மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம்

(சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது

Metropolitan Transport Corporation

(Chennai) Limited

49 வது ஆண்டறிக்கை

2020 - 2021

th Annual Report

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம்
(சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

(தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)

பல்லவன் இல்லம்,

அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002.

49வது ஆண்டறிக்கை 2020 - 2021

49th Annual Report 2020 - 2021

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION

(CHENNAI) LIMITED.

(A Government of Tamilnadu Undertaking)

Pallavan House,

Anna Salai, Chennai - 600 002.

பொருளடக்கம்

இயக்குநர்கள் குழு	3
வங்கிகள் & பணிமனை பெயர்	4
தலைவர் உரை	6
இயக்குநர்களின் அறிக்கை	10
ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல் MGT 9	26
செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்	42
இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் அவர்களின் கருத்துரை	50
திருத்தப்பட்ட தனிப்பட்ட தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கை	52
ஐந்தொகைக் குறிப்பு	84
ஆதாய - இழப்புக் கணக்கு	86
நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்	88
பணப்புழக்க நிலை அறிக்கை	136

CONTENTS

Board of Directors	3
Bankers & Depot Name	4
Chairman's Speech	7
Report of the Directors	11
Extract of Annual Return - MGT 9	27
Select Indicators on the performance	42
Comments of the comptrollers & Auditor - General of India	51
Revised Independent Auditors' Report	53
Balance Sheet	84
Statement of Profit and Loss	86
Notes to Financial Statements	89
Cash Flow Statement	137

இயக்குநர்கள் குழு

தலைவர்
திரு. டாக்டர். கே.கோபால், இ.ஆ.ப.

மேலாண்மை இயக்குநர்
திரு. எ.அன்பு ஆபிரகாம், பி.டெக்.,

இயக்குநர்கள்
திரு. பிரசாந்த் எம்.வடநேரே, இ.ஆ.ப.,
திரு. எஸ்.நடராஜன், இ.ஆ.ப.,
திரு. ககன்தீப் சிங் பேடி, இ.ஆ.ப.,
திரு. காகர்லா உஷா, இ.ஆ.ப.,
திரு. ஆர். விஸ்வநாத், எம்.இ.
திரு. வி. வேங்கடராஜன், எம்.காம்.,எசிஎம்எ.,பிஜிடிஎப்எம்
திரு. ஆர். பொன்முடி, பி.இ., எம்.பி.எ., டிஐஎஸ்., டிஐஎ.
திரு. ஆர். முத்துக்கிருஷ்ணன், பி.ஈ. எம்.எஸ்.சி.
திரு. எஸ். ரங்கநாதன், பி.ஈ.

தற்சார்பு இயக்குநர்
திரு. வி. அமுதன், பி.இ., எம்எஸ், பி,எச்டி

மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குநர்
திருமதி. ப்ரியா வேணுகோபால், எப்.சி.ஏ., டி.ஐஎஸ்ஏ

முதன்மை நிதி அலுவலர்
திரு.வி. சங்கர், பி.ஏ, எ.சி.எம்.ஏ., ஏசிஎஸ்.,பிஜிடிசிஏ

நிறுவனச் செயலர் (பொறுப்பு)
திரு.எஸ்.பாலசுப்பிரமணியன், பி.காம்., எம்.பி.ஏ., ஐசிடபிள்யுஏ

உள் தணிக்கையாளர்கள்
திருவாளர்கள் சுந்தரம் & சீனிவாசன்
திருவாளர்கள் டி.என்.வி. & அசோசியேட்ஸ்
திருவாளர்கள் என். ராஜா & அசோசியேட்ஸ்
திருவாளர்கள் வி. கிருஷ்ணன் & கோ
திருவாளர்கள் சி. ஸ்ரீனிவாசன் & கோ.
திருவாளர்கள் எஸ்.பி. அசோசியேட்ஸ்

BOARD OF DIRECTORS

CHAIRMAN
Thiru Dr. K. GOPAL, I.A.S,

MANAGING DIRECTOR
Thiru A.ANBU ABRAHAM,B.TECH.,

DIRECTORS
Thiru PRASHANT M.WADNERE, I.A.S.,
Thiru S.NATARAJAN, I.A.S.,
Thiru GANGANDEEP SINGH BEDI., I.A.S.,
Tmt . KAKARLA USHA I.A.S.,
Thiru R. VISWANATH,M.E.,
Thiru V. VENKATARAJAN , M.COM.,ACMA.,PGDFM.,
Thiru R.PONMUDI, B.E., M.B.A., D.I.S., D.I.A.,
Thiru R MUTHU KRISHNAN, B.E.,M.SC
Thiru S.RENGANATHAN, B.E.,

INDEPENDENT DIRECTOR
Thiru V.AMUDHAN, B.E., MS. ,PHD.,

WOMAN CUM INDEPENDENT DIRECTOR
Tmt. PRIYA VENUGOPAL, FCA, DISA,

CHIEF FINANCIAL OFFICER
Thiru V SANKAR.,BA.,ACMA.,ACS.,PGDCA.,

COMPANY SECRETARY i/c
Thiru .S.BALASUBRAMANIAN, B.COM, MBA, ICWA.,

INTERNAL AUDITORS
M/s. S.SUNDARAM & SRINIVASAN
M/s. D.N.V. & ASSOCIATES
M/s. N.RAJA & ASSOCIATES
M/s. V.KRISHNAN & CO
M/s. C.SRINIVASAN & CO.
M/s. S.P.ASSOCIATES

வங்கிகள் :

இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி,
கதீட்ரல் கிளை,
762, அண்ணாசாலை,
சென்னை - 600 002.

ஸ்டேட் பேங்க் ஆப் இந்தியா
ஓவர்சீஸ் கிளை,
86, ராஜாஜி சாலை,
சென்னை - 600 001.

இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி,
பல்லவன் சாலை கிளை,
பல்லவன் இல்லம்,
சென்னை - 600 002.

ஸ்டேட் பேங்க் ஆப் இந்தியா
கிண்டி கிளை
எண். 66, ஜிஎஸ்டி ரோடு.
கிண்டி,
சென்னை - 600 032.

பாங்க் ஆப் பரோடா
இசி சாலை கிளை
எண்.5, இரா.பாலுசெட்டி தெரு,
சென்னை - 600 001.

பேங்க் ஆப் பரோடா
அண்ணாசாலை கிளை
எண். 1, கிளப் அவுஸ் சாலை,
அண்ணாசாலை,
சென்னை - 600 002.

BANKERS:

Indian Overseas Bank,
Cathedral Branch,
762, Anna Salai,
Chennai – 600 002.

State Bank of India,
Overseas Branch,
86, Rajaji Salai,
Chennai- 600 001.

Indian Overseas Bank,
Pallavan Salai Branch,
Pallavan Illam,
Chennai – 600 002.

State Bank of India,
Guindy Branch,
No.66,GST Road,Gunidy
Chennai- 600 032

Bank of Baroda,
EC Street Branch,
NO-5 Errabalu Chetty Street,
Chennai - 600 001.

Bank of Baroda,
Mount Road Branch,
1, Club House Road,
Anna Salai,
Chennai - 600 002.

பதிவு அலுவலகம் :

பல்லவன் இல்லம்,
அண்ணாசாலை,
சென்னை - 600 002

தொலைபேசி : 23455801 (9 இணைப்புகள்)
Grams : “EMTECEBUS”
மின் அஞ்சல் : edp@mtcbus.org
mtc_edp@dataone.in
நிகரி : (091) (044) 23455830

REGISTERED OFFICE:

Pallavan House,
Anna Salai,
Chennai - 600 002.
Phone : 23455801 (9 lines)
Grams : “EMTECEBUS”
E-mail : edp@mtcbus.org
mtc_edp@dataone.in
Fax : (091) (044) 23455830

வ.எண்.	கிளையின் பெயர்	வ.எண்.	கிளையின் பெயர்
1.	அடையாறு	18.	பூவிருந்தவல்லி
2.	ஆலந்தூர்	19.	பாடியநல்லூர்
3.	அம்பத்தூர்	20.	சைதாப்பேட்டை
4.	அண்ணாநகர்	21.	தியாகராயநகர்
5.	ஆவடி	22.	தாம்பரம்
6.	அயனாவரம்	23.	திருவான்மியூர்
7.	அய்யப்பன்தாங்கல்	24.	திருவொற்றியூர்
8.	பேசின் பாலம்	25.	தண்டையார்பேட்டை - I
9.	மத்திய பணிமனை	26.	தண்டையார்பேட்டை - II
10.	குரோம்பேட்டை - 1	27.	வடபழனி
11.	குரோம்பேட்டை - 2	28.	வியாசர்பாடி
12.	எண்ணூர்	29.	ஆதம்பாக்கம்
13.	கே.கே. நகர்	30.	கண்ணகி நகர்
14.	குன்றத்தூர்	31.	பெரும்பாக்கம்
15.	மாதவரம்		
16.	மந்தைவெளி		
17.	பெரம்பூர்		

பிரிவுகள்

1. மா.போ.க. குரோம்பேட்டைதொழிற்பட்டறை
2. பட்டுலாஸ் ரோடு தொழிற்கூடம்
3. தண்டையார்பேட்டை மண்டல தொழிற்கூடம்

முழு தகுதிசான்று பிரிவுகள்

1. அடையாறு
2. குரோம்பேட்டை
3. கே.கே. நகர்
4. வடபழனி
5. அயனாவரம்
6. அம்பத்தூர்
7. தண்டையார்பேட்டை
8. மாதவரம்

டயர் பிரிவு

1. குரோம்பேட்டை
2. தண்டையார்பேட்டை

S.No	Branch Name	S.No	Branch Name
1.	Adyar	18.	Poonamallee
2.	Alandur	19.	Padiyanallur
3.	Ambattur	20.	Saidapet
4.	Anna Nagar	21.	T. Nagar
5.	Avadi	22.	Tambaram
6.	Ayanavaram	23.	Thiruvanmiyur
7.	Iyyappanthangal	24.	Thiruvottriyur
8.	Basin Bridge	25.	Tondiarpet - I
9.	Central	26.	Tondiarpet - II
10.	Chrompet -1	27.	Vadapalani
11.	Chrompet -2	28.	Vyasarpadi
12.	Ennore	29.	Adambakkam
13.	K.K. Nagar	30.	Kannagi Nagar
14.	Kundrathur	31.	Perumbakkam
15.	Madhavaram		
16.	Mandaveli		
17.	Perambur		

WORSHOP

1. M.T.C.W. - Chromepet
2. Patullos Road Workshop
3. Regional Work Shop - Tondiarpet

FULL FC UNITS

1. Adyar
2. Chrompet
3. K.K. Nagar
4. Vadapalani
5. Ayanavaram
6. Ambattur
7. Tondiarpet
8. Madhavaram

TYRE PLANT

1. Chrompet TRP
2. Tondiarpet TRP

தலைவர் உரை

அன்பார்ந்த உறுப்பினர்களே,

உங்கள் நிறுவனத்தின் இந்த 49 வது வருடாந்திர பொதுக் கூட்டத்தில் கலந்துகொண்ட அனைவருக்கும் எனது அன்பான வரவேற்பை அளிக்கிறேன். மார்ச் 31, 2021 ஆம் தேதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இயக்குநர்களின் அறிக்கை மற்றும் கணக்குகளின் தணிக்கை செய்யப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கை ஏற்கனவே உங்களுக்குக் கிடைத்திருப்பதை நான் அறிவேன், உங்கள் அனுமதியுடன், நான் படிக்கப்பட்டதாக கருதுகிறேன்.

இப்போது, 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் உங்கள் நிறுவனத்தின் செயல்திறனின் சிறப்பம்சங்கள் மற்றும் எதிர்வரும் ஆண்டிற்கான நிறுவனத்தின் திட்டங்கள் குறித்தும உங்கள் அனைவருக்கும் தெரியப்படுத்த விரும்புகிறேன்.

ஸ்தாபன செலவு மற்றும் உதிரிபாகங்கள் விலை அடிக்கடி அதிகரிப்பதால் செயல்பாட்டு செலவு ஆண்டுதோறும் அதிகரித்து வருகிறது என்பதை நீங்கள் நன்கு அறிவீர்கள். இதன் விளைவாக, உங்கள் கழகம் வருவாயை அதிகரித்து வரும் செலவினங்களுடன் பொருந்துவதில் சிரமங்களைக் காண்கிறது மற்றும் உங்கள் கழகம் அரசாங்கத்தின் ஆதரவையும் வங்கிகளிடமிருந்து தொடர்ந்து கடன் வாங்குவதையும் சார்ந்துள்ளது மற்றும் ஓய்வு பெற்ற ஊழியர்களுக்க வழங்கப்பட வேண்டிய நிலுவைத் தொகையைத் தீர்ப்பதற்கான நிதியை திரட்ட மிகவும் கடினமாகவுள்ளது.

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில், தேய்மானம் மற்றும் வட்டி இழப்பான ரூ.11133.40 லட்சம் மற்றும் ரூ. 24658.66 லட்சம் செலவினத்திற்கு பின் ரூ.125066.06 லட்சம் நிகர இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. முந்தைய ஆண்டு இழப்பு ரூ. 81697.91 லட்சமாகும். நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டு வருவாய் 31.03.2021 உடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கு ரூ. 43989.27 லட்சம் ஆகும். இது முந்தைய ஆண்டில் எட்டப்பட்ட வருவாய் ரூ. 107415.75 லட்சம் ஆகும்.

உங்கள் நிறுவனம் 2020 - 2021 ஆம் ஆண்டில், ரூ.113932.66 லட்சம் பண இழப்பைச் சந்தித்துள்ளது. 2019-20 நிதியாண்டில் பண இழப்பு ரூ.73285.58 லட்சங்கள் பதிவாகியுள்ளன. வருவாய் குறைந்ததற்கு இழப்பு அதிகரித்ததற்கும் கோவிட் 19 காரணமாகும். இந்த காலகட்டத்தில் பகுதி அல்லது முழுமையான முடக்கம் மற்றும் ஊரடங்கு உத்தரவு காரணமாக போக்குவரத்து சேவைகளின் செயல்பாடு மோசமாக பாதிக்கப்பட்டது.

முழுமையான முடக்கத்தைத் தொடர்ந்து, அவ்வப்போது அரசாங்கம் வெளியிடும் பேருந்து இயக்கக் கட்டுப்பாடுகள், அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களும் செயல்பாட்டு மூலதனத்தைச் சந்திக்கவும், எரிபொருள் செலவு மற்றும் சில அத்தியாவசியச் செலவுகளைச் சமாளிக்கவும் வருவாயை ஈட்ட முடியவில்லை. சில நாட்களில், கட்டண பெட்டி சார்ந்த வருவாய் மூலம் எரிபொருள் செலவைக்கூட ஈடுகட்ட முடியவில்லை.

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் தமிழக அரசு போதுமான அளவு குறுகிய கால கடனாக 68.41 கோடியும், மாணவர்களுக்கான பயண சலுகை மானியத்தை தவிர கூடுதலாக உயர்வேக டீசல் எண்ணெயின் விலை உயர்வால் எழும் கூடுதல் நிதிச் சுமையை ஈடுசெய்ய டீசல் மானியத்திற்கு ரூ. 4274.77 லட்சத்தை தமிழக அரசு அனுமதித்துள்ளது.

2020 - 2021 ஆம் ஆண்டில், தகுதிவாய்ந்த பள்ளி மாணவர்களுக்கு 100 % இலவச பயணஅட்டை வழங்குவதை உங்கள் நிறுவனம் தொடர்கிறது. கல்லூரிகள், பாலிடெக்னிக்ஸ், ஐ.டி.ஐ மாணவர்கள், உடல் ரீதியான சவால் அடைந்த நபர்கள், சுதந்திர போராளி மற்றும் அவர்களின் சட்ட வாரிசுகள், தகுதியான மாணவர்களுக்கு 50% இலவச பயணஅட்டை மற்றும் 1/3 சலுகை பயணஅட்டைகள் பொது மக்களுக்கு அரசாங்க திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட்டன. குளிர்சாதன பேருந்துகள் தவிர மாநகர பேருந்துகளில் இலவசமாக பயணிக்க சென்னையில் உள்ள மூத்த குடிமக்களுக்கு உங்கள் நிறுவனம் தொடர்ந்து மாதத்திற்கு 10 டோக்கன்களை வழங்கி வருகிறது.

SAKSHAM (2019-2020ஆம், ஆண்டில் அடையாறு – கண்ணகி நகர் பணிமனைக்காகவும்) (2020-2021அம் ஆண்டில் தி.நகர் – ஆதம்பாக்கம் பணிமனைக்காகவும்) எரிபொருள் சேமிப்பிற்காக மாநில அளவில் சிறந்த பணிமனைக்கான PCRA ரொக்க விருதை உங்கள் நிறுவனம் பெற்றுள்ளது.

CHAIRMAN'S SPEECH

Dear Members:

With great pleasure, I extend my warm welcome to one and all present at this 49th Annual General Meeting of your Company. I am aware that the Report of the Directors and the Audited Financial Statement of Accounts for the year ended 31st March 2021 have already been made available to you and with your permission, I shall take the same as read.

Now, I would like to keep you all informed of the highlights of the performance of your Company during the year 2020-21 and also about the plans of the Company for the year ahead.

You are well aware of the fact that the cost of operation is increasing year by year since the cost of establishment and spares got increased frequently. Consequently your Company finds difficulties to match the revenue to the ever increasing expenditure and your Company depends on the support of Government and continued borrowings from banks and hardly finds money to settle the accumulated dues of terminal benefits to the retired employees.

During the year under review, your Company has sustained a net loss of Rs.125066.06 Lakhs after charging Depreciation and interest of Rs.11133.40 Lakhs and Rs.24658.66 Lakhs respectively as against the net Loss of Rs.81697.91 Lakhs in the previous year. The Operational Revenue of the Company is Rs.43989.27 Lakhs for the year ended 31.03.2021 as against Rs.107415.75 Lakhs achieved in the previous year.

Your company has incurred a cash loss of Rs.113932.66 Lakhs during 2020-21 as against the Cash Loss of Rs. 73285.58 Lakhs reported in 2019-2020. The reason for decrease in Revenue and increase in Loss is due to Covid-19, during the period the operation of services were hit badly due to partial or complete lockdown and curfews.

Following the complete lockdown, bus operational restrictions issued by the Government from time to time, STUs have not been able to generate revenue to meet the working capital, just meet the fuel cost and few other essential expenditures. Some days, fare box revenue could not meet the fuel cost also.

I am pleased to inform that during year under review the Government of Tamil Nadu have sanctioned Rs. 68.41 crores as Term Loan towards disbursement of terminal benefit to exit employees. The Government of Tamil Nadu also have sanctioned Rs.4274.77 Lakhs towards Diesel Subsidy to meet out the additional financial commitment arising out of the raise in price of HSD oil and this amount is in addition to reimbursement of the Students Concession Passes.

During the year 2020-21, your Company has continued the issuance of 100% free passes to the eligible school students, Govt. Colleges, polytechnics, I.T.I students, physically challenged persons, Freedom fighter and their legal heirs, 50% Free passes to the eligible students and 1/3rd Concessions Passes were issued to the General public under the Government Scheme. Your Company continues to provide 10 tokens per month to Senior Citizens at Chennai to travel free of cost in MTC buses except AC buses.

Your Company has received PCRA Cash Award for Best Depot at state level for fuel conservation in Saksham (2019-2020, Adayar & Kannagi Nagar Depot) (2020-2021, T.Nagar & Adambakkam Depot).

"பாதுகாப்பான நகர திட்டங்கள் நிர்பயா திட்டத்தின்" கீழ் மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன், 2500 மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் பேருந்துகளில் பெண் பயணிகளுக்கான பாதுகாப்பு சாதனங்களாக கேமராக்கள் மற்றும் பேனிக் பட்டன்களை நிறுவ உங்கள் நிறுவனம் முன்மொழிந்தது. இந்த திட்டத்தின் கீழ், பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்களில் கேமராக்கள் பொருத்தவும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் தலைமை அலுவலகத்தில் சிசிசி உள்கட்டமைப்பை உருவாக்கவும் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டது, மேலும் பேருந்துகளில் ஏற்கனவே திட்டமிடப்பட்ட கேமராக்கள் மற்றும் பேனிக் பொத்தான்களுக்கு கூடுதலாக காட்சி வீடியோ மேலாண்மை அமைப்பு (VMS) – வாகன கண்காணிப்பு அமைப்பு (VTS). 2500 பேருந்துகளில் சிசிடிவி கேமராக்கள் பொருத்துதல், பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்களில் புல்லட் கேமராக்கள் பொருத்துதல் மற்றும் பொதுக்கட்டுப்பாட்டு மையக் கட்டிடம் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும், அரசின் வழிகாட்டுதலின்படி. தமிழ்நாட்டின், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் மும்பையிலுள்ள திருவாளர்கள் Zophop Technologies (P) Ltd., அவர்கள் உதவியுடன் GPS தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக ITS பிரிவு "LAMB" என்ற பெயரில் ஒரு மொபைல் செயலியை உருவாக்கியுள்ளது, இது பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்கு அளிக்க தயாராக உள்ளது.

மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட காலப்பகுதி முழுவதும் உங்கள் நிறுவனம் அனைத்து வகை ஊழியர்களுடனும் நல்லுறவைப் பேணி வருகிறது. இதன் விளைவாக அமைப்பின் சீரான செயல்பாடு ஏற்பட்டது. மேலும் எதிர்காலத்திலும் இதேபோக்கு தொடரும் என்று நான் உறுதியாக நம்புகிறேன். சமீபத்திய தொழில் நுட்பத்துடன் பணியாளர்களைப் புதுப்பிக்க, உங்கள் நிறுவனம் தொடர்ந்து நிர்வாகம் சார்பிலும் வெளி முகவர்கள் மூலமும் பயிற்சி அளித்து வருகிறது.

இயக்குனர்கள் குழுவில் உள்ள அனைத்து சக உறுப்பினர்களுக்கும் அவர்களின் சிறந்த ஒத்துழைப்பு மற்றும் வழி காட்டுதலுக்காக எனது நன்றியைத் தெரிவிக்க இந்த வாய்ப்பைப் பயன்படுத்த விரும்புகிறேன்.

நிர்வாக இயக்குநர் மற்றும் அவரது அதிகாரிகள் குழு, நிறுவனத்தின் ஊழியர்கள் மற்றும் பணியாளர்களுக்கு எனது சிறப்பு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாடு அரசு, இந்திய அரசு, மற்றும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் ஆகியோருக்கு எனது நன்றிகளை பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி மற்றும் ஸ்டேட் பாங்க் ஆப் இந்தியா ஆகியவை சரியான நேரத்தில் உதவி மற்றும் நிதி உதவியமைக்காகவும் நன்றிகளை தெரிவிக்கிறேன்.

கழக தணிக்கையாளர்கள், கணக்காய்வாளர்கள், சட்ட ரீதியான தணிக்கையாளர்கள், செயலக தணிக்கையாளர்கள் மற்றும் கணக்கு துறை தலைவர் (தணிக்கை-II) அதிகாரிகள் / பணியாளர்கள், அவர்களின் வழிகாட்டுதலுக்கும் ஒத்துழைப்புக்கும் நன்றி கூறுகிறேன்.

அன்புள்ள உறுப்பினர்களே, உங்கள் கனிவான அனுமதியுடன், 2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கான இயக்குநரின் அறிக்கை மற்றும் கணக்குகளின் தணிக்கை செய்யப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகள் ஒப்பளித்து ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டதாக கொள்கிறேன்.

இயக்குனர்கள் குழுவிற்காகவும் அதன் சார்பிலும்,

திரு. டாக்டர். கே.கோபால், இ.ஆ.ப.
தலைவர்,

இடம் : சென்னை - 600 002.
நாள் : 24.11.2021

With Central Government funding under “Safe City Projects – Nirbhaya Scheme” your company proposed to install cameras and panic buttons as Security Devices for Women passengers which are to be fitted in 2500 MTC buses. Under this Project cameras are to be fitted in Depots, Bus Terminus and to build CCC infrastructure at MTC Head office, to View Video Management System (VMS) & Vehicle tracking System (VTS) in addition to the Cameras & Panic Buttons in Buses already planned. Fixing CCTV Cameras in 2500 buses, fixing Bullet Cameras in Depots & Bus Terminus and construction of Common Control Central Building are under progress.

Further, as per the direction of Govt. of Tamil Nadu, MTC(Chennai) Ltd., ITS Wing by using GPS Technology with the help of M/s. Zophop Technologies (P) Ltd., Mumbai developed one Mobile App named “LAMB” which is ready for launching to the public.

Your Company has been maintaining cordial relationship with the employees of all categories throughout the period under review, which resulted in smooth functioning of the organization and I firmly believe that the same trend will continue in the future years also. To keep the employees updated with the latest technology, your company has been continuously giving training, both in-house and through outside Agencies.

I would like to take this opportunity to express my gratitude to all the colleagues on the Board for their excellent co-operation and guidance.

I would like to convey my special thanks to the Managing Director and his team of Officers, the staff and workmen of the Company.

I wish to place on record my thanks to the Government of Tamil Nadu, Government of India, M/s. Tamil Nadu Transport Development Finance Corporation

Limited, Indian Overseas Bank and State Bank of India for their timely help and financial assistance.

I thank the Internal Auditors, Statutory Auditors, Secretarial Auditor and officers/staff of the Accountant General (Audit-II), for their guidance and co-operation.

Dear members, with your kind permission, I now move that the Directors’ report and Audited Financial Statements of Accounts for the year 2020-21 be approved and adopted.

For and on behalf of the Board,

Dr. K. GOPAL,I.A.S,
CHAIRMAN.

Place : Chennai - 600 002,

Date : 24.11.2021

இயக்குநர்களின் அறிக்கை

அன்பான உறுப்பினர்களே,

31.03.2021 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான தணிக்கை செய்யப்பட்ட கணக்குகளுடன் இக்கழகத்தின் 49 ஆம் ஆண்டறிக்கையை அளிப்பதில் உங்கள் இயக்குநர்கள் பெருமகிழ்ச்சி அடைகின்றனர்.

I. நிதி நிலைமைகள் :

ஆய்வாண்டின் நிதி விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :

(ரூ.இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2020 – 2021		2019 – 2020	
	தொகை	கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கான காசுகள்	தொகை	கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கான காசுகள்
வருமானம் :				
1. இயக்க வருவாய்				
அ. இயக்க வருமானம்	43989.26	3372	107415.75	3733
ஆ. டீசல் விலை உயர்வு இழப்பீடு	4274.77	328	2419.95	84
இ. சலுகை மற்றும் இலவச பயணச்சீட்டுகள் வழங்குதல் ஆகியவற்றில் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடு செய்த வகையில் அரசிடமிருந்து கிடைத்த வருவாய்	42224.75	3237	31331.39	1089
2. இயக்கம் சாராத வருமானம்	934.45	72	3113.64	108
3. சொத்துக்கள் விற்ற வகையில் ஆதாயம்	414.64	32	119.11	4
மொத்தம்	**91837.87**	**7040**	**144399.84**	**5018**
செலவு				
1. எரிபொருள்	23568.73	1807	44321.19	1540
2. உதிரிபாகங்கள், பழுதுபார்ப்புகள் மற்றும் மசகெண்ணெய்	1399.58	107	3531.46	123
3. டயர்கள், டியூப்புகள், மற்றும் பிளாப்புகள்	576.46	44	1503.37	52
4. பணியாளரமைப்பு	148566.74	11388	139035.73	4832
5. மோட்டார் வாகன வரி மற்றும் அனுமதிக் கட்டணங்கள்	543.98	42	1029.46	36
6. வட்டி மற்றும் நிதிக் கட்டணங்கள்	24658.66	1890	20131.67	700
7. ஏனைய செலவுகள்	6456.38	495	8132.54	283
8. தேய்மானம்	11133.40	853	8412.33	292
மொத்தம்	**216903.93**	**16626**	**226097.75**	**7858**
இந்த ஆண்டுக்கான ஆதாயம் / இழப்பு	**-125066.06**	**-9587**	**- 81697.91**	**- 2840**
ஐந்தொகை விவரக் கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்ட ஆதாயம்/இழப்பு	**-113932.66**	**-8733**	**- 73285.58**	**- 2548**
வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	**1304.59**		**2877.53**	-
இயக்கப்பட்ட பேருந்து நாட்கள்	**517215.00**		**1030396.00**	-

சென்ற ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இயக்க வருவாய் கோவிட் பெருந்தொற்று காரணமாக ரூ.63426.49 இலட்சம் குறைந்துள்ளது.

பணியாளரமைப்பு, செலவுகள் அதிகரித்தன் காரணமாக இயக்கச் செலவு முந்தைய ஆண்டைக் காட்டிலும் அதிகரித்தது.

அ) நிர்வாகச் செலவு ரூ.9531.01 லட்சம் அதிகரித்துள்ளது. பணிக்கொடை செலவினங்கள் அதிகரித்தது (இந்த நிதியாண்டில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட ஓதுக்கீடான ரூ.6817.08 லட்சங்கள் மற்றும் நடப்பு ஆண்டு ஒதுக்கீட்டுடன் சேர்த்து கணக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது) மற்றும் விடுப்புப் பொறுப்புச் செலவுகள் ரூ.2038.31 லட்சம் அதிகரித்ததே காரணமாகும்.

ஆ) சென்ற ஆண்டை ஒப்பிடுகையில் வட்டிச் செலவு ரூ.4526.99 லட்சம் அதிகரித்து தமிழ்நாடு போக்குவரத்து நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற காலக்கடன், தவணைக் கொள்முதல் கடன், உடனடிக்கடன், வங்கியிலிருந்து பெற்ற மேல் வளர்பற்று அதிகரித்ததே வட்டி செலவு அதிகரித்ததின் காரணமாகும். கோவிட்19 காரணமாக நடைமுறை மூலதன செலவிற்க்காகவும், ஓய்வூதியம் அளிப்பதற்குமே கடன்கள் அதிகம் பெறப்பட்டது.

இ) மோட்டார் வாகன வரி தவிர்த்து மற்ற செலவுகள் முந்தைய ஆண்டை ஒப்பிடும் போது, ரூ.16.76 கோடி குறைந்துள்ளது.

REPORT OF THE DIRECTORS

Dear Members,

The Directors of the Company have great pleasure in presenting the 49th Annual Report of the Corporation containing the Audited Statement of Accounts along with the Report of the Auditors for the year ended 31st March 2021.

1. FINANCIAL RESULTS:

The Financial Performance of your Company during the year under review is shown below

(Rs. In lakhs)

Particulars	2020 - 2021		2019 - 2020	
	Amount	PPK	Amount	PPK
INCOME:				
1. OPERATIONAL INCOME				
A OPERATIONAL REVENUE	43989.26	3372	107415.75	3733
B. HSD hike compensation	4274.77	328	2419.95	84
C. REIMB.OF LOSS ON ISSUE OF CONCESSIONAL/FREE PASSES	42224.75	3237	31331.39	1089
2. NON-OPERATIONAL INCOME	934.45	72	3113.64	108
3. PROFIT ON SALE OF ASSETS	414.64	32	119.11	4
TOTAL	**91837.87**	**7040**	**144399.84**	**5018**
EXPENDITURE:				
1. FUEL	23568.73	1807	44321.19	1540
2. SPARES, REPAIRS & LUBRICANTS	1399.58	107	3531.46	123
3. TYRES, TUBES & FLAPS	576.46	44	1503.37	52
4. ESTABLISHMENT	148566.74	11388	139035.73	4832
5. M.V.TAX & PERMIT FEES	543.98	42	1029.46	36
6. INTEREST AND FINANCE CHARGES	24658.66	1890	20131.67	700
7. OTHER EXPENSES	6456.38	495	8132.54	283
8. DEPRECIATION	11133.40	853	8412.33	292
TOTAL	**216903.93**	**16626**	**226097.75**	**7858**
PROFIT/LOSS FOR THE YEAR	**-125066.06**	**-9587**	**- 81697.91**	**- 2840**
CASH GENERATION for the Year	**-113932.66**	**-8733**	**- 73285.58**	**- 2548**
EFFECTIVE KILOMETRES (in lakhs)	**1304.59**		**2877.53**	**-**
OPERATED BUS DAYS	**517215.00**		**1030396.00**	**-**

The Operational Revenue during the year under review has decreased by the tune of Rs.63426.49 lakhs when compared to the previous year mainly due to non operation of vechicles due to covid-19 pandamic..

The cost of operation has gone up when compared to the previous year especially in Establishment cost.

a) The Establishment cost has increased by Rs.9531.01 Lakhs. This is mainly due to increase in Gratuity expenses (The withheld provision by Rs.6817.08 Lakhs along with current year provision were accounted during this financial year) and increase in Leave Liability expenses by Rs.2038.31 Lakhs.

b) The expenditure on interest has increased by Rs.4526.99 Lakhs due to increase in receipt of Term Loan from TDFC, H.P.Loan and adhoc loan and Bank over draft facilities when compared to the previous year. Increase in loan is mainly to meet working capital and pension requirement in full due to Covid-19.

c) The other expenses excluding M.V.Tax have decreased by Rs.16.76 corers, when compared to the previous year.

2. இயக்க செயல் திறன்

சில முக்கிய இயக்க செயல்திறன் குறிப்புகள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன :

வ.எண்.	விவரங்கள்	2020-21	2019-20
1.	பயணம் செய்தவர்களின் எண்ணிக்கை இலட்சத்தில் (சலுகை பயணச்சீட்டுகள் உட்பட)	3349.42	11294.42
2.	மொத்த கொள்ளளவில் பயணம் செய்தவர்களின் விகிதாச்சாரம்	41.12	60.40
3.	நாளொன்றுக்கு ஒரு பேருந்து ஓடிய சராசரி கி.மீ.	252	279
4.	பேருந்துகள் பழுதடைந்து நின்றுவிட்ட எண்ணிக்கை	49	33
5.	10,000 கி.மீட்டர்களுக்கு பழுதடைந்த பேருந்துகளின் விகிதம்	0.004	0.001
6.	1,00,000 கி.மீட்டர்களுக்கு ஏற்பட்ட விபத்துகள்	0.59	0.54
7.	ஒரு லிட்டர் உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்க்கு ஓடிய கி.மீ.	4.39	4.44
8.	சராசரியாக ஒரு டயர் பயனற்றதென ஒதுக்கப்படும் வரை ஓடிய கி.மீ.	264458	253415
9.	வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	1304.59	2877.53
10.	ஒரு நாள் நிலவரப்படி இயக்கப்பட்ட பேருந்து நாட்கள்	517215	1030396

3 நிதியுதவி

2020-21 ஆம் ஆண்டில் முதலீட்டுத் திட்டங்களை அமல்படுத்துவதற்காகவும் நடைமுறை மூலதன தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்காகவும் தமிழ்நாடு அரசு குறுகிய காலக்கடன் மற்றும் வழிவகை முன்பணம் வழங்கியுள்ளது. அதேபோன்று தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனமும் முதலீட்டு காரணங்களுக்காகவும் நடைமுறை செலவுகளுக்காகவும் பல்வேறு வகையில் நிதியுதவி அளித்துள்ளது. அவ்வாறு பெறப்பட்ட மற்றும் திரும்ப கொடுக்கப்பட்ட கடன் விபரங்கள் மற்றும் இந்நிதியாண்டின் இறுதியில் இருந்த நிலுவை விபரங்கள் பின்வருமாறு:-

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	01.04.20 அன்று தொடக்க இருப்பு	பெற்ற தொகை	மொத்தம்	சரிகட்டிய / திரும்ப செலுத்திய தொகை	31.03.21 அன்று இறுதி இருப்பு
தவணைக் கொள்முதல் கடன்	19833.55	2923.86	22757.41	3748.41	19009.00
குறுகிய காலக் கடன்	0.00	49849.54	49849.54	0.00	49849.54
குறித்த காலக் கடன்	102170.99	43174.47	145345.46	48527.11	96818.35
உடனடிக் கடன்	2349.68	0.00	2349.68	2349.68	0.00
அரசின் குறித்த காலக் கடன்	60347.83	6841.00	67188.83	0.00	67188.83
அரசின் வழிவகை முன்பணம்	31705.25	0.00	31705.25	20.87	31684.38
தமிழ்நாடு அரசிடமிருந்து பெற்ற வட்டியில்லா கடன்	42989.77	0.00	42989.77	0.00	42989.77
மொத்தம் கடன்	259397.07	102788.87	362185.94	54646.07	307539.87

4. பணியாளர் மற்றும் நல நிர்வாகம் :

பணியாளர் மற்றும் நிர்வாகத்திற்கு இடையிலான உறவு சுமூகமாக இருந்தது. நிறுவனம், செம்மையாகவும், சுமூகமாகவும் செயல்படுவதற்கு அனைத்து நிலைகளிலும் உள்ள பணியாளர்கள், தங்கள் முழு ஒத்துழைப்பை நல்கினர்.

2. PHYSICAL PERFORMANCE:

The important physical parameters are given below:

Sl.No.	Particulars	2020-21	2019-20
1	No. of passengers carried (in lakhs) (including Concessional tickets)	3349.42	11294.42
2	Occupancy Ratio (%)	41.12	60.40
3	Avg. daily KMs./Bus/Day	252	279
4	No. of breakdowns	49	33
5	Breakdowns ratio per 10000 KMs.	0.004	0.001
6	Accidents/100000 KMs.	0.59	0.54
7	KMPL (HSD Oil)	4.39	4.44
8	Average Tyre life in kilometers	264458	253415
9	Effective KMS (in Lakhs)	1304.59	2877.53
10	Actual/Operated Bus days	517215	1030396

3. FINANCIAL ASSISTANCE:

During 2020-21 the Government have sanctioned Short Term loans to Meet the working capital requirements. M/s. Transport Development Finance Corporation Limited has also provided financial assistance for the various working capital requirements. The particulars of loans received and loans repaid during the year and the balance at the close of the financial year are furnished below:

(Rs. In Lakhs)

Loan	Opening Balance as on 01.04.2020	Receipts	Total	Repayment / Adjustment	Closing Balance as on 31.03.2021
H.P.Loan	19833.55	2923.86	22757.41	3748.41	19009.00
S.T.Loan	0.00	49849.54	49849.54	0.00	49849.54
Term Loan	102170.99	43174.47	145345.46	48527.11	96818.35
Adhoc Loan	2349.68	0.00	2349.68	2349.68	0.00
Govt. of TN ST Loan	60347.83	6841.00	67188.83	0.00	67188.83
Govt. Ways & Means Adv	31705.25	0.00	31705.25	20.87	31684.38
Int.free loan from Govt. of TN	42989.77	0.00	42989.77	0.00	42989.77
Total Loan	259397.07	102788.87	362185.94	54646.07	307539.87

4. PERSONNEL AND WELFARE MANAGEMENT:

Cordial relationship prevailed between the employees and the management all along the review period and the employees at all levels extended their full co-operation for efficient and smooth functioning of the company.

5. எரிபொருள் சிக்கனம் மற்றும் பயற்சி :

எரிபொருள் சேமிப்பினை மேம்படுத்துவதற்காக பின்வரும் எரிபொருள் சிக்கன நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

புதிதாக நியமிக்கப்பட்டுள்ள ஓட்டுநர்கள் மற்றும் இலக்கிடப்பட்ட வரையறைக்கும் குறைவாக ஒரு லிட்டருக்கு கி.மீட்டர் அளிக்கும் ஓட்டுநர்கள் ஆகியோருக்கு பயிற்சி மையங்களில் எரிபொருள் திறனை மேம்படுத்த, பயிற்சி அளிக்க தங்கள் கழகம் 4 ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்களை கொண்டுள்ளது.

ஓட்டுனர்களுக்கு தனித்தனியாகவும் குழுவாகவும் ஓட்டுனர் பயிற்சியாளர் மற்றும் மூத்த அலுவலர்கள் மூலம் ஆலோசனை வழங்கப்பட்டு வருகிறது. எரிபொருள் சேமிப்பை மேம்படுத்தும் பொருட்டு தவறிழைக்கும் ஓட்டுநர்களைக் கண்காணித்து அவர்களுக்கு அறிவுறுத்துவற்காக பேருந்து எண்ணிக்கையைப் பொறுத்து அனைத்துக் கிளைகளிலும் ஓட்டுநர் பயிற்றுவிப்பாளர்கள் பணியில் அமர்த்தப்பட்டுள்ளனர்.

தகுந்த கால இடைவெளியில் உரியவாறு பேருந்துகள் புகை வெளியிடாமல் இயங்குகிறதா என ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. மாசு ஏற்படுத்துகிற காரணிகளை சிறந்த முறையில் கட்டுப்படுத்துவதற்காக இக்கழகம் புகை வெளியிடுதல் குறித்து சோதனை செய்யும் 4 மையங்களைக் கொண்டுள்ளது.

6. சமூகக் கடப்பாடு

சமூகத்திற்கு பங்களிப்பு செய்ய வேண்டியது ஒவ்வொரு கூட்டாண்மையின் கடமையாகும். வரியவர்கள் பச்சாதாபத்திற்கும், மேம்பாட்டிற்கும்தகுதி வாய்ந்தவர்கள். ஆய்வாண்டில் உங்களது நிறுவனம் பார்வையற்றோர், மாற்றுத் திறனாளிகள், பத்திரிகையாளர்கள், சுதந்திரப் போராட்டத்தில் ஈடுபட்டோர், எல்லைப் போராட்டத்தில் பங்கேற்றோர், 12ஆம் வகுப்பு வரை பயிலும் மாணவர்கள், தொழில் நுட்பக் கல்லூரி, கலை அறிவியல் கல்லூரியில் பயிலும் மாணவர்களுக்கு இலவச பயண அனுமதி வழங்குவதைத் தொடர்ந்து வருகிறது. நிறுவனம் மூத்த குடி மக்களுக்கு இலவச பயண வில்லைகளை அளித்துள்ளது.

7. நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013-ன் கீழ் இணக்கம்

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013, பிரிவு 134 உடன் படிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் (கணக்கு) விதிகள், 2014-ற்கு இணங்க உங்களது நிறுவனம், நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013-ல் கூறியுள்ள உடன்பாட்டுத் தேவைகளின்படி பின்வருமாறு உடன்பட்டுள்ளது.

(அ) இந்த ஆண்டில் நடைபெற்ற இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டங்கள்

தொ. எண்.	கூட்டம் நடைபெற்ற தேதி	மொத்த இயக்குநர்கள்	பங்கேற்ற இயக்குநர்கள்
1	24.08.2020	15	11
2	07.12.2020	15	9
3	02.03.2021	15	6

(ஆ) ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல்

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 92(3) ஆம் பிரிவின் கீழ் வகைசெய்துள்ளவாறு, ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல், MGT-9 படிவத்தில், இயக்குநர்கள் அறிக்கையின் இணைப்பாக அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) நிதியாண்டின் இறுதிக்கும், 31.03.2021 ஆம் நாளுக்கு இடைப்பட்ட காலத்தில் நிகழ்ந்துள்ள கழகத்தின் நிதிநிலையை பாதிக்கிற முக்கியமான மாற்றங்கள் ஏதுமில்லை.

(ஈ) செயலகத் தணிக்கை :

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டம் பிரிவு 204 உடன் படிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் (நிர்வாக பணியாளர்களின் நியமனம் மற்றும் ஊதியம்) விதிகள் 2014 ன்படி திரு. கே. மெய்யநாதன், பி.காம், எப்.சி.எஸ்., பி.ஜி.எல்., 2020-21 ஆம் நிதியாண்டுக்கான செயலகத் தணிக்கையாளர்களாக, இயக்குநர்கள் குழுவினரால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். செயலகத் தணிக்கையாளாக்களின் அறிக்கை இணைக்கப்பட்டுள்ளது. செயலகத் தணிக்கை அறிக்கை, பாதகமான குறிப்புரைகள் எதனையும் கொண்டிருக்கவில்லை.

5. FUEL CONSERVATION & TRAINING:

The energy conservative measures taken to improve the efficiency of Fuel by the Corporation are as follows:

The Corporation is having 4 Driver Training Centers to train the newly recruited drivers and the drivers who give lesser KMPL are given training to improve the fuel efficiency.

Individual Driver counseling and Group counseling are given to Driving Instructors and Senior Officials. Driving Instructors are posted at all Depots depending upon the fleet strength to monitor and educate the drivers to improve the morale, efficiency and thereby improve the fuel efficiency.

Inspection of vehicles is carried out in frequent intervals with relevant to emission of smoke. We are having 4 smoke emission checking centers to control the smoke pollution.

6. SOCIAL OBLIGATION:

It is the responsibility of every Corporate to contribute to the society. The deprived deserve empathy and upliftment. During the year under review, your Company continues to extend free travel concession to Blind persons, Differently Abled persons,

Freedom Fighters, Press Reporters, persons participated in Language Stirs and allowed free travel concession to students studying upto +2 and students studying in Govt. Arts & Science Colleges, Community Colleges and Govt. Polytechnic and extended concession fare to other students. Free Travel tokens are issued to Senior Citizens also.

7. COMPLIANCE UNDER COMPANIES ACT, 2013

Pursuant to Section 134 of the Companies Act, 2013 read with the Companies (Accounts) Rules, 2014, your company complied with the compliance requirements and the detail of compliances under Companies Act, 2013 are enumerated below.

a. Board Meetings held during the year

Sl.No.	Date of Meeting	Total No. of Directors	No.of Directors present
1	24.08.2020	15	11
2	07.12.2020	15	9
3	02.03.2021	15	6

b. The extract of the annual return in MGT-9 as provided under Section 92(3) of the Companies Act, 2013, is attached to the Directors' Report.

c. Material changes and commitments affecting the financial position of the company which have occurred between 31.03.2021 and the date of report is NIL.

d. Secretarial Audit:

Pursuant to Section 204 of Companies Act, 2013 and read with Rule (9) of the companies (appointment and remuneration of Managerial personnel) Rules, 2014 Thiru K.Meyyanathan, B.Com, FCS, BGL has been appointed by Board as Secretarial Auditor for the financial year 2020-21. The report of the Secretarial Auditor is annexed. The Secretarial Audit report does not contain any adverse remarks

உ. கூட்டாண்மை நிறுவன சமூகப் பொறுப்புடைமைக்குழு

கூட்டாண்மை நிறுவன சமூகப் பொறுப்புடைக்குழு ஒன்று, கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களுடன் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

1) நிதித்துறையை குறிக்கும் - இயக்குநர்

2) மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு - இயக்குநர்

3) மேலாண்மை இயக்குநர், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.

கடந்த மூன்று நிதியாண்டுகளாக கழகம் நட்டத்தையே அடைந்துள்ளதால், கழகம் சமூகப் பொறுப்புடைமைத் திட்டத்தின் கீழ் செலவுகள் ஏதும் செய்யவில்லை.

8 தொடர்புடைய நபர்களுடன் பரிவர்த்தனைகள்:

2020 – 2021 நிதியாண்டில் நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 இன் பிரிவு 188 இன் துணைப் பிரிவு (1) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி தொடர்புடைய தரப்பினருடன் எந்த ஏற்பாடுகளும்/ஒப்பந்தங்களும் இல்லை.

9. அந்நிய செலாவணி பரிவர்த்தனைகள்:

2020 – 2021 நிதியாண்டில், அந்நியச் செலாவணி வருவாய்/செலவினங்கள் எதுவும் இல்லை.

10. இயக்குநர்களின் பொறுப்பு குறித்த அறிக்கை

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 134 (3) (c) யில் குறிப்பிட்டவாறு இக்கழக இயக்குநர்கள் பின்வருவனவற்றை உறுதி செய்கின்றனர் :

அ. நிலையான கணக்குப் பதிவு விதிகளையும், அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடைமுறைகளையும் பின்பற்றி முடிவுற்ற ஆண்டில் மாறுபாடு ஏதாவது இருப்பின் அதற்கான விளக்கங்களுடன் இக்கழகத்தின் கணக்குகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன;

ஆ. ஆண்டின் இறுதியில் இக்கழகத்தின் கணக்குகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள ஆதாய இழப்பு கணக்கும், ஐந்தொகை கணக்கின் ஆதாயம் அல்லது இழப்பு குறித்த நிதிநிலைகளும் உண்மையானதாகவும், சரியானதாகவும் அமைந்திட, தேவையான மற்றும் பொருத்தமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் மதிப்பீட்டுக் கோட்பாடுகளும் இயக்குநர்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு பின்பற்றப்பட்டுள்ளன;

இ. இக்கழகத்தின் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்கும், மோசடி மற்றும் ஏனைய முறைகேடுகளைக் கண்டுபிடித்துத் தடுக்கவும் 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தில் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள தேவையான கணக்குப் பதிவேடுகளை பாதுகாப்பதற்காக போதுமான கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது;

ஈ. முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்கு தொடர்ந்து இயங்கும் நிறுவனம் என்ற அடிப்படையில் ஆண்டுக் கணக்குகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன;

உ. பொருந்தக்கூடிய அனைத்து சட்டங்களின் விதித் துறைகளுக்கும் இணக்கமாக இருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, இயக்குநர்கள், முறையான ஏற்பாட்டை வகுத்துள்ளனர். அத்தகைய ஏற்பாட்டு முறைகள் போதுமானவையாக இருப்பதுடன், செம்மையான முறையிலும் செயல்படுத்தப்பட்டன.

11 கூட்டாண்மை ஆளுமை

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013, பிரிவு 177 (2)-ன்படி கழகம் பின்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்ட தணிக்கைக் குழுவினைக் கொண்டுள்ளது.

1. நிதித்துறையை குறிக்கும் இயக்குனர்
2. தற்சார்பு இயக்குனர்
3. மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குனர்
4. மேலாண்மை இயக்குனரும், தலைமை நிதி அலுவலரும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இணைத்துக் கொள்ளப்பட்ட உறுப்பினர்களாவர்.
5. நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013-ன்படி குழுக் கூட்டம் குறிப்பிட்டபடி அவ்வப்போது கூட்டப்பட்டது.

e. Corporate Social responsibility Committee:

A Corporate Social Responsibility Committee has been formed with the following members:

1. Director representing Finance Department
2. Independent Director-cum-Woman Director
3. Managing Director, Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited.

As the corporation has incurred loss during the three consecutive financial years, the Corporation has not spent any amount towards Corporate Social Responsibility Schemes.

8. RELATED PARTY TRANSACTIONS:

There is no arrangements / contracts with related parties as referred to in sub Section (1) of Section 188 of the companies Act, 2013 during the financial year 2020 - 2021.

9. FOREIGN EXCHANGE TRANSACTIONS:

During the financial year 2020-2021, there is no Foreign Exchange receipts/outgo.

10. DIRECTORS' RESPONSIBILITY STATEMENT:

As required in the Section 134(3) (c) of the Companies Act, 2013, your Directors confirm, that

a) In the preparation of the Annual Accounts, the applicable accounting standards had been followed along with proper explanation relating to material departures;

b) The directors had selected such accounting policies and applied them consistently and made judgments and estimates that are reasonable and prudent so as to give a true and fair view of the state of affairs of the Company at the end of the financial year and of the profit and loss of the company for that period;

c) The directors had taken proper and sufficient care for the maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of this Act for safeguarding the assets of the company and for preventing and detecting fraud and other irregularities;

d) The directors had prepared the Annual Accounts on a going concern basis; and

e) The directors had devised proper systems to ensure compliance with the provisions of all applicable laws and that such systems were adequate and operating effectively.

11. CORPORATE GOVERNANCE:

In pursuance to Section 177(2) of the Companies Act, 2013, your Company has reconstituted the Audit Committee as a Sub Committee to the Board, consisting of the following members :

1. Director representing from Finance Department.
2. Independent Director
3. Independent-cum-Woman Director
4. The Managing Director & Chief Accounts Officer of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited as co-opted Members.
5. The Committee Meeting has been convened periodically for the purpose, as envisaged of under companies Act 2013.

12. தற்சார்பு இயக்குநர் / முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளர்

திரு. ட்டி. வீரபத்ரன், எப்.சி.ஏ., ஏ.சி.எஸ்., மற்றும் திருமதி. பிரியா வேணுகோபால், எப்.சி.ஏ., டி.ஐ.எஸ்,ஏ, ஆகியோர் முறையே தற்சார்பு இயக்குநராகவும், மகளிர் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குநராகவும் 2020 - 21 ஆம் நிதியாண்டில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 149(6) ஆம் பிரிவின் கீழ், தற்சார்பு இயக்குநர்கள், உறுதிமொழி அறிக்கைகளை அளித்துள்ளனர்.

இந்த நிதியாண்டில், கீழ்க்காணும் பணியாளர்கள், முக்கியமான நிருவாகப்பணியாளர் அலுவலை ஆற்றியுள்ளனர்.

திரு. ஜி. கணேசன், மேலாண்மை இயக்குநர். (11.11.20வரை)

திரு. கே. இளங்கோவன், மேலாண்மை இயக்குநர் (18.11.20 வரை)

திரு. எஸ். ராதாகிருஷ்ணன், முதன்மை நிதி அலுவலர். (30.06.21 வரை)

திரு. வி. சங்கர், முதன்மை நிதி அலுவலர் (01.07.21 முதல்)

13. 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 186 ஆம் பிரிவின் கீழ் கடன்கள், உத்தரவாதங்கள் அல்லது முதலீடுகள் பற்றிய விவரங்கள்.

அறிக்கையாண்டில், கழகம், கடன்கள் எதுவும் வழங்கவில்லை அல்லது 2013 ஆம் நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 186 ஆம் பிரிவின் நிதித் துறைகளின் கீழ் வருகிற முதலீடுகள் எதனையும் செய்யவில்லை அல்லது உத்தரவாதங்கள் எதனையும் எழுதிக் கொடுக்கவில்லை.

14. இயக்குனர்கள் குழு மதிப்பாய்வு

உங்கள் கழகம் நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013-ன்படி குறிப்பிட்டுள்ள கருத்துக்களின் அடிப்படையில் உச்சபட்ச தரமான கூட்டாண்மை ஆளுமை நடைமுறைகளை எல்லா நடவடிக்கைகளிலும் பின்பற்ற நம்பிக்கை கொண்டும் பின்பற்றியும் வருகிறது.

15. இயக்குநர்கள் குழு :

இயக்குநர்கள் குழுவில் பின்வரும் மாற்றங்கள் இடம் பெற்றுள்ளன.

வ. எண்.	குழுவில் சேர்ந்த இயக்குநர்கள்
	திருவாளர்கள் / திருமதி
1.	மகேஷ்குமார் அகர்வால்
2.	சி. சமயமூர்த்தி
3.	கே. இளங்கோவன்
4.	சன்சோங்கம் ஜடக் சிரு
5.	கே. நந்தகுமார்
6.	வி. வெங்கடராஜன்

வ. எண்.	குழுவிலிருந்து சென்ற இயக்குநர்கள்
	திருவாளர்கள் / திருமதி
1.	ஏ.கே. விஸ்வநாதன்
2.	தர்மேந்திர பிரதாப் யாதவ்
3.	ஜி. கணேசன்
4.	டி. கார்த்திகேயன்
5.	எச். கிருஷ்ணன் உன்னி
6.	எம். சுகுமார்

பொறுப்பிலிருந்து சென்ற இயக்குநர்கள் ஆற்றிய மதிப்புமிக்க பணிகளுக்காக, இயக்குநர்கள் குழு தங்கள் பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறது.

16. தொழில் நுட்பத்தை பின்பற்றுதல் ஆய்வு மற்றும் மேம்பாடு

சென்னையிலுள்ள சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சார்பாக, தொழில் நுட்ப ஆய்வு மற்றும் வளர்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும் பூனாவில் உள்ள மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் புதுடில்லியில் உள்ள அரசு சாலைப்போக்குவரத்து நிறுவனங்களின் கூட்டமைப்பு ஆகியவை நாட்டிலுள்ள அனைத்து அரசு போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்காக பல்வேறு ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றன.

12. INDEPENDENT DIRECTOR / KEY MANAGERIAL PERSONNEL:

Thiru T.Veerabathran, FCA, ACS, and Tmt. Priya Venugopal, FCA,DISA, have been acted as independent director and woman cum independent director respectively during the financial year 2020 - 21

Declaration statements were obtained from the Independent Directors under section 149 (6) of the companies Act, 2013.

During the financial year, the details of Key Managerial Personnel are given below:-

Thiru G.Ganesan	-	Managing Director (Upto 11.11.20)
Thiru K.Elangovan	-	Managing Director (Upto 18.11.20)
Thiru S.Radhakrishnan	-	Chief Financial Officer (Upto 30.06.21)
Thiru S.Sankar	-	Chief Financial Officer (From 01.07.21)

13. PARTICULARS OF LOANS, GUARANTEES OR INVESTMENTS UNDER SECTION 186 OF THE COMPANIES ACT, 2013

During the year under review, the Company had not given any loans or executed any guarantees or made investments covered under the provisions of Section 186 of the Companies Act, 2013.

14. BOARD EVALUATION :

This Corporation always believes to the highest standards of Corporate Governance Practice in all activities and processes in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013.

15. CHANGE IN DIRECTORS :

The following changes took place in the composition of Board of Directors:

Sl. No.	INCOMING Tvl./Tmt
1.	MAHESH KUMAR AGGARWAL
2.	C.SAMAYAMOORTHY
3.	K.ELANGOVAN
4.	SHUNCHONNGAM JATAK CHIRU
5.	K.NANTHA KUMAR
6.	V.VENKATARAJAN

Sl. No.	OUTGOING Tvl./Tmt
1	A.K.VISWANATHAN
2	DHARMENDRA PRADAP YADAV
3	G.GANESAN
4	D.KARTHIKEYAN
5	H.KRISHNAN UNNI
6	M.SUKUMAR

The Board wishes to record the appreciation for the valuable services rendered by the outgoing Directors.

16. TECHNOLOGY ABSORPTION - RESEARCH AND DEVELOPMENT :

The Institute of Road Transport, Chennai, on behalf of all the Transport Corporations in Tamilnadu, is carrying out research and development activities. Moreover, the Central Institute of Road Transport, Pune and the Association of State Road Transport Undertakings, New Delhi, are conducting various studies on behalf of the State Transport Undertakings all over the country.

17. தணிக்கையாளர்கள் :

இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் 2020 - 2021 ஆம் ஆண்டுக்கு சென்னை, திருவாளர்கள் எஸ்.எல்.காடியா, அன்டு கோ என்ற பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனத்தை கழகத்தின் சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்களாக நியமித்தார். சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்கள், கழகத் தணிக்கையாளர்கள், மாநிலக் கணக்குத் துறைத் தலைவர் ஆகியோர் அளித்த ஒத்துழைப்புக்காகவும் வழிகாட்டுதலுக்காகவும் இக்கழகத்தின் இயக்குநர்கள் தங்கள் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர். நிறுவனத்தின் மார்ச் 31, 2021 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கணக்குகள் குறித்த இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவரின் கருத்துக்கள் ஏதுமில்லை. தணிக்கையாளர்கள் தங்கள் அறிக்கைகளில் பங்குதாரர்களுக்கு தெரிவித்த கருத்துக்களுக்கான பதில்கள் இந்த அறிக்கையின் இணைப்பில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

18. உட்தணிக்கை கட்டுப்பாட்டு முறைகள்

உங்களது கழகம் அதன் கோட்பாடுகளைக் கடைப்பிடிக்க, சொத்துக்களைக் காக்க, மோசடி மற்றும் தவறுகளை தடுக்க மற்றும் கண்டுபிடிக்க, முழுமையான துல்லியமான கணக்கு அறிக்கைகளை உரிய நேரத்தில் தயாரிக்கவும், நம்பத்தக்க வகையிலும் நிறுவனத்தின் இயக்க நடவடிக்கைகளுக்கு ஈடான வகையிலும் நிதித் தகவல்களை தயாரிக்கவும் ஒழுங்கு முறையான மற்றும் திறன்பட்ட முறையில் அலுவல் நடத்துவதை உறுதி செய்யும் வகையிலும் போதுமான உள்ளக நிதிக் கட்டுப்பாடுகளைக் கொண்டுள்ளது. வெளி முகமைகளைக் கொண்டு தயாரிக்கப்படும் உட்தணிக்கை அறிக்கைகள் ஒவ்வொரு காலாண்டிலும் தணிக்கை குழுவினரால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, வேண்டிய இடங்களில் உரிய திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டு வருகிறது. வெளிமுகமை உட்தணிக்கையாளர்கள் உள்ளக நிதிக் கட்டுப்பாடு குறித்து சிறப்பு அறிக்கையையும் அளிக்கின்றனர், அவ்வறிக்கையின் பேரில் சரி செய்யவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. இயக்குனர்கள் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட உள்ளக நிதிக்கட்டுப்பாடுகள், 2018 கையேடு அச்சிடப்பட்டு தணிக்கையாளர்களுக்கு சுற்றில் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

19. பணியிடங்களில் பெண்களுக்கு இழைக்கப்படும் பாலியல் ரீதியான துன்புறுத்தல் தடுப்பு

பணியிடங்களில் பெண்களுக்கு இழைக்கப்படும் பாலியல் ரீதியான துன்புறுத்தல் (தடுத்தல், தடைசெய்தல் மற்றும் தீர்த்தல்) சட்டம், 2013 ன்படி 2020 - 21 ஆம் ஆண்டில் உங்களது நிறுவனம் பாலியல் ரீதியிலான துன்புறுத்தல் குறித்து எந்த ஒரு முறையீட்டையும் பெறவில்லை.

20. நன்றியுரை :

இக்கழகத்தின் மூலதன மற்றும் நடைமுறை செலவுகளுக்கு தேவையான தொகையினை உரிய காலத்தில் வழங்கியதற்காகவும், வழிகாட்டுதலுக்காகவும் இக்கழக இயக்குநர்கள் இந்திய அரசுக்கும், தமிழ்நாடு அரசுக்கும் நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர். அரசுச் செயலாளர், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துத் துறை, திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், அனைத்து வங்கிகளின் அதிகாரிகள் ஆகியோர் உரிய நேரத்தில் ஆதரவு தந்து நிதியுதவி அளித்ததற்காக இக்கழக இயக்குநர்கள் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர்.
இக்கழகத்தின் மேலாண் இயக்குநர், பணியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் ஆற்றிய மாசற்ற பணிகளுக்காக இயக்குநர்கள் தங்களுடைய பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக் கொள்கின்றனர்.

இயக்குநர் குழுவிற்காகவும் அதன் சார்பிலும்,
திரு. டாக்டர். கே.கோபால், இ.ஆ.ப.
தலைவர்.

இடம் : சென்னை
நாள் : 24.11.2021

17. AUDITORS :

M/s. S.L.Gadhiya & Co., Chartered Accountants, Chennai are appointed as Statutory Auditors of the Corporation, for the year 2020-21, by the Comptroller and Auditor General of India. A copy of the **Nil** comments of the Comptroller and Auditor General of India, on the accounts of the Company for the year ended 31st March 2021, is annexed. The replies to the observations made by the Statutory Auditors in their reports to the shareholders are given in the addendum to this report. Your Directors wish to express their thanks to the Statutory Auditors, Internal Auditors and the Accountant General for their co-operation and guidance.

18. INTERNAL AUDIT CONTROL SYSTEM :

Your Corporation has adequate internal financial controls for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to the Corporation's policies, safeguarding of its assets, the prevention and detection of frauds and errors, accuracy and completeness of the accounting records and the timely preparation of reliable financial information, which is commensurate with the operations of the Corporation. The Internal Audit Reports (External Agencies) are reviewed every quarter by the Audit Committee and suitable corrective actions are taken wherever required. The Internal Financial Control Manual, 2018 has been approved by the Board for adoption.The manual has got printed and circulated among the Auditor.

19. PREVENTION OF SEXUAL HARASSMENT OF WOMEN AT WORK PLACE

As per Sexual Harassment of Women at work place (prevention, prohibition and redressal) Act, 2013 your Company have not received any complaints regarding sexual harassment during the year 2020-21.

20. ACKNOWLEDGEMENT :

The Directors of the Company convey their sincere thanks to the Government of Tamilnadu, the office of the Accountant General, Statutory Auditors, Company Secretarial Auditors and the internal Auditors of the Corporation of their guidance and assistance. The helping hands lent by the Government of Tamilnadu. Tamil Nadu Transport Development Finance Corporation Limited, and the Banks are recorded with gratitude.

The Directors of the Company wish to place on record their sense of appreciation for the unblemished services rendered by the Managing Director, Officers and Employees at all levels without which the all round improvements could not be possible.

For and on behalf of the Board,
Dr. K. GOPAL,I.A.S,
CHAIRMAN

Place : Chennai
Date : 24.11.2021

இயக்குநர்களின் அறிக்கைக்கு இணைப்பு

திருவாளர்கள் எஸ். எல். காடியா அன்டு கோ பட்டயக் கணக்கர்கள், சென்னை - 600 007

அவர்களின் அறிக்கையினை காண்க.

1. A. வருவாயை ஏற்றுக் கொள்ளல் :

அ) பயனற்றதென ஒதுக்கி வைக்கப்பட்ட பேருந்து, கடை வாடகை மற்றும் பயனற்ற பொருட்களை விற்றதின் மூலம் கிடைத்த வருவாய் ரொக்க அடிப்படை யில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. 2020 - 21 ஆம் ஆண்டில் பேருந்தில் செய்யப்பட்ட விளம்பர வருவாய் சேர்ந்து வந்த அடிப்படையிலேயே கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இதர விளம்பர வருவாய் ரொக்க அடிப்படையிலேயே கணக்கிடப்பட்டு வருகிறது. இது குறித்து குறிப்பு எண். 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A7 (a) & (c)-ன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. B கையிருப்புப் பொருட்கள்

அடுத்துவரும் நிதியாண்டில் கண்டிப்பாக தீர்வு செய்வதற்காக வைத்துள்ள ரூ.1.84 இலட்சம் மதிப்புள்ள புழக்கமில்லா பொருட்களை "நடப்பிலுள்ளவை" "நடப்பற்றவை" எனப் பிரித்து அறிய அளவுகோல் ஏதுமில்லை. இது குறித்து, குறிப்பு எண் 27 "குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்" A (6) B (III), (c) லும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

3. C. தேய்மானம் :

கழகம் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட/சுயமாகக் கட்டப்பட்ட பேருந்துகள் பதிவு செய்த நாளிலிருந்தே தேய்மானம் கணக்கிடும் முறை பின்பற்றப்பட்டு வருகிறது. இது பற்றி குறிப்பு எண். 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A3(c) ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

4. D. வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் E. ஓய்வூதிய நிதி :

கழகம் நிர்வாகப் பங்குத் தொகையாக 12% மட்டுமே ஓய்வூதிய நிதிக்கு செலுத்த கடமைப்பட்டுள்ளது. எனவே, கழகத்தின் ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு அளிக்கப்படும் பங்களிப்பு "வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்புத் திட்டமாகவே" தொடர்கிறது. எனவே, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் உண்மையான மதிப்பீடு செய்ய வேண்டிய அவசியம் இல்லை. இது குறித்து ஓய்வூதிய நம்பகமே அதன் விதிகளின்படி கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு கொடுக்க வேண்டிய நிலுவைத் தொகைக்கு உரிய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு அவை உரிய முறையில் புத்தகங்களில் காணப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஒவ்வொரு நிதியாண்டும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் லிமிடெட் - ன் கணக்குகள் முடிவுற்றபின்னரே வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகக் கணக்குகள் முடிக்கும் பணி துவங்கப்படுகிறது. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் கணக்குகளை இறுதி செய்த பின்னரே ஒவ்வொரு நிதியாண்டுக்கான வருங்கால வைப்பு நிதி அறக்கட்டளையின் கணக்குகளை இறுதி செய்வது, வருங்கால வைப்பு நிதி சந்தாவுக்கான வட்டி விகிதங்கள் ஒவ்வொரு ஆண்டும் செப்டம்பர் மாதத்திற்குப் பிறகு மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்படுவதே இதற்குக் காரணம். வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகக் கணக்குள் ஒவ்வொரு நிதி ஆண்டும் ஆண்டின் அக்டோபர் அல்லது நவம்பர் மாதத்திலேயே முடிக்கப் பெறுகிறது. எனவே, முந்தைய நிதியாண்டின் இழப்பு நடப்பு நிதியாண்டில் கணக்கீடு செய்யப்படுகிறது. நம்பகம் துவங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து தொடர்ந்து இந் நடைமுறை கடை பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது.

வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகம் மற்றும் ஓய்வுதிய நிதிக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை எவ்வாறு கணக்கீடு செய்யப்பட்டது என்பது குறித்த விபரம் குறிப்பு எண் 27 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் A 20(e) - மற்றும் A11 என்பதன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

5. F. பணிக்கொடை :

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் பணியாளர்களது பணிக்கொடை நிதி நம்பம்பகத்திற்கு காலமுறை பங்களிப்பை செலுத்தவில்லை என்றாலும், தமிழ்நாடு அரசாங்கத்தால் வழங்கப்படும் நிதியுதவியுடன் பணிக்கொடைக்கான தொகையை அவ்வப்போது நிறுவனம் தீர்த்து வைத்து வருகிறது. நாளது தேதியின்படி, 04/2020 வரை ஓய்வு பெற்ற/வெளியேறும் பணியாளர்கள் தொகை தீர்வு செய்யப்பட்டுள்ளனர்.

ADDENDUM TO THE REPORT OF DIRECTORS

Refer to the report of M/s. S.L.Gadhiya & Co, Chartered Accountants, Chennai - 600 007.

1. A. REVENUE RECOGNITION:

(a) The revenue from sale of condemned buses, renting of shops and scrap are accounted on cash basis. The Advertisement on Buses revenue is accounted on accrual basis and only other Advertisement revenue is accounted on cash basis. This has also been disclosed in Note No.27 Significant Accounting Policies – A7(a) & (c).

2. B. INVENTORY:-

The corporation is confident of disposing the slow moving items in the next financial year and further no correct yardstick could be applied to segregate the total value of slow moving of Rs.1.84 lakhs into “current” and non-current” asset. This has been disclosed in Note no.27 “Significant Accounting Policies” A (6) and B (III), (c).

3. C. DEPRECIATION:

The depreciation on buses procured / self constructed are provided only from the date of Registration consistently. This has also been disclosed in Note No.27 Significant Accounting Policies A3 (c).

4. D. PROVIDENT FUND and E. PENSION FUND

The Corporation is liable to pay employers contribution @ 12% only to the pension fund. The corporation’s contribution to the pension trust continues to be a “defined contribution plan”. No actuarial valuation needs to be done by the MTC (Chennai) Ltd. This has to be taken care by the pension trust as per Pension Trust Rules.

Dues payable to Provident Fund Trust has been fully provided in the books and disclosed.

The finalization of accounts of Provident Fund Trust for every financial year normaly done only after finalization of MTC (Chennai) Limited accounts the reason being that the interest rates for PF subscription are being announced by Central Government after September only every year. The accounts of Provident Fund Trust for every financial year shall be closed only during October or November of the subsequent financial year. Hence, the loss incurred during the previous financial year has been accounted in the books of MTC (Chennai) Limited. This has been consistently followed from the formation of Trust.

Detailed notes have been given in Note No.27 “Significant Accounting Policies” A 20 (e) and A 11, with respect to treatment of PF and Pension accounting.

5. F. GRATUITY:

Though MTC (Chennai) Ltd., has not remitted the periodic contribution to the MTC EGF Trust the Corporation periodically settled the Employees” Gratuity claim with the Financial Assistance provided by the Government of Tamil Nadu. As on date, the employees Retired /Exit up-to 04/2020 were settled. Also, in respect of exit employees who have left (retired/ voluntarily retired/expired/Transferred to other STUs) the service upto the

பணியிலிருந்து விடுவிக்கப்பட்ட (ஓய்வு பெற்ற / தன் விருப்ப ஓய்வு பெற்ற/ இறந்த / பிற போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மாறுதலில் சென்ற) பணியாளர்களுக்கு கொடுபட வேண்டிய பணிக்கொடையைப் பொறுத்தவரை நடப்பு நிதியாண்டு வரை தனி கணக்குத் தலைப்பின் கீழ் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது குறித்து குறிப்பு எண். 27A, 9(b) - ன் கீழ் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

6. G. ஒத்திவைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பு :

பெருமளவிலான இழப்புகளைக் கருத்தில் கொண்டு தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரி பொறுப்பை கணக்கீடு செய்யவில்லை. இதுகுறித்து குறிப்பு 27-A (15) ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

7. H. நிதி ஒதுக்கீடு, எதிர்பாரா செலவு பொறுப்புகள் மற்றும் ஏனையவை :

அ) கடன் பெற்றவர்கள் மற்றும் கடன் கொடுத்தவர்கள்

இது பற்றி குறிப்பு எண். 27ஆ பல்வகை III ஆ இல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

8. I. காப்புறுதி நிதி :

விபத்துகளில் ஏற்படும் இழப்பீட்டு தொகையை வழங்க மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பேருந்துகளில் 20.01.2018 முதல் ஒரு பயணச் சீட்டிற்கு தலா 1 ரூபாய் வீதம் வசூலித்து விபத்தில் ஏற்படும் இழப்பீடுகளை சரி செய்வதற்காக நிதி ஒதுக்கப்படுகிறது.

9.L. மேல் வரி தொகை 20.01.2018 முதல் வசூலிக்கப்படுகிறது.

தமிழ்நாடு அரசு காலந்தோறும் கடன் மற்றும் மானியங்களாக அளித்துவரும் நிதியுதவியின் மூலம் வருவாயை பெருக்கு செலவிற்கும் வருவாயிற்கும் இடையிலான இடைவெளியை குறைக்க மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிட் முயன்று வருகிறது. மேல்வரித்தொகை நிலுவைத் தொகையை மேல்வரிக் கணக்கில் வைப்பீடு செய்ய கட்டம் கட்டமாக முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மேல் வரித் நிதித் தொகை உபயோகப்படுத்தப்பட்ட விபரம் பத்தி எண்.27, 7(g) ல் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

10 M. தகுதி செய்யப்பட்ட முதனிலை கருத்துக்கள்

கணக்குத் துறை தலைவர் அலுவலகத்தின் முதனிலை கருத்துக்களில் கவனிக்கப்பட்டிருந்தபடி நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013ன் படி கூறப்பட்டவை இனிவரும் காலங்களில் முறையாக பின்பற்றப்படும்,

கணக்குத் துறை தலைவர் அலுவலகத்தின் முதனிலை கருத்துக்களின் கவனிப்பு கருத்தில் கொள்ளப்பட்டது. இயக்குனர் குழு ஒப்புதலுக்குப் பிறகு, 2021 – 2022ஆம் நிதியாண்டில் மாவட்ட ஆட்சியரின் செயல்முறைகளின் அடிப்படையில் பெட்டிக்குப்பம் கிராமத்தில் நிலம் புறம்போக்கு குறித்து கணக்குப் புத்தகங்களில் தேவையான ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். .

இயக்குனர்களின் குழுவிற்காகவும் அதன் சார்பிலும்
திரு. டாக்டர். கே.கோபால், இ.ஆ.ப.
தலைவர்.

இடம் : சென்னை
நாள் : 24.11.2021

financial year, provision has been made under a separate account code and this has been disclosed under Note No.27 A 9, (b).

6. G. DEFERRED TAX LIABILITIES:

In view of the huge brought forward losses deferred tax liability has not been provided. The same is disclosed in note 27 A (15).

7. H. PROVISION, CONTINGENT LIABILITIES & OTHERS:

a) Debtor & Creditors

This has been disclosed under Note No. 27 B miscellaneous III (b).

8. I. INSURANCE FUND

A separate fund has been generated with Re.1.00 collected from the passenger travelling in MTC (Chennai) Limited buses w.e.f. 20.01.2018. The Accident Claim settlement are made out of the funds.

9. L. CESS collection from 20.01.2018

MTC (Chennai) Limited is taking all efforts to improve the revenue to fill the gap and periodically the Government of Tamil Nadu have been allocating fund to MTC by way of Government Loan, subsidy etc. The balance Cess amount to be deposited into the Cess account will be done in a phased manner.

The details of utilization of Cess Fund has been furnished under 27,7(g).

10. M. Qualification as preliminary comments:-

1. The Observation of C&AG in preliminary comments is noted and the provision of the Companies Act,2013 will be followed without deviation.
2. The Observation of C&AG in preliminary comments is noted and after approval of the Board, necessary provision will be made in the books of accounts for the alienation of land at Pettikuppam village based on the proceedings of District Collector during the financial year 2021-2022.

For and on behalf of the Board,

Dr. K. GOPAL,I.A.S,
CHAIRMAN.

Place : Chennai,

Date : 24.11.2021

படிவம் எண். MGT 9
ஆண்டு கணக்கு விவர அறிக்கையின் பகுதி நகல்

31.03.2021 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்கானது.

2014ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 92(3) மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (மேலாண்மை நிருவாகம்) விதிகளின் 12(1) ஆம் விதியின்படி.

1. பதிவு மற்றும் பிற விவரங்கள்

1.	கூட்டாண்மை அடையாள எண்	U60220TN1971SGC006088
2.	பதிவு செய்த நாள்	10.12.1971
3.	நிறுவனத்தின் பெயர்	மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.
4.	நிறுவனத்தின் வகைப்பாடு / துணை வகைப்பாடு	பொது நிறுவனம் / அரசு நிறுவனம்
5.	பதிவு அலுவலக முகவரி தகவல் தொடர்பு விவரங்கள்	பல்லவன் இல்லம், எண்.2, அண்ணா சாலை சென்னை - 600 002. தமிழ்நாடு.
6.	பட்டியலிடப்பட்ட நிறுவனமா?	இல்லை
7.	பதிவாளர் & மாற்றல் முகவரின் பெயர், முகவரி மற்றும் தகவல் தொடர்பு விவரங்கள் (ஏதேனுமிருப்பின்)	பொருந்தாது.

II. நிறுவனத்தின் முதன்மை தொழில் நடவடிக்கைகள் (நிறுவனத்தின் மொத்த வியாபாரத் தொகையில் 10% அல்லது அதற்கு மேல் பங்களிக்கிற அனைத்து தொழில் நடவடிக்கைகளும் தெரிவிக்கப்பட வேண்டும்)

தொடர் எண்.	முதன்மை தயாரிப்புகளின் /சேவைகளின் பெயர் மற்றும் விவரம்	தயாரிப்பின்/சேவையின் NIC குறியீடு	நிறுவனத்தின் மொத்த வியாபாரத் தொகையில் சதவீதம்
1	பொதுமக்கள் போக்குவரத்துப் பணிகள்	60	100%

III. துணை நிறுவனம், இணை நிறுவனங்களின் பங்கு பற்றிய விவரங்கள் பொருந்தாது (தகவல், பூர்த்தி செய்யப்பட்டு வருகிற நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை)

தொடர் எண்	நிறுவனத்தின் பெயர் மற்றும் முகவரி	CIN / GLN	பங்கு/துணை நிறுவனம்/ இணை நிறுவனம்.
1	பொருந்தாது.		

FORM NO. MGT 9
EXTRACT OF ANNUAL RETURN

As on financial year ended on 31.03.2021

Pursuant to Section 92 (3) of the Companies Act, 2013 and rule 12(1) of the Company (Management & Administration) Rules, 2014.

I. REGISTRATION & OTHER DETAILS:

1.	CIN	U60220TN1971SGC006088
2.	Registration Date	10.12.1971
3.	Name of the Company	Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Ltd.,
4.	Category/Sub-category of the Company	Public Company / Government Company
5.	Address of the Registered office & contact details	Pallavan House, No.2, Anna Salai, Chennai - 600 002.Tamilnadu
6.	Whether listed company	No
7.	Name, Address & contact details of the Registrar & Transfer Agent, if any.	Not applicable

II. PRINCIPAL BUSINESS ACTIVITIES OF THE COMPANY (All the business activities contributing 10 % or more of the total turnover of the company shall be stated)

S.No.	Name and Description of main products / services	NIC Code of the Product/service	% to total turnover of the company
1	Public Transport Services	60	100%

III. PARTICULARS OF HOLDING, SUBSIDIARY AND ASSOCIATE COMPANIES [No. of Companies for which information is being filled]

NOT APPLICABLE

S.N0	NAME AND ADDRESS OF THE COMPANY	CIN/GLN	HOLDING/ SUBSIDIARY / ASSOCIATE
1	NA		

IV. **பங்குகளின் வகை (மொத்த சமவீதப் பங்குத் தொகையின் சதவீதமாக சமவீத பங்கு மூலதனத்தின் தனித்தனியான விவரங்கள்) :-** வகைப்பாடு வாரியான பங்கு

பங்குதாரர்களின் வகைப்பாடு	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் (31.3.2020 அன்றுள்ளவாறு) வைத்துள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை				ஆண்டின் இறுதியில் (31.3.2021 அன்றுள்ளவாறு) வைத்துள்ள பங்குகளின் எண்ணிக்கை				இந்த ஆண்டில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் சதவீதம்
	மேம்பாட்டாளர்	திட்டம் சார்ந்தது	மொத்தம்	மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	மேம்பாட்டாளர்	திட்டம் சார்ந்தது	மொத்தம்	மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	
A. மேம்பாட்டாளர்									
1) **இந்தியர்**									
a) தனிநபர்/பிரிவினை செய்யப்படாத இந்து குடும்பம்									
b) மத்திய அரசு									
c) மாநில அரசு (அரசுகள்) மற்றும் அதன் நேமதாரர்கள்		100,00,00,000	100,00,00,000			89,29,01,521	89,29,01,521		
d) கூட்டாண்மை நிறுவன அமைப்புகள்									
e) வங்கிகள் / நிதி நிறுவனங்கள்									
f) ஏனைய பிற									
மேம்பாட்டாளர்களின் மொத்தப் பங்கு (A)		100,00,00,000	100,00,00,000			89,29,01,521	89,29,01,521		
B. பொது பங்கு									
1. நிறுவனங்கள்									
a) பரஸ்பர நிதிகள்									
b) வங்கிகள்/நிதி நிறுவனங்கள்									
c) மத்திய அரசு									
d) மாநில அரசு (அரசுகள்)									
e) தொழில் மூலதன நிதிகள்									
f) காப்புறுதி நிறுவனங்கள்									
g) வெளிநாட்டு மூலதன நிறுவனங்கள்									
h) வெளிநாட்டு தொழில் மூலதன நிதிகள்									
i) ஏனையவை (குறிப்பிடவும்)									
துணை மொத்தம் (B)(1):-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. நிறுவனங்கள் அல்லாதவை									
a) கூட்டாண்மை நிறுவன அமைப்புகள்									
i) இந்தியர்									
ii) வெளிநாட்டவர்									
b) தனிநபர்கள்									
i) ரூபாய் 1 லட்சம் வரையில் சொற்ப அளவிலான பங்குகளை வைத்துள்ள தனிநபர் பங்குதாரர்கள்									
ii) ரூபாய் ஒரு லட்சத்திற்கு மேல் பங்குகள் வைத்துள்ள தனிநபர்கள்									
C) ஏனையோர் (குறிப்பிடவும்)									
உ) வெளிநாடு வாழ் இந்தியர்கள்									
வெளிநாட்டு கூட்டாண்மை									
நிறுவன அமைப்புகள்									
வெளி நாட்டவர்கள்									
அனுமதி பெற்றுத் தருபவர்கள்									
பொறுப்புறுதி நிறுவனங்கள்									
அயலக அமைப்புகள் - D R									
துணை மொத்தம் (B)(2):- மொத்த பொது பங்குகள் (B) = (B) (1) + (B) (2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. GDRs & ADRs களுக்கான									
காப்பாளர் வைத்துள்ள	-	-	-	-	-	-	-	-	-
பங்குகள்									
பெருமொத்தம் (A+B+C)		100,00,00,000	100,00,00,000			89,29,01,521	89,29,01,521		

IV. SHARE HOLDING PATTERN (Equity Share Capital Breakup as percentage of Total Equity)

Category-wise Share Holding

Category of Shareholders	No. of Shares held at the beginning of the year [As on 31-March-2020]				No. of Shares held at the end of the year[As on 31-March-2021]				% Change during the year
	De-mat	Physical	Total	% of Total Share	De-mat	Physical	Total	% of Total Share	
A. Promoter s									
(1) **Indian**									
a) Individual/ HUF									
b) Central Govt									
c) State Govt (s) & its Nominees		100,00,00,000	100,00,00,000			89,29,01,521	89,29,01,521		
d) Bodies Corp.									
e) Banks / FI									
f) Any other									
Total		100,00,00,000	100,00,00,000			89,29,01,521	89,29,01,521		
Shareholding of Promoter (A)									
B. Public Shareholding									
1. Institutions									
a) Mutual Funds									
b) Banks / FI									
c) Central Govt									
d) State Govt(s)									
e) Venture Capital Funds									
f) Insurance Companies									
g) FIIs									
h) Foreign Venture Capital Funds									
i) Others (specify)									
Sub-total (B)(1):-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Non-Institutions									
a) Bodies Corp.									
i) Indian									
ii) Overseas									
b) Individuals									
i) Individual shareholders holding nominal share capital upto Rs.1 lakh									
ii) Individual shareholders holding nominal share capital in excess of Rs.1 lakh									
C) Others (specify)									
Non Resident Indians									
Overseas Corporate Bodies									
Foreign Nationals									
Clearing Members									
Trusts									
Foreign Bodies - D R									
Sub-total (B)(2):-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Public Shareholding (B)=(B)(1)+ (B)(2)									
C. Shares held by Custodian for GDRs & ADRs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand Total (A+B+C)		100,00,00,000	100,00,00,000			89,29,01,521	89,29,01,521		

B) மேம்பாட்டாளரின் பங்கு :-

தொ எண்	பங்குதாரர்களின் பெயர்	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பங்குகள்			ஆண்டின் இறுதியில் பங்குகள்			இந்த ஆண்டு பங்குகளில் ஏற்பட்ட மாற்றத்தின் சதவீதம்
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	மொத்த பங்குகளில் அடமானம் வைக்கப்பட்ட/ வில்லங்கமான பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	மொத்த பங்குகளில் அடமானம் வைக்கப்பட்ட/ வில்லங்கமான பங்குகளின் சதவீதம்	
1	தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் அதன் நேமதாரர்கள்	100,00,00,000	இல்லை	இல்லை	89,29,01,521	இல்லை	இல்லை	இல்லை
	மொத்தம்	100,00,00,000	இல்லை	இல்லை	89,29,01,521	இல்லை	இல்லை	இல்லை

C) மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட மாற்றம் (மாற்றம் இல்லையெனில் குறிப்பிடவும்)

தொ. எண்.	விவரங்கள்	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ள பங்கு		இந்த ஆண்டில் சேர்ந்து வந்த பங்குகள்	
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்
	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ளவை	82,20,31,921			
	மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/ குறைவுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிட்டு (எ.கா.ஒதுக்கீடு மாற்றம் /போனஸ்/ தொழிலாளர் சமவீதப்பங்கு முதலியவை) இந்த ஆண்டில் மேம்பாட்டாளரின் பங்கில் தேதி வாரியாக ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு / குறைவு	7,08,69,600			
	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவை	89,29,01,521			

D) முதல் 10 இடங்களை வகிக்கிற பங்குதாரர்களின் பங்குகள் (இயக்குனர்கள், மேம்பாட்டாளர்கள் மற்றும் GDR, ADR களை வைத்திருப்பவர்கள் நீங்கலாக)

தொ. எண்.	ஒவ்வொரு இயக்குநர் மற்றும் ஒவ்வொரு பணியாளர்களில் பங்கு வைத்திருத்தல்	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ள பங்கு		இந்த ஆண்டில் சேர்ந்து வந்த பங்குகள்	
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தில் மொத்த பங்குகளின் சதவீதம்
	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ளவை தமிழ்நாடு அரசும் மற்றும் அதன் நேமதாரர்களும்	பொருந்தாது			
	மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/ குறைவுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிட்டு (எ.கா.ஒதுக்கீடு மாற்றம் /போனஸ்/தொழிலாளர் சமவீதப்பங்கு முதலியவை) இந்த ஆண்டில் மேம்பாட்டாளரின் பங்கில் தேதி வாரியாக ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு / குறைவு				
	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவை				

E) இயக்குநர்கள் மற்றும் முக்கிய நிருவாகப் பணியாளரின் பங்கு நிதி ஆலோசகர் மற்றும் முதன்மை கணக்கு அலுவலர், நிறுவன செயலர், எந்த பங்குகளையும் வைத்திருக்கவில்லை

தொ எண்.	ஒவ்வொரு இயக்குனர் மற்றும் ஒவ்வொரு முக்கிய நிருவாகப் பணியாளரின் பங்கு	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பங்கு		இந்த ஆண்டில் சேர்ந்து வந்த பங்கு	
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்கு களின் சதவீதம்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	நிறுவனத்தின் மொத்த பங்கு களின் சதவீதம்
	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் உள்ளவை				
	மேம்பாட்டாளரின் பங்குகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்புக்கான / குறைவுக்கான காரணங்களைக் குறிப்பிட்டு (எ.கா. ஒதுக்கீடு/மாற்றம்/போனஸ்/ தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு முதலியவை)இந்த ஆண்டில் மேம்பாட்டாளரின் பங்கில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/ குறைவு				
	ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவை				

100,00,00,000	100,00,00,000	89,29,01,521

B) Shareholding of Promoter-

SN	Shareholder's Name	Shareholding at the beginning of the year			Shareholding at the end of the year			% change in share holding during the year
		No. of Shares	% of total Shares of the company	%of Shares Pledged / encumbered to total shares	No. of Shares	% of total Shares of the company	%of Shares Pledged / encumbered to total shares	
1	Govt.of Tamilnadu & its Nominees	100,00,00,000	Nil	Nil	89,29,01,521	Nil	Nil	Nil
	Total	100,00,00,000	Nil	Nil	89,29,01,521	Nil	Nil	Nil

C) Change in Promoters' Shareholding (please specify, if there is no change)

SN	Particulars	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of the company	No. of shares	% of total shares of the company
	At the beginning of the year	82,20,31,921			
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase / decrease (e.g. allotment /transfer / bonus/ sweat equity etc.):	7,08,69,600			
	At the end of the year	89,29,01,521			

D) Shareholding Pattern of top ten Shareholders: (Other than Directors, Promoters and Holders of GDRs and ADRs): wholly owned Government of Tamilnadu undertaking

SN	Share holding of each Directors and each key managerial personnel	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of the company	No. of shares	% of total shares of the company
	At the beginning of the year - Govt. of Tamilnadu & its Nominees	NA			
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase /decrease (e.g. allotment / transfer / bonus / sweat equity etc):				
	At the end of the year				

E) Shareholding of Directors and Key Managerial Personnel: - Chief Financial Officer and Company Secretary are not holding any equity shares.

SN	Share holding of each Directors and each key managerial personnel	Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of the company	No. of shares	% of total shares of the company
	At the beginning of the year				
	Date wise Increase / Decrease in Promoters Shareholding during the year specifying the reasons for increase /decrease (e.g. allotment / transfer / bonus/ sweat equity etc):				
	At the end of the year				

V) கடன்பட்டது : - நிலுவைவட்டி / சேர்ந்து வந்த ஆனால் தொகை வழங்குவது நிலுவையற்ற வட்டி உட்பட நிறுவனத்தின் கடன்பட்ட நிலை - 31.03.2021 (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

	பிணையக் கடன்கள் வைப்பீடுகள் நீங்கலாக	பிணையமற்ற கடன்கள்			மொத்த கடனற்ற நிலை
	போ.வ. நிறுவனத்திடமிருந்து தவணைக் கொள்முதல் கடன்	போ.வ. நி. த.கடன் /கு.கடன்	அரசிடமிருந்து தவணைக் கடன்	அரசிடமிருந்து வழிவகை முன்பணம்	
நிதியாண்டின் தொடக்கத்தில் கடன்பட்ட நிலை					
i) அசல் தொகை	19833.55	104520.67	103337.60	31705.25	259397.07
ii) செலுத்த வேண்டிய ஆனால் செலுத்தப்படாத வட்டி	0.00	0.00	10795.79	8198.61	18994.40
iii) சேர்ந்து வந்த ஆனால், நிலுவையற்ற வட்டி	30.09	107.79	0.00	0.00	137.88
மொத்தம் **(i+ii+iii)**	19863.64	104628.46	114133.39	39903.86	278529.35
நிதியாண்டில் கடன்பட்ட நிலையில் மாற்றம்					
* சேர்ந்தவை	-824.55	42147.21	6841.00	0.00	48163.66
* குறைக்கப்பட்டவை	0.00	0.00	0.00	20.86	20.86
நிகர மாற்றம்	-824.55	42147.21	6841.00	-20.86	48142.80
நிதியாண்டின் இறுதியில் கடன்பட்ட நிலை					
i) அசல் தொகை	19009.00	146667.88	110178.60	31684.39	307539.87
ii) செலுத்த வேண்டிய ஆனால் செலுத்தப்படாத வட்டி	0.00	0.00	17743.84	13334.99	31078.83
iii) சேர்ந்து வந்த ஆனால் நிலுவையற்ற வட்டி	29.08	109.38	0.00	0.00	138.46
மொத்தம் **(i+ii+iii)**	19038.08	146777.26	127922.44	45019.38	338757.16

VI. இயக்குனர்கள் மற்றும் முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளரின் ஊதியம்

மேலாண்மை இயக்குனர், முழுநேர இயக்குனர் மற்றும் மேலாளர் / இம்மூவரின் ஊதியம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

தொ எ	ஊதிய விவரம்	மேலாண்மை இயக்குனரின் பெயர்				மொத்தத் தொகை
		*ஏ. அன்பு அப்ரஹாம்	*ஜி. கணேசன்			
1	மொத்த சம்பளம் (a) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமான வரிச்சட்டத்தின் 17(1) பிரிவில் கண்டுள்ள விதித்துறைகளின்படி சம்பளம்	11.41	1.38			12.79
	(b) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(2) பிரிவின் கீழ் பிற வருமானங்களின் மதிப்பு					
	(c) 1961 ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(3)ஆம் பிரிவின் கீழ் சம்பளத்திற்கு பதிலாக ஆதாயங்கள்					
	ஆதாயங்கள்					
2	பங்கு விருப்புரிமை					
3	தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு					
4	தரகுத் தொகை - ஆதாயத்தின் சதவீதமாக ஏனையவை குறிப்பிடவும்.					
5	ஏனையவை குறிப்பிடவும்.					
	மொத்தம் (A)	11.41	1.38			12.79
	சட்டத்தின்படி உச்சவரம்பு					

*வருடத்தின் பகுதிகள்

V) INDEBTEDNESS -Indebtedness of the Company including interest outstanding/accrued but not due for payment. - 31.03.2021

(Rs.in.Lakhs)

	Secured Loans excluding deposits	Unsecured Loans			Total Indebted ness
	H.P.Loan from TDFC	Term / S.T. Loan from TDFC	Term Loan from Government	Ways and Means from Government	
Indebtedness at the beginning					
of the financial year					
i) Principal Amount	19833.55	104520.67	103337.60	31705.25	259397.07
ii) Interest due but not paid(3314)	0.00	0.00	10795.79	8198.61	18994.40
iii) Interest accrued but not due	30.09	107.79	0.00	0.00	137.88
Total (i+ii+iii)	19863.64	104628.46	114133.39	39903.86	278529.35
Change in Indebtedness during					
the financial year					
* Addition	-824.55	42147.21	6841.00	0.00	48163.66
* Reduction	0.00	0.00	0.00	20.86	20.86
Net Change	-824.55	42147.21	6841.00	-20.86	48142.80
Indebtedness at the end of the					
financial year					
i) Principal Amount	19009.00	146667.88	110178.60	31684.39	307539.87
ii) Interest due but not paid(3314)	0.00	0.00	17743.84	13334.99	31078.83
iii) Interest accrued but not due	29.08	109.38	0.00	0.00	138.46
Total (i+ii+iii)	19038.08	146777.26	127922.44	45019.38	338757.16

VI. REMUNERATION OF DIRECTORS AND KEY MANAGERIAL PERSONNEL-

A. Remuneration to Managing Director, Whole-time Directors and/or Manager: (Rs.in.lakhs)

SN.	Particulars of Remuneration	Name of MD				Total Amount
		* A. Anbu Abraham	* G. Ganesan			
1	Gross salary					
	(a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961	11.41	1.38			12.79
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961	-	-			-
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income- tax Act, 1961	-	-			-
2	Stock Option					
3	Sweat Equity					
4	Commission- as % of profit others, specify					
5	Others, please specify					
	Total (A)	11.41	1.38			12.79
	Ceiling as per the Act					

* part of the year

B. பிற இயக்குனர்களுக்கு ஊதியம் : அமர்வுக் கட்டணம்

தொ எண்.	ஊதிய விவரம்	இயக்குநர்களின் பெயர்				மொத்தத் தொகை
1	தற்சார்பு இயக்குனர்கள்	ட்டி. வீரபத்ரன்	பிரியா வேணுகோபால்			
	இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதற்கான கட்டணம்	1,500	4,500	-	-	6,000
	ஏனையவை குறிப்பிடவும்					
	மொத்தம் (1)	1,500	4,500	-	-	6,000
2	நிருவாக இயக்குனர்கள் அல்லாத ஏனையோர்					
	இயக்குனர்கள் குழுக்கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதற்கான கட்டணம்					
	தரகுத்தொகை					
	ஏனையவை - குறிப்பிடவும்					
	மொத்தம் (2)					
	மொத்தம் (B)=(1+2)					
	நிருவாகப்பணியாளரின் மொத்த ஊதியம்	1,500	4,500	-	-	6,000
	சட்டத்தின்படி மொத்த உச்சவரம்பு					

C. மேலாண்மை இயக்குனர் / மேலாளர் / முழுநேர இயக்குனர் நீங்கலாக முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளரின் ஊதியம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

தொ எண்	ஊதிய விவரம்	முக்கியமான நிருவாகப் பணியாளர்			
		நிறுவனச் செயலளர்	தலைமை நிதிஅதிகாரி		மொத்தம்
			எஸ். ராதா கிருஷ்ணன்		
1	மொத்த சம்பளம்	-	19.38		19.38
	(a) 1961ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(1) பிரிவில் கண்டுள்ள விதித்துறைகளின்படி சம்பளம்				
	(b) 1961ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(2) பிரிவின் கீழ் பிற வருமானங்களின் மதிப்பு				
	(c) 1961ஆம் ஆண்டு வருமானவரிச் சட்டத்தின் 17(3) பிரிவில் கண்டுள்ள விதித்துறைகளின்படி சம்பளம்				
2	இருப்பு விருப்புரிமை				
3	தொழிலாளர் சமவீதப் பங்கு				
4	தரகுத் தொகை-ஆதாயத்தின் சதவீதமாக ஏனையவை குறிப்பிடவும்				
5	ஏனையவை குறிப்பிடவும்				
	மொத்தம்	-	19.38		19.38

VII. அபராதங்கள் / தண்டனை / குற்றங்களை இணக்க முறையில் தீர்வு செய்தல் : இல்லை

வகை	நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு	சுருக்க விவரம்	விதிக்கப்பட்ட அபராதம் / தண்டனை / இணக்கக் கட்டணம்	அதிகார மன்றம் CRD / NCLT/ நீதிமன்றம்	செய்யப்பட்ட மேல் முறையீடு ஏதேனும் இருப்பின் விவரங்களை அளிக்கவும்
A. நிறுவனம்					
அபராதம்					
தண்டனை					
இணக்கக் கட்டணம்					
B. இயக்குனர்கள்					
அபராதம்					
தண்டனை					
இணக்கக் கட்டணம்					
C. தவறிழைத்த ஏனைய அதிகாரிகள்					
அபராதம்					
தண்டனை					
இணக்கக் கட்டணம்					

B. Remuneration to other directors : Sitting Fees

SN.	Particulars of Remuneration	Name of Directors Rs.	Rs.			Total Amt. Rs.
1	Independent Directors	T. Veerabathram	Priya Venugopal			
	Fee for attending board committee meetings	1,500	4,500	-	-	6,000
	Commission					
	Others, please specify					
	Total (1)	1,500	4,500	-	-	6,000
2	Other Non-Executive Directors					
	Fee for attending board committee meetings					
	Commission					
	Others, please specify					
	Total (2)					
	Total (B)=(1+2)					
	Total ManagerialRemuneration	1,500	4,500	-	-	6,000
	Overall Ceiling as per the Act					

C. REMUNERATION TO KEY MANAGERIAL PERSONNEL OTHER THAN MD/MANAGER/WTD

(Rs.in.lakhs)

SN.	Particulars of Remuneration	Key Managerial Personnel			
		CS	CFO		Total
			S.Radha Krishnan		
1	Gross salary		19.38		19.38
	(a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961				
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961				
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income-tax Act, 1961				
2	Stock Option				
3	Sweat Equity				
4	Commission - as % of profit others, specify…				
5	Others, please specify				
	Total		19.38		19.38

VII. PENALTIES / PUNISHMENT/ COMPOUNDING OF OFFENCES: - NIL

Type	Section of the Companies Act	Brief Description	Details of Penalty / Punishment/Compounding fees imposed	Authority [RD / NCLT/ COURT]	Appeal made, if any (give Details)
A. COMPANY					
Penalty					
Punishment					
Compounding					
B. DIRECTORS					
Penalty					
Punishment					
Compounding					
C. OTHER OFFICERS IN DEFAULT					
Penalty					
Punishment					
Compounding					

கே. மெய்யநாதன், பி.காம்., எப்சிஎஸ்.பிஜிஎல்.
நிறுவனச் செயலாளராக தொழில் செய்பவர்

படிவம் MR-3

31.3.2021 ஆம் நாளுடன் முடிவடைகிற ஆண்டுக்கான செயலகத் தணிக்கையாளர் அறிக்கை

(2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 204(1) பிரிவு மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (நிருவாகப் பணியாளர் நியமனம் மற்றும் ஊதியம்) சட்ட விதி 9-ற் கிணங்க

பெறு3நர்

உறுப்பினர்கள்
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.
(CIN: U60220TN1971SGC006088) (தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)
பல்லவன் இல்லம், 2, அண்ணாசாலை,
சென்னை - 600 002.

தமிழ்நாடு அரசின் ஒரு நிறுவனமான திருவாளர்கள் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது பொருந்தத்தக்க சட்டப்படியான விதித்துறைகள் மற்றும் சிறந்த நிறுவன நடைமுறைகளுக்கு இணக்கமாக உள்ளதா என்பது குறித்து 1.4.2020 முதல் 31.3.2021 உள்ள நிதியாண்டில் செயலகத்தணிக்கை நடத்தியுள்ளேன். நிறுவனத்தின் நடத்தைகள்/சட்டப்படியான இணக்கத்தன்மை குறித்து மதிப்பீடு செய்வதற்கும், அது குறித்து என்னுடைய கருத்தைத் தெரிவிப்பதற்கும் எனக்கு ஒரு நியாயமான அடிப்படையை அளிக்கிற வகையில் செயலகத்தணிக்கை நடத்தப்பட்டது.

நிறுவனத்தின் புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்புப் புத்தகங்கள், படிவங்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்ட கணக்கு விவர அறிக்கைகள் நிறுவனம் வைத்து வருகிற பிற பதிவுருக்கள் ஆகியவற்றை நான் சரிபார்த்ததன் அடிப்படையிலும், செயலகத் தணிக்கையின் போது நிறுவனம், அதனுடைய அதிகாரிகள், முகவர்கள் மற்றும் அனுமதியளிக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகள் அளித்த தகவலின் அடிப்படையிலும், என்னுடைய கருத்தின்படி 31.3.2021ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டை உள்ளடக்கிய தணிக்கை கால அளவில், கழகம், கீழே பட்டியலிடப்பட்டுள்ள சட்டப்படியான விதித்துறைகளை இணக்கமாகப் பின்பற்றியுள்ளது என்றும், கழகம், இனிமேல் தெரிவிக்கப்படக்கூடிய பொருண்மைக்கு உட்பட்டும், தெரிவிக்கப்படக் கூடிய அளவிலும், முறையான இயக்குனர் குழும நடைமுறைகளையும், இணக்க அமைப்பையும் பெற்றுள்ளது என்றும் நான் இதன் மூலம் தெரிவிக்கிறேன்.

இந்த அறிக்கையையும் இந்த அறிக்கையுடன் இணைப்பு A ஆக இணைக்கப்பட்டுள்ள இதே நாளிட்ட என்னுடைய கடிதத்தையும் சேர்த்து படிக்குமாறு உறுப்பினர்கள் கேட்டுக் கொள்ளப்படுகின்றனர்.

1. கழகத்தின் புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், கூட்ட நடவடிக்கைகள் குறிப்புப் புத்தகங்கள் மற்றும் கழகம் வைத்து வருகிற பிற பதிவுருக்கள், கீழ்க்காணும் பொருந்தத்தக்க விதித்துறைகளின்படி இந்த ஆண்டில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட படிவங்கள் மற்றும் கணக்கு விவர அறிக்கைகளை நான், பரிசீலித்துள்ளேன்.

   i. 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டம், 1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள்.

   அறிக்கையாண்டில், பங்குகள் பட்டியலிடப்படாததால் கழகம், எந்தவொரு புத்தகங்கள், ஆவணங்கள், கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்புகள் அல்லது பிற பதிவுருக்களை வைத்துவர வேண்டியதில்லை அல்லது கீழ்க்காணும் பொருந்தத் தக்க விதித்துறைகளின் கீழ் ஏதேனும் படிவங்களை/கணக்கு விவர அறிக்கைகளைத் தாக்கல் செய்ய வேண்டியதில்லை என எனக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டது.

K. MEYYANATHAN, B.Com., FCS., BGL.,
Practising Company Secretary

Form MR - 3

SECRETARIAL AUDIT REPORT FOR THE FINANCIAL YEAR ENDED 31ST MARCH 2021

[Pursuant to Section 204(1) of the Companies Act, 2013 and Rule 9 of the Companies (Appointment and Remureration of Managerial Personnel) Rules, 2014]

To
The Members,
METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED,
(CIN : U60220TN1971SGC006088] (Govt. of Tamilnadu Undertaking)
Pallavan House,
2, Anna salai,
Chennai - 600 002.

I have conducted a secretarial audit of the compliance of applicable statutory provisions and adherence to good corporate practices by M/s. METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED, a Govt of Tamilnadu Undertaking (hereinafter called "the Company") during the financial year from 01/04/2020 to 31/03/2021. The Secretarial Audit was conducted in a manner that provided me a reasonable basis for evaluating the Company's corporate conducts / statutory compliances and expressing my opinion thereon.

Based on my/our verification of the Company books, papers, minute books, forms and returns filed and other records maintained by the company and also the information provided by the Company, its officers, agents and authorized representatives during the conduct of secretarial audit, I hereby report that in my opinion, the company has, during the audit period covering the financial year ended on 31st March 2021, complied with the statutory provisions listed hereunder and also that the Company has proper Board-processes and compliance - mechanism in place to the extent, in the manner and subject to the reporting made hereinafter:

The members are requested to read this report along with my letter of even date annexed to this report as Annexure - A.

1. I have examined the books, papers, minute books and other records maintained by the Company and the forms and returns filed during the year according to the applicable provisions of :

   i. The Companies Act 2013 (the Act), the rules made there under and the Companies Act 1956;

   I am informed that, during the year under audit, since the Shares are not Listed, the Company, was not required to maintain any books papers, minute books or other records or to file any Forms/ returns according to the applicable provisions of

ii. 1956 ஆம் ஆண்டு பிணையங்கள் ஒப்பந்தங்கள் (முறைப்படுத்தல்) சட்டம் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள்

iii 1996 ஆம் ஆண்டு வைப்பகங்கள் சட்டம் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிமுறைகள் மற்றும் துணை விதிகள்;

iv. 1999 ஆம் ஆண்டு அந்நியச் செலாவணி மேலாண்மைச் சட்டம் மற்றும் அந்நிய நேரடி முதலீடு, வெளிநாட்டு நேரடி முதலீடு மற்றும் வெளிநாட்டு வணிகக் கடன்கள் அளவுக்கு அதன்கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகள்;

v. 1992 ஆம் ஆண்டு இந்திய பிணையங்கள் மற்றும் பரிவர்த்தனை வாரியத்தின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்ட விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்புகள் (செபி சட்டம்);

vi. கழகத்திற்கு குறிப்பாகப் பொருந்தக்கூடிய கீழ்க் காணும் சட்டங்கள்;

a) 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகன சட்டம்;

2. தணிக்கை கால அளவில் நான், இந்திய நிறுவனச் செயலருக்கான நிலையத்தால் "இயக்குனர் குழு கூட்டங்கள்" மற்றும் "பொதுக் கூட்டங்கள்" என்ற தலைப்பின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட செயலகத்தரங்கள் 1 மற்றும் 2க்கு இணக்கமாக உள்ளதா என்பதை பரிசீலித்துள்ளேன்.

3. தணிக்கை கால அளவிலும், 31.3.2021 ஆம் நாளுக்குப் பின்னர் கழகம் மேற்கொண்ட இணக்கமுடைமை தொடர்புடைய நடவடிக்கையைப் பரிசீலித்த பின்னரும் ஆனால், இந்த அறிக்கை வெளியிடுவதற்கு முன்னர் கழகம், பொருந்தக்கூடிய அளவுக்கு, மேலே 1 ஆம் பத்தியின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சட்டங்களின் விதித்துறைகள், விதிகள், விதிமுறைகள் மற்றும் ஒப்பந்தங்களுக்கு இணக்கமாக கீழ்கண்டவை நீங்கலாக செயல்பட்டுள்ளது.

(i) நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013-ன் பிரிவு 203-ன்படி நிறுவனச் செயலர் நியமனம் செய்தல் குறித்து இணக்கமின்மையாக உள்ளது.

4. மேலும், நான், பின்வருமாறு தெரிவிக்கிறேன்.

i) கழகத்தின் இயக்குநர்கள் குழு, மேலாண்மை இயக்குநர்கள் நிருவாகம் சாராத இயக்குநர்கள் மற்றும் தற்சார்பு இயக்குநர்கள் ஆகியோரைக் கொண்டு சமச்சீரான முறையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சட்டத்தின் விதித்துறைகளுக்கிணங்க, அறிக்கையாண்டில் இயக்குநர்கள் குழுவின் அமைப்பில் மாற்றங்கள் ஏற்பட்டுள்ளன.

ii இயக்குநர்கள் குழுக்கூட்டத்தை நடத்துவதற்கு, அனைத்து இயக்குநர்களுக்கும் போதிய அறிவிப்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. நிகழ்ச்சிநிரல் மற்றம் இயக்குநர்கள் குழுக்கூட்டங்களின் நிகழ்ச்சி நிரல் பற்றிய விரிவான குறிப்புகள் ஏழு நாட்களுக்கு முன்னர் அனுப்பப்பட்டன. கூட்டம் நடைபெறுவதற்கு முன்னர் நிகழ்ச்சி நிரல் பற்றிய கூடுதல் தகவல் மற்றும் விளக்கத்தைக் கோரிப் பெறுவதற்கும், கூட்டத்தில் கலந்து கொள்வதற்கும் ஏற்பாட்டு முறை ஒன்று உள்ளது.

iii பெரும்பான்மையோர் எடுக்கிற முடிவு செயல்படுத்தப்படுகிறது. இந்த ஆண்டில் எந்தவொரு விவகாரம் குறித்தும், கூட்ட நடவடிக்கைக் குறிப்புகளின் ஒரு பகுதியாக பெறப்பட்டு, பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய உறுப்பினர்களின் வேறுபட்ட கருத்து ஏதுமில்லை.

iv பொருந்தக்கூடிய சட்டங்கள், விதிகள், விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்புகளைக் கண்காணிக்கவும், இணக்கமுடைமையை உறுதிசெய்யவும் கழகத்தின் அளவு மற்றும் இயக்கங்களுக்கேற்ப போதிய ஏற்பாட்டு முறைகளும், நடைமுறைகளும் கழகத்தில் உள்ளன.

கே. மெய்யநாதன், பி.காம்., எஃப்.சி.எஸ்., பிஜிஎல்.,
நிறுவனச் செயலாளராக தொழில் செய்பவர்
(C.P.9049)

இடம் : சென்னை - 17
நாள் : 01.11.2021

ii. The Securities Contracts (Regulation) Act 1956 ('SCRA') and the rules made there under;

iii. The Depositories Act 1996 and the regulations and bye-laws framed there under ;

iv Foreign Exchange Management Act, 1999 and the rules and regulations made there under to the extent of Foreign Direct Investment, Overseas Direct Investment and External Commercial Borrowings;

v The Regulations and Guidelines prescribed under the Securities and Exchange Board of India Act 1992 ('SEBI Act') :

vi The following laws, that are specifically applicable to the Company

(a) Motor Vehicles Act 1988

2. During the period under Audit, I have also examined the compliance with the Secretarial Standards (SS-1) on "Meetings of the Board of Directors" and Secretarial Standards (SS-2) on "General Meetings" issued by The Institute of Company Secretaries of India.

3. During the period under review, and also considering the compliance related action taken by the company after 31st March 2021 the Company has complied with the provisions of the Acts, Rules, Regulations and Agreements mentioned under paragraph 1 above, to the extent applicable, except the following :

(i) Non - compliance in respect of appointment of Company Secretary under section 203 of the Companies Act 2013

4. I further report that :

i The Board of Directors of the Company is duly constituted with proper balance of Managing Directors, Non-Executive Directors and Independent Directors. The changes in the composition of the Board of Directors that took place during the period under review were carried out in compliance with the provisions of the Act.

ii Adequate notice is given to all directors to schedule the Board Meeting, agenda and detailed notes on agenda of Board meetings were sent at least seven days in advance. A system exists for seeking and obtaining further information and clarification on the agenda items before the meeting and for meaningful participation at the meeting.

iii Majority decision is carried through. I am informed that there were no dissenting members' views on any of the matters during the year that were required to be captured and recorded as part of the minutes.

iv There are adequate systems and processes in the Company commensurate with its size and operations to monitor and ensure compliance with applicable laws, rules, regulations and guidelines.

K. MEYYANATHAN, B.Com, FCS., BGL.,
Practising Company Secretary
(C.P.9049)

Place : Chennai 17
Date : 01.11.2021

அதே நாளிட்ட செயலகத் தணிக்கையாளர் அறிக்கையின் இணைப்பு - A

பெறுநர்

உறுப்பினர்கள்,
மாநகர் போக்குவரத்துக கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது.
(CIN: U60220TN1971SGC006088) (தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனம்)
பல்லவன் இல்லம், 2, அண்ணாசாலை, சென்னை - 600 002.

இந்தக் கடிதத்துடன் சேர்த்து 31.3.2021 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டுக்கான இதே நாளிட்ட என்னுடைய செயலகத் தணிக்கை அறிக்கை (படிவம் எம்ஆர்-3) படிக்கப்பட வேண்டும்.

1. செயலகப்பதிவுருக்களை வைத்து வருவதும், நிறுவன சட்டங்கள் மற்றம் பொருந்தத்தக்க பிற சட்டங்கள், விதிகள், விதிமுறைகள், தரங்கள் ஆகியவற்றுக்கு இணக்கமாகச் செயல்படுதல் ஆகியவை கழகத்தின் நிருவாகத்தின் பொறுப்பாகும். என்னுடைய தணிக்கைக்காக அளிக்கப்பட்ட செயலகப் பதிவுருக்கள் குறித்து கருத்து தெரிவிப்பது என்னுடைய பொறுப்பாகும்.

2. செயலகப் பதிவுருக்களில் அடங்கியுள்ளவற்றின் சரியான தன்மை பற்றி நியாயமான உறுதியைப் பெறுவதற்காக, நான் பொருத்தமான தணிக்கை நடவடிக்கைகளையும், நடைமுறைகளையும் பின்பற்றியுள்ளேன்.

3. இணக்கமுடைமை பற்றி கருத்தை உருவாக்கி, இந்த அறிக்கையை அளிக்கிறபோது, 31.3.2021 ஆம் நாளுக்குப் பின்னர், ஆனால், இந்த அறிக்கையை அளிப்பதற்கு முன்னர், கழகம் மேற்கொண்ட இணக்கமுடைமை தொடர்பான நடவடிக்கைகையையும், நான் கருத்தில் கொண்டுள்ளேன்.

4. செயலகப் பதிவுருக்களில் சரியான தகவல்கள் அளிக்கப்பட்டுள்ளனவா என்பதை காண்பதற்கு, பதிவுருக்களை, சோதனை அடிப்படையில் நான் சரிபார்த்துள்ளேன்.

   கழகம் பின்பற்றுகிற இணக்க நடைமுறைகளையும், சோதனை அடிப்படையில் நான் பரிசீலித்தேன். நான் பின்பற்றிய நடைமுறைகளும், நடவடிக்கைகளும், என்னுடைய கருத்திற்கு ஒரு நியாயமான அடிப்படையை அளிக்கின்றன. கழகத்தின் கணக்குப் புத்தகங்கள், நிதி சார்ந்த பதிவுருக்கள் ஆகியவற்றின் சரியான தன்மையையும், பொருத்தமுடைமையையும் நான் சரிபார்க்கவில்லை.

5. அவசியமேற்படுகிறவிடத்து, சட்டங்கள் விதிகள் மற்றும் விதிமுறைகள், சம்பவங்களின் நிகழ்வுகள் பற்றி நிருவாகத்தின் கருத்தினை நான் பெற்றுள்ளேன்.

6. என்னுடைய செயலகத் தணிக்கை அறிக்கை, கழகத்தின் வருங்கால நீடித்த தன்மை பற்றியோ, நிருவாகம், கழகத்தின் விவகாரங்களை நடத்துகிற செம்மையான செயல்திறன் பற்றியோ ஓர் உறுதிமொழியாக இராது.

கே.மெய்யநாதன், பி.காம்.,எஃப்.சி.எஸ்., பிஜிஎல்.
நிறுவனச் செயலாளராக தொழில் செய்பவர்

இடம் : சென்னை
நாள் : 01.11.2021

Annexure - A to Secretarial Audit Report of even date

To
The Members,
METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED,
(CIN : U60220TN1971SGC006088] (Govt. of Tamilnadu Undertaking)
Pallavan House,
2, Anna salai, Chennai - 600 002.

My Secretarial Audit Report (Form MR-3) of even date for the financial year ended 31st March, 2021 is to be read along with this letter.

1. Maintenance of secretarial records and compliance with the provisions of corporate and other applicable laws, rules, regulations, standards is the responsibility of the management of the Company. My responsibility is to express an opinion on the secretarial records produced for my audit.
2. I have followed the audit practices and processes as were appropriate to obtain reasonable assurance about the correctness of the contents of the secretarial records.
3. While forming an opinion on compliance and issuing this report, I have also taken into consideration the compliance related action taken by the company after 31st March, 2021 but before the issue of this report.
4. I have verified the records on a test basis to see whether the correct facts are reflected in the secretarial records. I also examined the compliance procedures followed by the company on a test basis. I believe that the processes and practices I followed provide a reasonable basis for my opinion. I have not verified the correctness and appropriateness of financial records and books of accounts of the Company.
5. I have obtained the Management's representation about the compliance of laws, rules and regulations and happening of events, wherever required.
6. My Secretarial Audit report is neither an assurance as to the future viability of the Company nor of the efficacy or effectiveness with which the management has conducted the affairs of the Company.

K. MEYYANATHAN, B.Com., FCS., BGL.,
Practising Company Secretary

Place : Chennai
Date : 01.11.2021

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2020 - 21	2019-20
அ) பேருந்து நிர்வாகம் :	A.	FLEET MANAGEMENT		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	1.	TOTAL FLEET HELD AS AT 31st MARCH		
இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள்	I)	a. OPERATIVE FLEET	3476	3828
வழித்தடப் பேருந்துகள்		a) ROUTE BUSES		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		I. TOWN	3233	3233
மாற்றுப் பேருந்துகள்		b. SPARE BUSES	243	595
இயக்கப்படாத பேருந்துகள் (பெரிய, சிறிய அளவில் பழுதடைந்தவையும் தகுதிச்சான்று பெற வேண்டியவையும்)		c. IDLE BUSES (Major / Minor Repairs, FC,Etc)		
பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		II. CONDEMNED BUSES		
விற்பனை செய்யப்படாதவை		a. NOT DISPOSED OF	57	802
மொத்தம்		**TOTAL**	**3533**	**4630**
சராசரி இருக்கைகள்		III AVERAGE SEATING CAPACITY		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN/CITY	44	44
நிற்கும் பயணிகள்		STANDEES	25	25
நிற்கும் பயணிகள் உட்பட ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL INCLUDING STANDEES	69	69
பயன்படுத்தப்பட்ட பேருந்துகள் %	2.	% OF FLEET UTILISATION		
விடுமுறையில் இயங்காதவையைச் சேர்த்து		INCLUDING HNR	40.08	77.52
விடுமுறையில் இயங்காதவையைச் சேர்க்காமல்		EXCLUDING HNR	48.49	80.55
வாங்கப்பட்ட அடிச்சட்டங்களின் எண்ணிக்கை	3.	I) No of CHASSIS PURCHASED		
அசோக் லேலண்ட் (பி.எஸ் III)		a) ASHOK LEYLAND BSIII		
அசோக் லேலண்ட் (பி.எஸ் IV)		b) ASHOK LEYLAND BSIV	0	771
டாடா சாதாரண பேருந்து (பி.எஸ் IV)		c) Tata Ordinary BSIV	0	67
வாங்கப்பட்ட பேருந்துகள்		d) NO. OF BUSES PURCHASED		
டாடா		e) TATA (SEMI LOW FLOOR BUSES)		
ஃபோர்டு		f) FORD		
மொத்தம்		**TOTAL**	**0**	**838**
வாங்கப்பட்ட பழைய பேருந்துகள்		II) No of Second hand BUSES PURCHASED	0	24
சாலையில் விடப்பட்ட புதிய பேருந்துகள்	4.	NEW BUSES PUT ON ROAD		1098
மாற்றப்பட்ட ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி பேருந்துகள்		CONVERTED FROM DRIVING SCHOOL		0.00
மாற்றுப் பேருந்துகளாக		a) FOR REPLACEMENT	0.00	1098
புதிய வழித்தடத்தில்		b) FOR AUGMENTATION	0.00	0.00

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2020 - 21	2019-20
பயனற்றவையென ஒதுக்கப்பட்டு விற்கப்பட்ட பேருந்துகள்	5.	BUSES CONDEMNED AND DISPOSED OFF:		
ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பயனற்றவை என ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		a) BUSES CONDEMNED AT THE BEGINNING OF THE YEAR	694	94
இவ்வாண்டில் பயனற்றவையென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		b) BUSES CONDEMNED DURING THE YEAR	352	953
இவ்வாண்டில் விற்கப்பட்ட / மாற்றப்பட்ட பேருந்துகள்/ பிறபோக்குவரத்து கழங்களுக்கு மாற்றப்பட்ட		c) BUSES DISPOSED OF/CONVERTED DURING THE YEAR / TRANSFERRED FROM OTHER STU	0	20
ஏல விற்பனை		i) AUCTION SALE	984	354
கல்வி நிறுவனங்களுக்கு விற்கப்பட்டவை		ii) SOLD TO EDUCATIONAL INSTITUTIONS		
ஏனைய வண்டிகளாக மாற்றப்பட்டவை (ஓட்டுனர் பயிற்சிப் பள்ளிப் பேருந்து)		iii) CONVERTED AS OTHER VEHICLES (Driving School Bus)	2	1
இதர போக்குவரத்துக் கழகங்கள் / சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திற்கு விற்கப்பட்டவை		iv) TRANSFERRED TO OTHER CORPORATION	2	20
ஆண்டு இறுதியில் உள்ள பயனற்றவை என ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள்		v) a.CONDEMNED BUSES AT THE END OF THE YEAR	58	694
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பேருந்துகளின் சராசரி வயது (வருடத்தில்)	6.	AVERAGE AGE OF VEHICLES AS ON 31,March (in years)	7.08	6.6
ஏனைய வாகனங்கள் :	7.	OTHER VEHICLES		
லாரிகள்		a) LORRIES	55	56
ஆம்புலன்ஸ்		b) AMBULANCE	-	-
ஜீப்புகள்		c) JEEPS	63	68
டிரெக்கர்கள்		d) TREKKERS	-	-
கார்கள் (டாடா சபாரி, ஸ்கார்பியோ)		e) CARS/TATA SAFARI/SCORPIO	4	5
மோட்டார் சைக்கிள்கள்		f) MOTOR CYCLES	12	12
தண்ணீர் தொட்டி (லாரிகள்)		g) WATER TANKERS (LORRY)	5	5
ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி பேருந்துகள்		h) DRIVING TRAINING SCHOOL BUSES	6	6
மீட்பு வாகனங்கள் (லாரி)		i) WRECKERS (LORRY)	5	5
சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு பேருந்து		j) ROAD SAFETY AWARENESS BUS	1	-
ட்ராக்ஸ் / பஜீரோ		k) TRAX / PAJERO	1	1
ஆண்டு இறுதியில் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட வாகனங்கள் மாநகர பயிற்சி பள்ளி வளாகத்தில் செய்முறை விளக்கத்திற்காக வைக்கப்பட்டுள்ள வாகனங்கள் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட அடிச்சட்டங்கள்		CONDEMNED OTHER VEHICLES AT THE END OF THE YEAR VEHICLES AT MTI FOR DEMONSTRATION	7	11

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2020 - 21	2019-20
ஆ) போக்குவரத்து நிர்வாகம் :	B	TRAFFIC MANAGEMENT:-		
பெருமொத்த கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	1. a)	GROSS KMS (IN LAKHS)	1342.85	2970.56
வருவாய் ஈட்டும் வகையில் ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	b)	EFFECTIVE KMS (IN LAKHS)		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		TOWN ONLY	1304.60	2877.54
கிராமப்புற பகுதி சேவைகள்		MOFUSSIL		
வருவாயின்றி ஓடிய கி.மீ. (இலட்சத்தில்)	c)	DEAD KMS (IN LAKHS)	38.25	93.02
ஆண்டு இறுதி நிலவரப்படி வழித்தட நீளம் கி.மீ. (இலட்சத்தில்) (மொத்தம் அல்லது உள்ளபடியான வழித்தட நீளம்)	d)	ROUTE KMS AT THE END OF THE YEAR (TOTAL OR ACTUAL ROUTE LENGTH)	24.75	24.39
ஆண்டு இறுதியில் நாள் ஒன்றுக்கு ஓட வேண்டிய கி.மீ. இலக்கு (இலட்சத்தில்)	2.	SCHEDULED Kms.(IN LAKHS) AT THE END OF THE YEAR/DAY	8.67	9.03
நாள் ஒன்றுக்குப் பேருந்து ஒன்று ஓடிய சராசரி கி.மீ.	3.	AVERAGE DAILY KMS/BUS/DAY		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a.TOWN ONLY	252	279
ஒட்டுமொத்தம்		b.OVER ALL	252	279
கி.மீ. திறன் (%)	4.	KM EFFICIENCY (%)		
குறியளவிற்கு		a) TO SCHEDULE	50.13	88.98
ஒட்டுமொத்தம் (சிறப்பு இயக்கம் உட்பட)		b) OVERALL	51.09	89.00
பயணம் செய்த மொத்தப் பயணிகள் (இலட்சத்தில்)	5.	TOTAL NO OF PASSENGERS CARRIED (IN LAKHS)	3349.42	11294.42
சராசரியாய் நாளொன்றுக்குப் பயணம் செய்த பயணிகள் (இலட்சத்தில்)	6.	AVERAGE NO OF PASSENGERS / DAY (IN LAKHS)	11.32	30.86
மொத்தக் கொள்ளளவில் பயணம் செய்தவர்களின் விழுக்காடு	7.	OCCUPANCY RATIO (%)		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN ONLY	41.12	60.40
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	41.12	60.40
இவ்வாண்டில் புதிதாகத் தொடங்கப்பட்ட வழித்தடங்கள்	8.	NO OF ROUTES OPENED DURING THE YEAR		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN ONLY	0	0
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	0	0
மாநிலங்களுக்கிடையே (மேலே சேர்த்துள்ளவை)		c. INTER STATE(OUT OF ABOVE)		

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2020 - 21	2019-20
இவ்வாண்டில் ரத்து செய்யப்பட்ட வழித்தடங்கள்	9	NO OF ROUTES WITHDRAWN		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a. TOWN ONLY	0	95
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	0	95
மார்ச் 31ஆம் நாள் நிலவரப்படி இருந்த வழித்தடங்களின் எண்ணிக்கை	10	NO OF ROUTES AS ON 31st MARCH		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள்		a.TOWN ONLY	578	578
ஒட்டுமொத்தம்		b.OVER ALL	578	578
மாநிலங்களுக்கிடையே (மேலே சேர்ந்துள்ளவை)		c.INTER STATE(OUT OF ABOVE)		
பல்முனை வழித்தடங்களின் எண்ணிக்கை	11.	a) NO OF MULTIPRONGED ROUTES	-	-
மாற்றப்பட்ட தனிவழித் தடங்களின் எண்ணிக்கை (மேலே சேர்ந்துள்ளவை)		b) NO OF INDIVIDUAL ROUTES COVERED OUT OF (a) ABOVE	-	-
இ) பராமரிப்பு நிர்வாகம் :	C.	MAINTENANCE MANAGEMENT:-		
பழுதடைந்து நின்றுவிட்டவைகளின் எண்ணிக்கை		1. NO OF BREAKDOWNS	49	33
இயந்திர கோளாறுகள்		a) MECHANICAL DEFECTS	29	17
மின் கோளாறுகள்		b) ELECTRICAL DEFECTS	9	7
டயர்கள் மற்றும் டியூபுகள்		c) TYRE & TUBE	9	9
ஏனையவை		d) OTHERS	2	0
10,000 கி.மீட்டர்களுக்கு பழுதடைந்த நிலையின் எண்ணிக்கை	2.	BREAKDOWNS / 10,000 KMS	0.004	0.001
இழந்த பயணத்தடவைகளின் எண்ணிக்கை	3.	NO OF TRIPS LOSS	6079513	1922953
பேருந்துக் கோளாறுகள்/பேருந்து இல்லாமை		a) BUS FAILURE/WANT OF BUS	0	0
பழுதடைந்தவை		b) BREAK DOWN	125	81
விபத்துக்கள்		c) ACCIDENTS	442	734
பணியாளர்கள் இல்லாமையால்		d) WANT OF CREW	1252	1380537
பேருந்து மற்றும் பணியாளர்கள் இல்லாமையால்		e) WANT OF BUS & CREW	-	-
சாலைத் தடைகள்		f) ROAD BLOCKS	-	-
வேலை நிறுத்தம்		g) STRIKES	52942	-
கதவடைப்பு		h) HARTALS		
கோவிட் - 19		i) COVID-19	5959518	370293
ஏனையவை		j) OTHERS	65234	171308

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2020 - 21	2019-20
ஈ) அனுமதி நிர்வாகம் :	D.	PERMIT MANAGEMENT:-		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பெறப்பட்டு இருந்த தற்காலிக அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை		1. NO OF TEMPORARY PERMITS HELD AS ON31st MARCH		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பெறப்பட்டு இருந்த நிரந்தர அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை		2. NO OF PUCCA PERMITS HELD AS ON 31st MARCH	3247	3400
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பெறப்பட்டு இருந்த மாற்றுப் பேருந்து அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை		3. NO OF SPARE PERMITS HELD AS ON 31st MARCH	229	428
உ) எரிபொருள் மற்றும் எண்ணெய் நிர்வாகம் :	E.	FUEL AND OIL MANAGEMENT :-		
ஒரு லிட்டர் உயர் வேக டீசல் எண்ணெய்க்கு ஓடிய கிலோ மீட்டர்		1. KM/LT HSD.		
நகர்ப்பகுதி சேவைகள் மட்டும்		a. TOWN ONLY	4.39	4.44
ஒட்டுமொத்தம்		b. OVER ALL	4.39	4.44
பயன்படுத்தப்பட்ட உயர்வேக டீசல் எண்ணெய் - கிலோ லிட்டரில் (பேருந்து களுக்கு மட்டும்)		2. a. CONSUMPTION OF HSD OIL IN KILO LITERS(BUSES)	30582.96	66870.34
ஒரு லிட்டருக்கான சராசரி விலை (ரூபாயில்)		b. AVERAGE RATE PER LITRE (RUPEES)	84.21	61.29
ஒரு லிட்டர் இன்ஜின் எண்ணைக்கு ஓடிய கி.மீட்டர்		3. KM / LT OF ENGINE OIL	10605	6692
ஊ) பொருள் நிர்வாகம் :	F.	MATERIAL MANAGEMENT :-		
பேருந்து ஒன்றுக்கு சராசரி கையிருப்புப் பொருட்கள் (ரூ)		1. AVERAGE INVENTORY / BUS (IN RS.)	7939	11899
பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட டயர் ஒன்று ஓடிய கி.மீ.		2. KM RUN / CONDEMNED TYRE	2694445	253415
ஒரு டயர் புதுப்பிக்கப்பட்ட தடவைகள்		3. NO OF RT / TYRE	2.49	2.4
முதல் முறை புதுப்பிப்பதற்கு முன் பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட டயர்கள்		4. TYRES CONDEMNED BEFORE 1st RETREAD	15	16
மின்கலத்தின் சராசரி பயன்பாட்டு கால அளவு (மாதங்களில்)		5. AVERAGE BATTERY LIFE (IN MONTHS)	43	45
எ) பணியாளர் நிர்வாகம் :	G.	PERSONNEL MANAGEMENT :-		
மொத்த இயக்கப் பணியாளர்கள்	1.	REGULAR STAFF STRENGTH	21079	21738
பேருந்து ஒன்றுக்கான பணியாளர்கள்	2.	MEN / BUS	6.16	5.95
இயக்கம் சார்ந்தவை		A. OPERATIVE	6.06	5.86
ஏனையவை (தொழிற் பட்டரை)		B. OTHERS (WORK SHOP)	0.1	0.09
எண்.1 ல் சேராத பணியாளர்கள்	3.	STAFF NOT COVERED IN 1	350	350

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2020 - 21	2019-20
மொத்தப் பணியாளர்களில் ஆதிதிராவிடர்/ பழங்குடியினரின் எண்ணிக்கை	4.	TOTAL NO OF SC/ST IN THE STRENGTH		
ஆதிதிராவிடர்		a. S.C	6103	6259
பழங்குடியினர்		b. S.T	86	90
பணிக்கு வராதவரின் விழுக்காடு	5.	ABSENTEEISM (%)	6.47	6.96
மார்ச் 31 நிலவரப்படி ஓராண்டிற்கு மேலாக நிலுவையாக உள்ள ஒழுங்கு நடவடிக்கை வழக்குகள்	6.	NO OF DISCIPLINARY CASES PENDING OVER ONE YEAR AS ON 31st MARCH	479	806
ஊதியக்கொடை (நிதிஒதுக்கம்) (ரூ.இலட்சத்தில்)	7.	BONUS PROVISION (Rs.IN LAKHS)	1385.17	1409.86
வழங்கப்பட்ட கருணைத் தொகை (ரொக்க அடிப்படையில்) (ரூ. இலட்சத்தில்)		EXGRATIA PAID (Rs.IN LAKHS)	284.44	2017.96
பணி செயல்திறன் ஊக்கத் தொகை வழங்கப்பட்ட தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)	8.	PERFORMANCE INCENTIVE (RS.in LAKHS)	126.47	123.49
இத்தொகை வழங்கப்பட்ட பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை		B. NO.OF EMPLOYEES TO WHOM THE AMOUNT WAS DISBURSED	21485	21503
ஏ) பாதுகாப்பு நிர்வாகம் :	H.	SAFETY MANAGEMENT : -		
விபத்துக்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	1.	TOTAL NO OF ACCIDENTS	769	963
1,00,000 கி.மீட்டருக்கு விபத்துக்கள்	2.	ACC/100000 KMS	0.59	0.33
உயிரிழப்பு ஏற்பட்ட விபத்துக்கள்	3.	FATAL ACCIDENTS	39	80
இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	4.	PERSONS DEAD	40	83
இவ்வாண்டில் விபத்து ஏற்படாத நாட்கள் (02.9.20,21.09.20,26.11.20,04.12.20, 15.12.20,19.12.20, 21.12.20,31.12.20, 03.01.21, 06.01.21, 20.01.21, 03.03.21)	5.	ACCIDENT FREE DAYS IN THE YEAR (02.9.20,21.09.20,26.11.20,04.12.20, 15.12.20,19.12.20, 21.12.20,31.12.20, 03.01.21, 06.01.21, 20.01.21, 03.03.21)	12	19
ஐ) நிதி நிர்வாகம் (ரூ. இலட்சத்தில்)	I.	FINANCIAL MANAGEMENT : -		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி சொத்துக்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)	1.	ASSETS AS ON 31st MARCH		
பேருந்துகள்		i) BUSES	18342.05	29534.14
நிலமும், கட்டிடமும்		ii) LAND AND BUILDING	1853.86	1878.43
தளவாடம் மற்றும் இயந்திரம்		iii) PLANT & MACHINERY	227.44	263.29
ஏனையவை		iv) OTHERS	107.75	122.15
மொத்தம்		**TOTAL**	**20531.10**	**31798.01**

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2020 - 21	2019-20
பெருமொத்த வருமானம்	2.	i) GROSS REVENUE	91837.87	144399.84
மொத்தச் செலவு		ii) TOTAL EXPENDITURE	216903.93	226097.74
ஆதாயம் / இழப்பு		iii) PROFIT/LOSS	-125066.06	-81697.91
கழக நிதி ஆதாரங்கள்		iv) INTERNAL GENERATION	-113932.66	-73285.58
ஒரு கி.மீட்டருக்கு வருவாய் (காசு)		v) E.P.K.M. (P/KM)	7040	5018
ஒரு கி.மீட்டருக்கு செலவு (காசு)		vi) C.P.K.M. (P/KM)	16626	7858
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி அரசின் மூலதனப்பங்குகள் (பங்கு முன்பணம் உட்பட)	3.	i) GOVT. EQUITY AN AS ON 31st MARCH (including Share advance)	89290.15	89290.15
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி நிலுவையாக இருந்த கடன்கள் (ரூ. இலட்சத்தில்)		ii) LOANS OUTSTANDING AS ON 31st MARCH (RS. IN LAKHS)		
அரசு கடன்கள்		A) GOVERNMENT LOAN	141862.99	135042.85
தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்பட்டவை		B) T.D.F.C. LTD	165676.89	124354.22
ஏனைய நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்டவை (வங்கிகள்)		C) OTHERS (Banks)	17096.67	10186.37
மொத்தம்		**TOTAL**	**324636.55**	**269583.44**
நிதி விகிதாச்சாரங்கள்	4.	FINANCIAL RATIO		
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பங்கு - கடன் விகிதாச்சாரம்		i) EQUITY DEBT RATIO AS ON 31st MARCH	0.28:1	0.33:1
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி சமபங்கு - அரசிடம் பெற்ற கடன்கள் விகிதாச்சாரம்		ii) EQUITY TO GOVT LOAN As on 31st MARCH	0.63:1	0.66:1
வருவாய்க்கு சமபங்கு		iii) INCOME TO EQUITY	1.03:1	1.62:1
சரிவிகிதப் பங்குக்கு ஆதாயம் / இழப்பு		iv) PROFIT/LOSS TO EQUITY	-1.40:1	-0.91:1
மாநில அரசு கருவூலத்திற்குச் செலுத்திய தொகை மோட்டர் வாகன வரி (ரூ. இலட்சத்தில்)	5.	CONTRIBUTION TO STATE EXCHEQUER i) MOTOR VEHICLE TAX (RS. IN LAKHS)	543.98	1029.46
ஐ) பொதுச் சேவைகள் :	J.	PUBLIC SERVICES :-		
நேரடியாக இணைக்கப்பட்ட புதிய கிராமங்கள்		1. NEW VILLAGES CONNECTED DIRECTLY	0	0
பயனடைந்த மக்கள் தொகை (இலட்சத்தில்)		2. POPULATION BENEFITTED (IN LAKHS)	0	0
பயணிகள் நிழற்குடைகள்		3. PASSENGERS SHELTERS	0	0

செயல்திறன் குறித்த முக்கிய விவரங்கள்

SELECT INDICATORS ON THE PERFORMANCE

விவரங்கள்	Sl.No. வ.எண்	PARTICULARS	2020 - 21	2019-20
பயணவழி உணவகங்கள்	4.	MOTELS	0	0
மார்ச் 31 ஆம் நாள் நிலவரப்படி பேருந்துகள்	5.	BUSES AS ON 31st MARCH		
மாடிப் பேருந்துகள்		a) DOUBLE DECKER	-	-
சிறிய பேருந்துகள்		b) MINI BUSES	-	-
தொடர் பேருந்துகள்		c) VESTIBULE	-	-
சாதாரண பேருந்துகள்		d) CONVENTIONAL BUSES	3218	3568
வால்வோ		e) AC BUSES	48	48
சிறிய பேருந்து		f) SMALL BUSES	210	212
மொத்தம்		**TOTAL**	**3476**	**3828**
மார்ச் 31ஆம் நாள் நிலவரப்படி பணிமனைகள்		DEPOTS AS ON 31st MARCH	31	33
	K.	PERFORMANCE OF WORKSHOP:		
ஒ) தொழிற்கூடங்களின் செயல்பாட்டுத் திறன்		a.) BUS BODIES CONSTRUCTED	NIL	NIL
மேற்கூடு கட்டப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை		b.) NO OF ENGINES RECONDITIONED	31	201
புதுப்பிக்கப்பட்ட இயந்திரங்களின் எண்ணிக்கை		c.) NO OF TYRES RETREADED	10050	22339
புதுப்பிக்கப்பட்ட டயர்களின் எண்ணிக்கை		d.) QUANTITY OF OIL RECLAIMED (IN LTRS.)	-	-
மீட்டெடுக்கப்பட்ட எண்ணெய் அளவு (லிட்டரில்)				

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதின் 31.3.2021 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்குகள் குறித்து 2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143(6) (b) பிரிவின் கீழ் இந்திய தணிக்கைத் துறை தலைவர் தெரிவித்த கருத்துக்கள்.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதின் 31.03.2021 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளை, 2013-ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள நிதிவரையறைகளின்படி தயாரிப்பது, நிறுவனத்தின் நிருவாகத்தின் பொறுப்பாகும். மேற்படி சட்டத்தின் 139(5)ஆம் பிரிவின் கீழ் இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவரால் நியமிக்கப்பட்ட சட்டப்படியான தணிக்கையாளர்கள், மேற்படி சட்டத்தின் 143 (10) ஆம் பிரிவின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்ட தணிக்கைத் தரங்களுக்கிணங்க, தனிப்பட்ட தணிக்கையின் அடிப்படையில், மேற்படி சட்டத்தின் 143 ஆம் பிரிவின் கீழ் இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் குறித்து கருத்து தெரிவிப்பதற்குப் பொறுப்பாவர். அவர்கள் இவ்வாறு செய்துள்ளதாகக் அவர்கள் தங்களது 24.09.2021 நாளிட்ட திருத்தப்பட்ட தணிக்கை அறிக்கையில் குறிப்பிட்டுள்ளனர். (முந்தைய தணிக்கை அறிக்கை நாள் 01.09.2021).

இந்திய தணிக்கைத் துறைத் தலைவர் அவர்களின் சார்பாக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதின் 31.03.2021 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கைகள் 143 (6) (a) பிரிவின்படி கூடுதல் தணிக்கை ஒன்றை நான் மேற்கொண்டேன். இக்கூடுதல் தணிக்கை சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்களின் தணிக்கை முறைகளை முழுமையாக கருத்தில் கொள்ளாமல் சுயமாக செய்யப்பட்டதாகும். சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளர்கள் மற்றும் கழகத்தின் அதிகாரிகள் மேற்கொண்ட ஆய்வுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டும் சில குறிப்பிட்ட கணக்குப் பதிவேடுகளை மட்டும் ஆய்வு செய்தும் தணிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது.

எங்களது துணைத் தணிக்கையின் கூர்ந்த கவனத்திற்க்கிணங்க சட்டப்படிக்கான தணிக்கையாளரது மாற்றியளிக்கப்பட்ட அறிக்கையை காணுகையில் கம்பெனிகள் சட்டப்பிரிவு 143 (6) (b) - ன் கீழ் தெரிவிக்கக்கூடிய கருத்துக்கள் எதுவுமில்லை.

இந்தியத் தணிக்கைத் துறை தலைவருக்காகவும் அவர் சார்பிலும்,

விஷ்வநாத் சிங் ஜடான்

மாநில முதன்மை கணக்காய்வுத் துறைத் தலைவர்,

இடம் : சென்னை

நாள் : 29.09.2021

COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER SECTION 143 (6) (b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ON THE FINANCIAL STATEMENTS OF METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED CHENNAI FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2021.

The Preparation of Financial statements of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited, Chennai for the year ended 31st March 2021 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 2013 is the responsibility of the management of the company. The Statutory Auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India under Section 139(5) of the Act, are responsible for expressing opinion on these financial statements under section 143 of the Act based on independent audit in accordance with standards on auditing prescribed under section 143 (10) of the Act. This is stated to have been done by them vide their Revised Audit Report dated 24.09.2021 which supedrsedes their earlier Audit Report dated 01.09.2021.

I, on the behalf of the Comptroller and Auditor General of India, have conducted a supplementary audit of the financial statements of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited for the year ended 31st March 2021. under section 143 (6) (a) of the Act. This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the Statutory Auditors and is limited primarily to inquiries of the Statutory Auditors and company personnel and a selective examination of some of the accounting records.

In view of the revisions made with Statuory Auditors' Report, to give effect to some of my audit observactions raised during supplementary audit. I have no further comments to offer upon or supplement to the Statuory Auditors' Report under section 143 (6) (b) of the Act.

For and on the behalf of the,
Comptroller & Auditor General of India,

VISHWANATH SINGH JADON
Accountant General.

Place : Chennai
Date : 29.09.2021

திருத்தப்பட்ட தனிப்பட்ட தணிக்கையாளர்களின் அறிக்கை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் உறுப்பினர்களுக்காக தணிக்கையாளர்கள் அளிக்கும் அறிக்கை

பல்லவன் இல்லம், அண்ணா சாலை, சென்னை - 600 002.

நிதிநிலை விவர அறிக்கைகள் குறித்த அறிக்கை :

தகுதி வாய்ந்த கருத்து :

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 31.03.2021 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறான ஐந்தொகை விவரக்கணக்கையும், அதே நாளன்று முடிவடைந்த கால அளவிற்குரிய ஆதாய - இழப்புக் கணக்கையும், அத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள பணப்புழக்க விவர அட்டவணைகளையும், குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் சுருக்கக் குறிப்பையும், ஏனைய விளக்கமான தகவல்களையும் தணிக்கை செய்துள்ளோம்.

எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்கள் தகவல்களின் சிறந்த மற்றும் தகுதிவாய்ந்த அறிக்கைகளுக்கான அடிப்படைகளில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விஷயங்களின் விளைவுகளைத்தவிர எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட விளக்கங்களின்படி கம்பெனிகள் சட்டம் 2013ன் படி தேவைப்படும் தகவல்களை மார்ச் 31, 2021ஆம் ஆண்டில் நிர்வாகத்தின் விவகாரங்களில் இந்தியாவில் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்ளைகளின் அடிப்படையிலும், உண்மையான, நியாயாமன வகையிலும் அதன் இழப்பு மற்றும் பங்கு மாற்றங்கள் மற்றும் அதன் முடிவடைந்த தேதியின் ஆண்டிற்கான பணப்புழக்கங்கள் போன்றவற்றை அளிக்கிறது.

தகுதி வாய்ந்த கருத்திற்கான அடிப்படை

A. வருவாய் கணக்கீடு

(அ) பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகள் விற்ற வகையில் கிடைத்த வருமானத்தையும் விளம்பர வருவாயையும், அம்மா குடிநீர் மற்றும் கழிவு விற்பனை மூலம் கிடைத்த வருவாயையும் ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்வது, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 128 வது பிரிவிற்கும் கணக்கீட்டுத் தரம் 9, வருவாய் கணக்கீட்டிற்கும் மாறானதாகும்.

(ஆ) அரசு எல். (நிலை) எண்.111, 06.10.2015 தேதியிட்ட, மாணவர்கள் இலவச பயண சலுகைத்தொகை மீதமுள்ள நிலுவைத் தொகையை 2014-15 வரை புத்தகங்களில் நிலுவையில் உள்ள நிலையில், 2015 - 16 இல் இயக்குநர்க்குழுகூட்டதில் ஒப்புதலைப் பெற்ற பின், திரும்பப் பெற உத்தரவிட்டது. 31.03.2019 நிலவரப்படி சேர்ந்து வந்த மற்றும் நிலுவையில் உள்ள தொகை ரூ.559.16 கோடிகள்.

2019-20 நிதியாண்டில் ரூ. 83.08 கோடி மாணவர்களுக்கான உதவித்தொகை கோரிக்கையை விட அதிகமாகப் பெற்றுள்ளது மற்றும் 2020-21 ஆம் ஆண்டில், கழகம் 2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கான மாணவர்களின் மானியத்திற்காக அரசாங்கத்திடமிருந்து 850.69 கோடி தொகையைப் பெற்றுள்ளது. கோவிட் 19 காரணமாக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிட் நிறுவனத்திற்கு ரூ.526.89 கோடி அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. தொற்றுநோய் மற்றும் அதனால் மீதமுள்ள ரூ.374.62 முக்கியமான நிதி நிலைமையை நிர்வகிப்பதற்காக தமிழ்நாடு அரசு நடப்பு ஆண்டில் 2019-20 மற்றும் 2020 - 21 ஆம் நடப்பாண்டில் அளிக்கப்பட்ட ரூ.406.89 கோடி, 2018-19 ற்காக வரவேண்டிய ரூ.32.27 கோடியை சரிசெய்து கொண்டு மீதமுள்ள ரூ . 374.62 கோடி வருமான கணக்கில் எடுக்கப்பட்டது.. மேலும், கோவிட் 19 காரணமாக 31.08.2020 வரை பேருந்து சேவைகள் முற்றிலுமாக நிறுத்தப்பட்டன மற்றும் செப்டம்பர் 2020 இல் பேருந்து சேவைகள் மீண்டும் தொடங்கப்பட்டன. அதற்கிணங்க டிசம்பர் 2020 முதல் மார்ச் 2021 வரை பள்ளிகள் மற்றும் கல்லூரிகள் மீண்டும் திறக்கப்பட்டதை தொடர்ந்து ரூ. 35.84 கோடி மாணவர்களின் இலவச பயணச்சலுகையின் கீழ் கோரப்பட்டுள்ளது, இது வர்த்தக வரவுகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

B. கையிருப்புப் பொருட்கள்

குறிப்பு எண் 27பத்தி III (c) ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு புழக்கமற்ற பொருட்களின் மதிப்புக்காக ரூபாய் 1.84 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, (முந்தைய நிதி ஆண்டு 2019-20 ரூ.12.62இலட்சம்) 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் III ஆம் விவர அட்டவணைப்படி "நடப்புச் சொத்து அல்லாதவை" என்று வகைப்பாடு செய்யப்பட்டிருக்க வேண்டும். இருப்பினும், கழகம், இதனை, குறிப்பு எண். 14ல் நடப்புக் சொத்துக்கள் என்பதன் கீழ் சேர்த்துள்ளது. இதன் விளைவாக, நடப்புச் சொத்து அல்லாதவை இந்த ஆண்டுக்கான இழப்புகள், சேர்ந்து வந்த இழப்புகள், நீண்டகால நிதியொதுக்கீடுகள் ஆகியவை குறைவாகவும், நடப்புச் சொத்துக்கள், அதே தொகை அளவுக்கு மிகையாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

REVISED INDEPENDENT AUDITORS REPORT

To the Members of
METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED
Pallavan House, Anna Salai, Chennai - 600002

Reports on the audit of Financial Statements

Qualified Opinion

We have audited the accompanying Financial Statements of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited (the corporation) which comprise of the Balance sheet as at 31st March 2021 and the Statement of Profit and loss and Cash flow Statement for Year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information which we signed under reference to this report.

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, except for the effects of the matter described in the Basis for Qualified Opinion section of our report, the aforesaid financial statements give the information required by the Companies Act, 2013 ('Act') in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India, of the state of affairs of the Company as at March 31, 2021, its loss, changes in equity and cash flows for the year ended on that date.

Basis for Qualified Opinion

A. Revenue Recognition:

(a) Revenue from sale of condemned buses, advertisement income, Amma water, cycle shop rent and scrap is accounted on cash basis which is contrary to section 128 of the Companies Act 2013 and Accounting Standards 9, Revenue Recognition.

(b) Government vide Lr. (Ms) No.111, dated 06.10.2015 has directed to withdraw the balance claim of reimbursement on student bus pass concession pending in the books till 2014-15 in 2015-16, after getting Board approval. The amount accumulated and pending receivable as on 31.03.2019 is Rs.559.16 crores.

During the financial year 2019-20 an amount of Rs. 83.08 crores of Students subsidy have received in excess over in claim and during the year 2020-21, the Corporation has received a sum of 850.69 crores from the Government towards student's subsidy for the year 2020-21. An amount of Rs.526.89 Crores has been sanctioned to MTC (Chennai) Ltd., towards students' concession Reimbursement claim pending arrears of 2011-12 to 2018-19 in order to meet out the anticipated short fall on working capital due to COVID 19 Pandemic and hence the balance receipt of Rs. 374.62 crores taken into income account after adjusting the receivable of 32.27 crores relating to the period up to 18-19 against the excess receipt of 19-20 and 20-21 receipt 406.89 crores for the current year in order to manage the critical financial position of the corporation due to COVID 19. Further, due to COVID 19 the bus services were completely suspended up to 31.08.2020 and Bus services have been resumed during September 2020. Accordingly, after re-opening of schools and colleges claim from December 2020 to March 2021 an amount of Rs. 35.84 crores have been claimed under Students Subsidy, which is included in Trade receivables.

B. Inventory :

Non-moving items of Rs. 1.84 Lakhs (for the F.Y. 2019-20 - Rs.12.62 Lakhs) as mentioned in note No.24 Miscellaneous – III (c) should be provided for and the same should be classified as Non – Current Asset as per Schedule III of the Companies Act,2013. However the corporation has included the same under current assets in Note No.14. This has resulted in understatement of Non – Current Assets and overstatement of Current Assets by the same amount.

C. தேய்மானம்

இந்த ஆண்டில் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட /சுயமாக கட்டப்பட்ட பேருந்துகள் குறித்த தேய்மானத்தை பேருந்துகள் இயக்கப்படுகிற நாளிலிருந்து (அவை வாங்கப்பட்ட / உபயோகப்படுத்த தயாரான) கணக்கீடு செய்கிற தேய்மானம் குறித்த கொள்கையை இக்கழகம் பின்பற்றி வருகிறது. மேற்சொன்ன கொள்கை 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் விவர அட்டவணை II ல் உள்ள விதித்துறைகளுக்கு மாறானது ஆகும். அது, சேர்க்கப்பட்ட/வாங்கப்பட்ட தயாரான நாளிலிருந்து தேய்மானத்திற்கு நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட வேண்டுமென்று கூறுகிறது.

D. வருங்கால வைப்பு நிதி

(அ) இக்கழகம் வருங்கால வைப்பு நிதிக்கான பணியாளரின் நிர்வாகத்தின் பங்களிப்புத் தொகையை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்குச் செலுத்த வேண்டும். இக்கழகம் மேற்சொன்ன நம்பகத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய வசூலித்த பணியாளரின் பங்களிப்புத் தொகையை முறையாக செலுத்தவில்லை.

(ஆ) அதற்கு பதிலாக இக்கழகம் கணக்குகள் முடிக்கப்பட்ட முந்தைய ஆண்டு (2019-20) தொடர்பான வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் இழப்புகளை கணக்கீடு செய்து வருகிறது. அத்தொகை ரூபாய் 3104.47 இலட்சமாகும்.

(இ) கழகம் தணிக்கை செய்யப்பட்ட 2019 - 2020 ஆம் நிதியாண்டின் வருங்கால வைப்பு நிதியத்தின் இழப்பை நடப்பு நிதியாண்டில் (2020-21) நட்டமாக கணக்கீடு செய்கிறது. கழகம் 2020-2021 ஆம் நிதியாண்டில் ஏற்படவிருக்கும் இழப்பீட்டிற்கு உரிய ஒதுக்கீட்டினை நடப்பு நிதியாண்டில் செய்ய வேண்டும்.

E. ஓய்வூதிய நிதி

(அ) இக்கழகம் அதனுடைய ஓய்வூதிய நிதி பங்களிப்புத் தொகையை, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதியத்திற்குச் செலுத்த வேண்டும் (ஓய்வூதிய நம்பகம்)

(ஆ) ஓய்வூதிய நம்பக ஆவணத்திலுள்ள 10(b) பகுதி, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பங்களிப்புத் தொகையாக பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகிற பணியாளரின் அடிப்படைச் சம்பளம் + அகவிலைப்படியில் 12 சதவீதம் செலுத்துவதற்கு வரையறுக்கிறது. எனவே கழகம் ஓய்வூதிய பங்களிப்புத் தொகையை வரையறுத்த பங்களிப்புத் திட்டமாக கணக்கிடுகிறது.

(இ) ஓய்வூதிய நம்பகத்தின் மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீடு பற்றிய சுருக்கம் வருமாறு :

விவரங்கள்	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
நிதி ஆண்டு	2020 - 21	2019 - 20
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகக் கணக்கு குறித்து ஓய்வூதிய நம்பகத்தின் மதிப்பீட்டுப் பொறுப்பு	4,41,666.00	3,80,841.00
அதை சமாளிப்பதற்காக, ஓய்வூதிய நம்பகத்தில் உள்ள சொத்துக்கள்	1,765.00	1,667.00
சொத்துக்களில் ஏற்பட்ட குறைவு	4,39,900.00	3,79,174.00

(ஈ) கழகம், கணக்கீட்டுத்தரம்-15-ன்படி, ஓய்வூதிய நிதிக்காக தனது கணக்குகளில் ஓய்வூதியப் பொறுப்பிற்காக நிதியொதுக்கீடு செய்ய வேண்டும். ஆனால் அவ்வாறு ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

F. பணிக்கொடை :

(a) இக்கழகம் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் பணிக்கொடை நம்பகத்திற்கு பங்களிப்புத் தொகையை ஒதுக்கீடு செய்து குறிப்பிட்ட காலந்தோறும் அப்பங்களிப்புத் தொகையைச் செலுத்த வேண்டும். பணிக்கொடை தொடர்பாக, இக்கழகம் கணக்குகள் கணக்கீட்டுத் தரம் - 15 “பணியாளர்களின் பயன்கள்” என்பதன்கீழ் கணக்கீட்டிற்கு இணக்கமாக இல்லை, மற்றும் கணக்கீட்டுக் கொள்கையின்படி தெரிவிக்க வேண்டிய விவரங்களையும் தெரிவிக்கவில்லை.

C. Depreciation:

The Corporation follows a depreciation policy wherein, depreciation on buses procured/self-constructed during the year in considered only when they are registered and not from the date of acquisition which is contrary to the provisions of schedule II, to the Companies Act, 2013 which required Depreciation to be provided from the date of addition/acquisition shown ready to use.

D. Provident Fund:

(a) The Corporation is required to remit the employer/employee's Contribution of Provident Fund to the "Metropolitan Transport Corporation Employees' Provident Fund Trust" (PF Trust). The Corporation has not regularly remitted the Employees Contribution of PF recovered and payable to the PF Trust.

(b) Instead, the Corporation is recognizing the losses of the PF Trust relating to the previous year FY 2019-20 for which PF Trust Accounts are finalized, which amounts to Rs 3104.47 Lakhs

(c) The corporation is accounting PF Trust loss of the financial year 2019-20 based on its audited Financial Statements in current financial year 2020-21 as expenses. The corporation should create provision for loss of the PF Trust for the year 2020-21 in the current financial year in its books.

E. Pension Fund:

(a) The Corporation is required to remit its Contribution towards Pension Fund to the "Tamil Nadu State Transport Corporation Employees' Pension Fund" (pension Trust).

(b) The Clause No.10 (b) in the Pension Trust deed limits the Contributions of the Corporation to 12% Employees Basic Pay plus Dearness Allowance paid to the employees and hence the Corporation accounts for the pension Contributions as a Defined Contribution Plan.

(c) Summary of the Pension Trust's actuarial valuation is as below

Particulars	*Rs. in Lakhs*	
Financial Year	2020 - 21	2019-20
Actuarial Liability of the Pension Trust on MTC's Account	4,41,666.00	3,80,841.00
Assets Available with Pension Trust to meet the same	1,765.00	1,667.00
Shortfall in Assets	4,39,900.00	3,79,174.00

(d) The Corporation has to provide for the same in its accounts as Pension Liability as per Accounting Standard – 15, which has not been provided for.

F. Gratuity:

(a) The Corporation is required to provide for and remit periodic contributions to the "Metropolitan Transport Corporation Employees Gratuity Fund Trust" (MTCEGF Trust). In this respect the Corporation has not complied with recognition and disclosure requirements of Accounting standard 15 "Employee Benefits"

(ஆ) அது பற்றிய விவரங்கள் வருமாறு : (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2020-21 ஆம் நிதியாண்டு	2019-20 ஆம் நிதியாண்டு
A. இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய சேர்ந்து வந்த பணிக்கொடைபொறுப்பின் மதிப்பு (காண்க கணக்குகள் பற்றிய குறிப்பு 9)	71013.58	59936.20
B. பணிக்கொடை பொறுப்புக்கான நிதி : (நிதியாண்டின் இறுதி) கழகம், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை.	70947.33	59874.34
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்தின் சார்பில் இந்திய ஆயுள் காப்பீட்டுக் கழகத்திடம் உள்ள நிதி (நம்பகத்தின் கணக்குகளின்படி)	66.25	61.86
பணிக்கொடை நிதி, நம்பகத்திடம் உள்ள முதலீடு (பொறுப்புறுதி கழகத்தின் கணக்குகளின்படி)	0	0
பணிக்கொடை பொறுப்புகளுக்கான ஒதுக்கீட்டில் குறைவு	0	0

குறிப்புகள் :

1. நம்பகத்தின் கணக்கின்படியான தொகைகள் கழகத்தால் அறிவிக்கப்படுகின்றன. பணிக்கொடை நிதி நம்பகத்தின் 2020-21 ஆம் நிதியாண்டின் கணக்குகள் இன்னும் முடிவு செய்யப்படாததால், அதனைச் சரிபார்க்க இயலவில்லை அல்லது கழகத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களுடன் கணக்கிணக்கம் செய்ய இயலவில்லை.
2. கழகத்தின் பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற/ தன்விருப்ப ஓய்வு பெற்ற/ இறந்த/ இதர போக்குவரத்து கழகங்களுக்கு மாறுதல் பெற்ற பணியாளர்களின் பணிக்கொடை பொறுப்பும், இன்னும் கோரப்படாத தொகைகளும் மேற்சொன்னவற்றில் சேர்க்கப்படவில்லை. அதற்காக நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது.
   கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி பணம் செலுத்தப்படாததால், வெளியேறும் ஊழியர்களுக்குச் செலுத்த வேண்டிய உண்மையான தொகையின் அடிப்படையில் பணிக்கொடை பொறுப்பு மற்றும் விடுப்புப் பொறுப்பு ஆகியவற்றுக்கு நிறுவனம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது.

விவரம்	தொகை ரூ. லட்சத்தில்
வெளியேறிய பணியாளர்களுக்கு விடுப்பு பொறுப்பு	822.50
வெளியேறிய பணியாளர்களுக்கு பணிக்கொடை பொறுப்பு	3238.17

G. தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு :

குறிப்பு எண். 27, பத்தி 14 ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு அடுத்த ஆண்டுக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்ட பெருமளவிலான இழப்புகளைக் கருத்திற்கொண்டு, கணக்கீட்டுத்தரம்-22 “வருமானம் குறித்த வரிகளைக் கணக்கீடு செய்தல்” என்பதன் கீழ் கோரியுள்ளவாறு கழகம், தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிக்காக நிதியொதுக்கீடு செய்யவில்லை.

H. நிதியொதுக்கம் மற்றும் எதிர்பாரா செலவுப் பொறுப்புகள் மற்றும் ஏனையவை :

(a) இக்கழகம் 31.3.2021 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி கடன் பெற்றவர்கள் மற்றும் கடன் கொடுத்தவர்களிடமிருந்து கடனுறுதிக் கடிதங்களைக் கோரியுள்ளது. எனவே, எங்களால் சரிபார்த்து உறுதி செய்ய இயலவில்லை.

(b) Details of the same are as below:

(Rs. in Lakhs)

Particulars	*Fin.Year 2020 - 21*	*Fin.Year 2019 - 20*
Actuarial Valuation of Accrued Gratuity liability due to LIC (Refer Point 9)	71013.58	59936.20
Funds Available to meet Gratuity Liability:		
Payable by Corporation to MTCEGF Trust	70947.33	59874.34
Fund available with LIC on behalf of MTCEGF Trust (as per Trust Accounts)	66.25	61.86
Investment available with Gratuity Fund trust (as per Trust Accounts)	0	0
Shortfall in Provision for Gratuity Liability	0	0

Notes:

1. Amounts as per Trust Accounts are declared by the Corporation as the Accounts of Gratuity Fund Trust for F.Y.2020-21 are not yet finalized the same could not be verified or reconciled with the Corporation's books of accounts.

2. The Gratuity Liability of employees who retired / Voluntarily retired/ expired /Transferred from the services of the corporation and claims not yet preferred is not included in the above. Instead the Corporation has made provision in respect of Gratuity Liability and Leave Liability based on actual amount payable to exit employees since payment has not been made as detailed below.

Particulars	**Amount (Rs in Lakhs)**
Exit Employees Leave Liability	822.50
Exit Employees Gratuity Liability	3238.17

G. Deferred Tax Liability:

The Corporation has not provided for the Deferred Tax as required by Accounting Standard 22 "Accounting for Taxes on income", in view of huge brought forwarded losses as mentioned in "Note No.27, Para 14".

H. Provisions Contingent Liabilities and Others:

(a) Debtors and Creditors Confirmation of Balances from Debtors and Creditors as at 31st March 2021 is yet to be obtained and verified and confirmed by us.

I. காப்புறுதி நிதி :

(i) கழகம் தன் பேருந்துகளுக்காக காப்புறுதி பாலிசி எதையும் எடுக்கவில்லை என்பதுடன் இது தொடர்பாக 31.12.1971 ஆம் நாளிட்ட 3555 ஆம் எண் அரசாணையில் குறிப்பிட்டவாறு காப்புறுதி நிதியத்தில் போதுமான அளவு தொகையும் வைத்து வரவில்லை. இது 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் 146 ஆம் பிரிவின் விதித் துறைகளுக்கு எதிரானதாகும்.

(ii) ஆண்டு இறுதியில் நிலுவையாக உள்ள இனங்கள் குறித்த பொறுப்பு மதிப்பிடப்பட்டு, நிதிஒதுக்கம் செய்யப்படுகிறது. ஆனால் காப்புறுதி நிதிக்காக முதலீடுகள் செய்யப்படவில்லை. உரிமைக் கோரிக்கை தாக்கல் செய்யப்படும் போது கழகத்தின் இயக்க நிதிகளிலிருந்து தொகை கொடுத்து தீர்க்கப்படுகிறது.

(iii) 31 மார்ச் 2021 இன் படி, மேல்வரி மூலம் கழகத்தின் வசூலித்த தொகை ரூ.19638.76 லட்சங்கள் கூட்டதிற்காக செலவிடபட்டது. இதில் விபத்து இழப்புக்கோரிக்கை தீர்வு இந்த ஆண்டில் ரூ. 5725.77 லட்சம் (நிதிஆண்டில் 2019 20 ரூ. 4898.68 லட்சம்) ஆகும்.

(iv) இந்த ஆண்டில் இப்பொறுப்புக்காக ரூ.1677.38 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. (கடந்த நிதியாண்டான 2019-20 ல் ரூ.2730.05 இலட்சம்) 31.03.2021ல் நிலுவையாகவுள்ள மொத்த ஒதுக்கீடு ரூ.8353.18 இலட்சமாகும். (2019-20 ஆம் நிதியாண்டில் ரூபாய் 7500.99 இலட்சம்) இந்த கோரிக்கைக்கு, எதிர்பாரா செலவு பொறுப்புக்காக, ரூபாய் 37306.03 இலட்சம் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. (சென்ற நிதியாண்டான 2019-20 ல் ரூ.36328.93 இலட்சம்) ஆனால், நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

J. பயிற்சி மையங்களை மேம்படுத்துவதற்கு ஏற்படும் செலவுகளின் மூலதனம் – ஆவணங்கள் வேண்டப்படுகிறது.

முந்தைய நிதியாண்டில் மூலதனமாக கருதப்பட வேண்டிய வருவாய் செலவினமாக கருதப்பட்ட ரூ. 73.91 லட்சமானது நடப்பு நிதியாண்டின் போது சரி செய்யப்பட்டுள்ளது..

K. மேலே பத்தி 4 - A,B,C,E,F ஆகியவற்றில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள கருத்துகளின் விளைவுகளைக் கருத்திற் கொண்டும், பத்தி 4-ல் கருத்து D மற்றும் F ஆகியவற்றின் விளைவை அளவிட இயலாததால் / தீர்மானிக்க இயலாததால், அவற்றின் விளைவுகளைக் கருத்திற்கொள்ளாமலும், 31.03.2021 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு ஐந்தொகைக் கணக்கிலும் இலாப நட்டத்திலும் உள்ள இனங்களில் பின்வரும் விளைவுகள் இருக்கும்.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	ஐந்தொகை விவரக் கணக்கின்படி தொகை	நடப்பாண்டு சரி கட்டல்கள்	மேற்சொன்ன அம்சங்களை கருத்தில்கொண்ட பின்னர் தொகை
நிலையான சொத்துக்களின் நிகரமொத்தம்	20,531.10	-	20,531.10
நடப்புச் சொத்துக்கள் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	42,083.97	1.84	42,081.13
நடப்புப் சொத்துக்கள் அல்லாதவை	25,255.50	1.84	25,257.34
நடப்பு அல்லாத பொறுப்புகள்	2,78,751.04	4,39,900	7,18,651.04
நடப்பு பொறுப்புகள் மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடுகள்	3,29,939.56	-	3,29,939.56
இந்த ஆண்டு இழப்பு	-1,25,066.06	-4,39,900	-5,64,966.06
சேர்ந்து வந்த இழப்புகள் (31.03.2021)	-6,48,121.62	-4,39,900	-10,88,021.62

L. 20.01.2018 முதல் வீதவரி வசூலிப்பு :

i. அரசு ஆணை எண். 34, உள் (போக்குவரத்து -VII) துறை, நாள் 19.01.2018 நாலாவது காலாண்டில் 20.01.2018 முதல் பேருந்துக் கட்டண உயர்வு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அந்த பேருந்து கட்டண உயர்வில் தனியாக ரூ.1/- வீதவரியாக வசூலிக்கவும் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

ii. விபத்துக் கோரிக்கை, சுங்கக் கட்டணம், சட்டக் கட்டணம் ஆகிய செலவுகளைத் தீர்ப்பதற்காக கழகம் 2020-21 ஆம் நிதியாண்டில் வரிவரியாக ரூ.19638.76 இலட்சம் வசூல் செய்துள்ளது. இதில் ரூ.6510.11 இலட்சம் நடப்பாண்டில் செய்யப்பட்ட கடந்த ஆண்டு செலவுகளாகும். இதில் ரூ.2041.40 இலட்சம் வங்கியில் வைப்பு தொகையாக வைக்கப்பட்டுள்ளது. மீதம் ரூ.11477.38 இலட்சம் இதர செலவுகளுக்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது.

I. Insurance Fund:

i) The Corporation has not taken any policy of insurance on its buses and also has not maintained sufficient Corpus in the Insurance fund as specified by G.O.Ms. 3555 dated 31.12.1971 in this regard. This is against of Section 146 of the Motor Vehicle Act,1988.

ii) At the end of the year the liability towards of the pending cases is estimated and provisions is made, but sufficient earmarked investments are not made towards Insurance Fund. Claims are settled and when they arise from the operational funds of the Corporation.

iii) The Corporation collected, by way of CESS, as on 31st March 2021 amounts to Rs. 19638.76 lakhs for the purpose of meeting expenses, out of which MACT Settlement has been made during the year which amounts to Rs 5725.77 Lakhs (FY 2019-20 Rs 4898.68 Lakhs).

iv) During the year, an amount of Rs 1677.38 Lakhs (F.Y.2019-20 Rs 2730.05 lakhs) had been provided towards this liability and total provisions towards this liability outstanding as at 31-03-2021 is Rs. 8353.18 lakhs (F.Y.2019-20 Rs.7500.99 Lakhs). A contingent liability of Rs.37306.03 lakhs (F.Y.2019-20 Rs.36328.93 lakhs) been estimated but not provided for, towards to claim.

J. Capitalisation of expenses incurred towards Upgradation of Training Centres – Documents required

The amount of Rs 73.91 Lakhs treated as Revenue expenditure in previous FY's which should have been treated as Capitalised has been rectified during the current FY.

K. Considering the impact of the observations made in Paragraph 4-points A,B,C,E,F above and without taking the impacts of the paragraph 4-point D and F as the effect of the same could not be quantified /determined, the following would be the impact on items in the Balance Sheet at 31-03-2021 and Profit and Loss for the year ended 31st March 2021

(Rs in Lakhs)

Details	Figure as per Balance Sheet	Current year adjustments	Figures after considering above aspects
Net Block of Fixed Assets	20,531.10	-	20,531.10
Current Assets, Loans and Advances	42,083.97	1.84	42,081.13
Non-Current Assets	25,255.50	1.84	25,257.34
Non-Current Liabilities	2,78,751.04	4,39,900	7,18,651.04
Current Liabilities and Provisions	3,29,939.56	-	3,29,939.56
Losses for theYear	-1,25,066.06	-4,39,900	-5,64,966.06
Accumulated Losses (31.03.2021)	-6,48,121.62	-4,39,900	-10,88,021.62

L. CESS Collection from 20.01.2018

i. At the beginning of the 4th Quarter, Bus fare has been revised w.e.f. 20-01-2018 as per G.M.(Ms) No.34 Home (Tr.VII) Department dated 19-01-2018.In the above Bus fare revision Rs.1/-is collected separately as CESS per ticket.

ii. The Corporation collected, by way of CESS, as on 31st March 2021 amounts to Rs. 19638.76 lakhs for the purpose of meeting expenses – accident claims toll fees and legal fees (i.e. relating to accident claims). Out of which Rs.6510.11 lakhs have been spent in the year for settling the earlier year claims Out of the balance Rs 2041.40 Lakhs has been deposited with Banks and remaining balance of Rs 11477.38 Lakhs has been used for various other working capital purposes.

M. தகுதி செய்யப்பட்ட முதனிலை கருத்துக்கள்

மாநில கணக்குத்துறை தலைவர் அவர்களது முதனிலை கருத்திற்கிணங்க பின்வரும் கருத்துக்களும் தகுதி செய்யப்படுகின்றன.

1) ஜூலை 16, 2021 அன்று நடைபெற்ற கழகத்தின் இயக்குநர்கள் குழு கூட்டத்தில், மார்ச் 31, 2021 ல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வருடாந்திரக் கணக்குகளை அங்கீகரித்து, நிறுவனத்தின் நிர்வாக இயக்குநர் மற்றும் இயக்குநர்களில் யாரேனும் ஒருவரை ஆண்டுக் கணக்குகளில் கையெழுத்திட அதிகாரம் அளித்துள்ளனர். கழகம் மற்றும் தேவைப்பட்டால் மேலும் திருத்தங்களைச் செய்யும். எனவே, 16 ஜூலை 2021 அன்று கணக்கின் ஒப்புதலுக்குப் பிறகு, நிறுவனத்தால் வருடாந்திரக் கணக்குகளில் திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டன, இதனால் இழப்பு ரூ.1,25,066.06 லட்சமாக அதிகரித்தது. பிரிவு 179ன் படி நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013.

2) தமிழ்நாடு அரசு வெளியிட்ட அரசாணை எண்.101 (எல்டி5 (2)) துறை தேதி.01.02.2021ன் அடிப்படையில் மாவட்ட ஆட்சியரது செயல் முறைகள் எண். 5546/2013/2 மூலம் பெட்டிக்குப்பம் கிராமத்தில் உள்ள நிலம் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு தேதி 08.04.2021 மற்றும் 15.07.2021ல் நிலம் அந்நியப்படுத்தப்பட்டது. கழகம் கணக்கீட்டுத்தரங்கள் 29 ஒதுக்கீட்டுகள், எதிர்பாரா பொறுப்புகள் மற்றும் எதிர்பாரா சொத்துக்கள் – ன் படி நில மதிப்பிற்கு ஒதுக்கீடு செய்யவில்லை.

முக்கிய தணிக்கை விஷயங்கள்

S.A. 701 முக்கிய தணிக்கை விஷயங்கள் S.A. 701 - ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தணிக்கையை சார்ந்த விஷயங்கள் நிறுவனம் பட்டியலிடப்படாத நிறுவனமாக இருப்பதால் பொருந்தாது.

நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளுக்கான நிருவாகத்தின் பொறுப்பு

பொருந்தத்தக்கவாறான நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 133ஆம் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கணக்கீட்டுத்தரங்கள் உட்பட, இந்தியாவில் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கு இணங்க, நிறுவனத்தின் நிதிநிலை, நிதிச் செயல்பாடு மற்றும் பணப்புழக்கம் பற்றிய உண்மையான மற்றும் நியாயமான கருத்தை அளிக்கிற வகையில், இந்த நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பது தொடர்பாக, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 134(5) ஆம் பிரிவில் உள்ள விவகாரங்களுக்கு, நிறுவனத்தின் இயக்குனர்கள் குழு பொறுப்பாகும்.

நிறுவனத்தின் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பதற்காகவும், மோசடிகள் மற்றும் பிற முறைகேடுகளைத் தடுப்பதற்காகவும், கண்டுபிடிப்பதற்காகவும், சட்டத்தின் விதித்துறைகளுக்கிணங்க, போதிய கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்களைப் பராமரித்தல், உரிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளைத் தெரிவு செய்து, பயன்படுத்துதல், நியாயமான மற்றும் விவேகமான முடிவுகளையும், மதிப்பீடுகளையும் செய்தல், மோசடி அல்லது பிழை காரணமாக தவறாக தெரிவிக்காத வகையில் உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரித்து, சமர்ப்பித்தல் தொடர்பாக, கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்கள் துல்லியமாகவும், முழுமையாகவும் இருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, செம்மையான முறையில் செயல்படுத்தப்பட்ட நிறுவன நிதிக்கட்டுப்பாட்டின் வடிவமைப்பு, செயல்பாடு, பராமரிப்பு ஆகியவையும் இப்பொறுப்பில் அடங்கும்.

நிதி அறிக்கையின் தனிக்கைக்கான தணிக்கையாளரின் பொறுப்புகள்:

மோசடி அல்லது பிழையின் காரணமாக ஒட்டுமொத்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் பொருள் தவறாகப் புரிந்து கொள்ளப் படுவதிலிருந்து விடுபட்டுள்ளனவா என்பது பற்றியும் நியாயமான உத்தரவாதத்தை பெறுவதும், எங்கள் கருத்தை உள்ளடக்கிய ஒரு தணிக்கையாளரின் அறிக்கையை வெளியிடுவதும் எங்கள் நோக்கமாகும். மேலும் நியாயமான உத்தரவாதம் என்பது ஒரு உயர்மட்ட உத்தரவாதம் மட்டும் அல்லாமல் S.A.' க்கு இணங்க நடத்தப்பட்ட ஒரு தணிக்கை எப்போதுமே ஒரு பொருள் தவறாக இருக்கும்போது அதைக் கண்டுபிடிக்கும் என்பதற்கான உத்திரவாதம், மேலும் தவறான விளக்கம் மோசடி, பிழையிலிருந்து தனித்தனியாக அல்லது மொத்தமாக இந்த நிதிநிலை அறிக்கையின் அடிப்படையில் எடுக்கப்பட்ட பயணாளிகளின் பொருளாதார முடிவை அவை நியாயமான முறையில் பாதிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கலாம்.

நாங்கள் SA களுக்கு இணையான ஒரு தணிக்கையில் ஒரு பகுதியாக நாங்கள் தொழில் முறை தீர்பை வழங்குகிறோம். மற்றும் தணிக்கை முழுவதும் தொழில்முறை சந்தேகங்களை பராமரிக்கிறோம்.

* மோசடி அல்லது பிழை காரணமாக நிதி புள்ளிவிவரங்களின் பொருள் தவறாக மதிப்பிடுவதன் அபாயங்களை அடையாளம் கண்டு மதிப்பிடுதல், அந்த அபாயங்களுக்கு பதிலளிக்கக்கூடிய தணிக்கை நடைமுறைகளை வடிவமைத்தல் மற்றும் செய்தல் மற்றும் எங்கள் கருத்துக்கு ஒரு அடிப்படையை வழங்க போதுமான மற்றும பொருத்தமான தணிக்கை சான்றுகளைப் பெறுதல். மோசடி செய்தல் வேண்டுமென்றே விடுவிப்பது, தவறாக சித்தரித்தல் அல்லது உள்கட்டுப்பாட்டை மீறுதல் ஆகியவற்றினால் ஏற்படும் ஆபத்தைவிட மோசடியின் விளைவாக தவறான அறிக்கையின் காரணமாக ஏற்படும் ஆபத்து அதிகமாக உள்ளது.
* சூழ்நிலைகளில் பொருத்தமான தணிக்கை நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக தணிக்கைக்கு தொடர்புடைய உள்ளார்ந்த கட்டுப்பாட்டைப் பற்றிய புரிதலைப் பெறுங்கள். நிறுவனங்கள் 2013 ஆம் ஆண்டின் 143 (3) (i) பிரிவின்

M. Qualification as per Preliminary Comments:

As per preliminary comments of the Comptroller and Auditor General, we further qualify the following:

1. The Board of Directors of the corporation at their meeting held on 16th July 2021 had approved the Annual accounts for the year ended 31st March 2021 and had authorized the Managing Director of the company and any one of the Directors to sign the annual accounts of the corporation and make any further amendments as required. Hence Amendments were made to the Annual accounts by the corporation after approval of accounts on 16th July 2021 which had resulted in increase in loss to Rs 1,25,066.06 lakhs and the same were not reapproved by the Board of Directors of the Corporation which is not in line as per Section 179 to the Companies Act, 2013.
2. The government had issued G.O no. 101 Revenue LD-5(2) dept dt.01.02.2021 for the alienation of land at Pettikuppam village, the proceedings were obtained from the District Collector vide no. 5546/2013/2 dated 08.04.2021 and were received to the Corporation on 15.07.2021. The Corporation has to provide for the same in its books of accounts as per Accounting standard- 29 Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets which has not been provided for.

Key audit matters

Reporting of key audit matters as per SA 701, Key Audit Matters are not applicable to the Company as it is an unlisted company.

Management's Responsibility for the Financial Statements

The Company's Board of Directors is responsible for the matters stated in Section 134(5) of the Companies Act, 2013("the Act") with respect to the preparation of these financial statements that give a true and fair view of the financial position, financial performance and cash flows of the Company in accordance with accounting principles generally accepted in India, including the Accounting Standards prescribed under section 133 of the Act, as applicable.

This responsibility also include maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Act for safeguarding the assets of the Company and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgements and estimates that are reasonable and prudent; and design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the financial statements that give a true and fair View and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Auditor's responsibilities for the audit of the financial statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with SAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with SAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

* Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
* Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. Under section 143(3)(i) of the Companies Act, 2013, we are also

கீழ், நிறுவனத்திற்கு போதுமான உள் நிதிக் கட்டுப்பாட்டு முறைமை உள்ளதா என்பதையும், அத்தகைய கான்ட்ரல்களின் செயல்பாட்டு செயல்திறன் குறித்தும் எங்கள் கருத்தை வெளிப்படுத்துவதற்கும் நாங்கள் பொறுப்பு.

* பயன்படுத்தப்படும் கணக்கியல் கொள்கைகளின் சரியான தன்மை மற்றும் கணக்கியல் மதிப்பீடுகள் மற்றும் நிர்வாகத்தால் செய்யப்பட்ட வெளிப்பாடுகளின் ஒத்ததிர்வு ஆகியவற்றை மதிப்பீடு செய்தல்.

* கணக்கீட்டின் கவலைக்குரிய அடிப்படையின் நிர்வாகத்தின் தகுதியின்மை மற்றும், பெறப்பட்ட தணிக்கை ஆதாரத்தின் அடிப்படையில், குறிப்பிடத்தகுந்த நிச்சயமற்ற தன்மை எதுவும் உள்ளதாக என்பதையும், பெறப்பட்ட தணிக்கை சான்றுகளின் அடிப்படையில், நிகழ்வுகள் அல்லது நிபந்தனைகளுடன் தொடர்புடைய குறிப்பிடத்தகுந்த நிச்சயமற்ற தன்மை உள்ளதா என்பதையும் முடிக்கவும், தொடரும் கவலையாக நிறுவனத்தின் திறனைப் பற்றி குறிப்பிடத்தக்க சந்தேகத்தை எழுப்புங்கள். குறிப்பிடத்தகுந்த நிச்சயமற்ற தன்மை இருப்பதாக நாங்கள் முடிவு செய்தால், நிதி புள்ளி விவரங்களில் தொடர்புடைய வெளிப்பாடுகள் குறித்து எங்கள் தணிக்கையாளரின் அறிக்கையில் கவனத்தை ஈர்க்க வேண்டும் அல்லது அத்தகைய வெளிப்படுத்தல்கள் போதுமானதாக இல்லாவிட்டால், எங்கள் கருத்தை மாற்றியமைக்க வேண்டும். எங்கள் தணிக்கையாளரின் அறிக்கையின் தேதி வரை பெறப்பட்ட தணிக்கை சான்றுகளின் அடிப்படையில் எங்கள் முடிவுகள் உள்ளன. இருப்பினும், எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிபந்தனைகள் நிறுவனம் தொடர்ந்து இயங்கும் நிறுவனமாக இல்லாமல்போக ஏதுவாக இருக்கக்கூடும்.

* வெளிப்பாடுகள் உட்பட நிதி புள்ளிவிவரங்களின் ஒட்டுமொத்த நிகழ்காலம், கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கம் ஆகியவற்றை மதிப்பீடு செய்யுங்கள். மேலும் நிதிநிலை புள்ளிவிவரங்கள் நியாயமான பரிவர்த்தனையை அடையும் விதத்தில் அடிப்படை பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் நிகழ்வுகளை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றனவா என்பதை மதிப்பீடு செய்யுங்கள்.

பொருள்நிலை என்பது நிதி புள்ளிவிவரங்களில் உள்ள தவறான விளக்கங்களின் அளவு, தனித்தனியாக அல்லது ஒட்டுமொத்தமாக, நிதி அறிக்கைகளின் நியாயமான அறிவுள்ள பயனரின் பொருளாதார முடிவுகள் பாதிக்கப்படக் கூடும் (i) எங்கள் தணிக்கைப் பணியின் நோக்கத்தைத் திட்டமிடுவதிலும், எங்கள் வேலையின் முடிவை மதிப்பீடு செய்வதிலும் மற்றும் (ii) நிதிநிலை அறிக்கைகளில் அடையாளம் காணப்பட்ட ஏதேனும் தவறான விளக்கங்களின் விளைவை மதிப்பீடு செய்வதிலும் ஒரு அளவு பொருள் மற்றும் தரமான காரணிகளை நாங்கள் கருதுகிறோம்.

எங்கள் தணிக்கையின் போது நாங்கள் அடையாளம் காணும் உள்கட்டுப்பாட்டில் ஏதேனும் குறிப்பிடத்தக்க குறைபாடுகள் உள்ளிட்ட தணிக்கை மற்றும் குறிப்பிடத்தக்க தணிக்கை கண்டுபிடிப்புகளுடன் நாங்கள் தொடர்பு கொள்கிறோம். ஆளுமைக்கு உட்படுத்தப்பட்டவர்களுக்கு நாங்கள் சுதந்திரத்தைப் பற்றிய தொடர்புடைய நெறிமுறைத் தேவைகளுக்கு இணங்கியுள்ளோம். மேலும், நமது சுதந்திரம் குறித்து நியாயமானதாகக் கருதக்கூடிய அனைத்து உறவுகள் மற்றும் பிற விஷயங்களையும் அவர்களுடன் தொடர்பு கொள்வதோடு, பொருந்தக்கூடிய, தொடர்புடைய பாதுகாப்புகளையும் நாங்கள் வழங்குகிறோம்.

ஏனைய விவகாரங்கள்

நாங்கள் பின்வருவனவற்றை ஏனைய விவகாரங்களாக உங்களுக்குத் தெரிவிக்க விழைகிறோம் :

A. தொடர்ந்து இயங்கி வருகிற நிறுவனம் :

(அ) இக் கழகம் 2020-21 ஆம் நிதியாண்டிலும் தொடர்ந்து ரொக்க இழப்பை அடைந்து வந்துள்ளது.

(ஆ) மேலே 5 ஆம் பத்தியில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள எங்களுடைய கருத்துரைகளின் விளைவுக்குப் பின்னர் பின்வருமாறு குறிப்பிடப்படுகிறது:

(i) 31.03.2021 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி கழகத்தின் சேர்ந்து வந்த இழப்பு ரூபாய் 11,77,311.77 இலட்சம் ஆகும். (எதிர்மறையான நிகர நடைமுறை மூலதனம்)

(ii) கழகத்தின் நடப்புப் பொறுப்புகள் அதன் நடப்புச் சொத்துக்களைக் காட்டிலும் ரூபாய் 2,87,857.43 இலட்சம் விஞ்சியுள்ளது. (எதிர்மறையான நிகர நடைமுறை மூலதனம்)

(iii) கழகத்தின் மொத்தப் பொறுப்புகள் ரூபாய் 10,48,590.60 இலட்சம் ஆகும். இதற்கு ரூபாய் 67,339.47 இலட்சம் மதிப்புள்ள சொத்துக்கள் மட்டுமே உள்ளன. சொத்துக்களில் ரூபாய் 9,81,251.13 இலட்சம் அளவுக்கு குறைவு ஏற்பட்டுள்ளது தெரிய வந்துள்ளது.

மேற்கூறிய விடயங்களை கவனத்தில் கொள்ளுமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றோம், அதில் நிர்வாகம், சமீபகாலமாக நஷ்டம் ஏற்பட்டுள்ளதாலும், நடப்புச் சொத்துக்களை விட தற்போதைய கடன்கள் அதிகமாக உள்ளதாலும், கழகம் அவ்வப்போது தமிழக அரசிடம் இருந்து நிதியுதவி பெறும் என விளக்கமளித்துள்ளது. . எங்கள் பார்வையில் தொடரும் நிறுவனம் எனும் நிறுவனத்தின் திறன் பெருமளவில் அரசு நிதி உதவியை நம்பியே உள்ளது. இது குறித்து தகுதியான கருத்தில் சேர்க்கப்படவில்லை.

responsible for expressing our opinion on whether the company has adequate internal financial controls system in place and the operating effectiveness of such controls

* Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
* Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
* Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

Materiality is the magnitude of misstatements in the financial statements that, individually or in aggregate, makes it probable that the economic decisions of a reasonably knowledgeable user of the financial statements may be influenced. We consider quantitative materiality and qualitative factors in (i) planning the scope of our audit work and in evaluating the results of our work; and (ii) to evaluate the effect of any identified misstatements in the financial statements.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit. We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

Others Matters

Without qualifying our opinion, we wish to bring the following to your notice:

A. Going Concern:

a) The Corporation has been continuing to incur Cash Losses even in Financial year 2020-2021.

b) After giving effect to our Qualifications in Paragraph 5 above the following is observed:

i. The Accumulated Losses of the Corporation as on 31.03.2021 exceeds paid up share Capital and Share Advance by Rs.11,77,311.77 Lakhs (Negative Net -Worth).

ii. The Current Liabilities of the Corporation exceeds its current assets by Rs.2,87,857.43 Lakhs (Negative Net-Working Capital).

iii. The Total Liabilities of Corporation amounts to Rs. 10,48,590.60 lakhs backed by Assets of Rs. 67,339.47 lakhs only. A short fall in Assets of Rs. 9,81,251.13 lakhs is noticed.

We invite attention to the above points, wherein the management, in the light of recurring losses in the recent past and with the current liabilities exceeds current assets, has explained that the corporation would be receiving financial assistance from the government of Tamil Nadu time to time. In our view, the ability of the company to continue as going concern, would, to a larger extent, depend on receipt of financial assistance from the government. Our opinion is not qualified in respect of this matter.

B. பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் :

(a) 01.04.2003 ஆம் நாளன்று அல்லது அதற்குப் பின்னர் நியமிக்கப்பட்ட பணியாளர்கள் 18.02.2005 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண். 8 ன் படி பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டத்தின் கீழ் வந்துள்ளனர். இத்திட்டம் பணியாளர் அவருடைய சம்பளத்தில் 10 சதவீதத்தை பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டத்திற்கு பங்களிக்குமாறு கோருகிறது. நிர்வாகம் அதற்கு இணையாக பங்களிக்க வகை செய்கிறது. அதற்கிணங்க கழகம் அதனுடைய தகுதியுள்ள பணியாளர்களின் சம்பளத்தில் 10 சதவீதத்தை வசூலிக்கிறது.

(b) இத்தொகை ஓய்வூதிய நிதி ஒழுங்குமுறை மேம்பாட்டு ஆணையம் அல்லது அதனால் அனுமதியளிக்கப்பட்ட ஏதேனும் முகவரமைப்பிற்கு மாற்றப்படவேண்டும்.

(c) 31.03.2021 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி, பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் குறித்து வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை, (நிர்வாகம் மற்றும் பணியாளரின் பங்குத் தொகை) ரூபாய் 53,841.21 இலட்சமாகும். (2019-20 ஆம் நிதியாண்டு தொடர்புடைய தொகை ரூபாய் 44,760.86 இலட்சம் ஆகும்)

C. கூட்டுறவு சிக்கனம் சேமிப்பு மற்றும் கடன் வழங்கும் சங்கத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தொகைப் பிடித்தங்கள்:

மேற்சொன்ன சங்கத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகைகள் முறையாக செலுத்தப்படவில்லை. 31.03.2021 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி நிலுவைத் தொகை ரூபாய் 6342.317 இலட்சமாகும். (2019-20 ஆம் நிதியாண்டு ரூபாய் 5337.81 இலட்சம்) இதில் ரூபாய் 642.74 இலட்சம் நடப்பாண்டு ஏப்ரல் 2021 - ல் கொடுபட வேண்டி மார்ச் 2021ல் பிடித்தம் செய்த தொகையும் அடங்கும். எனவே 31.03.2021 ஆம் நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி ரூபாய் 5699.58 இலட்சம் காலங்கடந்த நிலுவையாக உள்ளது. (2019-20ஆம் நிதியாண்டு ரூ.4638.03 இலட்சம்)

D. மூன்று வருடத்திற்கு மேல் பெற வேண்டிய பற்பல கடனாளிகள் குறித்து தொகையை வசூலிக்கிறவரை ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும்.

E. இந்தியா முழுவதும் கோவிட் - 19 தொடர்ந்து பரவுவதோடு 2021 மே 10 முதல் இரண்டு வாரங்களுகு பொது முடக்கம் என்று அறிவித்தது. அந்த வைரஸ் பரவுவதைக் கட்டுப்படுத்த இந்தியா முழுவதும் பொது முடக்கம் 2021 ஜூலை வரை நீட்டிக்கப்பட்டது. வாடிக்கையாளர்கள் இருப்பிடங்களுக்கான வருகைக்கும் கட்டுப்பாடு மற்றும் இந்திய பட்டய கணக்காளர் நிறுவனம் (ஐசிஏஐ) பரிந்துரைத்த தணிக்கைக்கான தரநிலைகளின்படி மற்றும் தணிக்கை நடைமுறைகளை மேற்கொள்ள வேண்டியதன் அவசியத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது. மேற்கூறியவற்றின் விளைவாக நிர்வாகம் வழங்கிய தரவுகளை தொகைநிலை அணுகலின் அடிப்படையில் முழு தணிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது. ஐ.சி.ஏ.ஐயின் தணிக்கை மற்றும் உத்தரவாத தரநிர்ணய வாரியத்தால் வழங்கப்பட கோவிட் - 19 சூழ்நிலையின் கீழ் தொலைதூர தணிக்கை / தொலைநிலை தணிக்கை / ஆன்லைன் தணிக்கை நடத்தும்போது பரிசீலனைகள் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப் பட்டுள்ளது. வழங்கப்பட்ட தரவு சரியானது, முழுமையானது, நம்பகமானது மற்றும் நிறுவனத்தின் கணக்கியல் முறையால் நேரடியாக உருவாக்கப்படுகிறது என்பதை நிர்வாகத்தால் குறிப்பிடப்பட்டதால் தனியான திருத்தம் ஏதும் தேவைப்படவில்லை.

மேற்கூறிய நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் நிதிநிலை அறிக்கைகளின் தணிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதை பயனார்களின் கவனத்திற்கு கொண்டு வருகிறோம்.

மேற்கூறியவற்றின் காரணமாக எங்களது தணிக்கை கருத்துக்களில் எவ்வித மாற்றமும் இல்லை.

ஏனைய சட்டப்படியாகவும், நெறிப்படுத்துகிற வகையிலும் செய்ய வேண்டியவை பற்றிய அறிக்கை:

1) சட்டம் 143 (11) ஆம் பிரிவின்படி, மத்திய அரசு வெளியிட்ட 2016 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (தணிக்கையாளர் அறிக்கை) ஆணையில் கோரியுள்ளவாறு, ஆணையின் 3 மற்றும் 4ஆம் பத்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விவகாரங்கள் குறித்த விவர அறிக்கை ஒன்றை, "இணைப்பு - B" - யில் நாங்கள் அளித்துள்ளோம்.

2) 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 (3) ஆம் பிரிவில் கோரியுள்ளவாறு நாங்கள், பின்வருமாறு தெரிவிக்கிறோம்.

அ. எங்களுடைய தணிக்கைக்குத் தேவையான அனைத்துத் தகவல்களையும், விளக்கங்களையும் எங்களுக்குத் தெரிந்த வரையிலும் நம்பிக்கைக்கு உகந்த வகையிலும் நாங்கள் பெற்றுள்ளோம்.

ஆ. இந்நிறுவனத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களை ஆய்வு செய்ததில், சட்டத்தில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு, இந்நிறுவனம் உரிய கணக்குப் புத்தகங்களை வைத்து வந்துள்ளது என்று நாங்கள் கருதுகிறோம்.

B. Contributory Pension Scheme:

a) Employees recruited on or after 01-04-2003 Come under the Contributory Pension Scheme as per G.O.Ms, No. 8 dated 18-02-2005. The scheme requires contribution by the employee at 10% of Salary to the Contributory Pension scheme and matching contribution by the employer the corporation accordingly recovers 10% of salary from its eligible employees.

b) The same is required to be transferred to Pension Fund Regulatory and Development Authority (PFRDA) or any agency authorised by it.

c) As on 31-03-2021,dues on account of contributory Pension Scheme (Employer's and employee's share) amounts to Rs 53,841.21 Lakhs (Pertains to F.Y.2019-20 Rs. 44,760.86 Lakhs)

C. Cooperative Thrift and credit society deduction:

The dues to Cooperative Thrift and Credit Society Deductions have not been remitted regularly. The amount outstanding as on 31.03.2021 is Rs 6342.317 lakhs (F.Y.2019-20 Rs.5337.81 lakhs), this includes Rs 642.74 Lakhs recoveries pertains to the month of March,2021 which is due in the month of April 2021. Hence the total recoveries overdue as on 31.03.2021 are Rs.5699.58 Lakhs. (F.Y. 2019-20 Rs.4638.03 Lakhs).

D. Provision for debtors outstanding for more than 3 years is to be provided until actual realization has been made.

E. Further to the continuous spreading of COVID -19 across India, the Tamil Nadu Government announced a lockdown with effect from May 10, 2021 for two weeks, which was further extended till July 31, 2021 to contain the spread of the virus. This has resulted in restriction on physical visit to the client locations and the need for carrying out alternative audit procedures as per the Standards on Auditing prescribed by the Institute of Chartered Accountants of India (ICAI). As a result of the above, the entire audit was carried out based on remote access of the data as provided the management. This has been carried out based on the advisory on "Specific Considerations while conducting Distance Audit/ Remote Audit/ Online Audit under current Covid-19 situation" issued by the Auditing and Assurance Standards Board of ICAI. We have been represented by the management that the data provided for our audit purposes is correct, complete, reliable and are directly generated by the accounting system of the Company without any further manual modifications.

We bring to the attention of the users that the audit of the financial statements has been performed in the aforesaid conditions.

Our audit opinion is not modified in respect of the above

Report on Other Legal and Regulatory Requirements

1. As required by the Companies (Auditor's Report) Order, 2016 ("the Order"), issued by the Central Government of India in terms of sub-section (11) of Section 143 of the Companies Act, 2013, we enclose in the Annexure B statement on the matters specified in paragraphs 3 and 4 of the said Order.
2. As required under provisions of section 143(3) of the Companies Act,2013 we report that
   a. We have obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit.
   b. In our opinion proper books of accounts are required by law have been kept by the company so far as it appears from our examinations of those books.

இ. இந்த அறிக்கையில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள ஐந்தொகை விவரக்கணக்குகள், ஆதாய - இழப்புக் கணக்கு, ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கை ஆகியவை, இந்நிறுவனத்தின் கணக்குப் புத்தகங்களுக்கு ஏற்ப உள்ளன.

ஈ. தகுதி வாய்ந்த கருத்திற்கான அடிப்படை பத்தியில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள விவகாரம் நீங்கலாக, எங்களுடைய கருத்துப்படி, ஐந்தொகை கணக்கு விவரத்தாள், ஆதாய - இழப்புக் கணக்கு, ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கை ஆகியவை, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 133 ஆம் பிரிவின் படியும் விதி எண் 7, கம்பெனிகள் (கணக்குகள்) விதிகள் 2014-ன் படியும் உள்ளன.

உ. 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 164 (2) பிரிவின் கீழ் 31.03.2021 அன்றுள்ளவாறு தகுதி இழப்பு செய்யப்பட்ட 31.03.2021 அன்றுள்ளவாறு இயக்குநர்களது எழுத்து மூலமான முறையீட்டின்படி எந்தவொரு இயக்குநரும் இயக்குநர் குழுவில் இடம்பெறவில்லை.

ஊ. கழகத்தின் நிதிநிலை பற்றி தகவல் அளித்தல் குறித்த நிதிசார்ந்த உள் (நிறுவன) கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகளின் இயக்கப் பயனுடைமை தொடர்பாக, இணைப்பு Aயில் தனி அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எங்களுடைய அறிக்கை, நிதிநிலை பற்றி தகவல் அளித்தல் குறித்த கழகத்தின் நிதிசார்ந்த உள் (நிறுவன) கட்டுப்பாட்டின் போதுமான தன்மை மற்றும் இயக்கப் பயனுடைமை குறித்து ஒரு மாற்றமில்லாத கருத்தைத் தெரிவிக்கிறது.

எ. 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (தணிக்கை மற்றும் தணிக்கையாளர்கள்) விதிகளைச் சேர்ந்த 11 ஆம் விதிக்கிணங்க, தணிக்கையாளர் அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட வேண்டிய பிற விவகாரங்கள் தொடர்பாக, எங்களுடைய கருத்தின்படியும், எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படியும், நாங்கள், பின்வருமாறு தெரிவிக்கிறோம்.

i. கழகம், அதனுடைய நிதிநிலை விவர அறிக்கையில், அதனுடைய நிலைநிலை குறித்த நிலுவையாக உள்ள வழக்குகளின் விளைவு பற்றி தெரிவித்துள்ளது.

ii. நிதி அறிக்கையில் வெளிப்படுத்தப்பட்டவை தவிர முக்கியமான எதிர்பார்க்கக் கூடிய இழப்புகள் ஏற்படுகிறவகையில் மூல ஒப்பந்தங்கள் உட்பட, நீண்டகால ஒப்பந்தங்கள் எதனையும் கழகம் பெற்றிருக்கவில்லை.

iii. முதலீட்டார்கள் கல்வி மற்றும் பாதுகாப்பு நிதியில், கழகம் மாற்ற வேண்டிய தொகையை மாற்றுவதில், காலதாமதம் ஏதுமில்லை.

எஸ்.எல். காடியா அண்டு கோ
பட்டயக் கணக்கர்களுக்காக
நிறுவனப் பதிவு எண் : 000839 எஸ்
பி. பிரதீப் குமார்
பங்குதரார்
உறுப்பினர் எண். 216083
UDIN 21216083AAAASM5408

இடம் : சென்னை
நாள் : 24.09.2021

c. The balance sheet statement of Profit and Loss and Cash flow Statement dealt with this report are in agreement with books of account.

d. Except for the matter described in the Basis for Qualified Opinion paragraph, in our opinion the Balance sheet Statements of Profit and Loss and cash flow statement comply with the accounting Standards referred in the Section 133 of the companies Act, 2013 read with Rule 7 of the Companies (Accounts) Rules,2014.

e. On the basis of the written representations received from the directors as on 31st March 2021 taken on record by the board of Directors, none of the Directors is disqualified as on 31st March 2021 from being appointed as the director in terms of Section 164(2) of the Act.

f. With respect to the adequacy of internal financial Controls over Financial Reporting of the company and the operating effectiveness of such controls, refer to separate report "Annexure A". Our report expresses an unmodified opinion on the adequacy and operative effectiveness of the Company's Internal Financial control over Financial Reporting.

g. With respect to the other matters to be included in the Auditor's report in accordance with the Rule 11 of the companies (Audit and Auditors) Rules 2014, in our opinion and to the best of our information and according to the information and explanations given to us.

i) The company has disclosed the impact of pending litigations on its financial position in its financial statements.

ii) The company did not have any long term contracts including derivative contracts for which there were any material foreseeable losses, other than those disclosed in the Financial Statements.

iii) There are no such amounts required to be transferred to the Investors Education and protection fund by the company.

For S.L. Gadhiya & Co
Chartered Accountants
Firm Registered No. 000839S
B. Pradeep Kumar
Partner
Membership No. 216083
UDIN 21216083AAAASM5408

Place : Chennai
Date : 24.09.2021

தனிப்பட்ட தணிக்கையாளர் அறிக்கைக்கு இணைப்பு – 'A'

நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013, பிரிவு 3, உப பிரிவு 3, உட்பிரிவு (i)-ன்படி மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிட் 31.03.2021 அன்றுள்ளவாறு வைத்துள்ள நிதி சார்ந்த உள் கட்டுப்பாடுகள் குறித்து எங்களது இதே நாளிட்ட அறிக்கையின் பத்தி 1-ற்கு உறுப்பினர்களுக்கான இணைப்பு "அ"

31.03.2021 ஆம் நாளன்று முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிறுவனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கை குறித்த எங்களுடைய தணிக்கை தொடர்பாக, அதே நாளன்றுள்ள நிலவரப்படி மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனம் சார்ந்த (உள்) நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை நாங்கள் தணிக்கை செய்துள்ளோம்.

நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதி கட்டுப்பாடுகளுக்கான நிருவாகத்தின் பொறுப்பு

இந்திய பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனம் வெளியிட்ட நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை பற்றிய வழிகாட்டிக் குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள நிறுவனஞ் சார்ந்த கட்டுப்பாட்டின் இன்றியமையாத அம்சங்களைக் கருதிப் பார்த்து, நிறுவனம் நிறுவியுள்ள நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த வரையறை மீதான நிறுவனஞ்சார்ந்த கட்டுப்பாட்டின் அடிப்படையில் நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளை நிறுவுவதும், அதைப் பராமரிப்பதும் நிறுவனத்தின் நிருவாகத்தின் பொறுப்பாகும். நிறுவனத்தின் கொள்கைகளைப் பின்பற்றுதல், அதனுடைய சொத்துக்களைப் பாதுகாத்தல், மோசடிகள் மற்றும் தவறுகளைக் கண்டுபிடித்தல் மற்றும் தடுத்தல், கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்களின் துல்லியத்தன்மை மற்றும் முழுமையான தன்மை, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் கோரியுள்ளவாறு, நம்பகமான நிதிசார்ந்த தகவலை உரிய காலத்தில் தயாரித்தல் உட்பட நிறுவனத்தின் தொழிலை முறையாகவும், செம்மையாகவும் நடத்துவதை உறுதி செய்வதற்காக, பயனுள்ள வகையில் செயல்படுத்தப்படுகிற நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் செயலாக்கம், மற்றும் பராமரிப்பு, அதன் வடிவமைப்பு ஆகியவையும் இந்தப் பொறுப்புகளில் அடங்கும்.

தணிக்கையாளரின் பொறுப்பு

எங்களுடைய தணிக்கையின் அடிப்படையில் நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் குறித்து எங்களுடைய கருத்தைத் தெரிவிப்பது எங்களுடைய பொறுப்பாகும். இந்திய பட்டயக் கணக்கர்கள் நிறுவனம் வெளியிட்ட நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய தணிக்கை குறித்த வழிகாட்டிக் குறிப்பு, 2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 (10) ஆம் பிரிவின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள தணிக்கை செய்தல் குறித்த தரங்கள் ஆகியவற்றுக்கிணங்க, நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை ஒன்றுக்குப் பொருந்தத் தக்க அளவுக்கு எங்களுடைய தணிக்கையை, நாங்கள் நடத்தியுள்ளோம். நாங்கள் நன்னெறிகளுக்கு இணக்கமாகச் செயல்பட்டு, நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் போதிய அளவுக்கு நிறுவப்பட்டு, பராமரிக்கப்படுகிறதா மற்றும் அத்தகைய கட்டுப்பாடுகள் அனைத்து முக்கியமான அம்சங்களில் பயனுள்ள முறையில் செயல்படுத்தப்படுகிறதா என்பது குறித்த நியாயமான உறுதிமொழியைப் பெறுவதற்காக, தணிக்கையைத் திட்டமிட்டு, செயல்படுத்த வேண்டும் என்று அந்தத் தரங்கள் மற்றும் வழிகாட்டிக் குறிப்பு கோருகிறது.

நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் மற்றும் அவற்றின் செயல்பாட்டின் பயனுடைமை குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாட்டு ஏற்பாட்டு முறைகள் போதுமான அளவுக்கு உள்ளதா என்பது பற்றிய தணிக்கை ஆதாரத்தைப் பெறுவதற்காக நடைமுறைகளைச் செயல்படுத்துதல் எங்களுடைய தணிக்கையில் அடங்கும். நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய புரிந்துணர்வை பெறுதல், ஒரு முக்கியமான குறைபாடு காணப்பட்டால், அந்த இடரை மதிப்பீடு செய்து, மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட இடரின் அடிப்படையில், நிறுவனக் கட்டுப்பாட்டை வடிவமைத்தல் மற்றும் அதன் செம்மையான செயல்பாட்டை ஆய்வு செய்தல் மற்றும் மதிப்பீடு செய்தல் ஆகியவை நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய எங்களுடைய தணிக்கையில் அடங்கியிருந்தது. தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள், மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக, நிதி நிலை விவர அறிக்கைகள் முக்கியமாக தவறாகத் தெரிவிக்கப்படுகிற இடர்களை மதிப்பீடு செய்தல் உட்பட, தணிக்கையாளரின் முடிவைச் சார்ந்திருக்கின்றன.

நாங்கள் பெற்றுள்ள தணிக்கை ஆதாரம், நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் பற்றிய எங்களுடைய தணிக்கைக் கருத்திற்கு ஒரு அடிப்படையை அளிப்பதற்குப் போதுமானது மற்றும் பொருத்தமானது என்று நாங்கள் நம்புகிறோம்.

The Annexure A referred to in paragraph 1 of the Our Report of even date to the members of METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED. on the Internal Financial Controls under Clause (i) of Sub-section 3 of Section 143 of the Companies Act, 2013 of the company for the year ended 31st March, 2021.

We have audited the internal financial controls over financial reporting of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited ("the Company") as of March 31, 2021 in conjunction with our audit of the financial statements of the Company for the year ended on that date.

Management's Responsibility for Internal Financial Controls

The Company's management is responsible for establishing and maintaining internal financial controls based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India. These responsibilities include the design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls that were operating effectively for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to company's policies, the safeguarding of its assets, the prevention and detection of frauds and errors, the accuracy and completeness of the accounting records, and the timely preparation of reliable financial information, as required under the Companies Act, 2013.

Auditors' Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on the Company's internal financial controls over financial reporting based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting (the "Guidance Note") and the Standards on Auditing, issued by ICAI and deemed to be prescribed under section 143(10) of the Companies Act, 2013, to the extent applicable to an audit of internal financial controls, both applicable to an audit of Internal Financial Controls and, both issued by the Institute of Chartered Accountants of India. Those Standards and the Guidance Note require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether adequate internal financial controls over financial reporting was established and maintained and if such controls operated effectively in all material respects.

Our audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the adequacy of the internal financial controls system over financial reporting and their operating effectiveness. Our audit of internal financial controls over financial reporting included obtaining an understanding of internal financial controls over financial reporting, assessing the risk that a material weakness exists, and testing and evaluating the design and operating effectiveness of internal control based on the assessed risk. The procedures selected depend on the auditor's judgement, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the Company's internal financial controls system over financial reporting.

நிதிசார்ந்த தகவல் அறித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் பொருள்

நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த ஒரு நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாடு என்பது, நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தலின் நம்பகத்தன்மை தொடர்பான ஒரு நியாயமான உறுதிமொழியைப் பெறுவதற்காகவும், பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கிட்டுக் கொள்கைகளுக்கிணங்க, வெளிக் காரணங்களுக்காக நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்காகவும் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ள ஒரு நடைமுறையாகும். நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த ஒரு நிறுவனத்தின் உள் நிதிக்கட்டுப்பாட்டில் கீழ்க்கண்டவற்றுக்கு வகை செய்கிற கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளும் அடங்கும். அவையாவன : (1) நிறுவனத்தின் சொத்துக்களின் கொடுக்கல் - வாங்கல் பற்றுவரவுகள், உரிமை மாற்றும் ஆகியவற்றை துல்லியமாகவும், நேர்மையாகவும் தெரிவிக்கிற கணிசமான விவரங்களுடன் கூடிய பதிவுருக்களைப் பராமரித்தல், (2) பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கிணங்க, நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கு அனுமதியளிக்க அவசியமானதும் நிறுவனத்தின் நிருவாகம் மற்றும் இயக்குநர்களின் அனுமதியுடன் மட்டுமே நிறுவனத்தின் வரவு செலவுகள், செய்யப்பட்டு வருகின்றன என்பதற்கு நியாயமான உறுதிமொழியை அளிக்கிற வகையில் பற்றுவரவுகள் பதிவு செய்யப்படுகிறவதற்கு வகை செய்தல் (3) நிறுவனத்தின் நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளில் முக்கியமான விளைவை ஏற்படுத்தக் கூடிய வகையில் நிறுவனத்தின் சொத்துக்களை அனுமதியற்ற வகையில் வாங்குதல், பயன்படுத்துதல் அல்லது உரிமை மாற்றம் செய்தலைத் தடுத்தல் அல்லது உரிய காலத்தில் கண்டுபிடித்தல் தொடர்பாக நியாயமான உறுதிமொழியை அளித்தல்.

நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் இயல்பான வரையறைகள்

வஞ்சகக் கூட்டு சதிச் செயல் அல்லது கட்டுப்பாட்டை விஞ்சுகிற முறையற்ற நிருவாகம், தவறு அல்லது மோசடி காரணமாக தவறாக தெரிவிக்கப்படுதல் அவை கண்டுபிடிக்கப்படாமல் போதல் ஆகியவற்றுக்கான சாத்தியக்கூறு உட்பட நிதிசார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ்சார்ந்த நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் இயல்பான வரையறைகளின் விளைவாக மேற்சொன்ன நிகழ்வுகள் ஏற்படலாம். மேலும், வருங்காலங்களுக்கு நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடுகளின் ஏதேனும் மதிப்பீட்டின் முன் கணிப்புகள், இடருக்கு உட்பட்டதாக உள்ளது. அதாவது, நிபந்தனைகளில் ஏற்படுகின்ற மாற்றங்களின் காரணமாக நிதி சார்ந்த தகவல் அளித்தல் குறித்த நிறுவனஞ் சார்ந்த நிதிக்கட்டுப்பாடு போதுமானதாக இல்லாமற் போகலாம் அல்லது கொள்கைகள் அல்லது இணக்கத் தன்மையின் அளவு சீர்குலையலாம்.

கருத்து :

31.03.2021 அன்றுவரை எங்கள் கருத்துப்படி, நிறுவனம் அனைத்து விஷயங்களிலும் நிதி அறிக்கையிடலுக்கான போதுமான நிதிக் கட்டுப்பாட்டு முறையையும், நிறுவனத்தால் நிறுவப்பட்ட நிதி அறிக்கையிடல் அளவு கோல்களைப் போன்ற உள்நிதிக் கட்டுப்பாடுகளையும் கொண்டுள்ளது. இந்தியாவின் பட்டய கணக்காளர்களின் நிறுவனம் வழங்கிய நிதி அறிக்கை தயார் செய்வது குறித்து கூறியுள்ள உள் நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் தணிக்கை குறித்த வழிக்காட்டுதல் குறிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள உள் கட்டுப்பாட்டின் அத்தியாவசிய கூறுகளைக் கருத்தில் கொண்டு நிறுவனம் நிறுவியுள்ளது.

திருவாளர்கள் எஸ். எல். காடியா அண்டு கோ.
பட்டயக்கணக்கர்கள்
நிறுவனப் பதிவு எண் : 000839S
பிரதீப் குமார். பி
பங்குதாரர்
உறுப்பினர் எண் : 216083

இடம் : சென்னை
நாள் : 24.09.2021
UDIN 21216083AAAASM5408

Meaning of Internal Financial Controls Over Financial Reporting

A company's internal financial control over financial reporting is a process designed to provide reasonable assurance regarding the reliability of financial reporting and the preparation of financial statements for external purposes in accordance with generally accepted accounting principles. A company's internal financial control over financial reporting includes those policies and procedures that (1) pertain to the maintenance of records that, in reasonable detail, accurately and fairly reflect the transactions and dispositions of the assets of the company; (2) provide reasonable assurance that transactions are recorded as necessary to permit preparation of financial statements in accordance with generally accepted accounting principles, and that receipts and expenditures of the company are being made only in accordance with authorisation of management and directors of the company; and (3) provide reasonable assurance regarding prevention or timely detection of unauthorised acquisition, use, or disposition of the company's assets that could have a material effect on the financial statements.

Inherent Limitations of Internal Financial Controls Over Financial Reporting

Because of the inherent limitations of internal financial controls over financial reporting, including the possibility of collusion or improper management override of controls, material misstatements due to error or fraud may occur and not be detected. Also, projections of any evaluation of the internal financial controls over financial reporting to future periods are subject to the risk that the internal financial control over financial reporting may become inadequate because of changes in conditions, or that the degree of compliance with the policies or procedures may deteriorate.

Opinion

In our opinion, the Company has, in all material respects, an adequate internal financial controls system over financial reporting and such internal financial controls over financial reporting were operating effectively as at March 31, 2021, based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India.

For S.L. Gadhiya and Co.
Chartered Accountants
Firm Registered No. 000839S
Pradeep Kumar P.
Partner
Membership No. 216083

Place : Chennai
Date : 24.09.2021

UDIN 21216083AAAASM5408

தணிக்கையாளர்கள் அறிக்கையின் இணைப்பு – 'B'

31.03.2021 அன்றுள்ளவாறு மாநகர போக்குவரத்துக் கழகம் (வரையறுக்கப்பட்டது-க்கு அளிக்கப்பட்டது)

(இதே நாளிட்ட தணிக்கையாளர்கள் அறிக்கையின்படி)

1. a. நிலையான சொத்துக்களின் அளவு மற்றும் அமைவிடம் உட்பட முழு விவரங்களைக் காட்டும் உரிய பதிவேடுகளை கழகம் வைத்து வந்துள்ளது.

   b. நிர்வாகம் இந்த ஆண்டில் நிலையான சொத்துக்களை அதாவது பேருந்துகளின் மற்றும் பிறவற்றை சரிபார்ப்பு திட்டத்தின்படி நேரடியாகச் சரிபார்த்துள்ளது. கழகத்தின் அளவு மற்றும் சொத்துக்களின் தன்மையைப் பொறுத்தமட்டில் இது நியாயமானதென்று நாங்கள் கருதுகிறோம். அவ்வாறு சரிபார்த்தபோது முக்கியமான முரண்பாடுகள் எவையும் கண்டறியப்படவில்லை.

   c. 31.3.2021 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான குறிப்புகளின்படி, கழகத்திற்குச் சொந்தமான நிலங்கள் மற்றும் கட்டடத்தின் உரிமை ஆவணங்களை, எங்களால் சரிபார்க்க இயலவில்லை. போக்குவரத்துத் துறையின் 27.10.1972 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண் 821-ன்படி தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறையிடமிருந்து 24 B. பல்வகை - II நிலம் மற்றும் கட்டடங்கள் என்பதன் கீழ் ஏற்றெடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நிலம் மற்றும் கட்டடங்கள், அரசின் 18.6.1973 ஆம் நாளிட்ட 4954/C. II/ 73-3 ஆம் எண்ணிட்ட கடிதத்தில் பிறப்பிக்கப்பட்ட உத்தரவுகளின்படி கழகத்தின் பெயரில் பதிவு செய்யப்படவில்லை.

2) (அ) எங்களுக்கு விளக்கியபடி பொருள் சரிபார்ப்பு நிர்வாகத்தால் காலாண்டு இடைவெளியில் செய்யப்பட்டுள்ளது.

   (ஆ) நிர்வாகத்தின் பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறை சரக்குகளின் சரிபார்ப்பு, நிறுவனத்தின் அளவு மற்றும் அதன் வணிகத்தின் தன்மை தொடர்பாக நியாயமானதாகவும் போதுமானதாகவும் இருந்தது.

   (இ) எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கத்தின்படி நிறுவனம் அதன் சரக்குகளின் சரியான பதிவுகளை பராமரித்து வருகிறது.

3) எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, நிறுவனம், கம்பெனிகள்/ நிறுவனங்கள் வரையறுக்கப்பட்ட பொறுப்பு கூட்டாண்மை அல்லது சட்டத்தின் 189வது பிரிவின் கீழ் பராமரிக்கப்படும் பதிவேட்டில் உள்ள படி தரப்பினருக்கு எந்தவொரு கடன்களையும் (பாதுகாக்கப்பட்ட / பாதுகாக்கப்பற்ற கடன்) நிறுவனம் வழங்கவில்லை. எனவே, பரிந்துரைக்கப்பட்ட நிபந்தனை நிறுவனத்திற்கு பொருந்தாது.

4) எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி முதலீடுகள் தொடர்பாக பிரிவு 186 இன் தேவைக்கு நிறுவனம் இணங்கியுள்ளது. நிறுவனங்களின் பிரிவு 185 மற்றும் 186 விதிகளை ஈர்க்கும் வகையில் நிறுவனம் கடன்கள், உத்தரவாதங்கள் ஏதும் கம்பெனிகள் சட்டம் 2013ன் கீழ் வழங்கவில்லை.

5) எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி நிறுவனங்கள் சட்டம், 2013 மற்றும் நிறுவனங்கள் (வைப்புத் தொகையை ஏற்றுக்கொள்வது) விதி 2014 மற்றும் CARO இன் 3 (v) பத்தி ஆகியவற்றின் பொருந்தாத வகையில் நிறுவனங்கள் வகையில் நிறுவனச் சட்டம் 2013, பிரிவு 73 முதல் 76 வரையிலான விதிகளின் கீழ் இந்த ஆண்டு பொது மக்களிடமிருந்து எந்தவொரு வைப்புத் தொகையும் நிறுவனம் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை.

Annexure "B" to the Independent Auditors' Report of M/s. METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LIMITED As of and for the year ended March 31, 2021 (referred to in our report of even date)

1. (a) The Corporation has maintained proper records showing full particulars, including quantitative details and situation of fixed assets.

   (b) The Fixed Assets viz, the buses, etc have been physically verified by the management twice in a year and in accordance with the programme of verification which in our opinion is reasonable having regard to the size of the Corporation and the nature of its assets. No material discrepancies were noticed on such verification.

   (c) We are unable to verify the Title deeds of Land and Building owned by the corporation for the year ended 31st March 2021. In Note No.24 B, Miscellaneous-II-the land and buildings taken over by the company from the Tamil Nadu Transport Department vide G.O. No. 821, Transport Department, dated 21.10.1972, have not been registered in favour of the company as per Government's directions vide Lr.No.4954/C. II/ 73-3 dt. 18th June 1973.

2. (a) As explained to us, the stock verification has been done by the management in quarterly intervals.

   (b) The procedure of physical verification of inventories followed by the Management were reasonable and adequate in relation to the size of the Corporation and the nature of its business.

   (c) In our opinion and according to the information and explanation given to us, the Corporation has maintained proper records of its Inventory.

3. According to the information and explanations given to us, the corporation has not granted any loans (secured/ unsecured loans) to companies/ firms/ limited liability partnerships or other parties covered in the register maintained under section 189 of the Act and hence the prescribed conditions are not applicable to this Corporation.

4. In our opinion and according to the information and explanations given to us, the corporation has complied with requirements of section 186 with regard to Investments. The Corporation has not given loans, guarantees and security to attract the provisions of section 185 and 186 of the Companies Act, 2013.

5. In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Corporation has not accepted any deposits from the public during the year under the provisions of Section 73 to 76 of the Companies Act, 2013 and the Companies (Acceptance of Deposits) Rules, 2014 and accordingly paragraph 3 (v) of the CARO is not applicable.

6) 2014 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் (அடக்கவிலை கணக்கீட்டுப் பதிவுருக்கள்) விதிகளின்படி அடக்கவிலைப் பதிவுருக்களையும், கணக்குகளையும் வைத்து வருவது, 3ஆம் விதியின் B முறைப்படுத்தப்படாத துறையின் பகுதியின் கீழ் தொடர் எண் 10, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் விவர அட்டவணை VI, பத்தி (I) (a) பத்தி மற்றும் நிருவாகம் அளித்த எழுத்து மூலமான முறையீடு ஆகியவற்றின்படி, இக்கழகத்திற்குப் பொருந்தாது.

7) (அ) எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி மற்றும் நிறுவனத்தின் பதிவுகளை நாங்கள் பரிசோதித்தன் அடிப்படையில், வருங்கால வைப்பு நிதி, ஊழியங்கள் மாநில காப்பீடு, வருமானம் உள்ளிட்ட மறுக்கமுடியாத சட்டரீதியான நிலுவைத் தொகைகள் தொடர்பாக கணக்கு புத்தகங்களில் கழிக்கப்பட்ட / திரட்டப்பட்ட தொகைகள் வரி, பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி, சேவை வரி, சுங்க வரி, கலால் வரி, மதிப்பு கூட்டப்பட்ட வரி, மேல் வரி மற்றும் பிற குறிப்பிடத்தகுந்த சட்டரீதியான நிலுவைக் தொகைகள் பொதுவாக நிறுவனத்தில் சில ஒப்பந்தங்களுடன் வழக்கமாக டெபாசிட் செய்யப்படுகின்றன. இருப்பினும் 31 மார்ச் 2021 நிலவரப்படி பின்வரும் தகராறற்ற நிலுவைத் தொகை செலுத்தப்படவில்லை.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2020 - 21	2019 - 20
வருங்கால வைப்பு நிதி **(இதே நாளிட்ட அறிக்கையிலுள்ள கருத்துக்களுக்கான அடிப்படை குறிப்பைக் காண்க)**	23166.19	22243.56
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - பணியாளரின் பங்குத்தொகை	26849.46	22311.26
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - நிர்வாக பங்குத்தொகை	26991.75	22449.60
வருங்கால வைப்பு நிதி கடன் வசூல்	3523.72	3656.20
தொழில் வரி	1367.95	2323.01

ஆ) தகராறு காரணமாக கணக்கில் செலுத்தப்படாமல் நிலுவையிலுள்ள, சொத்து வரி விவரங்கள் பின்வருமாறு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

சாசனத்தின் பெயர்	நிலுவையின் தன்மை	தகராறு நிலுவையில் உள்ள மன்றம்	நிலுவையிலுள்ள காலம்	சம்பந்தப்பட்ட தொகை
சொத்துவரி	சென்னை மாநகராட்சி சொத்து வரியை அதிகரித்தது குறித்து	நகர சிவில் நீதிமன்றம்	1998-99 முதல் 2017-18 வரை	47.80
சொத்துவரி	சென்னை மாநகராட்சி சொத்து வரியை அதிகரித்தது குறித்து	மேல்முறையீடு நிலுவையில் உள்ளது	2010-11	103.54

6. As per the Companies (cost accounting records) Rules, 2014, maintenance of cost records and accounts are not applicable as per serial no.10 under Clause B – Non-Regulated sector of Rule 3, read with Schedule VI, para (1) (a) of the Companies Act,2013 and also further written representation given by the Management.

7. (a) According to the information and explanations given to us and on the basis of our examination of the records of the Company, amounts deducted/accrued in the books of account in respect of undisputed statutory dues including provident fund, employees' state insurance, income-tax, sales tax, goods and service tax, service tax, duty of customs, duty of excise, value added tax, cess and other material statutory dues have been generally regularly deposited during the year with some delays by the Company with the appropriate authorities. However, following undisputed dues were not paid as on 31st March 2021.

(Rs. in Lakhs)

Particulars	2020 - 21	2019 - 20
Provident Fund (Refer to Basis of Qualified Opinion of report of even date)	23166.19	22243.56
Contributory Pension Scheme – Employee Share	26849.46	22311.26
Contributory Pension Scheme – Employer Share	26991.75	22449.60
Provident Fund Loan Recoveries	3523.72	3656.20
Professional Tax	1367.95	2323.01

(b) Details of dues of Property Tax which have not been deposited on account of disputes are given below:

(Rs. in Lakhs)

Name of the Statue	Nature of Dues	Forum where dispute is pending	Period to which the amount relates	Amount Involved
Property Tax	Increase in Property Tax by Corporation of Chennai.	City Civil Court	1998 - 99 to 2017 - 18	47.80
Property Tax	Increase in Property Tax by Corporation of Chennai.	Filling of Appeal is Pending	2010-11	103.54

8. எங்கள் கருத்து மற்றும் எந்தவொரு நிதி நிறுவனங்களுக்கும் மற்றும் தமிழ்நாடு நிதி நிறுவன அரசாங்கத்திடமிருந்து வங்கிக் கடன்களையும் திரும்பிச் செலுத்துவதில் கழகம் தவறிழைக்கவில்லை என்பதால் வழங்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கத்தின்படி 31 மார்ச் 2021 இல் நிலுவைத் தொகை பின்வருமாறு :-

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	31.03.2021 அன்றுள்ளவாறு	31.03.2020 அன்றுள்ளவாறு
அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்டகாலக் கடன்கள் - பிணையமற்றவை	54821.16	54338.49
அரசிடமிருந்து பெற்ற குறுகிய காலக் கடன்கள் - வழிவகை முன்பணங்கள் - பிணையமற்றவை	31684.39	31705.26
தமிழ் நாடு அரசிடமிருந்து பெற்ற வட்டியில்லா குறுகிய காலக் கடன்கள்	42989.77	42989.77
அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்ட காலக் கடன்களின் நடப்பு முதிர்வுகள்- பிணையமற்றவை	12367.67	6009.34
கடன்கள் குறித்து சேர்ந்து வந்த மற்றும் நிலுவையாக உள்ள வட்டி	31078.83	18994.40
போக்குவரத்து வளர்ச்சி - நிதியுதவி நிறுவனம் நீண்ட காலத் தவணைக் கொள்முதல் கடன் பிணையமுள்ளவை	16175.08	17495.08
போக்குவரத்து வளர்ச்சி - நிதியுதவி நிறுவனம் - குறித்த காலக் கடன் - பிணையமுள்ளவை	97492.42	84122.62
போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதியுதவி நிறுவனம் - நீண்டகாலக் கடன்களின் நடப்பு முதிர்வுகள்	49175.47	20398.05
போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதியுதவி நிறுவனம் தவணைக் கொள்முதல் கடனின் நடப்பு முதிர்வுகள்	2833.93	2338.47

அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன்களைப் பொறுத்தவரையில், 31.03.2021 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு நிலுவையாகவுள்ள தொகை, ரூபாய் 49794.39 இலட்சம் ஆகும். இது, பல்லாண்டுகளாக அரசுக்குத் திருப்பிச் செலுத்தத் தவறிய கடன்களின் அசல் தொகையைக் காட்டுகிறது. 31.03.2020 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன்கள் குறித்து செலுத்த வேண்டிய வட்டி ரூபாய் 18994.41 இலட்சம் ஆகும். அது பற்றிய விவரம் வருமாறு :-

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	அரசிடமிருந்து பெற்ற குறுகிய காலக் கடன்	அரசிடமிருந்து வழிவகை முன்பணம்	31.03.2021 அன்றுள்ளவாறு	31.03.2020 அன்றுள்ளவாறு
செலுத்தத் தவறிய அசல் தொகை	18110.00	31684.39	49794.39	32506.98
நிலுவையாக உள்ள செலுத்தத் தவறிய வட்டி	17743.85	13334.99	31078.84	18994.41

9. எங்கள் கருத்து மற்றும் எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கத்தின்படி, நிறுவனம் ஆரம்ப பொது சலுகை அல்லது கூடுதல் பொது சலுகை (கடன் கருவிகள் உட்பட) மூலம் ஆண்டு முழுவதும் பணம் திரட்டவில்லை.

8. In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Corporation has not defaulted in repayment of dues to any financial institutions and Banks, except those referred below. However, the Corporation has taken loans from Government of Tamil Nadu/ Financial Institution, the balance due as on 31st March 2021 as follows:

(Rs. in Lakhs)

Particulars	31.3.2021	31.3.2020
Long Term Loans - Unsecured Government	54821.16	54338.49
Short Term borrowings - Ways & Means Advance from the Government - Unsecured	31684.39	31705.26
Short Term Borrgwing Interbt Free loan from Government of Tamil nadu	42989.77	42989.77
Current Maturities of Long term loan from Government - Unsecured	12367.67	6009.34
Interest accured and due on borrowings	31078.83	18994.40
TDFC Ltd - Hire purchase loan - Long Term Scured	16175.08	17495.08
TDFC - Term loan from TDFC- Secured	97492.42	84122.62
TDFC - Current maturitries of long term loan	49175.47	20398.05
TDFC - Current maturities of hire purchase loan	2833.93	2338.47

In respect of the loans from the Government, amount outstanding as on 31.03.2021 is Rs. 49794.39 Lakhs, represents default in principal amount in repayment of loans to the Government over a period of years. Default in the interest on loans from the Government as on 31.03.2020 is Rs. 18994.41 Lakhs. Details are as follows: -

(Rs. in Lakhs)

Particulars	Short Term Loan From Government	Ways and Means From Government	As on 31.03.2021	As on 31.03.2020
Default in Principal Amount	18110.00	31684.39	49794.39	32506.98
Default in Interest Due	17743.85	13334.99	31078.84	18994.41

9. In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Corporation has not raised any moneys by way of initial public offer or further public offer (including debt instruments) during the year.

10. எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படி கம்பெனியின் மேலோ அல்லது கம்பெனியாலோ அதன் தொழிலாளர்கள், அலுவலர்கள் கவனித்து மோசடி சம்பந்தமான தகவல்கள் எதுவும் நடப்பாண்டில் அளிக்கப்படவில்லை.

11. நிர்வாகம் எங்களுக்கு அளித்த தகவலின்படி 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 197 ஆம் பிரிவின் படியும் உடன்படிக்கப்பட்ட 2013 ஆம் ஆண்டு விவர அட்டவணை 5ன் படியும், நிருவாகப் பணியாளர் சார்ந்த ஊதியத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது / வழங்கப்பட்டுள்ளது.

12. எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, கழகம் ஓர் நிதி நிறுவனம் அல்ல, எனவே. CARO 2016 ஆணை (xii) ம் கூறின் கீழ் அறிக்கை சமர்ப்பிக்க வேண்டியதில்லை என்று நாங்கள் கருதுகிறோம்.

13. எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, 2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 177மற்றும் 188 ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ், தொடர்புடைய தரப்பினருடன் கொடுக்கல் - வாங்கல் வணிக நடவடிக்கைகள் எதுவும் நடைபெறவில்லை.

14. எங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி கழகத்தின் பதிவுகளை நாங்கள் ஆராய்ந்ததன் அடிப்படையில் கூட்டுத்தாபனம் தனிப்பட்ட முறையில் பங்குகளை வைத்திருக்கிறது. மேலும், அது எந்த நோக்கத்திற்காக எழுப்பட்டதோ அந்த நோக்கத்திற்காகவே பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

15. நிர்வாகம் எங்களுக்கு அளித்த தகவல் மற்றும் விளக்கத்தின்படி கழகம் இயக்குனர்களுடன் அல்லது அவர்களுடன் தொடர்புடைய நபர்களுடன் ரொக்கம் அல்லாத கொடுக்கல் வாங்கல் நடவடிக்கை எதையும் மேற்கொள்ளவில்லை. எனவே, 2013 நிறுவனம் சட்டம் 192ஆவது பிரிவில் தெரிவித்துள்ள கருத்துக்கள் கழகத்திற்கு பொருந்தாது.

16. 1934 ஆம் ஆண்டு இந்திய ரிசர்வ் வங்கி சட்டத்தின் 45-1A பிரிவின் கீழ் எனவே, பத்தி 3 (xvi)ன்படி இக்கழகம் பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய அவசியம் இல்லை.

திருவாளர்கள் எஸ்.எல். காடியா அண்டு கோ.
பட்டயக்கணக்கர்கள்
நிறுவனப் பதிவு எண் : 00839S

ஜி.பிரதீப் குமார்
பங்குதாரர்
உறுப்பினர் எண் : 216083

இடம் : சென்னை
நாள் : 24.09.2021

UDIN 21216083AAAASM5408

10. According to the information and explanations given to us, no fraud by the Corporation or on by its officers or employees has been noticed or reported during the course of our audit.

11. According to the information and explanation given to us, the Corporation has paid / provided managerial remuneration in accordance with the requisite approvals mandated by the provisions of Section 197 read with Schedule V of the Companies Act, 2013.

12. In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Company is not a Nidhi Company. Accordingly, paragraph (xii) of the CARO is not applicable.

13. According to the information and explanations given to us, there are no related party transactions under Section 177 and 188 of the Companies Act, 2013.

14. According to the information and explanations given to us and based on our examination of the records of the Corporation, the Corporation has made private placement of shares and the same has been utilised towards the purpose for which it was raised.

15. According to the information and explanations given to us and based on our examination of the records of the Company, the Company has not entered into non-cash transactions with directors or persons connected with them and hence provisions of Section 192 of the Companies Act, 2013 are not applicable.

16. The Company is not required to be registered under section 45-IA of the Reserve Bank of India Act 1934 and hence the provisions of paragraph 3(xvi) of the Order is not applicable

For **S.L. Gadhiya& Co.**
Chartered Accountants
Firm Registration No. 000839S

Pradeep Kumar P
Partner
Membership No.216083

Place: Chennai
Date: 24.09.2021
UDIN 21216083AAAASM5408

2013ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் திருத்தப்பட்ட 143(5) ஆம் பிரிவின் கீழ், 31.3.2021 அன்றுள்ளவாறு கீழ்க்காணும் கருத்துரைகள் தகுதி பெற்றவையாக இருந்தன.

தொ. எண்	நெறிப்படுத்தல்	பதில்
1.	கழகம், பங்குகளை விற்பனை செய்வதற்காக தெரிவு செய்யப்பட்டிருந்தால், சொத்துக்களையும், (புலனாகாத சொத்துக்கள் மற்றும் நிலம்) பொறுப்புகளையும் மதிப்பீடு செய்தல் (பொறுப் பேற்ற மற்றும் பொது சேமநிதி உட்பட) வரையறை யின்படி பங்குகளை விற்பனை செய்வது குறித்த முறை மற்றும் தற்போதைய நிலவரம் உட்பட ஒரு முழுமையான நிலவர அறிக்கை குறித்து பரிசீலிக்கப்படலாம்.	எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, கழகம், பங்குகளை விற்பனை செய்வதற்காகத் தெரிவு செய்யப்படவில்லை. எனவே, சொத்துக்களை மதிப்பீடு செய்யத் தேவையில்லை.
2.	பற்றுகள்/கடன்கள்/வட்டி முதலியவற்றை தள்ளுபடி/ கணக்கிலிருந்து தள்ளுபடி செய்கிற நேர்வுகள் ஏதேனும் உள்ளனவா? ஆம் எனில், அதற்கான காரணங்கள் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட தொகை	எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, எந்த ஒரு கடன் / பற்று / வட்டியும் கணக்கிலிருந்து தள்ளுபடி செய்யப்படவில்லை.
3.	மூன்றாம் தரப்பினரிடம் உள்ள சரக்கு இருப்புப் பட்டிகள் மற்றும் அரசிடமிருந்து அல்லது பிற அதிகார மன்றங்களிடமிருந்து பரிசாக வரப்பெற்ற சொத்துக்கள் ஆகியவற்றுக்கு முறையான பதிவுருக்கள் வைத்து வரப்படுகின்றனவா?	எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, மூன்றாம் தரப்பினரிடம், சரக்கு இருப்புப்பட்டி ஏதுமில்லை. அரசு ஒதுக்கீடு செய்த சொத்துக்களைப் பொறுத்த வரையில், முறையான பதிவுருக்கள் வைத்து வரப் படுகின்றன.
4.	நிலுவையாக உள்ள வழக்கு/நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வழக்குகளின் கால அளவு வாரியான நிலுவை விவரங்கள், நிலுவைக்கான காரணங்கள் மற்றும் நடைமுறையிலுள்ள அனைத்து வழக்குகள் (அயல்நாடு மற்றும் உள்ளூர்) குறித்த செலவைக் கணக்காணிப்பதற்கான அமைப்பின் பயனுடைமை ஆகியவை பற்றி அறிக்கை ஒன்று அளிக்கப் படலாம்.	கால அளவு வாரியான நிலுவை வழக்குகள் / நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வழக்குகளின் விவரம் குறித்த அறிக்கை இணைக்கப்பட்டுள்ளது. கழகம், வழக்கு / நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பு வழக்குகளை நடத்துவதற்காக தனி சட்டப்பிரிவு ஒன்றை அமைத்துள்ளது. MCOP வழக்குகள், அரசால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட வழக்குரைஞர்கள் குழுவிடம் ஒப்படைக்கப்படுகிறது. நிறுவனத்தில் செம்மையான அமைப்பு ஒன்று உள்ளது. அனைத்து வழக்குகளும், தொழில்முறை வல்லுநர்களால் முறையாக கையாளப்படுகின்றன. இந்த வழக்குகள், மேலாண்மை இயக்குனர், நிதி ஆலோசகர் மற்றும் முதன்மை நிதி அலுவலர், முதன்மை தணிக்கை அலுவலர், சட்ட மேலாளர்கள் ஆகியோர் அடங்கிய துணைக் குழுவின் மூலம் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. துணைக் குழுவின் அதிகாரங்களுக்குள் இடம் பெறாத வழக்குகளைப் பொறுத்த வரையில், அது, நேர்விற்கேற்ப, நிதிக் குழு மற்றும் இயக்குநர்கள் குழுவினால் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. உரிய குழு, வழக்குகளுக்கு ஒப்புதலளித்த பின்னரே, தொகை வழங்கப்படு கிறது. கழகத்திற்கு எதிராக பல்வேறு வழக்குகள் நிலுவையில் உள்ளன.

As per the amended Companies Act - 2013, under section 143(5), the following observation were also qualified as at 31.03.2021

Sl.No	DIRECTION	REPLY
1.	If the company has been selected for disinvestment, a complete status report in terms of valuation of Assets (including intangible assets and land) and liabilities (including committed & General Reserves) may be examined including the mode and present stage of disinvestment process.	Based on the information and explanation given to us, the Corporation has not been selected for disinvestment. Hence, the Management has stated that need for Valuation of Assets does not arise.
2.	Please report whether there are any cases of waiver/write off of debts/loans/interest etc., if yes, the reasons there for and the amount involved.	Based on the information and explanation given to us, no loan/ debt/ interest has been written off.
3.	Whether proper records are maintained for inventories lying with third parties & assets required as gift from Government or other Authorities.	Based on the information and explanation given to us, no inventory lies with third parties and proper records are being maintained, for the assets allotted by Government.
4.	A Report on age-wise analysis of pending legal/arbitration cases including the reasons of pendency and existence / effectiveness of a monitoring mechanism for expenditure on all legal cases (foreign and local) may be given.	A report on age-wise analysis of pending legal/arbitration cases is enclosed. The Company has formed separate legal wing for conducting the legal/arbitration cases. The MCOP cases are entrusted to panel of advocates approved by the Government. There is an effective mechanism in the Organisation. All the cases are properly handled by professionals. These cases are reviewed by Sub committee consisting of Managing Director, CFO, CAO and legal Managers. Those cases which are not within the powers of the Sub committee, has been reviewed by the finance committee and the Board as the case may be. Payments are made only after the cases are approved by the appropriate committee. Various cases pending against the Corporation.

31.03.2021 அன்றுள்ளவாறு இணைப்பு நிறுவனத்திற்கு எதிரான சட்ட / நடுவர் மன்ற நிலுவை

விவரங்கள்	3 வருடங்களுக்கு மேல்	2 வருடங்களுக்கு மேல்	1 வருடத்திற்கு மேல்	1 வருடத்திற்கு குறைவு	மொத்தம்
தீர்ப்பு அளிக்கப்பட்ட வழக்குகள்					
அ. மோட்டார் வாகன விபத்துக் கோரிக்கை அசல் மனு மேல் முறையீட்டு மற்றும் தீர்க்கப்பட்ட வழக்குகள் நிலுவையில் உள்ள தொகை					
ஆ மோட்டார் வாகன விபத்துக் கோரிக்கை அசல் மனு விசாரணையிலுள்ள வழக்குகள்					
தொழிலாளர் வழக்குகள்					
அ. தொழில் தகராறு வழக்குகள்	11	17	15	1	44
ஆ. கோரிக்கை மனு வழக்குகள்	28	30	1	3	62
இ. இசைவிணக்க வழக்குகள்	11	14	14	6	45

2013 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் 143 (5) பிரிவின் கீழ் தணிக்கை அளித்த கூடுதல் துணை நெறிப்படுத்தல்

தொ. எண்	கூடுதல் துணை நெறிப்படுத்தல்	பதில்
1.	கட்டண நிர்ணயத்தைப் பரிசீலிப்பதற்காக, நிலை நாட்டப்பட்ட வரையறைகள் எவையேனும் உள்ளனவா? செலவை, குறைவாக வசூலித்த நேர்வுகள் பற்றி விளக்கியுரையக்கப்பட வேண்டும்.	எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, விலை நிர்ணயக் கொள்கை நிருவாகம் அரசிடம் நிலை பெற்றிருப்பதால், கட்டணம், அரசால் நிர்ணயிக்கப்படுகிறது.
2.	கழகம், இயக்கம் சார்ந்த வரையறைகளின் தொகுப்பு ஒன்றைப் பெற்றுள்ளதா? நிருவாகம், வரையறைக ளுக்கு நிகராக அதனுடைய செயல்பாடுகளை அளவீடு செய்துள்ளதா? மாறுபடுகிற நேர்வில் உரிய நடடிவக்கை எடுத்துள்ளதா?	எங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்களின்படி, வரவு-செலவுத் திட்டச் செயற் குறிப்பு தயாரிப்பின் மூலம் ஒவ்வொராண்டும் வரையறைகள் நிர்ணயிக்கப் படுகின்றன. இயக்குனர்கள் குழு பரிசீலிப்பதற்காக ஒவ்வொரு காலண்டிலும் SWOT பகுப்பாய்வு அறிக்கை தயாரிக்கப்படுகிது. இயக்குனர்கள் குழுவின் கட்டளைகள் அனைத்து பிரிவினற்கும் அனுப்பப்பட்டு கண்காணிக்கப்படுகிறது. இயக்கம் சார்ந்த நடவடிக்கைகளும் செயல்பாடும் ஆய்வு செய்யப் பட்டு, குறைதீர் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.
3.	வெவ்வேறு திட்டங்களின் கீழ் மத்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசு அல்லது அதனுடைய முகவரமைப்புக ளிடமிருந்து வரப்பெற்ற பயன்படுத்தப்படாத நிதிகள் வேறு நோக்கத்திற்கு பயன்படுத்தப்படுகிற மற்றும் திருப்பி ஒப்படைக்கப்படுகிற நேர்வுகள் பற்றி தெரிவிக்கப்பட வேண்டும்.	மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்தோ அல்லது அதன் முகவரிடமிருந்தோ பெறப்பட்ட நிதி மாற்றப்பட்ட எந்தவொரு வழக்கையும் நாங்கள் சந்திக்கவில்லை, எதுவாகயிருப்பினும் F.Y. 2020-21 நிதியாண்டு முடிவில் பணிகளிடமிருந்து செஸ் மூலம் கழகம் சேகரித்தது. ரூ.19638.76 இலட்சம் உரிமைகோரல் விபத்து சுங்கக் கட்டணங்கள் மற்றும் சட்டக் கட்டணங்கள் (அதாவது விபத்து உரிமை கோரல் சம்பந்தமாக) இதில் முந்தைய ஆண்டு உரிமைகோரல்களை கொடுத்துதீர்க்க ரூ.6510.11 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள ரூ.2041.40 இலட்சம் வங்கியில் செலுத்தப் பட்டுள்ளது. மற்றும் மீதமுள்ள ரூ.11477.38 இலட்சம் வேறு அறியப்படாத நோக்கங்களுக்காக பயன்படுத்தப் பட்டுள்ளது. சட்டமன்ற / பாராளுமன்ற நிதியிலிருந்து உபயோகப் படுத்தப்படாத நிதிகள் மட்டும் சட்டமன்ற / பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு திரும்ப செலுத்தப்பட்டது.
4.	இந்த ஆண்டில் முடிக்கப்பட்ட பணிகள் மற்றும் நடைபெற்றுவரும் பணிகளில் தாமதம் ஏதேனும் ஏற்பட்டால், அது பற்றி தெரிவிக்கப்படலாம்.	நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பணிகளே உள்ளன.

Annexure as on 31.03.2021
Legal / Arbitration pending against Organisation

Description	More than 3 years	More than 2 years	More than 1 year	Less than 1 year	Total
AWARDED CASES					
MCOP - Awarded - Appeal and Accepted cases - Pending for Payment					
MCOP - TRIAL CASES					
LABOUR CASES					
ID CASES	11	17	15	1	44
CLAIM PETITION CASES	28	30	1	3	62
CONCILIATION CASES	11	14	14	6	45

ADDITIONAL SUB DIRECTION GIVEN BY AG AUDIT u/S.143(5) of the companies Act, 2013

Sl.No.	Additional Sub Direction	Reply
1.	Are there any established norms for processing of tariff fixation? The cases of under recovery of cost shall be highlighted.	Based on the information and explanation from the Management, we understand that tariff is fixed by the Government as the administrative pricing policy is vested with the Government.
2.	Does the Company have a set of Operational norms? Has the management measured its performances against the norms and taken suitable action in case of deviation?	Based on the information and explanation from the Management, every year norms are fixed through preparation of Budget proposal. SWOT analysis report has been prepared every quarter and placed before the Board of Directors. Directions given by the Board of Directors forwarded to respective Department heads for follow-up. The Operational activities and the performance are analysed and remedial action is taken, in case of any deviation.
3.	Cases of diversion and surrender of unutilized funds received from Central and state Government or its agencies under different schemes be reported.	We have not come across any case of diversion of funds received from Central and State Government or its agencies. However, the Corporation has collected, by way of CESS from passengers, as on 31st March 2021 amounts to Rs. 19638.76 lakhs for the purpose of meeting expenses – accident claims toll fees and legal fees (i.e. relating to accident claims). Out of which Rs.6510.11 lakhs have been spent in the year for settling the earlier year claims. Out of the balance Rs 2041.40 Lakhs has been deposited with Banks and remaining balance of Rs 11477.38 Lakhs has been used for various other working capital purposes. Only unutilized MP/MLA fund are returned to the MP/MLAs.
4.	Details of works completed during the year and delay in ongoing works, if any may be reported.	Projects available are ongoing only.

2021ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாள் அன்றுள்ளபடி ஐந்தொகைக் கணக்கு	BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH 2021			
விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2020 - 21 (Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2019 - 20
I. பங்கு மற்றும் பொறுப்புகள்	**I. EQUITY AND LIABILITIES**			
1. பங்குதாரர்களது நிதி	**1. SHAREHOLDER'S FUNDS**			
a. பங்கு மூலதனம்	**a.** SHARE CAPITAL	**1**	89290.15	82203.19
b. ஒதுக்கீடு மற்றும் உபரி	**b.**RESERVES and SURPLUS	**2**	-630641.31	-507275.18
c. பங்கு பத்திரங்கள் மூலம் கிடைத்த பணம்	**c.** MONEY RECEIVED AGAINST SHARE WARRANTS		NIL	NIL
துணை மொத்தம் (1)	**SUB TOTAL (1)**		**-541351.15**	**-425071.99**
2. ஒதுக்கீடு நிலுவையால் உள்ள பங்கு விண்ணப்ப பணம்	**2. SHARE APPLICATION MONEY PENDING ALLOTMENT**		**0.00**	7086.96
3. நடப்பு பொறுப்புகள் அல்லாதவை	**3. NON-CURRENT LIABILITIES**			
a. நீண்டகாலக் கடன்கள்	**a.** LONG TERM BORROWINGS	**3**	168488.66	155956.16
b. தள்ளிப்போடப்பட்ட வரி பொறுப்புகள் (நிகரம்)	**b.** DEFERRED TAX LIABILITIES (NET)		NIL	NIL
c. ஏனைய நீண்டகால பொறுப்புகள்	**c.**OTHER LONGTERM LIABILITIES	**4**	19356.34	16327.68
d. நீண்டகால நிதி ஒதுக்கீடுகள்	**d.** LONG TERM PROVISIONS	**5**	90906.04	64259.30
துணை மொத்தம் (2)	**SUB TOTAL (2)**		**278751.04**	**236543.18**
4. நடப்பு பொறுப்புகள்	**4. CURRENT LIABILITIES**			
a. குறுகிய காலக் கடன்கள்	**a.** SHORT TERM BORROWINGS	**6**	91770.83	84881.40
b. வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை	**b.** TRADE PAYABLES	**7**	1684.72	14128.89
c. ஏனைய நடப்பு பொறுப்புகள்	**c.** OTHER CURRENT LIABILITIES	**8**	228856.23	171093.37
d. குறுகிய கால நிதி ஒதுக்கீடுகள்.	**d.** SHORT TERM PROVISIONS	**9**	7627.78	15002.83
துணை மொத்தம் (3)	**SUB TOTAL (3)**		**329939.56**	**285106.49**
மொத்தம்	**TOTAL**		**67339.46**	**103664.64**
II. சொத்துக்கள்	**II. ASSETS**			
1. நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை	**1) NON-CURRENT ASSETS**			
a. நிலையான சொத்துக்கள்	**a.** FIXED ASSETS	**10**		
i. புலனாகும் சொத்துக்கள்.	i) TANGIBLE ASSETS		80280.61	85942.47
கழிக்க : தேய்மானம்	LESS : DEPRECIATION		59749.50	54144.47
நிகர சொத்துக்கள்	NET ASSETS		20531.10	31798.00
ii. புலனாகா சொத்துக்கள்	ii) INTANGIBLE ASSETS		NIL	NIL
iii. நடந்தேறி வரும் மூலதனப் பணிகள்	iii) CAPITAL WORK-IN-PROGRESS		215.42	225.47
iv. வளர்ந்துவரும் புலனாகா சொத்துக்கள்	iv) INTANGIBLE ASSETS UNDER DEVELOPMENT		NIL	NIL
b. நடப்பு முதலீடுகள் அல்லாதவை	**b.** NON-CURRENT INVESTMENTS	**11**	122.30	122.30

2021ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாள் அன்றுள்ளபடி ஐந்தொகைக் கணக்கு

BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH 2021

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2020 - 21 (Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2019 - 20
c. தள்ளிப்போடப்பட்ட வரி சொத்துக்கள் (நிகரம்)	**c.** DEFERRED TAX ASSETS (NET)		NIL	NIL
d. நீண்டகாலக் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	**d.** LONG TERM LOANS & ADVANCES	12	80.46	80.56
e. ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை	**e.** OTHER NON-CURRENT ASSETS	13	4306.22	4416.73
துணை மொத்தம் (4)	**SUB TOTAL (4)**		**25255.50**	**36643.05**
	2) CURRENT ASSETS			
2. நடப்புச் சொத்துக்கள்	a. CURRENT INVESTMENTS		NIL	NIL
a. நடப்பு முதலீடுகள்	**b.** INVENTORIES	14	919.88	1483.95
b. கையிருப்புப் பொருட்கள்	**c.** TRADE RECEIVABLES	15	6278.97	50762.61
c. வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவை	**d.** CASH AND CASH EQUIVALENTS	16	531.79	525.14
d. ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்குச் சமமானவை	**e.** SHORT TERM LOANS AND ADVANCES	17	1641.02	1350.31
e. குறுகிய காலக் கடன்கள் மற்றும் முன்பணங்கள்	**f.** OTHER CURRENT ASSETS	18	32712.33	12899.57
f. ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள்	**SUB TOTAL (5)**		**42083.97**	**67021.59**
துணை மொத்தம் (5)	**TOTAL**		**67339.46**	**103664.64**
மொத்தம்				

NOTE : NOTES “1” TO “18” AND NOTES IN ‘27’ FORM AN INTEGRAL PART OF THIS BALANCE SHEET
குறிப்பு : ஐந்தொகைக் கணக்கின் இணைந்த பகுதியாக குறிப்பு -1 முதல் 18 வரை மற்றும் குறிப்பு 27-ம் அமையும்.

For Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited,
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதுக்காக,

V. Sankar
Chief Financial Officer

வி. சங்கர்
முதன்மை நிதி அலுவலர்

S. Joseph Diaz
Director

எஸ். ஜோசப் டயஸ்
இயக்குநர்.

A. Anbu Abraham
Managing Director

ஏ.அன்பு ஆபிரகாம்
மேலாண் இயக்குநர்.

Company Secretary IC
எஸ். பாலசுப்பிரமணியன்
நிறுவனச் செயலாளர் (பொறுப்பு)

As per our Report Annexed
For S.L.Gadhiya & Co,
Chartered Accountants,
Firm No FRN 000839 S
PRADEEP KUMAR,
Partner, Member No.216083
இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **எஸ்.எல். காடியா**
பட்டயக்கணக்கர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 000839 S
பி. பிரதீப் குமார்
உறுப்பினர் எண். 216083
UDIN : 21216083AAARZ3843

Place : Chennai - 600 002,
Date : 01.09.2021
இடம் : சென்னை - 600 002,
நாள் : 01.09.2021

STATEMENT OF PROFIT AND LOSS FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2021

2021ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ஆதாய-இழப்பு கணக்கு

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2020 - 21 (Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2019 - 20
I. இயக்க வருமானம்	I. REVENUE FROM OPERATIONS :	19	90488.79	141167.09
II. ஏனைய வருமானம்	II. OTHER INCOME	20	1349.09	3232.75
III. மொத்த வருவாய் (I+II)	**III. TOTAL REVENUE (I + II)**		**91837.87**	**144399.84**
IV. செலவுகள்	**IV. EXPENSES :**			
பயன்படுத்திய பொருட்களின் விலை வர்த்தகத்திலுள்ள கையிருப்புப் பொருட்களை வாங்கியது	Cost of materials consumed Purchase of stock-in-trade	21	25544.77	49356.02
பூர்த்தியான கையிருப்பு பொருட்களின் இருப்பில் மாற்றம், நடந்தேறி வரும் பணிகள் மற்றும் வர்த்தகப் பொருட்களின் கையிருப்பு	Changes in inventories of finished goods, work-in-progress and stock-in-trade		NIL	NIL
பணியாளர் பயன்கள் குறித்த செலவுகள்	Employee Benefits Expenses	22	148566.74	139035.73
நிதிக் கட்டணங்கள்	Finance Costs	23	24658.66	20131.67
தேய்மானம் மற்றும் கடன் தீர்ப்பு செலவுகள்	Depreciation and Amortization Expenses	24	11133.40	8412.33
ஏனைய செலவுகள்	Other Expenses	25	7000.37	9161.99
மொத்தச் செலவுகள்	**TOTAL EXPENSES**		**216903.94**	**226097.74**
V. விதிவிலக்கு இனங்கள், சிறப்பு இனங்கள் மற்றும் வரிக்கு முந்தைய இலாபம் (III-IV)	V. Profit Before Exceptional and Extraordinary Items and Tax (III-IV)		-125066.06	-81697.91
VI. விதிவிலக்கான இனங்கள்	**VI. EXCEPTIONAL ITEMS**	26	**0.00**	**0.00**
VII. சிறப்பு இனங்கள் மற்றும் வரிக்கு முந்தைய இலாபம்/ இழப்பு (V-VI)	VII. Profit / Loss Before Extraordinary Items and Tax (V-VI)		-125066.06	-81697.91
VIII. சிறப்பு இனங்கள்	VIII. Extraordinary Items		NIL	NIL
IX. வரிக்கு முந்தைய இலாபம் (VII-VIII)	IX. Profit Before Tax (VII-VIII)		-125066.06	-81697.91
X. வரிச் செலவுகள்	X. Tax Expenses		NIL	NIL
1. நடப்பு வரி	1.Current Tax			
2. தள்ளிப்போடப்பட்ட வரி	2.Deferred Tax			
XI. நடப்பாண்டில் தொடர்ச்சியான இயக்கத்தின் மூலம் கிடைத்த இலாபம்/(இழப்பு) (VII-VIII)	XI. Profit (Loss) for the period from Continuing Operations (VII-VIII)		-125066.06	-81697.91
XII. தொடர்ச்சியற்ற இயக்கத்தின் மூலம் பெற்ற இலாபம் (இழப்பு)	XII. Profit (Loss) from Discontinuing Operations		NIL	NIL

STATEMENT OF PROFIT AND LOSS FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2021

2021ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ஆதாய-இழப்பு கணக்கு

விவரங்கள்	PARTICULARS	Note No.	2020 - 21 (Rs. in lakhs) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	2019 - 20
XIII. தொடர்ச்சியற்ற இயக்கங்களின் மேல் வரிச்செலவு	XIII. Tax Expenses of Discontinuing of Operations		NIL	NIL
XIV. தொடர்ச்சியற்ற இயக்கத்தின் மூலம் பெற்ற இலாபம் (இழப்பு) (வரிக்கு பிந்தியது) (XII-XIII)	XIV. Profit (Loss) from Discontinuing Operations (After Tax) (XII-XIII)		NIL	NIL
XV. நடப்பாண்டின் இலாபம் (இழப்பு) (XI+XIV)	XV. Profit (Loss) for the period (XI+XIV)		-125066.06	-81697.91
XVI. ஒரு பங்குக்கு ஈட்டிய தொகை (முகமதிப்பு ரூ.10)	XVI. Earnings per share - (Nominal value Rs.10/-)			
1. அடிப்படைப் பங்குகள்	1.Basic		-14.01	-9.94
2. மதிப்பு குறைந்த பங்குகள்	2.Diluted		-14.01	-9.94

See accompanying notes 19 to 27 to the financial statements
இணைக்கப்பட்டுள்ள நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 19 முதல் 27-ஐ காண்க.
For Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Limited
மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டதுக்காக,

V. Sankar
Chief Financial Officer

வி. சங்கர்
முதன்மை நிதி அலுவலர்

S. Joseph Diaz
Director

எஸ். ஜோசப் டயஸ்
இயக்குநர்.

A. Anbu Abraham
Managing Director

ஏ.அன்பு ஆபிரகாம்
மேலாண் இயக்குநர்.

Company Secretary IC
எஸ். பாலசுப்பிரமணியன்
நிறுவனச் செயலாளர் (பொறுப்பு)

As per our Report Annexed
For S.L.Gadhiya & Co,
Chartered Accountants,
Firm No FRN 000839 S
PRADEEP KUMAR,
Partner, Member No.216083
இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **எஸ்.எல். காடியா**
பட்டயக்கணக்கர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 000839 S
பி. பிரதீப் குமார்
உறுப்பினர் எண். 216083
UDIN : 21216083AAARZ3843

Place : Chennai - 600 002,
Date : 01.09.2021
இடம் : சென்னை - 600 002,
நாள் : 01.09.2021

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2020 - 21	2019-20
குறிப்பு - 1		
1. அனுமதிக்கப்பட்டது : ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள 100,00,00,000 சமபங்குகள் (ரூ.10/- மதிப்புள்ள 100,00,00,000 பங்குகள்)	100000.00	100000.00
2. வெளியிடப்பட்டது, வழங்கப்பட்டது : ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள 892901521 சமபங்குகள்	89,290.15	82203.19
3. தமிழக அரசின் நியமனதாரர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள முழுவதுமாக செலுத்தப்பட்ட ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள 892901521 சமபங்குகள் (ரூ.10/- மதிப்புள்ள 822031921 பங்குகள்)	89,290.15	82203.19
4. ஒரு பங்கின் முக மதிப்பு ரூ.10/-		
மொத்தம்	**89,290.15**	**82203.19**

தமிழக அரசால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பங்குகள் 100%

பங்குகளின் எண்ணிக்கை, தொகையை கணக்கிணக்கம் செய்தல் 2020-21 :

	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பு ரூ.
01.04.2020 ஆரம்ப இருப்பு	822031921	8220319210
கூட்டுக: மூலதனமாக்கப்பட்ட பங்கு முன்பணம்	70869600	708696000
31.03.2021 ல் இறுதி இருப்பு	892901521	8929015210

பங்குகளின் எண்ணிக்கை, தொகையை கணக்கிணக்கம் செய்தல் 2019 - 20 :

	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பு ரூ.
01.04.2019 ஆரம்ப இருப்பு	750000000	7500000000
கூட்டுக: மூலதனமாக்கப்பட்ட பங்கு முன்பணம்	72031921	720319210
31.03.2020 ல் இறுதி இருப்பு	822031921	8220319210

குறிப்பு : 2

(ரூபாய் இலட்சங்களில்)

ஒதுக்கீடும், உபரியும்					
2020- 21	ஆரம்ப நிலுவை	சேர்க்கை	கொடுக்கப் பட்ட தொகை	சரி கட்டப் பட்டது	இறுதி நிலுவை
1. மூலதன ஒதுக்கீடு	0	0.00	-	0	0.00
2. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்/சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மற்றும் இதர மேம்பாட்டுத்திட்டம்	923.49	15.97	40.43	0.00	899.03
3. உலகளாவிய நிலை அறியும் திட்ட நிதி ஒதுக்கீடு	114.24	0.00	0.00	0.00	114.24
4. காப்பீட்டு நிதி	26.72	-	4.88	0.00	21.84
5. நிறுவன சமூக பொறுப்புடைமை / ASRTU நிதி	110.00	78.13	26.74	-	161.39
6. விபத்து காப்பீடு தமிழக அரசால் செலுத்தப்பட்டது.	(0.00)	520.00	-	0.00	520.00
7. பயணிகளிடமிருந்து வசூலித்த தீர்வை	11,664.74	2,758.29	951.66	47.41	13518.78
8. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்திடம் இருந்து சாலை பாதுகாப்பிற்கு பெறப்பட்ட நிதி	2.06	25.00	0.69	0.00	26.37
9. கோவிட் - 19	83.05	-	83.05	0	0.00
10. நிர்பயா நகர பாதுகாப்பு திட்டம்	2,814.33	176.05	812.77	0.00	2177.61
11. புதுமையாக தொடக்க முயற்சி நிதி	41.75	0.80	1.49	0.00	41.06
12. இழப்பு	- 523055.56	-125066.06	-	-	- 648121.62
மொத்தம்	**- 507275.18**	**-121491.82**	**1921.71**	**47.41**	**- 630641.30**
2019-20					
1. மூலதன ஒதுக்கீடு	0	0.00	-	0	0.00
2. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்/சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மற்றும் இதர மேம்பாட்டுத்திட்டம்	879.21	87.45	45.19	2.02	923.49
3. உலகளாவிய நிலை அறியும் திட்ட நிதி ஒதுக்கீடு	114.24	0.00	0.00	0.00	114.24
4. காப்பீட்டு நிதி	27.52	-	0.80	0.00	26.72
5. நிறுவன சமூக பொறுப்புடைமை / ASRTU நிதி	-	110.00	-	-	110.00
6. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்பு திட்டநிதி	0.00	-	0.00	0.00	0.00
7. விபத்து காப்பீடு தமிழக அரசால் செலுத்தப்பட்டது.	4.67	512.00	512.00	- 4.67	0.00
8. பயணிகளிடமிருந்து வசூலித்த தீர்வை	6632.99	7358.77	2327.02	0.00	11664.74
9. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்திடம் இருந்து சாலை பாதுகாப்பிற்கு பெறப்பட்ட நிதி	-	7.83	5.77	0.00	2.06
10. கோவிட் - 19	-	87.00	3.95	0.00	83.05
11. நிர்பயா நகர பாதுகாப்பு திட்டம்	-	2814.33	0.00	0.00	2814.33
12. புதுமையாக தொடக்க முயற்சி நிதி	-	41.75	0.00	0.00	41.75
13. இழப்பு	- 441357.65	-81697.91	-	-	-523066.56
மொத்தம்	**-433699.02**	**-70678.78**	**2894.73**	**- 2.65**	**- 507275.18**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2020 - 21	2019-20
NOTE # 1		
1. Authorised 100,00,00,000 Equity Shares of Rs.10 each (100,00,00,000 shares of Rs.10 each)	**100000.00**	**100000.00**
2. Issued and Subscribed 892901521 Equity Shares of Rs.10 each	89,290.15	82203.19
3. Paid up 892901521 Equity Shares of Rs. 10 each fully paid up allotted to the Nominees of the Govt. of Tamilnadu (822031921 shares of Rs.10 each)	89,290.15	82203.19
4. Par value of a share Rs.10/-		
TOTAL	**89,290.15**	**82203.19**

Shares held by the Government of Tamilnadu : 100%

Share reconciliation 2020 - 2021	No. of shares	Value in Rs.
Opening Balance 01.04.2020	822031921	8220319210
Add : Share advance converted as share capital	70869600	708696000
Closing Balance 31.03.2021	892901521	8929015210

Share reconciliation 2019-2020	No. of shares	Value in Rs.
Opening Balance 01.04.2019	750000000	7500000000
Add : Share advance converted as share capital	72031921	720319210
Closing Balance 31.03.2020	822031921	8220319210

(Rs in lakhs)

NOTE # 2 RESERVES & SURPLUS	OPENING BALANCE	ADDITIONS	WITHD RAWAL	ADJUSTMENT	CLOSING BALANCE
2020 - 21					
1. CAPITAL RESERVE	0	0.00		0	0.00
2. DEVELOPMENT RESERVE (M.P/M.L.A., Local area & Other Development Scheme)	923.49	15.97	40.43	0.00	899.03
3. GPS Reserve Fund	114.24	0.00	0.00	0.00	114.24
4. CSR RESERVE FUND	26.72	-	4.88	0.00	21.84
5. ASRTU FUND	110.00	78.13	26.74	-	161.39
6. ACCIDENT CLAIM SETTLEMENT FUND FROM GOVT. OF TAMILNADU	(0.00)	520.00	-	0.00	520.00
7. CESS COLLECTED FROM PASSENGERS	11,664.74	2,758.29	951.66	47.41	13518.78
8. ROAD SAFETY FUND FROM IRT	2.06	25.00	0.69	0.00	26.37
9. COVID-19 RESERVE FUND	83.05	-	83.05	0	0.00
10. NIRBHAYA SAFETY CITY PROJECT	2,814.33	176.05	812.77	0.00	2177.61
11. INNOVATION INITIATIVE FUND	41.75	0.80	1.49	0.00	41.06
12. LOSS	-523055.56	-125066.06	-	-	-648121.62
TOTAL	**-507275.18**	**-121491.82**	**1921.71**	**47.41**	**-630641.30**
2019 - 20					
1. Capital Reserve	0	0.00	-	0	0
2. Development Reserve (M.P/M.L.A., Local area & other Development Scheme)	879.21	87.45	45.19	2.02	923.49
3. G.P.S. RESERVE FUND	114.24	0.00	0.00	0.00	114.24
4. CSR RESERVE FUND	27.52	-	0.80	0.00	26.72
5. ASRTU RESERVE FUND	-	110.00	-	0.00	110.00
6. JNNURM RESERVE	-	-	-	0.00	0.00
7. Accident claim settlement fund from Govt.of TN	4.67	512.00	512.00	- 4.67	0.00
8. CESS COLLECTED FROM PASSENGERS	6,632.99	7,358.77	2,327.02	0.00	11664.74
9. Road Safety Fund from IRT	-	7.83	5.77	0.00	2.06
10. Covid-19 Reserve Fund	-	87.00	3.95	0.00	83.05
11. NIRBHAYA Safety City Project	-	2,814.33	-	0.00	2814.33
12. Innovation Initiative Fund	-	41.75	-	0.00	41.75
13. LOSS	- 441357.65	- 81697.91	-	0.00	- 523055.56
TOTAL	**- 433699.02**	**- 70678.78**	**2894.73**	**-2.65**	**- 507275.18**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2020 - 21	2019-20
குறிப்பு : 3		
நீண்ட காலக் கடன்கள்		
தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து-பிணையமுள்ளவை		
1. 943 பேருந்துகளை அடமானம் வைத்ததின் பேரில் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடம் பெற்ற தவணைக் கொள்முதல் கடன்	16175.08	17495.08
2. த.நா.போ.வ. நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற நீண்டகாலக் கடன்-பிணையமுள்ளவை (தி.நகர் பணிமனையும் பேருந்து முனையமும் தண்டையார்பேட்டை -I பணிமனை, சைதாப்பேட்டை பணிமனை, திருவான்மியூர் பணிமனையும் பேருந்து முனையமும் பேசின்பாலம் பணிமனை, மந்தவெளி பணிமனையும், பேருந்து முனையமும், அயனாவரம் பணிமனையும் பேருந்து முனையமும், வடபழனி பணிமனைகளை அடமானம் வைத்ததின் மூலமாக)	97492.42	84122.62
அரசிடமிருந்து - பிணையமில்லாக் கடன்கள்		
3. அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன்	54821.16	54338.49
மொத்தம்	**168488.66**	**155956.19**
குறிப்பு : 4		
ஏனைய நீண்டகாலப் பொறுப்புகள்		
1. நிலத்தின் மதிப்புக்காக கொடுக்க வேண்டிய பொறுப்புகள்	158.83	158.83
2. ஏனையவை	155.63	231.49
3. பணியாளர்கள் பிணைய வைப்புத்தொகை	24.19	24.14
4. வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் இழப்பை திருப்பி செலுத்த வேண்டியது	19017.69	15913.22
5. ஒதுக்கீடு செய்ய நிலுவையில் உள்ள பங்கு விண்ணப்பத் தொகை	0.00	0.00
மொத்தம்	**19356.34**	**16327.68**
குறிப்பு : 5		
நீண்டகால நிதி ஒதுக்கீடுகள்		
பணியாளர்கள் பயனுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு		
1. பணிக்கொடைக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	69731.15	47500.16
2. விடுப்பு பொறுப்புகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	21174.89	16759.14
மொத்தம்	**90906.04**	**64259.30**
நடப்புப் பொறுப்புகள்		
குறிப்பு : 6		
குறுகிய காலக் கடன்கள்		
கோரப்படும்போது திருப்பி செலுத்த வேண்டிய கடன்கள் - வங்கிகள்		
1. வங்கி ரொக்கக் கடன் கணக்கு - பிணையமுள்ளவை (IOB - பட்சுலாஸ் சாலை பட்டறை, அண்ணாநகர் பணிமனையும். பேருந்து முனையமும், அம்பத்தூர் பணிமனையும் பேருந்து முனையமும் அடமானம் வைத்ததின் மூலம் பாதுகாக்கப்பட்டுள்ளது. SBI- பெரம்பூர் பணிமனையும். பேருந்து முனையத்தையும் அடமானம் வைத்ததின் மூலம் பாதுகாக்கப்பட்டுள்ளது.)	17096.67	10186.37
2. வங்கி ரொக்கக் கடன் கணக்கு (பிணையமில்லாதவை)	0.00	0.00
ஏனையோரிடமிருந்து கடன்		
3. அரசிடமிருந்து பெற்ற வழிவகை முன் பணங்கள் பிணையமற்றவை	31684.39	31705.26
4. தமிழ்நாடு அரசிடமிருந்து வட்டியில்லா கடன்	42989.77	42989.77
மொத்தம்	**91770.83**	**84881.40**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2020 - 21	2019-20
NOTE # 3		
LONG TERM BORROWINGS		
From TDFC - Secured		
1. HIRE PURCHASE LOAN FROM TDFC ON HYPOTHECATION OF 943 BUSES	16175.08	17495.08
2. TERM LOAN FROM T.D.F.C. - SECURED (Against mortgage of T.Nagar Depot cum bus stand and TD-I Depot saidapet depot, Thiruvanmiyur depot cum terminus,basin bridge depot, Mandaveli depot cum terminus, Ayanavaram deport cum terminus, Vadapalani bus depot)	97492.42	84122.62
From Government - Unsecured		
3. LOAN FROM GOVERNMENT	54821.16	54338.49
TOTAL	**168488.66**	**155956.19**
NOTE # 4		
OTHER LONG TERM LIABILITIES		
1. LIABILITIES TOWARDS PAYMENT OF LAND COST	158.83	158.83
2. OTHERS	155.63	231.49
3. STAFF SECURITY DEPOSIT	24.19	24.14
4. PF TRUST LOSS REPAYABLE	19017.69	15913.22
5. SHARE APPLICATION MONEY PENDING ALLOTMENT	0.00	0.00
TOTAL	**19356.34**	**16327.68**
NOTE # 5		
LONG TERM PROVISIONS		
Provision for Employees Benefits		
1. PROVISION FOR GRATUITY	69731.15	47500.16
2. PROVISION FOR LEAVE LIABILITY	21174.89	16759.14
TOTAL	**90906.04**	**64259.30**
CURRENT LIABILITIES		
NOTE # 6		
SHORT TERM BORROWINGS		
Loans repayble on Demand - Banks		
1. CASH CREDIT ACCOUNT WITH BANKS - SECURED (-IOB-SECURED against mortgage of Pattulos Road Work shop, Anna nagar depot cum terminus and Ambattur depot cum bus terminus: SBI- Secrued against the mortgage of Perambur dopot buses)	17096.67	10186.37
2. CASH CREDIT ACCOUNT WITH BANKS- (UNSECURED)	0.00	0.00
Loans from others		
3. WAYS & MEANS ADVANCES FROM GOVT- UNSECURED	31684.39	31705.26
4. INTEREST FREE LOAN FROM GOVT OF TAMIL NADU	42989.77	42989.77
TOTAL	**91770.83**	**84881.40**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2020 - 21	2019-20
குறிப்பு : 7		
வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை		
அ) சிறுதொழில் நிறுவனங்கள் (45 நாட்களுக்கு மேல்)	13.22	12.09
ஆ) சிறுதொழில் நிறுவனங்கள் அல்லாதவை	1671.50	14116.80
மொத்தம்	**1684.72**	**14128.89**
குறிப்பு : 8		
ஏனைய நடப்பு பொறுப்புகள்		
1. தற்போது முதிர்வடைந்துள்ள த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற நீண்டகாலக் கடன்கள்- பிணையமுள்ளவை (தி.நகர் பணிமனையும் பேருந்து முனையமும் தண்டையார்பேட்டை -I பணிமனை, சைதாப்பேட்டை பணிமனை, திருவான்மியூர் பணிமனையும் பேருந்து முனையமும் பேசின்பாலம் பணிமனை, மந்தவெளி பணிமனையும், பேருந்து முனையமும், அயனாவரம் பணிமனையும் பேருந்து முனையமும், வடபழனி பணிமனைகளை அடமானம் வைத்ததின் மூலமாக)	49175.47	20398.05
2. தற்போது முதிர்வடைந்துள்ள அரசிடமிருந்து பெற்ற நீண்ட காலக்கடன்கள் பிணையமில்லாதவை	12367.67	6009.34
3. தற்போது முதிர்வடைந்துள்ள த.நா.போ.வ. நிதிநிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற தவணைக் கொள்முதல் கடன் - பிணையமுள்ளவை	2833.93	2338.47
4. கடன்கள் மீது சேர்ந்து வந்த ஆனால் நிலுவையற்ற வட்டி	138.46	137.87
5. கடன்கள் மீது சேர்ந்துவந்த மற்றும் நிலுவையிலுள்ள வட்டி	31078.83	18994.40
6. முன்னதாக பெறப்பட்ட வருவாய்	605.11	819.81
7. பிணை வைப்புத்தொகை	1159.16	954.03
8. நிலுவையிலுள்ள பொறுப்புகள்	38408.14	38126.03
9. ஏனைய பொறுப்புகள்	84719.63	75776.97
10. புதிய மோனோ ரயில் செலவு நிதி கணக்கு	16.65	37.40
11. மோட்டார் வாகன விபத்து கோரிக்கை காப்புறுதி நிதி பொறுப்புகள்	8353.18	7500.99
மொத்தம்	**228856.23**	**171093.37**
குறிப்பு : 9		
குறுகிய கால நிதி ஒதுக்கீடுகள் :		
பணியாளர் பயன்களுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு		
1. விடுப்பு பொறுப்புகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	1221.39	2898.12
2. பணிக்கொடைக்கான நிதி ஒதுக்கீடு	4521.23	10316.36
3. ஊதியக்கொடைக்கான நிதி ஒதுக்கிடு	1385.17	1409.86
4. குடும்ப நல நிதி ஒதுக்கீடு	499.99	378.49
மொத்தம்	**7627.78**	**15002.83**
குறிப்பு : 10		
நிலையான சொத்துக்கள்		
புலனாகும் சொத்துக்கள்		
1. பெருமொத்த மதிப்பு	80,280.61	85,942.47
2. கழிக்க : தேய்மானம்	59,749.50	54,144.47
3. நிகரமதிப்பு	**20,531.11**	**31,798.00**
நடந்தேறிவரும் மூலதனப் பணிகள் :		
அ. கட்டப்பட்டுவரும் பேருந்துகள்	-	-
ஆ. **நடந்தேறி வரும் கட்டிடப்பணிகள் :** நாடாளுமன்ற / சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தொகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் மா.போ.க. உட்பட	215.42	225.47
மொத்தம்	**215.42**	**225.47**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2020 - 21	2019-20
NOTE # 7		
TRADE PAYABLES		
a) MSME UNDERTAKINGS (MORETHAN 45 DAYS)	13.22	12.09
b) OTHER THAN MSME UNDERTAKINGS	1671.50	14116.80
TOTAL	**1684.72**	**14128.89**
NOTE # 8		
OTHER CURRENT LIABILITIES		
1. CURRENT MATURITIES OF LONG TERM LOANS FROM TDFC - (Against mortgage of T.Nagar Depot cum bus stand and TD-I Depot,saidapet depot, Thiruvanmiyur depot cum terminus,basin bridge depot, Mandaveli depot cum terminus, Ayanavaram deport cum terminus, Vadapalani bus depot)	49175.47	20398.05
2. CURRENT MATURITIES OF LONG TERM LOANS FROM GOVT. - unsecured	12367.67	6009.34
3. CURRENT MATURITIES OF HIRE PURCHASE LOAN FROM TDFC -secured	2833.93	2338.47
4. INTEREST ACCRUED BUT NOT DUE ON BORROWINGS	138.46	137.87
5. INTEREST ACCRUED AND DUE ON BORROWINGS	31078.83	18994.40
6. INCOME RECEIVED IN ADVANCE	605.11	819.81
7. EARNEST MONEY DEPOSITS	1159.16	954.03
8. OUTSTANDING LIABILITIES	38408.14	38126.03
9. OTHER LIABILITIES	84719.63	75776.97
10. NEW MONO RAIL EXPENSES FUND account	16.65	37.40
11. MACT INSURANCE FUND LIABILITIES	8353.18	7500.99
TOTAL	**228856.23**	**171093.37**
NOTE # 9		
SHORT TERM PROVISIONS		
Provisions for Employees Benefits		
1. PROVISION FOR LEAVE LIABILITY	1221.39	2898.12
2. PROVISION FOR GRATUITY	4521.23	10316.36
3. PROVISION FOR BONUS	1385.17	1409.86
4. PROVISION FOR FAMILY BENEFIT FUND	499.99	378.49
TOTAL	**7627.78**	**15002.83**
NOTE # 10		
FIXED ASSETS		
Tangible assets		
1. GROSS BLOCK	80,280.61	85,942.47
2. LESS : DEPRECIATION	59,749.50	54,144.47
3. NET BLOCK	**20,531.11**	**31,798.00**
CAPITAL WORK IN PROGRESS		
a. BUSES UNDER PROGRESS	-	-
b. CIVIL WORK UNDER PROGRESS - MP/MLA LOCAL AREA AND OTHER DEVELOPMENT SCHEME including MTC	215.42	225.47
TOTAL	**215.42**	**225.47**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2020 - 21	2019-20
குறிப்பு : 11		
சமபங்குகளில் முதலீடு (அடக்கவிலையில்) (நீண்டகாலம்)		
வணிகமற்ற முதலீடுகள்		
1. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தில் முழுமையாக செலுத்தப்பட்ட பங்கு முதலீடு	122.30	122.30
டிடிஎப்சி முழுமையாக செலுத்தியது	-	-
(தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதிநிறுவனத்தில் முழுவதுமாக செலுத்துப்பட்ட குறிக்கப்படாத வணிகம் சாராத சமபங்கு மூலதனத்தின் வாயிலாக அடக்க விலையில் செய்யப்பட்ட முதலீடு ஒவ்வொன்றும் ரூ.10/- மதிப்புள்ள 12,22,960 மூலதனப் பங்குகள்)	-	-
மொத்தம்	122.30	122.30
குறிப்பு : 12		
நீண்டகாலக் கடன்கள் மற்றும் முன் பணங்கள்		
1. வைப்பீடுகள் (மின்சாரம், தொலைபேசி போன்றவை)	80.46	80.56
மொத்தம்	**80.46**	**80.56**
குறிப்பு : 13		
ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள் அல்லாதவை		
1. நிர்பயா நிதி	2,177.61	2,500.00
2. திரும்பப் பெற வேண்டிய ஓய்வு காலப் பயன்கள்	46.52	46.52
3. பயணிகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்பட்ட விபத்து கோரிக்கை / சாலைச் சுங்க வரி கட்டணம் முதலீடு செய்யப்பட்டது.	2,042.61	1,870.21
4. புதுமையான தொடக்க முயற்சிநிதி முதலீடு	39.48	-
மொத்தம்	**4,306.22**	**4,416.73**
நடப்பு சொத்துக்கள்		
குறிப்பு : 14		
கையிருப்புப் பொருட்கள் (அடக்க விலையில்)		
1. உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்	461.76	855.83
2. மசகெண்ணெய்	76.31	80.60
3. டயர்கள், டியூபுகள் மற்றும் பிளாப்புகள்	6.85	16.48
4. டயர் புதுப்பிக்கும் பொருட்கள்	4.10	25.84
5. பண்டக சாலைப் பொருட்கள், உதிரி பாகங்கள் மற்றும் துணை பாகங்கள்.	168.34	231.96
6. மேற்கூடு கட்டுமானப் பொருட்கள்	76.79	106.10
7. உதிரி கருவிகள்	3.14	3.25
8. அச்சடித்த பயணச் சீட்டுகள்	35.02	32.11
9. எழுது பொருட்கள்	20.73	29.06
10. மருந்துகள்	0.22	0.48
11. ஏனையப் பொருட்கள்.	66.62	102.24
மொத்தம்	**919.88**	**1,483.95**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2020 - 21	2019-20
NOTE # 11		
INVESTMENTS in Equity Instruments (AT COST)(Long Term)		
Non - trade investments		
1. INVESTMENTS IN EQUITY SHARES OF TDFC LTD,FULLY PAID UP (NONTRADE UNQUOTED VALUED AT COST (1222960 EQUITY SHARES OF RS. 10/- EACH)	122.30	122.30
TOTAL	**122.30**	**122.30**
NOTE # 12		
LONG TERM LOANS AND ADVANCES		
1. DEPOSITS (EB, TELEPHONES etc.,)	80.46	80.56
TOTAL	**80.46**	**80.56**
NOTE # 13		
OTHER NON-CURRENT ASSETS		
1. INVESTMENT OF NIRBHAYA FUND	2,177.61	2,500.00
2. TERMINAL BENEFIT PAYMENT	46.52	46.52
3. INVESTMENT OF ACCIDENT/ TOLL FEE COLLECTED FROM PASSENGERS	2,042.61	1,870.21
4. INVESTMENT OF INNOVATIVE INITIATIVE FUND	39.48	-
TOTAL	**4,306.22**	**4,416.73**
CURRENT ASSETS		
NOTE # 14		
A . INVENTORIES (At Cost)		
1. HSD OIL	461.76	855.83
2. LUBRICANTS	76.31	80.60
3. TYRES,TUBES & FLAPS	6.85	16.48
4. TYRE RETREADING MATERIALS	4.10	25.84
5. STORES,SPARES & ACCESSORIES	168.34	231.96
6. BODY BUILDING MATERIALS	76.79	106.10
7. LOOSE TOOLS	3.14	3.25
8. PRINTED TICKETS	35.02	32.11
9. STATIONERY	20.73	29.06
10. MEDICINES	0.22	0.48
11. OTHER MATERIALS	66.62	102.24
TOTAL	**919.88**	**1,483.95**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2020 - 21	2019-20
குறிப்பு : 15		
வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவை		
(பிணையமில்லாதவை, திருப்பி வருமென்று கருதப்படுபவை இவற்றிற்கு இந்நிறுவனம் பிணையம் எதுவும் பெறவில்லை)		
1. ஆறுமாத காலத்திற்கு மேல் நிலுவையிலுள்ள கடன்கள் (பெறத்தக்க நாளிலிருந்து)	1341.18	1073.93
2. ஏனைய கடன்கள்	170.49	95.86
3. மாணவர் சலுகை பயணச் சீட்டுகளுக்காக அரசிடமிருந்து பெறவேண்டியது	4590.10	49437.34
4. கடன்கள் (வணிகம் மூலம் வரவேண்டியவைத் தவிர)	177.20	155.49
மொத்தம்	**6278.97**	**50762.61**
குறிப்பு : 16		
ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்குச் சமமானவை		
1. கையிருப்பிலுள்ள ரொக்கம்	189.86	32.07
2. வங்கியிலுள்ள ரொக்கம்	317.74	468.94
3. பணியாளர் பிணைய பாதுகாப்பு வைப்பீட்டுத் தொகை (வங்கி)	24.19	24.14
மொத்தம்	**531.79**	**525.14**
குறிப்பு : 17		
குறுகிய காலக் கடன்களும் மற்றும் முன்பணங்களும்		
கடன்களும் மற்றும் முன்பணங்களும் (பணமாக அல்லது பொருளாக வசூலிக்கத்தக்க அல்லது பெற வேண்டிய மதிப்பிற்காக கொடுக்கப்பட்டவை (பிணையமில்லாதவை ஆயினும் திரும்பப் பெறத்தக்கவை))		
1. பணியாளர்களுக்கு முன்பணம்	1331.92	1316.54
2. கொள்முதல் முன்பணம்	305.87	29.86
3. முன்கூட்டிச் செய்த செலவுகள்	3.23	3.92
மொத்தம்	**1641.02**	**1350.31**
குறிப்பு : 18		
ஏனைய நடப்பு சொத்துக்கள்		
1. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமுள்ள விபத்துக் கோரிக்கைகளைத் தீர்ப்பதற்கான நிதி	520.00	0.00
2. விற்பனைக்காக வைக்கப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள்	51.03	585.81
3. பெறவேண்டியவை (சேர்ந்த வருமானம் போன்றவை)	3.34	13.12
4. த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெறவேண்டியது.	30669.65	11871.25
5. டீசல் விலை உயர்வு குறித்து அரசிடமிருந்து பெறவேண்டியது	1468.32	429.40
மொத்தம்	**32712.33**	**12899.57**
குறிப்பு : 19		
இயக்கங்களிலிருந்து வருவாய்		
பொருட்களை விற்றது	இல்லை	இல்லை
சேவை செய்ததின் மூலம் கிடைத்தவை		
அ. பயணச்சீட்டு விற்பனை		
1. பயணக்கட்டணம்	32891.88	83951.77
2. மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டுகள்	335.59	1905.75
3. மாணவர் சலுகை சீட்டுகள்/வில்லைகள்	118.13	1295.16
4. விருப்பப் பயணச்சீட்டுகள்	6164.53	16267.23
5. பேருந்து வாடகை வரவுகள்	3094.57	251.33
துணை மொத்தம்	**42604.70**	**103671.24**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2020 - 21	2019-20
NOTE # 15		
TRADE RECEIVABLES		
(Unsecured, considered Good for whcih the company Holds no Security)		
1. DEBTS OUTSTANDING FOR A PERIOD EXCEEDING 6 MONTHS (from the due date)	1341.18	1073.93
2. OTHER DEBT	170.49	95.86
3. STUDENT SUBSIDY RECEIVABLE FROM GOVERNMENT	4590.10	49437.34
4. DEBTS (OTHER THAN TRADE RECEIVABLE)	177.20	155.49
TOTAL	**6278.97**	**50762.61**
NOTE # 16		
CASH AND CASH EQUIVALENTS		
1. CASH ON HAND	189.86	32.07
2. CASH WITH BANKS	317.74	468.94
3. STAFF SECURITY DEPOSIT (IN BANKS)	24.19	24.14
TOTAL	**531.79**	**525.14**
NOTE # 17		
E. SHORT TERM LOANS AND ADVANCES		
LOANS AND ADVANCES (RECOVERABLE IN CASH OR IN KIND OR FOR VALUE TO BE RECEIVED (UNSECURED BUT CONSIDERED GOOD))		
1. STAFF ADVANCES	1331.92	1316.54
2. PURCHASE ADVANCE	305.87	29.86
3. PREPAID EXPENSES	3.23	3.92
TOTAL	**1641.02**	**1350.31**
NOTE # 18		
D. OTHER CURRENT ASSETS		
1. ACCIDENT CLAIM SETTLEMENT FUND WITH TDFC	520.00	0.00
2. ASSETS HELD FOR SALE	51.03	585.81
3. RECEIVABLE - income accrued etc.,	3.34	13.12
4. RECEIVABLE FROM TDFC	30669.65	11871.25
5. RECEIVABLE - HSD OIL COMPENSATION FROM GOVT	1468.32	429.40
TOTAL	**32712.33**	**12899.57**
NOTE # 19		
REVENUE FROM OPERATIONS		
Sale of Products	Nil	Nil
Sale of services		
A.SALE OF TICKETS		
1. PASSENGER REVENUE	32891.88	83951.77
2. MONTHLY SEASON TICKETS	335.59	1905.75
3. STUDENT CONCESSIONAL TICKETS / TOKENS	118.13	1295.16
4. TRAVEL AS YOU PLEASE TICKETS	6164.53	16267.23
5. BUS HIRE RECEIPTS	3094.57	251.33
SUB-TOTAL	**42604.70**	**103671.24**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2020 - 21	2019-20
ஆ. சலுகை பயணச்சீட்டுகள் விற்றதின் மூலம் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடுசெய்த வகையில்		
1. மாணவர்கள்	41497.55	30654.56
2. ஊனமுற்றோர், பத்திரிக்கையாளர் போன்றோர்	727.20	676.83
துணை மொத்தம்	**42224.75**	**31331.39**
இ. ஏனைய இயக்கச் சேவைகள்		
1. முன்பதிவு, அபராதம் மற்றும் இதர வருமானம்	16.92	35.57
2. பேருந்தில் விளம்பரம்	107.16	1013.05
3. விபத்து இழப்பு / சாலைச் சுங்க நிதியிலிருந்து திரும்ப பெற்றது.	951.66	2334.75
4. பயனற்ற பழைய பொருட்கள் விற்பனை	308.82	361.13
5. டீசல் விலை உயர்வு குறித்து ஈடுசெய்ய அரசிடமிருந்து பெற்றது.	4274.77	2419.95
துணை மொத்தம்	**5659.33**	**6164.45**
பெரு மொத்தம் (அ+ஆ+இ)	**90488.79**	**141167.09**
குறிப்பு : 20		
ஏனைய வருவாய்		
1. வட்டி வரவுகள்	9.41	109.15
2. பேருந்து நீங்கலாக விளம்பரங்கள்	3.38	7.17
3. திருப்பிக் கொடுக்கப்பட்ட மேம்பாடு சேம தரகு தொகை	45.94	557.99
4. வாடகை	361.71	164.84
5. இதர வருவாய்	452.50	1632.64
6. சொத்துக்களை விற்றவகையில் ஆதாயம்	414.64	119.11
7. முந்தைய ஆண்டுகளுக்கான வருவாய்	61.50	641.84
மொத்தம்	**1349.09**	**3232.75**
குறிப்பு : 21		
பயன்படுத்திய பொருட்களின் விலை		
அ. உதிரி பாகங்கள், பழுது பார்த்தல் மற்றும் மசகெண்ணெய்		
1. உதிரி பாகங்கள் மற்றும் துணை பாகங்கள்	886.72	2539.71
2. பேருந்து பழுது பார்த்தல்	152.67	61.18
3. மசகெண்ணெய்	214.16	527.64
4. வெளியாட்களுக்கு கொடுத்த கூலி	146.03	402.93
துணை மொத்தம்	**1399.57**	**3531.46**
ஆ.டயர்கள், டியூபுகள், பிளாப்புகள் மற்றும் டயர் புதுப்பித்தல் :		
1. புதிய டயர்கள், டியூபுகள் மற்றும் பிளாப்புகள்	291.96	848.30
2. புதுப்பித்தலுக்கான பொருட்கள்	284.50	655.07
துணை மொத்தம்	**576.46**	**1503.37**
இ. உயர்வேக டீசல் எண்ணெய்	**23568.73**	**44321.19**
பெருமொத்தம் (அ+ஆ+இ)	**25544.77**	**49356.02**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2020 - 21	2019-20
B. REIMBURSEMENT OF LOSS ON ISSUE OF CONCESSIONAL TICKETS		
1. STUDENTS	41497.55	30654.56
2. PHYSICALLY HANDICAPPED , JOURNALIST ETC.,	727.20	676.83
SUB-TOTAL	**42224.75**	**31331.39**
C. OTHERS (relating to operation)		
1. RESERVATION CHARGES, PENALTY AND MISCELLANEOUS INCOME	16.92	35.57
2. ADVERTISEMENT ON BUSES	107.16	1013.05
3. ACCIDENT/TOLL FEE FUND WITHDRAWN	951.66	2334.75
4. SALE OF SCRAP	308.82	361.13
5. HSD OIL PRICE HIKE COMPENSATION FROM GOVT.	4274.77	2419.95
SUB-TOTAL	**5659.33**	**6164.45**
GRAND TOTAL (A+B+C)	**90488.79**	**141167.09**
NOTE # 20		
OTHER INCOMES		
1. INTEREST INCOME	9.41	109.15
2. ADVERTISEMENT other than on buses	3.38	7.17
3. DEVELOPMENT REBATE RESERVE WRITTEN BACK	45.94	557.99
4. RENT	361.71	164.84
5. MISCELLANEOUS INCOME	452.50	1632.64
6 PROFIT ON SALE OF ASSETS	414.64	119.11
7. PRIOR PERIOD INCOME	61.50	641.84
TOTAL	**1349.09**	**3232.75**
NOTE # 21		
COST OF MATERIALS CONSUMED		
A.SPARES,REPAIRS & LUBRICANTS		
1. SPARES & ACCESSORIES	886.72	2539.71
2. REPAIRS TO BUSES	152.67	61.18
3. LUBRICANTS	214.16	527.64
4. LABOUR CHARGES PAID TO OUTSIDERS	146.03	402.93
SUB-TOTAL	**1399.57**	**3531.46**
B.TYRES, TUBES, FLAPS & R.T.MATERIALS		
1. NEW TYRES, TUBES & FLAPS	291.96	848.30
2. RETREADING MATERIALS	284.50	655.07
SUB-TOTAL	**576.46**	**1503.37**
C. HSD OIL CONSUMPTION	**23568.73**	**44321.19**
GRAND TOTAL (A+B+C)	**25544.77**	**49356.02**

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2020 - 21	2019-20
குறிப்பு : 22		
பணியாளர் பயன்கள் குறித்த செலவுகள்		
அ. சம்பளங்கள், ஊதியங்கள் மற்றும் ஊதியக்கொடை முதலியன		
1. சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள்	92440.53	92857.89
2. வசூல்படி	942.59	2527.76
3. பராமரிப்புப்படி	93.52	362.13
4. ஏனைய படிகள்	6.50	460.51
5. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியத்திற்கு செலுத்தப்படும் தொகை	19742.16	21466.18
6. பங்களிப்பு ஓய்வூதிய திட்டத்திற்கு செலுத்தப்படும் தொகை	8068.84	7614.14
7. ஊதியக்கொடை	1384.89	1419.88
8. கருணைத்தொகை	284.44	2017.90
9. பணி செயல் திறன் ஊக்கத்தொகை	126.47	123.49
10. பணிக்கொடை	19834.34	6374.17
11. விடுப்புப் பொறுப்புகள்	3730.70	1662.39
துணை மொத்தம்	**146654.98**	**136886.43**
ஆ. நலப்பணிச் செலவுகள் :		
1. மருத்துவச் செலவுகள் மற்றும் சுகாதாரப்படி	750.46	821.98
2. சீருடைகள்	206.58	243.07
3. சிற்றுண்டிச்சாலை	266.18	351.15
4. குடும்ப நல நிதி	306.15	175.34
5. தொழிலாளர்களுக்கான தேனீர் மற்றும் பால் செலவுகள்	114.11	175.91
6. விருப்ப ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு ஈடுசெய்யப்பட்ட தொகை	0.00	7.01
7. ஏனைய கழகங்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய பணியாளர் அனுமதிச்சீட்டிற்கான தொகை	158.34	257.48
8. இதர நலப்பணி செலவுகள்	109.94	117.36
துணை மொத்தம்	**1911.76**	**2149.30**
பெருமொத்தம் (அ+ஆ)	**148566.74**	**139035.73**
குறிப்பு : 23		
நிதிக்கட்டணங்கள்		
1. அரசு கடன்கள் மற்றும் வழிவகை முன் பணத்திற்கான வட்டி	12084.42	10738.96
2. த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற்ற கடன்களுக்கான வட்டி	6707.53	5293.23
3. வங்கிகளிடமிருந்து பெற்ற மிகைப்பற்று வட்டி மற்றும் கடனுக்கான வட்டி	5420.93	3971.19
4. த.நா.போ.வ. நிதி நிறுவனத்திற்கு அளிக்கப்பட்ட உத்தரவாத கட்டணம்	346.23	0.00
ஏனையவை :		
5. ஏனைய கடன்கள் மீதான கட்டணம்	99.55	128.28
மொத்தம்	**24658.66**	**20131.67**

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2020 - 21	2019-20
NOTE # 22		
EMPLOYEE BENEFITS EXPENSES		
SALARIES,WAGES & BONUS ETC.		
1. SALARIES AND WAGES	92440.53	92857.89
2. COLLECTION BATTA	942.59	2527.76
3. MAINTENANCE ALLOWANCE	93.52	362.13
4. OTHER ALLOWANCES	6.50	460.51
5. CONTRIBUTION TO TNSTC PENSION	19742.16	21466.18
6. CONTRIBUTION - CONTRIBUTORY PENSION SCHEME	8068.84	7614.14
7. BONUS	1384.89	1419.88
8. EXGRATIA	284.44	2017.90
9. PERFORMANCE INCENTIVE	126.47	123.49
10. GRATUITY	19834.34	6374.17
11. LEAVE LIABILITY	3730.70	1662.39
SUB TOTAL	**146654.98**	**136886.43**
WELFARE EXPENSES		
1. MEDICAL EXPENDITURE & HEALTH ALLOWANCE	750.46	821.98
2. UNIFORMS	206.58	243.07
3. CANTEEN	266.18	351.15
4. FAMILY BENEFIT FUND	306.15	175.34
5. TEA/MILK EXPENSES TO EMPLOYEES	114.11	175.91
6. VOLUNTARY RETIREMENT COMPENSATION	0.00	7.01
7. STAFF PASSES PAYABLE TO OTHER CORPORATIONS	158.34	257.48
8. OTHER WELFARE EXPENSES	109.94	117.36
SUB TOTAL	**1911.76**	**2149.30**
GRAND TOTAL	**148566.74**	**139035.73**
NOTE # 23		
FINANCE COSTS		
1. INTEREST ON GOVT.,LOANS & W.M ADVANCES	12084.42	10738.96
2. FINANCE CHARGES ON TDFC LOANS	6707.53	5293.23
3. INTEREST ON O.D AND LOANS FROM BANKS	5420.93	3971.19
4. GUARANTEE FEES PAID TO TDFC	346.23	0.00
OTHERS		
5. OTHER BORROWING COSTS	99.55	128.28
TOTAL	**24658.66**	**20131.67**

குறிப்பு : 24 (விவர அட்டவணை) நிலையான சொத்துக்கள்

வ. எண்	விவரங்கள்	மொத்தம்				தேய்மானம்				நிகர மொத்தம் (ரூ. இலட்சத்தில்)	
		1.4.2020 அன்றுள்ளபடி தொடக்க இருப்பு	சேர்க்கை/ சரி கட்டல்கள்	விற்பனை/ சரி கட்டல்கள்	31.3.2021 அன்றுள்ள படி மொத்தம்	01.04.2020 வரை கணக் கிலிருந்து தள்ளுபடி	திரும்பப் பெறப்பட்டவை/ சரி கட்டல்கள்	2020 - 21 ஆம் ஆண்டிற்கு	2020 - 21 வரை மொத்தம்	31.3.2021 அன்றுள்ளபடி	31.3.2020 அன்றுள்ளபடி
1	நிலம்	535.88	-	-	535.88	-	-	-	-	535.88	535.88
2	A-பேருந்துகள்	80,123.98	-	5,773.82	74,350.15	50,589.84	5,517.71	10,935.99	56,008.11	18,342.05	29,534.14
3	B-ஏனைய வாகனங்கள்	231.48	6.83	2.87	235.45	219.59	2.87	4.12	220.84	14.61	11.89
4	C-ஈப்பு, மோட்டார் சைக்கிள் முதலியவை.	269.91	-	4.17	265.75	242.65	4.08	5.72	244.29	21.46	27.26
5	D-கட்டிடம் (தொழிற்சாலை)	1,060.43	-	-	1,060.43	734.27	-	22.69	756.96	303.47	326.16
6	E-கட்டிடம் (தொழிற்சாலையற்றது)	2,055.26	84.83	-	2,140.09	1,096.09	-	73.56	1,169.65	970.44	959.16
7	-கட்டிடம் (அமைவிடம்)	8.17	-	-	8.17	7.08	-	-	7.08	1.09	1.09
8	GG- மின் அமைப்பு	173.27	0.36	-	173.63	117.14	-	13.52	130.65	42.98	56.14
9	H-தளவாடம் & இயந்திரம் (ஒழு)	892.82	12.48	-	905.30	630.32	-	48.44	678.75	226.55	262.51
10	I-தளவாடம் & இயந்திரம் (இழு)	1.36	-	-	1.36	1.35	-	-	1.35	0.01	0.01
11	J-தளவாடம்& இயந்திரம் (மூழு)	76.63	-	-	76.63	76.28	-	-	76.28	0.35	0.35
12	K-கணினிகள்	251.73	-	-	251.73	219.30	-	11.63	230.92	20.81	32.44
13	L-அலுவலக சாதனங்கள்	119.14	18.25	-	137.38	98.62	-	9.89	108.52	28.87	20.51
14	M-அறைகலன்களும் பொருத்துகளும்	49.43	-	-	49.43	28.38	-	5.44	33.83	15.61	21.05
15	N-தளவாடம் & இயந்திரம் (100%)	41.10	0.12	-	41.22	40.67	-	0.02	40.69	0.53	0.44
16	O-அலுவலகச் சாதனங்கள்	8.28	-	-	8.28	7.96	-	-	7.97	0.32	0.32
17	P-டயர் புதுப்பிப்பு அச்சு	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Q-மகிழுந்துகள்	24.67	-	3.88	20.80	16.56	3.68	2.38	15.26	5.53	8.11
19	S- அறைகலன்களும் பொருந்துகளும் 100%	17.77	-	-	17.77	17.23	-	-	17.23	0.54	0.54
20	T- மின் அமைப்பு	1.15	-	-	1.15	1.15	-	-	1.15	-	-
	மொத்தம்	85,942.46	122.87	5,784.74	80,280.61	54,144.46	5,528.34	11,133.40	59,749.53	20,531.10	31,798.00
	முந்தைய ஆண்டு புள்ளி விவரங்கள்	71,981.14	31,639.53	17,678.19	85,942.48	62,188.96	16,456.81	8,412.33	54,144.46	31,798.01	9,792.18

NOTES = 24 (DETAILED FORMAT) FIXED ASSETS - 2020 - 21

Sl No.	PARTICULARS	Gross Block				Depreciation				Net Block (Rs in lakhs)	
		Opening Balance as at 1-4-2020	Additions/ Adjustments	Sales/ Adjustment	Total as at 31-3-2021	Written off Up to 01-4-2020	Withdrawals/ Adjustments	For the Year 2020 - 21	Total Upto 2020 - 21	As at 31-3-2021	As at 31-3-2020
1	LAND	535.88	-	-	535.88	-	-	-	-	535.88	535.88
2	A-BUSES	80,123.98	-	5,773.82	74,350.15	50,589.84	5,517.71	10,935.99	56,008.11	18,342.05	29,534.14
3	B-LORRY D.S BUSES	231.48	6.83	2.87	235.45	219.59	2.87	4.12	220.84	14.61	11.89
4	C-JEEP, MOTOR CYCLE, ETC.,	269.91	-	4.17	265.75	242.65	4.08	5.72	244.29	21.46	27.26
5	D-BUILDINGS (FACTORY)	1,060.43	-	-	1,060.43	734.27	-	22.69	756.96	303.47	326.16
6	E-BUILDINGS (NON-FACTORY)	2,055.26	84.83	-	2,140.09	1,096.09	-	73.56	1,169.65	970.44	959.16
7	F-BUILDINGS (RESIDANCE)	8.17	-	-	8.17	7.08	-	-	7.08	1.09	1.09
8	G-ELECTRICAL INSTALLATION	173.27	0.36	-	173.63	117.14	-	13.52	130.65	42.98	56.14
9	H-PLANT & MACHINERY(SS)	892.82	12.48	-	905.30	630.32	-	48.44	678.75	226.55	262.51
10	I-PLANT & MACHINERY(DS)	1.36	-	-	1.36	1.35	-	-	1.35	0.01	0.01
11	J-PLANT & MACHINERY(TS)	76.63	-	-	76.63	76.28	-	-	76.28	0.35	0.35
12	K-COMPUTERS	251.73	-	-	251.73	219.30	-	11.63	230.92	20.81	32.44
13	L-OFFICE EQUIPMENTS	119.14	18.25	-	137.38	98.62	-	9.89	108.52	28.87	20.51
14	M-FURITURES &FITTINGS	49.43	-	-	49.43	28.38	-	5.44	33.83	15.61	21.05
15	N-PLANT & MACHINERY 100%	41.10	0.12	-	41.22	40.67	-	0.02	40.69	0.53	0.44
16	O-OFFICE EQUIPMENTS	8.28	-	-	8.28	7.96	-	-	7.97	0.32	0.32
17	P-TYRE RETRADING MOULD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Q-CARS	24.67	-	3.88	20.80	16.56	3.68	2.38	15.26	5.53	8.11
19	S-FURNITURE & FITTINGS 100%	17.77	-	-	17.77	17.23	-	-	17.23	0.54	0.54
20	T-ELECTERICAL INSTALLATION	1.15	-	-	1.15	1.15	-	-	1.15	-	-
	TOTAL	85,942.46	122.87	5,784.74	80,280.61	54,144.46	5,528.34	11,133.40	59,749.53	20,531.10	31,798.00
	FIGURES FOR THE PREVIOUS YEAR	71,981.14	31,639.53	17,678.19	85,942.48	62,188.96	16,456.81	8,412.33	54,144.46	31,798.01	9,792.18

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

விவரங்கள்	2020 - 21	2019 - 20
குறிப்பு : 25		
ஏனைய செலவுகள் :		
1. பேருந்துகளுக்கான மோட்டார் வாகனவரி	473.42	985.96
2. அனுமதிக்கட்டணம்	70.56	43.50
3. காப்பீட்டு நிதி மற்றும் விபத்து நஷ்டஈடு (தவறில்லா பொறுப்புகள்) ஆகியவற்றுக்கு செலுத்திய பங்களிப்புத் தொகை	1677.38	2730.05
4. கட்டிடங்கள் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	65.78	84.65
5. இதர வாகனங்களுக்கான உயர் வேக டீசல் எண்ணெய் மற்றும் பெட்ரோல்	129.12	172.12
6. இதர வாகனங்களுக்கான உதிரி பாகங்கள், டயர்கள் மற்றும் பழுது பார்த்தல்	19.38	25.02
7. எழுது பொருள்கள் மற்றும் அச்சிடுதல்	61.16	87.34
8. தொலைபேசி, தொலையச்சு மற்றும் மின்அஞ்சல் கட்டணங்கள்	12.06	11.66
9. ஒளி மற்றும் மின் கட்டணங்கள்	283.18	392.46
10. பயணச் சீட்டு அச்சிடுதல்	84.94	226.21
ஏனையவை		
11. புத்தகங்கள் மற்றும் காலமுறை வெளியீடுகள்	3.73	3.46
12. ஏனைய சொத்துக்களை பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	41.56	56.74
13. தகவல் செய்முறை செலவுகள்	5.28	8.25
14 கம்பியில்லா தொடர்பு பராமரிப்பு	3.14	5.61
15. சட்டத் தணிக்கையாளர் கட்டணம்	0.88	0.88
16. செயலகத் தணிக்கையர் கட்டணம்	0.10	0.12
17. வரி தணிக்கைக் கட்டணம்	0.18	0.18
18. உட்தணிக்கைக் கட்டணங்கள் மற்றும் செலவினங்கள்	6.68	6.65
19. வைப்பு நிதி தணிக்கையாளர் கட்டணம்	0.18	0.14
20. மதிப்பீட்டாளர் கட்டணம்	0.47	0.47
21. வங்கிச் செலவுகள்	8.30	64.03
22. காப்பீட்டுக் கட்டணம்	3.16	3.37
23. கூட்டமைப்பு உறுப்பினர் கட்டணம்	0.04	1.09
24. சட்ட ஆலோசனை செலவுகள்	26.32	34.92
25. பயணச் செலவுகள்	1.76	18.57
26. போக்குவரத்து பயிற்சி பள்ளி செலவினங்கள்	1.47	4.51
27. ஓட்டுநர்களுக்கு பரிசுகள் மற்றும் வெகுமதிகள்	0.03	28.65
28. பேருந்து சுத்தம் செய்ததற்கான செலவு	344.01	246.00
29. வாடகை	0.00	0.00
30. தபால் தந்தி செலவுகள்	1.48	3.07
31. தீர்வை மற்றும் வரிகள்	162.67	163.47
32. தண்ணீர் செலவுகள்	32.78	53.69
33. இதர வண்டிகளுக்கான மோட்டார் வாகனவரி	4.26	6.12
34. சுங்கவரி (பேருந்து நிலையக்கட்டணம் உட்பட)	99.98	295.15
35. வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு வருவாய்க்குமேல் ஏற்பட்ட செலவை ஈடுசெய்தது	3104.47	2719.74
36. முந்தைய ஆண்டுக்களுக்கான செலவுகள் (குறிப்பு 26ஐ காண்க)	117.02	89.76
37. நிலையான சொத்துக்களை விற்றதில் இழப்பு	1.86	5.50
38. இ-டிக்கெட் செலவுகள்	0.00	212.98
39. கோவிட் - 19 செலவுகள்	0.00	0.00
40. பல்வகைச் செலவுகள்	151.58	369.88
துணை மொத்தம்	7000.37	9161.99
கழிக்க : புதிய பேருந்து மேற்கூடு கட்டுதல் மீதான நிர்வாகச் செலவுகள்	0.00	68.89
பல்வேறு கணக்குத் தலைப்புகளின் கீழ் திரும்பப் பெற இயலாதவை		
மொத்தம்	7000.37	9161.99

NOTES TO FINANCIAL STATEMENTS

(Rs in lakhs)

PARTICULARS	2020-21	2019-20
NOTE # 25		
OTHER EXPENSES		
1. MV TAX FOR BUSES	473.42	985.96
2. PERMIT FEES	70.56	43.50
3 CONTRIBUTION TO INSURANCE FUND & NO FAULT LIABILITY	1677.38	2730.05
4. REPAIRS & MAINTENANCE TO BUILDINGS	65.78	84.65
5. H.S.D. OIL & PETROL FOR OTHER VEHICLES	129.12	172.12
6. SPARES,TYRES AND REPAIRS TO OTHER VEHICLES	19.38	25.02
7. PRINTING AND STATIONARY	61.16	87.34
8. TELEPHONE, TELEX AND E.MAIL EXPENSES	12.06	11.66
9. LIGHTING AND POWER CHARGES	283.18	392.46
10. PRINTING OF TICKETS	84.94	226.21
OTHERS		
11. BOOKS AND PERIODICALS	3.73	3.46
12. REPAIRS & MAINTENANCE TO OTHER ASSETS	41.56	56.74
13. DATA PROCESSING EXPENSES	5.28	8.25
14. WIRELESS EQUIPMENT MAINTENANCE	3.14	5.61
15. FEES TO STATUTORY AUDITORS	0.88	0.88
16. FEES TO SECRETARIAL AUDITOR	0.10	0.12
17. TAX AUDIT FEES	0.18	0.18
18. INTERNAL AUDIT FEES AND EXPENSES	6.68	6.65
19. FEES TO P.F TRUST AUDITOR	0.18	0.14
20. FEES TO ACTUARIAL VALUER	0.47	0.47
21. BANK CHARGES	8.30	64.03
22. INSURANCE PREMIUM	3.16	3.37
23. MEMBERSHIP FEES TO ASSOCIATION	0.04	1.09
24. LEGAL FEES AND EXPENSES	26.32	34.92
25. TRAVELLING EXPENSES	1.76	18.57
26. TRAFFIC TRAINING SCHOOL EXPENDITURE	1.47	4.51
27. PRIZES AND REWARDS TO DRIVERS	0.03	28.65
28. BUS BODY CLEANERS PAYMENT	344.01	246.00
29. RENT	0.00	0.00
30. POSTAGE AND TELEGRAM CHARGES	1.48	3.07
31. RATES AND TAXES	162.67	163.47
32. WATER CHARGES	32.78	53.69
33. M.V.TAX FOR OTHER VEHICLES	4.26	6.12
34. TOLL FEES (including bus stand entry fee)	99.98	295.15
35. REIMB. TO PF TRUST(EXCESS OF EXPENDITURE OVER INCOME)	3104.47	2719.74
36. PRIOR PERIOD ITEMS (refer Note 26)	117.02	89.76
37. LOSS ON SALE OF FIXED ASSETS	1.86	5.50
38.GPRS -BASED E-TICKETS EXPENSES	0.00	212.98
39. COVID-19 EXPENSES	0.00	0.00
40. MISCELLANEOUS	151.58	369.88
TOTAL	7000.37	9161.99
LESS: OVERHEAD CHARGES ON NEW BUS BODIES CAPITALISED WHICH CAN NOT BE WITHDRAWN FROM VARIOUS HEADS OF ACCOUNTS.	0.00	0.00
TOTAL	7000.37	9161.99

குறிப்பு : 27

குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும், 31.03.2021 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணக்குகள் குறித்த குறிப்புகளும்.

அ. கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் :

1. நிதிநிலை அறிக்கை தயார் செய்யும்போது நிறுவன (கணக்கீட்டுத் தரங்கள்) விதிகள் 2006-ன்படி பின்பற்றப்பட்டுள்ளது.

2. நிலையான சொத்துக்கள்:

அ. நிலையான சொத்துக்கள் அடக்க விலையில் தேய்மானத்தைக் கழித்த பின்னர் மதிப்பிடப்படுகின்றன.

ஆ. பேருந்து மேற்கூடு கட்டும் பிரிவுகளை பொறுத்தவரையில் நிர்வாக செலவுகள் தொழிலாளர் செலவில் 100 சதவீதத்தில் கணக்கிடப்படுகின்றன. இவை முந்தைய ஆண்டில் பின்பற்றப்பட்டவாறு பேருந்துகள் கணக்கில் மூலதனமாக்கப்படுகின்றன.

இ. பழைய பேருந்துகள் மேற்கூடு பழுதுபார்க்கும் செலவுகள், முந்தை ஆண்டில் பின்பற்றப்பட்டவாறு வருவாய் செலவாக கருதப்பட்டுள்ளன.

ஈ. ரூ.0.05 இலட்சத்திற்கு குறைவான விலையுள்ள உதிரி பாகங்கள் உட்பட அனைத்து சொத்துக்களும் வருவாய் கணக்கில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

உ. நடைபெற்றுவரும் பணிகள் : நடைபெற்று வரும் பணிகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள சாலையில் இயக்கத்தக்க பேருந்துகள், அவற்றுக்கு செலவு செய்த பொருட்கள், ஊதியம் மற்றும் நிர்வாகச் செலவுகள் அளவிலும் பணிகள் முடிவடையாத பேருந்துகள், பொருட்களின் செலவு அளவிலும் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன,

3. தேய்மானம் :

(அ) நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013 ன் தொடர்புடைய விதிகளின்படி, அனைத்து சொத்துக்களுக்கும் தேய்மானம் படிப்படியாக மதிப்பு குறைந்து வருகிற முறையின்கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ளது, நிறுவனங்கள் சட்டம் 2013 இன் அட்டவணை IIஇன்படி சொத்துக்களின் பயன்படுத்த இயன்ற வருடங்கள் அடிப்படையில் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது. கணினிகளைப் பொறுத்தவரை பயனுள்ள ஆயுள் 3 ஆண்டுகளாகவும், தேய்மானத்தின் சதவீதம் 39.30 ஆகவும் எடுக்கப்படுகிறது.

(ஆ) 31.03.2014 ஆம் அன்று வரையிலான சொத்துக்களுக்கு ICAI நிறுவனத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி கணக்கிடப்பட்ட மதிப்பின்படி தேய்மானம் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

(இ) இவ்வாண்டில் வாங்கப்பட்ட / தானாகவே கட்டப்பட்ட பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரை பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து கால அளவு விகிதாசார அடிப்படையில் தேய்மானம் கணக்கிடப்படுகிறது. (வாங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து அல்ல)

(ஈ) பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட சொத்துக்களைப் பொறுத்தவரை பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட நாள்வரை கால விகிதாசார அடிப்படையில் தேய்மானம் கணக்கிடப்படுகிறது.

4. சொத்துக்களின் மதிப்பு இழப்பு :

அ. கழகம் சொத்துக்களின் மதிப்பை எடுத்து எழுதும்பொழுது சொத்துக்களின் மதிப்பில் இழப்பு ஏதேனும் ஏற்பட்டிருந்தால் அதனை உறுதி செய்யும் நடவடிக்கையை மேற்கொண்டுள்ளது.

ஆ. இத்தகைய நடவடிக்கைகளால் சொத்து மதிப்பில் இழப்பு ஏதும் ஏற்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. எனவே, இது குறித்து நிதி ஒதுக்கீடு ஏதும் செய்யவில்லை.

5. முதலீடுகள் : முதலீடுகள் அடக்கவிலையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

6. கையிருப்பு பொருட்கள் :

அ. கையிருப்புப் பொருட்கள் நிறையிட்ட சராசரி விலையில் மதிப்பிடப்படுகின்றன. ஆனால் பயணச் சீட்டுக்கள் அடக்க விலையில் மதிப்பிடப்படுகின்றன.

ஆ. பெறப்பட்ட ரொக்க தள்ளுபடி, வரவாக கணக்கிடப்பட்டது. முந்தைய ஆண்டுகளில் பின்பற்றப்பட்டவாறு கையிருப்பு பொருட்களை மதிப்பிடும்போது செலவில் கழிக்கப்படுவதில்லை.

இ. பயனில் உள்ள துணைப் பொருட்களும் இருப்புகளும் பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்களாக கருதப்பட்டு வருவாய் கணக்கில் காட்டப்படுகின்றன.

ஈ. உரிமை கோரப்படாத பொருட்கள் மற்றும் கழிவுப் பொருட்களின் மதிப்பு "இல்லை" என்று முந்தைய ஆண்டுகளைப் போல கருதப்படுகிறது.

Note No: 27

SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES AND NOTES ON THE ACCOUNTS FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2021

A. ACCOUNTING POLICIES

1. For preparation of Financial Statements, the Companies (Accounting Standards) Rules, 2006 have been complied with.

2. **Fixed Assets**

   (a) Fixed Assets are valued at cost less depreciation.

   (b) Overheads in respect of MTC Bus Body Building Unit are charged at the rate of 100% of Labour Cost and the same is capitalised in the Buses Account, as a policy.

   (c) Cost of Bus Body Repairs on Old Buses has been treated as Revenue Expenditure, as adopted during previous years.

   (d) All assets including Loose Tools costing less than Rs.0.05 lakhs each has been charged to revenue.

   (e) Work in Progress: Buses ready to be put on road, included in Work in Progress are valued at material, labour and overhead.

3. **Depreciation**

   (a) Depreciation on all assets has been provided under Written Down Value Method as per the relevant provisions of Companies Act,2013. The useful life of the assets is adopted as per schedule II of the Companies Act, 2013. For Computers the useful life is taken as 3 years and percentage of depreciation charged is 39.30.

   (b) For all the Assets up to 31.03.2014, the depreciation has been calculated at the rates arrived as per ICAI guidelines.

   (c) In respect of Buses acquired/ self–constructed during the year, Depreciation is provided on pro-rata basis from the date of Registration (and not from the date of acquisition).

   (d) In respect of condemnation of Assets, Depreciation is provided till the date of condemnation of the Assets, on time pro-rata basis.

4. **Impairment of Assets**

   a) The Corporation has carried out an exercise to ascertain the impairment of assets, if any, in the carrying value of the assets.

   b) Such an exercise has not revealed any impairment of the assets and hence no provision is made for impairment.

5. **Investments -** Investments are stated at cost.

6. **Inventory**

   (a) Weighted Average Cost is adopted to value the inventory except tickets, which are valued at cost.

   (b) Cash discount availed is treated as Revenue Receipts, and not reduced from Cost for inventory valuation and is consistently followed.

   (c) Float Assemblies in use and in stock for re-use are treated as Materials Consumed and charged to revenue.

   (d) Unclaimed Articles and Scrap Materials have been taken at “Nil” Value, as followed in earlier years.

7. வருவாயாக ஏற்றுக்கொள்ளுதல் :

அ. பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துகளையும் கழிவுப் பொருட்களையும் விற்பனை செய்ததில் கிடைத்த வருவாய், ரொக்க அடிப்படையில் அதாவது, முழு விற்பனைத் தொகையும் கிடைப்பதன் பேரில் கணக்கிடப்படுகிறது.

ஆ. மாணவர்களுக்கும் மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கும் வழங்கப்பட்ட திரும்பப் பெறப்படும் இலவச சலுகை கட்டண அட்டைகளுக்குரிய வரவுகளும் முதியோர்களுக்கு வழங்கப்படும் வில்லைகளுக்குரிய வருவாயும் பேருந்துகளில் செய்யப்பட்ட விளம்பர வருவாயும் சேர்ந்து வந்த வகையில் கணக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இ. விளம்பர வருமானம், (பேருந்துகள் மீது தவிர) கடைகள், மிதிவண்டி நிறுத்தம் வாடகை மற்றும் அம்மா குடிநீர் திட்டத்திலிருந்து கிடைக்கும் கழிவுகள் ஆகியவை வரவின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகின்றன.

ஈ. 2014-15 முதல் 2016-17 ஆம் நிதியாண்டுவரை சுமார் ரூ.80.92 இலட்சம் மதிப்புள்ள இலவச பேருந்து சலுகை சமுதாய கல்லூரி மாணவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் சரியான சமன்பாடு அரசிடமிருந்து பெறப்படாததால், அவற்றிற்கான பற்றுப்பட்டியல் அரசின் மேல் இன்னும் எழுப்பப்படவில்லை. 2017-18 மற்றும் 2020 -21 ஆம் ஆண்டில் சமுதாயக் கல்லூரிகளிலிருந்து கேட்பு எதுவும் வராததால் இலவச பேருந்து சலுகை சீட்டு எதுவும் வழங்கப்படவில்லை.

உ. கொரோனா (கோவிட் 19) வைரஸ் தொற்றுநோய் நாடு முழுவதும் வேகமாக பரவி வருகிற நிலையில் மத்திய மற்றும் மாநில அரசு 24.03.2020 முதல் நாடு தழுவிய முடக்கத்தை அறிவித்தது. பயணிகள் போக்குவரத்துத் துறையின் முழுமையான இடைநிறுத்தப்பட்டது. குறிப்பாக இந்தக் கழகத்தின் செயல்பாடு கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டு மோசமடைந்துவிட்டது. இந்த கழகத்தின் இயக்க வருவாய் கிட்டத்தட்ட பூஜ்ஜியமாக குறைந்துள்ளது மற்றும் இந்த கழகத்தின் பொறுப்புகள் மிகவும் அதிகரித்துள்ளது. கோவிட் 19 காரணமாக 24.03.2020 முதல் 31.03.2021 வரை பேருந்து சேவைகள் நிறுத்தப்பட்டதால் கழகத்திற்கான வருவாய் இழப்பு ரூ.1636.94 லட்சங்கள் மற்றும் 202021 ஆண்டுக்கு ரூ .74137.75 லட்சம்).

ஊ. அரசு கடிதம் எண். 111, நாள் 06.10.2015 - ன்படி அரசு, உரியவாறு இயக்குனர்கள் குழுக் கூட்டத்தில் முடிவெடுத்த பின் 2014-15 வரையிலான மாணவர்கள் இலவச பேருந்து சலுகை குறித்து அரசிடமிருந்து பெற வேண்டிய தொகையினை 2015-16 ஆம் நிதியாண்டில் திரும்பப் பெற உத்தரவிட்டுள்ளது. நீண்ட கலந்தாய்விற்குப்பின் இயக்குனர்கள் குழு அரசுக்கு நிலுவையிலுள்ள மாணவர்கள் சலுகைப் பயண நிலுவைத் தொகையை திரும்பத் தரக்கோரி கடிதம் எழுத மேலாண் இயக்குனரை அனுமதித்துள்ளது. கடந்த காலங்களில் நடந்தது போல் இப்பொழுதும் மேற்படி நிலுவைத் தொகையை திரும்பப் பெற முடியும் என கழகம் நம்பிக்கை கொண்டுள்ளது. 31.03.2019 அன்றுள்ளவாறு அரசிடமிருந்து திரும்பப் பெற வேண்டிய சேர்ந்துவந்த தொகை ரூ.559.16 கோடியாகும்.

2019– 20 நிதியாண்டில் ரூ. 83.08 கோடி மாணவர்களுக்கான உதவித்தொகை கோரிக்கையை விட அதிகமாகப் பெற்றுள்ளது மற்றும் 2020–21 ஆம் ஆண்டில், கழகத்தின் 2020–21 ஆம் ஆண்டிற்கான மாணவர்களின் மானியத்திற்காக அரசாங்கத்திடமிருந்து 850.69 கோடி தொகையைப் பெற்றுள்ளது. கோவிட் 19 தொற்றுநோய் காரணமாக நடைமுறை மூலதனத்தில் ஏற்பட்ட குறைபாட்டை சமாளிக்கும் வகையில், 2011–2012 முதல் 2018–2019 வரை நிலுவையில் உள்ள மாணவர்கள் இலவச பயண சலுகைத்தொகையை அரசு கடித எண்.21, போக்குவரத்து(டி1) துறை, தேதி 09.02.2021 மற்றும் அரசு கடித எண்.34,போக்குவரத்து(டி1) துறை, தேதி 26.02.2021 ன் படிதொகை ரூ.526.89 கோடி மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை)லிட்க்கு அளிக்கப்பட்டது. தமிழ்நாடு அரசு 2019–20 மற்றும் 2020–21 ஆம் நடப்பாண்டில் அளிக்கப்பட்ட ரூ.406.89ல், 2018–19 ற்காக வரவேண்டிய ரூ.32.27 கோடியை சரிசெய்து கொண்டு மீதமுள்ள ரூ.374.62 கோடியை கோவிட் 19 னால் கழகத்திற்கு ஏற்பட்ட கடுமையான நிதி நெருக்கடியை சமாளிக்கும் பொருட்டு வருமானமாக கணக்கீடு செய்யப்பட்டது.

மேலும், கோவிட் 19 காரணமாக 31.08.2020 வரை பேருந்து சேவைகள் முற்றிலும் நிறுத்தப்பட்டன மற்றும் செப்டம்பர் 2020 இல் பேருந்து சேவைகள் மீண்டும் தொடங்கப்பட்டன. அதற்கிணங்க டிசம்பர் 2020 முதல் மார்ச் 2021 வரை பள்ளிகள் மற்றும் கல்லூரிகள் மீண்டும் திறக்கப்பட்டதை தொடர்ந்து ரூ. 35.84 கோடி மாணவர்களின் இலவச பயணச்சலுகையின் கீழ் கோரப்பட்டுள்ளது, இது வர்த்தக வரவுகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

எ. வீத வரி (விபத்து இழப்பீட்டு கோரிக்கை. சுங்கக் கட்டணம் போன்ற செலவுகளை மேற்கொள்ள ஏற்படுத்தப்பட்ட கூட்டுத்தொகை)

19.01.2018 ம் நாளிட்ட அரசு ஆணை நிலை எண் 34 உள்துறை (போக்குவரத்து - VII) ன்படி நகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பயணி ஒருவரிடம் இருந்து ரூ.1/- விபத்து இழப்பீடுக் கோரிக்கை, சுங்கக் கட்டணம் இவற்றை தீர்க்க 20.01.2018 முதல் வசூல் செய்து கொள்ள உத்தரவிட்டுள்ளது. அதற்கிணங்க ஒரு பயணச்சீட்டு வசூல் செய்யப்பட்டு ரூ.1/- இதற்கென ஏற்படுத்தப்பட்ட தனி நிதி / ஒதுக்கீட்டில் வைத்து வரப்படுகிறது. இந்நிதியிலிருந்து செலுத்தப்படும் மோட்டார் விபத்து இழப்பு கோரிக்கை தீர்ப்பாயக் கோரிக்கைகள். சுங்கக் கட்டணம், சட்ட கட்டணங்கள் தள்ளி வைக்கப்பட்ட வருவாய் அணுகுமுறைகையைப் பின்பற்றி கணக்கீடு செய்யப்படுகிறது. அது குறித்த விபரங்கள் வருமாறு

7. **Revenue Recognition**

(a) Revenue from Sale of Condemned Buses and Scrap are accounted on cash basis, i.e. on complete realization of sale proceeds.

(b) Reimbursement of Concession in respect of passes issued to Students, tokens issued to Senior Citizen, Differently abled and income from advertisement on buses are accounted on accrual basis.

(c) Advertisement Revenue (Except on buses), shop rent Cycle stand rent, rent and Amma water quantity discount are accounted on cash basis.

(d) Passes approximately worth Rs. 80.92 Lakhs have been issued during 2014-15 to 2016-17 to students studying in Community Colleges, but Debit Note has not been raised on Government due to non-receipt of formula from the Government. As there was no requisition from the Community Colleges, passes during 2017-18 to 2020-21 has not been issued.

(e) The CORONA (COVID – 19) Virus pandemic has spread rapidly across the country, the Central and State Government after taking stock of the situation has declared nationwide lockdown from 24.03.2020. The complete suspension of passenger transport sector especially this Corporation's operation has severely affected and worsened. The Operational revenue of this Corporation has almost reduced to Zero and this Corpration's liability has increased tremendously. The loss of revenue to the corporation on account of suspension of bus services due to COVID-19 from 24.03.2020 to 31.03.2020 was Rs.1636.94 lakhs and for the year 2020-21 is Rs.74137.75 lakhs.

(f) Government vide Lr. (Ms) No.111, dated 06.10.2015 has directed to withdraw the balance claim of reimbursement on student bus pass concession pending in the books till 2014-15 in 2015-16, after getting Board approval. The Board after detailed discussion authorized the Managing Director to request the Government to pay the arrears of students' subsidy. The company is confident of realizing the reimbursement of student concession as was done in the past. The amount accumulated and pending receivable as on 31.03.2019 is Rs.559.16 crores.

During the financial year 2019-20 an amount of Rs. 83.08 crores of Students subsidy has received in excess over in claim and during the year 2020-21 the Corporation has received a sum of 850.69 crores from the Government towards students subsidy for the year 2020-21. Out of that Vide G.O (Ms) No. 21, Transport (T1) Department Dated:09.02.2021 and Vide G.O (Ms) No. 34, Transport (T1) Department Dated:26.02.2021 an amount of Rs.526.89 Crores has been sanctioned to MTC (Chennai) Ltd., towards students concession Reimbursement claim pending arrears of 2011-12 to 2018-19 in order to meet out the anticipated short fall on working capital due to COVID 19 Pandemic and hence the balance receipt of Rs. 374.62 crores taken into income account after adjusting the receivable of 32.27 crores relating to the period upto 18-19 against the excess receipt of 19-20 and 20-21 receipt of Rs.406.89 crores for the current year in order to manage the critical financial position of the corporation due to COVID 19.

Further, due to COVID 19 the bus services were completely suspended up to 31.08.2020 and Bus services have been resumed during September 2020. Accordingly after re-opening of schools and colleges claim from December 2020 to March 2021 an amount of Rs. 35.84 crores has been claimed under Students Subsidy, which is included in Trade receivables.

(g) **CESS: (Corpus to meet Accident Compensation, Toll Fees etc.)**

Government Vide G.O.(Ms.) No.34, Home (Tr.VII) Department, dated 19.01.2018, directed to collected Re.1/- per passenger travelling in Town Services w.e.f. 20.01.2018 to meet the Accident Compensation Claims, Toll Fees etc,. Accordingly Re.1/- per ticket is collected and the same is kept under Separate Fund/ Reserve. The payment made towards MACT claims, Toll fees and Legal fees from this fund are treated under deferred income approach. The details are furnished below:-

விபரம்	ரூபாய் இலட்சத்தில்	
பயணிகளிடமிருந்து 31.3.2021 ல் வசூலிக்கப்பட்ட வீத வரி		19638.76
கூட்டுக : காப்பீடு நிதி வங்கிக் கணக்குத் தொகை மாற்றப்பட்டது/		3.08
விஜயா வங்கி கணக்கு தொகை மாற்றப்பட்டது.		
		19641.84
கழி : விபத்து இழப்புக் கோரிக்கை தீர்க்கப்பட்டது.	5725.77	
சங்கக் கட்டணம் செலுத்தியது	734.57	
சட்டக் கட்டணம் செலுத்தியது	49.69	
வங்கிக் கட்டணங்கள்	0.08	6510.11
		13131.73
கூட்டுக : நிலையான வைப்பு மீதான வட்டி		387.05
நிதி சார்ந்த தகவல்		13518.78
1. த.நா. போ.வ.நிதி நிறுவனம் மற்றும் ஸ்டேட் பேங்க் நடப்புக் கணக்கில் இருப்பு	1992.48	
2. நிலையான வைப்பீட்டில் சேர்ந்து வந்துள்ள வட்டி	48.92	
நிதியிலுள்ள மொத்த இருப்பு		2041.40
தீர்வை நிதிக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை		11477.38
		13518.78

8. பங்கு மூலதனம்

நிறுவனம் பங்கு ஒன்றுக்கு ரூ.10/- என்ற இணை மதிப்பைக் கொண்டுள்ளது. ஒரேயொரு வகை பங்குகளை மட்டுமே பெற்றுள்ளது. ஒரு பங்கு வைத்திப்பவர் ஒரு ஓட்டு அளிக்க உரிமை பெற்றுள்ளார்.

9. பணிக்கொடை

(a) மதிப்பீட்டாளர் அளித்த சான்றின் பேரில் பணிக்கொடைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வ.எண்	விவரம்	31.03.2021	31.03.2020
	உறுப்பினர்கள் தகவல் / அனுமானங்கள்	ரூபாய் லட்சத்தில்	
1	உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கை	21256	21825
2	சராசரி வயது	45.9	44.8
3	சராசரி மாத சம்பளம்	37438	32505
4	சராசரி கடந்த கால சேவை	14.2	13.20
5	மதிப்பீட்டு முறை		
6	இறப்பு சதவீதம்	IALM 2012-14	IALM 2012-14
7	திரும்ப பெரும் விகிதம்	3%	3%
8	தள்ளுபடி விகிதம்	7.00%	7.00%
9	சம்பள மாறுபாடு விகிதம்	6%	6%
1	ஆண்டின் தொடக்கத்தில் பயன் கடப்பாட்டுத் தொகை	59936.21	52490.60
2	வட்டிச் செலவு	4195.53	3674.34
3	நடப்பு சேவை செலவு	4128.29	3704.80
4	கடந்த கால சேவை செலவு	0	0.00
5	வழங்கப்பட்ட பயன்கள்	-3398.47	-5000.00
6	பயன் கடப்பாட்டு ஆதாயம்/இழப்பு	6152.02	-5066.45
7	திட்ட சொத்துக்களின் நியாயமான மதிப்பின் இறுதி இருப்பு	66.25	61.86
8	ஐந்தொகைக் கணக்கில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிகர		
	பொறுப்பு / (சொத்துக்கள்)	70947.33	59874.34
	குறுகிய கால ஒதுக்கீடுகள்	1283.06	5623.99
	நீண்ட கால ஒதுக்கீடுகள்	69730.52	54250.36
	ஆதாய இழப்புக் கணக்கில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செலவு தொகை		
1	வட்டிச் செலவுகள்	4195.53	3674.34
2	நடப்பு சேவை செலவு	4128.29	3704.80
3	கடந்த கால சேவை செலவு	0	0.00
4	திட்ட சொத்துக்களிலிருந்து எதிர் பார்க்கப்பட்ட திரும்ப		
	பெறக்கூடிய தொகை	-4.33	-4.01
5	நிகர இழப்பு/(ஆதாயம்) நடப்பாண்டில்அங்கீகரிக்கப்பட்டது.	6151.96	5065.94
6	ஆதாய இழப்புக் கணக்கில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செலவு	14471.46	12441.07

Rs. In Lakhs

Description	upto 31.03.2021	
Cess collected from passengers as on 31.03.2021		19638.76
ADD : Insurance fund Bank balance transferred / Vijaya bank balance transferred		3.08
		19641.84
LESS : MACT Settlement made	5725.77	
Toll fees paid	734.57	
Legal Fees paid	49.69	
Bank charges	0.08	6510.11
		13131.73
ADD : Interest on Fixed Deposits		387.05
		13518.78
Fund is represented by		
1. Fixed deposits with TDFC & Current Account Balance and SB Account	1992.48	
2. Interest accured on Fixed Deposits	48.92	
Total available under Fund Account		2041.40
Amount payable to Cess Fund		11477.38
		13518.78

8 **Share Capital**

The Company has only one class of equity shares having a par value of Rs.10/- per share. Each holder of equity shares is entitled to one vote per share.

9. **Gratuity**

(a) Provision for Gratuity is made based on the actuary certificate received from the Actuary Consultant.

S. No	Particulars	31.03.2021	31.03.2020
	Menbership data/ Assumptions	Rs. in Lakh were applicable	
1	Number of Members	21256	21825
2	Average Age	45.9	44.8
3	Average monthly salary	37438	32505
4	Average past service	14.2	13.20
5	Valuation Method		
6	Mortality Rate	IALM 2012-14	IALM 2012-14
7	Withdrawal rate	3%	3%
8	Discount Rate	7.00%	7.00%
9	Salary escalation	6%	6%
1	Present value of the Obligation at the beginning of the period	59936.21	52490.60
2	Interest Cost	4195.53	3674.34
3	Current service cost	4128.29	3704.80
4	Past service cost		0
5	Benefits paid (if any)	-3398.47	-5000.00
6	Actuarial (gain)/loss	6152.02	-5066.45
7	Fair value of plan assets at the end of the period	66.25	61.86
8	Net liability/(asset) recognized in Balance Sheet and related analysis	70947.33	59874.34
	Short Term Provision	1283.06	5623.99
	Long Term Provision	69730.52	54250.36
	Expenses recognized in the P & L statement		
1	Interest cost	4195.53	3674.34
2	Current service cost	4128.29	3704.80
3	Past service cost	0	0
4	Expected return on plan asset	-4.33	-4.01
5	Net actuarial (gain)/loss recognized in the period	6151.96	5065.94
6	Expenses to be recognized in P & L	14471.46	12441.07

(ஆ) 31.03.2021 அன்று பணியிலுள்ள பணியாளர்களுக்கு கொடுக்கப்பட வேண்டிய பணிக்கொடை தொகை குறித்த மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற / விருப்பத்தின் பேரில் பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற / இறந்த / பிற போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மாற்றப்பட்ட மற்றும் இன்னும் கோரிக்கை எழுப்படாதவர்களுக்கு கொடுக்க வேண்டிய பணிக் கொடை மற்றும் விடுப்பு பொறுப்பு குறித்த தொகை எதுவும் மேற்படி மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டில் சேர்த்துக் கொள்ளப்படவில்லை. எனவே, பணியிலிருந்து வெளியேறிய பணியாளர்களுக்கு அவர்களுக்குரிய கணக்கீட்டின்படி கொடுக்க வேண்டிய தொகைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

வெளியேறிய பணியாளர்களுக்கு விடுப்பு பொறுப்பு	822.50
வெளியேறிய பணியாளர்களுக்கு பணிக்கொடை பொறுப்பு	3238.17

மேலும், 2019 – 20 ஆம் ஆண்டில் நிறுத்திவைக்கப்பட்ட பணிக்கொடை ஒதுக்கீட்டு தொகை ரூ.6817.08 இலட்சம் நடப்பு ஆண்டு ஒதுக்கீட்டுடன் முழுமையாக கணக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

10. விடுப்பை ஒப்படைத்து தொகை பெறுதல்

தற்போதுள்ள பணியாளர்கள் : மதிப்பீட்டாளர் மதிப்பீட்டின்படி உள்ள மதிப்பீடு வருமாறு :

தொகையின் மதிப்பு	31.03.2021 ஆம் நாள் நிலவரப்படி	31.03.2020 ஆம் நாள் நிலவரப்படி
	(பொருந்தத்தக்கவாறு ரூ. இலட்சத்தில்)	
பணியாளர் பற்றிய சுருக்கம்.		
1. இயல்பான பணி ஓய்வு வயது	60	58
2. தொழிலாளர் எண்ணிக்கை	21256	21825
3. சராசரி வயது	45.90	44.80
4. சராசரி மாத வருமானம்	37438	36061
5. மதிப்பிடப்பட்ட பயன் பொறுப்பு மதிப்பு	21573.78	18109.49
6. கொடுக்கப்பட்ட பயன்கள்	-991.67	- 30.05
7. தள்ளுபடி விகிதம்	0.07	0.07
8. சம்பள உயர்வு விகிதம்	0.06	0.06
9. பிறப்பு, நோய், இறப்பு ஊகங்கள்	IALM (2012 - 2014	IALM (2012 -2014
10. திரும்ப பெறுதல்	3%	3%
1. பயன்பொறுப்பின் ஆரம்ப இருப்பு	18109.49	17741.49
2. வட்டிச் செலவு	1267.66	1241.90
3. நடப்பு சேவை செலவு	1466.67	1246.46
4. கொடுக்கப்பட்ட பயன்கள்	-991.67	- 30.05
5. பயன் கடப்பாடு குறித்து ஆதாயம் / இழப்பு	1721.62	- 2090.30
6. பயன் பொறுப்பின் இறுதி இருப்பு	21573.78	18109.49
7. குறுகிய கால பொறுப்புகள்	398.88	1350.36
8. நீண்ட கால பொறுப்புகள்	21174.89	16759.14
ஆதாய இழப்புக் கணக்கில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செலவு தொகை		
1. பயன்பொறுப்பின் ஆரம்ப இருப்பு	18109.49	17741.49
2. வட்டிச் செலவு	1267.66	1241.90
3. நடப்பு சேவை செலவு	1466.67	1246.46
4. பயன் கடப்பாடு குறித்து ஆதாயம் / இழப்பு	1721.62	2090.30
5. கொடுக்கப்பட்ட பயன்கள்	(991.67)	(30.05)
6. பயன் பொறுப்பின் இறுதி இருப்பு	21573.78	18109.49

(b) Actuarial valuation is carried out in respect of provision for Gratuity Liability and Leave Liability only for employees who are on role as on 31.03.2021. The Gratuity Liability/Leave Liability in respect of the employees who have retired/voluntarily retired/expired/ transferred to other STUs and Claims not preferred yet, are not included in the actuarial value shown above. Therefore provision has been made in respect of Gratuity Liability and Leave Liability based on actual amount payable to exit employees since payment has not been made as detailed below:-

(Rs. In Lakhs)

Exit Employees Leave Liability	822.50
Exit Employees Gratuity Liability	3238.17

Further, withheld provision of 2019-20 Rs.6817.08 Lakhs has been booked fully along with the current year provision.

10. Leave Encashment

Present Employees: Valuation provided by the Actuarial Valuer is as under:

S.No.	Valuation as on	31.03.2021	31.03.2020
		Rs. In lakhs where applicable	
	Menbership data/ Assumptions		
1	Retirement Age	60	58
2	Number of employees	21256	21825
3	Average Age	45.90	44.80
4	Average Monthly Salary	37438	36061
5	Projected actuarial value of Benefit Obligations	21573.78	18109.49
6	Benefits paid	-991.67	-30.05
7	Discount Rate	0.07	0.07
8	Salary escalation	0.06	0.06
9	Mortality	IALM (2012 - 14)	IALM (2012-14)
10	Withdrawal rate	3%	3%
1	Opening Balance of actuarial value of Benefit Obligations	18109.49	17741.49
2	Interest cost	1267.66	1241.90
3	Current Service cost	1466.67	1246.46
4	Benefits paid	-991.67	-30.05
5	Actuarial (Gain)/ Loss	1721.62	-2090.30
6	Closing Balance of Actuarial value of Benefit Obligations	21573.78	18109.49
7	Short term provision	398.88	1350.36
8	Long term provision	21174.89	16759.14
	Expenses recognized in the P & L statement		
1	Opening Balance of Actuarial Valuation of Benefit Obligation	18109.49	17741.49
2	Interest cost	1267.66	1241.90
3	Current service cost	1466.67	1246.46
4	Actuarial (Gain) / Loss on Benefit Obligation	1721.62	2090.30
5	Less Benefits paid	(991.67)	(30.05)
6	Closing Balance of Actuarial Value of Benefit Obligation	21573.78	18109.49

11. ஓய்வூதியம்

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களுக்கு, பங்களிப்பு வருங்கால வைப்பு நிதித் திட்டத்திற்கு பதிலாக 1.09.1998 ஆம் நாளிலிருந்து ஓய்வூதியப் பயன்கள் வழங்கப்படுகின்றன. அரசு, போக்குவரத்துத் துறையின் 15.12.2000 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண்.135 ன் மூலம் ஒப்புதலளித்த தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர் ஓய்வூதிய நிதி விதிகளின்படி ஓய்வூதியம் வழங்குதல் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. இந்த நிதி தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதி நம்பகத்தால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. இக்கழகம் 01.09.2010ஆம் நாளிலிருந்து, 1961 ஆம் ஆண்டு இந்திய வருமான வரிச் சட்டத்தின் கீழ் அங்கீகாரம் பெற்றுள்ளது.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர் ஓய்வூதிய நிதி விதிகளின் 10 (b) விதியின்படி, "தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், மாதாந்திர அடிப்படையில், உண்மையான அடிப்படை சம்பளம் + அரசு அவ்வப்போது திருத்தியமைக்கக்கூடிய வீதங்களில் பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகிற அகவிலைப்படியில் 12 சதவீதத்தை பங்களிப்புத் தொகையாக ஓய்வூதிய நிதி நம்பகத்திற்கு செலுத்த வேண்டும்."

கழகம் ஒவ்வொரு மாதமும் ஓய்வூதிய பங்களிப்புத் தொகை வகையில் அடிப்படை சம்பளம் மற்றும் அகவிலைப்படியில் 12 விழுக்காட்டினை 2014-15 ஆம் நிதியாண்டு வரை கணக்குப் புத்தகங்களில் சேர்ந்துவரும் அடிப்படையில் கணக்கிட்டு வந்துள்ளது. 15.06.2015 ஆம் நாளிட்ட அரசு கடிதம் எண். 4963 / இ/ 2015-ஏ ன்படி அரசு மாதந்தோறும் ஓய்வூதிய நம்பகத்திற்கு ஓய்வூதியம் வழங்கத் தேவைப்படும் தொகை முழுவதையும் கழகமே வழங்க வேண்டும் என உத்தரவிட்டதினால் கழகம் கடந்த ஆண்டுகளைப் போலவே 2020 - 21 லும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியதாரர்களுக்கு மாதந்தோறும் வழங்கப்பட்ட தொகை (ஓய்வூதியம், ஓய்வுதிய ஒப்படைப்புசெலுத்திய / செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை) முழுவதையும் ஓய்வூதிய நம்பத்திற்கு வழங்கப்பட்டதாகக் கணக்கீடு செய்துள்ளது.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதி நம்பக விதிகளின் 28 ஆம் விதியின்படி பொறுப்புறுதியாளர்கள் நம்பகத்தின் கடன் தீர்ப்பு திறனை தீர்மானிப்பதற்காக தகுதி பெற்ற மதிப்பீட்டாளர் மூலம் ஒவ்வொரு ஆண்டும் உண்மையான மதிப்பீட்டைச் செய்ய ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். அதற்கிணங்க, த.நா.அ.போ.க. பணியாளர் ஓய்வூதிய நிதி நம்பகம் மதிப்பீடு செய்துள்ளது. மதிப்பீட்டாளர் 31.03.2021 அன்றைய நிலவரப்படி ரூபாய் 439900.00 இலட்சம் குறைவு ஏற்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவித்துள்ளார். (முந்தைய ஆண்டு ரூபாய் 379174.00 இலட்சம்)

தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்து பணியாளர்கள் ஓய்வூதிய நிதிக்கு வரையறுக்கப்பட்ட பங்களிப்பைவிட அதிகமாக கீழ்கண்ட தொகையை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிட் வழங்கியுள்ளது.

வருடம்	தொகை இலட்சத்தில்
2015-16	9889.88
2016-17	13288.45
2017-18	16136.78
2018-19	16132.40
2019-20	17234.66
2020-21	15588.17
மொத்தம்	**88270.34**

12. அரசு ஓய்வூதியம்

அரசு ஆணை எண். 96-ன்படி அரசு போக்குவரத்தாக செயல்பட்ட காலங்களில் நியமனம் செய்யப்பட்டு செப்டம்பர் 1998 ற்கு பின்னர் ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கு அரசு ஓய்வூதியம் அளிக்க ஓய்வூதிய கருத்துரு அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு பொதுத் தகவல் துறை மூலம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. அரசாக செயல்பட்ட காலத்தில் ஓய்வு பெற்ற பணியாளருக்கு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் வழங்கப்பட்ட பணிக்கொடை, ஊதியக் கொடை மற்றும் செயல்திறன் ஊக்கத்தொகை போன்றவற்றை அரசு அளிக்கும் ஓய்வூதிய நிலுவைத் தொகையிலிருந்து மீளப் பெறப்படுகிறது. அவ்வாறு மீளப்பெறப்படும் தொகை ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது.

13. அரசு மானியங்கள்

அ. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் உள்ளூர் பகுதி மற்றும் ஏனைய மேம்பாட்டுத் திட்டம்

தள்ளி வைக்கப்பட்ட வருமான அணுகுமுறையைப் பின்பற்றி தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆ. தமிழ்நாடு அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்ட விபத்து கோரிக்கைகளை தீர்ப்பதற்கான நிதித்திட்டம்

தள்ளி வைக்கப்பட்ட வருமான அணுகுமுறையைப் பின்பற்றித் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இ. ASRTU நிதி

2016-17 ஆம் ஆண்டில் ரூ .137.50 லட்சமும், 2019-20 ஆம் ஆண்டில் ரூ .110.00 இலட்சமும் பெறப்பட்டுள்ளது. கணக்காய்வுத் துறை தணிக்கையாளர்களது ஆலோசனைகளின்படி, ஏஎஸ்ஆர்டியு நிதியிலிருந்து பெறப்பட்ட தொகையிலிருந்து செய்யப்பட்ட மூலதனச் செலவுகள் அடையாளம் காணப்பட்டு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் கணக்கிலிருந்து பிரிக்கப்பட்டு, ஏற்கெனவே கணக்கிடப்பட்ட தேய்மானம் ஏஎஸ்ஆர்டியு நிதியில் இருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டதாக கணக்கீடு செய்யப்பட்டது. இந்த தலைப்பின் கீழ் 31.03.2021 அன்றுள்ளவாறு இருக்கும் நிதி ரூ. 161.39 லட்சமாகும்.

11. Pension

The Tamil Nadu State Transport Corporation Employees are extended with Pensionable benefits from 01-09-1998 in lieu of the Contributory Provident Fund Scheme. Payment of Pension is governed by the TNSTC Employees' Pension Fund Rules which is approved by the Government of Tamil Nadu Vide G.O. (MS) No.135 Transport (D) Department dt.15-12-2000. This Fund is administered by the TNSTC Employees' Pension Fund Trust. The Trust has got Recognition under the Indian Income Tax Act -1961 with effect from 01-09-2010.

As per the Rule 10 (b) of TNSTC Employees Pension Fund Rules "The STUs shall pay the contribution to the Trust on monthly basis at 12% of the Actual Basic + Dearness Allowance paid to the employees or at the rates that may be revised by the Government from time to time."

The Corporation was contributing @12% of Basic + D.A (Management Contribution), every month towards Pension Fund and accounted on accrual basis in the books of Accounts till 2014-15. However, Government vide Lr.No.4963/E/2015-A, dated 15.06.2015 directed the company to pay the actual monthly pension fund requirements and as such Company has accounted all the monthly commitments (pension, commutation paid/payable) to the retired MTC employees for the year 2020-21.

As per Rule 28 of the TNSTC Employees' Pension Fund Trust Rules "the Trustees shall arrange for actuarial valuation of the Fund every year by a qualified actuary to determine the solvency of the Fund." Accordingly, the TNSTC Employees Pension Trust has been making actuary valuation every year. The amount payable to Pension Trust as on 31.03.2021 was Rs. 439900.00 Lakhs. (Previous year Rs. 379174.00 lakhs).

M/s. MTC (Chennai) Limited have settled the following amount in the year noted against them over and above the defined contribution to TNSTC Employees' Pension Fund Trust:-

YEAR	Amount (Rs. In Lakhs)
2015-16	9889.88
2016-17	13288.45
2017-18	16136.78
2018-19	16132.40
2019-20	17234.66
2020-21	15588.17
TOTAL	**88270.34**

12. Government Pension

As per G.O No.96, employees who have been appointed during Government period and retired after September 1998 is eligible for Government pension and proposal for the same has been sent to Government and payment made to them through DPI. The Government Gratuity, Bonus and performance incentive which were paid to the employees during their service period of 10 years reckoning for pension are being recovered from pension arrears and paid to MTC (Chennai) Ltd by the Government. The receipt of such recoveries is accounted on cash basis.

13. Government Grants:

a. M.P./M.L.A. Local Area and other Development Scheme

It has been treated following the Deferred Income Approach.

b. Accident Claim Settlement Fund by the Govt. of Tamilnadu

It has been treated following the Deferred Income Approach.

c. ASRTU Fund

An amount of Rs.137.50 lakhs has been received during 2016-17, and Rs.110.00 Lakhs received during 2019-20. As per the suggestions of A.G.Auditors, the Capital Expenditure made out of ASRTU are identified and separated from MTC (Chennai) Limited account, the Depreciation already charged has been taken as withdrawn from ASRTU Funds. The Fund available as on 31.03.2021 under this head is Rs. 161.39 lakhs.

ஈ. நிறுவன சமூக பொறுப்புடமை நிதி

தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனத்திடம் இருந்து 10 பேருந்து முனையங்களில் தண்ணீர் குளிர்விப்பானுடன் கூடிய தண்ணீர் சுத்திகரிப்பு இயந்திரத்திற்காக ரூ.30.00 இலட்சம் 2016-17ஆம் நிதியாண்டில் பெறப்பட்டு அதில்,

2020-21ஆம் ஆண்டு இறுதி வரை சமூக பொறுப்புடைமை நிதியிலிருந்து ரூ.4.88 இலட்சம் திரும்பப் பெறப்பட்டது.

உ. நிர்பயா நிதி :

நிர்பயா நிதியாக மத்திய அரசிடமிருந்து ரூ. 27.97 கோடி பெறப்பட்டுள்ளது. அதில் ரூ.18.66 கோடி தற்காலிகமாக த.நா.போ.வ. நிதி நிறுவனத்தில் வைப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. பெறப்பட்ட நிதி மற்றும் சேர்ந்து வந்த வட்டி யாவும் ஒதுக்கீடும் உபரியும் என்ற கணக்கு தலைப்பின் கீழ் வைக்கப்பட்டுள்ளது. 2020 - 21ஆம் நிதியாண்டில் ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்டது. அதிலிருந்து ரூ.8.12 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. திட்டம் செயல்பாட்டில் உள்ளது.

14. டீசல் விலை உயர்வு குறித்து தமிழக அரசால் வழங்கப்பட வேண்டிய 2020-21 ஆம் நிதியாண்டிற்கான இழப்பீட்டுத் தொகை ரூ.4274.77 இலட்சம் சேர்ந்து வந்த அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. (முந்தைய ஆண்டிற்கான தொகை ரூ.2419.95 இலட்சம்.)

15. தள்ளி வைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு

இந்த ஆண்டில் பெருமளவிலான இழப்பு முந்தைய ஆண்டுகளிலிருந்து கொண்டு வரப்பட்டதைக் கருத்திற்கொண்டு தள்ளிவைக்கப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு கணக்கிடப்படவில்லை.

16. கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான வரையறைகள்

கழகம் மூலதனத்திற்காகவும் நடைமுறை மூலதனத்திற்காகவும் அரசிடமிருந்தும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திடமிருந்தும் கடன்களைப் பெற்றுள்ளது. பெறப்பட்ட கடன் குறித்த விவரங்கள் பின்வருமாறு.

த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனக் கடன் 31.03.2021அன்றுள்ளவாறு

வ. எண்	கடன் எண்	கடன் அளிக்கப்பட்ட மாதம்	கடன் தொகை	கடன் நிலுவை	திரும்ப செலுத்தும் காலம்	வட்டி விகிதம் (%)	31.03.2021 அன்றுள்ள வாறு கடன் நிலுவை
A.	தவணை கொள்முதல் கடன்						
1	55365	05/16	679.34	100	41	7.6	276.40
2	55535	11/16	558.57	100	48	7.6	268.11
3	55660	06/07	443.93	100	55	7.6	244.16
4	55962	11/18	543.65	100	72	7.6	391.43
5	55994	12/18	629.40	100	73	7.6	459.46
6	56015	02/19	323.96	100	75	7.6	242.97
7	56074	04/19	34.80	100	77	2	26.80
8	56090	05/19	868.71	100	29	2	246.31
9	56107	05/19	1030.00	100	78	7.6	803.40
10	56115	06/19	41.47	100	79	7.6	32.76
11	56116	06/19	2665.23	100	79	2	2105.53
12	56138	07/19	4885.52	100	80	2	3908.42
13	56147	07/19	2339.69	100	80	2	1871.75
14	56158	07/19	37.98	100	80	7.6	30.38
15	56164	08/19	614.80	100	81	2	497.99
16	56180	08/19	657.40	100	81	2	532.49
17	56192	09/19	11.60	100	82	2	9.51
18	56202	09/19	313.20	100	82	2	256.82

d. CSR Fund:

During 2016-17 a sum of Rs. 30.00 lakhs received from Tamil Nadu Newsprint and Papers Limited for providing R.O. water plant with water cooler in 10 bus terminus. A sum of Rs.4.88 lakhs has been withdrawn from the CSR Fund upto 2020-21.

e. NIRBHAYA FUND:

A sum of Rs.27.97 crores has been received from Central Govt. as Nirbhaya Fund. Out of which a sum of Rs.18.66 Crores has been deposited in M/s. TDFC Limited temporarily. The fund received along with interest accrued is kept under Reserves & Surplus. Tenders were called for during the financial year 2020-2021 and from that an amount of Rs.8.12 crores has been spent. The project is under process.

14. **HSD Oil price hike compensation** given by Government of Tamil Nadu is accounted on accrual basis accounted for Rs.4274.77 Lakhs in 2020-21. (Previous year Rs.2419.95 Lakhs)

15. **Deferred Tax Liability -** In view of the huge brought forward losses, deferred tax liability has not been accounted**.**

16. **Terms of Loan repayments:** The Company has borrowed loans from Government and TDFC for capital and working capital purposes. The details of loan borrowed are as follows:-

(Rs. in Lakhs)

TDFC LOAN OUTSTANDING AS ON 31.03.2021							
Sl No.	Loan No	Month of Loan	Loan Amount	Repayment Period in Months	No.of Months Pending	Rate of Intt in (%)	Loan Out standing as on 31.03.2021
A.	**H.P. LOAN**						
1	55365	05/16	679.34	100	41	7.6	276.40
2	55535	11/16	558.57	100	48	7.6	268.11
3	55660	06/07	443.93	100	55	7.6	244.16
4	55962	11/18	543.65	100	72	7.6	391.43
5	55994	12/18	629.40	100	73	7.6	459.46
6	56015	02/19	323.96	100	75	7.6	242.97
7	56074	04/19	34.80	100	77	2	26.80
8	56090	05/19	868.71	100	29	2	246.31
9	56107	05/19	1030.00	100	78	7.6	803.40
10	56115	06/19	41.47	100	79	7.6	32.76
11	56116	06/19	2665.23	100	79	2	2105.53
12	56138	07/19	4885.52	100	80	2	3908.42
13	56147	07/19	2339.69	100	80	2	1871.75
14	56158	07/19	37.98	100	80	7.6	30.38
15	56164	08/19	614.80	100	81	2	497.99
16	56180	08/19	657.40	100	81	2	532.49
17	56192	09/19	11.60	100	82	2	9.51
18	56202	09/19	313.20	100	82	2	256.82
19	56209	10/19	348.00	100	83	2	288.84

த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனக் கடன் 31.03.2021அன்றுள்ளவாறு							
Sl No. வ. எண்	Loan No கடன் எண்	Month of Loan கடன் அளிக்கப்பட்ட மாதம்	Loan Amount கடன் தொகை	Repayment Period in Months கடன் நிலுவை	No.of Months Pending திரும்ப செலுத்தும் காலம்	Rate of Intt in (%) வட்டி விகிதம் (%)	Loan Out standing as on 31.03.2021 31.03.2021 அன்றுள்ள வாறு கடன் நிலுவை
19	56209	10/19	348.00	100	83	2	288.84
20	56233	10/19	1853.79	100	83	2	1538.64
21	56248	11/19	116	100	84	2	97.44
22	56284	12/19	58.00	100	85	2	49.30
23	56303	01/20	177.89	100	86	2	152.98
24	56313	01/20	972.83	100	86	7.6	836.63
25	56326	02/20	823.68	100	87	2	716.60
26	56348	03/20	436.50	100	88	2	384.12
27	90017	04/20	571.34	100	89	2	508.49
28	90056	07/20	530.87	100	92	2	488.40
29	90113	09/20	377.31	100	94	7.6	354.67
30	90117	10/20	795.18	100	95	2	755.42
31	90153	12/20	342.75	100	97	7.6	332.46
32	90162	01/21	306.43	100	98	7.6	300.30
	Sub Total / **துணை மொத்தம்**						**19009.00**
B.	**ADHOC LOAN /** குறுகிய கால கடன்						
1	90044	06/20	18020.00	12	12	7.2	18020.00
2	90065	07/20	1607.00	12	12	7.2	1607.00
3	90077	08/20	1282.33	12	12	7.2	1282.33
4	90102	09/20	12311.34	12	12	6.25	12311.34
5	90116	10/20	7491.26	12	12	6.25	7491.26
6	90136	11/20	4037.61	12	12	6.25	4037.61
7	90176	03/21	5100.00	12	12	6.25	5100.00
	Sub Total / **துணை மொத்தம்**						**49849.54**
C.	**TERM LOAN /** நீண்டகால கடன்						
1	55756	11/17	3647.00	50	3	8.15	364.70
2	55774	12/17	1308.08	50	11	8.15	287.78
3	55794	01/18	665.00	50	12	8.15	159.60
4	55817	02/18	4200.00	50	13	8.15	1092.00
5	55826	03/18	3696.00	50	14	8.15	1034.88
6	55833	04/18	4072.00	50	15	8.15	1221.60
7	55851	05/18	3386.00	50	16	8.15	1083.52
8	55860	06/18	1800.00	50	17	8.15	612.00
9	55880	07/18	2133.00	50	18	8.15	767.88

த.நா.போ.வ.நிதி நிறுவனக் கடன் 31.03.2021அன்றுள்ளவாறு							
Sl No. வ. எண்	Loan No கடன் எண்	Month of Loan கடன் அளிக்கப்பட்ட மாதம்	Loan Amount கடன் தொகை	Repayment Period in Months கடன் நிலுவை	No.of Months Pending திரும்ப செலுத்தும் காலம்	Rate of Intt in (%) வட்டி விகிதம் (%)	Loan Out standing as on 31.03.2021 31.03.2021 அன்றுள்ள வாறு கடன் நிலுவை
10	55895	08/18	3700.00	50	19	8.15	1406.00
11	55922	09/18	1500.00	50	20	8.15	600.00
12	55946	10/18	2500.00	50	21	8.15	1050.00
13	55953	11/18	2156.00	50	22	8.15	948.64
14	55992	12/18	2200.00	50	23	8.15	1012.00
15	56012	01/19	2318.00	50	24	8.15	1112.64
16	56025	02/19	2301.00	50	25	8.15	1150.50
17	56057	03/19	946.00	50	26	8.15	491.92
18	56073	04/19	2200.00	50	27	8.15	1188.00
19	56094	05/19	2398.00	50	28	8.15	1342.88
20	56124	06/19	4200.00	50	29	8.15	2436.00
21	56156	07/19	4050.00	50	30	8.15	2430.00
22	56168	08/19	2700.00	50	31	8.15	1674.00
23	56205	09/19	2770.00	50	32	8.15	1772.80
24	56229	10/19	2991.44	50	33	8.15	1974.35
25	56256	11/19	4127.00	50	34	8.15	2806.36
26	56286	12/19	4100.00	50	35	8.15	2870.00
27	56301	01/20	4600.00	50	36	8.15	3312.00
28	56333	02/20	3113.00	50	37	8.15	2303.62
29	56343	03/20	5891.00	50	38	8.15	4477.16
30	90004	03/20	33048.00	50	50	2.00	27393.76
31	90030	05/20	7742.90	50	9	8.15	1393.72
32	90064	07/20	5967.17	50	42	8.15	5012.42
33	90067	08/20	526.42	50	43	8.15	452.72
34	90090	09/20	7231.00	50	44	8.15	6363.28
35	90131	10/20	5.85	50	45	8.15	5.26
36	90150	11/20	6771.72	50	46	8.15	6229.98
37	90157	12/20	7365.63	50	47	8.15	6923.69
38	90175	03/21	60.68	50	50	8.15	60.68
	Sub total / துணை மொத்தம்						**96818.34**
	Total / மொத்தம்						**165676.89**

அரசிடமிருந்து பெற்ற கடன் 2020 - 21							
வ. எண்	அரசாணை எண் மற்றும் நாள்	கடன் பெற்ற நாள்	கடன் தொகை	கடனை திரும்ப செலுத்தும் கால அளவு	வட்டி விகிதம்	கொகையை செலுத்தத் தவறியது	
						அசல்	வட்டி
1	72 Fin (Loans&Advances Cell) துறை, 25.02.2019 (2 Years Moratorium)	25/02/2019	42237.94	12	12.00%	0.00	13304.95
2	247 Tpt. (T.1) துறை, 31.07.2018	03/08/2018	1862.89	5	11.00%	1862.89	593.92
3	314 Tpt. (T.1) துறை, 26.10.2018 (1 Year Moratorium)	02/11/2018	3692.00	3	12.25%	3692	1150.00
4	139 Tpt. (T.1)துறை, 16/08/19	28/08/2019	12555.00		12.25%	12555	2510.88
5	153 Tpt. (T.1)துறை, 31.12.20 (1 Year Moratorium)	31/01/2021	6841		12.25%	0	183.68
	மொத்தம்		**67188.83**			**18110.00**	**17743.85**

வழி வகை முன்பணம் 2020 - 21							
வ. எண்	அரசாணை எண் மற்றும் நாள்	கடன் பெற்ற நாள்	கடன் தொகை	கடனை திரும்ப செலுத்தும் கால அளவு	வட்டி விகிதம்	கொகையை செலுத்தத் தவறியது	
						அசல்	வட்டி
1	39 Tpt.(T.1) துறை., 12/05/2017	22/05/17 &					
		01/06/17	1189.21	12	13.50%	1189.21	622.13.
2	81 Tpt.(T.1)துறை., 03/07/2017	17/07/17 &					
		27/10/17	1290.00	12	13.50%	1290.00	640.36
3	382 Tpt.(T.1)துறை., 06/10/2017	31/10/17 &					
		13/10/17	1196.00	12	13.50%	1196.00	584.90
4	389 Tpt.(T.1)துறை., 13/10/2017	27/10/17	3790.06	12	13.00%	3790.06	1794.74
5	471 Tpt.(T.1)துறை., 13/11/2017	30/11/17	4384.93	12	13.00%	4384.93	2071.17
6	512 Tpt.(T.1)துறை., 26/12/2017	02/01/18	1379.91	12	13.00%	1379.91	641.88
7	161 Tpt.(T.1)துறை., 27/04/2018	09/05/18	6456.98	12	13.00%	6456.98	2894.16
8	185 Tpt.(T.1)துறை., 07/06/2018	13/06/18	2794.80	12	13.00%	2794.80	1215.45
9	195 Tpt.(T.1)துறை., 26/06/2018	05/07/18	9.75	12	13.00%	9.75	4.10
10	256 Tpt.(T.1)துறை., 13/08/2018	21/08/18	1027.00	12	13.00%	1027.00	413.66
11	282 Tpt.(T.1)துறை., 01/10/2018	15/10/18	871.00	12	13.00%	871.00	327.52
12	312 Tpt.(T.1)துறை., 26/10/2018	02/11/18	3807.00	12	13.00%	3807.00	1405.77
13	163 Tpt.(T.1)துறை., 23.10.2019	24/10/19	3487.75	12	12.60%	3487.75	719.16
	மொத்தம்		**31684.39**			**31684.39**	**13334.99**

அரசிடமிருந்து வட்டியில்லா கடன் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

Sl.No.	Year	G.O.No. Date	Amount
1	2018-19	G.O.Ms.No.72, Fin (Loans & Advances) Dept, dt. 25.02.19	42989.77

மொத்த வட்டி நிலுவை 2019-20 ரூ. 18994.40 இலட்சம்
மொத்த வட்டி நிலுவை 2020-21 ரூ. 31078.84 இலட்சம்

மேலும் 2020 - 21 ஆம் ஆண்டில் டி.டி.எஃப்சியில் இருந்து நீண்ட கால கடனாக ரூ. 330.48 கோடியைப் பெற்று வங்கி மேல்வரைப்பற்று முடிவு பெற்றன. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் த.நா.போ.வ.நிதிநிறுவனத்திற்க்கு செலுத்த வேண்டிய நிலுவைத் தொகைக்கு ஆண்டுக்கு ரூ .0.5% என்ற உத்தரவாதக் கட்டணம் செலுத்தப்படுகிறது.

GOVERNMENT LOAN 2020 - 21							
Sl No.	G.O.NO & DATE	Date of Loan	Loan Amount	Repay ment Period in Months	Rate of Intt in (%)	DEFAULT	
						Principal	Interest
1	72 Tpt.(T.1) dept., 25.02.2019 (Moratorium)	25/02/2019	42237.94	12	12.00%	0.00	13304.95
2	247 Tpt. (T.1) Dept, 31.07.2018	03/08/2018	1862.89	5	11.00%	1862.89	593.92
3	314 Tpt. (T.1) Dept,. 26.10.2018 (1 Year Moratorium)	02/11/2018	3692.00	3	12.25%	3692	1150.42
4	139 Tpt. (T.1)Dept, 16/08/19	28/08/2019	12555.00		12.25%	12555	2510.88
5	153 Tpt. (T.1)Dept,31.12.20 (1 Year Moratorium)	31/01/2021	6841		12.25%	0	183.68
	TOTAL		**67188.83**			**18110.00**	**17743.85**

WAYS AND MEANS ADVANCE - 2020 - 21							
Sl No.	Loan No	Date of Loan	Loan Amount	Repay ment Period in Months	Rate of Intt in (%)	DEFAULT	
						Principal	Interest
1	39 Tpt.(T.1)Dept., 12/05/2017	22/05/17 & 01/06/17	1189.21	12	13.50%	1189.21	622.13.
2	81 Tpt.(T.1)Dept., 03/07/2017	17/07/17 & 27/10/17	1290.00	12	13.50%	1290.00	640.36
3	382 Tpt.(T.1)Dept., 06/10/2017	31/10/17 & 3/10/17	1196.00	12	13.50%	1196.00	584.90
4	389 Tpt.(T.1)Dept., 13/10/2017	27/10/17	3790.06	12	13.00%	3790.06	1794.74
5	471 Tpt.(T.1)Dept., 13/11/2017	30/11/17	4384.93	12	13.00%	4384.93	2071.17
6	512 Tpt.(T.1)Dept., 26/12/2017	02/01/18	1379.91	12	13.00%	1379.91	641.88
7	161 Tpt.(T.1)Dept., 27/04/2018	09/05/18	6456.98	12	13.00%	6456.98	2894.16
8	185 Tpt.(T.1)Dept., 07/06/2018	13/06/18	2794.80	12	13.00%	2794.80	1215.45
9	195 Tpt.(T.1)Dept., 26/06/2018	05/07/18	9.75	12	13.00%	9.75	4.10
10	256 Tpt.(T.1)Dept., 13/08/2018	21/08/18	1027.00	12	13.00%	1027.00	413.66
11	282 Tpt.(T.1)Dept., 01/10/2018	15/10/18	871.00	12	13.00%	871.00	327.52
12	312 Tpt.(T.1)Dept., 26/10/2018	02/11/18	3807.00	12	13.00%	3807.00	1405.77
13	163 Tpt.(T.1)Dept., 23.10.2019	24/10/19	3487.75	12	12.60%	3487.75	719.16
	TOTAL		**31684.39**			**31684.39**	**13334.99**

Interst Free Loan from Government (Rs. in Lakhs)

Sl.No.	Year	G.O.No, Date	Amount
1	2018-19	G.O.Ms.No.72, Fin (Loans & Advances) Dept, dt. 25.02.19	42989.77

Total interest due 2019-20 Rs.18994.40 lakhs
Total interest due 2020-21 Rs. 31078.84 lakhs

Further, the Bank overdraft facilities have been closed by obtaining Rs.330.48 crores as long term loan from TDFC during 2019-20. For that a Guarantee fee of Rs.0.5% per annum on outstanding generated amount is being paid to TDFC by MTC (Chennai) Ltd.

08.10.2020 ஆம் நாளிட்ட (கடித எண்.011/ த.நா.போ.வ. / எல்.1/2020) த.நா.போ.வ நிதிநிறுவனத் திடமிருந்து பெறப்பட்ட கடிதத்தின்படி 2019 – 20 ஆம் ஆண்டிற்க்காக உத்தரவாதக் கட்டணம் ரூ.50.00 இலட்சம் 16.10.20 அன்று செலுத்தப்பட்டது. ஆண்டு வாரியான உத்தரவாதக் கட்டண விபரம் கீழே அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

01.10.2019 - 31.03.2020	4738055.00
01.04.2020 - 30.09.2020	8262000.00
01.10.2020 - 31.03.2021	18954090.00

17. தமிழக அரசு 31.03.2018 வரை நிலுவையிலுள்ள கடன்களை ஒருங்கிணைப்பு செய்தது குறித்து, 25.02.2019 ஆம் நாளிட்ட எண். நிலை 72 நிதி (கடன்கள், முன்பணங்கள் பிரிவு) துறையைச் சேர்ந்த அரசாணையை வெளியிட்டுள்ளது.

❖ 20.06.2019 அன்று நடந்த அனைத்துக் கழக சி & ஏ.ஜி அதிகாரிகள், தலைமை நிதி அலுவலர்கள் மற்றும் பட்டய சட்டப்படிக்கைக்கான தணிக்கையாளர்களுடன் நடைபெற்ற கூட்டத்தில் அரசணைகளை அனைத்து கழகங்களும் ஒரே தேதியில் செயல்படுத்த வேண்டும் என்ற உடன்பாடு எட்டப்பட்டு அனைத்து போக்குவரத்து கழகங்களும் ஒரே மாதிரியாக 01.04.2018 முதல் செயல்படுத்தியுள்ளது. ஏனெனில் அரசாணையில் சரியான தேதி குறிப்பிடப்படவில்லை.

❖ அரசாணையில் பக்கம் 27 மற்றும் 28 இல் திருப்பிச் செலுத்தும் விதிமுறைகள் 'B'யில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன. (பக்கம் 4 இல் வழங்கப்பட்ட அறிக்கைகளின்படி)

குழுக்கள்	திரும்ப செலுத்தும் காலம்	தடை ஏதேனும் இருந்தால்	வட்டி விகிதம்
(B) பகுதியளவிலான வணிகம்: பொது பயன்பாடுகளுக்கு விலை நிர்யணம் திட்ட அமலாக்கம் மேலும் பலவற்றில் அரசாங்க தலையீடு இருத்தல்.	12 வருடம்	2 வருடம்	10.5 சத விகிதம்

ஆனால், பக்கம் எண். 8 இல் இதுபற்றி தெளிவாக விவரிக்கப்பட்டுள்ளது. மற்றும் வட்டியில்லாத கடனாக கருத முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. கூடுதல் வட்டி மற்றும் மூலதனமாக்கப்பட்டு பகுதிக்கு வட்டி கணக்கிடப்படவில்லை.

❖ மறுசீரமைக்கப்பட்ட கடன்களுக்கு அபராத வட்டி எதுவும் கணக்கிடப்படவில்லை.

18. **பயன்படுத்திய பொருட்களின் விலையில்**, பொருட்களின் சீரமைப்பிற்காக வெளியாரிடம் அளித்த தொழிலாளர் கூலியின் செலவும், ஏனைய பழுதுபார்ப்புக் கட்டணங்களும் அடங்கும். அதாவது ரூ.146.03 இலட்சம் (ரூபாய் 402.93 இலட்சம்)

19. **விற்பனைக்காக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள சொத்துக்களில்** பயனற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட 58 பேருந்துகளும் 12 இதர வாகனங்களும் அடங்கும். அவற்றின் விற்கக்கூடிய மதிப்பு ரூபாய் 51.03 இலட்சமாகும். (2019-20 ரூ.585.81 இலட்சம்)

20 **நிதியொதுக்கீடுகள் :**

அ **ஊதியக் கொடை :** 2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கு ஊதிய கொடைக்காக 8.33 % என கணக்கிட்டு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஊதிக்கொடை சட்டத் திருத்தங்கள் உரிய வகையில் பரிசீலிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆ **ஏனைய பணியாளரமைப்புச் செலவு :** முந்தைய ஆண்டுகளைப் போன்று கருணைத் தொகை, செயல்திறன் ஊக்கத் தொகை, விருப்ப ஓய்வு ஈட்டுத் தொகை, மாணவர் சலுகைப் பயணச் சீட்டுகள் விற்பனை செய்ததற்காக கொடுத்த ஊக்கத் தொகை ஆகியவை ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளன.

இ. **ஓய்வுக்கு பிந்தைய பலன் நிதி :**

04.01.2018 அன்று எட்டப்பட்ட ஊதிய ஒப்பந்தத்தின்படி ஓய்வுக்குப் பிந்தைய பயன் திட்டம் திரும்பப் பெறப்பட்டதாக அறிவிக்கப்பட்டது. மேலும் 01.09.1992 முதல் 31.08.1998 வரை பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கு ஒரு மாதத்திற்கு ஒரு பணியாளருக்கு வழங்கப்பட்டு வரும் ரூ.1000/- தொடர்ந்து வழங்கப்படும் எனவும் முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறு வழங்கவுள்ள தொகை குறித்த செலவு மாதம் ஒன்றுக்கு சுமார் ரூ.3-00 இலட்சம் அளவே உள்ளதால் அதை ரொக்க அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. ஓய்வுக்குப் பிந்தைய பயன் நிதியின் கீழ் வழங்கப்படவுள்ள தொகை விபரம் பின்வருமாறு :-

விபரங்கள்	பணியாளர் எண்ணிக்கை	தொகை (இலட்சத்தில்)
31.12.2017ல் பணியிலிருந்த பணியாளரிடமிருந்து வசூலித்த தொகை	22872	2082.86
ஓய்வுக்கு பிந்தைய பலன் பகுதியாக பெற்ற பணியாளர்களின் தொகை	5773	384.35
பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற ஓய்வுக்கு பிந்தைய பலன் ஏதும் பெறாத பணியாளர்கள்	2058	265.11
மொத்தம்	30703	2732.32
கணக்கு புத்தகத்தில் ஏற்கெனவே உள்ள பொறுப்பு		704.61
2017-18ல் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.		2027.71

04.01.2018 அன்று பணியிலுள்ள தொழிலாளர்களைப் பொறுத்த வரையில் வசூல் செய்யப்பட்ட தொகை அவர்கள் ஓய்வு பெறும்போது வழங்கப்படும். ஏற்கெனவே ஓய்வு பெற்றவர்களுக்கு அவர்களிடமிருந்து வசூல் செய்த தொகையிலிருந்து வழங்கப்பட்ட தொகையைக் கழித்தபின் மீதமுள்ள தொகை வழங்கப்படும்.

Out of the total amount payable towards "Guarantee fees to TDFC" for financial year 2019-20,communicated Vide Lr.No.011/TDFC/L1/2020.date 08.10.2020,a sum of Rs.50.00 Lakhs paid on 16.10.20.The period wise Gurantee fees are furnished below:-.

01.10.2019 - 31.03.2020	4738055.00
01.04.2020 - 30.09.2020	8262000.00
01.10.2020 - 31.03.2021	18954090.00

17. Government have issued G.O.Ms.No.72, Finance (Loans & Advances Cell) Department, dated 25.02.2019 towards consolidation of outstanding loans as on 31.03.2018.

- On accounting the transactions as per G.O. the date of implication was taken as 01.04.2018 uniformly by all STUs, as per the decision taken in the C&AG Officials, CFOs' of all STUs' and Statutory Auditors' meeting held on 20.06.2019 since no date has been mentioned in the G.O.
- In the G.O., in page No.27 & 28, the repayment terms are furnished as "B", (As per Grouping Statement furnished in page 4)

Grouping	Repayment period	Morotorium if any	Rate of interest
(B) Semi-Commercial – where there is Govt. interference by way of administered price mechanism, scheme imple-mentation, etc. for public utilities	12 years	2 years	10.5%

but in the para No.8 it has been clearly sanctioned "and decided to treat as interest free Loan", interest has not been worked out for the Interest accrued and due portion capitalized.

- For the restructured loans no penal interest has been accounted.

18. **Cost of Materials** consumed includes cost of labour charges to outsiders for reconditioning of materials and other repairs charges Rs.146.03 lakhs. (Rs 402.93 lakhs)

19. Assets held for sale represents 58 condemned buses and 12 other vehicles at the realizable value of Rs.51.03 lakhs. (2019-20 = Rs.585.81 lakhs).

20. **Provisions:**

a) **Bonus:** Provision has been made at the rate of 8.33% for the year 2020-21. and amendment made in Bonus Act has been considered where ever necessary.

b) **Other Establishment Expenditure:** Ex-gratia, Performance Incentive, Voluntary Retirement Compensation and Incentive on Sale of SCT are accounted on cash basis, as adopted during previous years.

c) **Post Retirement Benefit Fund:-** In the Wage Settlement entered on 04.01.2018 announced that the Post Retirement Benefit Scheme has been withdrawn. Also it has been decided to continue to pay Rs.1000/- per month per employee, who have been retired between 01.09.1992 to 31.08.1998. This amount will be accounted on cash basis, as a meager sum of around Rs.3.00 Lakhs is paid monthly. The amount payable under Post Retirement Benefit Fund are detailed below:- (Rs.In Lakhs)

Description	No.of employees	Amount
Amount collected from employees who are in service as on 31.12.2017	22872	2082.86
Amount collected and PRBF partly paid employees	5773	384.35
Retired but PRBF not received employees	2058	265.11
TOTAL	30703	2732.32
Amount already available under liability code		704.61
Provision made during 2017-18		2027.71

The amount recovered from employees, who are in service as on 04.01.2018, will be refunded to them on their retirement. In respect of already retired employees the net off recovery, i.e. the recovery minus the benefit obtained will be refunded.

ஈ **விபத்து இழப்பிட்டுப் பொறுப்பு :** தீர்ப்பாயங்களில் தீர்ப்பு வழங்கப்பட்ட வழக்குகள், உயர்நீதி மன்றம்/ உச்சநீதி மன்றத்தில் மேல் முறையீடு செய்யப்பட்ட வழக்குகள் அனைத்திற்கும் சேர்ந்துவரும் வட்டிக்கும் முழுமையாக ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. வழக்குகளில் வெற்றி பெறும் வாய்ப்பு அரிதாக இருப்பதால் "தடை" அளிக்கப்பட்ட மேல்முறையீட்டு வழக்குகளுக்கும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. ஓட்டுனர் பேரில் தவறு இல்லாத பொறுப்புகளுக்கும் முழுமையாக ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. ஒதுக்கீட்டுத் தொகை கணக்கிடும் போது நீதிமன்றத்தால் 31.03.2021 வரை ஆணை வழங்கப்பட்ட /பெறப்பட்டவை சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

உ **வருங்கால வைப்பு நிதி :**

வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்தின் தொழிலாளர் பங்களிப்புத் தொகையை பொருத்தவரை தாமதமாகச் செலுத்திய நிதித் தொகைக்கான வட்டி செலுத்தப்படுவதில்லை / ஒதுக்கீடு ஏதும் செய்யப்படுவதில்லை. மாறாக, வருங்கால வைப்பு நிதி நம்பகத்திற்கு ஏற்படும் நட்டத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

ஊ **பொதுவான மென்பொருளைச் செயல்படுத்தவும்,** 5 ஆண்டுகால அளவில் ரூபாய் 1.25 கோடியைப் பகிர்ந்து கொள்ளவும், அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. திட்டச் செயல்பாடு நிலுவையாக உள்ள நிலையில், கணக்குப் புத்தகங்களில் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை.

நிலுவையிலுள்ள பொறுப்புகள் (ரூபாய் லட்சத்தில்)	2020-21	2019-20
செலுத்த வேண்டிய தணிக்கைக் கட்டணம்	0.88	0.88
மாநில சரக்கு + சேவை வரி	62.82	23.86
பிணையத்தொகை	6.15	6.15
பொருட்களை வழங்கியதற்காகவும், பணிகளை ஆற்றியதற்காகவும் பெற்ற முன்பணம்	7.21	32.02
கணினி வழியாக உடனடியாக விண்ணப்பம் பெற செலுத்த வேண்டிய தொகை, காலாவதியான காசோலைகள்	153.75	157.01
மத்திய சரக்கு + சேவை வரி	58.15	24.21
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டப் பிடித்தம்	26849.46	22311.26
நிலுவையாக உள்ள பொறுப்புகள்	2540.36	2434.93
நகர்ப்புற நில வரிக்கான நிதியொதுக்கீடு	89.48	70.54
புதிய மருத்துவ காப்பீட்டுத் திட்டப் பிடித்தம்	1452.44	1263.20
நிர்வாக ஓய்வூதிய நம்பக பங்களிப்பு	7073.19	11692.34
ஏனையவை	114.24	109.63
மொத்தம்	**38408.14**	**38126.03**
ஏனைய பொறுப்புகள்		
பணியாளர்களின் வருங்காலவைப்பு நிதி தொகைப் பிடித்தங்கள்	23166.19	22243.56
இ.ஆ.கா.கழக தொகைப் பிடித்தங்கள்	303.06	619.53
தொடர் வைப்பீட்டுத் தொகைப் பிடித்தங்கள்	0.07	0.11
கூட்டுறவு செலவுச் சிக்கனம் மற்றும் கடன் வழங்கும் சங்கத்தின் தொகைப் பிடித்தங்கள்	6342.32	5337.81
வழங்கப்படாத ஊதியங்கள் மற்றும் சம்பளங்கள்	16.43	126.48
வழங்கப்படாத ஊதியக் கொடை	7.09	48.49
வருமான ஆதாரத்தில் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட வரி	79.12	74.99
பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொழில்வரி	1367.95	2323.01
வருங்கால வைப்பு நிதி கடன் பிடித்தங்கள் (தொ.வ.வை.நி.& பொது வருங்கால வைப்பு நிதி)	3523.72	3656.20
வங்கிக் கடன் பிடித்தம்	1.23	1.30
ஏனைய கழக பிடித்தம் (வேலையளிப்பவர்)	0.72	4.96
வீட்டுவசதி மேம்பாட்டு நிதியுதவி நிறுவனக் கடன் பிடித்தம்	0.75	1.32
பதிவு பெற்ற தொழிற்சங்கத்தின் சந்தாத்தொகை பிடித்தம்	0.48	0.44
அஞ்சலக ஆயுள் காப்பீட்டு பிடித்தம்	63.07	67.10
சமூகப் பாதுகாப்புத் திட்ட பிடித்தம்	486.43	371.76
உணவகச் செலவுகள் வகையில் செலுத்த வேண்டிய தொகை	37.38	25.37
பங்களிப்பு ஓய்வூதியத் திட்டம் - நிர்வாகத்தின் பங்கு	26991.75	22449.60
ஓய்வு பயன் திட்டம்	2723.65	2723.65
ஏனையவை	19608.22	15701.29
மொத்தம்	**84719.63**	**75776.97**

d) **MACT Liability:** Provision is made for entire awards passed by Tribunal, appeal cases at High Court/ Supreme Court along with the interest. Even appeal cases are also considered irrespective of the status of "stay" since the percentage of succeeding in the appeal is very meager as per the past experience. No fault liability has been fully provided. The Court Orders passed/received upto 31.03.2021 has been incorporated for calculating provision.

e) **Provident Fund Trust:**

The Corporation is not paying or making provision for interest on belated remittance to Provident Fund Trust in respect of employee contribution instead provision has been made for the loss incurred by the PF Trust.

f) The Government have issued orders for implementation of common software through M/s. PTCS Limited and to share Rs.1.25 crore over a period of 5 years, provision has not been made in the Books of accounts pending implementation of the project.

The details for Outstanding Liabilities and Other Liabilities are as follows:-

OUTSTANDING LIABILITIES (Rs in lakhs)	2020 - 21	2019 - 20
AUDIT FEES PAYABLE	0.88	0.88
SGST	62.82	23.86
CAUTION DEPOSIT	6.15	6.15
ADV. REC. FOR SUPPLIES MADE AND SERVICES RENDERED	7.21	32.02
AMOUNT PAYABLE ON LINE-APPLICATION, STALE CHEQUE	153.75	157.01
CGST	58.15	24.21
CONTRIBUTORY PENSION SCHEME RECOVERY	26849.46	22311.26
OUTSTANDING LIABILITIES	2540.36	2434.93
PROVISION FOR URBAN LAND TAX	89.48	70.54
NEW HEALTH INSURANCE SCHEME RECOVERY	1452.44	1263.20
MGT/EMPLR CONTRIBUTION TO PENSION TRUST	7073.19	11692.34
Others	114.24	109.63
TOTAL	**38408.14**	**38126.03**
OTHER LIABILITIES		
EMPLOYEES PF DEDUCTIONS	23166.19	22243.56
L.I.C. DEDUCTIONS	303.06	619.53
R.D. DEDUCTIONS	0.07	0.11
CO-OP. THRIFT AND CREDIT SOCIETY DEDUCTIONS	6342.32	5337.81
UNPAID WAGES AND SALARIES	16.43	126.48
UNPAID BONUS	7.09	48.49
TAX DEDUCTED AT SOURCE	79.12	74.99
PROFESSION TAX DEDUCTED	1367.95	2323.01
P.F. LOAN RECOVERIES (E.P.F & G.P.F)	3523.72	3656.20
BANK LOAN RECOVERY	1.23	1.30
OTHER CORPORATION RECOVERIES (EMPLOYER)	0.72	4.96
H.D.F.C. LOAN RECOVERY	0.75	1.32
RECOVERY OF SUBSCRIPTIONS OF RECOGD. TRADE UNION	0.48	0.44
P.L.I. RECOVERY	63.07	67.10
SOCIAL SECURITY SCHEME RECOVERY	486.43	371.76
AMOUNT PAYABLE TOWARDS CANTEEN EXPENSES	37.38	25.37
CONTRIBUTORY PENSION SCHEME – MANAGEMENT SHARE	26991.75	22449.60
RETIREMENT BENEFIT SCHEME	2723.65	2723.65
Others	19608.22	15701.29
TOTAL	**84719.63**	**75776.97**

21. எதிர்பாரா செலவுப் பொறுப்புகள் :

அ. அரசிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பின்வரும் நிலங்களைப் பொருத்தவரையில் கீழ்காணும் காரணங்களால் பொறுப்புக்கு நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை.

1. **வில்லிவாக்கம் பேருந்து நிலையம் :**

திருவாளர்கள் பாபு பிள்ளை மற்றும் இராஜேந்திரன், பூவிருந்தவல்லி மாவட்ட மாஜிஸ்ட்ரேட் நீதி மன்றத்தில் அ.வ.எண். 818/84 இல் இந்நிலத்தின் தென்மேற்கு கோடியை உரிமை கோரினர். வழக்கு மேற்சொன்ன கட்சிக்காரர்களுக்கு சாதகமாக தீர்ப்பளிக்கப்பட்டு பூருந்தவல்லி மாவட்ட மாஜிஸ்ரேட்டு நீதிமன்றத்தில் அ.வ. எண். 864/84 ல் மேல் முறையீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இரண்டாம் முறையீட்டு எண். 1066/2014/204/2014 சென்னை உயர்நீதிமன்றத்தின் உத்தரவுக்கு எதிராக மாண்புமிகு இந்திய உச்சநீதிமன்றத்தில் சிறப்பு அனுமதி மனுதாக்கல் செய்ய தற்போது முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. 17.12.2020 அன்று நடைபெற்ற வழங்குரைஞர்களுடனான விசாரணையில் "பட்டியலிடப்படும் அடுத்த தேதி வரை, தற்போதைய நிலைமையே தொடர வேண்டும் என உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது.

2. **குன்றத்தூர் :**

28.07.2008 ஆம் நாளிட்ட வருவாய்த்துறை வெளியிட்ட அரசு ஆணை எண். 469-ன்படி ரூ.66.66 இலட்சம் மதிப்புள்ள 2.78 ஏக்கர் நிலப்பரப்பு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்-ன் பேரில் மாற்றம் செய்ய உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது. அதற்கான தொகை இன்னும் வழங்கப்படவில்லை. தற்போதுஅரசு 11.04.2014 ஆம் நாளிட்ட கடிதம் மூலம் 2008 ல் வரையறுக்கப்பட்ட நில மதிப்பின் மேல் 12% கருத்தியலான அதிகரிப்பு, செய்து வழங்கக் கோரியுள்ளது. இருப்பினும் கழகம் 2008 ல் ஒப்புக் கொண்டவாறே தொகை வழங்கவுள்ளது. உள்ளாட்சி மன்றம் முயன்ற அதிகரிப்பு தொகைக்கு ஒதுக்கீடு எதுவும் செய்யவில்லை.

3. **சொத்துவரி :** மதிப்பிடப்பட்ட சொத்துக்களைப் பொறுத்தவரையில் சொத்துவரி மற்றும் நகர்ப்புற நிலவரிக்கு நிதியொதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

சென்னை மாநகராட்சி, சட்டமன்ற / பாராளுமன்ற உறுப்பினர் நிதியிலிருந்து பயணியர் நிழற்குடைகள் கட்டியுள்ளதால், பெசன்ட் நகர் பேருந்துமுனையத்தின் சொத்து வரியை அரையாண்டிற்கு ரூ.2988/-ல் இருந்து ரூ.95509/- ஆக 2000 - 2001 ஆம் ஆண்டு முதல் உயர்த்தியுள்ளது. இதை மாற்றக் கோரி TAT எண். 295/ 2009-ன் மூலம் வரி விதிப்பு மேல் முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்தில் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் முறையிட்டது. அம்முறையீடு 13.12.2009 அன்று தள்ளுபடி செய்யப்பட்டுவிட்டது. பின்னர் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் லிமிடெட்டால் தொடுக்கப்பட்ட வழககு MTA எண். 31/2010 குறித்த நீதிமன்ற ஆணை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பிலேயே பெற்றப்பட்டுள்ளது. உதவி வருவாய் அலுவலர் மண்டல அலுவலகம் 13, வருவாய் துறை பெருநகர சென்னை மாநகராட்சிக்கு 3000 மடங்கு அசாதாரணமாக அதிகரித்த சொத்து வரியைக் கடிதம் எண் 10632/ எ(சி)எம்)9/மாபோக/ 1998 நாள் 19.03.2020வாயிலாக கோரப்பட்டுள்ளது. அதனை 100 சதவிகிதமாக குறைத்துக் கொடுக்கும்படி கடிதத்திற்கான பதிலுரை எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இப்போது நடைமுறையில் உள்ள விதிகளின்படி நிர்ணயிக்கப்பட்டிருப்பதால் அவர்கள் சொத்து வரி தொகையை குறைக்கப்படமாட்டாது என்று பதில் பெறப்பட்டது. எனவே, மாண்புமிகு சென்னை உயர்நீதிமன்றத்தில் ஒரு வழக்கு தாக்கல் செய்யப்பட்டு இன்னும் எண்ணிடப்படவில்லை.

4. **சுங்கக் கட்டணம் :** கழகம், மாதமொன்றுக்கு பேருந்து ஒன்றுக்கு 50 பயணத்தடவைகளுக்கு, ஸ்ரீபெரும்புதூர் சுங்கச்சாவடிக்கு சுங்கக் கட்டணம் செலுத்தி வருகிறது. இருப்பினும் இந்திய தேசீய சுங்கச்சாவடி ஆணைக்குழு அறிமுகப்படுத்திய புதிய சுங்கச் சாவடி கொள்கையின்படி பயணத் தடவை அடிப்படையில் சுங்கக் கட்டணம் செலுத்துமாறு, சுங்கக்கட்டண முகவரமைப்பான திருவாளர்கள் எஸ்ஸெல் வாலாஜாபாத் பூந்தமல்லி சுங்கச் சாவடி தனியார் நிறுவனம் கேட்டுக் கொண்டது. கழகம் இக்கோரிக்கையை ஏற்கவில்லை. இதற்கிடையில் சுங்கக் கட்டண முகவரமைப்பு, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திடமிருந்து சுங்கக் கட்டணத் தொகையைக் கோரி, உயர்நீதிமன்றத்தில் 27064/2014 ஆம் எண்ணுள்ள நீதிப் பேராணை மனுவைத் தாக்கல் செய்தது. உயர் நீதிமன்றத்தின் முதலாம் ஆயம், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் கோரிக்கையைப் பரிசீலிக்காமல் 27064 / 2014 ஆம் எண் நீதிப் பேராணை மனுவுடன், 16218 மற்றும் 21637/ 2013 ஆம் எண்களுள்ள நீதிப்பேரணை மனுக்களை ஒருங்கிணைத்து, 2014 டிசம்பர் நிலவரப்படி, செலுத்தப்படாத மொத்தத் தொகையான ரூபாய் 18388485/- ஐ 19.3.2015 ஆம் நாளுக்கு முன்னர், எஸ்ஸெல் வாலாஜாபாத் பூந்தமல்லி சுங்கச் சாவடி தனியார் நிறுவனத்திற்குச் செலுத்துமாறு உத்தரவிட்டு, பொது ஆணை ஒன்றைப் பிறப்பித்தது. நீதிமன்ற அவமதிப்பைத் தவிர்க்க, அரசு தலைமை வழக்குரைஞரின் கருத்துரையின் பேரில் 2013 ஜூன் முதல் 2014 டிசம்பர் வரையிலான கால அளவிற்கு செலுத்தப்படாத சுங்கக்கட்டணத் தொகையான ரூபாய் 6813930/- ஐ கழகம் 2014-15 ல் செலுத்தியுள்ளது. நீதிமன்ற அவமதிப்பு மனு தள்ளுபடி செய்யப்பட்டுவிட்டது. ஆனால் இது குறித்த வழக்கு உயர்நீதி மன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளது.

நீதி பேராணை எண். 16218, 21637/2013 மற்றும் 27064/2014 முடிவுற்றபின் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்பும்) சேலம் மற்றும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் நீதி பேராணை எண். 7904/2015 உயர்நீதி மன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டு நிலுவையில் உள்ளது.

21. Contingent Liabilities:

(A) Liabilities in respect of the following Lands taken over from the Government have not been provided due to the following reasons:

1) Villivakkam Bus Terminus: OS/818/84 DMC, Poonamalle Thiru Babu pillai and Rajendren have claimed title over the south west corner of the land. The suit was disposed in favour of parties and appeal has been preferred, O.S.No.846/84 DMC, Poonamallee. And second appeal No.1066/2014/204/2014 filed before the honourable High Court of Madras was dismissed. SLP (C) No.9749 and 9799/2020 is filed before the Honourable Supreme Court of India against the orders of High Court of Madras. On hearing the Counsel on 17.12.2020 ordered "till the next date of listing, status quo shall be maintained.

2) Kundrathur : As per Government orders 2.78 acres of land has been ordered for transfer in favour of MTC Ltd at a cost of Rs.66.66 lakhs vide GO 469 Revenue Dept dated 28.07.2008. The amount is yet to be paid. Now Government vide letter dated 11.04.2014 requested to pay the land value fixed in 2008 with a notional increase of 12%. However the corporation has agreed to pay the originally fixed amount only. No provision has been made for the increase sought by the local body.

3) Property Tax: Provision has been made only for the Property Tax and Urban Land Tax in respect of assessed properties.

The Corporation of Chennai has increased the Property Tax for Besant Nagar Bus Terminus from Rs.2,988 to Rs.95,509/- per half year, w.e.f. 2000-01 due to construction of passenger waiting shelter under MLA/ LAD Scheme. MTC (Chennai) Limited filed for revision of Tax before taxation appeal tribunal in T.A.T.No.295/ 2009 and the same is dismissed on 31/12/2009. Subsequently, MTC (Chennai) Limited filed M.T.A.No.31/ 2010 and the judgment has been received in MTC (Chennai) Limited's favour. Further, a letter no.10632/ L(CM)9/MTC/1998 dt.19.03.2020 was sent to Assistant Revenue Officer, Zonal Office 13, Revenue Department, Greater Chennai Corporation informing to reduce the 3000 time abnormally increased property tax amount to 100%, enabling MTC to remit the same and the reply is awaiting from Greater Chennai Corporation. And hence, reply has been received that they will not reduce the property tax amount as it is fixed as per rules in force now. Hence, a case has been filed before the Honorable High Court of Chennai and yet to be numbered.

4) Toll fees: The Corporation is paying Toll Fees to Sriperumbudur Toll plaza for 50 trips per bus per month. However the toll agency M/s Essel Wallajabad Poonamalle Toll Road pvt Ltd demanded to pay toll fee on trip basis as per the new toll plaza policy introduced by NHAI. Meanwhile the Toll agency filed the writ petition No.27064 of 2014 in the Honble High Court for claiming the toll amount from MTC. MTC filed the Counter affidavit. The first bench of Honble High Court passed a common order in writ petition no.16218 and 21637 of 2013 tagged with writ petition No.27064 of 2014 directing MTC to pay the total unpaid amount as on December 2014, Rs.18388485/- to ESSEL WALAJABAD Poonamallee Toll Road Pvt. Ltd. before 19.3.2015 without considering MTC's plea. To avoid contempt of Court, the corporation has paid Rs.68,13,930/- towards the toll fees unpaid amount for the period from June 2013 to Dec 2014 to the toll agency based on the Advocate General's suggestion as per notification in 2014-15. The contempt petition has been dismissed.

After disposing of the writ petition No.16218, 21637/2013 and 27064 of 2014 a new writ petition in W.P.No.7904/2015 filed by TNSTC (VPM), TNSTC (SLM) and MTC, the same is pending before the High Court.

5. வாடகை செலுத்துவதில், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் மற்றும் டிஎன்எஸ்டிசி, விழுப்புரம் இடையே சில பூசல் உள்ளது. இயக்குநர்கள் குழுகூட்ட முடிவின்படி வியாசர்பாடி மற்றும் மத்திய இல்லப் பணிமனையில் அமைந்துள்ள இடத்தை தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) த்திற்கு புத்தக மதிப்பில் மாற்றம் செய்யும் கருத்துரு திரும்பப் பெறப்பட்டது.

தீர்மானம் எண்	நாள்	நிலம் அமைந்துள்ள இடம்
Res.No.106	24.08.2020	மத்திய இல்லப் பணிமனை
Res.No.107	24.08.2020	வியாசர்பாடி

அடுத்த இயக்குநர்க்குழுகூட்ட தீர்மானங்களின்படி, மேலாண்மை இயக்குநரிடம், தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) உடன் மேலாண்மை இயக்குனருடன் ஒருமித்த கருத்துக்கு வந்து, பின்னர் அதை இயக்குனர் குழுவின் முன் வைக்குமாறு நிர்வாகத்திற்கு இயக்குனர்க்குழு உத்தரவிட்டுள்ளது.

தீர்மானம் எண்	நாள்	நிலம் அமைந்துள்ள இடம்
Res.No.41	16.07.2021	மத்திய இல்லப் பணிமனை
Res.No.42	16.07.2021	வியாசர்பாடி

கழகத்திற்கு எதிரான ஆனால் கடனாக ஏற்றுக் கொள்ளப்படாத கோரிக்கைகள் வருமாறு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

வ. எண்	விவரங்கள்	நடப்பு ஆண்டு 2020 - 21	முந்தைய ஆண்டு 2019 - 20
1.	விபத்துக் கோரிக்கை	37306.03	36328.93
2.	சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள் (தொழிலாளர் நல நீதிமன்றத்தில் நிலுவையாக உள்ளது)	572.01	909.14
3.	சுங்கக்கட்டணம்	115.75	115.75

முந்தைய ஆண்டுகள் தொடர்பான வருமானம் / செலவு :

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

	விவரம்	2020 - 21	2019 - 20
	வருமானம்		
1.	மிகையான நிதி ஒதுக்கீட்டைத் திரும்பப் பெறுதல்	26.13	139.96
2.	தேவையற்றதென ஒதுக்கப்பட்ட பயணச்சீட்டு அச்சுக்கூலி திரும்பப் பெற்றது.	0.61	3.19
3.	அகவிலைப்படி நிதிஒதுக்கீடு திரும்ப பெறுதல்	12.39	0.00
4.	பாராளுமன்ற / சட்டமன்ற உறுப்பினர் மற்றும் ஊடகவியாலாளர் சலுகைப் பயண வரவு	-	33.24
5.	பெறவேண்டிய வாடகை மற்றும் டீசல் விலை உயர்வு இழப்பீடு திரும்பப் பெறுதல்	-	465.22
6.	ஏனையவை	22.36	0.23
	மொத்தம்	**61.50**	**641.84**
	செலவுகள்		
1.	குறுகிய நிதி ஒதுக்கீடு	21.14	-
2	அத்திவரதர் பயணத்திற்கு கோரப்பட்ட பட்டியல் திரும்ப பெற்றது.	0.32	-
3.	ஊதியக்கொடை குறுகிய நிதி ஒதுக்கீடு	8.00	-
4.	மின்னணு பயணச் சீட்டு செலவுகள்	11.64	17.83
5.	திரும்பப் பெறப்பட்ட கடன் தொகை வித்தியாசம்	-	55.02
6.	ஏனையவை	75.72	16.90
	மொத்தம்	**117.02**	**89.75**

5) Towards payment of rent, some dispute exists between MTC (Chennai) Limited and TNSTC, Villupuram. As per the Board Resoultions, the proposal of transferring the Land at Vyasarpadi and Central Depot, from TNSTC (Villupuram) to MTC (Chennai) Limited at Book Value has been withdrawn.

Resolution No.	Date	Land located at
Res.No.106	24.08.2020	Central Depot
Res.No.107	24.08.2020	Vyasarpadi

As per the subsequent Board resolutions, the Board directed the Managing director to discuss the issue with Managing Director, TNSTC (VPM) arrive at a consensus and then place it before board.

Resolution No.	Date	Land located at
Res.No.41	16.07.2021	Vyasarpadi Depot
Res.No.42	16.07.2021	Central Depot

Claims against the Company not acknowledged as debts in respect of:

(Amount in Rs. lakhs)

Particulars	Current year 2020-21	Previous year 2019-20
i. Accident Claims	37306.03	36328.93
ii .Salaries and Wages (Cases pending with Labour Court)	572.01	909.14
iii. Toll Fees	115.75	115.75

PRIOR PERIOD INCOME/EXPENDITURE: (Rs. In Lakhs)

	PARTICULARS	2020-21	2019-20
INCOME			
1	Withdrawal of excess provision	26.13	139.96
2	Obsolete tickets printing cost	0.61	3.19
3	Withdrawal of DA excess provision	12.39	0
4	Pass income in respect of MP/MLA & press reporters	-	33.24
5	Withdrawal of Rent and HSD hike compensation receivable	-	465.22
6	Others	22.36	0.23
	Total	**61.50**	**641.84**
	Expenditure		
1	Short provision	21.14	-
2	Athivarathar trip chartered bill withdrawal	0.32	-
3	Bonus short provision	8.00	-
4	E-ticketing expenses	11.64	17.83
5	Difference in loan reversal	-	55.02
6	Others	75.72	16.90
	Total	**117.02**	**89.75**

ஆ. பல்வகை

I) தொழிலாளர்களிடமிருந்து நிலுவை :

இதர நடப்பு சொத்துக்களின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள தனிக்கணக்கில் தண்டையார்பேடை - 1 பணிமனையில் நிகழ்ந்த உயர்வேக டீசல் எண்ணை குறைவு சம்பந்தமான ரூ.540433/-ம், வடபழனி பணிமனையில் நிகழ்ந்த மாதாந்திர சலுகைச் சீட்டு காணாமல் போனது குறித்த ரூ.172043/- ம் அடங்கும்.

II) அரசிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் :

அ. போக்குவரத்துத் துறையின் 21.10.1972 ஆம் நாளிட்ட 821 ஆம் எண் அரசாணையின் மூலம் தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறையிடமிருந்து கழகம் எடுத்துக் கொண்ட நிலம் மற்றும் கட்டிடங்கள் 18.06.1973 ஆம் நாளிட்ட 4954/C.II/73-3 ஆம் எண் கடிதத்தில் அரசு பிறப்பித்த உத்தரவுகளின்படி இக்கழகத்தின் பெயரில் பதிவு செய்யப்படவில்லை.

ஆ. தண்டையார்பேட்டையில் இருந்து 4000 சதுர அடி நிலத்தை மண்டல போக்குவரத்து அலுவலர். வடகிழக்கு சென்னை அவர்களுக்கு மாற்றம் செய்ததின் மூலம் ரூ.12000000/- விற்பனை தொகை 2016 - 17 ஆம் ஆண்டிலேயே கணக்கீடு பெறப்பட்டது. அதில் மேலும், 50 % தொகையை பெற மண்டல போக்குவரத்து அலுவலர் (வடசென்னை) அவர்களிடம் தொடர் நடவடிக்கையில் உள்ளது,

18.08.2017 அன்று நடைபெற்ற 293வது இயக்குனர்கள் குழு கூட்ட முடிவில் போக்குவரத்து கோட்ட அலுவலக நில மதிப்பில் நிலுவையிலுள்ள 50% வழிகாட்டி மதிப்பை அவ்வப்போது அரசுக்கு கடிதம் எழுதப்பட்டு அரசிடமிருந்து பதிலுரை நிலுவையிலுள்ளது.

20.03.2020 நாளிட்ட கடித எண். 11844/கட்டிடங்கள்/மா.போ.க./2004 வாயிலாக 50 சதவிகித தொகைக்கு பதிலாக 100 சதவிகித தொகை வழங்கும்படி போக்குவரத்து துறையைச் சேர்ந்த போக்குவரத்து ஆணையரிடம் கோரப்பட்டது. 07.07.2020 நாளிட்ட கடித எண். 46609/B3/2015 வாயிலாக போக்குவரத்து ஆணையர் அரசு முடிவின்படி உபரி நிதி வழங்க வாய்ப்பில்லை என தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இதுகுறித்து 305வது இயக்குனர்கள் குழுகூட்ட முடிவிற்கு வைக்கப்பட்டு தீர்மானம் எண்.101 ன்படி மேலாண்மை இயக்குனரை நிலமதிப்பில் 50% குறைத்து தரகோரும்படி இயக்குனர்கள்குழு பணித்தது. அதன்படி, அரசு கூடுதல் செயலர், போக்குவரத்துத் துறை கடித எண்.11844/கட்டிடம்/மாபோக/2004, தேதி 28.09.2020 அனுப்பப்பட்டது. இதுகுறித்து அரசிடமிருந்து மேல்நடவடிக்கைக்காக உத்தரவு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இ. **வேளச்சேரி :** மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் பணிமனை கட்டுவதற்காக ரூ.14533.00 இலட்சம் மதிப்புள்ள 2.68 ஏக்கர் பரப்புள்ள நிலத்தை அரசு ஆணை எண். 221, நாள் 08.06.2015 மூலம் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. அரசாணை எண். 131, வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை, எல்டி5 நாள் 10.04.2018 ன்படி உடைமை மாற்றப்படும் நாளில் நடைமுறையில் உள்ள சந்தை மதிப்பு அல்லது நில மதிப்பில் 50 % இவற்றில் எது உயர்வோ அதைப் பெற்றுக்கொள்ள ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

மேலும், 15288/கட்டிடங்கள்/மா.போ.க./2015 19.02.19, 15.04.19, 21.01.19 மற்றும் 18.02.2019 நாளிட்ட கடிதங்களின் வாயிலாக, நில மதிப்பை 120 தவணைகளில் செலுத்தவும் நிலத்தினை உபயோகம் செய்ய அனுமதி கோரியும் சென்னை மாவட்ட ஆட்சியருக்கு கோரப்பட்டது. 13.03.20 நாளிட்ட அதே கடித எண் அரசு கூடுதல் முதண்மை செயலர் வருவாய் துறை அவர்களுக்கும் மாவட்ட ஆட்சியரை இந்த விவகாரம் குறித்து விரைந்து நடவடிக்கை எடுக்க வலியுறுத்தும்படியும் கோரப்பட்டுள்ளது. மேலும் 28.07.2020, 19.12.2020 மற்றும் 27.08.2021 ஆம் தேதியிட்ட கடிதம் எண்.15288/கட்டிடம்/மாபோக/2015 மூலம் செயல்முறை ஆணை வழங்கும்படி கோரி மாவட்ட ஆட்சியர், சென்னைக்கு கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

ஈ. **தையூர் :** அரசு ஆணை எண். 93 (நிலை) வருவாய் (எல்டி5(1)) துறை, நாள் 06.04.2017ன்படி ரூ.102370079/- மதிப்புள்ள 4.72.0 ஹெக்டேர் நிலத்தை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிட்டற்கு பணிமனை கட்டுவதற்காக அரசு ஒதுக்கியுள்ளது.

தற்போது 12.06.2018 அன்று நில மதிப்பான ரூ.13,05,74,080/-க்கு செயல்முறை ஆணை பெறப்பட்டு விட்டது. மேற்படி ரூ.13.06 கோடியை பாரத ஸ்டேட் வங்கி / போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிறுவனத்திடமோ கடனாகப் பெறும்படி இயக்குனர்கள் குழு அறிவுறுத்தியுள்ளது. அதன்படி 05.10.2018, 23.11.2018 மற்றும் 31.08.2020 ஆகிய தேதிகளில் போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்கு கடிதம் எழுதப்பட்டுள்ளது.

உ. **ஆவடி :** நிலத்தின் விலையை நிர்ணயிக்க காஞ்சிபுரம் மாவட்ட வருவாய் அதிகாரி வருவாய்த்துறை செயலர் மற்றும் ஆணையாளருக்குக் கடிதம் எழுதினார். மாவட்டம் இரண்டாகப்பிரிக்கப்பட்டதால், வருவாய் அதிகார வரம்பு காஞ்சிபுரத்திலிருந்து திருவள்ளூருக்கு மாற்றப்பட்டது. அரசு ஆணை பிறப்பிக்கப்படாததால், நிலத்தின் விலைக்கு தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை.

ஊ. **கும்மிடிப்பூண்டி :** கும்மிடிப்பூண்டி தாலுகா, பேத்திக்குப்பம் கிராத்திலுள்ள ரூ.275.52 இலட்சம் மதிப்புள்ள 1-99.0 ஏக்கர் பரப்பளவுள்ள நிலம் 18.06.2015 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை எண்.227, வருவாய் எல்டி5 (2) துறையின் படி மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்டிற்கு உடைமை மாற்றம் செய்யப் பட்டுள்ளது.

B. MISCELLANEOUS:

I. Dues from employees:

'Dues from employees' under 'Other Current Assets' includes shortage of stock of HSD Oil in Tondiarpet Depot I Rs.540433/-, Depot II and missing monthly season tickets at Vadapalani Depot Rs.172043/-.

II. Land and Buildings taken over from the Government:

(a) The land and buildings taken over by the Company from the Tamil Nadu Transport Department vide G.O. Ms. No. 821, Transport Department, dated 21.10.1972, have not been registered in favour of the Company as per Government's directions vide Lr. No. 4954/C.II/73-3 dt.18th June 1973.

(b) Land measuring 4000 square feet at Tondiarpet has been transferred to Regional Transport Office, Chennai (North East) and sale proceeds of Rs.1,20,00,000- received during 2016-17. Further follow-up has been being made to get another 50% of the cost from RTO, Chennai (North). Based on the Resolution passed in the 293rd Board meeting held on 18.08.2017, letters have been sent to Government periodically for getting the balance 50% of Guideline value of land cost from RTO and reply from Government awaited. Further, a letter No.11844/ Civil/MTC/2004 dated 20.03.2020 was sent to "The Transport Commissioner" Transport Department intimating and requested to remit the 100% Guideline value instead of 50% Guideline value already sanctioned and paid. A Letter from Transport Commissioner vide Ref.46609/B3/2015, dated 07.07.2020 has been received and it is informed that there is no scope for sanctioning further fund as decided by the Government. The subject has been placed before 305th Board held on 24.08.2020 and the Board in resolution No.101, authorized the Managing Director, to write a letter to Government to withdraw the claim of balance 50% land cost. Accordingly, a letter vide Letter No,11844/Civil/MTC/2004, dated 28.09.2020 had been sent to the Additional Secretary to Government, Transport Department. Awaiting orders from the Government for furtherance.

(c) Velacherry: As per G.O.Ms.No.221, dated 08.06.2015 Government has allotted 2.68 hectre of land at Pallikkaranai Village, Solinganallur Circle, Kancheepuram District for Rs.14533.00 lakhs to MTC (Chennai) Limited for construction of Depot. As per G.O.Ms.No.131, Revenue and Disaster Management Department, LD5, dated 10.04.2018, it has been agreed to accept 50% of the value of the land or market value whichever is high as on the date of alienation of the land. Also sent a letter vide letterno.15288/Civil/MTC/2015 dt:19.02.2019, 15.04.2019, 21.11.2019 and 18.02.2019 was sent to the Collector of Chennai remit the consideration in 120 installments and also for giving permission for enter upon the land. Further a letter No.15288/Civil/MTC/2015 dated; 13.03.2020 sent to"The Additional Chief Secretary to Government, Revenue Department for persuading the collector of Chennai" for taking early action and a Letter No15288/Civil/MTC/ 2015 Dated: 28.07.2020, 19.12.2020 and 27.08.2021 had also been sent to the District Collector, Chennai for issue of proceeding order.

(b) Thaiyur: As per G.O. Ms. No.93, Revenue (LD5(1)) Department, dated:06.04.2017, Government has allotted 4.72.0 hectare of land for Rs.10,23,70,079/- to MTC (Chennai) Limited for construction of Depot. At present proceeding order received dated: 12.06.2018 fixing the land cost as Rs.13,05,74,080/-. Board directed to get the above Rs.13.06 Crores from SBI/TDFC as loan for furtherance. Accordingly a letter has been sent to TDFC vide letter dated 5/10/2018 , 23.11.2018 and 31.08.2020.

(e) Avadi: The District Revenue Officer, Kancheepuram has addressed, the Secretary and Commissioner (Revenue Dept.) fixing the land cost. The revenue jurisdiction has been changed from Kancheepuram to Thiruvallure consequent to the bifurcation of District. No provision has been made towards the land cost, pending Government order.

(f) Gummidipoondi: As per G.O.Ms.No.227, Revenue [LD5(2)] Department, dated 18.06.2015 the Land at Pethikuppam Village in Gummidipoondi Taluk 1.99.0 hectre for the value of Rs.275.52 lakhs has been alienated to MTC (Chennai) Limited.

தற்போது 21.03.2017 ஆம் நாளிட்ட அரசு செயல்முறைகள் எண். ந.க.5546/2013/A2ன் படி நில மதிப்பு ரூ.4,09,84,000/- 1.90.5 ஹெக்டேருக்கு மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இம்மதிப்பீட்டுத் தொகையை 50% குறைத்துக் கொள்ளும்படிக் கோரி முதன்மை செயலர், போக்குவரத்துத் துறைக்கு கடிதம் எழுதப்பட்டுள்ளது. அரசிடமிருந்து பதில் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. நிலமதிப்பில் 50% குறைத்துகொண்டது சம்மந்தமாக 01.02.2021 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை எண். 101, வருவாய் (எல்டி5 (2)) துறையிடமிருந்து பெறப்பட்டுள்ளது. மாவட்ட ஆட்சியர், திருவள்ளூர் அவர்களிடமிருந்து செயல்முறை ஆணை பெறப்பட்டு மேல்நடவடிக்கை நடைமுறையில் உள்ளது.

ஏ. **ஆலந்தூர் :** சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமத்திற்குச் சொந்தமான ஆலந்தூரிலுள்ள 3 ஏக்கர் 16501 சதுர அடி மூலம் பணிமனை கட்டுவதற்காக 31.03.1989 அன்று உடைமை உரிமை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இதுகுறித்து கடிதப் போக்குவரத்து நடைபெற்றுக் கொண்டிருப்பதால் நிலத்தின் மதிப்புக்கு தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை.

ஐ. **திருவேற்காடு பேருந்து நிலையம் :** இக்கழகத்திற்கு நிலத்தை மாற்றுவதற்கு அரசு, ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. நிலத்தின் விலையை அரசு இன்னும் தெரிவிக்கவில்லை. எனவே, இதற்கு தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை.

III) வணிகம் மூலம் செலுத்த வேண்டியவை மற்றும் வரவேண்டியவை :

அ. சில்லறைக் கடன்களில் சிறு தொழில் நிறுவனங்களுக்கு தரவேண்டியதில் 31.03.2021 ஆம் நாள் நிலவரப்படி ரூபாய் ஒரு இலட்சத்திற்கு மேலாகவும், 45 நாட்களுக்கும் மேலாக பாக்கியாகவும் உள்ள தொகை ரூ.13.22 இலட்சம் ஆகும். இதுபற்றி விவரம் வருமாறு :

வ. எண்.	தரப்பினரின் பெயர்	ரூபாய் இலட்சத்தில்
1	ஆர்ஜி எக்யூப்மெண்ட்ஸ் (பி) லிட்.	0.88
2	ஆல்ப்ஸ் பிரிண்டர்ஸ்	0.28
3	கிரேசெண்ட் ஆர்ட் பிரிண்டர்ஸ்	1.27
4	கம்ப்யூட்டர் புராடக்டஸ் கம்பெனி	1.21
5	இ.எஸ்.பி.ஐ. பவர் புராடக்டஸ் (பி) லிட்	0.03
6	ஜெனரல் பம்பஸ் (பி) லிட்.	0.54
7	ஐடெக் ரிப்னரிஸ் (இந்தியா) பி லிட்	0.51
8	ஐயன் கலர் வேர்ல்ட்	0.71
9	ரெக்சின் இந்தியா	3.80
10	ரிஷி இன்டஸ்ட்ரீஸ்	3.97
11	டாப்கோ நியூமேட்டிக்ஸ் (பி) லிட்.	0.02
	மொத்தம்	**13.22**

ஆ. பற்பல கடனீந்தோர், பற்பல கடனாளிகள் பண்டகசாலை முன்பணம் ஆகியவற்றைப் பொறுத்தமட்டில் நிலுவைகளை உறுதிப்படுத்துமாறு கடிதங்கள் அனுப்பப்பட்டு உள்ளன. போக்குவரத்து கழகங்கள் உட்பட பெரும்பாலான நிறுவனங்களிடமிருந்து உறுதிக் கடிதம் இன்னும் வரப்பெறவில்லை.

இ. பண்டகசாலை பொருள்கள் மற்றும் உதிரி பாகங்களில் ரூ.1.84 இலட்சம் அளவுக்கு அதிகமாக பயன் படுத்தப்படாத பொருள்களின் இருப்பும் அடங்கும். (2019-20 ரூ.12.62 இலட்சம்)

ஈ. நிலையான சொத்துக்களில் பயணிகாத்திருப்பு நிழற்குடைகளும் நாடாளுமன்ற உறுப்பினர், சட்டப் பேரவை உறுப்பினர், உள்ளூர் பகுதி மற்றும் ஏனைய மேம்பாட்டு திட்டத்தின் நிதியிலிருந்து கட்டப்பட்ட பேருந்து நிலையங்களும் அடங்கும். பேருந்து நிறுத்தங்களும் பேருந்து முனையங்களும் கட்டுவதற்காக இது வரை கழகம் ரூ.1934.28 இலட்சம் பெற்றுள்ளது. இதில் 2020-21 இல் பெறப்பட்ட ரூ.15.96 இலட்சமும் அடங்கும். முடிக்கப்பட்ட பணிகள் குறித்து எஞ்சிய தொகை இன்னும் திருப்பி அளிக்கப்படவில்லை.

உ. இந்த ஆண்டு அந்நியச் செலாவணி சம்பந்தமான நடவடிக்கைகள் ஏதுமில்லை.

At present proceeding order received vide Na.Ka.5546/2013/A2 dated: 21.03.2017 fixing the land cost as Rs.4,09,84,000/- for 1.90.5 hectre of land. A letter had been sent to the Principal Secretary, Transport Department, to reduce 50% of the land cost. Accordingly, G.O Ms No,101, Revenue (LD5(2)) Department, dated 01.02.2021 had been received for the reduction of the 50% of land cost. Proceeding for the same from the Collector, Thiruvallur District was obtained and further action is under process.

(g) Alandur: Land at Alandur measuring 3 acres 16501 sq.ft belonging to C.M.D.A. was taken possession on 31.03.1989 for construction of Depot. The land value has not been provided.

(h) Thiruverkadu Bus Terminus: The Government have issued orders for the transfer of land to this Corporation. The land cost has not yet been intimated by the Government. Hence the same has not been provided.

III. Trade payables and Trade Receivables:

a. Trade payable includes Rs.13.22 lakhs due to Medium and Small Scale Industrial Undertakings exceeding Rupees One lakh and pending for more than 45 days as on 31.03.2021 is furnished below:-

Sl.No.	Name of the Party	Rs. In lakhs
1	AARGE EQUIPMENTS PVT. LTD	0.88
2	ALPS PRINTERS	0.28
3	CRESENT ART PRINTERS	1.27
4	COMPUTER PRODUCTS COMPANY	1.21
5	ESPI POWER PRODUCTS PVT LTD	0.03
6	GENERAL PUMPS PVT LTD	0.54
7	HI-TECH REFINERIES (INDIA) PVT LTD	0.51
8	IYYAN COLOUR WORLD	0.71
9	REXIN SEA INDIA	3.80
10	RISHI INDUSTRIES	3.97
11	TAPCO PNEUMATICS PVT LTD	0.02
	TOTAL	13.22

b. Confirmation of Balances in respect of Trade payables, Trade receivables and Store Advances has been sent for, and confirmation in most of the cases including the Transport Corporations is awaited.

c. Stock of Stores and Accessories includes stock of non-moving items amounting to Rs.1.84 lakhs. (2019-20=Rs.12.62 lakhs).

d. Fixed assets include passenger waiting shelter, Bus Terminus constructed out of “Member of Parliament / Member of Legislative Assembly, Local Area and other Development scheme”. The Corporation has so far received a sum of Rs.1934.28 lakhs which includes Rs.15.96 lakhs received during 2020-21. Balance funds on completed works are yet to be refunded.

e. Transaction involving foreign exchange during the year was NIL.

IV) பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம் (ரூபாய் லட்சத்தில்)

	2020 -21	2019 - 20
அடிப்படை பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்	-14.01	- 9.94
மதிப்பு குறைந்த பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்	-14.01	- 9.94
வகுபடும் எண்	இழப்பு 125066.06 இலட்சம்	இழப்பு 81697.91 இலட்சம்
பின்னத்தின் பகுதி வகுக்கும் எண்	892901521	822031921
அடிப்படைப் பங்கு மற்றும் மதிப்பு குறைந்த பங்கு ஒன்றுக்கான வருமானம்	-14.01	- 9.94

V) இந்த ஆண்டில் பயன்படுத்திய இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மற்றும் உள்நாட்டு மூலப்பொருட்கள் பண்டக சாலைப் பொருட்கள் மற்றும் உதிரிப்பாகங்களின் மதிப்பு : (ரூபாய் இலட்சத்தில்)

பேருந்து உதிரி பாகங்கள்	2020-21	2019 - 20
i.) இறக்குமதி செய்யப்பட்டவை	இல்லை	இல்லை
ii.) உள்நாட்டில் தயாரிக்கப்பட்டவை	25544.77	49356.02

இது ஒரு தயாரிப்பு நிறுவனமாக இல்லாத போதிலும் மேற்சொன்ன உதிரிப்பாகங்களின் மதிப்பு "பயன்படுத்திய பொருட்களின் மதிப்பு" என்பதன் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளன. பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்காக இவை பயன்படுத்தப்பட்டதால் இவ்வாறு கருதலாம். ஏனைய செலவுகளின் கீழ் காட்டுவதற்கு பதிலாக இவற்றை இவ்வாறு தெரிவிப்பது உகந்ததாக இருக்கும்.

VI) திருத்தியமைக்கப்பட்ட III ஆம் விவர அட்டவணையின்படி, கொடுக்கல் வாங்கலில், பணமதிப்பு தொடர்புடையதாக இருக்கிறபோது அவை, குறிப்புகளில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

VII) அவசியம் ஏற்படுகிற இடங்களில் முந்தைய ஆண்டுக்கான கணக்குப் புள்ளி விவரங்கள் மீண்டும் தொகுக்கப்பட்டுள்ளன. புள்ளி விவரங்கள் அடுத்து வருகிற இலட்சம் ரூபாய்க்கு முழுமையாக்கப்பட்டுள்ளன.

"1" முதல் "27" வரையிலான குறிப்பு எண்களுக்கு கையொப்பமிடுபவர்கள்

வி. சங்கர்
முதன்மை நிதி அலுவலர்

எஸ். ஜோசப் டயஸ்
இயக்குநர்.

ஏ.அன்பு ஆபிரகாம்
மேலாண் இயக்குநர்.

எஸ். பாலசுப்பிரமணியன்
நிறுவனச் செயலாளர் (பொறுப்பு)

இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **எஸ்.எல். காடியா**
பட்டயக்கணக்கர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 000839 S
பி. பிரதீப் குமார்
உறுப்பினர் எண். 216083
UDIN 21216083AAARZ 3843

இடம் : சென்னை - 600 002,
நாள் : 01.09.2021

IV. EARNINGS PER SHARE

Rs. In lakhs

	2020-21	2019-20
Basic EPS	-14.01	-9.94
Diluted EPS	-14.01	-9.94
Numerator	Loss 125066.06	Loss 81697.91 Lakhs
Denominator	892901521	822031921
Basic and diluted EPS	-14.01	-9.94

V. Value of imported and indigenous raw materials stores and spare parts consumed during the year:

(Amount in Rs. lakhs)

	Spare parts for buses	2020-21	2019-20
i.)	Imported	Nil	Nil
ii.)	Indigenous	25544.77	49356.02

Though it is not a manufacturing company, the above items are shown under the "cost of materials consumed". This is because "consumed" can be taken as utilized for rendering services. It will be a better disclosure to present these items as above rather than under other expenses.

VI Notes have been disclosed wherever monetary value exists for the transactions concerned as per revised schedule III.

VII. Figures for the previous year have been regrouped wherever necessary. The figures have been rounded off to the nearest rupee.

Signatories to Note numbers "1" to " 27"

V. Sankar
Chief Financial Officer

S. Joseph Diaz
Director

A. Anbu Abraham
Managing Director

As per our Report Annexed
For S.L.Gadhiya & Co,
Chartered Accountants,
Firm No FRN 000839 S

S. Balasubramanian
Company Secretary IC

PRADEEP KUMAR,
Partner, Member No.216083
FRN 000839 S

UDIN 21216083AAARZ 3843

Place : Chennai - 600 002,
Date : 01.09.2021

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது, சென்னை - 2
31-03-2021 ஆம் நாளுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கை
(கணக்கீட்டுத்தரம் - 3ன்படி)

விவரங்கள்	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
இயக்க நடவடிக்கையிலிருந்து பணப்புழக்கம்	2020 - 21	2019-20
வரி விதிப்பிற்கு முன்னர் நிகர ஆதாயம்/இழப்பு	**(125,066.06)**	**(81,697.91)**
கூட்டுக : ரொக்கமற்ற செலவுகள் - தேய்மானம்	**11,133.40**	**8,412.33**
இயக்கம் சாரா செலவுகள் வட்டி & நிதிக் கட்டணங்கள்	**24,658.66**	**20,131.67**
நிலையான சொத்துகள் விற்றதில் இழப்பு	**1.86**	**5.50**
கழிக்க : இயக்கம் சாரா வருமானம் - நிலையான சொத்துக்களை விற்றதில் வரவு	**414.64**	119.11
வட்டி வரவுகள்	**9.41**	109.15
நடைமுறை மூலதன மாற்றத்திற்கு முன் இயக்க ஆதாயம்	**(89,696.18)**	**(53,376.68)**
கூட்டுக : கையிருப்பு பொருட்கள் குறைவு	**564.07**	15.43
வணிகம் சார்ந்த வரவுகள் குறைவு	**44,483.64**	9,806.96
இதர நடப்பு பொறுப்புகள் அதிகரிப்பு	**57,762.86**	27,242.92
கழிக்க : நடப்பு சொத்துக்கள் அதிகரிப்பு	**19,812.76**	11,973.26
வணிகம் சார்ந்த பொறுப்புகள் குறைவு	**12,444.17**	-1773.41
குறுகிய கால ஏற்பாடு குறைவு	**7,375.05**	158.24
குறுகிய கால கடன் மற்றும் முன்பணம் அதிகரிப்பு	**290.71**	517.48
இயக்கம் நடவடிக்கை மூலம் நிகர ரொக்கம் (A)	**(26,808.31)**	**(27,186.95)**
முதலீட்டு நடவடிக்கை மூலம் பணப்புழக்கம்		
கூட்டுக : நிலையான சொத்துக்களை விற்றதில் கிடைத்தது.	**669.15**	1,334.99
வட்டி வரவுகள்	**9.41**	109.15
நடந்தேறிவரும் மூலதனப் பணிகள் குறைவு	**10.05**	4,316.52
நீண்டகால கடன் மற்றும் முன்பணம் குறைவு	**0.10**	- 0.63
கழிக்க : நிலையான சொத்துக்கள் கொள்முதல்	**122.87**	31,639.53
முதலீட்டு நடவடிக்கை மூலம் நிகர ரொக்கம் (B)	**565.84**	**(25,879.49)**
நிதியுதவி நடவடிக்கை மூலம் பணப்புழக்கம்		
கூட்டுக : நீண்ட காலக் கடன்கள் அதிகரிப்பு	**12,532.50**	70,703.48
நீண்ட காலக் ஒதுக்கீடுகளின் அதிகரிப்பு	**26,646.74**	1,810.33
நீண்டகால பொறுப்புகளின் அதிகரிப்பு	**3,028.66**	2,795.58
இருப்புகளின் அதிகரிப்பு	**1,699.94**	8,121.75
குறுகிய காலக்கடன் அதிகரிப்பு	**6,889.43**	- 15,790.86
பங்கு மூலதனம்	**-**	7086.96
குறுகிய கால கடன் குறைவு	**110.51**	- 2071.31
கழிக்க : வட்டி மற்றும் நிதிக்கட்டணங்கள்	**24,658.66**	20,131.67

CASH FLOW STATEMENT FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH, 2021 (AS PER A.S.3)

Particulars			(Rs in lakhs)	
Cash flows from Operating activities			**2020 - 21**	**2019 - 20**
Net profit before taxation			**(125,066.08)**	**(81,697.91)**
Add	:	Non-cash expenses - Depreciation	**11,133.40**	**8,412.33**
		Non-operating expenses - Interest & Finance charges	**24,658.66**	**20,131.67**
		Loss on sale of fixed assets	**1.86**	**5.50**
Less	:	Non-operating income - Profit on sale of fixed assets	**414.64**	119.11
		- Interest Receipts	**9.41**	109.15
Operating profit before working capital changes			**(89,696.18)**	**(53,376.68)**
Add	:	Decrease in inventories	**564.07**	15.43
		Decrease in Trade receivables	**44,483.64**	9,806.96
		Increase in other current liabilities	**57,762.86**	27,242.92
Less	:	Increase in Current Assets	**19,812.76**	11,973.26
		Decrease in Trade Payables	**12,444.17**	-1773.41
		Decrease in Short term provision	**7,375.05**	158.24
		Increase in Short term loans & Advances	**290.71**	517.48
Net cash from operating activities (A)			**(26,808.31)**	**(27,186.95)**
Cash flow from Investing activities:				
Add	:	Proceeds from Sale of Fixed assets	**669.15**	1,334.99
		Interest Receipt	**9.41**	109.15
		Decrease in Work in Progress	**10.05**	4,316.52
		Decrease in Long term Loans & Advances	**0.10**	- 0.63
Less	:	Purchase of Fixed Assets	**122.87**	31,639.53
Net cash from Investing activities (B)			**565.84**	**(25,879.49)**
Cash flow from financing activities				
Add	:	Increase in Long term Borrowings	**12,532.50**	70,703.48
		Increase in long term provisions	**26,646.74**	1,810.33
		Increase in long term liabilities	**3,028.66**	2,795.58
		Increase in Reserves	**1,699.94**	8,121.75
		Increase in Short term Borrowings	**6,889.43**	- 15,790.86
		Share capital	**-**	7086.96
		Decrease in non-current Assets	**110.51**	- 2071.31
Less	:	Interest & Finance Charges	**24,658.66**	20,131.67

விவரங்கள்	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
நிதியுதவி நடவடிக்கை மூலம் நிகர ரொக்கம் (C)	**26,249.12**	52,524.27
ரொக்கம் & ரொக்கத்திற்கு சமமானவற்றில் நிகர அதிகரிப்பு	**6.66**	**(542.17)**
01.04.2020 நாளன்றுள்ளவாறு ரொக்கம் + ரொக்கத்திற்கு சமமானவை	**525.14**	1,067.30
31.03.2021 ஆம் நாளன்றுள்ளவாறு ரொக்கம் + ரொக்கத்திற்கு சமமானவை	**531.79**	**525.14**
ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கைக்கு குறிப்புகள்		
(நேரடி முறை மற்றும் மறைமுக முறை)		

1. மேலே தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள விவர அறிக்கையிலுள்ள இனங்கள்/தலைப்புகள் நிதிநிலை விவர அறிக்கைகளின் பிற பகுதிகளில் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளவற்றுக்கு ஒத்திசைவாக அளிக்கப்பட்டுள்ளன.
2. ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவற்றில் கையிலுள்ள ரொக்கம், வங்கிகளிலுள்ள இருப்புகள் மற்றும் பங்குச் சந்தை ஆவணங்களில் செய்யப்பட்டுள்ள முதலீடுகள் ஆகியவை அடங்கும்.
3. ரொக்கப் புழக்க விவர அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவையில், பின்வரும் ஐந்தொகை விவரக்கணக்கு தொகைகளும் அடங்கும்.

	2020 - 21	2019-20
கையிலுள்ள ரொக்கம் வங்கியிலுள்ள இருப்பு	531.79	525.14
குறுகிய கால முதலீடுகள்	-	-
ரொக்கம் மற்றும் ரொக்கத்திற்கும் சமமானவை	531.79	525.14
செலாவணி மாற்று வீத மாற்றங்களின் விளைவு	-	-
மீண்டும் தெரிவிக்கப்பட்டவாறான ரொக்கம் + ரொக்கத்திற்கும் சமமானவை	531.79	525.14

வி. சங்கர்
முதன்மை நிதி அலுவலர்

எஸ். ஜோசப் டயஸ்
இயக்குநர்.

ஏ.அன்பு ஆபிரகாம்
மேலாண் இயக்குநர்

எஸ். பாலசுப்பிரமணியன்
நிறுவனச் செயலாளர் (பொறுப்பு)

இணைக்கப்பட்டுள்ள
எங்கள் அறிக்கையின்படி
திருவாளர்கள் **எஸ்.எல். காடியா**
பட்டயக்கணக்கர்கள்,
நிறுவனப் பதிவு எண் FRN 000839 S
பி. பிரதீப் குமார்
உறுப்பினர் எண். 216083
UDIN 21216083AAARZ 3843

இடம் : சென்னை - 600 002,
நாள் : 01.09.2021

Particulars	(Rs in lakhs)	
Net Cash from Financing Activities (C)	**26,249.12**	52,524.27
Net Increase in Cash & Cash equivalents	**6.66**	**(542.17)**
Cash & Cash Equivalents as at 01.04.2020	**525.14**	1,067.30
Cash & Cash Equivalents as at 31.03.2021	**531.79**	**525.14**
Notes to the cash flow statement		
(Direct method and Indirect method)		

1. The line items / headings used in the cashflow statements are presented as above to be in synchronisation with those used in other parts of Financial Statements.
2. Cash and cash equivalents consist of cash on hand and balances with banks, and investments in money-market instruments.
3. Cash and cash equivalents included in the cash flow statement comprise the following balance sheet amounts.

	2020-21	**2019-20**
Cash on hand and balances with bank	531.79	525.14
Short-term investments	-	-
Cash and cash equivalents	531.79	525.14
Effect of exchange rate changes	-	-
Cash and cash equivalents as restated	531.79	525.14

V. Sankar
Chief Financial Officer

S. Joseph Diaz
Director

A. Anbu Abraham
Managing Director

As per our Report Annexed
For S.L.Gadhiya & Co,
Chartered Accountants,
Firm No FRN 000839 S

PRADEEP KUMAR,
Partner, Member No.216083
FRN 000839 S
UDIN 21216083AAARZ 3843

S. Balasubramanian
Company Secretary IC

Place : Chennai - 600 002,
Date : 01.09.2021

AWARDS AND REWARDS SINCE INCEPTION

YEAR 1975

WORLD BANK MISSION

'The Corporation is well run by a competent management. It has instituted effective System of financial and management controls for the corporation. Each bus depot has been designed as a cost centre and a close check is maintained for each depot on performance indicators such as utilisation of fleet, completion of scheduled service, trips lost, breakdowns, accidents, fuel consumption, maintenance cost, fare collection etc.,'

YEAR 1977

The recipient of the International Award 'CONSERVATIONIST OF THE YEAR 1977' for untiring efforts to promote the conservation of National Resources by reducing waste in industry, presented by CENTRE for Documentation and Training on Preventive Maintenance - welding under the sponsorship of Eutectic + Castolin Institute, Eutectic Division of M/s. LARSEN AND TOUBRO LIMITED.

YEAR 1984

PRODUCTIVITY AWARD FOR THE YEAR 1984

For its Best Performance among all Metropolitan Passenger Transport Corporations in the country, the award was presented by the Hon'ble Prime Minister of India.

YEAR 1985

Public Undertakings Committee had commended 'Pallavan Transport Corporation Limited' for placing the Annual Report for 1984-85 before the Assembly well ahead of the time and also observed that other State Undertakings should emulate Pallavan Transport Corporation Limited, in this aspect.

YEAR 1990

OBSERVATIONS BY THE WORLD BANK IN ITS "AIDE MEMOIR" OF NOVEMBER 1990

"PTC is the best performing implementation agency from the point of management and meeting Service Performance Targets. Its financial losses and current inability to meet agreed cash generation targets related to GTN delays and inadequacies in fare revisions. The recent fuel price hike has further complicated PTC's problems. PTC spent about Rs.17.00 Crores (55%) on the component through 9/90 against the SAR forecast for 1990-91 of Rs.31.00 Crores. But additional procurement in 1991-92 of about 250 buses depends on the implementation in 12/90 of a too long deferred fare revision of not less than 20 paise per stage."

YEAR 1992

Parliamentary Committee on Public Undertakings had commended the achievements of the PTC and concluded that the performance of the PTC in almost all the parameters was "EXTREMELY LAUDATORY".

FINANCIAL YEAR 1993 - 94

The PTC won a TROPHY from ASRTU, New Delhi, for the ' BEST KMPL' performance in Lub. Oil (City Services) for the year 1993-94.

FINANCIAL YEAR 1996 - 97

The Corporation was awarded for employing maximum Physically handicapped persons by the Department of 'Rehabilitation of Physically Handicapped'.

FINANCIAL YEAR 1997 - 98

The erstwhile MTC (Chennai - Division - II) was awarded a Certificate of Merit by the National Productivity Council for the year 1997 - 98.

FINANCIAL YEAR 1998 - 99

The erstwhile MTC (Chennai - Division - II) bagged the productivity award for the Best Productivity Performance for 1998-99.

The erstwhile MTC (Chennai - Division - II) won a Trophy from the ASRTU, New Delhi, for 'Best KMPL' Performance in Lub. Oil (City Services) for the year 1999.

FINANCIAL YEAR 1999 - 2000

The MTC was presented a Special Shield by the National Savings Organisation on being the model 'Pay Roll Savings Group'.

The Metropolitan Transport Central Workshop at Chrompet, the body building unit of MTC (Chennai) Ltd., won the 'All India Safety Award for the year 1999', issued by the Ministry of Labour, Government of India.

FINANCIAL YEAR 2001 - 2002

A trophy and citation was presented by the Tamilnadu Pollution Control Board, for eliminating the noise pollution from air-horns of the buses of Metropolitan Transport Corporation (Chennai) Ltd.

YEAR 2003

The Corporation won a trophy for the "Best Service rendered" in the 29th All India Tourism and Trade Fair, during the year 2003

YEAR 2005 - 2006

The MTC received an award on 8.10.2007 from the ASRTU, "as the Winner STU for Maximum improvement in KMPL - Urban Transport" for the year 2005 - 2006 among all STUs in the country.

YEAR 2007 - 2008

The MTC received an award from ASRTU on 26-11-2009 for "The Maximum improvement in vehicle productivity, Highest Tyre performance and Maximum improvement in Tyre Performance in respect of Urban Services for the year 2007 - 2008.

YEAR 2008 - 2009

The MTC received an award from TDFC Limited on 06-08-2010 towards "The Best Customer award for the year 2008-2009".

The MTC received an award from ASRTU on 13-12-2010 for Highest Performance in Vehicle Productivity during the year 2008 - 2009 in respect of Urban Area; Maximum Improvement in vehicle productivity during the year and Highest Tyre Performance for 2008-2009 in respect of Urban Area.

YEAR 2009 - 2010

The MTC received ASRTU productivity Award for the year 2009 - 2010 for Highest performance in Vehicle productivity - Urban Services; Highest performance in Urban service and maximum improvement in Kmpl - Urban Services.

YEAR 2010 - 2011

MTC received ASRTU Productivity Award on 03.01.2013 for the year 2010-11 for Highest performance in vehicle Productivity - Urban Services.

YEAR 2011 - 2012

MTC received ASRTU Highest performance in Vehicle productivity in urban service for the year 2011 - 12 on 27.01.2014

YEAR 2012 - 2013

MTC received Highest Tyre performance, Highest performance in Vehicle productivity and minimum operational cost (without the element of tax) in urban service for the year 2012-13 on 16.03.2015.

YEAR 2013 - 2014

MTC received maximum improvement in vehicle productivity in urban service for the year 2013-14 on 14.08.2015.

YEAR 2016 - 2017

MTC received ASRTU Productivity award Highest Tyre Performance and highest KMPL (STU's having fleet above 3000 Buses)

Year **2019 - 2020**

MTC received PCRA cash toward for Best Depot at state leval for fuel conservation in Saksham (Adayar & Kannagi Nager depot).

Year **2020 - 21**

MTC received PCRA cash toward for Best Depot at state leval for fuel conservation in Saksham (T.Nager & Adambakkam depot).

PERFORMANCE AT A GLANCE

METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LTD.,

YEAR	OPERATIONAL FLEET STRENGTH	EFFECTIVE KMS. OPTD (IN LAKHS)	KM / BUS / DAY	FLEET UTILISATION (%)	KM. EFFICIENCY (%)	OCCUPANCY RATIO (%)	MEN / BUS	ACCIDENTS PER 1,00,000 KMS	BREAKDOWNS PER 10,000 KMS	KMPL (HSD)	KMS. RUN PER CONDEMNED TYRE (IN LAKHS)	NO.OF BUSES REPLACED	NO.OF BUSES AUGMENTED	TOTAL EARNINGS (RS. IN LAKHS)	EARNINGS PER K.M. (PAISE)	TOTAL COST (RS. IN LAKHS)	COST PER K.M. (PAISE)	PROFIT / LOSS (RS. IN LAKHS) (METRO ONLY)	CASH GENERATION (RS. IN LAKHS)
1972-73	1097	840.77	223	80.10	83.90	64.00	6.00	3.90		3.40	0.86	..	..	1375.90	164	1469.60	175	-93.70	32.05
1973-74	1067	698.39	223	85.00	92.50	97.00	5.90	3.40	5.00	3.60	0.67	..	..	1434.67	205	1506.11	216	-71.44	21.04
1974-75	1270	796.90	223	89.10	93.80	68.00	6.30	3.60	6.00	3.50	0.87	..	..	2060.76	259	2150.75	270	-89.99	38.45
1975-76	1398	939.92	223	87.30	81.90	67.00	10.00	2.90	6.00	3.60	1.18	..	..	2078.03	221	2366.31	252	-288.28	-77.40
1976-77	1455	989.94	219	86.70	93.20	82.80	7.50	2.30	3.10	3.66	1.10	68	57	2210.25	223	2210.65	223	-0.40	126.03
1977-78	1491	1007.99	217	86.80	92.80	79.20	7.60	2.40	2.00	3.64	1.07	65	45	2311.09	229	2271.44	225	39.65	164.51
1978-79	1574	1039.11	213	86.80	93.00	82.00	10.32	2.50	2.00	3.64	1.05	179	93	2730.86	263	2616.83	252	114.03	293.95
1979-80	1697	1075.55	209	86.70	90.80	84.80	9.50	2.80	1.80	3.65	1.00	125	131	3155.12	293	3055.29	284	99.83	379.79
1980-81	1794	1164.96	210	87.60	92.30	89.80	9.23	2.90	1.90	3.56	1.00	123	139	3496.93	300	4305.50	370	-808.57	-312.66
1981-82	1963	1278.97	211	88.90	95.00	85.40	9.29	3.30	1.60	3.53	1.03	71	200	4584.26	358	5497.27	430	-913.01	-347.85
1982-83	2103	1342.89	208	87.60	94.70	83.90	8.46	3.10	1.70	3.46	1.17	259	153	5176.66	385	5955.16	443	-7778.50	-75.28
1983-84	2091	1391.97	207	87.60	95.70	82.80	8.86	3.40	1.60	3.44	1.22	65	50	6140.42	441	6480.15	466	-339.73	218.52
1984-85	2080	1406.84	208	89.60	97.80	87.60	8.79	3.20	1.20	3.49	1.22	..	3	5908.19	420	6616.18	470	-707.99	-350.07
1985-86	2105	1416.46	210	88.60	95.70	87.70	8.80	3.10	0.90	3.49	1.23	204	26	7276.14	514	7222.04	510	54.10	576.90
1986-87	2089	1481.69	216	88.00	96.30	89.20	8.93	3.30	0.70	3.49	1.37	219		7504.04	506	7994.21	540	-490.17	146.17
1987-88	2100	1574.46	232	88.30	95.00	82.50	8.86	3.10	0.50	3.53	1.47	288	11	8770.28	557	9043.81	574	-273.53	741.36
1988-89	2202	1740.25	242	88.50	93.50	82.40	8.60	3.30	0.50	3.57	1.40	173	102	9764.03	561	10060.70	578	-296.67	643.59
1989-90	2298	1719.92	232	88.80	90.30	83.80	8.64	3.20	0.80	3.53	1.36	189	96	9902.18	576	11463.87	667	-1561.69	-575.21
1990-91	2296	1662.36	227	85.90	91.90	88.20	8.64	3.20	3.90	3.50	1.54	257		11352.26	683	12793.82	770	-1441.56	-482.35
1991-92	2353	1650.69	230	83.80	91.90	90.00	8.36	3.00	5.40	3.59	1.63	39	58	13624.16	825	14460.53	876	-836.37	-260.12
1992-93	2325	1693.62	230	85.60	91.40	89.80	8.51	3.00	3.90	3.58	1.68	284		15539.37	918	16238.31	959	-698.94	-25.93
1993-94	2336	1714.97	237	85.07	91.42	90.00	8.20	3.07	3.10	3.56	1.62	292		17022.48	993	17336.56	1011	-314.08	539.24
1994-95	2359	1841.46	246	88.57	92.31	85.63	7.96	2.82	3.28	3.56	1.56	124	12	19535.99	1061	19897.67	1081	-361.68	568.24
1995-96	2540	2085.39	255	90.69	95.18	82.20	7.34	3.42	3.64	3.58	1.52	272	178	21162.00	1015	25129.65	1205	-3967.65	-2391.73
1996-97	2701	2068.63	248	89.15	89.18	88.98	7.20	2.90	4.68	3.66	1.45	60	161	22461.73	1086	27264.62	1318	-4802.89	3104.42

PERFORMANCE AT A GLANCE — METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION (CHENNAI) LTD.,

YEAR	OPERATIONAL FLEET STRENGTH	EFFECTIVE KMS. OPTD (IN LAKHS)	KM / BUS / DAY	FLEET UTILISATION (%)	KM. EFFICIENCY (%)	OCCUPANCY RATIO (%)	MEN / BUS	ACCIDENTS PER 1,00,000 KMS	BREAKDOWNS PER 10,000 KMS	KMPL (HSD)	KMS. RUN PER CONDEMNED TYRE (IN LAKHS)	NO.OF BUSES REPLACED	NO.OF BUSES AUGMENTED	TOTAL EARNINGS (RS. IN LAKHS)	EARNINGS PER K.M. (PAISE)	TOTAL COST (RS. IN LAKHS)	COST PER K.M. (PAISE)	PROFIT / LOSS (RS. IN LAKHS) (METRO ONLY)	CASH GENERATION (RS. IN LAKHS)
1997-98	2894	2156.85	244	85.14	88.68	83.82	7.62	2.37	3.35	3.64	1.44	419	220	27973.66	1297	31404.17	1456	-3430.51	-887.12
1998-99	2806	2223.38	256	84.66	93.85	86.07	7.78	1.90	1.86	3.59	1.45	297	-	27086.12	1218	34837.93	1567	-7751.81	-4602.40
1999-2000	2845	2167.99	254	82.70	91.21	88.53	7.64	1.60	2.07	3.56	1.53	112	98	31540.62	1455	37701.12	1739	-6160.50	-3508.79
2000-01	2816	2118.18	251	81.80	88.82	87.00	7.62	1.49	2.07	3.53	1.45	129	14	36006.54	1700	41125.86	1942	-5119.32	-2742.16
2001-02	2834	1999.16	248	78.10	84.23	84.25	7.30	1.76	2.34	3.53	1.54	106	-	38723.40	1936	39677.51	1985	-954.11	849.89
2002-03	2773	2072.78	250	81.08	87.38	78.90	7.19	1.36	2.05	3.54	1.57	173	-	46459.04	2241	42892.16	2069	3566.88	4903.84
2003-04	2773	2080.68	253	80.92	88.06	75.31	6.92	1.29	1.41	3.58	1.57	53	-	43500.08	2091	44342.38	2132	-842.30	-282.62
2004-05	2773	2084.92	261	78.78	87.47	80.81	6.68	1.32	0.85	3.65	1.54	104	-	46057.69	2210	47321.08	2269	-1263.40	-289.04
2005-06	2773	2111.85	266	78.39	86.50	81.58	6.40	1.19	0.80	3.77	1.55	67	-	47373.17	2243	58711.71	2780	-11338.54	-10493.90
2006-07	2803	2061.38	271	76.37	83.52	85.88	6.25	1.49	0.70	3.83	1.60	333	46	49701.34	2411	56033.76	2718	-6332.42	-5126.29
2007-08	3084	2401.90	280	81.62	88.54	81.17	6.83	1.73	0.33	3.94	1.69	810	329	58802.13	2448	66403.72	2765	-7186.30	-1727.72
2008-09	3260	3033.60	298	88.10	98.40	75.27	6.93	1.46	0.03	4.24	1.66	515	217	74591.98	2459	84646.07	2790	-10011.89	254.74
2009-10	3280	3329.29	308	92.11	99.35	80.22	7.01	1.27	—	4.46	1.73	751	23	81099.57	2436	90871.01	2729	-9850.85	757.81
2010-11	3421	3471.53	316	88.08	97.99	87.20	6.88	1.05	—	4.39	1.62	181	145	92065.42	2652	115205.65	3319	-23140.23	-7388.51
2011-12	3497	3511.49	315	88.34	98.34	84.35	6.45	0.70	—	4.35	1.56	106	81	104889.36	2987	129863.84	3698	-24974.48	-14448.62
2012-13	3637	3442.74	309	85.08	93.89	75.83	6.27	0.53	0.01	4.34	1.63	-	143	125680.25	3651	135493.96	3936	-9813.71	-2172.25
2013-14	3750	3600.43	307	87.56	96.30	74.50	6.39	0.60	0.00	4.33	1.73	14	115	136053.40	3779	153143.08	4253	-17089.68	-11750.36
2014-15	3794	3514.68	302	84.21	94.94	76.12	6.65	0.55	0.00	4.35	1.70	34	48	133088.78	3787	172356.79	4904	-39268.01	-35292.61
2015-16	3987	3535.23	298	84.46	95.19	76.22	6.25	0.47	0.00	4.36	1.73	0	225	130481.02	3691	180448.47	5104	-49967.45	-47127.94
2016-17	3980	3483.94	294	81.01	92.94	77.57	6.11	0.37	0.00	4.50	1.86	194	45	139570.24	4006	191518.24	5497	-51948.00	-47585.18
2017-18	3740	3223.28	289	79.47	90.41	73.15	6.33	0.36	0.00	4.50	2.03	0	0	139492.85	4328	212538.54	6595	-73045.69	-69682.44
2018-19	3679	3108.72	287	80.59	89.23	62.15	6.24	0.34	0.01	4.51	2.31	87	0	153723.36	4945	219832.07	7071	-66108.70	-63840.41
2019-20	3828	2877.54	279	77.52	89.00	60.40	5.95	0.33	0.00	4.44	2.53	1098	0	144399.84	5018	226097.75	7857	-81697.91	-73285.58
2020-21	3476	1304.6	252	40.08	51.09	41.12	6.07	0.59	**0.00**	4.39	2.64	0	0	91837.87	7040	216903.93	16626	-125066.06	-113932.66

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம்

(சென்னை) வரையறுக்கப்பட்டது

Metropolitan Transport Corporation

(Chennai) Limited