Receipts, and not reduced from Cost for inventory valuation and is consistently followed.

(c) Float Assemblies in use and in stock for re-use are treated as Materials Consumed and charged to revenue. During 2017-18, there is no stock of float assemblies.

(d) Unclaimed Articles and Scrap Materials have been taken at "Nil" Value, as followed in earlier years.

7. **Revenue Recognition**

(a) Revenue from Sale of Condemned Buses and Scrap are accounted on cash basis, i.e. on complete realization of sale proceeds.

(b) Reimbursement of Concession in respect of passes issued to Students and income from advertisement on buses are accounted on accrual basis.

(c) Other advertisement Income, Rent for Shops and Cycle Stands are accounted on receipt basis only.

(d) Passes approximately worth Rs. 80.92 Lakhs have been issued during 2014-15 to 2016-17 to students studying in Community Colleges, but Debit Note has not been raised on Government due to non-receipt of formula from the Government. As there was no requisition from the Community Colleges, passes during 2017-18 has not been issued.

உ. அரசு கடிதம் எண். 111, நாள் 06.10.2015 - ன்படி அரசு, உரியவாறு இயக்குனர்கள் குழுக் கூட்டத்தில் முடிவெடுத்த பின் 2014-15 வரையிலான மாணவர்கள் இலவச பேருந்து சலுகை குறித்து அரசிடமிருந்து பெற வேண்டிய தொகையினை 2015-16 ஆம் நிதியாண்டில் திரும்பப் பெற உத்தரவிட்டுள்ளது. நீண்ட கலந்தாய்விற்குப்பின் இயக்குனர்கள் குழு அரசுக்கு நிலுவையிலுள்ள மாணவர்கள் சலுகைப் பயண நிலுவைத் தொகையை திரும்பத் தரக்கோரி கடிதம் எழுத மேலாண் இயக்குனரை அனுமதித்துள்ளது. கடந்த காலங்களில் நடந்தது போல் இப்பொழுதும் மேற்படி நிலுவைத் தொகையை திரும்பப் பெற முடியும் என கழகம் நம்பிக்கை கொண்டுள்ளது. 31.03.2018 அன்றுள்ளவாறு அரசிடமிருந்து திரும்பப் பெற வேண்டிய சேர்ந்துவந்த தொகை ரூ.480.36 கோடியாகும். இது வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவை என்ற தலைப்பின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது. 20.01.2018 முதல் பேருந்து கட்டண உயர்வு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. கட்டண உயர்வினால் இந்தத் தலைப்பின் கீழும் வருவாய் உயர்வு ஏற்பட்டுள்ளது.

ஊ. வீத வரி (விபத்து இழப்பீட்டு கோரிக்கை. சுங்கக் கட்டணம் போன்ற செலவுகளை மேற்சொன்ன ஏற்படுத்தப்பட்ட கூட்டுத்தொகை)

19.01.2018 ம் நாளிட்ட அரசு ஆணை நிலை எண் 34 உள்துறை (போக்குவரத்து - VII) ன்படி நகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பயணி ஒருவரிடம் இருந்து ரூ.1/- விபத்து இழப்பீடுக் கோரிக்கை, சுங்கக் கட்டணம் இவற்றை தீர்க்க 20.01.2018 முதல் வசூல் செய்து கொள்ள உத்தரவிட்டுள்ளது. அதற்கிணங்க ஒரு பயணச்சீட்டு வசூல் செய்யப்பட்டு ரூ.1/- இதற்கென ஏற்படுத்தப்பட்ட தனி நிதி / ஒதுக்கீட்டில் வைத்து வரப்படுகிறது. இந்நிதியிலிருந்து செலுத்தப்படும் மோட்டார் விபத்து இழப்பு கோரிக்கை தீர்ப்பாயக் கோரிக்கைகள். சுங்கக் கட்டணம், சட்ட கட்டணங்கள் தள்ளி வைக்கப்பட்ட வருவாய் அணுகுமுறைகயைப் பின்பற்றி கணக்கீடு செய்யப்படுகிறது. அது குறித்த விபரங்கள் வருமாறு

விபரம்	ரூபாய் இலட்சத்தில்	
பயணிகளிடமிருந்து 2017-18 ல் வசூலிக்கப்பட்ட வீத வரி		1641.36
கழி : விபத்து இழப்புக் கோரிக்கை தீர்க்கப்பட்டது.	342.18	
சுங்கக் கட்டணம் செலுத்தியது	42.35	
சட்டக் கட்டணம் செலுத்தியது	0.00	384.53
கூட்டுக : காலவரை வைப்புத் தொகை வட்டி		2.06
நிதி சார்ந்த தகவல்		1258.89
1. தமிழ்நாடு போ.வ.நிதி நிறுவனத்தாரிடம் உள்ள காலவரை வைப்புத் தொகை		1100.00
2. கையிருப்பு ரொக்கம்		20.79
3. வங்கியிருப்பு ரொக்கம்		136.04
4. காலவரை வைப்புத் தொகை வட்டி		2.06
நிதியிலுள்ள மொத்த இருப்பு		1258.89

எ) தமிழக அரசு அரசு ஆணை (டி) எண் 30. மாற்றுத் திறனாளிகள் நலம் (மா.தி.ந) துறை நாள் 27.03.2018ன் படி அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கும் 2016-17ஆம் நிதியாண்டிற்கான இழப்பீட்டுத் தொகையாக ரூ.32,93,48,177 வழங்கியுள்ளது. மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு மட்டும் இழப்பீடு திரும்ப வழங்கிய தொகை விபரம் துறையிடமிருந்து கிடைக்கப் பெறாததால் இந்த சரிகட்டல் விபரம் கணக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

(e) Government vide Lr. (Ms) No.111, dated 06.10.2015 has directed to withdraw the balance claim of reimbursement on student bus pass concession pending in the books till 2014-15 in 2015-16, after getting Board approval. The Board after detailed discussion authorised the Managing Director to request the Government to pay the arrears of students' subsidy. The company is confident of realising the reimbursement of student concession as was done in the past. The amount accumulated and pending receivable as on 31.03.2018 is Rs.480.36 crores and is included in Trade receivables. Bus fare has been revised w.e.f. 20.01.2018, accordingly under this head also the corresponding increase in revenue has been recognized.

(f) **CESS: (Corpus to meet Accident Compensation, Toll Fees etc.)**

Government Vide G.O.(Ms.) No.34, Home (Tr.VII) Department, dated 19.01.2018, directed to collected Re.1/- per passenger travelling in Town Services w.e.f. 20.01.2018 to meet the Accident Compensation Claims, Toll Fees etc,. Accordingly Re.1/- per ticket is collected and the same is kept as Separate Fund/ Reserve. The payment made towards MACT claims, Toll fees and Legal fees from this fund are treated under deferred income approach. The details are furnished below:-

Description	Rs. In Lakhs	
Cess collected from passengers 2017-18		1641.36
LESS: MACT Settlement made	342.18	
Toll fees paid	42.35	
Legal Fees paid	0.00	**384.53**
ADD: Interest on Fixed Deposits		2.06
		1258.89
Fund is represented by		
1. Fixed deposits with TDFC		1100.00
2. Cash on Hand		20.79
3. Cash with scheduled Bank		136.04
4. Interest on Fixed Deposits		2.06
Total available under Fund Account		**1258.89**

(g) Government of Tamil Nadu vide G.O.(D) No.30, Disabled Welfare (D.A.W.1) Dept, dated 27.03.2018, have sanctioned a sum of Rs.32,93,48,177 as reimbursement towards the passes issued to the Disabled Students for the financial year 2016-17 to all STUs. As the amount receivable by MTC (Chennai) Limited has not been informed by the department pending adjustment, the same has not been accounted in the books of accounts.

8. பணிக்கொடை

(a) மதிப்பீட்டாளர் அளித்த சான்றின் பேரில் பணிக்கொடைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

S.No	Particulars	31.03.2018	31.03.2017
	A) உறுப்பினர்கள் தகவல் / அனுமானங்கள்		
1	உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கை	22956	22794
2	சராசரி வயது	43.70	41.30
3	சராசரி மாத சம்பளம்	27931	24939
4	சராசரி கடந்த கால சேவை	12.10	11.91
5	மதிப்பீட்டு முறை		Projected Unit Credit Method
6	இறப்பு சதவீதம்	ILAM 2006-08 Ultimate	LIC (2006-08) Ultimate
7	திரும்ப பெரும் விகிதம்	3%	1% - 3%
8	தள்ளுபடி விகிதம்	7.75%	8%
9	சம்பள மாறுபாடு விகிதம்	6%	6%
	B) ஐந்தொகைக் கணக்கில் நடப்பாண்டில் மாற்றம்		
1	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பயன் கட்டுப்பாட்டுத் தொகை	42411.99	38074.70
2	வட்டிச் செலவு	3286.93	
3	நடப்பு சேவை செலவு	3129.96	
4	கடந்த கால சேவை செலவு	335.96	
5	வழங்கப்பட்ட பயன்கள்	(5274.54)	
6	பயன் கடப்பாட்டு ஆதாயம்/இழப்பு	4910.34	
7	திட்ட சொத்துக்களின் நியாயமான மதிப்பின் இறுதி இருப்பு	53.19	49.40
8	ஐந்தொகைக் கணக்கில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிகர		
	பொறுப்பு / (சொத்துக்கள்) (B1+B2+B3+B4+B6-B5-B7)	48747.45	42411.99
9	குறுகிய கால ஒதுக்கீடுகள்	5852.22	4022.00
10	நீண்ட கால ஒதுக்கீடுகள் (B8-B9)	42895.23	38389.99
	C) ஆதாய இழப்புக் கணக்கில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செலவு தொகை		
1	வட்டிச் செலவுகள்	3286.93	
2	நடப்பு சேவை செலவு	3129.96	
3	கடந்த கால சேவை செலவு	335.96	
4	திட்ட சொத்துக்களிலிருந்து எதிர் பார்க்கப்பட்ட திரும்ப		
	பெறக்கூடிய தொகை	(3.84)	
5	நிகர இழப்பு/(ஆதாயம்) நடப்பாண்டில்அங்கீகரிக்கப்பட்டது.	4910.39	
6	ஆதாய இழப்புக் கணக்கில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செலவு		
	(C1+C2+C3+C5-C4)	11659.40	

8. **Gratuity**

(a) Provision for Gratuity is made based on the actuary certificate received from the Actuary Consultant.

S.No	Particulars	31.03.2018	31.03.2017
	A) Menbership data/ Assumptions		
1	Number of Members	22956	22794
2	Average Age	43.70	41.30
3	Average monthly salary	27931	24939
4	Average past service	12.10	11.91
5	Valuation Method		Projected Unit Credit Method
6	Mortality Rate	ILAM 2006-08 Ultimate	LIC (2006-08) Ultimate
7	Withdrawal rate	3%	1% - 3%
8	Discount Rate	7.75%	8%
9	Salary escalation	6%	6%
	B) Movement in Balance sheet during the year		
1	Present value of the Obligation at the beginning of		
	the period	42411.99	38074.70
2	Interest Cost	3286.93	
3	Current service cost	3129.96	
4	Past service cost	335.96	
5	Benefits paid (if any)	(5274.54)	
6	Actuarial (gain)/loss	4910.34	
7	Fair value of plan assets at the end of the period	53.19	49.40
8	Net liability/(asset) recognized in Balance Sheet		
	and related analysis (B1+B2+B3+B4+B6-B5-B7)	48747.45	42411.99
9	Short Term Provision	5852.22	4022.00
10	Long Term Provision(B8-B9)	42895.23	38389.99
	C) Expenses recognized in the P & L statement		
1	Interest cost	3286.93	
2	Current service cost	3129.96	
3	Past service cost	335.96	
4	Expected return on plan asset	(3.84)	
5	Net actuarial (gain)/loss recognized in the period	4910.39	
6	Expenses to be recognized in		
	P & L(C1+C2+C3+C5-C4)	11659.40	

b. 31.03.2018 அன்று பணியிலுள்ள பணியாளர்களுக்கு கொடுக்கப்பட வேண்டிய பணிக்கொடை தொகை குறித்த மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. பணியிலிருநது ஓய்வு பெற்ற / விருப்பத்தின் பேரில் பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற / இறந்த / பிற போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மாற்றப்பட்ட மற்றும் இன்னும் கோரிக்கை எழுப்படாதவர்களுக்கு கொடுக்க வேண்டிய பணிக் கொடை குறித்த தொகை எதுவும் மேற்படி மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டில் சேர்த்துக் கொள்ளப்படவில்லை. எனவே, பணியிலிருந்து வெளியேறிய பணியாளர்களுக்கு அவர்களுக்குரிய கணக்கீட்டின்படி கொடுக்க வேண்டிய தொகைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த வகையில் பணியிலிருந்து வெளியேறியவர்களுக்கு பணிக் கொடைக்காக ரூ.1385.17 இலட்சமும் கொடுபட வேண்டிய விடுப்பு சம்பளத்திற்காக ரூ.622.18 இலட்சமும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

c. காலதாமதமாக அளிக்கப்பட்ட வருங்கால வைப்பு நிதி, பணிக்கொடை மற்றும் தொகுத்துப் பெற்ற ஓய்வூதியத் தொகை குறித்த வட்டிக்கென தமிழக அரசு அரசு ஆணை எண். 256, போக்குவரத்து (டீ1) துறை, நாள் 13.08.2018 ன்படி ரூ.10.27 கோடி அளித்துள்ளது. பணிக்கொடை மற்றும் தொகுத்துப் பெற்ற ஓய்வூதியத்திற்கான வட்டி நிலுவை குறித்து நவம்பர் 2017 வரையிலும் பணிக்கொடை வட்டி குறித்து மேலும் 12/17 முதல் 3/18 வரையிலும் ரூ.912.39 இலட்சம் கணக்கு புத்தகத்தில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு ஏற்படும் இழப்பை ஆண்டுதோறும் ஏற்பதால் வருங்கால வைப்பு நிதிக்கான வட்டிக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யவில்லை.

d. நீதி மன்ற ஆணையின்படி வெளியேறிய பணியாளர்களுக்கு காலதாமதமாக வழங்கப்படவுள்ள விடுப்பு பொறுப்பு குறித்து மார்ச் 2018 வரையிலான வட்டி நிலுவை ரூ.466.03 இலட்சத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(b) Actuarial valuation is carried out in respect of provision for Gratuity and leave liability only for employees who are on role as on 31.03.2018. The Gratuity Liability in respect of the employees who have retired/voluntarily retired/expired/ transferred to other STUs and Claims not preferred yet, are not included in the actuarial value shown above. Therefore provision has been made in respect of Gratuity and leave liability based on actual amount payable to exit employees since payment has not been made. Amount provided for Gratuity towards exit employees Rs.1385.17 Lakhs and towards leave liability Rs.622.18 lakhs.

(c) The Government of Tamil Nadu vide G.O.Ms.No.256, Transport (T1) Department, dated 13.08.2018, have sanctioned a sum of Rs.10.27 crores for the payment of interest towards belated settlement of Provident Fund, Gratuity and commutation. In this regard interest payment made towards Gratuity and commutation (upto 11/2017) as well as interest payable from 12/2017 to 3/2018 has been worked out to Rs.912.39 Lakhs and provided in the books of account. Interest towards belated settlement of provident fund has not been provided in the books of accounts since the provision for losses incurred by the Provident Fund Trust has been made regularly.

(d) Based on the orders of the Court, the interest payable towards belated settlement of leave liability to exit employees to the tune of Rs.466.03 Lakhs has been provided in the books of accounts upto March 2018.

9. விடுப்பை ஒப்படைத்து தொகை பெறுதல்

அ. தற்போதுள்ள பணியாளர்கள் : மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டின்படி உள்ள மதிப்பீடு வருமாறு :

பாகம் -1 தொகையின் மதிப்பு		31.03.2018 ஆம் நாள் நிலவரப்படி	31.03.2017 ஆம் நாள் நிலவரப்படி
		(பொருந்தத்தக்கவாறு ரூ. இலட்சத்தில்)	
A)	**பணியாளர் பற்றிய சுருக்கம்.**		
1.	இயல்பான பணி ஓய்வு வயது	58	58
2.	தொழிலாளர் எண்ணிக்கை	22956	22821
3.	சராசரி வயது	43.70	42.84
4.	சராசரி மாத வருமானம்	31215	பொருந்தாது
5.	மதிப்பிடப்பட்ட பயன் பொறுப்பு மதிப்பு	14896.88	13072.08
6.	கொடுக்கப்பட்ட பயன்கள்	4436.26	318.36
7.	தள்ளுபடி விகிதம்	0.08	0.07
8.	சம்பள உயர்வு விகிதம்	0.06	0.02
9.	பிறப்பு, நோய், இறப்பு ஊகங்கள்	IALM (2006 - 2008 Ultimate	IALM (2006 -08 Ultimate
10,	திரும்ப பெறுதல்	3 %	3 %
B)	**நடப்பாண்டில் ஐந்தொகை கணக்கிற்கு எடுத்துச் செல்லப்படுபவை**		
1.	பயன்பொறுப்பின் ஆரம்ப இருப்பு	13072.08	10511.36
2.	வட்டிச் செலவு	1013.09	802.29
3.	நடப்பு சேவை செலவு	1137.82	1604.36
4.	கொடுக்கப்பட்ட பயன்கள்	(4436.26)	(318.36)
5.	பயன் கடப்பாடு குறித்து ஆதாயம் / இழப்பு	4110.15	436.42
6.	பயன் பொறுப்பின் இறுதி இருப்பு (B1+B2+B3-B4+B5)	14896.88	13072.08
7.	குறுகிய கால பொறுப்புகள்	1562.74	1160.30
8.	நீண்ட கால பொறுப்புகள் (B6-B7)	13334.14	11911.78
C)	**இலாப நட்டக் கணக்கில் அங்கீகரிக்கப்பட்டவை**		
1.	பயன்பொறுப்பின் ஆரம்ப இருப்பு	13072.08	10511.36
2.	வட்டிச் செலவு	1013.09	802.29
3.	நடப்பு சேவை செலவு	1137.82	1604.36
4.	பயன் கடப்பாடு குறித்து ஆதாயம் / இழப்பு	4110.15	436.42
5.	கொடுக்கப்பட்ட பயன்கள்	(4436.26)	(318.36)
6.	பயன் பொறுப்பின் இறுதி இருப்பு (C1+C2+C3+C4-C5)	14896.88	13072.08

9. Leave Encashment

Present Employees: Valuation provided by the Actuarial Valuer is as under:

S.No.	Valuation as on	31.03.2018	31.03.2017
		Rs. In lakhs where applicable	
	A) Membership data/ Assumptions		
1	Retirement Age	58	58
2	Number of employees	22956	22821
3	Average Age	43.70	42.84
4	Average Monthly Salary	31215	NA
5	Projected actuarial value of Benefit Obligations	14896.88	13072.08
6	Benefits paid	4436.26	318.36
7	Discount Rate	0.08	0.07
8	Salary escalation	0.06	0.02
9	Mortality	IALM (2006-08) Ultimate	IALM (2006-08) Ultimate
10	Withdrawal rate	3%	3%
	B) Movement in Balance Sheet during the year		
1	Opening Balance of actuarial value of		
	Benefit Obligations	13072.08	10511.36
2	Interest cost	1013.09	802.29
3	Current Service cost	1137.82	1640.36
4	Benefits paid	(4436.26)	(318.36)
5	Actuarial (Gain)/ Loss	4110.15	436.42
6	Closing Balance of Actuarial value of Benefit Obligations (B1+B2+B3-B4+B5)	14896.88	13072.08
7	Short term provision	1562.74	1160.30
8	Long term provision (B6-B7)	13334.14	11911.78
	C) Expenses recognized in the P & L statement		
1	Opening Balance of Actuarial Valuation of Benefit Obligation	13072.08	10511.36
2	Interest cost	1013.09	802.29
3	Current service cost	1137.82	1640.36
4	Actuarial (Gain) / Loss on Benefit Obligation	4110.15	436.42
5	Less Benefits paid	(4436.26)	(318.36)
6	Closing Balance of Actuarial Value of Benefit Obligation (C1+C2+C3+C4-C5)	14896.88	13072.08

10. ஓய்வூதியம்

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களுக்கு, பங்களிப்பு வருங்கால வைப்பு நிதித் திட்டத்திற்கு பதிலாக 1.09.1998 ஆம் நாளிலிருந்து ஓய்வூதியப் பயன்கள் வழங்கப்படுகின்றன. அரசு, போக்குவரத்துத் துறையின் 15.12.2000 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண்.135 ன் மூலம் ஒப்புதலளித்த தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர் ஓய்வூதிய நிதி விதிகளின்படி ஓய்வூதியம் வழங்குதல் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. இந்த நிதி தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதி நம்பகத்தால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. இக்கழகம் 01.09.2010ஆம் நாளிலிருந்து, 1961 ஆம் ஆண்டு இந்திய வருமான வரிச் சட்டத்தின் கீழ் அங்கீகாரம் பெற்றுள்ளது.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் ஓய்வூதிய நிதி விதிகளின் 10 (b) விதியின்படி, “தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், மாதாந்திர அடிப்படையில், உண்மையான அடிப்படை சம்பளம் + அரசு அவ்வப்போது திருத்தியமைக்கக்கூடிய வீதங்களில் பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகிற அகவிலைப்படியில் 12 சதவீதத்தை பங்களிப்புத் தொகையாக ஓய்வூதிய நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டும்.”

கழகம் ஒவ்வொரு மாதமும் ஓய்வூதிய பங்களிப்புத் தொகை வகையில் அடிப்படை சம்பளம் மற்றும் அகவிலைப்படியில் 12 விழுக்காட்டினை 2014-15 ஆம் நிதியாண்டு வரை கணக்குப் புத்தகங்களில் சேர்ந்துவரும் அடிப்படையில் கணக்கிட்டு வந்துள்ளது. 15.06.2015 ஆம் நாளிட்ட அரசு கடிதம் எண். 4963 / இ/ 2015-ஏ ன்படி அரசு மாதந்தோறும் ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு ஓய்வூதியம் வழங்கத் தேவைப்படும் தொகை முழுவதையும் கழகமே வழங்க வேண்டும் என உத்தரவிட்டதினால் கழகம் கடந்த ஆண்டுகளைப் போலவே 2017 - 18 லும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு மாதந்தோறும் வழங்கப்பட்ட தொகை முழுவதையும் ஓய்வூதிய நம்பத்திற்கு வழங்கப்பட்டதாகக் கணக்கீடு செய்துள்ளது.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதி நம்பக விதிகளின் 28 ஆம் விதியின்படி பொறுப்புறுதியாளர்கள் நம்பகத்தின் கடன் தீர்ப்பு திறனை தீர்மானிப்பதற்காக தகுதி பெற்ற மதிப்பீட்டாளர் மூலம் ஒவ்வொரு ஆண்டும் உண்மையான மதிப்பீட்டைச் செய்ய ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். அதற்கிணங்க, த.நா.அ.போ.க. பணியாளர் ஓய்வூதிய நிதி நம்பகம் மதிப்பீடு செய்துள்ளது. மதிப்பீட்டாளர் 31.03.2018 அன்றைய நிலவரப்படி ரூபாய் 325257.00 இலட்சம் குறைவு ஏற்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவித்துள்ளார். (முந்தைய ஆண்டு ரூபாய் 285928.00 இலட்சம்) இருப்பினும்அரசிடமிருந்து வழிகாட்டிக் குறிப்புகள் வரப்பெறாததால் ஓய்வூதிய நிதியில் குறைவு ஏற்பட்டதற்காக கணக்குப் புத்தகங்களில் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்து பணியாளர்கள் ஓய்வூதிய நிதிக்கு வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்பைவிட அதிகமாக கீழ்கண்ட தொகையை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிட் வழங்கியுள்ளது.

வருடம்	தொகை இலட்சத்தில்
2015-16	9889.88
2016-17	13288.45
2017-18	16136.78
மொத்தம்	39315.11

11. அரசு ஓய்வூதியம்

அரசு ஆணை எண். 96-ன்படி அரசு போக்குவரத்தாக செயல்பட்ட காலங்களில் நியமனம் செய்யப்பட்டு செப்டம்பர் 1998 ற்கு பின்னர் ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கு அரசு ஓய்வூதியம் அளிக்க ஓய்வூதிய கருத்துரு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு பொதுத் தகவல் துறை மூலம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. அரசாக செயல்பட்ட காலத்தில் ஓய்வு பெற்ற பணியாளருக்கு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் வழங்கப்பட்ட பணிக்கொடை, ஊதியக் கொடை மற்றும் செயல்திறன் ஊக்கத்தொகை போன்றவற்றை அரசு அளிக்கும் ஓய்வூதிய நிலுவைத் தொகையிலிருந்து மீளப் பெறப்படுகிறது. அவ்வாறு மீளப்பெறப்படும் தொகை ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது.

10. **Pension**

The Tamil Nadu State Transport Corporation Employees are extended with Pensionable benefits from 01-09-1998 in lieu of the Contributory Provident Fund Scheme. Payment of Pension is governed by the TNSTC Employees' Pension Fund Rules which is approved by the Government of Tamil Nadu Vide G.O. (MS) No.135 Transport (D) Department dt.15-12-2000. This Fund is administered by the TNSTC Employees' Pension Fund Trust. The Trust has got Recognition under the Indian Income Tax Act -1961 with effect from 01-09-2010.

As per the Rule 10 (b) of TNSTC Employees Pension Fund Rules "The STUs shall pay the contribution to the Trust on monthly basis at 12% of the Actual Basic + Dearness Allowance paid to the employees or at the rates that may be revised by the Government from time to time."

The Corporation was contributing @12% of Basic + D.A. every month towards Pension Fund and accounted on accrual basis in the books of Accounts till 2014-15. However, Government vide Lr.No.4963/E/2015-A, dated 15.06.2015 directed the company to pay the actual monthly pension fund requirements and as such Company has accounted all the monthly commitments to the retired MTC employees for the year 2017-18 as was done in the previous years.

As per Rule 28 of the TNSTC Employees' Pension Fund Trust Rules "the Trustees shall arrange for actuarial valuation of the Fund every year by a qualified actuary to determine the solvency of the Fund." Accordingly, the TNSTC Employees Pension Trust has been making actuary valuation every year. The amount payable to Pension Trust as on 31.03.2018 was Rs. 325257.00 Lakhs. (Previous year Rs.285928.00 Lakhs).

M/s. MTC (Chennai) Limited have settled the following amount in the year noted against them over and above the defined contribution to TNSTC Employees' Pension Fund Trust:-

YEAR	Amount (Rs. In Lakhs)
2015-16	9889.88
2016-17	13288.45
2017-18	16136.78
Total	39315.11

11. **Government Pension**

As per G.O No.96, employees who have been appointed during Government period and retired after September 1998 is eligible for Government pension and proposal for the same has been sent to Government and payment made to them through DPI. The Government Gratuity, Bonus and performance incentive which were paid to the employees during their service period of 10 years reckoning for pension are being recovered from pension arrears and paid to MTC (Chennai) Ltd by the Government. The receipt of such recoveries is accounted on cash basis.

12. கருணைத் தொகை

கருணைத் தொகை ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப் படுகிறது.

13. அரசு மானியங்கள்

அ) ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்புற புனரமைப்புத் திட்டம் :

மத்திய அரசு ஆதரவு : மத்திய அரசின் ஆதரவின் கீழ் செயல்படும் ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் பெறத்தக்க வகையில் வைத்தருந்த ரூ.1001.10 இலட்சத்தை திட்டம் முடிவு பெற்றதால் கணக்குப் புத்தகத்திலிருந்து திரும்பப் பெறப்பட்டது. மேலும் இது குறித்த பற்பல கடனீந்தோரான திருவாளர்கள் டாடா மோட்டார் நிறுவனத்தாருக்கு தொகையை நேரடியாகக் கொடுக்கவும் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

ஆ. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் உள்ளூர் பகுதி மற்றும் ஏனைய மேம்பாட்டுத் திட்டம்

தள்ளி வைக்கப்பட்ட வருமான அணுகுமுறையைப் பின்பற்றி தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இ. தமிழ்நாடு அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்ட விபத்து கோரிக்கைகளை தீர்ப்பதற்கான நிதித்திட்டம்

தள்ளி வைக்கப்பட்ட வருமான அணுகுமுறையைப் பின்பற்றித் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஈ. ASRTU நிதி

செயல்திறன் வளர்ச்சித் திட்டம் / பொதுப் போக்குவரத்து ஊர்தி உள்ளிட்ட வணிக ஊர்தி ஓட்டுநர்களது திறன் மேம்பாடு குறித்து குரோம்பேட்டை, அயனாவரம், அடையாறு மற்றும் தண்டையார்பேட்டையில் பயிற்சி மையத்திற்காக ASRTU விடம் இருந்து வரவேண்டிய ரூ.275.00 இலட்சத்திலிருந்து ரூ.137.50 இலட்சத்தில், 2017 - 18 ஆம் நிதயிாண்டில் ரூ.49.25 இலட்சம் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது குறித்து தள்ளி வைக்கப்பட்ட வருமான அணுகுமுறையைப் பின்பற்றி கணக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

உ. நிறுவன சமூக பொறுப்புடமை நிதி

தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனத்திடம் இருந்து 10 பேருந்து முனையங்களில் தண்ணீர் குளிர்விப்பானுடன் கூடிய தண்ணீர் சுத்திகரிப்பு இயந்திரத்திற்காக ரூ.30.00 இலட்சமும் தமிழ்நாடு முன்னாள் படை வீரர் கழகம் வரையறுக்கப்பட்டதிலிருந்து ஆவடி பேருந்து முனையத்தில் சுற்றுச் சுவர் அமைக்கவும் தி.நகர் முனையத்தில் கழிப்பறை வசதி செய்யவும் ரூ.12.50 இலட்சமும் பெறப்பட்டுள்ளது. இதில் ரூ.4.74 இலட்சம் 2017-18 ஆம் நிதியாண்டில் நிதியிலிருந்து திரும்பப் பெறப்பட்டுள்ளது.

ஊ. டீசல் விலை உயர்வு குறித்து தமிழக அரசால் வழங்கப்பட வேண்டிய 2017-18 ஆம் நிதியாண்டிற்கான இழப்பீட்டுத் தொகை ரூ.8597.00 இலட்சம் சேர்ந்து வரும் அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. தமிழக அரசு 20.01.2018 முதல் கட்டண உயர்வு அளித்துள்ளதால், டீசல் விலை உயர்வு குறித்த இழப்பீட்டுத் தொகை அளிப்பதை 19.01.2018 வரை கேட்புகளை தடுத்துள்ளது. எனவே, எதிர்வரும் காலங்களில் இழப்பீட்டுத் தொகை கிடைப்பது நிச்சயமற்றதாக இருப்பதால் ரூ.2811.08 இலட்சம் பெறத் தக்க வருவாயாக கணக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

14. தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு

இந்த ஆண்டில் பெருமளவிலான இழப்பு முந்தைய ஆண்டுகளிலிருந்து கொண்டு வரப்பட்டதைக் கருத்திற்கொண்டு தள்ளிவைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு கணக்கிடப்படவில்லை.

12. **Exgratia**

    Ex-gratia is accounted on cash basis.

13. **Government Grants:**

    a. **Jawaharlal Nehru National Urban Renewal Mission (JNNURM) Scheme:**

    Central Government Sponsor: The amount of Rs.1001.10 lakhs receivable from Central Government, State Government under JNNURM Fund has been withdrawn from the books of accounts as the scheme had been closed by the Central Government. Further, it has been decided to settle the concerned creditor "M/s. TATA Motors Limited" directly.

    b. **M.P./M.L.A. Local Area and other Development Scheme**

    It has been treated following the Deferred Income Approach.

    c. **Accident Claim Settlement Fund by the Govt. of Tamilnadu**

    It has been treated following the Deferred Income Approach.

    d. **ASRTU Fund**

    Out of Rs.275.00 Lakhs, an amount of Rs.137.50 lakhs has been received during 2016-17, from ASRTU towards upgrading of training centre at Chrompet, Ayanavaram, Adyar and Tondiarpet under the Scheme for Skill Development / Up-gradation for Drivers of Commercial Vehicles including Public Transport Vehicles, a sum of Rs.49.25 lakhs has been spent from the Fund during 2017-18. Accounting treatment is done as per Deferred Income approach.

    e. **CSR Fund:**

    During 2016-17 a sum of Rs. 30.00 lakhs received from Tamil Nadu Newsprint and Papers Limited for providing R.O. water plant with water cooler in 10 bus terminus. Also an amount of Rs.12.50 Lakhs has been received from Tamil Nadu Ex-service men's Corporation Limited during 2016-17 for construction of compound wall at Avadi bus terminus and to construct toilet at T.Nagar terminus. A sum of Rs.4.74 lakhs has been withdrawn from the Fund during 2017-18.

    f. **HSD Oil price hike compensation** given by Government of Tamil Nadu is accounted on accrual basis accounted for Rs.8597.00 Lakhs in 2017-18. Government of Tamil Nadu has restricted the claim to till 19.01.2018, which is the date prior to fare revision effected from 20.01.2018, therefore further claim seems to be uncertain hence not shown as income receivable for Rs.2811.08 Lakhs.

14. **Deferred Tax Liability**

    In view of the huge brought forward losses, deferred tax liability has not been accounted.

15. கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான வரையறைகள்

கழகம் மூலதனத்திற்காகவும் நடைமுறை மூலதனத்திற்காகவும் அரசிடமிருந்தும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்தும் கடன்களைப் பெற்றுள்ளது. பெறப்பட்ட கடன் குறித்த வரையறைகள் வருமாறு.

த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனக் கடன் 31.03.2018 அன்றுள்ளவாறு

வ. எண்	கடன் எண்	கடன் அளிக்கப்பட்ட மாதம்	கடன் தொகை	கடன் நிலுவை	திரும்ப செலுத்தும் காலம்	வட்டி விகிதம் (%)	31.03.2017 அன்றுள்ள வாறு கடன் நிலுவை
A.	தவணை கொள்முதல் கடன்						
1	3536	12/2011	304.00	80	5	9.75	19.00
2	3918	05/2012	176.00	80	10	9.75	22.00
3	3950	06/2012	152.00	80	11	9.75	20.90
4	3969	07/2012	72.00	80	12	9.75	10.80
5	4046	08/2012	805.94	80	13	9.75	130.96
6	4135	09/2012	609.25	80	14	9.75	106.62
7	4480	03/2013	60.00	80	20	9.75	15.00
8	4614	06/2013	212.53	80	23	9.75	61.10
9	4704	10/2013	283.39	80	27	9.75	95.64
10	4744	11/2013	225.00	80	28	9.75	78.75
11	4824	01/2014	476.46	80	30	9.75	178.67
12	4834	02/2014	153.00	80	31	9.75	59.29
13	4845	02/2014	507.42	80	31	9.75	196.63
14	4847	03/2014	135.00	80	32	9.75	54.00
15	4850	03/2014	373.10	80	32	9.75	149.24
16	4869	04/2014	373.10	80	33	9.75	153.91
17	4914	05/2014	164.17	80	34	9.75	69.77
18	4915	05/2014	281.01	80	34	9.75	119.43
19	4916	05/2014	476.46	80	34	9.75	202.50
20	4938	06/2014	162.00	80	35	9.75	70.88
21	4952	06/2014	273.35	80	35	9.75	119.59
22	4976	07/2014	258.96	100	56	9.75	145.01
23	5004	08/2014	248.70	100	57	9.75	141.76
24	55365	05/2016	679.34	100	78	9.75	529.88
25	55535	11/2016	558.57	100	84	9.75	469.20
26	55660	06/2017	443.93	100	91	9.75	403.98
	துணை மொத்தம்						**3624.51**
B.	குறுகிய கால கடன்						
1	55729	10/2017	310.00	10	5	10.25	155.00
2	55806	02/2018	6371.48	1	1	10.25	6371.48
	துணை மொத்தம்						**6526.48**

15. **Terms of Loan repayments:**

The Company has borrowed loans from Government and TDFC for capital and working capital purposes. The details of loan borrowed are as follows:-

(Rs. in Lakhs)

TDFC LOAN OUTSTANDING AS ON 31.03.2018							
Sl No.	Loan No	Month of Loan	Loan Amount	Repayment Period in Months	No.of Months Pending	Rate of Intt in (%)	Loan Outstanding as on 31.03.2018
A.	**H.P. LOAN**						
1	3536	12/2011	304.00	80	5	9.75	19.00
2	3918	05/2012	176.00	80	10	9.75	22.00
3	3950	06/2012	152.00	80	11	9.75	20.90
4	3969	07/2012	72.00	80	12	9.75	10.80
5	4046	08/2012	805.94	80	13	9.75	130.96
6	4135	09/2012	609.25	80	14	9.75	106.62
7	4480	03/2013	60.00	80	20	9.75	15.00
8	4614	06/2013	212.53	80	23	9.75	61.10
9	4704	10/2013	283.39	80	27	9.75	95.64
10	4744	11/2013	225.00	80	28	9.75	78.75
11	4824	01/2014	476.46	80	30	9.75	178.67
12	4834	02/2014	153.00	80	31	9.75	59.29
13	4845	02/2014	507.42	80	31	9.75	196.63
14	4847	03/2014	135.00	80	32	9.75	54.00
15	4850	03/2014	373.10	80	32	9.75	149.24
16	4869	04/2014	373.10	80	33	9.75	153.91
17	4914	05/2014	164.17	80	34	9.75	69.77
18	4915	05/2014	281.01	80	34	9.75	119.43
19	4916	05/2014	476.46	80	34	9.75	202.50
20	4938	06/2014	162.00	80	35	9.75	70.88
21	4952	06/2014	273.35	80	35	9.75	119.59
22	4976	07/2014	258.96	100	56	9.75	145.01
23	5004	08/2014	248.70	100	57	9.75	141.76
24	55365	05/2016	679.34	100	78	9.75	529.88
25	55535	11/2016	558.57	100	84	9.75	469.20
26	55660	06/2017	443.93	100	91	9.75	403.98
	Sub total						**3624.51**
B.	**SHORT TERM LOAN**						
1	55729	10/2017	310.00	10	5	10.25	155.00
2	55806	02/2018	6371.48	1	1	10.25	6371.48
	Sub total						**6526.48**

த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனக் கடன் 31.03.2018 அன்றுள்ளவாறு							
வ. எண்	கடன் எண்	கடன் அளிக்கப்பட்ட மாதம்	கடன் தொகை	கடன் நிலுவை	திரும்ப செலுத்தும் காலம்	வட்டி விகிதம் (%)	31.03.2018 அன்றுள்ள வாறு கடன் நிலுவை
C.	**TERM LOAN**						
1	5555	04/2016	15.92	25	0	10	15.92
2	5679	07/2016	1000.00	50	30	10	600.00
3	5711	05/2017	655.72	50	40	10	524.58
4	55187	11/2015	1100.00	40	12	10	259.95
5	55213	12/2015	1100.00	40	13	10	357.50
6	55258	02/2016	540.00	60	35	10	315.00
7	55283	02/2016	1100.00	50	25	10	550.00
8	55296	03/2016	1100.00	50	26	10	572.00
9	55343	04/2016	1100.00	50	27	10	594.00
10	55345	04/2016	753.00	25	2	10	60.24
11	55367	05/2016	1100.00	50	28	10	616.00
12	55394	06/2016	1100.00	50	29	10	638.00
13	55398	06/2016	26.57	25	0	10	26.57
14	55407	07/2016	124.00	25	5	10	24.80
15	55434	07/2016	300.00	50	30	10	180.00
16	55439	08/2016	1700.00	50	31	10	1054.00
17	55449	08/2016	602.00	60	41	10	411.37
18	55465	09/2016	3038.00	50	32	10	1944.32
19	55490	10/2016	927.00	60	43	10	664.35
20	55500	10/2016	2421.17	50	33	10	1597.97
21	55530	11/2016	2710.00	50	34	10	1842.80
22	55541	12/2016	100.35	25	10	10	40.14
23	55550	12/2016	2065.33	50	35	10	1445.73
24	55568	01/2017	3289.49	50	36	10	2368.44
25	55569	01/2017	49.82	25	11	10	21.92
26	55596	02/2017	3114.00	50	37	10	2304.36
27	55605	03/2017	1681.91	50	38	10	1278.25
28	55618	03/2017	29.44	25	13	10	15.31
29	55621	04/2017	1935.15	50	39	10	1509.42
30	55655	05/2017	900.00	50	40	10	720.00
31	55672	06/2017	700.00	50	41	10	574.00
32	55675	07/2017	2258.29	50	42	10	1896.97
33	55696	08/2017	3976.83	50	43	10	3420.07
34	55718	09/2017	2541.97	50	44	10	2236.93
35	55730	10/2017	1961.02	50	45	10	1764.91
36	55756	11/2017	3647.00	50	46	10	3355.24
37	55774	12/2017	1308.08	50	47	10	1229.60
38	55794	01/2018	665.00	50	48	10	638.40
39	55817	02/2018	4200.00	50	49	10	4116.00
40	55826	03/2018	3696.00	50	50	10	3696.00
	துணை மொத்தம்						**45481.06**
	மொத்தம்						**55632.05**

TDFC LOAN OUTSTANDING AS ON 31.03.2018							
Sl No.	Loan No	Month of Loan	Loan Amount	Repayment Period in Months	No.of Months Pending	Rate of Intt in (%)	Loan Outstanding as on 31.03.2018
C.	**TERM LOAN**						
1	5555	04/2016	15.92	25	0	10	15.92
2	5679	07/2016	1000.00	50	30	10	600.00
3	5711	05/2017	655.72	50	40	10	524.58
4	55187	11/2015	1100.00	40	12	10	259.95
5	55213	12/2015	1100.00	40	13	10	357.50
6	55258	02/2016	540.00	60	35	10	315.00
7	55283	02/2016	1100.00	50	25	10	550.00
8	55296	03/2016	1100.00	50	26	10	572.00
9	55343	04/2016	1100.00	50	27	10	594.00
10	55345	04/2016	753.00	25	2	10	60.24
11	55367	05/2016	1100.00	50	28	10	616.00
12	55394	06/2016	1100.00	50	29	10	638.00
13	55398	06/2016	26.57	25	0	10	26.57
14	55407	07/2016	124.00	25	5	10	24.80
15	55434	07/2016	300.00	50	30	10	180.00
16	55439	08/2016	1700.00	50	31	10	1054.00
17	55449	08/2016	602.00	60	41	10	411.37
18	55465	09/2016	3038.00	50	32	10	1944.32
19	55490	10/2016	927.00	60	43	10	664.35
20	55500	10/2016	2421.17	50	33	10	1597.97
21	55530	11/2016	2710.00	50	34	10	1842.80
22	55541	12/2016	100.35	25	10	10	40.14
23	55550	12/2016	2065.33	50	35	10	1445.73
24	55568	01/2017	3289.49	50	36	10	2368.44
25	55569	01/2017	49.82	25	11	10	21.92
26	55596	02/2017	3114.00	50	37	10	2304.36
27	55605	03/2017	1681.91	50	38	10	1278.25
28	55618	03/2017	29.44	25	13	10	15.31
29	55621	04/2017	1935.15	50	39	10	1509.42
30	55655	05/2017	900.00	50	40	10	720.00
31	55672	06/2017	700.00	50	41	10	574.00
32	55675	07/2017	2258.29	50	42	10	1896.97
33	55696	08/2017	3976.83	50	43	10	3420.07
34	55718	09/2017	2541.97	50	44	10	2236.93
35	55730	10/2017	1961.02	50	45	10	1764.91
36	55756	11/2017	3647.00	50	46	10	3355.24
37	55774	12/2017	1308.08	50	47	10	1229.60
38	55794	01/2018	665.00	50	48	10	638.40
39	55817	02/2018	4200.00	50	49	10	4116.00
40	55826	03/2018	3696.00	50	50	10	3696.00
	Sub total						**45481.06**
	Total						**55632.05**

வழிவகை முன்பணம் 2017 - 18

வ. எண்	அரசாணை எண் மற்றும் நாள்	கடன் பெற்ற நாள்	கடன் தொகை	கடனை திரும்ப செலுத்தும் கால அளவு	வட்டி விகிதம்	கொகையை செலுத்தத் தவறியது	
						அசல்	வட்டி
1	51 Tpt.(T.1) துறை., 04/08/2006 23 Tpt.(T.1) துறை., 05/03/2007	11/08/2006	882.01	20	12%	882.01	644.42
2	98 Tpt.(T.1) துறை., 29/11/2006	12/04/2006	1000.00	20	12%	1000.00	1738.92
3	104 Tpt.(T.1) துறை., 27/12/2006	06/01/2007	3820.00	20	12%	3820.00	6565.17
4	31 Tpt.(T.1) துறை., 30/03/2007	31/03/2007	5000.00	20	12%	5000.00	8385.85
5	153 Tpt.(T.1) துறை., 29/11/2007	12/12/2007	2169.85	20	10%	2169.85	2957.82
6	101 Tpt,(P 1) துறை., 03/10/2007 Infrastructure 2 yrs. Morotorium	10/29/2007	505.00	20	10%	505.00	654.97
7	166 Tpt.(T.1) துறை., 23/10/2008	28/10/2008	1450.41	20	10%	1450.41	1885.78
8	2 Tpt.(T.1) துறை., 07/01/2009	20/01/2009	4200.00	20	10%	4200.00	4857.89
9	59 Tpt. (T.1)துறை,02/02/2010	03/02/2010	4997.00	20	10%	4997.00	5025.06
10	113 Tpt. (T.1)துறை,23/03/2010	25/03/2010	2760.00	20	10%	2760.00	2730.13
11	122 Tpt. (T.1)துறை, 31/03/2010	31/03/2010	4514.00	20	10%	4514.00	4456.24
12	26 Tpt. (T.1)துறை, 02/03/16	10/03/2016	2323.68	20	11.50%	929.47	516.53
13	39 Tpt. (T.1)துறை, 04/03/16	24/03/2016	3400.00	20	11.50%	1360.00	740.10
14	38 Tpt. (T.1)துறை, 12/05/17	15/05/2017	4022.00	20	11.50%	603.30	288.06
	மொத்தம்		**41043.94**			**34191.04**	**41446.94**

அரசிடமிருந்து பெற்ற குறுகிய காலக் கடன் 2017 - 18

வ. எண்	அரசாணை எண் மற்றும் நாள்	கடன் பெற்ற நாள்	கடன் தொகை	கடனை திரும்ப செலுத்தும் கால அளவு	வட்டி விகிதம்	கொகையை செலுத்தத் தவறியது	
						அசல்	வட்டி
1	109 Tpt.(T.1)துறை, 28/07/2011	03/08/11	1041.10	12	12%	1041.10	1014.81
2	173 Tpt.(T.1)துறை, 12/11/2011	09/11/11	153.00	12	12%	153.00	144.79
3	39 Tpt.(T.1)துறை, 12/05/2017	22/05/17 &					
		01/06/17	1307.00	12	13.50%	653.50	112.77
4	81 Tpt.(T.1)துறை, 03/07/2017	17/07/17	1290.00	12	13.50%	322.50	82.54
5	382 Tpt.(T.1)துறை, 06/10/2017	27/10/17 &					
		31/10/17	1196.00	12	13.50%	299.00	31.52
6	389 Tpt.(T.1)துறை, 13/10/2017	13/10/17 &					
		27/10/17	3790.06	12	13.00%	947.52	105.31
7	471 Tpt.(T.1)துறை, 13/11/2017	30/11/17	4384.93	12	13.00%	1096.23	51.10
8	512 Tpt.(T.1)துறை, 26/12/2017	02/01/18	1379.91	12	13.00%	0.00	0.00
	TOTAL		**14542.00**			**4512.85**	**1542.83**

WAYS AND MEANS ADVANCE 2017-18

Sl No.	Loan No	Date of Loan	Loan Amount	Repay ment Period in Months	Rate of Intt in (%)	DEFAULT	
						Principal	Interest
1	51 Tpt.(T.1) dept., 04/08/2006 23 Tpt.(T.1) dept., 05/03/2007	11/08/2006	882.01	20	12%	882.01	644.42
2	98 Tpt.(T.1) dept., 29/11/2006	12/04/2006	1000.00	20	12%	1000.00	1738.92
3	104 Tpt.(T.1) dept., 27/12/2006	06/01/2007	3820.00	20	12%	3820.00	6565.17
4	31 Tpt.(T.1) dept., 30/03/2007	31/03/2007	5000.00	20	12%	5000.00	8385.85
5	153 Tpt.(T.1) dept., 29/11/2007	12/12/2007	2169.85	20	10%	2169.85	2957.82
6	101 Tpt,(P 1) dept., 03/10/2007 Infrastructure 2 yrs. Morotorium	10/29/2007	505.00	20	10%	505.00	654.97
7	166 Tpt.(T.1) dept., 23/10/2008	28/10/2008	1450.41	20	10%	1450.41	1885.78
8	2 Tpt.(T.1) dept., 07/01/2009	20/01/2009	4200.00	20	10%	4200.00	4857.89
9	59 Tpt. (T.1)Dept,02/02/2010	03/02/2010	4997.00	20	10%	4997.00	5025.06
10	113 Tpt. (T.1)Dept,23/03/2010	25/03/2010	2760.00	20	10%	2760.00	2730.13
11	122 Tpt. (T.1)Dept, 31/03/2010	31/03/2010	4514.00	20	10%	4514.00	4456.24
12	26 Tpt. (T.1)Dept, 02/03/16	10/03/2016	2323.68	20	11.50%	929.47	516.53
13	39 Tpt. (T.1)Dept, 04/03/16	24/03/2016	3400.00	20	11.50%	1360.00	740.10
14	38 Tpt. (T.1)Dept, 12/05/17	15/05/2017	4022.00	20	11.50%	603.30	288.06
	TOTAL		**41043.94**			**34191.04**	**41446.94**

S.T. LOAN FROM GOVERNMENT 2017 - 18

Sl No.	Loan No	Date of Loan	Loan Amount	Repay ment Period in Months	Rate of Intt in (%)	DEFAULT	
						Principal	Interest
1	109 Tpt.(T.1)Dept., 28/07/2011	03/08/11	1041.10	12	12%	1041.10	1014.81
2	173 Tpt.(T.1)Dept., 12/11/2011	09/11/11	153.00	12	12%	153.00	144.79
3	39 Tpt.(T.1)Dept., 12/05/2017	22/05/17 &					
		01/06/17	1307.00	12	13.50%	653.50	112.77
4	81 Tpt.(T.1)Dept., 03/07/2017	17/07/17	1290.00	12	13.50%	322.50	82.54
5	382 Tpt.(T.1)Dept., 06/10/2017	27/10/17 &					
		31/10/17	1196.00	12	13.50%	299.00	31.52
6	389 Tpt.(T.1)Dept., 13/10/2017	13/10/17 &					
		27/10/17	3790.06	12	13.00%	947.52	105.31
7	471 Tpt.(T.1)Dept., 13/11/2017	30/11/17	4384.93	12	13.00%	1096.23	51.10
8	512 Tpt.(T.1)Dept., 26/12/2017	02/01/18	1379.91	12	13.00%	0.00	0.00
	TOTAL		**14542.00**			**4512.85**	**1542.83**

அரசிடமிருந்து பெற்ற குறுகிய காலக் கடன்
(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

தொ. எண்.	ஆண்டு	திருப்பிசெலுத்த தவறியது		நிலுவை கால அளவு
		அசல்	வட்டி	
1	2006-07	5.96	147.60	11 ஆண்டுகள்
2	2007-08	2363.60	1316.58	10 ஆண்டுகள்
3	2008-09	2988.60	1800.73	9 ஆண்டுகள்
4	2009-10	4129.10	2455.98	8 ஆண்டுகள்
5	2010-11	6633.80	3651.63	7 ஆண்டுகள்
6	2011-12	6136.85	3894.70	6 ஆண்டுகள்
7	2012-13	4270.20	4112.70	5 ஆண்டுகள்
8	2013-14	3645.20	4427.28	4 ஆண்டுகள்
9	2014-15	1124.96	4593.51	3 ஆண்டுகள்
10	2015-16	0.00	4720.20	2 ஆண்டுகள்
11	2016-17	1144.74	5454.91	1 ஆண்டு
12	2017-18	1748.03	4871.12	
	மொத்தம்	**34191.04**	**41446.94**	

அரசிடமிருந்து பெற்ற வழிவகை முன்பணம்
(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

தொ. எண்.	ஆண்டு	திருப்பிசெலுத்த தவறியது		நிலுவை கால அளவு
		அசல்	வட்டி	
1	2011-12	1194.10	81.36	6 ஆண்டுகள்
2	2012-13	0.00	176.73	5 ஆண்டுகள்
3	2013-14	0.00	180.32	4 ஆண்டுகள்
4	2014-15	0.00	183.90	3 ஆண்டுகள்
5	2015-16	0.00	187.48	2 ஆண்டுகள்
6	2016-17	0.00	191.06	1 ஆண்டு
7	2017-18	3318.75	541.98	
	மொத்தம்	**4512.85**	**1542.83**	
பெருமொத்தம்		**38703.89**	**42989.77**	

மொத்த வட்டி நிலுவை 2017-18 ரூ. 42989.77 இலட்சம்
மொத்த வட்டி நிலுவை 2016-17 ரூ. 41470.98 இலட்சம்

16. இந்திய ஆயில் கழகம் / பாரத பெட்ரோலிய வேதிப் பொருட்கள் நிறுவனங்களின் இருவிலைக் கோட்பாடு காரணமாக ஏற்பட்ட விலை உயர்வு குறித்து சென்னை உயர்நீதிமன்றத்தில் வழக்கு நடத்தப்பட்டது. அதன் பேரில் முதலில் அளிக்கப்பட்ட தடுப்பாணை பின்னர் தடை ஆணை நீக்கப்பட்டது. நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட ரிட் மனு நிலுவையில் உள்ளது. இந்நிலையில் தடுப்பாணை வெளியிடப்பட்ட போது 2012-13ல் 2816 கிலோ லிட்டரும், 2013-14 ல் 5112 கிலோ லிட்டரும் டீசல் கொள்முதல் செய்யப்பட்டுள்ளது. சம்பந்தப்பட்ட எண்ணை

Short Team Loan From Government (Rs. in Lakhs)

Sl.No	Year	Default		Pending for
		Principal	Interest	
1	2006-07	5.96	147.60	11 YEARS
2	2007-08	2363.60	1316.58	10 YEARS
3	2008-09	2988.60	1800.73	9 YEARS
4	2009-10	4129.10	2455.98	8 YEARS
5	2010-11	6633.80	3651.63	7 YEARS
6	2011-12	6136.85	3894.70	6 YEARS
7	2012-13	4270.20	4112.70	5 YEARS
8	2013-14	3645.20	4427.28	4 YEARS
9	2014-15	1124.96	4593.51	3 YEARS
10	2015-16	0.00	4720.20	2 YEARS
11	2016-17	1144.74	5454.91	1 YEAR
12	2017-18	1748.03	4871.12	
	TOTAL	**34191.04**	**41446.94**	

Ways & Means Advance From Government (Rs. in Lakhs)

Sl.No	Year	Default		Pending for
		Principal	Interest	
1	2011-12	1194.10	81.36	6 YEARS
2	2012-13	0.00	176.73	5 YEARS
3	2013-14	0.00	180.32	4 YEARS
4	2014-15	0.00	183.90	3 YEARS
5	2015-16	0.00	187.48	2 YEARS
6	2016-17	0.00	191.06	1 YEAR
7	2017-18	3318.75	541.98	
	TOTAL	**4512.85**	**1542.83**	
GRAND TOTAL		**38703.89**	**42989.77**	

Total interest due 2017-18 Rs.42989.77 lakhs
Total interest due 2016-17 Rs.41470.98 lakhs

16. There has been a price hike due to dual pricing policy in the High speed diesel oil being supplied by IOC/ BPCL which was contested in the High Court of Madras. Initially there had been a stay given by High Court of Madras for a hike in dual diesel price which was subsequently vacated by the Court. While the Writ Petition was under disposal, 2816 KL and 5112 KL quantity of diesel for 2012-13 & 2013-14 respectively was purchased and the oil companies had subsequently claimed the difference amount. The approximate total difference amount based on the claim would be Rs.287.27 lakhs and Rs.407.43 lakhs for 2012-13 and 2013-14 respectively which was not

நிறுவனங்கள் வித்தியாசத் தொகையை அளிக்கும்படி கோரியுள்ளனர். கோரியுள்ள வித்தியாசத் தொகையின் மதிப்பு சுமாராக ரூ.287.27 இலட்சமும் (2012-13) ரூ.407.43 இலட்சம் (2013-14) ஆகும். கழகம் உச்சநீதிமன்றத்தில் மாற்றல் மனு (உரிமையியல்) எண். 907. 2013ன் மூலம் முறையீடு செய்துள்ளதால் மேற்படி தொகைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யவில்லை.

தற்போது, மாற்றல் மனு (சிவில்) எண். 907, 2013 ன் பேரில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு. வழக்கு இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளதாக இந்திய உச்ச நீதிமன்ற செயல்முறை பதிவேடுகள் மூலம் தெரியவந்துள்ளது. நீதிபேரானை மனு தள்ளுபடி செய்யப்பட்டு இந்திய உச்சநீதிமன்ற ஆணைக்காக காத்திருக்கிறது. இந்திய உயர்நீதி மன்ற செயல்முறை பதிவேடுகளின்படியும். திருவாளர்கள் இந்திய ஆயில் கழக மற்றும் திருவாளர்கள் பாரத பெட்ரோலிய கழக கடிதங்களின் படியும் கொடுக்க வேண்டிய ரூ.69471089/- ற்கு கணக்கு புத்தகங்களில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆனால், தாமதமாகத் தொகை செலுத்தவிருப்பதால் ஏற்படும் வட்டிச் செலவான ரூ.475.79 இலட்சத்திற்கு ஒதுக்கீடு ஏதும் செய்யவில்லை.

17. பயன்படுத்திய பொருட்களின் விலையில், பொருட்களின் சீரமைப்பிற்காக வெளியாரிடம் அளித்த தொழிலாளர் கூலியின் செலவும், ஏனைய பழுதுபார்ப்புக் கட்டணங்களும் அடங்கும். அதாவது ரூ.483.12 இலட்சம் (ரூபாய் 343.98 இலட்சம்)

18. மூலதன செலவுப் பொறுப்புகள் :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

பணி	நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய எஞ்சியுள்ள ஒப்பந்தப் பணியின் மதிப்பு
பேருந்துகள் (245+100)	7580.45
கட்டிட வேலைகள் :	
தாமரைப்பாக்கம் நிலம் வாங்குதல்	125.88
வேளச்சேரி நிலம் வாங்குதல்	15400.00
பட்டினப்பாக்கம் கட்டட வேலை (M.P/MLA Fund)	50.00
பெரம்பூர் II ல் பணிமனை கட்டுதல்	65.12
மொத்தம் 2017-18	**23221.45**
மொத்தம் 2016-17	**5913.11**

19. விற்பனைக்காக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள சொத்துக்களில் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட 299 பேருந்துகளும் 8 இதர வாகனங்களும் அடங்கும். அவற்றின் விற்கக்கூடிய மதிப்பு ரூபாய் 538.60 இலட்சமாகும். (2016-17 ரூ.309.15 இலட்சம்)

20. **ஒதுக்கீடு செய்ய நிலுவையில் உள்ள பங்கு விண்ணப்பத் தொகை : -**

தமிழக அரசு, அரசாணை எண். எம்.எஸ். 114, போக்குவரத்து (டி1)துறை. நாள் 21.03.2018 ன்படி வழிவகை முன்பணத்தின் ரூ.161.2827 கோடி அசலையும் ரூ.71.4441 கோடி வட்டியையையும் மொத்தம் ரூ.232.7268 கோடியை பங்கு மூலதனமாக மாற்றி அளித்துளளது.

இப்பங்குகள் ஒதுக்கீடு நிலுவையிலுள்ள பங்கு விண்ணப்பத் தொகை என்ற தலைப்பின் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

நிறுவனம் பங்கு ஒன்றுக்கு ரூ.10 என்ற இணை மதிப்பைக் கொண்டுள்ளது. ஒரேயொறு வகை பங்குகளை மட்டுமே பெற்றுள்ளது. ஒரு பங்கு வைத்திருப்பவர் ஒரு ஓட்டு அளிக்க உரிமை பெற்றுள்ளார்.

provided in the books of accounts as MTC (Chennai) Limited have gone on appeal to Supreme Court of India vide transfer petition (Civil) No.907 of 2013.

Now, as per Record of proceedings issued by the Supreme Court of India, vide transper petition (Civil) No. 907 of 2013. Now as per Record of supreme Court of India, the case has been finalized, writ petition dismissed and order from the Supreme Court awaiting. Based on the Record of Proceedings and letter received from M/s. Indian Oil Corporation Limited and M/s. Bharat Petroleum Corporation Limited a provision has been made for Rs. 6,94,71,089/- in the books of Accounts. But no provision has been made for interest for belated settlement to the tune of Rs.475.49 Lakhs.

17. **Cost of Materials** consumed includes cost of labour charges to outsiders for reconditioning of materials and other repairs charges Rs.483.12 lakhs. (Rs 343.98 lakhs)

18. **Capital Commitments**

(Rs. in Lakhs)

Work	Value of Contract to be executed
BUSES (245+100)	7580.45
Civil works:	
Thamaraipakkam Land Purchase	125.88
Velacherry Land purchase	15400.00
Foreshore Estate civil work (M.P/MLA Fund)	50.00
Construction of Depot at Perambur II	65.12
Total 2017-18	**23221.45**
Total 2016-17	**5913.11**

19. **Assets held for sale** represents 299 condemned buses and 8 other vehicles at the realizable value of Rs.538.60 lakhs. (2016-17 = Rs.309.15 lakhs).

20. **Share application money pending allotment**

The Government have converted Rs.161.2827 crores of Ways & Means Advances' Principal amount and Rs.71.4441 crores interest thereon into Share Capital totaling Rs.232.7268 crores vide G.O.(Ms.) No.114, Transport (T1) Department, dated 21.03.2018.

These amounts are accounted under Share application money pending allotment.

The Company has only one class of equity shares having a par value of Rs.10/- per share. Each holder of equity shares is entitled to one vote per share.

21 நிதியொதுக்கீடுகள் :

அ **ஊதியக் கொடை :** 2017-18 ஆம் ஆண்டிற்கு ஊதிய கொடைக்காக 8.33 % என கணக்கிட்டு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஊதிக்கொடை சட்டத் திருத்தங்கள் உரிய வகையில் பரிசீலிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆ **ஏனைய பணியாளரமைப்புச் செலவு :** முந்தைய ஆண்டுகளைப் போன்று கருணைத் தொகை, செயல்திறன் ஊக்கத் தொகை, விருப்ப ஓய்வு ஈட்டுத் தொகை, மாணவர் சலுகைப் பயணச் சீட்டுகள் விற்பனை செய்ததற்காக கொடுத்த ஊக்கத் தொகை ஆகியவை ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளன.

இ. **ஓய்வுக்கு பிந்தைய பலன் நிதி :**

04.01.2018 அன்று எட்டப்பட்ட ஊதிய ஒப்பந்தத்தின்படி ஓய்வுக்குப் பிந்தைய பயன் திட்டம் திரும்பப் பெறப்பட்டதாக அறிவிக்கப்பட்டது. மேலும் 01.09.1992 முதல் 31.08.1998 வரை பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கு ஒரு மாதத்திற்கு ஒரு பணியாளருக்கு வழங்கப்பட்டு வரும் ரூ.1000/- தொடர்ந்து வழங்கப்படும் எனவும் முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறு வழங்கவுள்ள தொகை குறித்த செலவு மாதம் ஒன்றுக்கு ரூ.7-00 இலட்சம் அளவே உள்ளதால் அதை ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. ஓய்வுக்குப் பிந்தைய பயன் நிதியின் கீழ் வழங்கப்படவுள்ள தொகை விபரம் பின்வருமாறு :-

விபரங்கள்	பணியாளர் எண்ணிக்கை	தொகை (இலட்சத்தில்)
31.12.2017ல் பணியிலிருந்த பணியாளரிடமிருந்து வசூலித்த தொகை	22872	2082.86
ஓய்வுக்கு பிந்தைய பலன் பகுதியாக பெற்ற பணியாளர்களின் தொகை	5773	384.35
பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற ஓய்வுக்கு பிந்தைய பலன் ஏதும் பெறாத பணியாளர்கள்	2058	265.11
மொத்தம்	30703	2732.32
கணக்கு புத்தகத்தில் ஏற்கெனவே உள்ள பொறுப்பு		704.61
2017-18ல் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.		2027.71

04.01.2018 அன்று பணியிலுள்ள தொழிலாளர்களைப் பொறுத்த வரையில் வசூல் செய்யப்பட்ட தொகை அவர்கள் ஓய்வு பெறும்போது வழங்கப்படும். ஏற்கெனவே ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு அவர்களிடமிருந்து வசூல் செய்த தொகையிலிருந்து வழங்கப்பட்ட தொகையைக் கழித்தபின் மீதமுள்ள தொகை வழங்கப்படும்.

ஈ **விபத்து இழப்பிட்டுப் பொறுப்பு :** தீர்ப்பாயங்களில் தீர்ப்பு வழங்கப்பட்ட வழக்குகள், உயர்நீதி மன்றம்/ உச்சநீதி மன்றத்தில் மேல் முறையீடு செய்யப்பட்ட வழக்குகள் அனைத்திற்கும் சேர்ந்துவரும் வட்டிக்கும் முழுமையாக ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. வழக்குகளில் வெற்றி பெறும் வாய்ப்பு அரிதாக இருப்பதால் “தடை” அளிக்கப்பட்ட மேல்முறையீட்டு வழக்குகளுக்கும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. ஓட்டுனர் பேரில் தவறு இல்லாத பொறுப்புகளுக்கும் முழுமையாக ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

உ **வருங்கால வைப்பு நிதி கடன் மற்றும் சிக்கன நாணய சங்கப் பிடித்தங்கள் :** 31.03.2018 அன்றுள்ளவாறு வருங்கால வைப்பு நிதியின் பேரில் அளிக்கப்பட்ட கடன் குறித்து திரும்ப வசூல் செய்த தொகை ரூ.3228.76 இலட்சமும், சிக்கன நாணய சங்கப் பிடித்தம் ரூ.2932.96 இலட்சமும் நிலுவையிலுள்ளது. ஓய்வூதிய தொகையை தாமதமாக செலுத்திய வகையில் (தொழிலாளரிடமிருந்து பிடிக்கப்பட்டது) வட்டியாக 8.55 சதவிகிதம் ரூ.1445.82 இலட்சம் கொடுக்க வேண்டியுள்ளது. ஆனால், வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களில் ஏற்பட்ட இழப்பிற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

ஊ **பொதுவான மென்பொருளைச் செயல்படுத்தவும்,** 5 ஆண்டுகால அளவில் ரூபாய் 1.25 கோடியைப் பகிர்ந்து கொள்ளவும், அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. திட்டச் செயல்பாடு நிலுவையாக உள்ள நிலையில், கணக்குப் புத்தகங்களில் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

21. **Provisions:**

a) **Bonus:** Provision has been made at the rate of 8.33% for the year 2017-18. and amendment made in Bonus Act has been considered where ever necessary.

b) **Other Establishment Expenditure:** Ex-gratia, Performance Incentive, Voluntary Retirement Compensation and Incentive on Sale of SCT are accounted on cash basis, as adopted during previous years.

c) **Post Retirement Benefit Fund:-** In the Wage Settlement entered on 04.01.2018 announced that the Post Retirement Benefit Scheme has been withdrawn. Also it has been decided to continue to pay Rs.1000/- per month per employee, who have been retired between 01.09.1992 to 31.08.1998. This amount will be accounted on cash basis as a meager sum of around Rs.7.00 Lakhs is paid monthly. The amount payable under Post Retirement Benefit Fund are detailed below:-

Description	No.of employees	Amount (Rs. In Lakhs)
Amount collected from employees who are in service as on 31.12.2017	22872	2082.86
Amount collected and PRBF partly paid employees	5773	384.35
Retired but PRBF not received employees	2058	265.11
TOTAL	30703	2732.32
Amount already available under liability code		704.61
Provision made during 2017-18		2027.71

The amount recovered from employees, who are in service as on 04.01.2018, will be refunded to them on their retirement. In respect of already retired employees the net off recovery, i.e. the recovery minus the benefit obtained will be refunded.

a) **MACT Liability:** Provision is made for entire awards passed by Tribunal, appeal cases at High Court/ Supreme Court along with the accrual income. Even appeal cases are also considered irrespective of the status of “stay” since the percentage of succeeding in the appeal is very meager as per the past experience. No fault liability has been fully provided.

b) **Provident Fund Loan Recoveries and Credit Society Recoveries:**

A sum of Rs.3228.76 Lakhs is payable towards Provident Fund Loan Recoveries and Rs.2932.96 Lakhs towards Credit Society dues as on 31.3.2018. The quantum of interest at the rate of 8.55% payable towards Pension contribution (employee recoveries only) will be to the tune of Rs.1445.82 Lakhs. However, provision has been made for the loss incurred by the PF Trust.

c) The Government have issued orders for implementation of common software through M/s. PTCS Limited and to share Rs.1.25 crore over a period of 5 years, provision has not been made in the Books of accounts pending implementation of the project.

ஊ. நிலுவையிலுள்ள பொறுப்புகள்	2017-18	2016-17
செலுத்த வேண்டிய தணிக்கைக் கட்டணம்	0.94	0.68
மாநில சரக்கு + சேவை வரி	20.50	1.91
பிணையத்தொகை	6.15	6.15
பொருட்களை வழங்கியதற்காகவும், பணிகளை ஆற்றியதற்காகவும் பெற்ற முன்பணம்	5.51	17.36
கணினி வழியாக உடனடியாக விண்ணப்பம் பெற செலுத்த வேண்டிய தொகை, காலாவதியான காசோலைகள்	107.07	2.67
மத்திய சரக்கு + சேவை வரி	20.50	-
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டப் பிடித்தம்	13915.46	11910.30
நிலுவையாக உள்ள பொறுப்புகள்	6425.45	4776.86
நகர்ப்புற நில வரிக்கான நிதியொதுக்கீடு	21.33	20.24
புதிய மருத்துவ காப்பீட்டுத் திட்டப் பிடித்தம்	1011.64	527.66
நிர்வாக ஓய்வூதிய நம்பக பங்களிப்பு	9727.43	2894.36
ஏனையவை	2.70	0.00
மொத்தம்	**31264.68**	**20158.19**
ஏனைய பொறுப்புகள்		
பணியாளர்களின் வருங்காலவைப்பு நிதி தொகைப் பிடித்தங்கள்	18583.62	15480.45
இ.ஆ.கா.கழக தொகைப் பிடித்தங்கள்	736.36	721.73
தொடர் வைப்பீட்டுத் தொகைப் பிடித்தங்கள்	1.26	2.05
கூட்டுறவு செலவுச் சிக்கனம் மற்றும் கடன் வழங்கும் சங்கத்தின் தொகைப் பிடித்தங்கள்	2932.96	5773.70
வழங்கப்படாத ஊதியங்கள் மற்றும் சம்பளங்கள்	121.33	126.42
வழங்கப்படாத ஊதியக் கொடை	56.66	61.11
வருமான ஆதாரத்தில் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட வரி	166.41	113.04
பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொழில்வரி	1327.68	929.45
வழங்க வேண்டிய சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள்.	120.51	6.58
வருங்கால வைப்பு நிதி கடன் பிடித்தங்கள் (தொ.வ.வை.நி.& பொது வருங்கால வைப்பு நிதி)	3228.76	3035.98
வங்கிக் கடன் பிடித்தம்	3.99	5.78
ஏனைய கழக பிடித்தம் (வேலையளிப்பவர்)	3.13	2.53
வீட்டுவசதி மேம்பாட்டு நிதியுதவி நிறுவனக் கடன் பிடித்தம்	1.79	2.08
பதிவு பெற்ற தொழிற்சங்கத்தின் சந்தாத்தொகை பிடித்தம்	20.15	31.31
அஞ்சலக ஆயுள் காப்பீட்டு பிடித்தம்	353.22	370.06
சமூகப் பாதுகாப்புத் திட்ட பிடித்தம்	387.46	322.21
பணியாளர் மருத்துவச் செலவுகளின் கீழ் செய்யப்பட்ட பிடித்தம்	0.17	0.00
உணவகச் செலவுகள் வகையில் செலுத்த வேண்டிய தொகை	40.00	33.17
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - நிர்வாகத்தின் பங்கு	14114.45	11978.99
ஓய்வு பயன் திட்டம்	2723.65	0.00
ஏனையவை	8385.89	6352.38
மொத்தம்	**53309.45**	**45349.02**

The details for Outstanding Liabilities and Other Liabilities are as follows:-

OUTSTANDING LIABILITIES (Rs in lakhs)	2017-18	2016-17
AUDIT FEES PAYABLE	0.94	0.68
SGST	20.50	1.91
CAUTION DEPOSIT	6.15	6.15
ADV. REC. FOR SUPPLIES MADE AND SERVICES RENDERED	5.51	17.36
AMOUNT PAYABLE ON LINE-APPLICATION, STALE CHEQUE	107.07	2.67
CGST	20.50	-
CONTRIBUTORY PENSION SCHEME RECOVERY	13915.46	11910.30
OUTSTANDING LIABILITIES	6425.45	4776.86
PROVISION FOR URBAN LAND TAX	21.33	20.24
NEW HEALTH INSURANCE SCHEME RECOVERY	1011.64	527.66
MGT/EMPLR CONTRIBUTION TO PENSION TRUST	9727.43	2894.36
Others	2.70	0.00
TOTAL	**31264.68**	**20158.19**
OTHER LIABILITIES		
EMPLOYEES PF DEDUCTIONS	18583.62	15480.45
L.I.C. DEDUCTIONS	736.36	721.73
R.D. DEDUCTIONS	1.26	2.05
CO-OP. THRIFT AND CREDIT SOCIETY DEDUCTIONS	2932.96	5773.70
UNPAID WAGES AND SALARIES	121.33	126.42
UNPAID BONUS	56.66	61.11
TAX DEDUCTED AT SOURCE	166.41	113.04
PROFESSION TAX DEDUCTED	1327.68	929.45
SALARIES AND WAGES PAYABLE	120.51	6.58
P.F. LOAN RECOVERIES (E.P.F & G.P.F)	3228.76	3035.98
BANK LOAN RECOVERY	3.99	5.78
OTHER CORPORATION RECOVERIES (EMPLOYER)	3.13	2.53
H.D.F.C. LOAN RECOVERY	1.79	2.08
RECOVERY OF SUBSCRIPTIONS OF RECOGD. TRADE UNION	20.15	31.31
P.L.I. RECOVERY	353.22	370.06
SOCIAL SECURITY SCHEME RECOVERY	387.46	322.21
RECOVERY MADE UNDER EMPLOYEE MEDICAL EXPENSES	0.17	0.00
AMOUNT PAYABLE TOWARDS CANTEEN EXPENSES	40.00	33.17
CONTRIBUTORY PENSION SCHEME – MANAGEMENT SHARE	14114.45	11978.99
RETIREMENT BENEFIT SCHEME	2723.65	0.00
Others	8385.89	6352.38
TOTAL	**53309.45**	**45349.02**

22. எதிர்பாரா செலவுப் பொறுப்புகள் :

அ. அரசிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பின்வரும் நிலங்களைப் பொருத்தவரையில் கீழ்காணும் காரணங்களால் பொறுப்புக்கு நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை.

1. **வில்லிவாக்கம் பேருந்து நிலையம் :**

திருவாளர்கள் பாபு பிள்ளை மற்றும் இராஜேந்திரன், பூவிருந்தவல்லி மாவட்ட மாஜிஸ்ட்ரேட் நீதி மன்றத்தில் அ.வ.எண். 818/84 இல் இந்நிலத்தின் தென்மேற்கு கோடியை உரிமை கோரினர். வழக்கு மேற்சொன்ன கட்சிக்காரர்களுக்கு சாதகமாக தீர்ப்பளிக்கப்பட்டு பூருந்தவல்லி மாவட்ட மாஜிஸ்ரேட்டு நீதிமன்றத்தில் அ.வ. எண். 864/84 ல் மேல் முறையீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 0.07 ஏக்கர் நிலம் வருவாய்த் துறையிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2. **குன்றத்தூர் :**

28.07.2008 ஆம் நாளிட்ட வருவாய்த்துறை வெளியிட்ட அரசு ஆணை எண். 469-ன்படி ரூ.66.66 இலட்சம் மதிப்புள்ள 2.78 ஏக்கர் நிலப்பரப்பு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்-ன் பேரில் மாற்றம் செய்ய உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது. அதற்கான தொகை இன்னும் வழங்கப்படவில்லை. தற்போதுஅரசு 11.04.2014 ஆம் நாளிட்ட கடிதம் மூலம் 2008 ல் வரையறுக்கப்பட்ட நில மதிப்பின் மேல் 12% கருத்தியலான அதிகரிப்பு, செய்து வழங்கக் கோரியுள்ளது. இருப்பினும் கழகம் 2008 ல் ஒப்புக் கொண்டவாறே தொகை வழங்கவுள்ளது.

3. **சொத்துவரி :** மதிப்பிடப்பட்ட சொத்துக்களைப் பொறுத்தவரையில் சொத்துவரி மற்றும் நகர்ப்புற நிலவரிக்கு நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

சென்னை மாநகராட்சி, சட்டமன்ற / பாராளுமன்ற உறுப்பினர் நிதியிலிருந்து பயணியர் நிழற்குடைகள் கட்டியுள்ளதால், பெசன்ட் நகர் பேருந்துமுனையத்தின் சொத்து வரியை அரையாண்டிற்கு ரூ.2988/-ல் இருந்து ரூ.95509/- ஆக 2000 - 2001 ஆம் ஆண்டு முதல் உயர்த்தியுள்ளது. இதை மாற்றக் கோரி TAT எண். 295/ 2009-ன் மூலம் வரி விதிப்பு மேல் முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்தில் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் முறையிட்டது. அம்முறையீடு 13.12.2009 அன்று தள்ளுபடி செய்யப்பட்டுவிட்டது. கே.கே. நகர், வியாசர்பாடி ஆகிய இடங்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய நிலுவை சொத்துவரி குறித்து மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் மேல் முறையீடு செய்யவுள்ளது. மாநகராட்சி சென்னையின் கணக்குப்படி கே.கே. நகருக்கு ரூ.7150435/-ம், வியாசர்பாடிக்கு ரூ.2006220/-ம் செலுத்த நிலுவையில் உள்ளது.

4. **சேவை வரி கேட்பு :**

2015 - 16ஆம் நிதியாண்டில், 2008-09 லிருந்து 2011-12 வரையிலான காலத்திற்கு “வாடகைச் சீறுந்து” இயக்கத்திட்டம் மற்றும் தகுதியற்ற சென்வாட் வரவு அனுபவித்ததற்காக ரூ.37.84 இலட்சம் செலுத்தும்படி சேவை வரித்துறையினரிடம் இருந்து கேட்பு பெறப்பட்டுள்ளது. இவ்வாணை குறித்து கழகம் முறையீட்டு ஆணையரிடம் மேல் முறையீடு செய்துள்ளது. கழகம் முன்னரே வட்டியுடன் சேவை வரியை செலுத்திவிட்டது. இறுதி ஆணை எண். 41199/2018 நாள் 18.04.2018ன்படி ஆணையர், சென்னை மத்திய கலால் மற்றும் சேவைவரி ஆணையரகம் அவாக்ள் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் -ற்கு சார்பாக 2008-09 முதல் 2011-12 வரை நிலுவையில் உள்ள சேவைவரி குறித்து ஆணை வெளியிட்டுள்ளது. வட்டியும், அபராதமும் தள்ளுபடி செய்யப்பட்டுவிட்டது.

22. **Contingent Liabilities:**

(a) Liabilities in respect of the following Lands taken over from the Government have not been provided due to the following reasons:

1) **Villivakkam Bus Terminus:** OS/818/84 DMC, Poonamalle Thiru Babu pillai and Rajendren have claimed title over the south west corner of the land. The suit was disposed in favour of parties and appeal has been preferred, O.S.No.846/84 DMC, Poonamallee.

2) **Kundrathur :** As per Government orders 2.78 acres of land has been ordered for transfer in favour of MTC Ltd at a cost of Rs.66.66 lakhs vide GO 469 Revenue Dept dated 28.07.2008. The amount is yet to be paid. Now Government vide letter dated 11.04.2014 requested to pay the land value fixed in 2008 with a notional increase of 12%. However the corporation has agreed to pay the originally fixed amount only. No provision has been made for the increase sought by the local body.

3) **Property Tax:** Provision has been made only for the Property Tax and Urban Land Tax in respect of assessed properties.

The Corporation of Chennai has increased property tax for Besant Nagar Bus Terminus from Rs.2988/- to Rs.95509/- per half year with effect from 2000-01 due to construction of passenger waiting shelter under MLA/LAD Scheme. MTC (Chennai) filed for revision of tax before taxation appeal tribunal in T.A.T.No.295/2009 and the same is dismissed on 13.12.2009. In respect of property tax payable for K.K.Nagar and Vysarpadi appeal against Corporation of Chennai is pending to be filed by MTC (Chennai) Limited. As per Corporation of Chennai, the total liability payable in respect of K.K.Nagar is Rs.71,50,435/- and Vyasarpadi is Rs.20,06,220/-.

4) Service Tax Demand: During the financial year 2015-16 a demand for Rs.37.84 Lakhs pertaining to the period 2008-09 to 2011-12 has been recieved from service tax department under “rent a cab” operated scheme & utilization of “ineligible CENVAT Credit”. Company has gone on appeal against the order of Commissioner of Appeals.

The company has already paid the Service tax alongwith interest. As per Final Order No.41199/2018, dated 18.04.2018, the Commissioner of Central Excise & ST, Chennai issued orders in favour of M/s. MTC (Chennai) Limited. MTC (Chennai) Limited have paid the pending amount of Service Tax for the period from 2008-09 to 2011-12. Interest and penalty waived off.

5. அடிச்சட்டங்கள் அளித்த வகையில் டாடா மோட்டார்ஸ் நிறுவனத்திற்கு அளிக்க வேண்டிய ரூ.788.83 இலட்சம் மற்றும் அதற்குரிய ஆண்டுக்கு 18% வட்டி குறித்தும் OP எண். 132/2016 ன் கீழ் நடுவர் மன்றத்தில் முறையீடு செய்துள்ளது. 11.04.2018 அன்று நடைபெற்ற 295வது இயக்குநர்கள் குழு கூட்டத்தின் தீர்மான எண் 50ன்படி திருவாளர்கள் டாடா மோட்டார்ஸ் நிறுவனத்தின் நிலுவைத் தொகையை திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து கடன் பெற்றுத் தீர்க்கலாம் என முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. வட்டிக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

6. **நுழைவு வரி திரும்பப் பெறுதல் :** 130 வோல்வோ பேருந்துகளை கர்நாடக மாநிலத்திலிருந்து கொள்முதல் செய்தமைக்காக கட்டப்பட்ட நுழைவு வரியான ரூ.1127.40 இலட்சத்தை திரும்ப அளிக்கும்படி 22.07.2014 அன்று வணிக வரி உதவி ஆணையரிடம் கோரப்பட்டுள்ளது. இக்கோரிக்கை தமிழக அரசால் மறுக்கப் பட்டுள்ளது. கோரிக்கையை மறுபரிசீலனை செய்யும்படி தமிழக அரசிடம் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

7. **சுங்கக் கட்டணம :** கழகம், மாதமொன்றுக்கு பேருந்து ஒன்றுக்கு 50 பயணத்தடவைகளுக்கு, ஸ்ரீபெரும்புதூர் சுங்கச்சாவடிக்கு சுங்கக் கட்டணம் செலுத்தி வருகிறது. இருப்பினும் இந்திய தேசீய சங்கச்சாவடி ஆணைக்குழு அறிமுகப்படுத்திய புதிய சுங்கச் சாவடி கொள்கையின்படி பயணத் தடவை அடிப்படையில் சுங்கக் கட்டணம் செலுத்துமாறு, சுங்கக்கட்டண முகவரமைப்பான திருவாளர்கள் எஸ்ஸெல் வாலாஜாபாத் பூந்தமல்லி சுங்கச் சாவடி தனியார் நிறுவனம் கேட்டுக் கொண்டது. கழகம் இக்கோரிக்கையை ஏற்கவில்லை. இதற்கிடையில் சுங்கக் கட்டண முகவரமைப்பு, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திடமிருந்து சுங்கக் கட்டணத் தொகையைக் கோரி, உயர்நீதிமன்றத்தில் 27064/2014 ஆம் எண்ணுள்ள நீதிப் பேராணை மனுவைத் தாக்கல் செய்தது. உயர் நீதிமன்றத்தின் முதலாம் ஆயம், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் கோரிக்கையைப் பரிசீலிக்காமல் 27064 / 2014 ஆம் எண் நீதிப் பேராணை மனுவுடன், 16218 மற்றும் 21637/2013 ஆம் எண்களுள்ள நீதிப்பேரணை மனுக்களை ஒருங்கிணைத்து, 2014 டிசம்பர் நிலவரப்படி, செலுத்தப்படாத மொத்தத் தொகையான ரூபாய் 18388485/- ஐ 19.3.2015 ஆம் நாளுக்கு முன்னர், எஸ்ஸெல் வாலாஜாபாத் பூந்தமல்லி சுங்கச் சாவடி தனியார் நிறுவனத்திற்குச் செலுத்துமாறு உத்தரவிட்டு, பொது ஆணை ஒன்றைப் பிறப்பித்தது. நீதிமன்ற அவமதிப்பைத் தவிர்க்க, அரசு தலைமை வழக்குரைஞரின் கருத்துரையின் பேரில் 2013 ஜூன் முதல் 2014 டிசம்பர் வரையிலான கால அளவிற்கு செலுத்தப்படாத சுங்கக்கட்டணத் தொகையான ரூபாய் 6813930/- ஐ கழகம் 2014-15 ல் செலுத்தியுள்ளது. நீதிமன்ற அவமதிப்பு மனு தள்ளுபடி செய்யப்பட்டுவிட்டது. ஆனால் இது குறித்த வழக்கு உயர்நீதி மன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளது.

ஆ) கழகத்திற்கு எதிரான ஆனால் கடனாக ஏற்றுக் கொள்ளப்படாத கோரிக்கைகள் வருமாறு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

வ. எண்	விவரங்கள்	நடப்பு ஆண்டு 2017-18	முந்தைய ஆண்டு 2016-17
1.	விபத்துக் கோரிக்கை	32390.45	27574.29
2.	சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள் (தொழிலாளர் நல நீதிமன்றத்தில் நிலுவையாக உள்ளது)	776.26	747.43
3.	சுங்கக்கட்டணம்	115.75	115.75

5) TATA Motors Limited have gone for arbitration, claiming the dues for supply of 40 Nos. of chassis for Rs.788.83 Lakhs plus interest at 18% per annum (OP No.132/2016). As per Board Resolution No.50 of 295th Board Meeting held on 11-04.2018, it has been decided to settle the amount to M/s. TATA Motors Limited by getting loan from M/s. TDFC Limited. No provision has been made towards interest amount.

6) **Refund of Entry Tax:** A sum of Rs.1127.40 lakhs has been claimed from the Assistant Commissioner, Commercial Tax on 22.07.2014, towards refund of Entry Tax for 130 Volvo buses purchased from Karnataka. The claim has been rejected by Government of Tamil Nadu. Further request has been made with Government of Tamilnadu for reconsideration.

7) **Toll fees:** The Corporation is paying Toll Fees to Sriperumbudur Toll plaza for 50 trips per bus per month. However the toll agency M/s Essel wallajabad Poonamalle Toll Road pvt Ltd demanded to pay toll fee on trip basis as per the new toll plaza policy introduced by NHAI. Meanwhile the Toll agency filed the writ petition No.27064 of 2014 in the Honble High Court for claiming the toll amount from MTC. MTC filed the Counter affidavit. The first bench of Honble High Court passed a common order in writ petition no.16218 and 21637 of 2013 tagged with writ petition No.27064 of 2014 directing MTC to pay the total unpaid amount as on December 2014 Rs.18388485/- to ESSEL WALAJABAD Poonamallee Toll Road Pvt. Ltd. before 19.3.2015 without considering MTC's plea.

To avoid contempt of Court, the corporation has paid Rs.68,13,930/- towards the toll fees unpaid amount for the period from June 2013 to Dec 2014 to the toll agency based on the Advocate General's suggestion as per notification in 2014-15. The contempt petition has been dismissed. But the case is still pending before the High Court.

(b) Claims against the Company not acknowledged as debts in respect of :

(Amount in Rs. lakhs)

S.No.	***Particulars***	***Current year 2016-17***	***Previous year 2015-16***
i.	Accident Claims	32390.45	27574.29
ii.	Salaries and Wages (Cases pending with Labour Court)	776.26	747.43
iii.	Toll Fees	115.75	115.75

23 முந்தைய ஆண்டுகள் தொடர்பான வருமானம் / செலவு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

	விவரம்	2017-18	2016-17
	வருமானம்		
1.	மிகையான நிதி ஒதுக்கீட்டைத் திரும்பப் பெறுதல்	168.61	157.93
2.	தேவையற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பயணச்சீட்டு அச்சுக்கூலி திரும்பப் பெற்றது.	8.48	10.83
3.	விளம்பர வருவாய்	0.00	80.01
4.	பாராளுமன்ற / சட்டமன்ற உறுப்பினர் மற்றும் ஊடகவியாலாளர் சலுகைப் பயண வரவு	31.36	0.00
5.	2008 ஆண்டு பேருந்து வாடகை முன்பணம் பெற்றது	9.04	0.00
6.	ஏனையவை	2.22	26.76
	மொத்தம்	**219.71**	**275.53**
	செலவுகள்		
1.	ஊதியக் கொடை குறைவொதுக்கம்	0.00	80.05
2.	2013-14 முதல் 2014 - 15 வரையிலான உயர்வேக டீசல் இருவிலை கோட்பாட்டு செலவுகள்	694.71	0.00
3.	2008 முதல் 2012 வரையிலான சேவைவரி	16.91	0.00
4.	சென்னை மெட்ரோ இரயில் குத்தகை வாடகை திரும்பப் பெற்றது	5.67	0.00
5.	தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்கு செலுத்திய வட்டி	0.00	40.00
6.	முதியோர் பேருந்து சலுகை கோரிக்கை சம்பள கோரிக்கை திரும்பப் பெற்றது	0.00	20.35
7.	பெறவேண்டிய ஜவஹர்லால் நேரு நகர்புற புனரமைப்புத் திட்டத் தொகை திரும்பப் பெற்றது.	1001.10	0.00
8.	2016 - 17 க்கான மின்னனு பயணச் சீட்டு எந்திர செலவுகள்	10.70	0.00
9.	பணிக்கொடை, விடுப்புப் பொறுப்பு மற்றும் தொகுத்துப் பெறும் தொகைக்கான வட்டி	401.72	0.00
10	ஏனையவை	9.82	26.05
	மொத்தம்	**2140.63**	**166.45**

ஆ. பல்வகை

I) தொழிலாளர்களிடமிருந்து நிலுவை :

இதர நடப்பு சொத்துக்களின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள தனிக்கணக்கில் தண்டையார்பேடை - 1 பணிமனையில் நிகழ்ந்த உயர்வேக டீசல் எண்ணை குறைவு சம்பந்தமான ரூ.540433/-ம், வடபழனி பணிமனையில் நிகழ்ந்த மாதாந்திர சலுகைச் சீட்டு காணாமல் போனது குறித்த ரூ.172042/-ம், குரோம்பேட்டை மாநகர் தொழிற்கூடத்தில் எரிந்துபோன பேருந்து அடிச்சட்டம் குறித்த ரூ.1018830/-ம் அடங்கியுள்ளது. மேற்படி சம்பவங்களில் ஈடுபட்ட தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்யப்படும் தொகை தனிக்கணக்கில் வரவு வைக்கப்பட்டு வருகிறது.

II) திருவாளர்கள் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின்பேரில் கோரப்பட வேண்டிய சம்பளம், ஊதியக் கோரிக்கை :

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் நிறுவப்பட்டுள்ள "அம்மா குடிநீர் திட்ட"ப் பெட்டிகளில் விற்பனை செய்வதற்காக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக (சென்னை) லிட் பணியாளர்கள் அயல் பணி நிமித்தம் பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளனர். மே 2018 ன் முதல் வாரத்தில் நடைபெற்ற மாநில கணக்காயர் அலுவலர்கள் நடத்திய கூட்டத்தில் ஏனைய போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அயல் பணி நிமித்தம் பணியாளர்களுக்கு வழங்கும்

23 PRIOR PERIOD INCOME/EXPENDITURE: (Rs. In Lakhs)

	PARTICULARS	2017-18	2016-17
	INCOME		
1	Withdrawal of excess provision	168.61	157.93
2	Withdrawal of obsolete tickets printing cost	8.48	10.83
3	Advertisement Income	0.00	80.01
4	Pass income in respect of MP/MLA & Press reporters	31.36	0.00
5	Bus Hire advance received for 2008	9.04	0.00
6	Others	2.22	26.76
	Total	**219.71**	**275.53**
	Expenditure		
1	Bonus - Short Provision	0.00	80.05
2	Dual price policy HSD expenses for 2013-14 & 2014-15	694.71	0.00
3	Service Tax in respect of 2008-2012	16.91	0.00
4	CMRL Lease Rent withdrawn	5.67	0.00
5	Interest paid to TDFC	0.00	40.00
6	Withdrawal of Senior citizen bus pass claim & Salary claim	0.00	20.35
7	Withdrawal of amount receivable under JNNURM scheme	1001.10	0.00
8	ETM expenses for 2016-17	10.70	0.00
9	Interest on Gratuity, Leave Liability and commutation	401.72	0.00
10	Others	9.82	26.05
	Total	**2140.63**	**166.45**

B. MISCELLANEOUS:

I. Dues from employees:

'Dues from employees' under 'Other Current Assets' includes shortage of stock of HSD Oil in Tondiarpet Depot I Rs.540433/-, Depot II, missing monthly season tickets at Vadapalani Depot Rs.172042/-and burnt chassis at MTCW Rs.10,18,830/-. The amounts recovered from the delinquent employees have been credited to this account.

II. Claim to be preferred against M/s. SETC Limited towards the Salaries & Wages paid:

The employees of MTC (Chennai) Limited are deputed for the sale of Amma Water in the bunks organized by M/s. SETC Limited. During the Meeting with Accountant General Office Officials during the 1st week of May 2018, it was known that some STUs are making claim for the Salaries & Wages paid in respect of employees posted at Amma Water Banks. The approximate expenses towards salaries and wages paid to

சம்பளம் + ஊதியம் குறித்து தொகை திரும்பப் பெற கோரிக்கை அளிப்பதாக அறியப்பட்டது. 2013-14 முதல் 2017 -18 வரையிலான சம்பளம் + ஊதியம் கோரப்படாத தோராயமான தொகை ரூ.1576.35 இலட்சம் ஆகும். ஏனைய போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சம்பளம் + ஊதியம் குறித்து கோரிக்கை எழுப்பினாலும் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மேற்படி கோரிக்கையை ஏற்கவில்லை. இதுபோன்ற உறுதியற்ற நிலையில் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிட் சம்பளம் + ஊதியம் குறித்த கோரிக்கை எழுப்பி செலவினங்களை தேவையில்லாத வகையில் அதிகரிப்பதையும் வணிக வரவுகள் அதிகரிப்பதையும் செய்யவில்லை.

III) அரசிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் :

1. போக்குவரத்துத் துறையின் 21.10.1972 ஆம் நாளிட்ட 821 ஆம் எண் அரசாணையின் மூலம் தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறையிடமிருந்து கழகம் எடுத்துக் கொண்ட நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் 18.06.1973 ஆம் நாளிட்ட 4954/C.II/73-3 ஆம் எண் கடிதத்தில் அரசு பிறப்பித்த உத்தரவுகளின்படி இக்கழகத்தின் பெயரில் பதிவு செய்யப்படவில்லை.

2. தண்டையார்பேட்டையில் இருந்து 4000 சதுர அடி நிலத்தை மண்டல போக்குவரத்து அலுவலர். வடகிழக்கு சென்னை அவர்களுக்கு மாற்றம் செய்ததின் மூலம் ரூ.12000000/- விற்பனை தொகை 2016 - 17 ஆம் ஆண்டிலேயே கணக்கீடு செய்யப்பட்டது. அதில் மேலும், 50 % தொகையை மண்டல போக்குவரத்து அலுவலர் (வடசென்னை) அவர்களிடம் தொடர் நடவடிக்கையில் உள்ளது,

3.. **வேளச்சேரி :** மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் பணிமனை கட்டுவதற்காக ரூ.14533.00 இலட்சம் மதிப்புள்ள 2.68 ஏக்கர் பரப்புள்ள நிலத்தை அரசு ஆணை எண். 221, நாள் 08.06.2015 மூலம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. அரசாணை எண். 131, வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை, எல்டி5 நாள் 10.04.2018 ன்படி உடைமை மாற்றப்படும் நாளில் நடைமுறையில் உள்ள சந்தை மதிப்பு அல்லது நில மதிப்பில் 50 % இவற்றில் எது உயர்வோ அதைப் பெற்றுக்கொள்ள ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. மேலும், தொகையை 120 தவணையாகப் பெற்றுக் கொளள்வும ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

4. **தாமரைப்பாக்கம் :** அரசு ஆணை எண்.221 (நிலை), வருவாய் (எல்டி5(2)) துறை, நாள் 23.08.2016ன்படி ரூ.10035200/- மதிப்புள்ள 2.02.5 ஹெக்டேர் நிலத்தை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிட் ற்கு பணிமனை கட்டுவதற்காக அரசு ஒதுக்கியுள்ளது. தற்போது செயல்முறை ஆணை எண். நக.14229/ 2014-1/ நாள் :21.03.17ன்படி நில மதிப்பை ரூ.12588155/- என நிர்ணயித்துள்ளது. அதிகப்படுத்தியுள்ள ரூ.2552955/- க்கு நீண்டகால கடன் அளிக்கும்படி தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தை நாடி மேற்படி நிலத்தை உரிமை மாற்றம் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

5. **தையூர் :** அரசு ஆணை எண். 93 (நிலை) வருவாய் (எல்டி5(2)) துறை, நாள் 06.04.2017ன்படி ரூ.102370079/- மதிப்புள்ள 4.72.0 ஹெக்டேர் நிலத்தை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிட்ற்கு பணிமனை கட்டுவதற்காக அரசு ஒதுக்கியுள்ளது. மேற்படி மனை உரிய அலுவலர்களால் மாநகர் போக்குவரத்து கழகத்திடம் இன்னும் ஒப்படைக்கப்படவில்லை.

6. **ஆவடி :** நிலத்தின் விலையை நிர்ணயிக்க காஞ்சிபுரம் மாவட்ட வருவாய் அதிகாரி வருவாய்த்துறை செயலர் மற்றும் ஆணையாளருக்குக் கடிதம் எழுதினார். மாவட்டம் இரண்டாகப்பிரிக்கப்பட்டதால், வருவாய் அதிகார வரம்பு காஞ்சிபுரத்திலிருந்நு திருவள்ளூருக்கு மாற்றப்பட்டது. அரசு ஆணை பிறப்பிக்கப்படாததால், நிலத்தின் விலைக்கு தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை.

employees working in Amma Water booth works out to Rs.1576.35 Lakhs from 2013-14 to 2017-18. Though the STUs are making claim for salaries & Wages, M/s. SETC Limited did not accept the claim. In view of uncertainty of acceptance of the claim, MTC (Chennai) Limited had not preferred any claim towards salaries & wages since the Corporation did not want to boost the expenses and show unnecessary receivable under Trade Receivable code.

III. Land and Buildings taken over from the Government:

(a) The land and buildings taken over by the Company from the Tamil Nadu Transport Department vide G.O. Ms. No. 821, Transport Department, dated 21.10.1972, have not been registered in favour of the Company as per Government's directions vide Lr. No. 4954/C.II/73-3 dt.18th June 1973.

(b) Land measuring 4000 square feet at Tondiarpet has been transferred to Regional Transport Office, Chennai (North East) and sale proceeds of Rs.1,20,00,000/- received during 2016-17. Further follow-up has been being made to get another 50% of the cost from RTO, Chennai (North).

(c) **Velacherry:** As per G.O.Ms.No.221, dated 08.06.2015 Government has allotted 2.68 hectre of land at Pallikkaranai Village, Solinganallur Circle, Kanchipuram District for Rs.14533 lakhs to MTC (Chennai) Limited for construction of Depot. As per G.O.Ms.No.131, Revenue and Disaster Management Department, LD5, dated 10.04.2018, it has been agreed to accept 50% of the value of the land or market value whichever is high as on the date of alienation of the land. Also to receive the consideration in 120 instalments.

(d) **Thamaraipakkam:** As per G.O. (Ms) No.221, Revenue (LD5 (2)) Department, dated 23.08.2016, Government has allotted 2.02.5 hectare of land for Rs.1,00,35,200/- to MTC (Chennai) Limited for construction of Depot. At present Proceeding order received vide lr.no.Na.Ka.14229/2014 no.1, dated: 21.03.2017 fixing the land cost as Rs.1,25,88,155/-. Action has been taken to get long term loan from TDFC Ltd., to get the additional amount Rs.25,52,955/- for the alienation of land.

(e) **Thaiyur:** As per G.O. Ms. No.93, Revenue (LD5(1)) Department, dated:06.04.2017, Government has allotted 4.72.0 hectare of land for Rs.10,23,70,079/- to MTC (Chennai) Limited for construction of Depot. The site has not yet been handed over to MTC by the respective authorities.

(f) **Avadi:** The District Revenue Officer, Kancheepuram has addressed, the Secretary and Commissioner (Revenue Dept.) fixing the land cost. The revenue jurisdiction has been changed from Kancheepuram to Thiruvellore consequent to the bifurcation of District. No provision has been made towards the land cost, pending Government order.

7. **கும்மிடிப்பூண்டி :** கும்மிடிப்பூண்டி தாலுகா, பேத்திக்குப்பம் கிராமத்திலுள்ள ரூ.275.52 இலட்சம் மதிப்புள்ள 1-99.0 ஏக்கர் பரப்பளவுள்ள நிலம் 18.06.2015 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை எண்.227, வருவாய் எல்டி5 (2) துறையின் படி மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்டிற்கு உடைமை மாற்றம் செய்யப் பட்டுள்ளது. தற்போது 21.03.2017 ஆம் நாளிட்ட அரசு செயல்முறைகள் எண். ந.க.5546/2013/A2ன் படி நில மதிப்பு ரூ.4,09,84,000/- 1.90.5 ஹெக்டேருக்கு மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இம்மதிப்பீட்டுத் தொகையை 50% குறைத்துக் கொள்ளும்படிக் கோரி முதன்மை செயலர், போக்குவரத்துத் துறைக்கு கடிதம் எழுதப்பட்டுள்ளது.

8. **ஆலந்தூர் :** சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமத்திற்குச் சொந்தமான ஆலந்தூரிலுள்ள 3 ஏக்கர் 16501 சதுர அடி மூலம் பணிமனை கட்டுவதற்காக 31.03.1989 அன்று உடைமை உரிமை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இதுகுறித்து கடிதப் போக்குவரத்து நடைபெற்றுக் கொண்டிருப்பதால் நிலத்தின் மதிப்புக்கு தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை.

9. **திருவேற்காடு பேருந்து நிலையம் :** இக்கழகத்திற்கு நிலத்தை மாற்றுவதற்கு அரசு, ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. நிலத்தின் விலையை அரசு இன்னும் தெரிவிக்கவில்லை. எனவே, இதற்கு தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை.

IV) வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை மற்றும் வரவேண்டியவை :

அ. சில்லறைக் கடன்களில் சிறு தொழில் நிறுவனங்களுக்கு தரவேண்டியதில் 31.03.2018 ஆம் நாள் நிலவரப்படி ரூபாய் ஒரு இலட்சத்திற்கு மேலாகவும், 30 நாட்களுக்கும் மேலாக பாக்கியாகவும் உள்ள தொகை ரூ.17.79 இலட்சம் ஆகும். இதுபற்றி விவரம் வருமாறு :

தொடர் எண்.	தரப்பினரின் பெயர்	ரூபாய் இலட்சத்தில்
1.	கிரஸெண்ட் ஆர்ட் பிரிண்டர்ஸ்	3.59
2.	காம்பெர் புராடக்ட்ஸ் கம்பெனி	3.87
3.	கும்பேட் ஹோலோகிராபிக்ஸ்	1.33
4.	சதீஷ் பிரிண்ட்ஸ்	1.19
5.	தி ஒரிஜினல் பிரிண்டிங் பிரஸ்	2.61
	மொத்தம்	**12.59**

ஆ. சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில் நிறுவனங்களைப் பொறுத்தவரையில் 45 நாட்களுக்கு அதிகமாக நிலுவையிலுள்ள தொகைக்கு வட்டி குறித்து நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை.

இ. பற்பல கடனீந்தோர், பற்பல கடனாளிகள் பண்டகசாலை முன்பணம் ஆகியவற்றைப் பொறுத்தமட்டில் நிலுவைகளை உறுதிப்படுத்துமாறு கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டு உள்ளன. போக்குவரத்து கழகங்கள் உட்பட பெரும்பாலான நிறுவனங்களிடமிருந்து உறுதிக் கடிதம் இன்னும் வரப்பெறவில்லை.

ஈ. பண்டகசாலை பொருள்கள் மற்றும் உதிரி பாகங்களில் ரூ.11.11 இலட்சம் அளவுக்கு அதிகமாக பயன் படுத்தப்படாத பொருள்களின் இருப்பும் அடங்கும். (2016-17 ரூ.22.66 இலட்சம்)

உ. நிலையான சொத்துக்களில் பயணிகாத்திருப்பு நிழற்குடைகளும் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர், சட்டப் பேரவை உறுப்பினர், உள்ளூர் பகுதி மற்றும் ஏனைய மேம்பாட்டு திட்டத்தின் நிதியிலிருந்து கட்டப்பட்ட பேருந்து நிலையங்களும் அடங்கும். பேருந்து நிறுத்தங்களும் பேருந்து முனையங்களும் கட்டுவதற்காக இது வரை கழகம் ரூ.1776.07 இலட்சம் பெற்றுள்ளது. இதில் 2017-18 இல் பெறப்பட்ட வட்டி ரூ.0.06 இலட்சமும் அடங்கும். இத்தொகையில் திருப்பியளிக்கப்பட்ட தொகை உட்பட ரூ.5.04 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. முடிக்கப்பட்ட பணிகள் குறித்து எஞ்சிய தொகை இன்னும் திருப்பி அளிக்கப்படவில்லை.

(g) **Gummidipoondi:** As per G.O.Ms.No.227, Revenue[LD5(2)] Department, dated 18.06.2015 the Land at Pethikuppam Village in Gummidipoondi Taluk 1.99.0 hectre for the value of Rs.275.52 lakhs has been alienated to MTC (Chennai) Limited. At present proceeding order received vide Na.Ka.5546/2013/A2 dated: 21.03.2017 fixing the land cost as Rs.4,09,84,000/- for 1.90.5 hectre of land. A letter had been sent to the Principal Secretary, Transport Department, to reduce 50% of the land cost.

(h) **Alandur:** Land at Alandur measuring 3 acres 16501 sq.ft belonging to C.M.D.A. was taken possession on 31.03.1989 for construction of Depot. The land value has not been provided, as the matter is under correspondence.

(i) **Thiruverkadu Bus Terminus:** The Government have issued orders for the transfer of land to this Corporation. The land cost has not yet been intimated by the Government. Hence the same has not been provided.

IV. Trade payables and Trade Receivables:

a. Trade payable includes Rs.17.79 lakhs due to Small Scale Industrial Undertakings exceeding Rupees One lakh and pending for more than 30 days as on 31.03.2018 for which details are as follows:-

Sl.No.	Name of the Party	Rs. In lakhs
1	Crescent Art Printers	3.59
2	Comper Products Company	3.87
3	Kumbhat Holographics	1.33
4	Sathish Prints	1.19
5	The Original Printing Press	2.61
	TOTAL	12.59

b. No Provision has been made towards interest for the outstanding amount above 45 days in respect of Small and Medium Enterprises.

c. Confirmation of Balances in respect of Trade payables, Trade receivables and Store Advances has been sent for, and confirmation in most of the cases including the Transport Corporations is awaited.

d. Stock of Stores and Accessories includes stock of non-moving items amounting to Rs.11.11 lakhs. (2016-17=Rs.22.66 lakhs).

e. Fixed assets include passenger waiting shelter, Bus Terminus constructed out of "Member of Parliament / Member of Legislative Assembly, Local Area and other Development scheme". The Corporation has so far received a

ஊ. சாலையை அகலப்படுத்துவதற்காக அடையாறு காந்தி நகர் பேருந்து முனையத்தில் மாற்றப்பட்ட நிலத்தின் மதிப்பு குறித்து சென்னை மாநகராட்சியிடம் ரூ.103.25 இலட்சத்திற்கான கழகத்தின் கோரிக்கை நிலுவையில் உள்ளது.

எ. இந்த ஆண்டு அந்நியச் செலாவணி சம்பந்தமான நடவடிக்கைகள் ஏதுமில்லை.

V) மோனோ இரயில் :

போக்குவரத்துத் (ஐ-2) துறையின் 05.08.2011 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை எண். 118 ன் படி மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம், மோனோ இரயில் திட்டத்தின் ஒருங்கிணைப்பு முகமையாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம், தற்போது நடைமுறையிலுள்ள போக்குவரத்து ஏற்பாட்டு முறையின் வாயிலாக சிறந்த வழித்தட இணைப்பினைப் பெற்று பயணிகள், வசதியாக பயணம் செய்யும் வகையில் ஒருங்கிணைத்து வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

அரசு ஒதுக்கிய தொகையை செலவு செய்த விவரங்கள் பின்வருமாறு :-

31.03.2018 வரை பெற்ற தொகை	ரூ.1013.27 இலட்சம்
31.03.2018 வரை செய்த மொத்த செலவு	ரூ.988.57 இலட்சம்
2011.12 ல் செலவு செய்தது	ரூ.75.30 இலட்சம்
2012-13 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 116.84 இலட்சம்
2013-14 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 224.36 இலட்சம்
2014-15 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 174.89 இலட்சம்
2015-16 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 164.77 இலட்சம்
2016-17 ல் செலவு செய்தது	ரூ. 99.35 இலட்சம்
2017-18ல் செலவு செய்தது	ரூ. 133.06 இலட்சம்

மீதமுள்ள ரூ.24.70 இலட்சம் நடப்பு பொறுப்புகள் என்ற தலைப்பின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

VI) பெருநகர இரயில் 2012

சென்னையில் பெருநகர இரயில் போக்குவரத்துத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்காக, இயக்குநர்கள் குழுவின் உத்தரவுகளின்படி கீழ்காணும் நிலங்கள் 2011 - 12 ஆம் ஆண்டில் குத்தகை/உரிமை மாற்றம் அடிப்படையில் பெருநகர இரயில் நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன.

திருவாளர்கள் மெட்ரோ இரயில் லிமிடெட் கடித எண். நக,52/நிலம்/செமெஇலி/2010, நாள் 21.05.2018ன்படி அவர்களால் உபயோகப்படுத்தப்பட்ட வள்ளலார் நகரில் அமைந்துள்ள 832.75 ச.மீட்டர் நிலம் திரும்ப ஒப்படைக்க 31.05.2018 ல் தகுதியாக உள்ளது என தகவல் அளித்துள்ளனர். மேற்படி நிலம் உபயோகிக்கத் தகுந்த வகையில் சுத்தம் செய்து தந்ததும் மெட்ரோ இரயில் லிமிடெட் வசமிருந்து திரும்ப பெற்றுக் கொள்ளப்படும்.

தொடர் எண்	சொத்து அமைந்துள்ள இடம்	நிலத்தின் பரப்பு	மாற்றுவதற்கான அடிப்படை
1.	உயர்நீதிமன்றம் - பாரீஸ்	865.00 ச. மீட்டர்	குத்தகை வாடகை

sum of Rs.1776.07 lakhs which includes interest of Rs.0.06 lakhs received during 2017-18. Out of the above amount, a sum of Rs.5.40 lakhs has been spent including refund. Balance funds on completed works are yet to be refunded.

f. Company's claim for a sum of Rs.103.25 lakhs is pending with Corporation of Chennai towards value of land transferred at Adyar Gandhi Nagar Bus terminus for widening of road.

g. Transaction involving foreign exchange during the year was NIL

V. Mono Rail:-

The Government vide G.O Ms. No. 118 Transport (I.2) Department dated 05.08.2011 has appointed MTC (Chennai) Ltd. As the Nodal Agency for the implementation of Mono Rail project. The project has been designed to integrate with the existing transport system in order to serve the commuters in a better way to provide better connectivity for convenient travel. The details of amount spent from Government allocation is as follows:

The amount received upto 31.03.2018	Rs.	1013.27	Lakhs
The Total disbursement upto 31.03.2018	Rs.	988.57	Lakhs
2011-12		75.30	Lakhs
2012-13		116.84	Lakhs
2013-14		224.36	Lakhs
2014-15		174.89	Lakhs
2015-16		164.77	Lakhs
2016-17		99.35	Lakhs
2017-18		133.06	Lakhs

Balance fund available for Rs.24.70 Lakhs is shown under current liabilities.

VI. Metro Rail 2012:

For the purpose of implementation of Metro Rail in Chennai as per the Board directions the following piece of lands were handed over to Chennai Metro Rail Ltd. On lease / transfer basis in 2011-12. M/s. Chennai Metro Rail Limited vide Lr.No.Rc.52/Land/CMRL/2010, dated 21.05.2018, informed that the land at Vallalar Nagar measuring 832.75 Sq.Mtr utilized by Metro Rail has been available for return back on 31.05.2018. On cleaning of space MTC (Chennai) Limited will be in a position to take back the land from Chennai Metro Rail Limited.

Sl.no	Location of the property	Area of the land	Basis of transfer
1	High court – parrys	865.00 sq.mtr.	Lease rent

VII) பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்

	2017-18	2016-17
அடிப்படை பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்	-12.40	-9.16
மதிப்பு குறைந்த பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்	-12.40	-9.16
வகுபடும் எண்	இழப்பு ரூபாய் 73045.69 இலட்சம்	இழப்பு ரூபாய் 51948.00 இலட்சம்
பின்னத்தின் பகுதி வகுக்கும் எண்	589305121	56,69,50,421
அடிப்படைப் பங்கு மற்றும் மதிப்பு குறைந்த பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்	-12.40	-9.16

VIII) இந்த ஆண்டில் பயன்படுத்திய இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மற்றும் உள்நாட்டு மூலப்பொருட்கள் பண்டக சாலைப் பொருட்கள் மற்றும் உதிரிப்பாகங்களின் மதிப்பு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

		2017 -18	2016-17
i.)	இறக்குமதி செய்யப்பட்டவை	இல்லை	இல்லை
ii.)	உள்நாட்டில் தயாரிக்கப்பட்டவை	50195.24	49342.03

இது ஒரு தயாரிப்பு நிறுவனமாக இல்லாத போதிலும் மேற்சொன்ன உதிரிப்பாகங்களின் மதிப்பு “பயன்படுத்திய பொருட்களின் மதிப்பு” என்பதன் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளன. பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்காக இவை பயன்படுத்தப்பட்டதால் இவ்வாறு கருதலாம். ஏனைய செலவுகளின் கீழ் காட்டுவதற்கு பதிலாக இவற்றை இவ்வாறு தெரிவிப்பது உகந்ததாக இருக்கும்.

IX) திருத்தியமைக்கப்பட்ட III ஆம் விவர அட்டவணையின்படி, கொடுக்கல் வாங்கலில், பணமதிப்பு தொடர்புடையதாக இருக்கிறபோது அவை, குறிப்புகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

X) அவசியம் ஏற்படுகிற இடங்களில் முந்தைய ஆண்டுக்கான கணக்குப் புள்ளி விவரங்கள் மீண்டும் தொகுக்கப்பட்டுள்ளன. புள்ளி விவரங்கள் அடுத்து வருகிற இலட்சம் ரூபாய்க்கு முழுமையாக்கப்பட்டுள்ளன.

“1” முதல் “27” வரையிலான குறிப்பு எண்களுக்கு கையொப்பமிடுபவர்கள்

வெ. வெங்கடராஜன்
நிதி ஆலோசகர் மற்றும்
முதன்மை கணக்கு அலுவலர்.

வெ. பாஸ்கரன்
இயக்குநர்.

அ.அன்பு ஆப்ரகாம்,
மேலாண் இயக்குநர்.

ம. சந்திரசேகர்,
நிறுவனச் செயலாளர்,

இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **ஆர். ஜானகிராமன் & கம்பெனி**
பட்டயக்கணக்கர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 001263 S
ஜெ. சந்திரசேகரன்
உறுப்பினர் எண். 027861

இடம் : சென்னை - 600 002,
நாள் : 30.08.2018

VII. EARNINGS PER SHARE

	2017-18	2016-17
Basic EPS	-12.40	-9.16
Diluted EPS	-12.40	-9.16
Numerator	Loss 73045.69 Lakhs	Loss Rs.51948.00 Lakhs
Denominator	589305121	56,69,50,421
Basic and diluted EPS	-12.40	-9.16

VIII. Value of imported and indigenous raw materials stores and spare parts consumed during the year:

(Amount in Rs. lakhs)

	Spare parts for buses	2017-18	2016-17
i.)	Imported	Nil	Nil
ii.)	Indigenous	50195.24	49342.03

Though it is not a manufacturing company, the above items are shown under the “cost of materials consumed”. This is because “consumed” can be taken as utilized for rendering services. It will be a better disclosure to present these items as above rather than under other expenses.

IX. Notes have been disclosed wherever monetary value exists for the transactions concerned as per revised schedule III.

X. Figures for the previous year have been regrouped wherever necessary. The figures have been rounded off to the nearest rupee.

Signatories to Note numbers “1” to “ 27”

V. Venkatarajan
Financial Adviser &
Chief Financial Officer

V. Baskaran
Director

A. Anbu Abraham
Managing Director

As per our report annexed
For M/s R.Janakiraman & Co,
Chartered Accountants,
Firm No.FRN 001263 S,

M. Chandra Sekhar,
Company Secretary

J.CHANDRASEKARAN,
Member No.027861,
PARTNER.

Place : Chennai - 2,
Date : 30.08.2018.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது, சென்னை - 2
31-03-2018 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கை
(கணக்கீட்டுத்தரம் - 3ன்படி)

விவரங்கள்	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
இயக்க நடவடிக்கையிலிருந்து பணப்புழக்கம்		
வரி விதிப்பிற்கு முன்னர் நிகர ஆதாயம்/இழப்பு	(73,045.69)	
கூட்டுக : ரொக்கமற்ற செலவுகள் - தேய்மானம்	3,363.25	
இயக்கம் சாரா செலவுகள் வட்டி & நிதிக் கட்டணங்கள்	15,036.75	
நிலையான சொத்துகள் விற்றதில் இழப்பு	16.50	
கழிக்க : இயக்கம் சாரா வருமானம் - நிலையான சொத்துக்களை விற்றதில் வரவு	53.91	
வட்டி வரவுகள்	25.24	
நடைமுறை மூலதன மாற்றத்திற்கு முன் இயக்க ஆதாயம்	**(54,708.35)**	
கூட்டுக : இதர நடப்பு பொறுப்புகள் அதிகரிப்பு	31,190.44	
வணிகம் சார்ந்த பொறுப்புகள் அதிகரிப்பு	2377.10	
கழிக்க : நடப்பு சொத்துக்களின் அதிகரிப்பு	1,111.78	
கையிருப்பு பொருட்களின் அதிகரிப்பு	164.47	
குறுகிய கால ஒதுக்கீடுகளின் குறைவு	201.88	
வணிகம் சார்ந்த வரவுகள் அதிகரிப்பு	14,412.10	
குறுகிய காலக் கடன்கள் அதிகரிப்பு	131.39	
இயக்கம் நடவடிக்கை மூலம் நிகர ரொக்கம்	(37,162.43)	
முதலீட்டு நடவடிக்கை மூலம் பணப்புழக்கம் *(A)*		
கூட்டுக : நிலையான சொத்துக்களை விற்றதில் கிடைத்தது.	430.30	
வட்டி வரவுகள்	25.24	
நீண்டகால கடன்களில் குறைவு	0.40	
கழிக்க : நிலையான சொத்துக்கள் கொள்முதல்	239.17	
நடந்தேறிவரும் மூலதனப் பணிகள் அதிகரிப்பு	4.84	
முதலீட்டு நடவடிக்கை மூலம் நிகர ரொக்கம் (B)	*211.93*	
நிதியுதவி நடவடிக்கை மூலம் பணப்புழக்கம்		
கூட்டுக : குறுகிய காலக் கடன்கள் அதிகரிப்பு	9,909.04	
நீண்ட காலக் கடன்கள் அதிகரிப்பு	11,059.03	
நீண்டகால ஒதுக்கீடுகளில் அதிகரிப்பு	5,927.60	
பங்கு மூலதனம்	23,272.68	
நீண்ட கால பொறுப்புகள் அதிகரிப்பு	1,907.62	
ஒதுக்கீடுகளில் அதிகரிப்பு	1,009.68	

CASH FLOW STATEMENT FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH, 2018 (AS PER A.S.3)

Particulars	(Rs in lakhs)	
Cash flows from Operating activities		
Net profit before taxation	(73,045.69)	
Add : Non-cash expenses - Depreciation	3,363.25	
Non-operating expenses - Interest & Finance charges	15,036.75	
Loss on sale of fixed assets	16.50	
Less : Non-operating income - Profit on sale of fixed assets	53.91	
- Interest Receipts	25.24	
Operating profit before working capital changes	**(54,708.35)**	
Add :		
Increase in other current liabilities	31,190.44	
Increase in Trade Payables	2,377.10	
Less : Increase in Current Assets	1,111.78	
Increase in inventories	164.47	
Decrease in Short term provision	201.88	
Increase in Trade receivables	14,412.10	
Increase in Short term loans & Advances	131.39	
Net cash from operating activities (A)	(37,162.43)	
Cash flow from Investing activities:		
Add : Proceeds from Sale of Fixed assets	430.30	
Interest Receipt	25.24	
decrease in Long term Loans & Advances	0.40	
Less : Purchase of Fixed Assets	239.17	
Increase in Work in Progress	4.84	
Net cash from Investing activities (B)	*211.93*	
Cash flow from financing activities		
Add : Increase in - Short term borrowings	9,909.04	
Increase in Long term Borrowings	11,059.03	
Increase in long term provisions	5,927.60	
Share capital	23,272.68	
Increase in long term liabilities	1,907.62	
Increase in Reserves	1,009.68	

விவரங்கள்	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
கழிக்க : வட்டி மற்றும் நிதிக்கட்டணங்கள்	15,036.75	
நடப்பற்ற சொத்துக்களில் அதிகரிப்பு	1,095.69	
நிதியுதவி நடவடிக்கை மூலம் நிகர ரொக்கம் (C)	36,953.20	
ரொக்கம் & ரொக்கத்திற்கு சமமானவற்றில் நிகர அதிகரிப்பு	2.71	
01.04.2017 நாளன்றுள்ளவாறு ரொக்கம் + ரொக்கத்திற்கு சமமானவை	406.37	
31.03.2018 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு ரொக்கம் + ரொக்கத்திற்கு சமமானவை	409.08	
ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கைக்கு குறிப்புகள்		
(நேரடி முறை மற்றும் மறைமுக முறை)		

1. மேலே தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள விவர அறிக்கையிலுள்ள இனங்கள்/தலைப்புகள் நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளின் பிற பகுதிகளில் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளவற்றுக்கு ஒத்திசைவாக அளிக்கப்பட்டுள்ளன.
2. ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவற்றில் கையிலுள்ள ரொக்கம், வங்கிகளிலுள்ள இருப்புகள் மற்றும் பங்குச் சந்தை ஆவணங்களில் செய்யப்பட்டுள்ள முதலீடுகள் ஆகியவை அடங்கும்.
3. ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவையில், பின்வரும் ஐந்தொகை விவரக்கணக்கு தொகைகளும் அடங்கும்.

	2017-18	2016-17
கையிலுள்ள ரொக்கம் வங்கியிலுள்ள இருப்பு	409.08	406.37
குறுகிய கால முதலீடுகள்	-	-
ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவை	409.08	406.37
செலாவணி மாற்று வீத மாற்றங்களின் விளைவு	-	-
மீண்டும் தெரிவிக்கப்பட்டவாறான ரொக்கம் + ரொக்கத்திற்கும் சமமானவை	409.08	406.37

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதிற்காக,

வெ. வெங்கடராஜன்
நிதி ஆலோசகர் மற்றும்
முதன்மை கணக்கு அலுவலர்.

வெ. பாஸ்கரன்
இயக்குநர்.

அ.அன்பு ஆப்ரகாம்,
மேலாண் இயக்குநர்.

ம. சந்திரசேகர்,
நிறுவனச் செயலாளர்,

இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **ஆர். ஜானகிராமன் & கம்பெனி**
பட்டயக்கணக்கர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 001263 S

இடம் : சென்னை - 600 002,
நாள் : 30.08.2018

ஜெ. சந்திரசேகரன்
உறுப்பினர் எண். 027861

Particulars	(Rs in lakhs)	
Less : Interest & Finance Charges	15,036.75	
Increase in non-current Assets	1,095.69	
Net Cash from Financing Activities (C)	36,953.20	
Net Increase in Cash & Cash equivalents	2.71	
Cash & Cash Equivalents as at 01.04.2017	406.37	
Cash & Cash Equivalents as at 31.03.2018	409.08	
Notes to the cash flow statement		
(Direct method and Indirect method)		

1. The line items / headings used in the cashflow statements are presented as above to be in synchronisation with those used in other parts of Financial Statements.
2. Cash and cash equivalents consist of cash on hand and balances with banks, and investments in money-market instruments.
3. Cash and cash equivalents included in the cash flow statement comprise the following balance sheet amounts.

	2017-18	2016-17
Cash on hand and balances with bank	409.08	406.37
Short-term investments	-	-
Cash and cash equivalents	409.08	406.37
Effect of exchange rate changes	-	-
Cash and cash equivalents as restated	409.08	406.37

For Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited,

V. Venkatarajan
Financial Adviser &
Chief Financial Officer

V. Baskaran
Director

A. Anbu Abraham
Managing Director

As per our report annexed
For M/s R.Janakiraman & Co,
Chartered Accountants,
Firm No.FRN 001263 S,

M. Chandra Sekhar,
Company Secretary

J.CHANDRASEKARAN,
Member No.027861,
PARTNER.

Place : Chennai - 2,
Date : 30.08.2018.

AWARDS AND REWARDS SINCE INCEPTION

YEAR 1975

WORLD BANK MISSION

'The Corporation is well run by a competent management. It has instituted effective System of financial and management controls for the corporation. Each bus depot has been designed as a cost centre and a close check is maintained for each depot on performance indicators such as utilisation of fleet, completion of scheduled service, trips lost, breakdowns, accidents, fuel consumption, maintenance cost, fare collection etc.,'

YEAR 1977

The recipient of the International Award 'CONSERVATIONIST OF THE YEAR 1977' for untiring efforts to promote the conservation of National Resources by reducing waste in industry, presented by CENTRE for Documentation and Training on Preventive Maintenance - welding under the sponsorship of Eutectic + Castolin Institute, Eutectic Division of M/s. LARSEN AND TOUBRO LIMITED.

YEAR 1984

PRODUCTIVITY AWARD FOR THE YEAR 1984

For its Best Performance among all Metropolitan Passenger Transport Corporations in the country, the award was presented by the Hon'ble Prime Minister of India.

YEAR 1985

Public Undertakings Committee had commended 'Pallavan Transport Corporation Limited' for placing the Annual Report for 1984-85 before the Assembly well ahead of the time and also observed that other State Undertakings should emulate Pallavan Transport Corporation Limited, in this aspect.

YEAR 1990

OBSERVATIONS BY THE WORLD BANK IN ITS "AIDE MEMOIR" OF NOVEMBER 1990

"PTC is the best performing implementation agency from the point of management and meeting Service Performance Targets. Its financial losses and current inability to meet agreed cash generation targets related to GTN delays and inadequacies in fare revisions. The recent fuel price hike has further complicated PTC's problems. PTC spent about Rs.17.00 Crores (55%) on the component through 9/90 against the SAR forecast for 1990-91 of Rs.31.00 Crores. But additional procurement in 1991-92 of about 250 buses depends on the implementation in 12/90 of a too long deferred fare revision of not less than 20 paise per stage."

YEAR 1992

Parliamentary Committee on Public Undertakings had commended the achievements of the PTC and concluded that the performance of the PTC in almost all the parameters was "EXTREMELY LAUDATORY".

FINANCIAL YEAR 1993 - 94

The PTC won a TROPHY from ASRTU, New Delhi, for the ' BEST KMPL' performance in Lub. Oil (City Services) for the year 1993-94.

FINANCIAL YEAR 1996 - 97

The Corporation was awarded for employing maximum Physically handicapped persons by the Department of 'Rehabilitation of Physically Handicapped'.

FINANCIAL YEAR 1997 - 98

The erstwhile MTC (Chennai - Division - II) was awarded a Certificate of Merit by the National Productivity Council for the year 1997 - 98.

FINANCIAL YEAR 1998 - 99

The erstwhile MTC (Chennai - Division - II) bagged the productivity award for the Best Productivity Performance for 1998-99.

The erstwhile MTC (Chennai - Division - II) won a Trophy from the ASRTU, New Delhi, for 'Best KMPL' Performance in Lub. Oil (City Services) for the year 1999.

FINANCIAL YEAR 1999 - 2000

The MTC was presented a Special Shield by the National Savings Organisation on being the model 'Pay Roll Savings Group'.

The Metropolitan Transport Central Workshop at Chrompet, the body building unit of MTC (Chennai) Ltd., won the 'All India Safety Award for the year 1999', issued by the Ministry of Labour, Government of India.

FINANCIAL YEAR 2001 - 2002

A trophy and citation was presented by the Tamilnadu Pollution Control Board, for eliminating the noise pollution from air-horns of the buses of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Ltd.

YEAR 2003

The Corporation won a trophy for the "Best Service rendered" in the 29th All India Tourism and Trade Fair, during the year 2003

YEAR 2005 - 2006

The MTC received an award on 8.10.2007 from the ASRTU, "as the Winner STU for Maximum improvement in KMPL - Urban Transport" for the year 2005 - 2006 among all STUs in the country.

YEAR 2007 - 2008

The MTC received an award from ASRTU on 26-11-2009 for "The Maximum improvement in vehicle productivity, Highest Tyre performance and Maximum improvement in Tyre Performance in respect of Urban Services for the year 2007 - 2008.

YEAR 2008 - 2009

The MTC received an award from TDFC Limited on 06-08-2010 towards "The Best Customer award for the year 2008-2009".

The MTC received an award from ASRTU on 13-12-2010 for Highest Performance in Vehicle Productivity during the year 2008 - 2009 in respect of Urban Area; Maximum Improvement in vehicle productivity during the year and Highest Tyre Performance for 2008-2009 in respect of Urban Area.

YEAR 2009 - 2010

The MTC received ASRTU productivity Award for the year 2009 - 2010 for Highest performance in Vehicle productivity - Urban Services; Highest performance in Urban service and maximum improvement in Kmpl - Urban Services.

YEAR 2010 - 2011

MTC received ASRTU Productivity Award on 03.01.2013 for the year 2010-11 for Highest performance in vehicle Productivity - Urban Services.

YEAR 2011 - 2012

MTC received ASRTU Highest performance in Vehicle productivity in urban service for the year 2011 - 12 on 27.01.2014

YEAR 2012 - 2013

MTC received Highest Tyre performance, Highest performance in Vehicle productivity and minimum operational cost (without the element of tax) in urban service for the year 2012-13 on 16.03.2015.

YEAR 2013 - 2014

MTC received maximum improvement in vehicle productivity in urban service for the year 2013-14 on 14.08.2015.

PERFORMANCE AT A GLANCE — **METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LTD.,**

YEAR	OPERATIONAL FLEET STRENGTH	EFFECTIVE KMS. OPTD (IN LAKHS)	KM / BUS / DAY	FLEET UTILISATION (%)	KM. EFFICIENCY (%)	OCCUPANCY RATIO (%)	MEN / BUS	ACCIDENTS PER 1,00,000 KMS	BREAKDOWNS PER 10,000 KMS	KMPL (HSD)	KMS. RUN PER CON-DEMNED TYRE (IN LAKHS)	NO.OF BUSES REPLACED	NO.OF BUSES AUGMENTED	TOTAL EARNINGS (RS. IN LAKHS)	EARNINGS PER K.M. (PAISE)	TOTAL COST (RS. IN LAKHS)	COST PER K.M. (PAISE)	PROFIT / LOSS (RS. IN LAKHS) (METRO ONLY)	CASH GENERATION (RS. IN LAKHS)
1972-73	1097	840.77	223	80.10	83.90	64.00	6.00	3.90	-	3.40	0.86	-	-	1375.90	164	1469.60	175	-93.70	32.05
1973-74	1067	698.39	223	85.00	92.50	57.00	5.90	3.40	5.00	3.60	0.67	-	-	1434.67	205	1506.11	216	-71.44	21.04
1974-75	1270	796.90	223	89.10	93.80	68.00	6.30	3.60	6.00	3.50	0.87	-	-	2060.76	259	2150.75	270	-89.99	38.45
1975-76	1398	939.92	223	87.30	81.90	67.00	10.00	2.90	6.00	3.60	1.18	-	-	2078.03	221	2366.31	252	-288.28	-77.40
1976-77	1455	989.94	219	86.70	93.20	82.80	7.50	2.30	3.10	3.66	1.10	68	57	2210.25	223	2210.65	223	-0.40	126.03
1977-78	1491	1007.99	217	86.80	92.80	79.20	7.60	2.40	2.00	3.64	1.07	65	45	2311.09	229	2271.44	225	39.65	164.51
1978-79	1574	1039.11	213	86.80	93.00	82.00	10.32	2.50	2.00	3.64	1.05	179	93	2730.86	263	2616.83	252	114.03	293.95
1979-80	1697	1075.55	209	86.70	90.80	84.80	9.50	2.80	1.80	3.65	1.00	125	131	3155.12	293	3055.29	284	99.83	379.79
1980-81	1794	1164.96	210	87.60	92.30	89.80	9.23	2.90	1.90	3.56	1.00	123	139	3496.93	300	4305.50	370	-808.57	-312.66
1981-82	1963	1278.97	211	88.90	95.00	85.40	9.29	3.30	1.60	3.53	1.03	71	200	4584.26	358	5497.27	430	-913.01	-347.85
1982-83	2103	1342.89	208	87.60	94.70	83.90	8.46	3.10	1.70	3.46	1.17	259	153	5176.66	385	5955.16	443	-7778.50	-75.28
1983-84	2091	1391.97	207	87.60	95.70	82.80	8.86	3.40	1.60	3.44	1.22	65	50	6140.42	441	6480.15	466	-339.73	218.52
1984-85	2080	1406.84	208	89.60	97.80	87.60	8.79	3.20	1.20	3.49	1.22	-	3	5908.19	420	6616.18	470	-707.99	-350.07
1985-86	2105	1416.46	210	88.60	95.70	87.70	8.80	3.10	0.90	3.49	1.23	204	26	7276.14	514	7222.04	510	54.10	576.90
1986-87	2089	1481.69	216	88.00	96.30	89.20	8.93	3.30	0.70	3.49	1.37	219	-	7504.04	506	7994.21	540	-490.17	146.17

PERFORMANCE AT A GLANCE — METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LTD.,

YEAR	OPERATIONAL FLEET STRENGTH	EFFECTIVE KMS. OPTD (IN LAKHS)	KM / BUS / DAY	FLEET UTILISATION (%)	KM. EFFICIENCY (%)	OCCUPANCY RATIO (%)	MEN / BUS	ACCIDENTS PER 1,00,000 KMS	BREAKDOWNS PER 10,000 KMS	KMPL (HSD)	KMS. RUN PER CON-DEMNED TYRE (IN LAKHS)	NO.OF BUSES REPLACED	NO.OF BUSES AUGMENTED	TOTAL EARNINGS (RS. IN LAKHS)	EARNINGS PER K.M. (PAISE)	TOTAL COST (RS. IN LAKHS)	COST PER K.M. (PAISE)	PROFIT / LOSS (RS. IN LAKHS) (METRO ONLY)	CASH GENERATION (RS. IN LAKHS)
1987-88	2100	1574.46	232	88.30	95.00	82.50	8.86	3.10	0.50	3.53	1.47	288	11	8770.28	557	9043.81	574	-273.53	741.36
1988-89	2202	1740.25	242	88.50	93.50	82.40	8.60	3.30	0.50	3.57	1.40	173	102	9764.03	561	10060.70	578	-296.67	643.59
1989-90	2298	1719.92	232	88.80	90.30	83.80	8.64	3.20	0.80	3.53	1.36	189	96	9902.18	576	11463.87	667	-1561.69	-575.21
1990-91	2296	1662.36	227	85.90	91.90	88.20	8.64	3.20	3.90	3.50	1.54	257	-	11352.26	683	12793.82	770	-1441.56	-482.35
1991-92	2353	1650.69	230	83.80	91.90	90.00	8.36	3.00	5.40	3.59	1.63	39	58	13624.16	825	14460.53	876	-836.37	-260.12
1992-93	2325	1693.62	230	85.60	91.40	89.80	8.51	3.00	3.90	3.58	1.68	284	-	15539.37	918	16238.31	959	-698.94	-25.93
1993-94	2336	1714.97	237	85.07	91.42	90.00	8.20	3.07	3.10	3.56	1.62	292	-	17022.48	993	17336.56	1011	-314.08	539.24
1994-95	2359	1841.46	246	88.57	92.31	85.63	7.96	2.82	3.28	3.56	1.56	124	12	19535.99	1061	19897.67	1081	-361.68	568.24
1995-96	2540	2085.39	255	90.69	95.18	82.20	7.34	3.42	3.64	3.58	1.52	272	178	21162.00	1015	25129.65	1205	-3967.65	-2391.73
1996-97	2701	2068.63	248	89.15	89.18	88.98	7.20	2.90	4.68	3.66	1.45	60	161	22461.73	1086	27264.62	1318	-4802.89	3104.42
1997-98	2894	2156.85	244	85.14	88.68	83.82	7.62	2.37	3.35	3.64	1.44	419	220	27973.66	1297	31404.17	1456	-3430.51	-887.12
1998-99	2806	2223.38	256	84.66	93.85	86.07	7.78	1.90	1.86	3.59	1.45	297	-	27086.12	1218	34837.93	1567	-7751.81	-4602.40
1999-2000	2845	2167.99	254	82.70	91.21	88.53	7.64	1.60	2.07	3.56	1.53	112	98	31540.62	1455	37701.12	1739	-6160.50	-3508.79
2000-01	2816	2118.18	251	81.80	88.82	87.00	7.62	1.49	2.07	3.53	1.45	129	14	36006.54	1700	41125.86	1942	-5119.32	-2742.16
2001-02	2834	1999.16	248	78.10	84.23	84.25	7.30	1.76	2.34	3.53	1.54	106	-	38723.40	1936	39677.51	1985	-954.11	849.89

PERFORMANCE AT A GLANCE — METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LTD.,

YEAR	OPERATIONAL FLEET STRENGTH	EFFECTIVE KMS. OPTD (IN LAKHS)	KM / BUS / DAY	FLEET UTILISATION (%)	KM. EFFICIENCY (%)	OCCUPANCY RATIO (%)	MEN / BUS	ACCIDENTS PER 1,00,000 KMS	BREAKDOWNS PER 10,000 KMS	KMPL (HSD)	KMS. RUN PER CON-DEMNED TYRE (IN LAKHS)	NO.OF BUSES REPLACED	NO.OF BUSES AUGMENTED	TOTAL EARNINGS (RS. IN LAKHS)	EARNINGS PER K.M. (PAISE)	TOTAL COST (RS. IN LAKHS)	COST PER K.M. (PAISE)	PROFIT / LOSS (RS. IN LAKHS) (METRO ONLY)	CASH GENERATION (RS. IN LAKHS)
2002-03	2773	2072.78	250	81.08	87.38	78.90	7.19	1.36	2.05	3.54	1.57	173	-	46459.04	2241	42892.16	2069	3566.88	4903.84
2003-04	2773	2080.68	253	80.92	88.06	75.31	6.92	1.29	1.41	3.58	1.57	53	-	43500.08	2091	44342.38	2132	-842.30	-282.62
2004-05	2773	2084.92	261	78.78	87.47	80.81	6.68	1.32	0.85	3.65	1.54	104	-	46057.69	2210	47321.08	2269	-1263.40	-289.04
2005-06	2773	2111.85	266	78.39	86.50	81.58	6.40	1.19	0.80	3.77	1.55	67	-	47373.17	2243	58711.71	2780	-11338.54	-10493.90
2006-07	2803	2061.38	271	76.37	83.52	85.88	6.25	1.49	0.70	3.83	1.60	333	46	49701.34	2411	56033.76	2718	-6332.42	-5126.29
2007-08	3084	2401.90	280	81.62	88.54	81.17	6.83	1.73	0.33	3.94	1.69	810	329	58802.13	2448	66403.72	2765	-7186.30	-1727.72
2008-09	3260	3033.60	298	88.10	98.40	75.27	6.93	1.46	0.03	4.24	1.66	515	217	74591.98	2459	84646.07	2790	-10011.89	254.74
2009-10	3280	3329.29	308	92.11	99.35	80.22	7.01	1.27	—	4.46	1.73	751	23	81099.57	2436	90871.01	2729	-9850.85	757.81
2010-11	3421	3471.53	316	88.08	97.99	87.20	6.88	1.05	—	4.39	1.62	181	145	92065.42	2652	115205.65	3319	-23140.23	-7388.51
2011-12	3497	3511.49	315	88.34	98.34	84.35	6.45	0.70	—	4.35	1.56	106	81	104889.36	2987	129863.84	3698	-24974.48	-14448.62
2012-13	3637	3442.74	309	85.08	93.89	75.83	6.27	0.53	0.01	4.34	1.63	-	143	125680.25	3651	135493.96	3936	-9813.71	-2172.25
2013-14	3750	3600.43	307	87.56	96.30	74.50	6.39	0.60	0.00	4.33	1.73	14	115	136053.40	3779	153143.08	4253	-17089.68	-11750.36
2014-15	3794	3514.68	302	84.21	94.94	76.12	6.65	0.55	0.00	4.35	1.70	34	48	133088.78	3787	172356.79	4904	-39268.01	-35292.61
2015-16	3987	3535.23	298	84.46	95.19	76.22	6.25	0.47	0.00	4.36	1.73	0	225	130481.02	3691	180448.47	5104	-49967.45	-47127.94
2016-17	3980	3483.94	294	81.01	92.94	77.57	6.11	0.37	0.00	4.50	1.86	194	45	139570.24	4006	191518.24	5497	51948.00	47585.18
2017-18	3740	3223.28	289	79.47	90.41	73.15	6.33	0.36	0.00	4.50	2.03	0	0	139492.85	4328	212538.54	6595	-73045.69	-69682.44